



PID

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR OCHRANY PROSTŘEDÍ

Váš dopis zn. SZn. Vyřizuje/linka Datum
S-MHMP-278623/2010/OOP/VI/EIA/710-2/Lin Bc. Linda/5911 01.07.2010

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění (dále jen zákon)

Název: Umístění přemístitelného čerpacího stroje AVK 01.1 – Avion Shopping Park Praha, k. ú. Třebonice

Zařazení záměru dle zákona:
Bod 10.4, kategorie II, příloha č. 1

Umístění:

kraj:	Hlavní město Praha	městská část:	Praha 13
obec:	hlavní město Praha	katastrální území:	Třebonice

Oznamovatel:

Gabena, s.r.o, IČ: 25087991, Vinohradská 6/343, 120 00 Praha-Vinohrady

Charakter a kapacita záměru:

Záměrem je umístění přemístitelného čerpacího stroje AVK 01.1 v prostoru Avion Shopping Parku Praha na ploše rezervního odstavného parkoviště na části pozemku parc. č. 323/23 k. ú. Třebonice. Oznamovatel využije dva moduly s oboustranným výdejem pohonných hmot (PHM) a zastřešením. Kapacita nádrží bude 22 000 litrů benzínu BA95 a 22 000 litrů motorové nafty. Předpokládá se cca 750 zákazníků denně, maximální kapacita je 1 125 zákazníků.

Zjišťovací řízení:

Při zjišťovacím řízení u záměrů ve smyslu § 4 odst. 1 písm. b), c), d) a e) se zjišťuje, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a veřejné zdraví a zda bude posuzován podle zákona. Používají se přitom kritéria, která jsou stanovena v příloze č. 2 k zákonu a která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na veřejné zdraví a životní prostředí. Při určování, zda záměr má významné vlivy, dále příslušný úřad přihlíží k okolnosti, zda záměr svou kapacitou dosahuje limitních hodnot uvedených u záměrů příslušného druhu kategorie II v příloze č. 1 k zákonu a dále k obdrženým vyjádřením veřejnosti, dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků.

Oznámení záměru (únor 2010) bylo zpracováno podle přílohy č. 3 zákona Ing. arch. Martinem Doležalem. Zpracovatel oznámení, na základě provedeného hodnocení záměru konstatuje, že záměr nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Podle příslušného orgánu ochrany přírody předložený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani na ptačí oblasti.

K předloženému oznámení se v průběhu zjišťovacího řízení vyjádřily následující subjekty:

- hlavní město Praha
(vyjádření č.j. MHMP 412543/2010 ze dne 10. 05. 2010),
- městská část Praha 13
(usnesení Rady městské části číslo 230 ze dne 26. 04. 2010),
- městská část Praha-Zličín
(vyjádření č.j. 00713/2010/Zlic/OPRI ze dne 21. 04. 2010),
- Hygienická stanice hlavního města Prahy
(vyjádření č.j. Z.HK/1828/81821/10 ze dne 19. 04. 2010),
- Česká inspekce životního prostředí
(vyjádření č.j. ČIŽP/41/IPP/1005834.001/10/PKJ ze dne 16. 04. 2010),
- Odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu MHMP
(vyjádření č.j. S-MHMP 312673/2010/Rad ze dne 12. 04. 2010),
- odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy
(vyjádření SZn. S-MHMP-0278623/2010/1/OOP/VI ze dne 06. 05. 2010).

Podstata jednotlivých vyjádření je shrnuta v následujícím textu.

Hlavní město Praha (HMP) má následující připomínky.

Z hlediska urbanistické koncepce a funkčních systémů HMP konstatuje, že záměr je umístěn podle platného územního plánu ve funkční ploše ZOB - zvláštní komplexy obchodní. V této funkční ploše je umístění čerpací stanice pohonných hmot výjimečně přípustné. Tuto možnost výjimečně přípustného funkčního využití je možné vztáhnout i na „přemístitelný čerpací stroj“, který dle přiložené specifikace výrobku není stavbou, ale výrobkem. Rezervní parkoviště, na kterém je stroj umístěn, je situováno mezi komunikací obslužnou a komunikací napojující se na Rozvadovskou spojku.

