



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
ODBOR OCHRANY PROSTŘEDÍ

PID

Váš dopis zn. SZn. Vyřizuje/linka Datum  
S-MHMP-0569243/2010/OOP/VI/EIA/733-2/Nov Ing. Novotný/4278 14.10.2010

### **ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ**

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění (dále jen zákon)

**Název:** Stavba č. 0101 TV Újezd, Etapa 0004 komunikace  
- Rozšíření komunikace Formanská

**Zařazení záměru dle zákona:**

§ 4 odst. 1 písm. c); příloha č. 1, kategorie II, bod 9.1

**Umístění:**

kraj:	Hlavní město Praha	městská část:	Praha-Újezd
obec:	hlavní město Praha	katastrální území:	Újezd u Průhonic

**Oznamovatel:**

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA (IČ: 00064581; Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1)

**Charakter a kapacita záměru:**

Předmětem záměru je rozšíření komunikace Formanská, dostavba splaškové a dešťové kanalizace, odbočných řadů, výstavbu veřejného osvětlení podél komunikace a vyžádané přeložky stávajících inženýrských sítí. Zájmové území tvoří komunikace Formanská v úseku mezi Kateřinkami a Újezdem u Průhonic a přilehlé pozemky.

Nová komunikace bude vedena v trase stávající komunikace Formanská. V rekonstruované trase budou situovány nové okružní křižovatky, které připojují obslužné a dopravně zklidněné komunikace plánovaných obytných souborů jižně od ulice Formanská. Šířka vozovky po rekonstrukci stoupne z cca 5,5 m na 7 m. Součástí rekonstrukce vozovky bude dále výstavba cyklostezky a chodníků, které budou v části odděleny pruhem zeleně. V nejširším úseku (oboustranný chodník 2,0 a 2,25 široký, zelený dělicí pás, cyklostezka o šířce 3 m) bude rekonstruovaný úsek Formanské dosahovat šířky 17,5 m, v nejužší části pouze 9,5 m (vozovka + 1 chodník). Splašková kanalizace bude také napojena na stávající veřejnou kanalizaci v ulici Formanská, obdobně jako veřejné osvětlení.

Celková délka rekonstruovaného úseku je 1 086,8 m.

**Zjišťovací řízení:**

Při zjišťovacím řízení se zjišťuje, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a veřejné zdraví. Používají se přitom kritéria, která jsou stanovena v příloze č. 2 k zákonu a která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území,

na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na veřejné zdraví a životní prostředí. Při určování, zda záměr má významné vlivy, dále příslušný úřad přihlíží k okolnosti, zda záměr svou kapacitou dosahuje limitních hodnot uvedených u záměrů příslušného druhu kategorie II v příloze č. 1 k zákonu a dále k obdrženým vyjádřením veřejnosti, dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků.

Oznámení záměru (červenec 2010) bylo zpracováno podle přílohy č. 3 zákona kolektivem autorů společnosti K + K environmentální průzkum s.r.o. pod vedením Ing. Jana Krále, držitele autorizace dle zákona. Zpracovatelé oznámení při svém hodnocení došli k závěru, že záměr při aplikaci opatření pro prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů, které jsou v oznámení navrženy, nemůže významně ovlivnit životní prostředí a veřejné zdraví.

K předloženému oznámení se v průběhu zjišťovacího řízení vyjádřily následující subjekty:

- hlavní město Praha  
(vyjádření č.j. MHMP 691990/2010 ze dne 23. 8. 2010)
- Hygienická stanice hlavního města Prahy  
(vyjádření zn. ÚPL/1085/3612/120300/10 ze dne 29. 7. 2010)
- Česká inspekce životního prostředí  
(vyjádření zn. ČIŽP/41/IPP/1011307.001/10/PKJ ze dne 2. 8. 2010)
- odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy  
(vyjádření SZn. S-MHMP-0569243/2010/1/OOP/VI ze dne 4. 8. 2010)
- odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu Magistrátu hlavního města Prahy  
(vyjádření č.j. S-MHMP 591 858/2010/Rad ze dne 20. 7. 2010)
- odbor dopravy Magistrátu hlavního města Prahy  
(vyjádření č.j. S-MHMP 599478/2010/DOP O4/Da ze dne 2. 8. 2010)
- paní Daniela Sůvová  
(vyjádření ze dne 27. 7. 2010)
- Ing. Filip Ranoš  
(vyjádření ze dne 2. 8. 2010).

