



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR OCHRANY PROSTŘEDÍ

PID

Váš dopis zn. SZn. Vyřizuje/linka Datum
S-MHMP-834912/2008/OOP/VI/EIA/609-2/Be Ing. Beranová/4443 7.4.2009

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění (dále jen zákon)

Název: Coca-Cola HBC Česká republika, s.r.o., Praha 14, k.ú. Kyje

Zařazení záměru dle zákona:

Příloha č. 1, kategorie II, bod 8.1 – Výrobní nealkoholických nápojů s kapacitou od 50 000 hl/rok.

Umístění:

kraj: Hlavní město Praha městská část: Praha 14
obec: hlavní město Praha katastrální území: Kyje

Oznamovatel:

Coca-Cola HBC Česká republika, s.r.o., Českobrodská 1329, 198 21 Praha 9 – Kyje
IČ 41189698

Charakter a kapacita záměru:

Záměrem je rozšíření výrobní kapacity stávajícího závodu na výrobu nealkoholických nápojů společnosti Coca-Cola HBC Česká republika, s.r.o. spočívající v navýšení roční výrobní kapacity. Pro sterilizaci a dezinfekci linky se plánuje používat přípravek obsahující kyselinu peroctovou.

V I. etapě (rok 2008 - 2009) dojde k navýšení výrobní kapacity z 653 058 t/rok na 886 350 t/rok, ve II. etapě (rok 2009 - 2011) bude činit celková výrobní kapacita 1 057 450 t/rok.

Součástí záměru je také modernizace stávajícího technologického zařízení vodárny a chemického hospodářství. Nová technologie nahradí dosavadní zařízení vodárny pracující technologií koagulace a následnou filtrací pískovými filtry. Nová technologie bude fungovat na principu iontové výměny částic. Modernizace chemického hospodářství bude spočívat ve vybudování skladovací nádrže kyseliny chlorovodíkové a stáčecího místa jak pro kyselinu chlorovodíkovou, tak i pro hydroxid sodný. Zavedením používání kyseliny chlorovodíkové ve svém důsledku zlepší úroveň sanitace a umožní omezení používání síranu železitého o 2/3 oproti původnímu stavu a dále se úplně zruší používání hydroxidu vápenatého. Modernizace vodárny bude umístěna ve stávající výrobní hale, v prostoru bývalé plnicí linky. Nová stáčecí

plocha, včetně záchytných jímek, nahradí dosavadní stáček plochu pro louh sodný, která již svým provozním stavem nevyhovuje nejlepším dostupným technikám.

Zjišťovací řízení:

Při zjišťovacím řízení se zjišťuje, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a veřejné zdraví. Používají se přitom kritéria, která jsou stanovena v příloze č. 2 k zákonu a která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na veřejné zdraví a životní prostředí. Při určování, zda záměr má významné vlivy, dále příslušný úřad přihlíží k okolnosti, zda záměr svou kapacitou dosahuje limitních hodnot uvedených u záměrů příslušného druhu kategorie II v příloze č. 1 k zákonu a dále k obdrženým vyjádřením veřejnosti, dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků.

Oznámení záměru (srpen – prosinec 2008) bylo zpracováno podle přílohy č. 3 zákona společností Ekonox, s. r. o. pod vedením Ing. Jiřího Švachuly, CSc. V závěru oznámení se uvádí, že komplexní posouzení možného vlivu záměru na zdraví a životní prostředí potvrdilo, že nebyly zjištěny okolnosti bránící navýšení výrobní kapacity a modernizaci technologického zařízení vodárny a chemického hospodářství.

K předloženému oznámení se v průběhu zjišťovacího řízení vyjádřily následující subjekty:

- hlavní město Praha
(vyjádření č.j. MHMP 71776/2009 ze dne 28. 1. 2009)
- městská část Praha 14
(vyjádření zn. KS OÚR/04/09 ze dne 27. 1. 2009)
- Hygienická stanice hlavního města Prahy
(vyjádření č.j. S.HK/79/20127/09 ze dne 16. 11. 2008)
- Česká inspekce životního prostředí
(vyjádření zn. ČIŽP/41/IPP/0900748.001/09/PPA ze dne 21.1.2009)
- odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy
(vyjádření SZn. S-MHMP-834912/2008/1/OOP/VI ze dne 27.2.2009).

Podstata jednotlivých vyjádření je shrnuta v následujícím textu.

Hlavní město Praha (HMP) má k záměru následující připomínky s tím, že žádá, aby vznesené připomínky byly zařazeny do závěru zjišťovacího řízení.

Z hlediska urbanistické koncepce bez připomínek.

Z akustického hlediska se uvádí, že je v předloženém hlukovém hodnocení záměru pouze uvedeno hodnocení zdravotních účinků hluku na zdraví člověka. Ke konkrétní situaci se vztahuje pouze jedna věta, oznamující, že hlučná výrobní technologie bude uvnitř stávajících výrobních objektů. Je třeba akustické zhodnocení doplnit o další efekty, které přinese významné zvýšení výroby, jako např. zvýšení dopravy. Hlukovou situaci je třeba zhodnotit ze všech aspektů negativního vlivu na životní prostředí.

