

NÁKUPNÍ STŘEDISKO PRAHA - BŘEZINĚVES



**Oznámení záměru podle § 6 zákona č. 100 /2001 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí
v rozsahu přílohy č. 3**

Praha, listopad 2012

Obsah	strana
Úvod	5
Část A. Údaje o oznamovateli	5
A.1. Obchodní firma	5
A.2. IČ	5
A.3. Sídlo	5
A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	5
Část B. Údaje o záměru	6
B.I. Základní údaje	6
B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	6
B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru	6
B.I.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	6
B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	6
B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	7
B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru	7
B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	13
B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků	13
B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	13
B.II. Údaje o vstupech	13
Zábor půdy	13
Voda	15
Surovinové a energetické zdroje	15
Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	17
B.III. Údaje o výstupech	18
Množství a druh emisí do ovzduší	18
Množství odpadních vod a jejich znečištění	20
Kategorizace a množství odpadů	23
Ostatní výstupy	25
Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	27

Část C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	27
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	27
C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území	29
Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení	34
Část D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí	35
D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	35
Vlivy na veřejné zdraví	36
Vlivy na ovzduší a klima	39
Vlivy na hlukovou situaci a eventuelní další fyzikální a biologické charakteristiky	42
Vlivy na povrchové a podzemní vody	46
Vlivy na půdu	47
Vlivy na horninové prostředí a nerostné zdroje	48
Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy	48
Vlivy na krajinu	50
Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	50
D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	51
D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	52
D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	52
Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů	54
D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	55
Část E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)	55
Část F. Doplnující údaje	56
F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	56
F.2. Další podstatné informace oznamovatele	56

Část G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

56

Část H. Přílohy

1. Vyjádření k Natura 2000
2. Širší územní vztahy 1:10 000
3. Situace a podklady
4. Rozptylová studie
5. Hluková studie
6. Biologický průzkum
7. Stanovisko k záměru na výstavbu z hlediska územního plánu

Zpracovatelé oznámení a podkladových studií:

RNDr. Zbyněk Alinče	zpracovatel oznámení, 602 495 571
Ing. Jiří Králíček	hluková studie, 602 331 772
RNDr. Marcela Zambojová	rozptylová studie, 606 503 710
Ing. Aleš Friedrich	přírodovědný průzkum, 603 297343

ÚVOD

Lokalita plánované výstavby *Nákupní středisko Praha - Březiněves* (NSPB) se nachází na nyní zemědělsky využívaném pozemku vymezeném od západu komunikací Na Hlavní, a to jižně od městské části Praha – Březiněves v katastrální území Ďáblice (kód 730 629), Hlavní město Praha, na území s funkčním využitím ZOB (polyfunkční plocha – zvláštní komplexy obchodní, s kódem míry využití území D). Hlavní náplní navrhované zástavby je občanská vybavenost komerčního využití místního i nadmístního významu, která bude využívána motoristy projíždějícími ulicemi Na Hlavní i občany městské části Praha – Březiněves.

Na severu zájmová lokalita sousedí s územím ZMK (zeleň městská a krajinná), na které navazuje pás území s funkčním využitím IZ (izolační zeleň), ke kterému od severu přiléhá území SV-D (všeobecně smíšené území). Na východě a jihu řešené území sousedí rovněž s územím ZOB (zvláštní komplexy obchodní) s navazujícím územím IZ, na západě území navazuje na funkční plochu IZ.

Pozemek projektovaného záměru má tvar lichoběžníka s podélnou osou orientovanou ve směru SZ – JV zalomeného v západní části ve směru Z – V. V současné době je pozemek využíván zemědělsky. Povrch terénu je rovinný.

Plocha řešeného území, které se nachází na pozemcích parc. č. 1612/8, 1612/9, 1612/15 a 1612/16 v katastrálním území Ďáblice s funkčním využitím ZOB/D činí 13 167 m², z toho je zastavěná plocha 3 011 m², zpevněná plocha s parkovištěm, komunikací a chodníky 4 367 m² a plocha rostlé zeleně 5 789 m².

Projektovaným záměrem je výstavba přízemního objektu – prodejna se samoobslužným prodejem potravin a potřebným skladovým, technickým a sociálním zázemím v severozápadní části zastavěné plochy a čtyři samostatné menší prodejny nepotravinářského zboží s vlastními vstupy, vlastním sociálním a technickým zázemím v jihovýchodní části objektu. Součástí výstavby prodejen bude vybudování parkoviště (90 stání pro dopravu v klidu), dopravní napojení na ulici Na Hlavní a vybudování potřebných inženýrských sítí.

Podle přílohy č.1 k zákonu č.100/2001 Sb. *o posuzování vlivů na životní prostředí a změně některých souvisejících zákonů* je projektovaný záměr zařazen do II. kategorie (záměry vyžadující zjišťovací řízení) a naplňuje dikci bodu 10.6. této přílohy – „Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu“.

Příslušným orgánem státní správy je Magistrát hlavního města Prahy. Oznámení záměru podle § 6 zákona č.100/2001 Sb. *o posuzování vlivů na životní prostředí a změně některých souvisejících zákonů* je pro účely zjišťovacího řízení specifikováno § 7 zákona č.100/2001 Sb. Toto oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 k výše uvedenému zákonu.

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Obchodní firma

Studio AM, spol. s r.o.

A.2. Identifikační číslo

624 16 596

A.3. Sídlo

Na Kolejním statku 1, 140 00 Praha 4

A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. arch. Zdeněk Pichl, Na Kolejním statku 1, 140 00 Praha 4, telefon 724 861 105

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. NÁZEV ZÁMĚRU A JEHO ZAŘAZENÍ PODLE PŘÍLOHY Č. 1

Nákupní středisko Praha - Březiněves (NSPB), zařazení podle přílohy č. 1 je uvedeno v *úvodu*.

B.I.2. KAPACITA (ROZSAH) ZÁMĚRU

Celková plocha řešeného území v ploše ZOB/D	13 167 m ²
Zastavěná plocha objektem (prodejna a trafostanice)	3 011 m ²
Prodejní plocha prodejny potravin	1 011,0 m ²
Prodejní plocha prodejny II	396,8 m ²
Prodejní plocha prodejny III	288,1 m ²
Prodejní plocha prodejny IV	296,8 m ²
Prodejní plocha prodejny V	272,3 m ²
Užitná plocha prodejny potravin	1 423,3 m ²
Užitná plocha ostatních prodejen	1 455,9 m ²
Zpevněné plochy v ZOB/D	4 367 m ²
Plocha rostlé zeleně v ZOB/D	5 789 m ²
Započítatelná zeleň	5 789 m ²
Koeficient zeleně	43,9%
Chodníky v ploše IZ	56,5 m ²
komunikace v ploše IZ	73,5 m ²
Celkový počet parkovacích stání	90

B.I.3. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU (kraj, obec, katastrální území)

Kraj:	Hlavní město Praha
Městská část:	Praha – Březiněves
Úřad městské části:	Praha – Březiněves
Katastrální území:	Ďáblice, kód 730 629, Hlavní město Praha
Parcelní čísla:	1612/8, 1612/9, 1612/15 a 1612/16

B.I.4. CHARAKTER ZÁMĚRU A MOŽNOST KUMULACE S JINÝMI ZÁMĚRY

Jedná se o výstavbu prodejny potravin a dalších 4 prodejen nepotravinářského zboží umístěných v jednom objektu – viz přílohu č. 3. V blízkém ani středně vzdáleném okolí do 1 km se nenachází žádný supermarket s prodejem potravinářského zboží. V intravilánu Březiněvsí a Ďáblic jsou provozovány pouze malé prodejny s omezeným sortimentem.

Na výstavbu nákupního střediska bude v budoucnu navazovat projekt čerpací stanice pohonných hmot a ETAPA II výstavby, která dosud není specifikována a pro které jsou navrženy veškeré přípojky technické infrastruktury. Čerpací stanice PHM a ETAPA II nejsou součástí oznámení.

Záměr výstavby je projektován jižně od sídelního útvaru Březiněves na území, které od jihu vymezí severní větev dálničního obchvatu hlavního města Prahy. Konkrétně se jedná o území s funkčním využitím ZOB-D. Z hlediska dopravního napojení na komunikaci Na Hlavní, přístupu pro pěší od jižního okraje zástavby Březiněvsí (autobusová zastávka MHD Březiněves – linka 103 a příměstské linky je nyní vzdálená asi 400 m) je toto území situováno vhodně, pro jiné využití je limitováno především těsnou blízkostí budoucího obchvatu.

Pozemek je v současné době evidován v katastru nemovitostí jako orná půda. Pozemek bude nutné vyjmout ze zemědělského půdního fondu (I. třída ochrany).

Areál nákupního střediska bude dopravně napojen přes nové dopravní připojení na komunikaci Na Hlavní (II/243). Vjezd je určen pro osobní automobily a slouží také jako vjezd pro zásobování.

Při realizaci záměru se předpokládá vybudování a napojení přípojek na stávající inženýrské sítě (podrobnosti viz část B.I.6). V areálu je projektována v rostlém terénu a ve zpevněných plochách nová zeleň.

Povrchové parkoviště pro NSPB bude mít 90 parkovacích stání pro osobní automobily, z toho 6 pro invalidy a 3 pro rodiny s kočárky. Od NSPB je umístěno severně a západně – viz přílohu č. 3.

Možnost kumulace s jinými záměry není známa.

B.I.5. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY ZÁMĚRU A JEHO UMÍSTĚNÍ, VČETNĚ PŘEHLEDU ZVAŽOVANÝCH VARIANT A HLAVNÍCH DŮVODŮ (I Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ) PRO JEJICH VÝBĚR, RESP. ODMÍTNUTÍ

Charakter investičního záměru odpovídá v územním plánu stanovenému funkčnímu využití území. Pozemky s funkčním využitím ZOB jsou v základním funkčním využití dle územního plánu určeny mimo jiné pro obchodní zařízení s plochou nepřevyšující 15 tisíc metrů čtverečních prodejní plochy. Soulad s územním plánem je definován v příloze č. 7.