Městská část Praha-Újezd se k záměru v průběhu zjišťovacího řízení nevyjádřila.

Přímý požadavek zpracovat dokumentaci ve smyslu § 8 není ve vyjádřeních obsažen.

Podstata jednotlivých vyjádření je shrnuta v následujícím textu.

Hlavní město Praha (HMP) má k záměru následující připomínky s tím, že žádá, aby byly zařazeny do závěrů zjišťovacího řízení a chybějící údaje byly doplněny v další fázi projektové přípravy záměru.

Z hlediska urbanistické koncepce je návrh trasy komunikace v souladu s platným územním plánem sídelního útvaru hlavního města Prahy (ÚPn).

Z akustického hlediska bez připomínek.

Z hlediska ochrany ovzduší obsahuje předložené oznámení rozptylovou studii, která je vypracována podle metodiky SYMOS. Daná oblast je dobře provětrávaná, ale kvalita ovzduší je ovlivněna emisemi z provozu na dálnici D1, vzdálené 200 - 400 m. Po zprovoznění Pražského okruhu se předpokládá snížení dopravní zátěže na D1, a tím dojde i ke zlepšení kvality ovzduší.

Není zřejmé, z jakých podkladů byly ve studii stanoveny průměrné roční koncentrace v roce 2015. Ve studii je vyhodnocen příspěvek emisí z provozu na uvedené komunikaci k celkové

imisi situaci a je konstatováno, že podél rozšířené komunikace Formanská v roce 2015 nebude docházet k překračování limitů pro koncentraci škodlivin v ovzduší.

Před plánovanou výstavbou dalších obytných domků podél komunikace je nutno tento předpoklad znovu ověřit.

Z hlediska městské zeleně se v trase komunikace v současné době nachází pouze nově provedené výsadby listnatých dřevin, které lze přesadit a pozůstatek bývalých ovocných dřevin, které tvořily doprovod původní komunikace. Dendrologický průzkum s ohledem na kvalitu dřevin není nutno předkládat. Je třeba zpracovat návrh sadových úprav, aby vznikl kvalitní doprovod nejenom komunikace, ale i zapojení rekonstruovaného úseku do území.

HMP upozorňuje na skutečnost, že v koncovém úseku rekonstrukce v místě umístění kruhového objezdu záměr zasahuje do celoměstského systému zeleně, který nelze přerušit. V oznámení není na tuto skutečnost upozorňováno a dále není komentován soulad či nesoulad s ÚPn. Jedná se o situaci, se kterou z hlediska zeleně nelze souhlasit. Obdobně je tak umístěn i další kruhový objezd před městskou částí Praha-Újezd, který je situován do funkční plochy ZMK (zeleně městská a krajinná) ev. NL (louky a pastviny), kam lze pouze výjimečně připustit komunikace vozidlové.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny nemá HMP k oznámení připomínky.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu leží trasa komunikace mimo současně zastavěné území v katastrálním území Újezd u Průhonic. Nová komunikace bude vedena v trase stávající komunikace Formanská. V rekonstruované trase budou situovány nové okružní křižovatky, které připojují obslužné a dopravně zklidněné komunikace plánovaných obytných souborů jižně od ulice Formanská. Značná část pozemků je součástí ZPF – v katastru nemovitostí evidovány jako orná půda. Záborem bude dotčeno cca 0,56 ha půdy III. a IV. třídy ochrany. Jedná se o půdu v těsné blízkosti stávající komunikace, zábor je vyvolán jejím rozšířením.

Odnětí ze ZPF podle § 5 odst. 2 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF bylo v rámci připomínkového řízení k ÚPn kladně projednáno s Ministerstvem životního prostředí. Z hlediska ochrany ZPF je uvedený záměr v souladu s platným ÚPn a lze jej akceptovat.

Z geologického hlediska HMP konstatuje, že v dalším stupni projektové přípravy záměru je třeba realizovat podrobný geotechnický průzkum.

Z hlediska hospodaření nemá HMP připomínky.