Z hlediska ochrany ovzduší se uvádí, že rozptylová studie vyhodnocuje pouze vliv emisí kyseliny octové na kvalitu ovzduší a konstatuje, že po zavedení filtrace je navýšení kapacity aseptické linky technologicky optimální a šetrné ve vztahu k ochraně ovzduší. Vlivem zvýšení kapacity závodu dojde pravděpodobně ke zvýšení nároků na dopravu. Vliv emisí ze zvýšené dopravní zátěže není v oznámení vyhodnocen. Je třeba v dalším stupni projektové přípravy záměru výše zmiňované doplnit.

Z hlediska městské zeleně a z hlediska ochrany přírody a krajiny bez připomínek.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) a z hlediska hospodaření s odpady bez připomínek.

Z *geologického hlediska* se konstatuje, že v předloženém oznámení jsou stručně popsány geologické a hydrogeologické poměry předmětné lokality, ale pravděpodobně pro jiné území, neboť např. skalní podklad není tvořen horninami proterozoika, ale souvrstvím ordovického stáří; mocnost kvartérních sedimentů je do 4 metrů – a ne až 9 m; o hloubce hladiny podzemní vody není v textu oznámení ani zmínka. Vzhledem k charakteru záměru by postačily informace o geologických a hydrogeologických poměrech lokality uvedeny ve formě inženýrsko-geologické rešerše s využitím dostupných archivních podkladů – např. příslušného mapového listu z edice „Podrobné inženýrskogeologické mapy“ v měřítku 1 : 5000. V oznámení chybí orientační zhodnocení radonového indexu lokality. Vzhledem k výše uvedeným nedostatkům je třeba doplnit chybějící část.

Z *dopravního hlediska* k předloženému oznámení HMP uvádí následující připomínky:

V kapitole B.II.5 (Nároky na dopravu a ostatní inženýrskou infrastrukturu) oznámení postrádá z hlediska dopravy konkrétní dopravně-inženýrské údaje o rozsahu areálem indukované zdrojové a cílové automobilové dopravy, a to jak z hlediska současného stavu, tak i po zvýšení kapacity závodu.

Popis dopravních nároků a vlivů v kapitole B.II.5 oznámení je pouze na obecné úrovni. V souvislosti se zvýšenou výrobní kapacitou se zde uvádí i očekávaný nárůst počtu nových pracovníků. Tento předpoklad je třeba alespoň rámcově upřesnit a analyzovat, jak se projeví v nárocích na parkování vozidel a jak budou eventuálně zvýšené nároky řešeny.

Ve výše uvedené kapitole se postrádají rovněž informace týkající se vyvolaných nároků na dopravu během stavební (montážní) činnosti související se zvýšením kapacity závodu.

Vzhledem k tomu, že v oznámení nebyly zjištěny údaje o automobilovém zatížení komunikační sítě v okolním území areálu, upozorňuje se, že v případě potřeby těchto dat je třeba vycházet z oficiálních aktuálních hodnot automobilového zatížení komunikací, které k hodnocení vlivů na životní prostředí poskytuje Útvar rozvoje hl. m. Prahy, v případě současného stavu též Technická správa komunikací hl. m. Prahy.

Z *hlediska zásobování teplem* si vyžádá instalace nové technologie nárůst spotřeby páry ze soustavy CZT Malešice, který je nutno s dodavatelem Pražskou teplárenskou a.s. projednat. Z hlediska zásobování zemním plynem předmětná stavba několikrát kříží nadřazené VTL plynovody (Pražská plynárenská Distribuce, a. s.) a zasahuje do ochranného pásma produktovodu (ČEPRO, a.s.) a ropovodu (MERO, a.s.). Technické podmínky řešení uvedených střetů stanoví správci dotčených sítí a zařízení zodpovědní za jejich provoz.

Z hlediska zásobování vodou, plynem a elektrickou energií, z hlediska odkanalizování a vodních toků, z hlediska nadřazených telekomunikačních sítí nemá HMP připomínky.

Městská část Praha 14 v usnesení 57. jednání Rady městské části Praha 14 ze dne 27.1.2009 uvádí, že bere na vědomí oznámení záměru podle § 6 a požaduje doplnit oznámení záměru o zatížení prostředí dopravní obslužností areálu vyvolané navýšením výrobní kapacity na cílový rok 2011 (včetně bilancí pohybů nákladních automobilů) a vliv na složky ŽP, jejich velikost a význam.

Hygienická stanice hlavního města Prahy (HS HMP) konstatuje, že považuje oznámení za dostatečné a nemá připomínky.

Česká inspekce životního prostředí (ČIŽP) nemá připomínky.

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (OOP MHMP) jako dotčený správní úřad má k záměru následující připomínky:

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu a z hlediska lesů a lesního hospodářství nejsou k záměru připomínky.

Z hlediska nakládání s odpady OOP MHMP ve svém vyjádření uvádí formální připomínku.

