

PID

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR OCHRANY PROSTŘEDÍ

Váš dopis zn. SZn. Vyřizuje/linka Datum
S-MHMP-749714/2008/OOP/VI/EIA/597-2/Pac Mgr. Pacner/4322 06.02.2009

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

**podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní
prostředí), v platném znění, (dále jen zákon)**

Název: Podniková ČS PHM H + S BUSSI, k. ú. Kunratice

Zařazení záměru dle zákona:

Příloha č. 1, kategorie II, bod 10.4 – Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxickech, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, sensibilujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a lakov v množství nad 100 t.

Umístění:

kraj: hlavní město Praha městská část: Praha 4
obec: hlavní město Praha katastrální území: Kunratice

Oznamovatel:

H + S BUSSI s.r.o.
Högerova 677/2
152 00 Praha 5
IČ: 63 07 61 79

Charakter a kapacita záměru:

Předmětem oznámení je výstavba neveřejné čerpací stanice pohonných hmot (pouze motorová nafta). Skladování motorové nafty má být realizováno v nadzemní dvoupláštové ocelové nádrži o objemu 22 m³. Součástí stavby je i jímka na úkapy o objemu 6 m³ a ocelový přístřešek.

Čerpací stanice je situována v areálu společnosti H+S BUSSI s.r.o. (bývalé Vodní stavby), který se nachází při ul. Dobronická v Praze 4.

Dle územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy (ÚPn) je záměrem dotčeno území náležící do plochy VN (nerušící výroby a služeb) bez stanoveného kódu míry využití území.

Zjišťovací řízení:

Při zjišťovacím řízení se zjišťuje, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a veřejné zdraví. Používají se přitom kritéria, která jsou stanovena v příloze č. 2 k zákonu a která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na veřejné zdraví a životní prostředí. Při určování, zda záměr má významné vlivy, dále příslušný úřad přihlíží k okolnosti, zda záměr svou kapacitou dosahuje limitních hodnot uvedených u záměrů příslušného druhu kategorie II v příloze č. 1 k zákonu a dále k obdrženým vyjádřením veřejnosti, dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků.

Oznámení záměru (říjen 2008) bylo zpracováno podle přílohy č. 3 zákona Ing. Zdeňkem Sklenářem. V oznamení je podrobný popis současného stavu dotčeného území a jsou identifikovány očekávané vlivy při realizaci i provozu záměru. Zpracovatel oznamení při svém hodnocení došel k závěru, že záměr nemůže významně ovlivnit životní prostředí a veřejné zdraví. Pro prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů je v oznamení navržen soubor opatření.

K předloženému oznamení se v průběhu zjišťovacího řízení vyjádřily následující subjekty:

- hlavní město Praha
(vyjádření č. j. MHMP805312/2008 ze dne 15. 12. 2008)
- městská část Praha-Kunratice
(vyjádření č. j. MC P-Ku 02000/2008 ze dne 3. 12. 2008)
- Hygienická stanice hlavního města Prahy
(vyjádření č. j. J.HK/1542/91663/08 ze dne 18. 12. 2008)
- Česká inspekce životního prostředí
(vyjádření č. j. ČIŽP/41/IPP/0821699.001/08/PMM ze dne 5. 12. 2008)
- odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy
(vyjádření č. j. SZn. S-MHMP-749714/2008/1/OOP/VI ze dne 23. 12. 2008)
- odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu Magistrátu hlavního města Prahy
(vyjádření č. j. S-MHMP 774 979/2008/Rad ze dne 26. 11. 2008).

Příslušný úřad neobdržel žádné vyjádření veřejnosti.

Podstata jednotlivých vyjádření je shrnuta v následujícím textu.

Hlavní město Praha (HMP) žádá, aby vznesené připomínky byly zařazeny do závěru zjišťovacího řízení.

Z hlediska urbanistické koncepce a funkčních systémů HMP uvádí, že se předmětné pozemky nalézají podle platného ÚPn ve funkční ploše VN (území nerušící výroby a

služeb). HMP konstatuje, že v předmětném území je umístění čerpací stanice možné.

