

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR OCHRANY PROSTŘEDÍ

FID

Váš dopis zn. SZn. Vyřizuje/linka Datum
S-MHMP-776636/2009/OOP/VI/EIA/672-2/Nov Ing. Novotný/4278 29.01.2010

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění (dále jen zákon)

Název: K Dálnici, 3. etapa, OK Žampionová - OK Zábavní centrum, Praha 22 a 11, č. akce 999 596/3

Zařazení záměru dle zákona:

Příloha č. 1, kategorie II, bod 9.1

Umístění:

kraj: Hlavní město Praha, Středočeský kraj
obec: hlavní město Praha, Čestlice
katastrální území: Křeslice, Pitkovice, Čestlice

Oznamovatel:

Technická správa komunikací hl.m.Prahy (IČ: 63834197; Praha 1, Staré Město, Rásnovka 770/8)

Charakter a kapacita záměru:

Předmětem záměru je rekonstrukce stávající směrově nedělené dvoupruhové komunikace v ulici K Dálnici, která propojuje Pitkovice s Čestlicemi a Průhonicemi. Rekonstrukce komunikace předpokládá kompletní výměnu konstrukčních vrstev s šířkovou úpravou – rozšířením zpevnění na kategorii MO 11,0/8,0/50 (šířka prostoru/ šířka dopravního prostoru/ návrhová rychlost v km/h). Podél severní hrany bude zřízen jednostranný chodník šířky 2,00 m, který bude protažen i podél již upraveného úseku ulice u komerční zóny Čestlice. Nová vozovka bude vedena ve stopě stávající komunikace, pouze v úseku km 0,150 – 0,350 je trasa oproti současnosti napříměna. Maximální podélný sklon činí 2,55 %.

Zjišťovací řízení:

Při zjišťovacím řízení se zjišťuje, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a veřejné zdraví. Používají se přitom kritéria, která jsou stanovena v příloze č. 2 k zákonu a která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na veřejné zdraví a životní prostředí. Při určování, zda záměr má významné vlivy, dále příslušný úřad přihlíží k okolnosti, zda záměr svou kapacitou dosahuje limitních hodnot uvedených u záměrů příslušného druhu kategorie II v příloze č. 1 k zákonu a dále k obdrženým vyjádřením veřejnosti, dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků.

Oznámení záměru (září 2009) bylo zpracováno podle přílohy č. 3 zákona společností PRAGOPROJEKT, a.s., pod vedením Ing. Ondřeje Čapka, držitele autorizace dle zákona. Zpracovatelé oznámení při svém hodnocení došli k závěru, že záměr nemůže významně ovlivnit životní prostředí a veřejné zdraví při aplikaci opatření pro prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů, které jsou v oznámení navrženy.

K předloženému oznámení se v průběhu zjišťovacího řízení vyjádřily následující subjekty:

- hlavní město Praha
(vyjádření č.j. MHMP 922267/2009 ze dne 12. 11. 2009)
- Středočeský kraj
(vyjádření č.j. 161530/2009/KUSK ze dne 12. 11. 2009)
- Hygienická stanice hlavního města Prahy
(vyjádření zn. ÚPL/1310/5220/13008/09 ze dne 19. 10. 2009)
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze
(vyjádření zn. 13297-217/09/HOK/Va ze dne 19. 10. 2009)
- Česká inspekce životního prostředí
(vyjádření zn. ČIŽP/41/IPP/0918070.001/09/PKJ ze dne 19. 10. 2009)
- odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy
(vyjádření SZn. S-MHMP-776636/2009/1/OOP/VI ze dne 30. 10. 2009)
- odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Středočeského kraje
(vyjádření SZn. SZ_151716/2009/KUSK, č.j. 151716/2009/KUSK ze dne 23. 10. 2009)
- odbor životního prostředí Městského úřadu v Říčanech
(vyjádření č.j. 46115/2009/OŽP-00354, č. ev. 103140/2009 ze dne 21. 10. 2009)
- odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu Magistrátu hlavního města Prahy
(vyjádření č.j. S-MHMP 790 268/2009/Rad ze dne 12. 10. 2009).