Z hlediska ochrany ovzduší OOP MHMP konstatuje následující:

Zpracovatel rozptylové studie (RS) uvádí, že vzhledem k tomu, že pro kys. octovou ani peroctovou není stanoven imisní limit, použil pro porovnání imisních příspěvků prahové hodnoty pro čichový vjem, které jsou doporučovány AHEM a pohybují se v rozmezí hodnot imisních koncentrací 600 – 58 800 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Zdejší úřad prověřil jemu dostupné údaje AHEM a konstatuje, že pro výše uvedené látky jsou dostupné pouze údaje o doporučených hygienických limitech. Žádné další doporučené limity nejsou v publikaci uváděny.

Výpočet byl proveden s použitím programu SYMOS'97 (rok 2003) pro síť o 121 bodech a pro 4 vybrané referenční body v obytné zástavbě. Maximální hodnoty imisních koncentrací lze v obytné zástavbě očekávat ve výši 30,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ u hodinových koncentrací, 26,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ u denních koncentrací a 0,8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ u ročních koncentrací.

Při výpočtech imisních příspěvků zpracovatel vycházel z předpokladu, že koncentrace kys. octové budou na výstupu do ovzduší max. 10 mg/m^3 . OOP MHMP po prostudování dostupných údajů došel k závěru, že při předpokládané spotřebě 450 kg činidla Oxonia Activ měsíčně, budou emisní koncentrace kyseliny octové v odpadní vzdušině mnohem nižší. Na základě zjištěných skutečností považuje zdejší orgán ochrany ovzduší vypočítané imisní příspěvky v předložené RS za neobjektivní. Dle názoru orgánu ochrany ovzduší je při výpočtu imisních příspěvků nutné vycházet z emisních koncentrací kys. octové, které vycházejí z celkové roční spotřeby dezinfekčního činidla Oxonia Activ a jeho chemického složení, z výkonu VZT a předpokládaného pracovního časového fondu.

Za další a podstatný nedostatek RS OOP MHMP považuje, že nehodnotí imisní přírůstky související s vyvolanou dopravou. V předloženém oznámení záměru není doprava, související s navrhovanými změnami v provozu, vůbec řešena.

Dále zdejší orgán ochrany ovzduší upozorňuje, že změna středního zdroje znečišťování ovzduší musí být v dalších stupních přípravy stavby projednána také v souladu se zákonem č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska zájmů ochrany ovzduší se konstatuje, že oznámení záměru postrádá dostatečné podklady pro vydání našeho stanoviska, a proto požaduje oznámení doplnit a přepracovat ve smyslu výše uvedených připomínek.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny nemá OOP MHMP připomínky.

Z hlediska myslivosti nemá OOP MHMP k záměru připomínky.

Z hlediska ochrany vod OOP MHMP ve svém vyjádření uvádí upozornění vyplývající z platných právních předpisů.

Příslušný úřad na podkladě oznámení, vyjádření k němu obdržených, doplňujících informací od oznamovatele záměru a podle hledisek a měřítek uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel k následujícím závěrům, přičemž je věnována pozornost pouze těm připomínkám, které se dotýkají hodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví nebo které mohou zpochybnit závěry oznámení. Ve vyjádřeních jsou však další připomínky, které nejsou předmětem posuzování vlivů na životní prostředí a které lze považovat za požadavky či doporučení pro následná správní řízení o povolení záměru.

Doprava, hluk, ovzduší

Oznamovatel předložil příslušnému úřadu jako doplňující informaci studii „Řešení nároku na parkování vozidel pro zaměstnance v posuzovaném výrobním areálu“.

Ve studii se uvádí, že v rámci prvotních příprav a opatření provedených v souvislosti s rozšířením výrobní kapacity závodu společnosti Coca-Cola HBC Česká republika, s.r.o. bylo v roce 2008 rekonstruováno a rozšířeno jedno z parkovišť pro zaměstnance (Z5). V rámci rozšíření došlo k navýšení parkovacích míst z 21 na 105. Na vjezd a výjezd je parkoviště osazeno závorou, která neumožňuje vjezd jiným osobám než zaměstnancům společnosti.

Zaměstnanci výrobního areálu mají k dispozici celkem 5 vyhrazených parkovacích ploch o následujících počtech parkovacích míst:

	Parkoviště Z1	Parkoviště Z2	Parkoviště Z3	Parkoviště Z4	Parkoviště Z5	Parkoviště N1
Počet park. míst	34	32	39	29	105	16

Z ... parkoviště pro zaměstnance

N... parkoviště pro návštěvy

Celkem je v rámci výrobního areálu k dispozici 255 parkovacích míst, z toho 239 pro zaměstnance a 16 pro návštěvy.