Z dopravního hlediska má HMP následující připomínky:

V oznámení je uvedeno, že jedním z důvodů rekonstrukce komunikace je zvýšení bezpečnosti provozu na ul. Formanské. Pro cyklisty a chodce bude vybudována nová cyklostezka a chodník podél celého rekonstruovaného úseku komunikace (viz text na str. 3 oznámení). Z doložené grafické přílohy (situace, č. přílohy B.2) vyplývá, že samostatná cyklostezka je navržena pouze v jižní části záměru od stávající zástavby Újezdu k nejbližší navrhované autobusové zastávce cca v km 0,36. HMP připomíná, že podél ulice Formanská je v platném ÚPn i v konceptu nového ÚPn navržena celoměstsky významná cyklistická trasa. Je proto nutné pro cyklisty podél ulice Formanská vytvořit odpovídající podmínky v celém rozsahu rekonstruovaného úseku komunikace.

Navržený úsek cyklostezky a chodníku v celkové šířce 5 m mezi okružní křižovatkou u Újezdu a autobusovou zastávkou cca v km 0,36 HMP považuje za velkorysé řešení. V celém úseku rekonstruované komunikace doporučuje návrhové parametry chodníku

a stezky pro cyklisty navrhnout pro smíšený provoz. Navržená šířka chodníku 2 m (2,25 m) v části rekonstruované komunikace není dostatečná pro společný provoz cyklistů a chodců a je třeba ji rozšířit.

Navržená nová napojení na ulici Formanská v úseku mezi okružními křižovatkami by měla být koordinována se schváleným řešením kontaktního území mezi ulicí Formanská a dálnicí D1. Na toto území se v současné době projednává změna ÚPn.

Dělicí ostrůvky u přechodů na dvoupruhové vozovce nejsou u stávající rekonstruované komunikace nutné. Pokud budou dále navrhovány, je třeba minimální šířku některých dělicích ostrůvků zvětšit.

Z hlediska zásobování vodou a teplem nemá HMP připomínky.

Z hlediska odkanalizování nemá HMP připomínky.

Z hlediska vodních toků se komunikace Formanská nachází v povodí vodního toku Botiče. V oblasti záměru je v blízkosti západního konce rekonstruované části komunikace bezejmenná občasná vodoteč, přítok Botiče, do níž bude zaústěna dešťová kanalizace z odvodnění vozovky. HMP doporučuje konzultovat uvedený záměr (navýšení odtoku dešťových vod, výustní objekt, úpravu části koryta) se správcem občasného vodního toku – odborem ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (OOP MHMP) a jeho připomínky zapracovat. Pro možnost zásaku dešťových vod je nezbytný podrobný hydrogeologický průzkum s návrhem potřebných opatření.

Z hlediska zásobování zemním plynem HMP upozorňuje, že předmětná stavba zasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu 2 x DN 500. Záměr je nutné projednat se společností Pražská plynárenská Distribuce, a. s. ve smyslu § 68 a § 69 zákona č. 458/2000 Sb.

Z hlediska zásobování elektrickou energií HMP upozorňuje, že předmětnou komunikaci kříží nadzemní vedení 110 kV, jehož ochranné pásmo je třeba respektovat.

Z hlediska nadřazených telekomunikačních sítí nemá HMP připomínky.

Z hlediska integrace cyklistické dopravy bez připomínek.

Hygienická stanice hlavního města Prahy (HS HMP) ve svém vyjádření konstatuje následující:

K nevýznamnému a krátkodobému zhoršení emisní situace dojde oproti stávajícímu stavu v období výstavby.

Zvýšené hlukové zatížení obyvatel bude v období výstavby. Následně po realizaci záměru nedojde v zájmovém území k výraznému ovlivnění stávající akustické situace. Z porovnání akustické zátěže jednotlivých objektů je zřejmé, že po realizaci záměru nedojde ke zhoršení hlukových poměrů v území oproti současnému stavu. I přesto ale nebude u všech objektů dodržen limit hluku pro denní i noční dobu z provozu komunikace (rodinný dům na západním okraji Újezdu), proto HS HMP doporučuje navržení protihlukových opatření k eliminaci hlukové zátěže a zároveň upozorňuje, že v případě nedodržení hygienických limitů stanovených nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, nebude možné vydat souhlasné stanovisko v dalších stupních dokumentace.