Městské části Praha-Křeslice a Praha 22, obec Čestlice, Ministerstvo zdravotnictví a odbor dopravy Magistrátu hlavního města Prahy se k záměru v průběhu zjišťovacího řízení nevyjádřily.

Přímý požadavek zpracovat dokumentaci ve smyslu § 8 je obsažen ve vyjádření Středočeského kraje.

Podstata jednotlivých vyjádření je shrnuta v následujícím textu.

Hlavní město Praha (HMP) má k záměru následující připomínky s tím, že žádá, aby byly zařazeny do závěrů zjišťovacího řízení.

Z hlediska urbanistické koncepce a funkčních systémů nemá HMP připomínky.

Z akustického hlediska HMP konstatuje, že zřejmě opomenutím v předloženém oznámení chybí akustická studie, na kterou se text oznámení odvolává.

Z hlediska ochrany ovzduší je v předložené rozptylové studii, vypracované dle metodiky SYMOS, uvedeno, že zvýšení dopravní zátěže na posuzovaném úseku ulice se vlivem realizace záměru nepředpokládá. Z hlediska ochrany ovzduší by bylo vhodné požadovat vybudování ochranné zeleně mezi navrhovaným chodníkem a silnicí.

Z hlediska městské zeleně je v oznámení zpracován dendrologický průzkum. Vzhledem k charakteru území je velmi žádoucí, aby komunikace byla výsadbami zeleně začleněna do území. V oznámení je zmínka, že v rámci stavby nejsou vymezeny plochy pro ozelenění komunikace a ani zpracován návrh vegetačních úprav.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny je předmětem oznámení v podstatě rekonstrukce stávající komunikace spojená s jejím rozšířením o cca 2 metry, a to v převážně zemědělské

krajině bez soustředěných přírodních hodnot. Proto z hlediska ochrany přírody a krajiny nemá HMP proti záměru výhrad.

Projekt počítá s řešením křížení stavby s nefunkčním lokálním biokoridorem územního systému ekologické stability (ÚSES). V rámci realizace náhradních výsadeb HMP doporučuje vysadit alespoň část úseku biokoridoru východně od ul. K Dálnici.

Rekonstrukce komunikace si vyžádá kácení málo kvalitních dřevin. Přesto by bylo vhodné projekt doplnit výsadbami doprovodných stromořadí.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) leží lokalita mimo současně zastavěné území, v katastrálním území Křeslice a Pitkovic, část též v katastrálním území Čestlice na území Středočeského kraje. Stavba bude v převážné části realizována ve stopě stávající komunikace. Dále budou dotčeny plochy ostatní a orná půda. Soupis dotčených pozemků oznámení neuvádí, zábořem bude dotčena půda BPEJ 2.11.00, 2.42.00, 2.26.01 a 2.26.14 (II., III. a IV. třída ochrany). Na území hlavního města Prahy bude trvalým zábořem dotčeno cca 0,26 ha a dočasným zábořem cca 0,56 ha půdy.

Vzhledem k rozsáhlým rozvojovým plochám v zájmovém území představuje navrhovaná komunikace jejich významné propojení. Z hlediska ochrany ZPF lze záměr akceptovat.

Z geologického hlediska a z hlediska hospodaření s odpady nemá HMP k oznámení připomínky.

Z dopravního hlediska má HMP k oznámení tyto připomínky:

V důsledku suburbanizace příměstské krajiny představuje ul. K Dálnici atraktivní komunikační propojení oblasti Průhonice a Čestlic s rozvojovým územím u Pitkovic a Uhřetěvesi. Z uvedeného důvodu je potřebné, aby v ul. K Dálnici byly zajištěny kvalitní podmínky nejen pro automobilový provoz, ale i pro pěší a cyklisty. Nový chodník podél vozovky předmětné komunikace je proto třeba dimenzovat tak, aby vyhovoval smíšenému pěšímu a cyklistickému provozu.

V zájmu vyšší bezpečnosti provozu je vhodné návrh upravit tak, aby chodník (pro smíšený provoz pěších a cyklistů) byl od rekonstruované vozovky ul. K Dálnici oddělen bočním nebezpečným dělicím pásem, který HMP doporučuje řešit se stromořadím a sloupy veřejného osvětlení.