Vzhledem k tomu, že převážná část přemístitelného čerpacího stroje je umístěna na ploše stávajícího parkoviště uvnitř plochy ZOB a vzhledem k dočasnému charakteru zařízení, je možné souhlasit s tímto umístěním jako s výjimečně přípustným využitím ve jmenované funkční ploše.

Z akustického hlediska a z hlediska ochrany ovzduší bez připomínek.

Z hlediska městské zeleně HMP uvádí, že je záměr umístěn do funkčních ploch ZOB, ve kterých jsou čerpací stanice povoleny jako výjimečně přípustné. V této funkční ploše je minimální uplatnění zeleně, a proto se doporučuje v dalším stupni projektové přípravy záměru řešit možnou výsadbu kvalitní stromovou zeleně po obvodu předmětné plochy.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny bez připomínek.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu HMP konstatuje, že záměr nemá žádný negativní vliv.

Z geologického hlediska a z hlediska hospodaření s odpady bez připomínek.

Z dopravního hlediska HMP uvádí, že jsou v doložené grafické příloze nejasnosti týkající se provozního režimu ve vazbě na přilehlou komunikační síť (viz vodorovné a svislé dopravní značení, nejasnosti vyplývají ve způsobu vyjádření svislých dopravních značek).

Z hlediska zásobování vodou, zemním plynem a elektrickou energií, z hlediska zásobování teplem, z hlediska odkanalizování a vodních toků, z hlediska nadřazených telekomunikačních sítí bez připomínek.

Městská část Praha 13 (MČ P13) na základě stanovisek odboru životního prostředí, odboru dopravy a odboru stavebního nesouhlasí se záměrem.

Vyjádření odboru životního prostředí:

Z hlediska ochrany ovzduší se požaduje doplnění předloženého oznámení o zpracování rozptylové studie. Studie bude zohledňovat počet vozidel čerpající pohonné hmoty též pro variantu, že v čerpací stanici budou pohonné hmoty čerpat i vozidla projíždějící po okolních komunikacích a budou zajíždět do obchodního centra Avion Shopping Park Praha (ASPP) pouze za účelem natankování. Bez doplnění předložené dokumentace o rozptylovou studii se s předloženým oznámením nesouhlasí.

Vyjádření odboru dopravy (OD):

K předloženému záměru se uvádí, že v předložené dokumentaci je uvedený předpokládaný průměrný denní průjezd vozidel v areálu ASPP cca 7 500 vozidel. Investor počítá s 10% účastí z tohoto množství na realizovaných službách a tím i průjezdnosti systémem AVK, tzn. celkem cca 750 vozidel denně. Maximální možné množství obslužených vozidel je cca 15% denní průjezdnosti vozidel, tj. cca 1125 vozidel.

Vzhledem k navrženému samoobslužnému systému s bezhotovostní úhradou odebraných PHM OD předpokládá jejich nižší cenu pro koncového zákazníka. Z tohoto důvodu nelze nákup PHM omezit pouze na zákazníky obchodního centra, ale je třeba jej rozšířit i na řidiče projíždějících po okolních pozemních komunikacích, tzn. že max. denní kapacita může být naplněna i vozidly, která nebudou návštěvníky ASPP. Z tohoto důvodu OD požaduje, aby do dokumentace bylo doplněno kapacitní posouzení křižovatky Řevnická x Rozvadovská spojka x Skandinávská, aby se vzhledem k nedokončeným stavebním úpravám křižovatky a případně nedostatkem kapacity na některém vjezdu křižovatky, netvořily kolony vozidel. Bez doplnění nezbytných podkladů OD s předloženým záměrem nesouhlasí.

Vyjádření odboru stavebního:

Dle územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy se zamýšlená výstavba nachází na území s funkčním využitím ZOB – zvláštní komplexy obchodní a IZ – izolační zeleň. Z hlediska funkčního využití dle územního plánu je předložený záměr v dotčeném území možný pouze jako výjimečně přípustný (nutné posouzení Útvarem rozvoje hl. m. Prahy a MČ Praha 13). Záměr se navrhuje do území, které se nachází ve II. pásmu hygienické ochrany vodního zdroje vodárny Podolí a je nutno jej projednat na příslušném orgánu – oddělení vodohospodářské – odboru stavebního ÚMČ Praha 13.