Z předloženého oznámení (rozptylové studie) vyplývá, že z hlediska dodržování imisních limitů nebude docházet k překračování stanovených imisních limitů u sledovaných látek.

Zvýšené zatížení ovzduší lze očekávat v období výstavby, zde se jedná pouze o krátkodobou záležitost.

Předložené oznámení je z hlediska HS HMP chráněných zájmů zpracováno v dostatečném rozsahu, a proto nepožaduje zpracování dokumentace. Výstavba záměru nebude mít výrazně negativní vliv na imisní a hlukovou situaci v území, její výstavba je podle HS HMP akceptovatelná.

Česká inspekce životního prostředí (ČIŽP) nepožaduje další posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb.

Z hledisek ochrany vod a ochrany přírody ČIŽP doporučuje, aby v případě, že hydrogeologický průzkum prokáže možnost zasakování srážkových vod v lokalitě, byly tyto vody zasakovány.

Z hledisek ochrany ovzduší, odpadového hospodářství a ochrany lesa nemá ČIŽP žádné připomínky.

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (OOP MHMP) jako dotčený správní úřad má k záměru následující připomínky:

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu nemá OOP MHMP k záměru žádné připomínky.

Z hlediska lesů a lesního hospodářství OOP MHMP konstatuje, že z hlediska jím chráněných zájmů nemá připomínek. Závazné stanovisko orgánu státní správy lesů bylo vydáno pro účely územního řízení dne 14. 5. 2010 pod SZn. S-MHMP-0294690/2010/1/OOP/VI.

Z hlediska nakládání s odpady OOP MHMP upozorňuje na to, že novelizací zákona o odpadech zákonem č. 154/2010 Sb., která vstoupila v účinnost k 1. 7. 2010, je v § 2 odst. 1 písm. j) uvedeno, že se zákon nevztahuje na zeminy a jiné přírodní materiály vytěžené během stavebních činností, pokud vlastník prokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví. Pokud zemina a jiné přírodní materiály nebudou použity v místě stavby, je původce odpadu povinen je předat oprávněné osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech.

Z hlediska ochrany ovzduší OOP MHMP konstatuje, že lokalita se vyznačuje dobrými až středními ventilačními poměry a podle plošného modelu ATEM (aktualizace 2008) v ní nedochází k překračování imisních limitů u sledovaných znečišťujících látek. Průměrná roční koncentrace NO<sub>2</sub> ve zvolených třech referenčních bodech se pohybuje v rozmezí hodnot 25,8 až 29,9 µg·m<sup>-3</sup>, benzenu v rozmezí hodnot 0,42 až 0,51 µg·m<sup>-3</sup> a suspendovaných částic frakce PM<sub>10</sub> v rozmezí hodnot 26,3 až 32,8 µg·m<sup>-3</sup>. Maximální krátkodobá koncentrace NO<sub>2</sub> se pohybuje v rozmezí hodnot 191,0 až 219,4 µg·m<sup>-3</sup> a limit pro průměrnou denní koncentraci suspendovaných částic frakce PM<sub>10</sub> je překračován pouze v jednom bodě jednou ročně.

Lokalita je ovlivňována blízkou dálnicí D1 vzdálené 200 až 400 m. V blízké budoucnosti se uskuteční napojení předmětné komunikace s dálnicí D1, což by mělo přispět ke snížení intenzity dopravy na předmětné komunikaci.

V období výstavby se předpokládá vyvolaná doprava max. 112 těžkých nákladních automobilů denně v souvislosti s odvozem odstraněné zeminy a dalšího materiálu. Vyvolaná doprava v tomto objemu bude max. dočasným příspěvkem k liniovému zdroji a plocha staveniště dočasným plošným zdrojem znečišťování ovzduší. V rámci návazných fází

povolování stavby zdejší úřad stanoví podmínky pro minimalizaci zatěžování okolí stavby prašností a emisemi.

V období provozu záměru bude provoz na hodnocené komunikaci příspěvkem k liniovému zdroji znečišťování ovzduší. Protože je v souvislosti s napojením na Pražský okruh očekáváno snížení intenzity dopravy na této komunikaci, lze očekávat provozováním této komunikace v roce 2015 dokonce mírné zlepšení oproti stávajícímu stavu.

Záměr byl předložen v jedné aktivní variantě a byla k němu zhotovena rozptylová studie zabývající se vlivem provozu záměru a obdobím výstavby.