V oznámení je doložen vzorový příčný řez komunikace v přímé části, kde šířka vozovky mezi obrubníky je 8,0 m. Intravilánovou úpravu vozovky HMP doporučuje řešit mezi obrubníky v celkové šířce 7,5 m (2 x 3,5 m jízdní pruhy, 2 x 0,25 m vodící proužky).

Na str. 14 v kapitole B.II.4 oznámení jsou uvedeny hodnoty automobilového zatížení ul. K Dálnici v letech 2008, 2012 a 2015. V souvisejícím textu se píše, že hodnoty zatížení pro roky 2008 a 2012 poskytla Technická správa komunikací hl.m.Prahy, hodnota pro rok 2015 byla spočtena autorem oznámení na základě výhledových koeficientů růstu dopravy.

Nároky na protihlukové stěny u komunikace je třeba minimalizovat s ohledem na jejich nepříznivé prostorové působení.

Vzhledem k tomu, že ul. K Dálnici představuje komunikaci v příměstské krajině, kde dochází k výraznému rozšiřování zástavby, je třeba v zájmu zachování krajinných hodnot, aby součástí předloženého záměru byla i výsadba kvalitního stromořadí podél rekonstruovaného úseku komunikace.

Z hlediska zásobování vodou, teplem, zemním plynem a elektrickou energií bez připomínek.

Z hlediska odkanalizování v předloženém oznámení není uvedeno, do kterého recipientu bude nová dešťová kanalizace, budovaná v rámci stavby, zaústěna. Dále není uvedeno, do jaké míry bude ovlivněna kapacita recipientu v případě intenzivních srážek a zda byl příslušným správcem vodního toku stanoven nějaký limit pro množství vypouštěných dešťových vod.

Z hlediska vodních toků v předloženém oznámení chybí návrh opatření pro retenci srážkových vod nebo doložené projednání se správcem toků a zapracování jejich požadavků.

HMP doporučuje doplnit zakres navržené kanalizace, její zaústění do vodních toků a zakres hranice odvodňovaného území.

Z hlediska nadřazených telekomunikačních sítí nemá HMP k oznámení připomínky.

Středočeský kraj v samostatné působnosti požaduje další posuzování záměru dle zákona č. 100/2001 Sb. se zaměřením na dopravu.

Hygienická stanice hlavního města Prahy (HS HMP) ve svém vyjádření konstatuje následující:

Z hlediska vlivu záměru na zdraví obyvatel byly jako hlavní faktory uvažovány hluk a znečištění ovzduší.

Z akustické studie vyplývá, že po realizaci záměru nebudou překračovány limity pro starou hlukovou zátěž, stanovené vládním nařízením č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. Pro starou hlukovou zátěž jsou stanoveny limity 70 dB pro denní dobu (6 - 22 hod.) a 60 dB pro noční dobu (22 - 6 hod.). Z výpočtu ekvivalentních hladin akustického tlaku pro rok 2015, které jsou součástí hlukové studie, vyplývá, že nebudou rozdíly v hladinách L_{Aeq} před rekonstrukcí a po rekonstrukci.

HS HMP doporučuje z důvodu stávající obytné zástavby a plánované nové obytné výstavby použít při rekonstrukci takové materiály, aby po realizaci záměru došlo ke snížení hladin hluku oproti nulové variantě.

HS HMP také upozorňuje na dodržování hygienických limitů akustického tlaku ze stavební činnosti, které nesmějí přesahovat L_{Aeq} 65 dB v době od 7 - 21 hod. L_{Aeq} 60 dB v době od 6 - 7 a od 21 - 22 hod a L_{Aeq} 45 dB v době od 22 - 6 hod v chráněném venkovním prostoru staveb.

Z hlediska HS HMP chráněných zájmů jsou vzhledem k charakteru záměru (silniční stavba) významná zejména znečištění benzenem, oxidem dusičitým a suspendovanými částicemi PM_{10} . Z rozptylové studie vyplývá, že realizací a provozem záměru nevznikne žádný nový bodový ani plošný zdroj znečištění ovzduší. Podle klasifikace klimatu 2008 uvedené v Atlasu životního prostředí v Praze je řešené území z hlediska pražského klimatu hodnoceno prvním až druhým stupněm znečištění.