Vlivem realizace dalších opatření, spojených s dopravou ve vztahu k plánovanému rozšíření výrobní kapacity, došlo k využití distribučního střediska v Horních Počernicích. Chod distribučního střediska zajišťuje cca 190 pracovníků, kteří mají na starost převážně sekundární distribuci. Tito zaměstnanci byli do distribučního skladu v Horních Počernicích přesunuti z výrobního závodu v Kyjích. V rámci tohoto přesunu zaměstnanců bylo sníženo zatížení parkovišť cca o 40 – 50 míst. Dalším opatřením provedeným ve vztahu k plánovanému rozšíření výrobní kapacity bylo odbourání parkování obchodních zástupců společnosti Coca-Cola HBC Česká republika, s.r.o. Výše uvedeným opatřením došlo k dalšímu snížení zatížení parkovišť cca o 65 parkovacích míst.

Vzhledem k navýšení počtu parkovacích míst před realizací posuzovaného záměru a opatřením, vedoucím ke snížení zatížení parkovišť až o cca 115 parkovacích míst, není vzhledem k předpokládanému navýšení počtu zaměstnanců do roku 2011 v této oblasti potřeba dalších zásahů.

Dále oznamovatel jako doplňující informaci doložil příslušnému úřadu studii „Vliv navýšení výrobní kapacity na dopravní zatížení v závodě Coca-Cola HBC Česká republika, s.r.o., v Praze Kyjích a jeho nejbližším okolí“.

Při posuzování vlivu nových výrobních linek (APET linky a nové RGB linky) na hustotu kamionové přepravy je třeba vycházet z celkové bilance toků zboží stejně jako z celkové změny konceptu logistiky centrálního závodu. Před plánovanou instalací nové APET a RGB linky plnil sklad výrobního závodu Coca-Cola HBC v Praze Kyjích dvě základní funkce:

Výrobní sklad – příjem zboží z výroby, uskladnění před další expedicí do distribučních míst případně exportu, příjem zboží z jiných výrobních závodů (ze zahraničí), následné skladování a distribuce.

Distribuční sklad – příprava nákladů pro expedici ke koncovým zákazníkům – rozvoz distribučními auty.

Po rozhodnutí skupiny HBC o instalaci nové APET linky a následně nové RGB linky byla provedena celková bilanční analýza toků zboží, tzn. příjmu a výdajů a jejich posouzení z hlediska celkové kapacity skladu jak po stránce počtu manipulovaných palet, tak po stránce počtu přijímaných a vypravených kamionů.

Na základě této analýzy bylo jasné, že není možné kombinovat novou výrobní linku s centrálním skladem určeným pro výrobu a dále pro primární a sekundární expedici. Vlivem zabránění části skladovacích ploch pro nové výrobní linky v průběhu realizace záměru dojde ke snížení celkové skladovací kapacity skladu a zároveň k omezení počtu nakládkových míst, v důsledku čehož dojde ke snížení kapacity odbavení vozidel. Rovněž křížení toku zboží primární a sekundární expedice bylo vyhodnoceno v rámci instalace nových linek jako kritické místem pro celkovou logistickou kapacitu závodu.

Z výše uvedených důvodů bylo rozhodnuto oddělit primární a sekundární distribuci. Distribuční sklad pro Prahu a Střední Čechy byl oddělen od závodu Kyje a přesunut do logistického centra v Horních Počernicích. Tím došlo k odklonění velkého počtu nákladních vozidel. Počty odkloněných nákladních automobilů jsou uvedeny v tabulce č. 1.

Již před otevřením nového distribučního centra bylo nutno používat externí sklad, kdy zboží bylo vyvezeno mimo areál a po nějaké době dovezeno zpět, tím se zvyšovala celková náročnost na průjezd areálu kamiony.

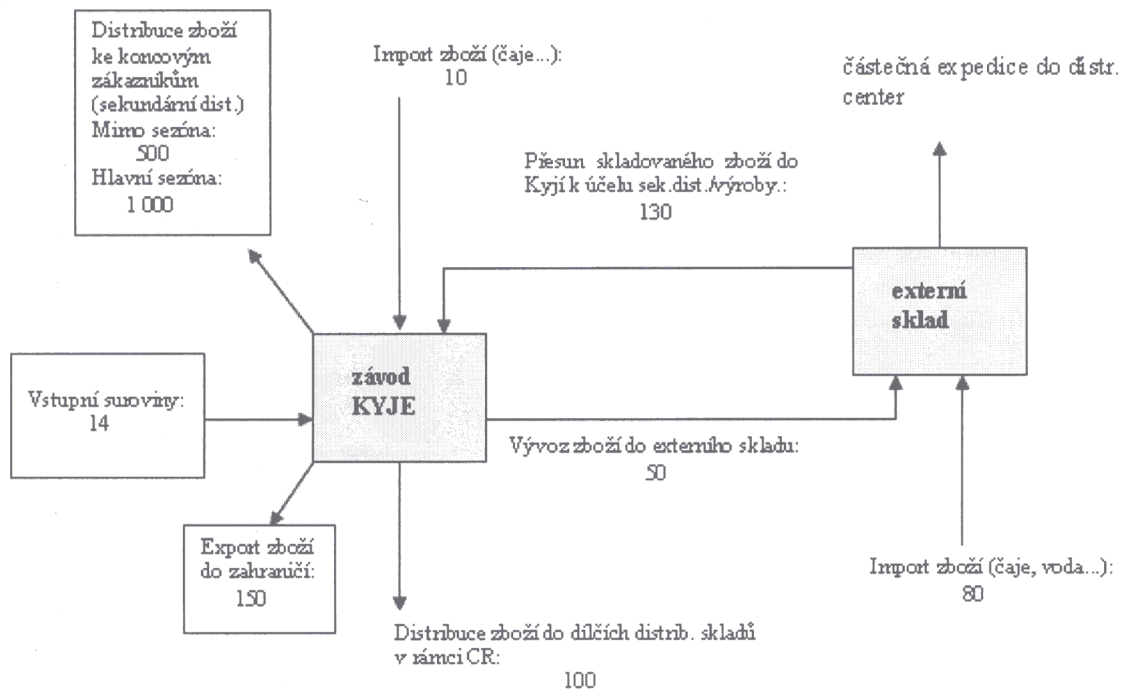
V celkové bilanci prodeje Coca-Cola HBC na českém trhu je asi 30% zboží z dovozu. Toto zboží je nutno dovézt a před oddělením sekundární distribuce bylo dováženo do centrálního skladu v Kyjích, tím zvyšovalo celkovou dopravní zátěž na tento areál. Odkloněním příjmu dovozového zboží mimo areál Kyje dochází k významnému omezení počtu dojezdových vozidel do tohoto areálu.