Podrobné posouzení záměru závisí zejména na širších dopravních vazbách a předpokládaném urbanistickém rozvoji v území. Vzhledem k nedokončeným stavebním úpravám křižovatky Řevnická x Skandinávská, změnám dopravního režimu a očekávanému nárůstu dopravy v souvislosti s předpokládaným rozšířením areálu ASPP směrem západním, nelze v současné době odpovědně posoudit stávající dopravní situaci v území jako vyhovující a stabilní. Proto OS považuje umístění čerpacího zařízení AVK do areálu ASPP v současnosti za nevhodné (i s přihlédnutím k tomu, že z hlediska územně plánovacího jde o umístění výjimečně přípustné).

Městská část Praha-Zličín upozorňuje na podmíněnost výstavby v k. ú. Stodůlky, Třebonice tj. v prostoru Shopping Park Praha jižně od Rozvadovské spojky. Dle závazné části ÚP SÚ HMP je další výstavba v tomto území možná až po stabilizaci řešení dostatečně kapacitně návazné komunikační sítě v daném území.

Dále se konstatuje, že v oznámení se uvádí, že se nejedná o stavbu, ale o výrobek. Dle názoru Městské části Praha-Zličín pokud se jedná o výrobek, pak má charakter stavby a podmíněnost výstavby v území dle platného ÚP SÚ HMP by bylo třeba zohlednit.

Hygienická stanice hlavního města Prahy (HS HMP) uvádí, že k záměru bylo již vydáno souhlasné stanovisko dne 5. 1. 2010 pod č.j. Z.HP 347/6647/56647/09 bez podmínek. HS HMP nepovažuje za nutné posuzovat uvedený záměr dle zákona č. 100/2001 Sb.

Česká inspekce životního prostředí (ČIŽP) má k záměru následující připomínky:

Z hlediska odpadového hospodářství nemá ČIŽP zásadní připomínky. Upozorňuje však na to, že na straně 8 oznámení je uvedeno, že provoz přemístitelného čerpacího stroje AVK 01.1 (AVK) neprodukuje žádný odpad. Následně však zpracovatel oznámení uvádí, že součástí AVK je čistička s filtry pro přečištění úkapů ropných látek a v případě jejich zanesení musí být zajištěna jejich výměna. V návaznosti na tuto skutečnost inspekce upozorňuje, že s odpady musí být nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a zejména vyhláškou č. 381/2011 Sb.

Z hlediska ochrany vod bez připomínky.

Z hlediska ochrany ovzduší ČIŽP uvádí, přemístitelná čerpací stanice bude zařízení v souladu s platnou legislativou o ochraně ovzduší středním zdrojem znečišťování ovzduší s relevantními povinnostmi. Vliv zařízení na ovzduší nebude nulový (jak je uvedeno v oznámení), neboť únikům organických látek při provozu zařízení nelze zcela zabránit.

ČIŽP za předpokladu akceptování výše uvedených připomínek nepovažuje za nutné posuzovat záměr dle zákona č. 100/2001 Sb.

Odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu MHMP nemá námítky k umístění záměru.

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (OOP MHMP) jako dotčený správní úřad má k záměru následující připomínky:

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu, z hlediska lesů a lesního hospodářství a z hlediska nakládání s odpady bez připomínek.

Z hlediska ochrany ovzduší se konstatuje, čerpací stanice a zařízení na skladování a výdej pohonných hmot s výjimkou nakládání s benzinem jsou dle bodu 4.8 přílohy č. 1 nařízení vlády č. 615/2006 Sb. středním zdrojem znečišťování ovzduší. Skladovací zařízení automobilového benzínu včetně zařízení určených k jejich plnění a dále pak plnění automobilových nádrží benzinem jsou také dle vyhlášky č. 355/2002 Sb., ve znění vyhl. č. 509/2005 Sb., středním zdrojem znečišťování ovzduší.