Orgán ochrany veřejného zdraví upozorňuje na nutnost zahrnovat v rozptylové studii sekundární prašnost pro frakce PM_{10} .

Předložené oznámení je z hlediska HS HMP chráněných zájmů zpracováno v dostatečném rozsahu, HS HMP proto nepožaduje zpracování dokumentace. Výstavba záměru nebude mít výrazně negativní vliv na imisní situaci v území, její výstavba je akceptovatelná.

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze ve svém vyjádření konstatuje následující:

Záměr z aspektu ochrany veřejného zdraví dle oznámení není nutno dále rozpracovat a posuzovat dle zákona č. 100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Na území Středočeského kraje nebude docházet k negativním vlivům hluku z provozu rekonstruované komunikace na obytnou zástavbu. Na území Čestlic, kde dochází ke křížení komunikace s dálnicí, je situován komplex služeb a velkoobchodů.

Česká inspekce životního prostředí (ČIŽP) nemá k záměru žádné připomínky.

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (OOP MHMP) jako dotčený správní úřad má k záměru následující připomínky:

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu OOP MHMP konstatuje, že v oznámení je problematika předpokládaných záborů zemědělské půdy zpracována dostatečně podrobně v souladu s §§ 3 a 4 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF).

Z hlediska lesů a lesního hospodářství nemá OOP MHMP k záměru žádné připomínky.

Z hlediska nakládání s odpady nemá OOP MHMP k záměru žádné připomínky.

Z hlediska ochrany ovzduší OOP MHMP konstatuje následující:

K předloženému záměru byla doložena rozptylová studie znečištění ovzduší (červenec 2009), kterou vypracoval Ing. Miloš Pulkrábek.

Předložená rozptylová studie hodnotí znečištění ovzduší daného území vlivem automobilového provozu před rekonstrukcí (rok 2008) a po rekonstrukci (rok 2015) na třech komunikačních úsecích (komunikační úsek I – délka cca 400 m, úsek II – délka cca 500 m a úsek III – délka cca 240 m).

Pro vyhodnocení pozadí pro rok 2015 se vycházelo z naměřených hodnot průměrných ročních koncentrací na měřicích stanicích AIMS v letech 1997 – 2007 a jejich interpretací na posuzované místo a výsledků modelu ATEM - aktualizace 2008, prognózovanému vývoji intenzity dopravy na okolních komunikacích a měrné emisní vydatnosti dopravního proudu.

Z těchto podkladů vyplývá, že roční průměrné koncentrace u oxidu dusičitého v dané oblasti jsou v rozmezí 15 -17 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, u benzenu v rozmezí 0,8–0,9 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a u suspendovaných částic frakce PM_{10} v rozmezí 20 - 24 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Z předložené rozptylové studie vyplývá, že znečištění ovzduší z dopravy po zrekonstruované komunikaci bude malé a ani v součtu s pozadím nepovede k překračování platných imisních limitů. Imisní příspěvky z dopravy po opravené komunikaci v roce 2015 budou menší než v současnosti.

Orgán ochrany ovzduší konstatuje, že oznámení záměru je zpracováno v dostatečném rozsahu a stavba nevyžaduje komplexní posouzení v dalších stupních procesu dle zákona č. 100/2001 Sb.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny OOP MHMP ve svém vyjádření uvádí, že v oznámení není dostatečně vyhodnocen vliv odváděných dešťových vod na uvažované recipienty. Navržený způsob likvidace srážkových vod pomocí dešťové kanalizace neodpovídá požadavkům na hospodaření s vodou ve volné krajině, resp. zpomalování odtoku srážkových vod a její likvidaci v místě (např. za pomoci vsaku v otevřeném příkopu), což je jeden z cílů „Koncepce ochrany přírody v Praze“ (Prognóza, koncepce a strategie ochrany přírody a krajiny v Praze, kap. Posílení retenční schopnosti krajiny; U-24, s.r.o., Ateliér

pro urbanismus a územní plánování; Praha 2008), která byla dne 2. 12. 2008 schválena Radou HMP pod usnesením č. 1767.