Výrobky z nové APET a RGB linky jsou určeny především pro lokální trh, okolní země a Slovensko. Většina výrobků produkovaných na plánovaných linkách se v současné době dováží do závodu Kyje ze zahraničních závodů společnosti Coca-Cola a odtud se následně expedují. Po uvedení nových linek do provozu bude odbourána nákladní doprava související s dovozem těchto výrobků.

Z obr. č. 1 je zřejmé, že externí sklad původně sloužil pouze k rozšíření skladové kapacity a distribuční úlohu plnil jen částečně. Vyvezené zboží se z velké části vracelo a tím docházelo k násobení zátěže průjezdu areálem Praha Kyje.

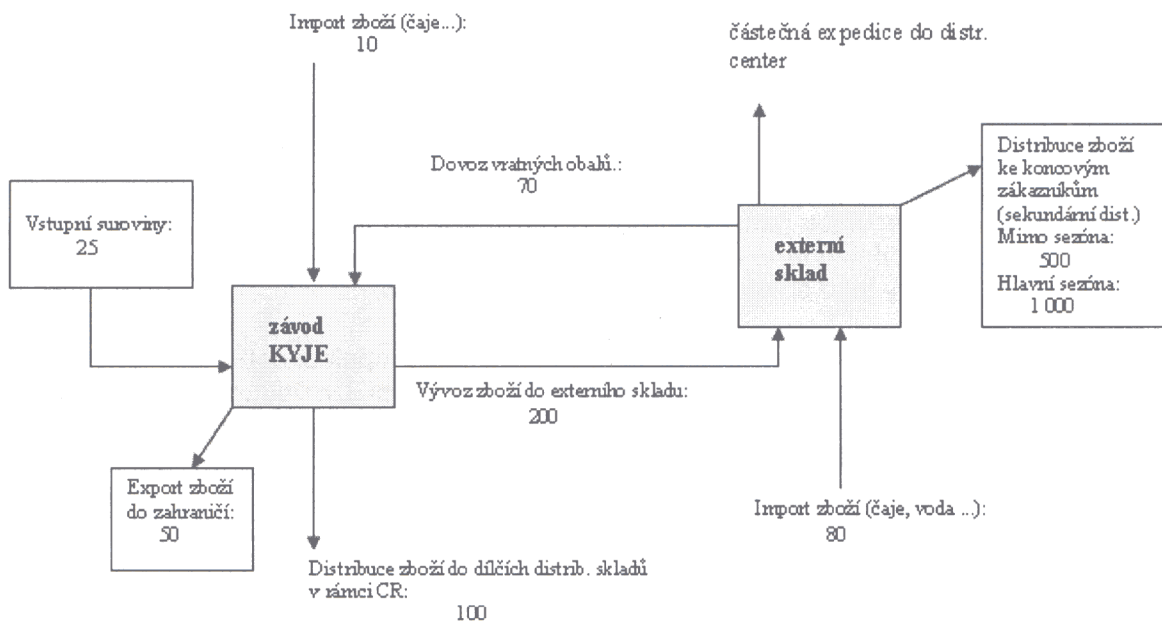
Z obr. č. 2 je zřejmé, že dochází pouze k jednosměrnému toku zboží, kde zboží je dovezeno do externího skladu a již se nevrací do výrobního závodu v Kyjích, ale je dále expedováno. Do Kyjí se vrací pouze vratné obaly, jimiž se max. vytěžují nákladní automobily na zpáteční cestě po dovozu výrobků do distribučního skladu.

Obr.1: Schématické znázornění nákladní automobilové dopravy před vybudováním nového distribučního skladu v Praze Horních Počernicích.