Stavba NSPB včetně parkovišť bude realizována pouze na ploše ZOB. Okolní plochy s výjimkou komunikace Na Hlavní a napojení přes izolační zeleň nebudou výstavbou dotčeny. Součástí výstavby bude úprava nezastavěné části pozemku dle schváleného projektu sadových úprav, který bude součástí projektové dokumentace.

Z hlediska dispozičního řešení byla v zájmovém území uvažována posuzovaná lokalita, která je k projektovanému účelu vhodná. Vzhledem k informacím uvedeným v odstavci 1 části B.I.4 je projektovaný záměr výstavby vhodný a žádoucí.

Nový obchodní areál bude komunikačně napojen na ulici Na Hlavní – viz přílohu č. 3. Areál bude určen především místním obyvatelům nové zástavby jižně od ulice Na Hlavní. Nepředpokládá se, že sem budou zajíždět zákazníci ze vzdálenějšího okolí. Při tranzitním průjezdu komunikací Na Hlavní část motoristů zastaví a využije areál je pro nákupy. Vzhledem k předpokládanému běžnému sortimentu prodejny potravin i dalších prodejen budově bude tento obchodní areál určen především pro operativní denní nákupy.

Projektovaný počet stání je v NSPB navržen v souladu s vyhláškou hl. m. Prahy č. 26/1999. Navržený areál je v souladu s Územním plánem hl. m. Prahy.

S přihlédnutím k závěrům studií, které jsou součástí tohoto oznámení, vyplývá, že provozem NSPB dojde k zanedbatelnému zvýšení zatížení okolí škodlivinami, hluk bude převážně snížen.

B.I.6. STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Urbanistické řešení

Návrh novostavby nákupního střediska je realizován na zelené louce podél komunikace II/243, ul. Na Hlavní u jižní části obce Březiněves. Nákupní středisko bude napojeno na stávající komunikaci novým dopravním připojením s návrhem odbočovacích pruhů. Koncept zástavby je výrazně ovlivněn existencí vedení vysokotlakého plynovodu v severní části zájmového území.

Objekt je podélně orientován delší stranou podél vedení vysokotlakého (VTL) plynovodu a umístěn mimo hranici bezpečnostního pásma plynovodu ve vzdálenosti 40 m od vedení. Objekt je směrem k VTL plynovodu doplněn plochami pro zásobování a dopravu v klidu. Objekt je rozdělen na prodejnu potravin a jednotlivé samostatné prodejny. Prodejna potravin je zásobována přes zásobovací dvůr, který je pohledově skryt v severní části objektu. Jednotlivé prodejny nákupního střediska budou zásobovány mimo provozní dobu přes vstupy pro zákazníky.

Architektonické řešení

Prodejna je koncipována jako jednoduchá přízemní nepodsklepená stavba obdélníkového tvaru o hlavních rozměrech 30,0 x 99,91 m a plochou střechou s výškou atiky +5,500. Objektem prochází ve dvou místech dilatace, ve které je objekt výškově odskočen tak, aby sledoval sklon přirozeného terénu. Vstupní fasáda bude opatřena prosklenou hliníkovou fasádou kombinací s plechovým izolačním panelem RAL 9007.

Do prodejny potravin se vstupuje z rohu dvěma vstupy v prosklené části fasády. Vstupy do prodejen nákupního střediska navazují v linii východním směrem na vstup do prodejny potravin.

Jednoduchost hmoty prodejny podtrhuje zastřešení plochou (mírně sedlovou ve spádu 2%) střechou s atikou. Na nároží pozemku je společný reklamní pylon pro prodejnu potravin i jednotlivé prodejny nákupního střediska výšky 10,0m.

Zásady technického řešení

Novostavba nákupního střediska je halového uspořádání. Hala sestává ze dvou lodí a celkem 18 modulů. Je nepodsklepená, plošně založená. Má sedlovou střechu s mírným spádem. Nadzákladové konstrukce tvoří železobetonový prefa skelet. Obvodový a střešní plášť je lehký, montovaný, zateplený.

Nadzákladový skelet je veden ve třech výškových úrovních. V místě změny výšky jsou pilíře a vazníky v příčné vazbě zdvojeny a skelet je v příčném směru dilatován. Zdvojené pilíře jsou založeny do společné patky. Příčná vazba dvoulodní haly sestává z vetknutých pilířů a kloubově uložených pultových plnostěnných železobetonových prefa vazníků. V podélném směru jsou mezi vazníky a pilíři vedeny obvodová plnostěnná prefa ztužidla a vnitřní ztužidlo na střední řadě sloupů.

Osové rozpětí lodí je 14,755m. Modulová vzdálenost je 5,467m. Nejvýše umístěná hala má 9 modulů, další 5 modulů a třetí 4 moduly. Světlá výška pod vazník je 3,825 m. Střešní plášť je nesen trapézovým plechem kotveným k vazníkům.

Ocelové konstrukce zavěšených markýz budou kotveny do přídavných prefa nosníků umístěných pod podélnými ztužidly. Táhla markýz budou kotveny do podélného ztužidla. Ve štítu bude ocelová konstrukce markýz kotvena do nosníků pod vazníkem a táhla do vazníku. Stabilita skeletu je zajištěna vetknutím pilířů do patek a tuhostí podélných ztužidel a vazníků a tuhostí střešní roviny. Připojení ztužidel a vazníků k pilířům je kloubové.

Popis navrhovaného provozu

Prodejna potravin

Prodejna potravin je velkoplošná samoobslužná prodejna potravin s potřebným skladovým, technickým a sociálním zázemím. Zákazníci budou docházet jednak pěšky z blízkého okolí a přijíždět automobily na parkoviště provozované obchodním domem.

Počet směn za den:	2
Počet zaměstnanců celkem v obou směnách :	20
Počet zaměstnanců v jedné směně:	10
Kapacita prodejny (počet nákupních vozíků):	100
Otvírací doba:	7,00-22,00h
Četnost denního zásobování těžkými vozy – kamion	1/den

Četnost denního zásobování středními vozy

10/den

Vstup zákazníků do prodejny je řešen vstupem v prosklené fasádě objektu. Nákupní vozíky jsou umístěny před prosklenou fasádou. Za zádveřím je umístěn komunikační prostor pro přicházející a odcházející zákazníky a na něj navazují pokladny. V hlavním prodejním prostoru bude prodej probíhat samoobslužným způsobem, výběrem zboží zákazníky přímo z prodejních regálů do nákupních vozíků. Tento provoz je doplněn pultovým prodejem sortimentu lahůdek.

Tepelné opracování masa (ohřev, grilování) se provádí v omezené míře u sortimentu úseku lahůdek – grilování masných polotovarů, kuřat a drůbežích dílů v grilu. Jedná se zde o rozbalení vakuově balených nakořeněných masných polotovarů dodávaných v originálním balení od výrobce, jejich umístění do grilu, a následný prodej z teplého pultu. Sortiment teplého pultu je zákazníkovi prodáván po zabalení, v prostoru prodejny nedochází ke konzumaci.

Příjem originálně balených masných výrobků je zajištěn přes centrální sklad přímo do chladírny uzenin. Příjem balené drůbeže i drůbeže pro gril se provádí přes sklad, v místě chladírny drůbeže se maso váží na nerez váze a počítačem v nerez schráně. Tento počítač slouží pro zadávání povinných údajů pro tisk etiket prodejny potravin. Sortiment drůbeže je ihned umístěn do oddělené chladírny drůbeže, kde je tento sortiment skladován při teplotách 0°C až +2°C.

Ve vlastním prodejním prostoru chlazené prodejní vitríny je regál pro prodej originálně balených masných výrobků od dodavatelů. Sortiment originálně balených masných výrobků obsahuje jak porcované, tak kusové masné výrobky balené přímo výrobcem.

V prostoru prodejny je umístěn prodejní pult pro pultový sortiment lahůdek, prodejní chlazená vitrína pro prodej baleného sortimentu lahůdek, a koše pro prodej dopékaného pečiva. Pro jednotlivé druhy sortimentu lahůdek jsou vyčleněny a odděleny samostatné části chlazené vitríny. Sortiment úseku lahůdek nebude v prodejně konzumován. V prostoru za prodejním pultem jsou oddělené pracovní plochy pro krájení menšího množství sýrů a salámů dle přání zákazníka. Výrobky jsou prodávány pouze balené. Sortiment lahůdek – saláty, pomazánky – se v prodejně nevyrábí, jedná se pouze o umístění do prodejního prostoru, dochystání v přípravně lahůdek pro uložení do prodejních vitrín. Sortiment lahůdek včetně hluboko zamraženého pečiva pro dopek je dovážen od výrobce zabalený (hluboko zamražený sortiment ve speciálních mrazících vozech specializovanou firmou) a dopravovány přes sklad vybavený na příjmu váhou s počítačem a pracovním stolem. Odtud je sortiment přímo uložení do chladírny lahůdek (teplota +2°C až +4°C), nebo mrazírny pečiva (teplota -18°C až -20°C). Přípravna lahůdek slouží k přípravě předpokládaného množství pro denní prodej následujícího sortimentu: zdobení korpusu pizz a příprava obložených baget, následné zabalení a umístění tohoto sortimentu přímo do prodejního pultu. Přípravna je dále vybavena jednou chladicí skříní, nerez policemi, dvoudřezem s odkapávací plochou a nášlapným umyvadlem.

Ostatní potravinářské zboží je přijímáno do skladu, ve kterém je skladováno na paletách, v paletových regálech, sortiment balených mléčných výrobků je skladován v chladírně mléčných výrobků, balený mražený sortiment v mrazícím boxu s oddělenými prostorovými stáními.

Aromatické zboží je uloženo ve vyhrazeném místě skladu, odkud je v době, která se časově nekříží s manipulací s potravinářským zbožím, naváženo do prodejních regálů určených k prodeji tohoto zboží. V sousedních regálech je vždy uložen balený sortiment.

Ryby jsou dováženy pouze mražené, balené a jsou umístěny v mrazírně a následně v mrazících vitrínách na prodejně.

Všechny chladírny a přípravní jsou obloženy PU panely s lakovaným plechem nebo keramickým obkladem, podlahy jsou z protiskluzových dlaždic. Pro umývání podlah jsou navrženy podlahové vpusti a všechny prostory výrobní, skladů a prodejny jsou umývány strojem WAP.