V dalším stupni projektové přípravy OOP MHMP požaduje zpracovat projekt územního systému ekologické stability L4/417 a projekt vegetačních úprav. Projekt vegetačních úprav (doprovodné ozelenění) je uveden ve vlastním oznámení jako prvek, který zapojí stavbu do okolního prostředí a vhodně tak plní krajinářsko – estetickou funkci. Tento projekt není nikde podrobně rozpracován. K uvedenému OOP MHMP uvádí, že je nezbytné ztvárnit tyto vegetační úpravy jako oboustrannou alej dřevin s vysokou korunou.

Z hlediska myslivosti nemá OOP MHMP k záměru žádné připomínky.

Z hlediska ochrany vod OOP MHMP konstatuje následující:

Odvodnění komunikace je navrženo pomocí vpustí a nové dešťové kanalizace, která bude zaústěna do stejných recipientů, do kterých jsou dnes svedeny otevřené silniční příkopy. V posledních šachtách dešťových stok je navrhována instalace kanálových šoupat, která mohou být při havárii uzavřena a škodliviny ze stoky odčerpány.

Část území je odvodňována bezejmennou vodotečí, která je pravostranným přítokem Botiče a část je odvodňována bezejmenným levostranným přítokem Pitkovického potoka, který se vlévá do Botiče jako pravostranný přítok. Pravostranný přítok Botiče protéká pod vyústěním dešťových vod Černým rybníkem. Pod vyústěním kanalizace do levostranného přítoku Pitkovického potoka jsou situovány 2 retenční nádrže rybníčního typu. Předloženým posouzením navýšení odtoku v jednotlivých povodích bylo prokázáno, že při zvýšení zpevněných ploch bude nárůst odváděných srážkových vod pro recipienty zcela bezvýznamný. Koncentrace znečišťujících látek na výstupu z kanalizace zůstanou přibližně na stejné úrovni jako před rekonstrukcí komunikace, neboť zvětšení zpevněných ploch je dáno zejména realizací nového chodníku ze zámkové dlažby.

OOP MHMP upozorňuje, že návrh odvedení srážkových vod do vodních toků je nutné projednat s jejich správci.

Dále OOP MHMP upozorňuje na povinnost předložení navrhovaného plánu opatření pro případy havarijního úniku závadných látek (havarijní plán) pro realizaci a provoz stavby ke schválení vodoprávnímu úřadu.

Vlivy navrženého záměru na povrchové a podzemní vody nebudou významné, a proto z hlediska zájmů chráněných zákonem o vodách OOP MHMP nepožaduje dále pokračovat v procesu dle zákona č. 100/2001 Sb.

Odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Středočeského kraje (OŽP KÚSK) má k záměru následující připomínky:

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění OŽP KÚSK konstatuje, že v tabulkách na str. 18 - 20 je jako způsob dalšího nakládání uvedeno skládkování, předání do sběru, spalování, recyklace apod. a dále jako další varianta „likvidace oprávněnou osobou“. Předání oprávněné osobě není specifický způsob likvidace odpadu, neboť pouze oprávněné osoby mohou odpad přebírat od původce do vlastnictví (a dále jej sládkovat, spalovat apod.).

Proti vlastnímu záměru nemá OŽP KÚSK z hlediska nakládání s odpady námítky a nepožaduje další hodnocení ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Nakládání s odpady je popsáno v souladu se zákonem o odpadech a s Plánem odpadového hospodářství Středočeského kraje. Výše uvedené připomínky OŽP KÚSK požaduje zohlednit v dalším stupni projektové dokumentace.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá OŽP KÚSK k oznámení žádné připomínky.

Stanovisko orgánu ochrany přírody k hodnocení důsledků záměrů a koncepcí na evropsky významné lokality a na ptačí oblasti podle § 45i zákona již bylo OŽP KÚSK vydáno dne 10. 8. 2009 (č.j. 125790/2009/KUSK).