Autor rozptylové studie závěrem konstatuje, že příspěvky rozšířené komunikace Formanská lze očekávat v roce 2015 menší než v současnosti a nebudou příčinou překračování imisních limitů u sledovaných znečišťujících látek.

Orgán ochrany ovzduší závěrem svého vyjádření konstatuje, že předložený záměr má velmi malý vliv na kvalitu ovzduší, který nevyžaduje komplexní posouzení v dalších stupních procesu dle zákona č. 100/2001 Sb.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny nemá OOP MHMP žádné zásadní připomínky.

Z hlediska myslivosti nemá OOP MHMP žádné připomínky.

Z hlediska ochrany vod OOP MHMP upřednostňuje likvidaci srážkových vod v místě jejich vzniku zasakováním podél komunikace. V případě, že tuto možnost hydrogeologický průzkum vyloučí a bude zvolena varianta odvedení srážkových vod do bezejmenné vodoteče, bude nutné toto řešení projednat se správcem toku.

Odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu Magistrátu hlavního města Prahy konstatuje, že záměr není v rozporu se zájmy památkové péče.

Dotčená lokalita leží mimo památkově chráněná území ve smyslu ustanovení § 14 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Navrhovaná stavba je na území s archeologickými nálezy ve smyslu ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Proto je nutné umožnit příslušné organizaci provedení archeologického výzkumu. Jeho zajištění je nutno projednat v dostatečném předstihu před zahájením zemních prací.

Odbor dopravy Magistrátu hlavního města Prahy nemá námítky k předloženému záměru.

Paní Daniela Šúvová upozorňuje, že v místě plánovaného rozšíření je umístěn památník připomínající tragické úmrtí pana Oldřicha Vávry. Proto požaduje tuto skutečnost respektovat, tzn. ochránit ho před poškozením, popřípadě ho přemístit do bezpečné vzdálenosti.

Ing. Filip Ranoš má k záměru následující připomínky:

V celé délce řešeného úseku je vedena hlavní cyklotrasa A209 celoměstského systému cyklotras (dle aktuální verze 03/2010). V souladu s metodikou výstavby celoměstské cyklistické infrastruktury je proto nutné realizovat stezku pro cyklisty v celé délce řešeného úseku, nikoliv pouze v jižní části, navíc bez odpovídajícího převedení cyklistů do vozovky. Koordinační situace záměru je v rozporu s textovou částí oznámení, které se o vypuštění stezky bez náhrady nezmiňuje.

V km 0,350 - 0,768 větve A, není-li zde možnost rozšířit zábor severním směrem, pan Ranoš navrhuje na severní straně nahradit chodník společnou stezkou pro chodce a cyklisty šířky 3,0 m se živičným krytem. Vzhledem k neexistující zástavbě podél severní strany ulice Formanská zde bude intenzita peších minimální, s výjimkou zastávek Pražské integrované dopravy, kde bude nutné zajistit průběžnost stezky např. vodorovným dopravním značením.

V pokračování komunikace západním směrem (km 0,768 větve A - km 0,000 větve B), kde nelze podél severní strany vozovky vést samostatnou stezku, pan Ranoš požaduje doplnění cyklopruhu nebo alespoň cyklopietokoridorů ve vozovce, včetně vyznačení průjezdu okružní křižovatkou. Přejezd cyklistů mezi vozovkou a stezkou bude zvýrazněn vodorovným i svislým dopravním značením.

Severní chodník větve B požaduje pan Ranoš rozšířit z 1,5 m na min. 2,0 m v celé délce.

Na východním konci řešeného úseku (km 0,000 větve A) je nutné ukončit stezku pro cyklisty sjezdem na vozovku, včetně příslušného dopravního značení. Pan Ranoš navrhuje provést sjezd kolmo na vozovku již v km 0,039 v místě křižovatky tvaru T.

Do okružní křižovatky v km 0,165 je nutné doplnit na severní větvi vedle přechodu pro chodce i přejezd pro cyklisty.