Vnitřní doprava bude řešena ve skladu jedním vlastním paletizačním vozíkem s nezávadným

provozem (akumulátorový pohon). Přeprava do prodejních regálů je řešena pomocí vyhrazených košíkových pojízdných prodejních vozíků.

Sociální zařízení pro zaměstnance je umístěno v zázemí prodejny. Šatny budou vybaveny šatními skříňkami s přepážkou pro oddělení civilního a pracovního šatstva. Denní místnost je vybavena kuchyňskou linkou s dřezem. Příchod a odchod zaměstnanců je přes zakódovaný hlavní vstup do prodejny.

Technické prostory jsou umístěny v zázemí.

Ostatní prodejny

Jedná se o objekt samostatných prodejen s prodejem nepotravinářského zboží či poskytováním služeb obyvatelstvu. Jednotlivé prodejny tvoří samostatné uzavřené provozy. Každá prodejna má k dispozici sociální zázemí. Závoz zboží bude prováděn přímo na prodejní plochu bez jakéhokoliv dalšího skladování. Součástí prodejen nejsou žádné technologie.

Počet směn za den:	2
Počet zaměstnanců celkem v obou směnách :	20
Počet zaměstnanců v jedné směně:	10
Otvírací doba:	9,00 - 22,00h
Četnost denního zásobování středními vozy	6/týden

Kanalizace

Současný stav. Na sever od zájmového území v ulici V cestičkách jsou položeny stoky splaškové a dešťové kanalizace DN 300 z polypropylenu (PP). Obě stoky jsou ukončeny u křižovatky s ulicí Na hlavní. Kanalizace je ve správě společnosti PVK a.s.

Řešené pozemky se dle hydrogeologického průzkumu nacházejí v oblasti s jílovitými zeminami v podloží, a jsou proto nevhodné pro vsakování dešťových vod.

Návrh. Vzhledem k nepříznivé konfiguraci terénu není možné zájmové území odkanalizovat gravitačně a nevhodná zemina v podloží neumožní vsakování dešťových vod. Odkanalizování pozemku uvažovaného objektu prodejny potravin s nákupním střediskem a dalších dvou sousedních pozemků (určených pro budoucí zástavbu) umožní prodloužení stávajících řadů splaškové a dešťové kanalizace v ulici V cestičkách. Na tato prodloužení budou napojeny jednotlivé nové přípojky splaškové a dešťové kanalizace.

Řad veřejné splaškové, resp. dešťové kanalizace DN 300 v ulici V cestičkách bude prodloužen o 10,5 m, resp. o 9,3 m směrem ke křižovatce s ulicí Na hlavní, kde bude ukončen skružovou vstupní šachtou. Na tyto řady budou napojeny tři uvažované kanalizační přípojky (splašková i dešťová) příslušných pozemků. Řad bude proveden z PP o světlosti DN 300.

Kanalizační přípojky splaškové i dešťové kanalizace pro uvažované pozemky budou provedeny z plastového potrubí (PP) světlosti DN 200. Přípojky budou ukončeny revizními šachtami, na které budou navazovat výtlačná potrubí splaškové a dešťové kanalizace vedená z jednotlivých pozemků.

Domovní splašková kanalizace z objektu prodejny potravin a nákupního střediska bude gravitačně odvádět splaškové odpadní vody od všech zařizovacích předmětů, vpustí a dalších zařízení v budově, včetně případných kondenzátů od chladírenských zařízení, VZT jednotek a napojení armatur od zařízení ÚT a ohříváků TV. Venkovní gravitační splašková kanalizace bude svedena do čerpací jímky, odkud budou odpadní vody čerpány do gravitační přípojky splaškové kanalizace. Obdobné čerpací šachty s výtlačným potrubím budou realizovány i na dvou sousedních řešených pozemcích, ale další vedení nebude zatím realizováno, detailnější řešení bude upřesněno až po vyhotovení projektů na tyto stavby. Ve všech případech bude výtlačné potrubí o průměru D 50 mm vedeno podél ulice Na hlavní (na sousedních pozemcích bude nutné uzavřít dohodu o věcném břemenu) a bude ukončeno v uklidňovací šachtě u ulice V cestičkách,

kde bude navazovat na příslušnou kanalizační přípojku.

Domovní dešťová kanalizace pozemku prodejny potravin a nákupního střediska bude odvádět zachycené dešťové vody ze střech a z okolních pevněných ploch. Hydrogeologický průzkum prokázal nevhodnost zeminy v této lokalitě pro zasakování. Navržený systém odvodnění řeší odvádění dešťových vod do retence a jejím postupným odčerpáváním do veřejné kanalizace, a to samostatně pro prodejnu potravin s nákupním centrem a pro sousední dva řešené pozemky. Dešťové vody ze střechy prodejny potravin a nákupního střediska i z okolních zpevněných ploch budou odváděny do retenční nádrže o dostatečném objemu. Za touto nádrží bude osazena havarijní jímka, která bude sloužit jako bezpečnostní prvek při případném úniku ropných látek. Odtok z havarijní jímky bude zaústěn do čerpací jímky, odkud bude přečerpáván do veřejné tlakové kanalizace v množství maximálně 1,0 l/s. Objem retenční nádrže pro prodejnu potravin a nákupní středisko byl stanoven na zachycení návrhového deště.

Vodovod

Výstavba. Voda potřebná pro výstavbu bude zabezpečena realizací definitivní přípojky vody v předstihu ukončené dočasným staveništním vodoměrem. Potřeba provozní vody může být pokryta i dovozem cisternami, což bude řešeno dodavatelem stavby.

Provoz. V okolí zájmového území se nachází veřejná vodovodní síť, která je ve správě společnosti PVK a.s. Podél ulice Na hlavní prochází řad z litiny o světlosti DN 200. Vodovodní přípojky pro uvažovaný objekt prodejny potravin s nákupním střediskem a pro další dva sousední pozemky (určené pro budoucí zástavbu) budou realizovány z polyetylenového potrubí o průměru D 50 mm. Napojení bude provedeno navrtávkou na stávající řad DN 200. Vnitřní vodovod prodejny potravin a čtyř obchodů nákupního střediska bude sloužit k zásobování všech zařizovacích předmětů, zařízení a výtoků. Od místa napojení na přípojku ve vodoměrné šachtě bude přívodní potrubí vedeno v zemi směrem k budově.

Teplá voda bude připravována lokálně, samostatně pro prodejnu potravin a jednotlivé čtyři prodejny nákupního střediska. V objektu bude navržen samostatný požární rozvod vody pro vnitřní zásah. Jako protipožární zařízení budou sloužit nástěnné hydranty typu D o jmenovité světlosti 25 mm s tvarově stálou hadicí délky 30 metrů, umístěné v souladu s požadavky požárního specialisty. Vnější požární zásah umožní hydranty na vodovodních řadech.

Plynovod

V okolí zájmového území se nachází veřejná STL plynovodní síť. V ulicích Na Fabiánce a V cestičkách prochází řad z PE o největším průměru potrubí D 160 mm. Tento plynovod provozuje Pražská plynárenská a.s.

Veřejný STL plynovodní řad sloužící k napojení přípojek pro řešené pozemky bude proveden nově. Potrubí plynovodu bude propojeno na stávající řad D 160 mm u křižovatky ulic Na hlavní a V cestičkách. Nový řad bude proveden z PE o největším průměru D 90 mm. Potrubí bude vedeno od místa napojení jižním směrem podél ulice Na hlavní a poté dále jihovýchodním směrem (dle zákresu PP a.s.), kde bude ukončeno za poslední přípojku. Jelikož vedení přechází po neveřejných pozemcích, bude nutné uzavřít dohodu o věcném břemenu.

STL plynovodní přípojky pro uvažovaný objekt prodejny potravin s nákupním střediskem a pro dva sousední řešené pozemky budou realizovány z polyetylenového potrubí o největším průměru D 32 mm. Napojení bude provedeno na nově uvažovaný řad D 90 mm. Domovní NTL plynovod prodejny potravin a čtyř obchodů nákupního střediska bude sloužit k zásobování kotlů ÚT.

Vytápění, vzduchotechnika

Vytápění prodejna. Zdrojem tepla pro prodejnu potravin bude dvojice kotlů Buderus: 2x GB162-65(60,5 kW) o celkovém výkonu 120,0 kW. Kondenzační kotle budou propojeny sběrným potrubím přes hydraulickou spojku Buderus. Na hydraulickou spojku bude napojen kombinovaný

rozdělovač-sběrač s topnými okruhy. Chod kotelen a topných soustav bude zabezpečován expanzní tlakovou nádobou Reflex a pojistnými ventily osazenými v kotlích.

Ohřev teplé vody prodejna. Ohřev teplé vody je zajištěn v nepřímotopném ohříváku umístěném ve strojovně chladu, zdrojem tepla je odpadní teplo od chladicích jednotek. Návrh ohřevu TV není součástí této dokumentace.

Vytápění komerční plochy. Zdrojem tepla v komerčních plochách budou závěsné kondenzační kotle o výkonu 60,5 kW. Na kotle bude napojen okruh vytápění s konvekčními deskovými tělesy (nízké konvektory) a okruh vzduchotechnické jednotky.

Chlazení. Prodejní plocha je chlazena centrální vzduchotechnickou jednotkou na vnitřní teplotu >24°C a to tak, že rozdíl mezi venkovní a vnitřní teplotou nebude větší než 6°C, tj. při venkovní teplotě 32°C je prostor chlazen na 26°C. Instalovaný chladicí výkon v jednotce je 20kW. Chladicí výkon od technologie je cca 25kW. Systém chlazení je chladič-přímý výparník.

Vzduchotechnika. Větrání obchodu je řešeno jako mírně přetlakové (5%) vůči zázemí. Prostor obchodu má vlastní VZT zařízení s centrální přívodně odvodní VZT jednotkou osazenou v zázemí pod střechou. Ta upravuje veškerý přiváděný vzduch a odvádí veškerý odsávaný vzduch. Odsávaný vzduch je vyfukován nad střechu objektu, sání z fasády. Prostory zázemí jsou rozděleny na 2 VZT zařízení. Obě jsou přívodně odvodní a jsou vybavena zpětným získáváním tepla. Jedno zařízení řeší přípravný atd., druhé pak šatny, sprchy apod.