V případě výpadku elektrické energie je zařízení AVK 01.1 vybaveno motorgenerátorem o jmenovitém výkonu 3 kVA. Z hlediska ochrany ovzduší je záložní zdroj malým zdrojem znečišťování ovzduší.

Intenzita dopravy v areálu ASPP činí 7 500 aut denně. Záměr nepředpokládá navýšení dopravy, počítá s tím, že výdej PHM využije denně cca 10 % z celkového počtu vozidel, pohybujících se v nákupním centru, tj. 750 vozidel.

Termín zahájení i ukončení instalace čerpací stanice byl stanoven na červenec 2010.

Hodnocený záměr byl vypracován bez alternativních variant.

K předloženému záměru nebyla doložena rozptylová studie.

OOP MHMP uvádí, že při hodnocení imisního pozadí vycházel zdejší úřad z výsledků modelu ATEM – Aktualizace 2008, které má k dispozici. Průměrné roční koncentrace znečišťujících látek v předmětné lokalitě činí pro NO₂ 22,3 µg/m³, pro benzen 0,65 µg/m³ a pro PM₁₀ 25,9 µg/m³. Na základě zjištěných hodnot imisních koncentrací relevantních znečišťujících látek lze zájmovou oblast charakterizovat jako lokalitu, kde nejsou

překračovány imisní limity pro průměrné roční koncentrace těchto znečišťujících látek. ČSPH bude umístěna v nákupní zóně, která je v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby. OOP MHMP konstatuje, že na základě zkušeností úřadu s hodnocením záměrů podobného rozsahu lze očekávat imisní příspěvky relevantních znečišťujících látek na velmi nízké úrovni. Při vlastním provozu záměru by nemělo docházet k překračování imisních limitů. Z hlediska vlivu na kvalitu ovzduší je záměr v daném území akceptovatelný. Z hlediska zájmů ochrany ovzduší se konstatuje, že stavbu dle předloženého oznámení záměru i přes uvedený nedostatek a zejména s přihlédnutím k umístění ČSPH není nutno dále posuzovat v dalších stupních procesu ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny se uvádí, že záměrem je umístit přemístitelnou čerpací stanici AVK v prostoru Avion Shopping Park Praha, Praha – Zličín, na ploše rezervního odstavného parkoviště (parc.č. 323/23, k.ú. Třebonice). Jedná se o výrobek nikoliv stavbu, provoz AVK bude sloužit veřejnosti pro samoobslužný prodej a výdej PHM. Dle ÚP SÚ HMP se jedná o plochu ZOB (obchodní). Zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů nejsou v zájmovém území přítomny, stávající ráz krajiny nebude umístěním dotčen. Z hlediska zájmů ochrany přírody a krajiny se nepožaduje pokračovat v procesu EIA.

Z hlediska myslivosti bez připomínek.

Z hlediska ochrany vod se upozorňuje, že celý záměr podléhá projednání dle ust. § 17 odst. 1 písm. b) a písm. e) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen vodní zákon) ve znění pozdějších změn a doplňků u příslušného vodoprávního úřadu.

Upozorňuje, že provoz ČS PHM, která není stavbou, musí být povolen rozhodnutím vydaným stavebním úřadem dle ust. § 5 odst. 1 písm. b) zákona č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých zákonů (dále jen zákon o pohonných hmotách).

Podmínky písemného povolení stavebního úřadu dle ust. § 5 odst. 1 písm. b) zákona o pohonných hmotách jsou uvedeny v ust. § 5 odst. 2 tohoto zákona. V ust. § 5 odst. 2 písm. a) je uvedeno, že žadatel doloží, že ČS PHM není umístěna, mimo jiné, v ochranném pásmu vodního zdroje. Pozemek č.parc. 323/23, k.ú. Třebonice se nachází v ochranném pásmu 2. stupně hygienické ochrany odběru vody z Vltavy pro úpravu pitné vody v Praze 4 - Podolí, stanoveném rozhodnutím č.j. OVLHEZ 5663/85/PE/Harb ze dne 17.12.1985.