V kapitole „Intenzita dopravy na Formanské“ jsou na str. 18 oznámení uvedeny nesprávné hodnoty stávajících intenzit. Hodnoty 5400/200 + 5300/200 se vztahují k celému úseku komunikace o délce 2,7 km mezi ulicemi Opatovská a Josefa Bíbrdlíka (dle značení TSK mezi uzly 4109 a 4110), nikoliv k řešenému úseku. Z rozložení zástavby po délce komunikace je zřejmé, že jde o maximální hodnoty na severním konci, tj. v profilu ulice Ke Kateřinkám před křižovatkou s ulicí Opatovská. Skutečné intenzity v posuzovaném úseku ulice Formanská mohou být cca poloviční. Z uvedených údajů proto nelze prokázat ve výhledu roku 2015 pokles dopravy na ulici Formanská.

Při zahrnutí výše uvedených požadavků do podmínek dokumentace pro územní rozhodnutí, nepožaduje pan Ranoš dále posuzovat podle v procesu podle zákona č. 100/2001 Sb.

Příslušný úřad na podkladě oznámení, vyjádření k němu obdržených, doplňujících informací od oznamovatele záměru, po ohledání místa samého a podle hledisek a měřítek uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel k následujícím závěrům:

Záměr zahrnuje rekonstrukci a rozšíření stávající komunikace Formanská v úseku mezi Kateřinkami a Újezdem u Průhonic. Z hlediska širších dopravních souvislostí je ulice Formanská součástí staré silniční trasy, která po zprovoznění dálniční trasy D1 oslabila svůj význam. V rekonstruované trase budou situovány nové okružní křižovatky, budou položeny nové inženýrské sítě, doplněny nové chodníky pro pěší a osvětlení. Hodnocený záměr je navržen v jedné aktivní variantě.

Podle příslušného stavebního úřadu je záměr v souladu s ÚPn (viz vyjádření odboru výstavby Úřadu městské části Praha 11 ze dne 26. 4. 2010, č.j. MCP11/10/024481//OV/Zah, SZn. OV/10/022123/Zah).

Dotčené území je ovlivňováno zejména automobilovým provozem na dálnici D1.

Lokalita se vyznačuje dobrými až středními ventilačními poměry a podle modelu ATEM (aktualizace 2008) v ní nedochází k překračování imisních látek u sledovaných znečišťujících látek. Z rozptylové studie, která je přílohou oznámení (Ing. Miloš Pulkrábek - Air Pollution Service; květen 2010), vyplývá, že imisní příspěvky rozšířené komunikace Formanská v roce

2015 budou menší než v současnosti a v žádném případě ani v součtu s pozadím nepovedou k překračování imisních limitů.

Z výsledků akustické studie (PPU spol. s r.o. - Ing. Petr Vejražka, Ing. Naďa Trčková; duben 2010) vyplývá, že po realizaci záměru nedojde ke zhoršení akustických poměrů v území oproti stávajícímu stavu.

Rozšíření komunikace si vyžádá zábor 5 628 m<sup>2</sup> orné půdy. Podle Metodického pokynu Ministerstva životního prostředí č.j. OOLP/1067/96 z 1. 10. 1996 se jedná o půdy zařazené do III. a IV. třídy ochrany. S ohledem na deklarovaný způsob provedení stavby a soulad záměru s platným ÚPn, lze záměr akceptovat.

K dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa nedojde. Zábory se v nejbližším místě nacházejí cca 35 m od lesního pozemku. Mezi lesem a předmětnou stavbou jsou pozemky využívané jako orná půda. Vzhledem ke vzdálenosti a charakteru stavby nemůže její realizace způsobit újmu na lesním pozemku ani na jeho porostu.

Záměr nezasahuje na území žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti, rovněž v okolí se nenacházejí evropsky významné lokality ani ptačí oblasti, které by mohly být s ohledem na charakter záměru významně ovlivněny (viz stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody OOP MHMP SZn. S-MHMP-0323749/2010/1/OOP/VI/ ze dne 19. 4. 2010).

Realizací stavby dojde stavební činností k dočasnému oslabení ekologicko-stabilizačních funkcí bezejmenného vodního toku (levý přítok Botiče), avšak nemůže dojít k poškození či zničení tohoto významného krajinného prvku, protože stavba má z hlediska plošného rozsahu nepatrnou velikost. Při dodržení navrhovaných postupů (stabilizace dna koryta kamennou rovnaninou občasné vodoteče v místě zaústění dešťové kanalizace a pročištění koryta toku) nijak nedojde k poškození či ničení významného krajinného prvku. Ekologicko-stabilizačních funkce nebudou narušeny, protože území bude uvedeno do řádného stavu.