Výpočtové parametry prostředí:

Zimní výpočtová teplota	-15°C
Letní výpočtová teplota	+32°C
Vnitřní teplota – zima	+20 - +24°C (šatny, umývárny, sprchy)
Relativní vlhkost vzduchu	max. 60%

Silnoproud

V nákupním středisku bude umístěna prodejna potravin, která bude na elektřinu napojena z vlastní transformační stanice /TS1/, která bude napojena ze stávajícího vedení VN 22kV /zasmýčkováním/. Z distribučního vedení NN 0,4kV bude provedeno napojení smyčkovým způsobem.

V areálu nákupního střediska bude osazena nová kiosková trafostanice TS /400kVA/. Nová trafostanice bude napojena ze stávajícího vedení VN 22kV vedeného v souběhu s ulicí Na hlavní. V areálu bude provedeno napojení marketingových prvků – reklamní pylon prodejny potravin. Dále budou napojeny čerpací šachty – společný odběr. Osvětlení vozíkového stání, části parkovacích ploch a chodníků kolem prodejny již bude napojeno z vnitřních rozvodů – prodejny potravin, nájemních jednotek.

Slaboproud

Připojení areálu na telekomunikační síť bude provedeno na parc.č. 52/2.

Související stavby

Související stavby jsou úprava komunikace Na Hlavní – napojovací a odbočovací pruh a přeložky inženýrských sítí, které jsou podmínkou zahájení prací v prostoru staveniště.

Sadové úpravy

Práce budou probíhat dle platných norem a nařízení. Vysoká kvalita prací je naprosto nezbytná (nejméně dodržení norem). Zahradnická firma dodrží ochranné vzdálenosti sítí. Hrubé terénní úpravy na zemi budou součástí stavebních prací. Terén bude upraven na finální výšku -15 cm. Trávník bude založen výsevem na pečlivě připraveném podloží. Ornice pro travnaté plochy bude spíše lehčí, výsevní vrstva 5 cm bude tvořena trávníkovým substrátem.

Detailní řešení sadových úprav a terénních úprav bude řešeno v projektové dokumentaci.

B.I.7. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE ZÁMĚRU A JEHO DOKONČENÍ

Projektované zahájení stavby: 7/2013

Projektované dokončení stavby: 6/2014

B.I.8. VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNĚ SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ

Kraj: Hlavní město Praha

Městská část: Praha – Březiněves

Katastrální území: Ďáblice, kód 629 952

B.I.9. VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ PODLE §10 ODSŤ. 4 A SPRÁVNÍCH ÚŘADŮ, KTERÉ BUDOU TATO ROZHODNUTÍ VYDÁVAT

Územní řízení – rozhodnutí o umístění stavby (dle § 79 zákona č. 183/2006 Sb.) – vydává Úřad MČ Praha 14, odbor územního rozhodování

Stavební řízení – stavební povolení (dle § 115 zákona č. 183/2006 Sb.) – vydává Úřad MČ Praha 14, odbor výstavby

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

ZÁBOR PŮDY

Zájmovou lokalitu tvoří pozemek intenzivně využívaný orné půdy - trvalou vegetací, resp. prvky zeleně tvoří jen lemy podél jeho okrajových komunikací na západní a severní hranici (travnaté, resp. ruderalní pásy s roztroušenými vzrostlými keři u ulice Na Hlavní a mladá výsadba stromů podél ulice K Březiněvsi). Bylinná vegetace má ruderalizovaný charakter. Lokalita je rušena sousedstvím ploch se silnou dopravní zátěží a dalšími vlivy v okrajové části města.

Pozemek pro plánovanou výstavbu je dle změny Z1000/00 Územního plánu sídelního útvaru hl.m. Prahy území v zóně ZOB-D (polyfunkční plocha – zvláštní území ostatní, s kódem míry využití území D). Pro kód míry využití D je nutné splnění závazných regulativů KPP 0,8 (koeficient podlažních ploch) a KZ 0,35 (koeficient zeleně). Informativní část určuje pro toto území KZP 0,4 (koeficient zastavěných ploch) pro podlažnost 1. Plocha řešeného území, které se nachází na pozemcích parc. č. 1612/8, 1612/9, 1612/15 a 1612/16 v katastrálním území Ďáblice s funkčním využitím ZOB/D činí 13 167 m².

Na severu zájmová lokalita sousedí s územím ZMK (zeleň městská a krajinná), na které navazuje pás území s funkčním využitím IZ (izolační zeleň), ke kterému od severu přiléhá území SV-D (všeobecně smíšené území). Na východě a jihu řešené území sousedí rovněž s územím ZOB (zvláštní komplexy obchodní) s navazujícím územím IZ, na západě území navazuje na funkční plochu IZ.

Pozemky pro navrhovanou stavbu jsou součástí zemědělského půdního fondu (ZPF) a bude nutné je ze ZPF vyjmout. Dle vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 327/1998 Sb. ve znění pozdějších změn (č. 546/2002 Sb.) je půda v řešeném území bonitovaná kódem 2.01.00 s hlavní půdní pelozemě modální, vyluhované a melanické, regozemě pelické, kambizemě pelické i pararendziny pelické, vždy na velmi těžkých substrátech, jílech, slínech, flyši, terciérních sedimentech a podobně, půdy s malou vodopropustností, převážně bez skeletu, ale i středně skeletovité, často i slabě oglejené.

Jedná se o půdy I. třídy ochrany, tj. o půdy produkčně i mimoprodukčně nejcennější, převážně v rovinném nebo jen málo sklonitém terénu, bez – nebo slabě skeletovité, hluboké až velmi hluboké, s dobrou retencí a infiltrací vody a živin. Jejich využití bude ale omezené výstavbou R1.

V areálu stavby bude vyrovnaná bilance zemních prací. Ornice bude dočasně deponována a následně využita při finálních terénních úpravách úpravách. Specifikace dotčených pozemků, které budou stavbou ovlivněny, udává následující tabulka.

Tabulka č. 1 – *Pozemek přímo dotčený stavbou, k.ú. Ďáblice, území ZOB-D*

Číslo parcely	Výměra (m ²)	Zábor (m ²)	Poznámka
1612/8	12 170	2 504	orná půda, BPEJ 20100
1612/9	15 876	1 288	dtto
1612/15	11 700	3 098	dtto
1612/16	31 926	6 277	dtto

Chráněná území

Lokalita navrhovaná pro výstavbu není ve zvláště chráněném území ve smyslu § 14, v území smluvní ochrany evropsky významných lokalit dle § 19 ani se nenalézá v ptačích oblastech (Natura 2000) zákona č. 114/1992 Sb. *o ochraně přírody a krajiny*.

Území neleží na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky, neleží na přechodně chráněné ploše dle § 13 zákona č. 114/1992 Sb. Zájmové území nepodléhá ustanovení § 18 o omezení činnosti v chráněném ložiskovém území dle zákona č. 44/1988 Sb. *o ochraně a využití nerostného bohatství*. Území nepodléhá celoplošným ani lokálním ochranám dle zákona č.289/1995 Sb. *o lesích*.

Ochranná pásma

Řešené území se nachází v ochranném pásmu několika liniových staveb. Lokalita se nenachází v inundačním území vodního toku. Kategorizace a přehled ochranných pásem udává tabulka.

Tabulka č. 2 – *Přehled ochranných pásem*

Ochranné pásmo	Výstavba	Provoz
Obytné zóny sídelních útvarů	0	0
Průmyslových závodů	0	0
Kulturních památek	0	0
Chráněných částí přírody	0	0
Hygienické ochrany vodních zdrojů	0	0
Drah a metra	0	0
Podzemních komunikací	0	0
Pozemních komunikací	1	1
Energetických stanic	0	0
Vodovodu	1	1
Kanalizačního řadu	1	1
Plynovodu	1	1
Telekomunikačního kabelu	1	0
Zařízení pro rozvod tepla	0	0
Rozvodu elektrické energie	1	0
Kabelové televize	0	0

Hodnocení: 0 – není dotčeno, 1 – je dotčeno, avšak z hlediska ochrany životního prostředí nepodstatně, 2 - je dotčeno, možný vliv na životní prostředí je možno zdokumentovat

VODA**a) Odběr vody v době výstavby**

Po dobu výstavby bude voda používána pro sociální zařízení stavebních dělníků a pro provozní účely stavby včetně mytí komunikací.

Sociální zařízení

Na části staveniště bude umístěn dočasný objekt zařízení stavby – buňkoviště, ve kterém budou šatny pracovníků, základní hygienické zařízení, kanceláře dodavatele stavby a investora. Objekt bude napojen na vodu a kanalizaci. V prostoru staveniště budou umístěny buňky chemického WC. Pro pitné účely bude používána balená voda.

Provozní účely

Jedná se o vodu, která bude používána pro čištění komunikace v průběhu stavby a pro stavební účely. Voda pro čištění komunikace bude dovážena v cisternách dodávaných smluvní firmou, která bude vodu čerpat ze svých zdrojů. Pro stavební účely bude voda používána především jako záměšová (betony, malty) a oplachovací (čištění povrchů konstrukcí, vyloučeno je oplachování a čištění konstrukcí s přítomností ropných látek).

Staveništní přípojka. Voda potřebná pro výstavbu bude zabezpečena realizací definitivní přípojky vody v předstihu ukončené dočasným staveništním vodoměrem. Potřeba provozní vody může být pokryta i dovozem cisternami, což bude řešeno dodavatelem stavby. Předpokládaný odběr vody v době výstavby udává tabulka:

Tabulka č. 3 – Odběr vody v době výstavby

Odběr vody v době výstavby	Průměrná spotřeba za den (m ³ /den)	Celková spotřeba za výstavbu (m ³)
Sociální zařízení	0,40	60
Provozní účely	4,00	600
Celkem	4,40	650

b) Odběr vody v době provozu

Požadavky na odběr vody v době provozu zahrnují pouze vlastní spotřebu objektu (40 zaměstnanců, 50 l/osoba/den. Zdrojem vody bude veřejný vodovod. Údržba zeleně, vjezdu a parkoviště bude řešena odbornou firmou dle smluvních vztahů (bude použita voda ze zdrojů smluvní firmy, nikoliv pitná). Potřeba požární vody je celkem 2,2 l/s (2 hydranty).

