

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
ODBOR OCHRANY PROSTŘEDÍ

PID

Váš dopis zn.

SZn.

S-MHMP-0905879/2011/OOP/VI/EIA/796-2/Lin

Vyřizuje/ linka

Bc. Linda/5911

Datum

20.01.2012

### **ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ**

**podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění (dále jen zákon)**

#### **Identifikační údaje:**

**Název: Nadzemní nádrž NDN 18 000 komfort, Letiště Praha Točná**

#### **Zařazení záměru dle zákona:**

Bod 10.4, kategorie II, příloha č. 1 – Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.

#### **Umístění:**

kraj: Hlavní město Praha      městská část: Praha 12  
obec: hlavní město Praha      katastrální území: Točná

#### **Oznamovatel:**

Letecké muzeum Točná s.r.o., Radlická 608/2, 150 00 Praha 5, IČ: 25672037

#### **Charakter a kapacita záměru:**

Záměrem je umístění mobilní dvouplášťové nádrže NDN 18 000 komfort o objemu 18 m<sup>3</sup> na pohonné hmoty na pozemku parc. č. 897/10 v k. ú. Točná. Objekt je umístěn v areálu letiště Točná. Nádrž bude sloužit pro tankování letištní techniky. Je umístěna na stávající zpevněné manipulační ploše v prostoru před hangárem 1.

#### **Průběh zjišťovacího řízení:**

Při zjišťovacím řízení se zjišťuje, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a veřejné zdraví. Používají se při tom kritéria, která jsou stanovena v příloze č. 2 k zákonu a která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na veřejné zdraví a životní prostředí. Při určování, zda záměr má významné vlivy, dále příslušný úřad přihlíží

Sídlo: Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1  
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1  
E-mail: oop@praha.eu

tel.: +420-236 004 245  
fax: +420-236 007 074

k obdrženým vyjádřením veřejnosti, dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků.

Oznámení záměru (srpen 2011) bylo zpracováno Ing. Janou Vohralíkovou, držitelkou autorizace dle zákona. Oznámení obsahuje popis současného stavu dotčeného území a jsou identifikovány očekávané vlivy při realizaci i provozu záměru. Zpracovatelka oznámení konstatuje, že záměr nevyvolá žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutné kompenzovat.

Podle příslušného orgánu ochrany přírody předložený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani na ptačí oblasti.

K předloženému oznámení se v průběhu zjišťovacího řízení vyjádřily následující subjekty:

- Hlavní město Praha  
(vyjádření č.j. 11006/2011 ze dne 22.11.2011),
- Městská část Praha 12  
(usnesení č. 42.11.11 ze dne 24.11.2011),
- Hygienická stanice hlavního města Prahy  
(vyjádření č.j. HSHMP 51337/2011-Ši/3039 ze dne 28.11.2011),
- Česká inspekce životního prostředí - oblastní inspektorát Praha  
(vyjádření č.j. ČIŽP/41/IPP/1116749.001/11/PBA ze dne 22.11.2011),
- odbor památkové péče Magistrátu hl. m. Prahy  
(vyjádření SZn. S-MHMP-1079305/2011/Alu ze dne 09.12.2011),
- odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy  
(vyjádření SZn. S-MHMP-95879/2011/1/OOP/VI ze dne 21.12.2011).

Podstata jednotlivých vyjádření je shrnuta v následujícím textu.

**Hlavní město Praha (HMP)** uplatnilo k předloženému oznámení následující připomínky:

*Z dopravního hlediska HMP konstatuje, že je žádoucí v oznámení uvést předpokládané nároky na dopravní obsluhu související s doplňováním nádrže na letecký petrolej.*

*Z hlediska urbanistické koncepce, z hlediska ochrany ovzduší, z hlediska městské zeleně, z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu bez připomínek.*

**Městská část Praha 12** nepožaduje další posuzování v procesu EIA.

**Hygienická stanice hlavního města Prahy** konstatuje, že předložený záměr lze akceptovat bez dalších připomínek.

**Česká inspekce životního prostředí** nepožaduje další posuzování v procesu EIA. Postrádá v oznámení bilanci roční spotřeby PHM a intenzitu a způsob doplňování nádrže. Dále postrádá informaci o způsobu výměny sorpční textilie a kontroly její funkčnosti. Tyto informace musí obsahovat havarijní plán, který se požaduje následně zaslat ČIŽP.