Z akustického hlediska HMP konstatuje, že je třeba k předloženému záměru vypracovat akustické hodnocení situace s měřením stávajícího hlukového pozadí a výpočtem hladiny hluku ve venkovním chráněném prostoru a nejbližším venkovním chráněném prostoru staveb, a to z provozu, ze stacionárních zdrojů i z budoucí dopravy k předmětné čerpací stanici.

Z hlediska ochrany ovzduší HMP postrádá v rozptylové studii vyhodnocení emisí z vyvolané obslužní dopravy. Oznámení požaduje doplnit o bilanci emisí z dopravní obsluhy.

Z geologického hlediska HMP uvádí, že v předloženém oznámení nejsou zhodnoceny geologické ani hydrogeologické poměry předmětné lokality. Do dalšího stupně projektové přípravy záměru se požadují výše uvedené nedostatky dopracovat.

Z dopravního hlediska HMP upozorňuje na skutečnost, že v oznámení je uvedeno, že příjezd a odjezd od ČS PHM bude řešen po nové účelové komunikaci, která se bude napojovat na obecní komunikaci, a z druhé strany na stávající komunikaci v areálu společnosti. Zároveň se v oznámení uvádí, že nové komunikace se v rámci výstavby ČSPH zřizovat nebudou. Tyto informace požaduje HMP upřesnit. V kapitole „Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu“ postrádá alespoň orientační údaje týkající se staveniště dopravy.

Městská část Praha-Kunratice se záměrem souhlasí a nepožaduje pokračování procesu EIA.

Hygienická stanice hlavního města Prahy (HS HMP) ve svém vyjádření konstatuje, že s předloženým záměrem lze souhlasit.

Česká inspekce životního prostředí (ČIŽP) nemá k uvedenému záměru žádné připomínky.

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (OOP MHMP) jako dotčený správní úřad uplatnil následující připomínky:

Z hlediska ochrany ovzduší OOP MHP uvádí, že navrhovaný záměr o výše uvedených parametrech je v dané lokalitě přijatelný.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny nemá OOP MHMP ke zpracování oznámení připomínky.

Z hlediska ochrany vod OOP MHMP nepožaduje dále pokračovat v procesu EIA. Sděluje připomínky pro další stupně projektové přípravy stavby.

Odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu Magistrátu hlavního města Prahy (OKP MHMP) nemá proti umístění stavby námitky.

Příslušný úřad prostudoval obdržená vyjádření a konstatoval, že požadavek na další posuzování podle zákona nebyl v obdržených vyjádřeních obsažen. V obdržených vyjádřeních je upozorněno jednak na určité nedostatky v oznámení, které je nutné doplnit před závěrem zjišťovacího řízení, jednak jsou uvedeny požadavky pro další projektovou přípravu stavby.

Příslušný úřad po prostudování oznámení a připomínek k němu uplatněných požádal zástupce oznamovatele a zpracovatele oznámení o poskytnutí doplňujících informací k dané problematice ještě před vydáním závěru zjišťovacího řízení s cílem objasnit výše uvedené nesrovonalosti v oznámení a ověřit reálnost splnění uplatněných požadavků z vyjádření k oznámení při další projektové přípravě stavby.

K jednotlivým připomínkám, které jsou shrnuty do témaických celků, uvádí příslušný úřad následující:

Záměr a jeho umístění

Navržený záměr je lokalizován v areálu společnosti H+S BUSSI s.r.o. v katastrálním území Kunratice v Praze 4. Místo pro výstavbu leží uprostřed stávající odstavné plochy v těsné blízkosti oplocení. Areál je ze severu ohraničen ulicí Dobronická, cca 300 m východně pak probíhá ulice Vídeňská. Nejbližší obytné objekty se nachází cca 300 m východním a jižním směrem a cca 400 m západním směrem od místa stavby.