Tabulka č. 4 – Odběr vody v době provozu

Odběr vody v době provozu	Maximální hodinová potřeba (m ³ /hod)	Průměrná denní potřeba (m ³ /den)	Roční potřeba (m ³ /rok)
Celkem	0,25 (0,07 l/s)	2,0	700

Zdroj vody

V okolí zájmového území se nachází veřejná vodovodní síť, která je ve správě společnosti PVK a.s. podél ulice Na hlavní prochází řad z litiny o světlosti DN 200. Vodovodní přípojky pro uvažovaný objekt prodejny potravin s nákupním střediskem a pro další dva sousední pozemky (určené pro budoucí zástavbu) budou realizovány z PE potrubí o průměru D 50 mm.

SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE**Spotřeba zemního plynu****a) V době výstavby**

V době výstavby nebude zemní plyn odebírán.

b) V době provozu

Prodejní prostory budou vytápěny plně teplovodním vytápěním. Zdrojem tepla pro prodejnu potravin bude dvojice kotlů Buderus: 2x GB162-65(60,5 kW) o celkovém výkonu 120,0 kW. Zdrojem tepla v komerčních plochách budou závěsné kondenzační kotle o výkonu 60,5 kW.

Tabulka č. 5 – Spotřeba zemního plynu

Odběr vody v době provozu	Maximální hodinová spotřeba (m ³ /hod)	Maximální denní spotřeba (m ³ /den)	Roční spotřeba (m ³ /rok/MWh/rok)
Prodejna potravin	15,2	150	18 550 / 174
4 komerční prodejny	30,4	300	37 100 / 349
Celkem	45,6	350	55 650 / 523

Spotřeba elektrické energie**a) V době výstavby**

V době výstavby areálu bude odběr elektrické energie zajišťován ze staveništního rozvaděče. Tato energie bude využita pro osvětlení staveniště a pro pracovní stroje, mechanismy a pohon elektrického nářadí. Příkony elektrické energie v době výstavby jsou uvedeny tabelárně.

Tabulka č. 6 – Spotřeba elektrické energie v době výstavby

Příkony a spotřeby elektrické energie v době výstavby	
Instalovaný příkon P _i (kW)	16
Soudobost (%)	40
Očekávané zatížení (kW)	6,4
Celková spotřeba v době stavby (MWh) – 220 dní, 12 hodin denně	cca 16,9

b) V době provozu

V době provozu bude elektrická energie použita pro provozní účely areálu. Odhad spotřeby je uveden tabelárně:

Tabulka č. 7 – Spotřeba elektrické energie v době provozu

Příkony a spotřeby el. energie (prodejna potravin / každý objekt 2, 3, 4, 5 / celkem)	
Celkový instalovaný příkon P _i (kW)	297 / 85,3 / 638,2
Celkový soudobý příkon P _s (kW)	208 / 51,2 / 412,8
Celková roční spotřeba elektrické energie (MWh/rok)	526 / 151 / 1 130

Způsob připojení objektu stanoví na základě žádosti správce zařízení Pražská energetika a.s.

Spotřeba tepelné energie**V době výstavby**

V době výstavby se nepředpokládají zvláštní požadavky na vytápění.

V době provozu**Spotřeba tepla**

Roční spotřeba tepla pro ústřední vytápění (ÚT) a vzduchotechniky (VZT) byla stanovena na základě tepelných výkonů dle tepelné bilance a ČSN 38 3350 a je uvedena v tabulce č. 5 (roční spotřeba).

Veřejné sítě komunikačních vedení budou specifikovány v projektové dokumentaci.

Elektronické komunikační zařízení

V areálu NSPB nejsou projektovány kapacity elektrotechnického komunikačního zařízení.

NÁROKY NA DOPRAVNÍ A JINOU INFRASTRUKTURU

Komunikační napojení

Areál nákupního střediska bude dopravně napojen přes nové dopravní připojení v jihozápadní části řešeného území na komunikaci II/243 (Na Hlavní). Vjezd je určen pro osobní automobily slouží také jako vjezd pro zásobování nákladních vozidel. Současně bude realizována při jihozápadní hranici území nová komunikace paralelně s osou objektu, ze které budou dopravně napojeny komerční plochy II. etapy. Stávající cyklostezka bude v místě vjezdu upravena.

Stávající dopravní zatížení

Současné intenzity automobilové dopravy jsou uvedeny tabelárně. Je vycházeno z obousměrného měření dopravních intenzit odečtených akustikem ing. Králíčkem dne 17.10.2012 (středa) v časovém úseku 7 až 13 hodin. Dopravní intenzity v roce 2011 z podkladů TSK na ulici Cínovecká (D8), Na Hlavní a Ďáblická jsou uvedeny v tabulce č. 4 přílohy č. 5.

Tabulka č. 8 – *Současné dopravní zatížení ulice Na Hlavní, ulice K Březiněvsi (průměr/hodina)*

Úsek	Osob. automobily	Bus + nákl. automobily	Celkem
Na Hlavní	980	76	1 056
K Březiněvsi	19	-	19

Dopravní zatížení v době stavby

Plocha zařízení staveniště bude umístěna v místě projektovaného staveniště. Na lokalitě je předpokládána vyrovnaná bilance zemních prací. Specifikace staveništní techniky je uvedena v příloze č. 5 – akustická studie.

Dopravní zatížení v době provozu areálu

Dopravně bude areál nákupního střediska napojen přes novou křižovatku na komunikaci Na Hlavní, II/243. Vjezd je určen pro osobní i zásobovací nákladní automobily. V rámci řešené stavby je navrženo celkem 90 parkovacích stání umístěných výlučně na terénu. Je uvažována šestinásobná obrátkovost všech 90 parkovacích stání, tj. 540 osobních vozidel na příjezdu a 540 na odjezdu do areálu střediska. Z tohoto množství se předpokládá, že bude minimálně 60 % vozidel tranzitujících, tzn. vozidel, které po komunikaci Na Hlavní podél střediska pojedou v každém případě, nezávisle na vzniku prodejny. Je to způsobeno stávající velkou Nákupní zónou Letňany a Globus Čakovice.

Rozplet osobní dopravy je uvažován 50 % do Březiněvsi a 50 % ve směru na Ďáblice. Rozplet nákladní dopravy bude v úrovni 65 % na Ďáblice (směrem k R10) a 35 % do Březiněvsi.

Četnost denního zásobování se předpokládá následující:

prodejna potravin: 1 těžký nákladní automobil za den
10 lehkých nákladních automobilů za den
ostatní prodejny: 6 lehkých nákladních automobilů za týden

Zásobování prodejny potravin bude probíhat v rozsahu 70% v době od 6:00 hod. do 8:00 hod. Zásobování ostatních prodejen probíhá v rozsahu 50% v době od 6:00 hod. do 8:00 hod., zbytek v průběhu dne. Zásobování v noci se nepředpokládá.

Doprava v klidu

Výpočet je proveden dle vyhl. č. 26/1999 Sb. hl. m. Prahy o obecných technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze článku 10 a přílohy č. 1 a 2 vyhlášky.

Zadání: užitná plocha samostatné prodejny s potravinami – 1 423,34 m²
užitná plocha 4 samostatných prodejen – 1 455,85 m²

Ukazatele základního počtu stání (Pz) :

- nákupní středisko s potravinami 1 stání/30 m² užitné plochy

- nákupní centrum do 3000 m² 1 stání/35 m² užité plochy

Dle čl. 10 odst. (5) písm. b) je požadovaný počet (Pp) roven základnímu počtu Pz. Pp se stanoví jako součet základních počtů stání Pz pro jednotlivé funkce, násobený koeficienty Ku a Kd.

Koeficient vlivu území Ku: pro zónu 1 - 0,25, pro zónu 2 - 0,40, pro zónu 3 - 0,60, pro zónu 4 - 1,00. Koeficient dopravní obsluhy území Kd: pro území v docházkové vzdálenosti metra - 0,60, pro území mimo docházkovou vzdálenost metra - 1,00

$$Pz = 1423,34/30 + 1455,85/35 = 47,4 + 41,6 = \mathbf{89 \text{ parkovacích stání}}$$

$$Pp = 69,5 * 1 * 1 = 69,5. \text{ tj. } 89 \text{ požadovaných parkovacích stání}$$

Posouzení počtu stání. V areálu NSPB je navržený počet parkovacích stání na 90. Z celkového počtu stání je nutno vyhradit dle vyhl. 398/2009 Sb. stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené, tj. 6 stání. Dále jsou na parkovišti 3 stání pro matky s dětmi. Požadavek vyhl. 398/2009 Sb. je naplněn. Navržený počet stání o 1 stání převyšuje vyhláškou stanovený počet.

Inženýrské sítě

Napojení projektovaných objektů bude vyžadovat přeložky inženýrských sítí a vytvoření nových přípojek. Připojovací místa jsou uvedena v části B.I.6.

Přeložky inženýrských sítí

Stavba se dotkne ochranných pásem sítí. S jejich přeložkami není uvažováno.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

MNOŽSTVÍ A DRUH EMISÍ DO OVZDUŠÍ

Ovzduší v okolí NSPB bude ovlivněno vlastní výstavbou a následně jejím provozem. Při výstavbě budou vznikat spaliny z motorů stavebních strojů, nákladních automobilů a jiných stavebních mechanismů a dále emise prachu z prováděných zemních a stavebních prací. Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při provozu areálu NSPB budou emise z dopravy související s vyvolaným provozem (mobilní zdroje a bodové zdroje z parkoviště a okolních komunikací) a dále emise z vytápění zemním plynem. Vliv emisí z výše uvedených zdrojů je podrobně uveden v rozptylové studii (viz přílohu č. 4).