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů OŽP KÚSK konstatuje, že v oznámení je uveden pouze přibližný rozsah záboru zemědělské půdy. Konkrétní rozsah záboru zemědělské půdy i s podrobným rozdělením musí být uveden v rámci další projektové dokumentace. K dočasnému (případně trvalému) odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu vydá souhlas orgán ochrany zemědělského půdního fondu.

Z předloženého oznámení vyplývá, že bude dotčena zemědělská půda s BPEJ II., III. a IV. třídy ochrany.

Vzhledem k charakteru stavby OŽP KÚSK souhlasí s realizací záměru.

Z hlediska ostatních složkových zákonů není Krajský úřad Středočeského kraje dotčeným orgánem nebo nemá připomínky.

Odbor životního prostředí Městského úřadu v Říčanech (OŽP MÚ Říčany) ve svém vyjádření konstatuje následující:

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu se ve vyjádření uvádí, že v případě záboru zemědělské půdy k nezemědělským účelům bude žádost o udělení souhlasu s trvalým odnětím zemědělské půdy dle ust. § 9 zákona č. 334/1992, Sb. podána u orgánu ochrany zemědělského půdního fondu OŽP MÚ Říčany.

Z hlediska státní správy lesů nemá OŽP MÚ Říčany připomínky.

Z hlediska myslivosti nemá OŽP MÚ Říčany připomínky.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny doporučuje OŽP MÚ Říčany podél komunikace provést výsadbu dřevin.

Z hlediska odpadového hospodářství nemá OŽP MÚ Říčany připomínky.

Z hlediska ochrany ovzduší nemá OŽP MÚ Říčany připomínky.

Z hlediska vodního hospodářství OŽP MÚ Říčany konstatuje, že nemá k záměru námitky, pokud navržená stavba nezvýší ani při přívalových srážkách odtoky v cílových povrchových tocích a pokud nezvýší znečištění v povrchových vodách v ukazatelích podle tabulky 1 přílohy č. 3 nařízení vlády č. 229/2007 Sb.

Zajištění potřebné retence zvýšeného odtoku dešťových vod ve vodních nádržích musí odsouhlasit majitelé těchto nádrží. V případě zvýšeného znečištění je nutné navrhnout opatření pro jeho eliminaci.

Odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu Magistrátu hlavního města Prahy nemá námitky proti umístění stavby.

Dotčená lokalita leží mimo památkově chráněná území ve smyslu ustanovení § 14 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Navrhovaná stavba je na území s archeologickými nálezy ve smyslu ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Proto je nutné umožnit příslušné organizaci provedení archeologického výzkumu. Jeho zajištění je nutno projednat v dostatečném předstihu před zahájením zemních prací.

OKP MHMP upozorňuje, že je nutno zajistit standardní postup daný památkovým a stavebním zákonem, tj. předložit OKP MHMP dokumentaci k územnímu a následně pak ke stavebnímu řízení.

Příslušný úřad na podkladě oznámení, vyjádření k němu obdržených, doplňujících informací od oznamovatele záměru a podle hledisek a měřítek uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel k závěru, že záměr nemůže významně ovlivnit životní prostředí a veřejné zdraví.

Předmětem záměru je rekonstrukce stávající komunikace v ulici K Dálnici, která propojuje Pitkovice s Čestlicemi. Rekonstrukce předpokládá kompletní výměnu konstrukčních vrstev s šířkovou úpravou a směrovou korekcí. Nová vozovka bude vedena ve stopě stávající komunikace, pouze v úseku km 0,150 – 0,350 je trasa oproti současnosti napříměna. Podél severní hrany komunikace bude zřízen chodník.

Dotčené území je zcela antropogenně přeměněné, příměstského charakteru, s převažujícími urbanizovanými a agrárními plochami. Silnice je vedena mezi agrárními pozemky ve směru JZ – SV. Vede prakticky kolmo na mimoúrovňové křížení s dálnicí D1. U křížení s dálnicí je situován komplex služeb a velkoobchodů. V navazující trase je komunikace vedena mezi polními pozemky. V profilu vstupu do Pitkovic byl podél jižní hrany ulice vybudován nový bytový komplex, při severní hraně je připravován další.