Doprava:

Zpracovatel oznámení předložil příslušnému úřadu doplňující informace (leden 2009), ze kterých vyplývá, že příjezd a odjezd od ČS PHM bude po stávající areálové betonové komunikaci, která se napojuje hlavním vjezdem do areálu na ulici Dobronickou. Nové komunikace se v rámci výstavby záměru zřizovat nebudou. Staveništěná doprava bude minimální a bude souviset pouze s provedením výkopových prací, odvozem vzniklého odpadu (cca 39 m³) a dovozem technologie za účelem její montáže. Údaje týkající se staveništěná dopravy budou podrobně zpracovány v rámci POV (plán organizace výstavby) v dalších stupních projektové přípravy stavby. Obslužná doprava bude minimální (2 TNA/měsíc).

Ovzduší:

Dle modelových výpočtů ATEM se jedná o území imisně mírně zatížené, charakterizované průměrnými ročními koncentracemi NO₂, pohybujícími se okolo 20 µg/m³ a průměrnými ročními koncentracemi PM₁₀ v rozmezí od 40 do 60 µg/m³.

Z rozptylové studie (říjen 2008, Ing. Sklenář), která byla součástí oznámení (říjen 2008), vyplývá:

- neveřejná čerpací stanice nebude mít zásadní vliv na imisní situaci lokality,
- s přihlédnutím k vypočteným hodnotám imisní zátěže a k reálným provozním podmínkám lze konstatovat, že provozováním neveřejné čerpací stanice nedojde k překročení stanovených imisních limitů.

Zpracovatel oznámení předložil příslušnému úřadu doplňující informace (leden 2009), ze kterých vyplývá, že emise vyvolané obslužnou dopravou (návoz pohonného hmot 2 x měsíčně) nebyly v rozptylové studii hodnoceny z důvodu jejího v podstatě neznatelného příspěvku vzhledem k současnemu provozu areálu. Vzhledem

k charakteru záměru nemůže dojít ke znatelnému navýšení imisních koncentrací vlivem obslužní dopravy.

Z hlediska ochrany ovzduší je záměr akceptovatelný.

Hluk:

Zpracovatel oznámení předložil příslušnému úřadu vysvětlující informace (leden 2009), ze kterých vyplývá, že v samotném areálu se hladina hluku v denní době pohybuje pod hladinou 50 dB. Hluk ze stavební činnosti neprekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit 65 dB. Vzhledem k rozsahu a lokalizaci záměru v průmyslovém areálu se nepředpokládá nadmerné zvýšení hluku vyvolané provozem záměru. Záměr je dostatečně vzdálen od souvislé obytné zástavby. Nejbližší obytné objekty se nachází za frekventovanou ulicí Vídeňská (cca 300 m), v jejímž okolí se hluková zátěž pohybuje až kolem 70 – 75 dB, a západním směrem za ulicí Mírová (cca 400), kde se hladiny hluku pohybují v rozmezí 55 – 60 dB. Z výše uvedených skutečností vyplývá, že výstavbou ani provozem záměru nedojde k navýšení stávající hlukové zátěže.

Z hlediska hluku je záměr akceptovatelný.

Shrnutí

V průběhu zjišťovacího řízení byly uplatněny připomínky, které nezakládají důvod k tomu, aby bylo nutné přistoupit ke zpracování dokumentace ve smyslu § 8 zákona. Vznesené připomínky jsou řešitelné v návazných správních řízeních a měly by být posouzeny příslušnými dotčenými správními úřady. Z tohoto důvodu předává příslušný úřad s tímto závěrem zjišťovacího řízení kopie vyjádření oznamovateli záměru.

Závěr:

Záměr „Podniková ČS PHM H+S BUSSI, k. ú. Kunratice“ naplňuje dikci bodu 10.4, kategorie II, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění. Proto bylo dle § 7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle citovaného zákona.

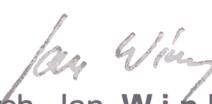
Na základě provedeného zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

„Podniková ČS PHM H+S BUSSI, k. ú. Kunratice“

n e b u d e p o s u z o v á n

podle citovaného zákona. Přitom je nezbytné dodržet opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů navržených v oznámení (říjen 2008, Ing. Sklenář) a zohlednit vyjádření k oznámení záměru.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.



Ing. arch. Jan Winkler
ředitel odboru

Magistrát hl. m. Prahy
odbor ochrany prostředí
Mariánské nám. 2
Praha 1