Bodové zdroje znečištění ovzduší

Výstavba

Při výstavbě budou bodové zdroje provozovány pouze krátkodobě. V úvahu přicházejí stacionární mechanismy s dieslovými motory. Za bodové zdroje lze považovat i stavební stroje používané při zemních pracích a terénních úpravách, které se budou pohybovat po staveništi.

Provoz

Hlavním bodovým zdrojem znečištění ovzduší při provozu budou emise z vytápění. Do výpočtu jsou zahrnuty výše uvedené spotřeby zemního plynu. Výsledné emise oxidů dusíku a oxidu uhelnatého jsou uvedeny v následující tabulce (převzato z rozptylové studie):

Tabulka č. 9 – Vypočtené hodnoty emisí pomocí emisních faktorů

		Emise		
		g/s ve špičce	g/hod ve špičce	kg/rok
NO _x	Prodejna potravin	0,005489	19,8	
	4 prodejny	0,010978	39,5	
	Celkem	0,016467	59,3	72,345

		Emise		
		g/s ve špičce	g/hod ve špičce	kg/rok
CO	Prodejna potravin	0,001351	4,864	
	4 prodejny	0,002702	9,728	
	Celkem	0,004053	14,592	17,808

Takto vypočítané emisní toky podle stanovených emisních faktorů jsou obvykle vyšší než emise skutečné – naměřené autorizovaným měřením.

Plošné zdroje znečištění ovzduší

a) Výstavba

Plošným zdrojem znečištění ovzduší v době výstavby budou emise prachu. Tyto emise budou vznikat při těžbě zemin pro zakládání staveb a dále provozem stavebních strojů a mechanismů při vlastní výstavbě. Prašnost bude vznikat nepravidelně v závislosti zejména na intenzitě stavebních prací, vlhkosti těžené zeminy, vlhkosti vzduchu a síle větru. Působení tohoto plošného zdroje bude omezené na dobu realizace stavby, která nepřekročí 1 rok. Prašnost ze stavební činnosti bude redukována odpovědným přístupem stavebních firem, čištěním komunikací a kropením.

b) Doba provozu

Za plošný zdroj znečišťování ovzduší v době provozu lze považovat povrchové parkoviště projektované jihozápadně a severozápadně od objektu NSPB.

Mobilní zdroje znečištění

Zdroji mobilního znečištění ovzduší budou automobily:

- nákladní automobily a stavební mechanismy při výstavbě,
- osobní automobily při provozu areálu a dále doprava související se zásobováním.

Emise z dopravy při výstavbě (převzato z rozptylové studie)

V době nejintenzivnějších prací (zemní práce – příprava staveniště - skrývka, výkop pro základy, založení objektů) je předpokládána intenzita dopravy 40 automobilů za den (30 nákladních vozidel, 10 osobních). Maximální intenzita pojezdu stavební mechanizace se předpokládá na úrovni 4 strojů po staveništi současně (rypadlo, vrtná souprava, nakladač, autojeřáb). Pro výpočet emisí z navazující dopravy v době výstavby jsou dále použity emise z navazující nákladní dopravy po veřejných komunikacích (40 NA/den). Pro výpočet emisí ze stavební mechanizace jsou použity emisní faktory pro použití kapalných paliv ve spalovacích pístových vznětových motorech uvedené v původní vyhlášce č. 205/2006 Sb. Tato vyhláška sice byla zrušena, avšak hodnoty emisních faktorů lze nadále dle vyjádření MŽP pro tyto účely používat. Pro emise z pojezdů nákladních a osobních automobilů je využita databáze MEFA06 vztažená na 80 jízd těžkých nákladních automobilů za den při rychlosti 10 km/h po staveništi a 50 km/h po veřejných komunikacích. Pro výpočet emisního toku jsou využity emisní faktory z databáze MEFA06 (primární emise z dopravy) a dále emisní faktory pro sekundární prašnost vyvolanou pojezdem nákladních automobilů po nezpevněné ploše staveniště (13.2.2 Unpaved Roads, www.epa.org). Předpokládaná délka jedné jízdy každého vozidla v areálu staveniště činí 200 m, hmotnost nákladního vozidla je uvažována 25 t). Pro výpočet emisí z navazující dopravy v době výstavby jsou dále použity emise z navazující nákladní dopravy po veřejných komunikacích. Výpočet emise znovuzvřených prachových částic na zpevněných komunikacích je proveden dle kapitoly 13.2.1 Paved Roads (www.epa.org).

Tabulka č. 10 – Odhad množství emisí škodlivin z dopravy při výstavbě

Emisní tok	Emise (kg/den)	
	Oxidy dusíku NO _x	Tuhé látky PM ₁₀

Stavební mechanizace	7,94	0,13
Pojezdy NA	0,08	7,47
Staveniště celkem	7,82	7,60
Doprava na veřej. komunikacích včetně sek. prašnosti*	0,24	0,132

* emise z úseku o délce 1 km

Emise z dopravy při provozu

Pro zásobování prodejny se předpokládá následující četnost dopravy:

prodejna potravin: 1 těžký nákladní automobil za den
10 lehkých nákladních automobilů za den
ostatní prodejny: 6 lehkých nákladních automobilů za týden

Výsledné emisní vydatnosti oxidů dusíku, tuhých látek PM₁₀ a benzenu z obslužných areálových komunikací parkovacích stání uvádí následující tabulka. Délka pojezdu je uvažována 150 m na příjezdu i odjezdu

Tabulka č. 11 – Emise z parkoviště OA a zásobovacího dvora

Emisní tok		NO _x	PM ₁₀	Benzen
parkoviště OA	g/den	150,68	14,75	9,98
zásobovací dvůr	g/den	28,94	2,99	0,11
Celkem	g/den	179,62	17,74	10,09
	kg/rok	65,56	6,47	3,68

Do modelování imisních příspěvků jsou zahrnuty pojezdy navazující dopravy také na veřejných komunikacích. Souhrnný emisní tok veškeré navazující dopravy po přepočtu na úsek dlouhý 1 km je uveden v následující tabulce.

Tabulka č. 12 – Emise z navazující dopravy na veřejných komunikacích

Emisní tok	Emise (g/den/1 km)		
	NO _x	PM ₁₀	Benzen
Doprava na veřejných komunikacích	828,7	74,8	22,9

Způsoby a účinnost zachycování znečišťujících látek

Při realizaci a provozu výše uvedeného projektu se neuvažuje s používáním speciálních zařízení pro zachycování plyných znečišťujících látek.

MNOŽSTVÍ ODPADNÍCH VOD A JEJICH ZNEČIŠTĚNÍ

V areálu NSPB budou vznikat splaškové a dešťové odpadní vody. Splaškové odpadní vody budou svedeny do kanalizace odpadních vod novou přípojkou napojenou na městskou kanalizaci a následně odvedeny do městské centrální čistírny odpadních vod v Tróji. Dešťové odpadní vody, a to ze střechy a zpevněných ploch, budou akumulovány v retenci a následně vypouštěny do dešťové kanalizace. Na lokalitě nejsou pro zasakování dešťových vod vhodné podmínky.

Množství vypouštěných odpadních vod

Produkce splaškových a technologických vod při výstavbě

Na části staveniště bude umístěn dočasný objekt zařízení stavby – buňkoviště, ve kterém budou šatny pracovníků stavby a kanceláře dodavatele stavby. V době výstavby budou pracovníci stavby používat mobilní sociální zařízení. Likvidaci těchto odpadních vod bude provádět specializovaná firma, která má k této činnosti oprávnění. Technologické vody budou používány z městského vodovodu i z externích zdrojů.

Produkce splaškových vod při provozu

Splaškové vody budou vznikat ze sociálních zařízení pro zaměstnance. Jejich produkce je uvedena v následující tabulce a odpovídá potřebě vody a je tedy uvedena v tabulce č. 4.

Produkce dešťových vod při výstavbě

Hlavní vliv na odtok srážek v průběhu výstavby projektovaného areálu bude mít způsob realizace terénních úprav. Doba realizace úprav terénu je odhadována na 2 týdny, celková doba výstavby na 12 měsíců. V severozápadní části staveniště (nejnižší místo v zájmovém území) bude vybudována retenční nádrž pro srážkové vody, jejíž kapacita i způsob likvidace těchto vod budou upřesněny v projektové dokumentaci.

Produkce dešťových vod při provozu

V následujících tabulkách jsou uvedeny orientační výpočty odtoku srážkových vod ze zájmového území pro stávající stavy a po výstavbě předmětného areálu. Výpočty jsou uvedeny pro desetiminutový návrhový déšť pro jednoletou, dvouletou a pětiletou periodicitu deště dle Štrupla, nikoliv dle ČSN 75 9010.

Tabulka č. 13 – Stávající odtok srážkových vod z řešeného území (ZOB-D)

Periodicita	Jednotka	p = 1,0	p = 0,5	p = 0,2
Plocha území ZOB-D	m ²	13 167		
Návrhový déšť (doba trvání 10 min)	l/s/ha	130	170	210
Odtokový koeficient		0,1		
Odtok srážkových vod celkem	l/s	17,12	22,38	27,65

Tabulka č. 14 – Odtok a zvýšení množství odváděných srážkových vod po výstavbě objektů

Střechy	Jednotka	p = 1,0	p = 0,5	p = 0,2
Plocha střechy budovy	m ²	3 011		
Návrhový déšť (doba trvání 10 min)	l/s/ha	130	170	210
Odtokový koeficient		0,9		
Odtok ze střechy	l/s	35,23	46,07	56,90
Komunikace a parkoviště				
Zpevněné plochy	m ²	4 367		
Návrhový déšť (doba trvání 10 min)	l/s/ha	130	170	210
Odtokový koeficient (zámková dlažba, živice)		0,7		
Odtok z komunikací a parkovišť	l/s	39,74	51,97	64,19
Zeleň na řešené ploše				
Rostlá zeleň	m ²	5 789		
Návrhový déšť (doba trvání 10 min)	l/s/ha	130	170	210
Odtokový koeficient		0,1		
Odtok z plochy zeleně	l/s	7,53	9,84	12,16
Odtok srážkových vod celkem	l/s	82,50	107,88	133,25
Zvýšení odtoku srážkových vod po výstavbě areálu				
Periodicita		p = 1,0	p = 0,5	p = 0,2
Stávající odtok srážkových vod	l/s	17,12	22,38	27,65
Odtok po realizaci areálu	l/s	82,50	107,88	133,25
Zvýšení odtoku	l/s	65,38	85,50	105,60

Následující tabulky uvádějí celoroční bilanci odtoku ze zájmového území pro stávající stav a stav po výstavbě areálu. Pro danou oblast Prahy činil roční srážkový úhrn za období let 1901 – 1950 550 mm (Atlas podnebí ČR, 1956).