Umístěním výše uvedené stavby nemůže být snížen či změněn krajinný ráz. V daném případě se jedná o stavební úpravy stávající komunikace. Aktivita s ohledem na současný stav území nemůže snížit estetické či přírodní hodnoty místa. Stavba nepředstavuje zásah do žádných významných panoramat.

Realizace stavby si vyžádá kácení dřevin rostoucích mimo les. Podél komunikace se nesouvisle nachází několik ovocných stromů o nízké sadovnické hodnotě (cca 15 ks) a několik mladých jedinců různých druhů listnáčů (cca 7 ks). Taktéž dojde k zásahu do porostů podél vodoteče. S ohledem na kvalitu dotčených dřevin a předpoklad provedení náhradních výsadeb v místě stavby se nejedná o významný vliv.

Odvodnění zpevněných ploch bude umožněno novými uličními vpustěmi do dešťové kanalizace, která bude zaústěna do občasné vodoteče. Ta bude revitalizována a dojde k vybudování přírodní retenční nádrže. Uvažuje se i s možností zasakovat dešťové vody v pásu zeleně podél komunikace. Definitivní řešení bude zvoleno v dalších fázích přípravy záměru na základě výsledků hydrogeologického průzkumu.

Jisté negativní vlivy lze předpokládat v období výstavby. Předpokládaná celková doba výstavby je 24 měsíců, přičemž největší zátěž lze očekávat v období zemních prací a ve fázi rozprostírání a hutnění konstrukčních vrstev. S ohledem na výsledky rozptylové a akustické studie a na navrhovaná opatření jsou vlivy přijatelné.

Podrobně jsou vlivy komentovány v předloženém oznámení. Dotčené správní úřady nemají zásadní námítky k provedeným hodnocením a v žádném z obdržených vyjádření není požadováno komplexní hodnocení v dalších fázích procesu dle zákona č. 100/2001 Sb.



Příslušný úřad došel k závěru, že záměr nemůže významně ovlivnit veřejné zdraví a životní prostředí, včetně evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Podle příslušného úřadu byly v průběhu zjišťovacího řízení identifikovány potenciálně významné vlivy záměru, které byly zváženy ve vztahu k charakteru záměru a jeho umístění s ohledem na jejich rozsah, velikost a složitost, pravděpodobnost, dobu trvání, frekvenci a vratnost. Při aplikaci opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů, které jsou podrobně rozvedeny v oznámení a které vyplývají z provedeného zjišťovacího řízení, záměr představuje z hlediska životního prostředí přijatelnou investici v dané oblasti.

V průběhu zjišťovacího řízení byly uplatněny připomínky, které nezakládají důvod k tomu, aby bylo nutné přistoupit ke zpracování dokumentace ve smyslu § 8 zákona. Vznesené připomínky jsou standardně řešeny v návazných správních řízeních a měly by být posouzeny příslušnými dotčenými správními úřady. Z tohoto důvodu předal příslušný úřad kopie vyjádření oznamovateli záměru.

**Závěr:**

Záměr „Stavba č. 0101 TV Újezd, Etapa 0004 komunikace - Rozšíření komunikace Formanská“ naplňuje dikci § 4 odst. 1 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění. Proto bylo dle § 7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle citovaného zákona.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

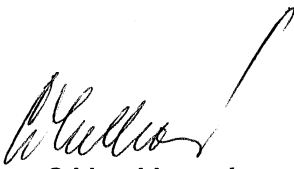
**„Stavba č. 0101 TV Újezd, Etapa 0004 komunikace  
- Rozšíření komunikace Formanská“**

**n e b u d e p o s u z o v á n**

podle citovaného zákona. Přitom je nezbytné dodržet opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů navržených v oznámení na str. 57 - 58 (K + K environmentální průzkum s.r.o.; červenec 2010) a zohlednit vyjádření k oznámení záměru.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Magistrát hl. m. Prahy  
odbor ochrany prostředí  
Mariánské nám. 2  
Praha 1

  
Ing. Jana **C i b u l k o v á**  
vedoucí oddělení posuzování  
vlivů na životní prostředí