**Odbor památkové péče** nemá k záměru připomínky.

**Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (OOP MHMP)** uplatnil k oznámení záměru následující připomínky:

*Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu bez připomínek.*

*Z hlediska lesů a lesního hospodářství bez připomínek.*

*Z hlediska nakládání s odpady jsou uplatněny formální připomínky.*

*Z hlediska ochrany ovzduší se uvádí, že záměrem je umístění neveřejné čerpací stanice leteckého petroleje v areálu letiště Točná. Čerpací stanice má být vybavena dvouplášťovou nádrží NDN 18 000 komfort o obsahu 18 m<sup>3</sup>. K výdeji pohonných hmot má sloužit výdejní stojan Tatsuno Benč BMP 511/H s cca 30 m dlouhou hadicí a automatickou výdejní pistolí (bez zpětného odvodu par). Roční výtoč leteckého petroleje je odhadována na 216 m<sup>3</sup>.*

*Dle nařízení vlády č. 615/2006 Sb. ve znění nařízení vlády č. 294/2011 Sb. bude posuzovaná čerpací stanice leteckého petroleje kategorizována jako malý ostatní zdroj znečišťování ovzduší (roční emise VOC odhadnuta na ca 4,5 kg).*

*Záměr je umisťován z hlediska kvality ovzduší do lokality imisně mírně zatížené, charakterizované dle modelových výpočtů ATEM (poslední aktualizace k roku 2010) průměrnými ročními koncentracemi NO<sub>2</sub>, pohybujícími se v rozmezí 16 – 18 µg/m<sup>3</sup>. Vliv provozu navrhované čerpací stanice na ovzduší v okolí byl posouzen na základě modelových výpočtů rozptylové studie. Ze závěrů rozptylové studie vyplynulo, že provoz čerpací stanice leteckého petroleje o navržených parametrech ovlivní ovzduší v okolí mírně (VOC).*

*Orgán ochrany ovzduší konstatuje, že k umístění záměru nemá žádné zásadní připomínky a nepožaduje pokračování v dalších fázích procesu EIA.*

*Z hlediska ochrany přírody a krajiny OOP MHMP konstatuje, že se jedná o zařízení složené z nadzemní nádrže o objemu 18 m<sup>3</sup> na letecký petrolej a přejezdové záchytné ocelové zinkové vany. Nádrž má obdélníkový půdorys o rozměrech 5 x 2 m a výšku 3,5 m. Zpevněná plocha s vanou o rozměrech 3,5 x 2 m. Záměr je umístěn na pozemku parc. č. 897/10, který je ÚP SÚ HMP určen jako plocha DL – dopravní, vojenská a sportovní letiště.*

*Plánovaný záměr vzhledem ke stávajícím objektům neovlivní krajinný ráz lokality.*

*Z hlediska ochrany přírody nebudou stavbou dotčena žádná zvláště chráněná území či jejich ochranná pásma. Nebude dotčen územní systém ekologické stability ani významné krajinné prvky. Řešené území se nachází v lokalitě přírodního parku Modřanská rokle – Cholutice. Uvažovaný záměr bude realizován na plochách uvnitř areálu letiště, kde realizace a provoz stavby nezasahuje do zákonem chráněných hodnot.*

*Z hlediska myslivosti bez připomínek.*

*Z hlediska ochrany vod se uvádí, že záměrem je umístění dvouplášťové nádrže NDN 18 000 včetně výdejního stojanu a přejezdové záchytné ocelové zinkované vany na zpevněnou plochu zámkovou dlažbou, pozemek parc.č. 897/1 v k.ú. Točná v areálu letiště Točná. Jedná se o nadzemní nádrž o objemu 18 m<sup>3</sup>, ve které budou skladovány pohonné hmoty (letecký petrolej) a bude sloužit pro tankování letištní techniky. Zařízení NDN 18 000 je vybaveno kontinuálním měřením výšky hladiny a ultrazvukovou sondou na hlídání těsnosti meziplášťového prostoru. Výdejní stojan je umístěn pod ocelovou střechou. Ke stojanu je připojena výdejní hadice délky 30 m na automatickém navíječi ukončená výdejní pistolí. Výdej a stáčení bude probíhat na přejezdové záchytné vaně, která je vybavena netkanou textilií NTRF s vysokou sorpční kapacitou, která saje pouze ropné látky, a je položena na roštu. Vody zbavené RL protékají roštem a voda je odváděna jednotlivými otvory ze záchytné vany.*