Tabulka č. 15 – *Stávající roční bilance odtoku srážkových vod z plochy ZOB-C*

Celková plocha řešeného území	m ²	13 167
Průměrný roční objem srážek na 1 m ²	m ³ /rok	0,550
Odtokový koeficient		0,1
Odtok srážkových vod celkem	m³/rok	724

Tabulka č. 16 – *Bilance odtoku srážkových vod po výstavbě areálu*

Střechy prodejen		
Plocha střech	m ²	3 011
Roční objem srážek	m ³ /rok	0,550
Odtokový koeficient		0,9
Odtok ze střechy	m ³ /rok	1 490
Komunikace a parkoviště		
Zpevněné plochy	m ²	4 367
Roční objem srážek	m ³	0,550
Odtokový koeficient		0,7
Odtok z komunikací a parkovišť	m ³ /rok	1 681
Zeleň		
Rostlá zeleň	m ²	5 789
Roční objem srážek	m ³	0,550
Odtokový koeficient		0,1
Odtok ze zelených ploch	m ³ /rok	323
Odtok srážkových vod celkem	m³/rok	3 494
Zvýšení odtoku	m³/rok	2 770

Výstavbou projektovaného areálu dojde ke změně využití ploch. Průměrné předpokládané zvýšení odtoku dešťových vod ze zájmového území bude činit cca 2 770 m³/rok. Pro zajištění zdržení cca 108 litrů (oproti původnímu množství navýšení o 85,5 l/s) vody za sekundu (dešť periodicity 0,5, doba trvání 10 minut) bude zřízena retence o dostatečném objemu. Technické řešení bude specifikováno v projektové dokumentaci. Z retence bude voda přečerpávána do dešťové kanalizace v množství maximálně 1 litr za sekundu.

Produkce technologických odpadních vod při provozu

Projektovaný areál nebude zdrojem technologických odpadních vod.

Technologický proces, při kterém odpadní vody vznikají

Splaškové vody vznikají pouze ze sociálních zařízení zaměstnanců a z úklidu. Žádná zvláštní opatření pro úpravu těchto vod nejsou nutná.

Typ, projektovaná kapacita a účinnost čištění odpadních vod v rozhodujících ukazatelích znečištění

Vody budou vyčištěny v centrální městské čistírně odpadních vod.

Charakter recipientu

Recipientem odpadních splaškových vod bude městská kanalizace. Provoz veřejné kanalizace se řídí kanalizačním řádem, který stanovuje nejvyšší přípustnou míru znečištění vod vypouštěných do veřejné kanalizace. Nepředpokládá se překročení limitních hodnot sledovaných látek, které jsou uvedeny v kanalizačním řádu.

Recipientem odpadních srážkových vod bude kanalizace dešťových vod, vody budou nejdříve akumulovány v retenci a do kanalizace vypouštěny přes havarijní jímku.

Znečištění odpadních vod

Znečištění srážkových vod

Potenciálním kontaminantem srážkových vod budou látky ropného charakteru (NEL). V případě havarijního úniku ropných látek na parkovišti budou ropné látky zachyceny v havarijní jímce, která bude osazena za akumulární nádrží. Z této jímky budou následně odčerpány a likvidovány externě. Výstupní hodnotu NEL lze očekávat pod 1 mg NEL na litr.

Předpokládané znečištění ropnými látkami je odhadováno v rozmezí od 1 do 10 mg/l na nátok do havarijní jímky, odtok z jímky s koncentrací NEL pod 1 mg/l. Množství vod z otevřených parkovacích ploch bylo teoreticky vypočteno 1 921 m³ za rok. Roční množství znečištění NEL v dešťových vodách, odtékající do dešťové kanalizace lze předpokládat do cca 0,5 kg. K ošetření zpevněných ploch v zimě bude používán inertní posyp. Ovlivnění chemismu podzemních vod posypem nenastane.

Znečištění komunálních vod bude odpovídat běžnému znečištění těchto vod.

Celkové zhodnocení vypouštěných odpadních a srážkových vod

Množství odpadních i srážkových vod bylo vypočteno z teoretických předpokladů a v provozu lze očekávat spíše nižší hodnoty. Produkované znečištění svým složením neovlivní provoz městské ČOV v Tróji.

KATEGORIZACE A MNOŽSTVÍ ODPADŮ

Během výstavby a provozu projektovaného areálu lze předpokládat vznik odpadů uvedených v dalším textu a kategorizovaných dle vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů a způsob nakládání s nimi. Druhy odpadů a produkovaná množství jednotlivých odpadů, zejména v etapě výstavby, nemohou být v této fázi přípravy stavby přesně určeny. Vznikající odpady lze příslušným způsobem zneškodnit. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech. **Veškeré odpady budou předávány k využití či zneškodnění specializovaným firmám**, které budou v souladu s §12 odst. 3 oprávněny k jejich převzetí. Při nakládání s odpadem je nutné zajišťovat přednostní využití odpadu. Po vytřídění využitelných a nebezpečných složek bude odpad odvážen oprávněnou firmou.

Odpady vznikající ve fázi výstavby

Při výstavbě areálu budou vznikat odpady typické pro stavební činnost tohoto druhu a rozsahu. V počáteční etapě výstavby bude nutné provést zemní práce související se zakládáním objektů, následně stavební a montážní práce. Produkce odpadů při stavbě bude záležet na zvoleném technologickém postupu výstavby a na použitých stavebních materiálech. Během výstavby lze očekávat vznik celé řady odpadů, ve větším množství budou vznikat druhy odpadů uvedené v následující tabulce. Další druhy odpadů budou upřesněny v projektové dokumentaci.

Tabulka č. 17 – Přehled a kategorizace a odhad množství odpadů vznikajících při výstavbě

	Kód	Název	Kategorie	Množství	Původ
1	15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	1,5 t	stavba
2	15 01 02	Plastové obaly	O	1 t	dtto
3	15 01 06	Směsné obaly	O	2 t	dtto
4	15 0110*	Obaly obsahující zbytky nebezpeč. látek nebo těmito látkami znečištěné	N	100 kg	obaly od barev a náplní
5	17 01 01	Beton	O	1 t	stavba
6	17 01 02	Cihly	O	0,5 t	dtto

7	17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	0,5 t	dtto
8	17 0106*	Směsi nebo oddělené frakce betonu.. obsahující nebezpečné látky	N	100 kg	dtto
9	17 01 07	Směsi dtto neuvedené pod 17 01 06	O	0,5 t	dtto
10	17 02 01	Dřevo	O	50 kg	dtto
11	17 02 02	Sklo	O	100 kg	dtto
12	17 02 03	Plasty	O	200 kg	dtto
13	17 0204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky..	N	50 kg	dtto
14	17 03 02	Asfaltové směsi neuved.pod 170301	O	1 t	dtto
15	17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	20 kg	dtto
16	17 04 05	Železo a ocel	O	300 kg	dtto
17	17 04 07	Směsné kovy	O	100 kg	dtto
18	17 0409*	Kovový odpad znečištěný nebez.látk.	N	20 kg	dtto
19	17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	50 kg	dtto
20	17 0801*	Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	N	100 kg	dtto
21	17 08 02	Dtto neuvedené pod 17 08 01	O	300 kg	dtto
22	17 0903*	Jiné stav.a demol. odpady vč.směs. stav.a demol. s nebezpeč. látkami	N	100 kg	dtto
23	17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod 17 09 01 až 03	O	3 t	stavba
24	20 03 01	Směsný komunální odpad	O	4 t	dělníci
25	20 03 03	Uliční smetky	O	0,8 t	čištění komunikací
26	20 03 04	Kal ze septiků a žump	O	50 kg	

Původcem odpadů, které budou při výstavbě vznikat, bude dodavatel stavby. Pro přesnou kvantifikaci jednotlivých druhů odpadů nejsou v této fázi přípravy stavby k dispozici potřebné údaje. Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o *podrobnostech nakládání s odpady* ve znění pozdějších doplňků (např. vyhláška č. 294/2005 Sb.) a bude provedeno upřesnění kategorizace vzniklých odpadů.

Ve fázi výstavby se nepředpokládá, že je areál kontaminován nebezpečnými složkami a že vznikne ve větším množství nebezpečný odpad (odhad cca 400 kg). Možnost kontaminace půdy a jejího podloží je vzhledem k zemědělskému využití půdy velmi nepravděpodobná.

b) V době provozu

Při běžném provozu areálu budou vznikat odpady charakteristické pro projektovaný typ zařízení, tzn. především odpady mající původ v jednotlivých oblastech poskytovaných obchodních služeb, údržbě a zajišťování chodu a provozu objektu. Produkce odpadů bude odpovídat běžným odpadům komunálním a odpadům z obchodních ploch. Odpady nebudou dlouhodobě skladovány ve větších množstvích, ale v pravidelných intervalech budou co nejdříve předávány k dalšímu využití nebo ke zneškodnění oprávněným firmám.

Největší podíl z celkového množství odpadů budou jednoznačně tvořit různé typy obalů běžně používané pro balení zboží. Jedná se především o papír a kartón, dřevo, fólie a dále zbytkové a znehodnocené výrobky. V menším množství budou přítomny obalové spojovací materiály (např. pásy, spony), popř. některé nevrátitelné palety a přepravky. Při běžném chodu prodejen bude též vznikat směsný komunální odpad. Převážně při údržbě a v technickém zázemí budou vznikat v malém množství nebezpečné odpady, např. zářivky apod. Z provozu parkoviště může vznikat

odpad na bázi ropných látek v havarijní jímce, uliční smetky a odpad z košů na odpad u vchodů prodejen.