K negativním vlivům spojeným s provozem pozemních komunikací patří emise škodlivin do ovzduší, zvyšování hlukové zátěže a vibrace.

Vzhledem k tomu, že předkládaným záměrem nevzniknou žádná nová propojení či napojení na další komunikace, ponechá si ulice stejný dopravní charakter jako dosud. Vlivem rekonstrukce komunikace se tak počet dopravních pohybů nezvýší. Ve výpočtovém roce 2015, kdy se uvažuje s dokončením a zprovozněním stavby, vzroste dopravní zatížení komunikace oproti současnosti v souladu s všeobecným trendem zvyšování motorizace obyvatelstva bez ohledu na (ne)realizaci rekonstrukce silnice.

Podle rozptylové studie, jejichž závěry jsou citovány v oznámení a kterou má příslušný úřad v plném znění k dispozici, bude znečištění z dopravy malé a ani v součtu s pozadím nepovede k překračování imisních limitů.

Obdobně hluková studie hodnotí očekávané vlivy na akustickou situaci jako akceptovatelné. Na základě provedených výpočtů lze konstatovat, že se akustická situace rekonstrukcí komunikace oproti nulové variantě v podstatě nezmění. Zlepšení hlukových poměrů max. o 1 dB lze očekávat vlivem zkvalitnění povrchu vozovky, toto zlepšení však nelze výpočtem přesně prokázat. Podle zpracovatele studie budou splněny hygienické limity podle nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

Vzhledem k charakteru záměru (rekonstrukce stávající silnice) se nepředpokládá zvýšení vibrací, naopak lze vzhledem ke zkvalitnění povrchů očekávat jejich mírné snížení.

Stavba se odehrává převážně ve stopě stávající trasy komunikace, nově zabírané plochy jsou plochy ostatní a orná půda. Zábor půdy ze zemědělského půdního fondu nebude vzhledem k jeho rozsahu (cca 0,41 ha) významný.

Realizací stavby se zvýší zpevněné plochy o 5 130 m². K významné změně režimu odtoku podle zpracovatele oznámení nedojde. V současné době jsou dešťové vody odváděny otevřenými silničními příkopy zaústěnými do bezejmenných přítoků Botiče a Pitkovického potoka. V rámci rekonstrukce komunikace je navrženo odvodnění pomocí vpustí osazených u nových obrubníků a nové dešťové kanalizace se zaústěním do stejných recipientů, a to z důvodu předpokládané urbanizace území podél komunikace. Zpracovatelem oznámení je nárůst dešťových vod vyhodnocen jako nevýznamný, lze předpokládat, že v důsledku nových zpevněných ploch se množství odtoku dešťových vod ze zpevněných ploch v roční bilanci zvýší o 2 047 m³. Orgán ochrany přírody OOP MHMP však s navrženým řešením odvodnění nesouhlasí a požaduje zpomalovat odtok srážkových vod a jejich likvidaci v místě, např. za pomoci vsaku v otevřeném příkopu. Naproti tomu vodoprávní úřad OOP MHMP nevznese k navrženému způsobu odvodnění v rámci zjišťovacího řízení žádné připomínky. O konečném řešení by tak mělo být rozhodnuto před podáním žádosti k územnímu rozhodnutí po konzultaci s příslušným vodoprávním úřadem, orgánem ochrany přírody a správci jednotlivých toků.

Vliv stavby z hlediska ochrany přírody a krajiny lze očekávat především v souvislosti s nutností kácení dřevin. Celkem bude vykáceno 39 ks dřevin a 132 m² porostů. Jedná se převážně o dřeviny nízké sadovnické hodnoty. Tento negativní vliv bude kompenzován výsadbou dřevin nových. Oproti nulové variantě (bez realizace záměru) tak dojde z hlediska krajinářko-estetického ke zlepšení situace, neboť v současnosti je silnice lemována pouze sporadickou, spíše nekvalitní zelení. Orgán ochrany přírody OOP MHMP požaduje vysadit oboustrannou alej dřevin s vysokou korunou. Obdobný požadavek má i HMP.