*OOP MHMP uvádí, že z hlediska nakládání se závadnými látkami je výše popsaný záměr v rozporu zejména s ust. § 39 odst. 4 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění. Přejezdová záchytná vana není zastřešena, a proto při srážkách dochází ke smísení závadných látek se srážkovými vodami. Současně, protože záchytná vana není bezodtoká, vzniká riziko, že při větších únicích závadné látky nebudou tyto již zachyceny sorpční textilií a proniknou roštem do prostoru, který má odtok do půdy. Tatáž situace může vzniknout při větších nebo dlouhodobých srážkách, kdy se budou ropné látky z textiliie vymývat a zasakovat do půdních vrstev. Taktéž*

při větších srážkách může dojít k rychlému naplnění záchytné vany (objem cca 0,17 m<sup>3</sup>) a znečištěné vody budou přetékat a zasakovat se do půdních vrstev.

Z toho důvodu se považuje navržené řešení stáčecí a výdejní plochy jako nevhodné z hlediska ochrany jakosti vod a požaduje se, aby přejezdová záchytná vana byla zastřešena a provedena jako bezodtoká.

Současně se upozorňuje, že dle ust. § 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona vzniká provozovateli čerpací stanice povinnost vypracovat plán opatření pro případ havárie (v souladu s vyhl.č. 450/2005 Sb.) a předložit jej vodoprávnímu úřadu ke schválení (příslušným vodoprávní úřadem je OOP MHMP), jelikož zachází se závadnými látkami ve větším rozsahu.

**Příslušný úřad** na podkladě oznámení, vyjádření k němu obdržených, doplňujících informací od oznamovatele záměru a podle hledisek a měřítek uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel k následujícím závěrům.

V průběhu zjišťovacího řízení doložil oznamovatel příslušnému úřadu návrh nového řešení stáčecí a výdejní plochy. Nově bude výdej a stáčení PHM probíhat na přejezdové bezodtoké ocelové vaně opatřené sorpční textilíí, která bude v době mimo stáčení uzavřena poklopem tak, aby bylo zabráněno vniknutí dešťových vod do vany. Příslušný úřad předal tento návrh vodoprávnímu úřadu, který jej akceptoval a k záměru již nemá připomínky.

Z provedeného zjišťovacího řízení vyplývá, že při realizaci opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů navržených v oznámení bude ovlivnění hodnocených složek životního prostředí nevýznamné. Vlivy posuzovaného záměru na jednotlivé složky životního prostředí se tak promítají i do nevýznamného ovlivnění veřejného zdraví.

V rámci zjišťovacího řízení nebyly uplatněny takové připomínky, které by zásadně zpochybňovaly závěry oznámení o významnosti očekávaných vlivů a které by zakládaly důvod ke zpracování dokumentace ve smyslu § 8 zákona. Vznesené připomínky jsou řešitelné v návazných správních řízeních a měly by být posouzeny příslušnými dotčenými správními úřady. Z tohoto důvodu předává příslušný úřad s tímto závěrem zjišťovacího řízení kopie vyjádření oznamovateli záměru.

#### **Závěr:**

Záměr „Nadzemní nádrž NDN 18 000 komfort, Letiště Praha Točná“ naplňuje dikci bodu 10.4, kategorie II, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění. Proto bylo dle § 7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle citovaného zákona.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

**„Nadzemní nádrž NDN 18 000 komfort, Letiště Praha Točná“**


**n e b u d e   p o s u z o v á n**

podle citovaného zákona. Je nezbytné dodržet opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů navržených v oznámení záměru (Ing. Jana Vohralíková, srpen 2011) a zohlednit relevantní připomínky uplatněné ve vyjádřeních k oznámení záměru.

Příslušný úřad požaduje splnit následující podmínku:

- Výdej a stáčení PHM bude probíhat na přejezdové bezodtoké ocelové vaně opatřené sorpční textilíí, která bude v době mimo stáčení uzavřena poklopem tak, aby bylo zabráněno vniknutí dešťových vod do vany.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.



Ing. Josef Pavlík  
ředitel odboru

Magistrát hl. m. Prahy  
odbor ochrany prostředí  
Mariánské nám. 2  
Praha 1