Počty uvážených nákladních automobilů jsou vztaheny k průměrným týdenním pohybům (např. 100 kamiónů/týden).

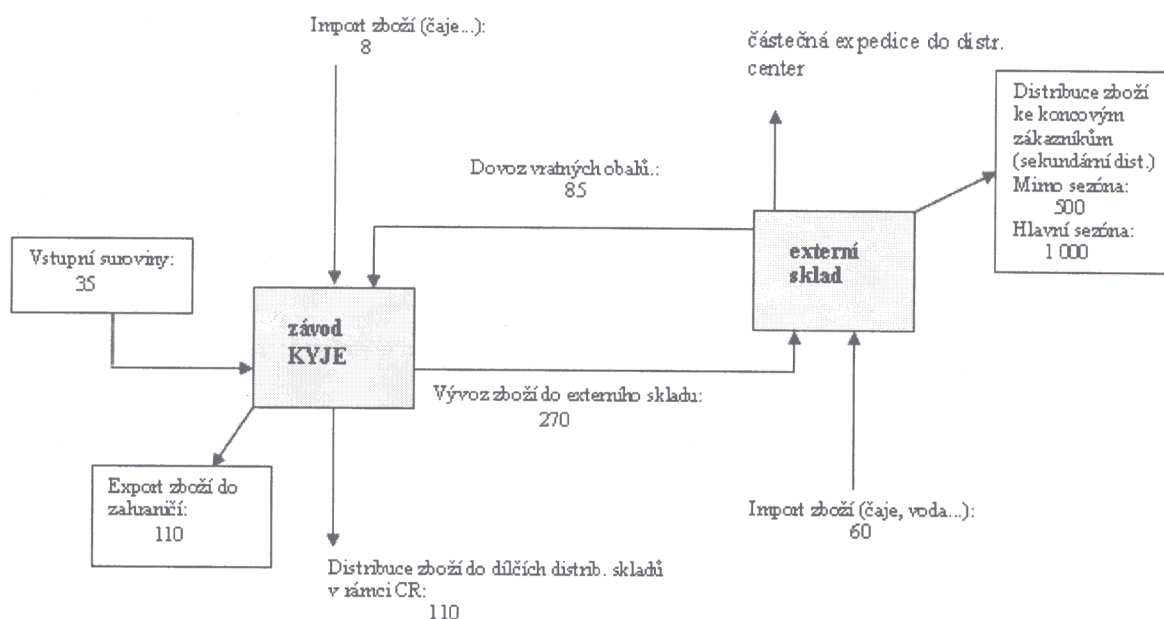
Obr. 2: Schématické znázornění nákladní automobilové dopravy po vybudování nového distribučního skladu v Praze Horních Počernicích



V rámci vybudování nového distribučního střediska došlo ve výrobním závodě v Praze Kyjích k eliminaci nákladní automobilové dopravy spojené s distribucí zboží ke koncovým zákazníkům (sekundární distribuce). Počet odbourané nákladní dopravy odpovídá v sezónních měsících cca 1 000 rozvozových nákladních automobilů za týden a v mimo sezónních měsících cca 500 rozvozových nákladních automobilů za týden.

K odhadu zvýšení dopravního zatížení ve výrobním závodě Coca-Cola HBC Česká republika, s.r.o. a jeho nejbližším okolí vlivem instalace nových linek bylo využito informací a technických dat od výrobce a z již provozovaných linek. Odhad zvýšení dopravního zatížení je koncipován na max. teoretickou kapacitu (obr. č. 3).

Obr.3: Schématické znázornění nákladní automobilové dopravy po instalaci nové APET a RGB linky



Počty uváděných nákladních automobilů jsou vztaženy k průměrným týdenním pohybům (např. 110 kamiónů/týden).

Vliv navýšení vstupních surovin je především v oblasti preforem, kartonáže, cukru a uzávěrů. Nejobjemnější surovinou jsou preformy. Ostatní suroviny jako kartonáž, uzávěry a obalovací fólie budou v předpokládaném objemu 5 - 6 kamionů za týden. Etikety tvoří malý ložný objem a budou dováženy jako přílohy k již současným dodávkám.

V rámci předpokládaného dopravního zatížení areálu společnosti Coca-Cola HBC Česká republika, s.r.o. v Praze Kyjích a přilehlých komunikací lze jednoznačně konstatovat, že v rámci instalace nové APET a RGB linky nedojde k navýšení dopravního zatížení.

Popis konkrétních výsledků z provedených opatření před instalací nové APET a RGB linky (vybudování distribučního střediska) a výhledový stav po uvedení těchto linek do provozu je uveden v tabulce č. 1.