Dále se upozorňuje, že dle ust. § 5 odst. 2 písm. e) zákona o pohonných hmotách musí žadatel prokázat zajištění nepropustnosti manipulačních ploch a jejich vyspádování do záchytné jímky o objemu nejméně 5m³, nebo jiným technickým řešením zajistí zachycení nebo zneškodnění závadných vod podle ust. § 5 odst. 2 písm. f) tohoto zákona. Dle tohoto ust. musí být zajištění zneškodňování odpadních vod v souladu s podmínkami stanovenými v povolení k jejich vypouštění. Upozorňujeme, že povolení k vypouštění předčištěných dešťových vod podléhá projednání dle ust. § 8 odst. 1 písm. a) bod 5 vodního zákona u příslušného vodoprávního úřadu.

Dále je potřeba dodržet ustanovení české technické normy ČSN 73 6060. V případech, kdy není manipulační plocha zastřešena (obvykle v místě stáčení PHM z automobilové cisterny), je dostačující zajistit odtok dešťových vod do kanalizace vybavené odlučovačem lehkých kapalin, která je po dobu stáčení PHM vybavena uzávěry, jejichž ovládáním je po dobu stáčení PHM zajištěno odvádění případných závadných vod z manipulační plochy do bezodtoké záchytné jímky.

Z předloženého záměru není zřejmé zajištění manipulačních ploch záchytnou jímkou o objemu 5m³, ani odlučovačem s havarijním uzávěrem.

Dále se upozorňuje, že každý, kdo zachází se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo je nakládání s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím, je povinen dodržovat ust. § 39 odst. 2 vodního zákona, zejména zpracovat plán havarijních opatření, který schvaluje příslušný

vodoprávní úřad. Náležitosti havarijního plánu a nakládání se závadnými látkami stanoví vyhláška č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků. Uživatel závadných látek je dále povinen při zacházení s nimi učinit odpovídající opatření, aby nevnikly do povrchových nebo podzemních vod či do kanalizace.

Další projednání v procesu EIA se nepožaduje.

Příslušný úřad na podkladě oznámení, vyjádření k němu obdržených, doplňujících informací od oznamovatele záměru a podle hledisek a měřítek uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel k následujícím závěrům, přičemž je věnována pozornost pouze těm připomínkám, které se dotýkají hodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví nebo které mohou zpochybnit závěry oznámení. Ve vyjádřeních jsou však další připomínky, které nejsou předmětem posuzování vlivů na životní prostředí a které lze považovat za požadavky či doporučení pro následná správní řízení o povolení záměru.

Záměrem oznamovatele je umístění přemístitelného čerpacího stroje AVK 01.1 v prostoru Avion Shopping Parku Praha na ploše rezervního odstavného parkoviště na části pozemku parc. č. 323/23 k. ú. Třebonice.

Podle příslušného stavebního úřadu – odboru stavebního ÚMČ Praha 13 je záměr v daném území možný jako výjimečně přípustný (viz stanovisko č.j. P13-14863/2010, zn. OUR 14186/2010/Hu ze dne 17. 03. 2010, které je přílohou oznámení záměru).

Průměrný denní průjezd v areálu ASPP je cca 7 500 vozidel. V oznámení investor počítá z 10% účastí z tohoto množství na realizovaných službách a tím i průjezdnosti AVK tzn. cca 750 denně. V rámci doplňujících informací předložil oznamovatel výpočet maximální možné kapacity zařízení AVK. Ta je 1 125 vozidel denně, což je 15% denní průjezdnosti v areálu ASPP.

V rámci doplňujících informací předložil oznamovatel Studii konkurenčního prostředí – Čerpací stanice Globus Praha-Zličín (Ing. Jan Formani, 14.9.2009), která mj. hodnotila vliv ČS Globus na dopravní obslužnost území. Ze studie vyplynulo, že pouze 2% zákazníků ČS Globus zajíždí k čerpací stanici pouze z důvodu čerpání PHM. Ostatní zákazníci využívají ještě služeb obchodního centra. Obdobně lze předpokládat, že cca 2% zákazníků navrhovaného záměru budou zajíždět jen za účelem tankování, což je při uvažované maximální kapacitě stanice AVK 23 automobilů za den.