Stavba se dotýká nefunkčního lokálního biokoridoru L4/417, významné oslabení ekologické stability v území však není předpokládáno. OOP MHMP požaduje v dalším stupni přípravy záměru zpracovat projekt územního systému ekologické stability, přičemž hlavní město Praha doporučuje v rámci náhradních výsadeb osázet alespoň část jmenovaného biokoridoru.

Jisté negativní vlivy lze předpokládat v období výstavby. Předpokládaná celková doba výstavby je 12 měsíců. Během manipulace se zeminami a stavebními materiály lze očekávat zvýšené hodnoty polévatého prachu v ovzduší. V oznámení navržená opatření (kropení, očista vozovky apod.) mají zajistit minimalizaci negativních vlivů na přijatelnou míru.

V blízkosti staveniště se předpokládá dočasné zhoršení hlukové situace hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel obsluhujících stavbu. Nepříznivé exhalační podmínky lze technickými a organizačními opatřeními minimalizovat na přijatelnou míru (omezení průjezdů obytnou zástavbou, protihluková ochrana stacionárních zařízení, dodržování povolené pracovní doby, minimalizace výstavby o víkendech, omezení hlučných stavebních prací v brzkých ranních a pozdních odpoledních hodinách apod.). Dle akustické studie je předpoklad splnění hygienických limitů dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb. oprávněný.

Oprava komunikace povede ke zvýšení bezpečnosti provozu a komfortu jízdy, nově bude umožněn také bezpečný provoz pro pěší. Celkově tak rekonstrukce ulice K Dálnici bude přínosem pro obyvatelstvo.

Podle příslušného úřadu byly v průběhu zjišťovacího řízení identifikovány potenciálně významné vlivy záměru, které byly zváženy ve vztahu k charakteru záměru a jeho umístění s ohledem na jejich rozsah, velikost a složitost, pravděpodobnost, dobu trvání, frekvenci a vratnost. Při aplikaci opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů, které jsou podrobně rozvedeny v oznámení a které vyplývají z provedeného zjišťovacího řízení, záměr představuje z hlediska životního prostředí přijatelnou investici v dané oblasti.

V průběhu zjišťovacího řízení byly uplatněny připomínky, které nezakládají důvod k tomu, aby bylo nutné přistoupit ke zpracování dokumentace ve smyslu § 8 zákona. Vznesené připomínky jsou předmětem návazných správních řízení a měly by být posouzeny příslušnými dotčenými správními úřady. Z tohoto důvodu předal příslušný úřad kopie vyjádření oznamovateli záměru.

Závěr:

Záměr „K Dálnici, 3. etapa, OK Žampionová - OK Zábavní centrum, Praha 22 a 11, č. akce 999 596/3“ naplňuje dle bodu 9.1, kategorie II, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění. Proto bylo dle § 7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle citovaného zákona.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

**„K Dálnici, 3. etapa, OK Žampionová - OK Zábavní centrum,
Praha 22 a 11, č. akce 999 596/3“**

n e b u d e p o s u z o v á n


podle citovaného zákona. Přitom je nezbytné dodržet opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů navržených v oznámení na str. 63 - 66 (PRAGOPROJEKT, a.s.; září 2009) a zohlednit vyjádření k oznámení záměru.

Z provedeného zjišťovacího řízení vyplývá, že je třeba v následných fázích přípravy záměru zohlednit následující požadavky:

- způsob odvodnění dešťových vod přednostně řešit tak, aby docházelo k zpomalování odtoku a k jejich likvidaci v místě vzniku (např. pomocí vsaku v otevřených příkopech); navržený způsob je pak třeba projednat s příslušným vodoprávním úřadem, orgánem ochrany přírody a správci dotčených vodních toků,
- zpracovat projekt vegetačních úprav podle požadavků příslušného orgánu ochrany přírody s cílem nahradit kácenou zeleň a zapojit stavbu do okolního prostředí (oboustranná alej dřevin s vysokou korunou),
- zpracovat projekt územního systému ekologické stability (lokální biokoridor L4/417).

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Magistrát hl. m. Prahy
odbor ochrany prostředí
Mariánské nám. 2
Praha 1


v z. Ing. Jana Cibulková
Ing. arch. Jan **Winkler**
ředitel odboru