Tabulka č. 1: Pohyby osobních a nákladních automobilů vztažené k výrobnímu závodě společnosti Coca-Cola HBC Česká republika, s.r.o. v Praze Kyjích

Lehké nákladní automobily	Sekundární distribuce	Před vybudováním DS		Po vybudování DS		Po instalaci nové APET a RGB linky	
		HS/týden *	2 000	HS/týden *	0	HS/týden *	0
		MS/týden**	1 000	MS/týden**	0	MS/týden*	0
		Rok	86 000	Rok	0	Rok	0
Suma		Rok	86 000	Rok	0	Rok	0

Těžké nákladní automobily (tahač s návěsem)	Vstupní suroviny	Týden	14	Týden	25	Týden	35	
		Rok	728	Rok	1 300	Rok	1 820	
	Import zboží	Týden	10	Týden	10	Týden	8	
		Rok	520	Rok	520	Rok	416	
	Přesun zboží z DS/vratné obaly	Týden	50	Týden	200	Týden	270	
		Rok	2 600	Rok	10 400	Rok	14 040	
	Vývoz zboží do DS	Týden	130	Týden	70	Týden	85	
		Rok	6 760	Rok	3 640	Rok	4 420	
	Zahraníční export	Týden	150	Týden	50	Týden	110	
		Rok	7 800	Rok	2 600	Rok	5 720	
	Distribuce do dílčích DS po ČR	Týden	100	Týden	100	Týden	110	
		Rok	5 200	Rok	5 200	Rok	5 720	
	Suma		Rok	23 608	Rok	23 660	Rok	35 136

Osobní automobily	Obchodní zástupci	Týden	325	Týden	0	Týden	0	
		Rok	16 900	Rok	0	Rok	0	
	Zaměstnanci společnosti bez sek. distribuce	Týden	950	Týden	950	Týden	950	
		Rok	49 400	Rok	49 400	Rok	49 400	
	Zaměstnanci úseku sek. distribuce	Týden	270	Týden	0	Týden	0	
		Rok	14 040	Rok	0	Rok	0	
	Zaměstnanci nové APET a skleněné linky	Týden	0	Týden	0	Týden	105	
		Rok	0	Rok	0	Rok	5 460	
	Suma		Rok	80 340	Rok	49 400	Rok	54 860

Pickupy /dodávková auta	Odběr zboží drobnými zákazníky	Týden	75	Týden	0	Týden	0
		Rok	3 900	Rok	0	Rok	0
Suma		Rok	3 900	Rok	0	Rok	0

*.....měsíce hlavní sezóny (březen, květen, červen, červenec, srpen, září, listopad, prosinec)

**....měsíce mimo sezónu (leden, únor, duben, říjen)

Doprava je realizována celoročně. Pro výpočet množství nákladních automobilů za rok bylo uvažováno s 52 pracovními týdny.

V rámci navýšení výrobní kapacity areálu společnosti Coca-Cola HBC Česká republika, s.r.o. dojde k navýšení počtu nákladní automobilové dopravy ve vztahu k dovozu surovin a k expedici výrobků. Vlivem provedených opatření – vybudování distribučního střediska v Praze Horních Počernicích došlo před plánovanou instalací nových linek k markantnímu snížení nákladní automobilové dopravy, převážně odbouráním distribuce zboží ke koncovým zákazníkům (sekundární distribuce) a k omezení přesunu zboží z externího skladu (distribuční sklad) do výrobního závodu v Kyjích.

Navýšením výrobní kapacity nedojde ke zvýšení zatížení areálu společnosti a přilehlých komunikací nákladní automobilovou dopravou. Díky provedeným opatřením je dopravní zatížení výrazně nižší než před vybudováním distribučního střediska na přelomu let 2007/2008.

Ovlivnění závodu společnosti a nejbližšího okolí vlivem osobní automobilové dopravy se rovněž nepředpokládá. V souvislosti s vybudováním distribučního střediska v Horních Počernicích došlo k přesunu cca 190 pracovníků z výrobního závodu v Kyjích do tohoto střediska. Současně také došlo k odbourání pohybu a parkování služebních osobních automobilů obchodních zástupců společnosti Coca-Cola HBC Česká republika, s.r.o.

Všechna tato provedená opatření v dopravní infrastruktuře výrazně přispěla nejenom k nižšímu hlukovému zatížení areálu a jeho nejbližšího okolí, ale také ke snížení imisního zatížení ovzduší vlivem automobilové dopravy (snížení emisí z dopravy je doloženo v následujících tabulkách).

Tabulka č. 2: Měrné emise z dopravy před vybudováním DS dle programu MEFA

	Euro2
	g/m/s
NOX	4.093E-05
CO	1.211E-05
SO2	3.232E-08
PM10	1.236E-06
benzen	6.286E-08
kg/m/rok	
NOX	0.91934
CO	0.27202
SO2	0.00073
PM10	0.02778
benzen	0.00141

Tabulka č. 3: Měrné emise z dopravy před vybudováním po vybudování DS

	Euro3 g/m/s
NOX	1.951E-06
CO	3.546E-06
SO2	1.169E-08
PM10	2.352E-07
benzen	1.801E-08
	kg/m/rok
NOX	0.04382
CO	0.07965
SO2	0.00026
PM10	0.00528
benzen	0.00040

Tabulka č. 4: Měrné emise z dopravy po instalaci nové APET a RGB linky

	Euro3 g/m/s
NOX	2.650E-06
CO	4.816E-06
SO2	1.588E-08
PM10	3.194E-07
benzen	2.446E-08
	kg/m/rok
NOX	0.05952
CO	0.10819
SO2	0.00036
PM10	0.00718
benzen	0.00055

K doplněným informacím se vyjádřil orgán ochrany ovzduší MHMP. Uvedl, že současný stav imisního pozadí v okolí areálu závodu je podle modelových hodnot ATEM 2008 velmi dobrý. Hodnoty průměrných ročních imisních koncentrací NO₂ a PM₁₀ se pohybují na úrovni 50 – 60 % hodnot imisních limitů.