Dále bylo předloženo kapacitní posouzení SSZ 5.745 Řevnická – Skandinávská (Ing. Jakub Tomek, Dopravně inženýrský servis, červen 2010). Křižovatka je posuzována pro současný stav s předpokládaným přetížením vozidel, jejichž cílem je budoucí stanice AVK. Kapacitní posouzení bylo provedeno pro stávající stav křižovatky (stavební stav i řízení). Intenzity (podklad DIPRO, autor PROMIKA – grafikon intenzit 0 – 24 h průměrného pracovního dne) byly přepočteny na jednotková vozidla a špičkovou hodinu (7,93% z 0 – 24 h intenzit). Pro posouzení byl použit signální program s délkou cyklu 80 s. Ze závěru vyplývá, že SSZ 5.745 Řevnická – Skandinávská kapacitně vyhovuje s přiměřenými rezervami pro stávající stavební stav i způsob řízení (s úpravou délek zelených na jednotlivých vjezdech).

Součástí oznámení není rozptylová studie. Orgán ochrany ovzduší konstatoval, že při hodnocení imisního pozadí vycházel z výsledků modelu ATEM – Aktualizace 2008, které má k dispozici. Průměrné roční koncentrace znečišťujících látek v předmětné lokalitě činí pro NO₂ 22,3 µg/m³, pro benzen 0,65 µg/m³ a pro PM₁₀ 25,9 µg/m³. Na základě zjištěných hodnot imisních koncentrací relevantních znečišťujících látek lze zájmovou oblast charakterizovat jako lokalitu, kde nejsou překračovány imisní limity pro průměrné roční

koncentrace těchto znečišťujících látek. Na základě zkušeností úřadu s hodnocením záměrů podobného rozsahu lze očekávat imisní příspěvky relevantních znečišťujících látek na velmi nízké úrovni. Při vlastním provozu záměru by nemělo docházet k překračování imisních limitů a záměr je tedy v daném území akceptovatelný.

Orgán ochrany veřejného zdraví nemá k zpracovanému oznámení připomínky.

Podle příslušného úřadu byly v průběhu zjišťovacího řízení identifikovány potenciálně významné vlivy záměru, které byly zváženy ve vztahu k charakteru záměru a jeho umístění s ohledem na jejich rozsah, velikost a složitost, pravděpodobnost, dobu trvání, frekvenci a vratnost. Při aplikaci opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů, která jsou uvedena v oznámení a která vyplývají z provedeného zjišťovacího řízení, nebude mít posuzovaný záměr negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

V průběhu zjišťovacího řízení byly uplatněny připomínky, které nezakládají důvod k tomu, aby bylo nutné přistoupit ke zpracování dokumentace ve smyslu § 8 zákona. Vznesené připomínky jsou řešitelné v návazných správních řízeních a měly by být posouzeny příslušnými dotčenými správními úřady. Z tohoto důvodu předává příslušný úřad s tímto závěrem zjišťovacího řízení kopie vyjádření oznamovateli záměru.

Závěr:

Záměr „Umístění přemístitelného čerpacího stroje AVK 01.1 – Avion Shopping Park Praha, k. ú. Třebonice“ naplňuje dikci bodů 10.4, kategorie II, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění. Proto bylo dle § 7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle citovaného zákona.

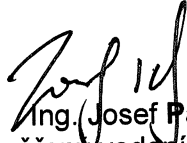
Na základě provedeného zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

**„Umístění přemístitelného čerpacího stroje AVK 01.1 – Avion Shopping Park Praha,
k. ú. Třebonice“**

n e b u d e p o s u z o v á n

podle citovaného zákona. Přitom je nezbytné dodržet opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů navržených v oznámení (Ing. arch. Martin Doležal, únor 2010) a zohlednit vyjádření k oznámení záměru.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.


Ing. Josef Pavlík
pověřený vedením odboru

Magistrát hl. m. Prahy
odbor ochrany prostředí
Mariánské nám. 2
Praha 1