Na přilehlé komunikaci Českobrodská a současně hlavní dopravní trase byly vytipovány 4 referenční body, které procházejí místem obytné zástavby sídliště Jahodnice a Dolní Počernice. Podle modelu ATEM 2008 se průměrné roční imisní koncentrace NO₂ v blízkosti komunikace Českobrodská pohybují v rozmezí hodnot 19,3 – 21,7 µg/m³. Max. hodinové imisní koncentrace NO₂ lze očekávat v hodnotách do 123,9 µg/m³. Průměrné roční imisní koncentrace suspendovaných částic PM₁₀ jsou na úrovni 23,6 – 25,4 µg/m³.

Měrné emise NO_x z dopravy z období před realizovanou změnou distribuce byly na úrovni 0,92 kg/m/rok. Po vybudování externího skladu (ES) došlo k významnému snížení emisí NO_x na úroveň 0,043 kg/m/rok. Navýšením výrobní kapacity lze očekávat mírné navýšení emisí na hodnotu 0,059 kg/m/rok. V porovnání s imisním pozadím zájmového území lze očekávat, že po uvedení záměru do provozu nedojde k překročení krátkodobých ani dlouhodobých imisních limitů. Vliv vyvolané dopravy po realizaci záměru bude zanedbatelný. Imisní vyhodnocení vyvolané dopravy v okolí ES bylo provedeno v souvislosti s projednáním záměru vybudování centrálního skladu VGP Park Horní Počernice.

Pro potřeby oznámení záměru byla předložena rozptylová studie (září 2008), kterou vypracovala společnost EVČ s.r.o. Rozptylová studie (RS) hodnotí ovlivnění kvality ovzduší při provozu realizovaného záměru. Výpočet RS byl proveden pro kyselinu octovou, která bude uvolňována do ovzduší v souvislosti s používáním kyseliny peroctové jako sterilizačního činidla. Pro kys. octovou ani peroctovou není stanoven imisní limit, proto zpracovatel RS pro porovnání imisních příspěvků použil limity (Acta Hygienica Epidemiologica Et Microbiologica - AHEM č. 11/1984 - Čichové prahy látek), které jsou v rozmezí hodnot imisních koncentrací 600 – 58 800 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ a jsou prahovými hodnotami pro čichový vjem.

Výpočet byl proveden s použitím programu SYMOS'97 (rok 2003) pro síť o 121 bodech a pro 4 vybrané referenční body v obytné zástavbě. Při výpočtech imisních příspěvků zpracovatel vycházel z max. hodnoty koncentrace kyseliny peroctové 10 mg/m^3 na výstupu do ovzduší. Maximální hodnoty imisních koncentrací lze v obytné zástavbě očekávat ve výši 30,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ u hodinových koncentrací, 26,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ u denních koncentrací a 0,8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ u ročních koncentrací. Vypočtené max. imisní koncentrace kyseliny octové prokazují, že vlivem provozu nové APET linky nedojde k obtěžování blízkého okolí zápachem.

Z hlediska ochrany ovzduší orgán ochrany ovzduší konstatoval, že předmětný záměr je navržen vhodně a nevyžaduje komplexní posouzení v dalších stupních procesu EIA.

Shrnutí

Příslušný úřad na podkladě oznámení, vyjádření k němu obdržených, doplňujících informací od oznamovatele záměru a podle hledisek a měřítek uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel k závěru, že záměr nemůže významně ovlivnit životní prostředí a veřejné zdraví a že uplatněné připomínky nezakládají důvod k tomu, aby bylo nutné přistoupit ke zpracování dokumentace ve smyslu § 8 zákona.

Závěr:

Záměr „Coca-Cola HBC Česká republika, s.r.o., Praha 14, k.ú. Kyje“ naplňuje dikci bodu 8.1, kategorie II, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění. Proto bylo dle § 7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle citovaného zákona.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

„Coca-Cola HBC Česká republika, s.r.o., Praha 14, k.ú. Kyje“

n e b u d e p o s u z o v á n

podle citovaného zákona. Přitom je nezbytné dodržet opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů navržených v oznámení (EKONOX s.r.o, prosinec 2008) a zohlednit vyjádření k oznámení záměru.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

**Magistrát hl. m. Prahy
odbor ochrany prostředí
Mariánské nám. 2
Praha 1**


Ing. arch. Jan **Winkler**
ředitel odboru