Množství odpadů nelze zatím přesně stanovit a bude vyhodnoceno po uvedení nákupního střediska do provozu. Předběžně se předpokládá, že se bude jednat o cca 20 tun odpadu za rok. Vzhledem k charakteru využití a technickému vybavení lze na základě zkušeností a údajů o produkci odpadů v obdobných zařízeních předpokládat vznik následujících druhů odpadů; prezentovaný odhad množství je pouze rámcový:

Tabulka č. 18 – Přehled a kategorizace odpadů v době provozu a odhad množství (t/rok)

Kód	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Odhad množství
02 03 04	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování (zelenina, ovoce)	O	0,5
02 06 01	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování (pekárenské výrobky)	O	0,2
13 05 03*	Kaly z lapáků nečistot	N	0,3
15 01 02	Plastové obaly	O	0,5
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	6,0
15 01 06	Směsné obaly	O	1,0
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy	O	0,05
20 01 33*	Baterie a akumulátory	N	0,05
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	1,0
20 03 03	Uliční smetky	O	0,5
20 01 21*	Zářivky nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	0,05
20 01 01	Papír a lepenka	O	0,5
20 01 40	Kovy	O	0,05
20 01 39	Plasty	O	0,05
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	10,0

Kromě uvedených odpadů nelze vyloučit i vznik jiných druhů odpadů. Jejich množství, pokud se vyskytnou, však nebudou významná.

Způsob nakládání s odpadem

a) Ve fázi výstavby

Původcem odpadů, které budou při výstavbě vznikat, bude dodavatel stavby. Pro přesnou kvantifikaci jednotlivých druhů odpadů nejsou v této fázi přípravy stavby k dispozici potřebné údaje. Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č.294/2005 Sb. *Podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001, podrobnostech nakládání s odpady* a odpady budou zařazeny do druhu podle skutečných vlastností a způsobu vzniku.

b) Ve fázi provozu

Největší podíl z celkového množství odpadů bude tvořit směsný komunální odpad. Odpady nebudou dlouhodobě skladovány ve větších množstvích, ale v pravidelných intervalech budou co nejdříve předávány k dalšímu využití nebo k odstranění oprávněným firmám.

OSTATNÍ VÝSTUPY

Hluk, vibrace

V rámci oznámení byla zpracována akustická studie (příloha č. 5), ve které bylo zhodnoceno

následující:

- stávající hlukové poměry zaměřené na zdroje hluku,
- vliv hluku ze stavební činnosti související s plánovanou akcí na hlukové poměry ve venkovním prostoru u nejbližší okolní zástavby,
- vliv provozu NSPB na hlukové poměry ve venkovním prostoru.

Nejbližší stávající obytné objekty (1 - 2 NP) jsou severně od pozemku záměru ve vzdálenosti cca 100 m od severního rohu objektu nákupního střediska k jižní fasádě nejbližšího RD na jižním okraji Březiněvsi.

Zjištěné hladiny akustického tlaku byly porovnány s limitními hodnotami, které jsou požadovány současně platným nařízením o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Zdroje hluku

Výstavba

Výstavbu lze rozdělit na 2 etapy:

- Příprava staveniště, zemní práce související se zakládáním objektů.
- Vlastní stavební práce zahrnující zakládání, výstavbu objektů a úpravu okolních ploch.

Ekvivalentní hladiny akustického tlaku od provozu předpokládaných hlavních stavebních mechanismů, které budou použity při zemních a stavebních pracích, jsou uvedeny v příloze č. 5.

Výpočtem zjištěné ekvivalentní hladiny akustického tlaku ze stavební činnosti v nejhlučnějších etapách plánované provozovny jsou u stávající obytné zástavby pod úrovní limitní hodnoty 65 dB/A/ stanovenou podle současně platného nařízení o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací pro denní dobu od 7 do 21 hodin. Možné snížení hluku od stavební činnosti lze provést výběrem strojů s co nejnižší hlučností, tzn. použít nové a tím méně hlučné neopotřebované mechanismy.

Provoz areálu

S provozem projektovaného objektu souvisí následující zdroje hluku:

Stacionární zdroje hluku

Jedná se o bodové zdroje hluku související s větráním a chlazením. Jejich akustické parametry jsou uvedeny na straně 3 až 5 hlukové studie (příloha č. 5). Dalším zdrojem hluku je vyústění spalin plynových kotlů s hodnotou celkového akustického výkonu $A L_{w,A} \leq 65$ dB.

Vyzařování hluku z prodejny do okolního prostředí lze zanedbat (bude utlumen vzduchovou neprůzvučností venkovního pláště navrhovaných komerčních objektů).

Vyvolaná doprava

Dopravně bude areál nákupního střediska napojen přes novou křižovatku na komunikaci Na Hlavní, II/243. Vjezd je určen pro osobní i zásobovací nákladní automobily. V rámci řešené stavby je navrženo celkem 90 parkovacích stání umístěných výlučně na terénu. Pro modelování rozptylové studie je uvažována šestinásobná obrátkovost všech 90 parkovacích stání, tj. 540 osobních vozidel na příjezdu a 540 na odjezdu do areálu střediska. Z tohoto množství se předpokládá, že bude minimálně 60 % vozidel tranzitujících, tzn. vozidel, které po komunikaci Na Hlavní podél střediska pojedou v každém případě, nezávisle na vzniku prodejny. Je to způsobeno stávající velkou Nákupní zónou Letňany a Globus Čakovice.

Rozplet osobní dopravy je uvažován 50 % do Březiněvsi a 50 % ve směru na Ďáblice. Rozplet nákladní dopravy bude v úrovni 65 % na Ďáblice (směrem k R10) a 35 % do Březiněvsi.

Četnost denního zásobování se předpokládá následující:

prodejna potravin: 1 těžký nákladní automobil za den
10 lehkých nákladních automobilů za den

ostatní prodejny: 6 lehkých nákladních automobilů za týden

Zásobování prodejny potravin bude probíhat v rozsahu 70% v době od 6:00 hod. do 8:00 hod. Zásobování ostatních prodejen probíhá v rozsahu 50% v době od 6:00 hod. do 8:00 hod., zbytek v průběhu dne. Zásobování v noci se nepředpokládá.

Záření radioaktivní, elektromagnetické

Na lokalitě bylo průzkumem zjištěno nízké radonové riziko. V areálu NSPB nebude umístěn žádný stacionární umělý zdroj radioaktivního nebo elektromagnetického záření.

Zápach

Areál nebude zdrojem zápachu.

Proslunění a denní osvětlení

Projektované komerční objekty jsou projektovány jako jednopodlažní. Vzhledem k této skutečnosti i k dispozičnímu uspořádání nemohou zastínit okolní zástavbu, a to ani v podzimním či zimním období při východu a západu slunce.

RIZIKA HAVÁRIÍ VZHLEDEM K NAVRŽENÉMU POUŽITÍ LÁTEK A TECHNOLOGIÍ

Možnosti vzniku havárií

Možnost vzniku havárií, nestandardních stavů nebo mimořádných událostí nelze nikdy zcela vyloučit. Je však nutné nejen stavbu stavebně, technologicky a dopravně řešit tak, aby byl negativní dopad těchto havárií minimální (pasivní prevence vzniku havárií).

Pro případ havárií a nestandardních stavů bude vypracován havarijní a evakuační plán, jehož dodržení zajistí rychlou evakuaci osob a bude minimalizovat následky na zdraví i škody na majetku a životním prostředí. Z hlediska možnosti vzniku havárií a nestandardních jevů jsou pravděpodobné tyto scénáře:

- Únik provozních náplní ze zaparkovaných automobilů,
- vznik požáru,
- nedbalostní (neúmyslný) čin zákazníka (zákazníků) ohrožující nakupující a personál,
- panika z podnětu nahodilého či jiného jevu,
- zemětřesení,
- teroristický útok.

Dále je zde možné vyjmenovat jiné scénáře (např. pád letadla, meteoritu atp.), které jsou však velmi nepravděpodobné (v únoru 2013 byl zaznamenán pád bolidu u Čeljabinska).

Dopady na okolí

Při dodržení běžných bezpečnostních opatření stanovených provozním řádem podle platných norem a předpisů je pravděpodobnost havárie a následné dopady na okolí velmi nízká. Je zbytečné uvádět, jaké složky životního prostředí jsou nejvíce ohroženy, protože priorita je stanovena v havarijním plánu.

ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Posuzované území nevykazuje významné environmentální charakteristiky.

Územní systém ekologické stability krajiny

Řešené území se nachází severovýchodně od dálniční komunikace D8 Cínovecká a jižně od Březiněvsi u ulice Na Hlavní na severní periferii hlavního města. Terén má rovinný charakter.

Zamýšlená stavba svým půdorysem nezasahuje do vymezených prvků ÚSES a tyto prvky se nenachází ani v okolí tak, aby mohly být záměrem ovlivněny.

Zvláště chráněná území

Územní ochrana je v ČR realizována formou zvláště chráněných území, která jsou specifikována v zákoně 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a jeho prováděcí vyhlášce 395/1992 Sb. Ve smyslu zákona jsou za zvláště chráněná území považována: národní park (NP), chráněná krajinná oblast (CHKO), národní přírodní rezervace (NPR), národní přírodní památka (NPP), přírodní rezervace (PR), přírodní památka (PP). Nejblíže leží Přírodní památka Ládví v odstupu cca 2,8 km, jež není záměrem dotčena.

Přírodní parky (PřP) jsou podle z. č. 114/92 Sb. v platném znění zřizovány k ochraně krajinného rázu míst s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, která nejsou zvláště chráněna podle části třetí zákona. Jsou vyhlášovány příslušným orgánem ochrany přírody obecně závazným předpisem, ve kterém se stanovuje omezení využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo narušení stavu tohoto území.

Lokalita navrhovaná pro výstavbu areálu není ve zvláště chráněném území ve smyslu §14, v území smluvní ochrany evropsky významných lokalit dle § 19 ani se nenalézá v oblastech systému Natura 2000 dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších změn a doplňků – viz přílohu č. 1. Neleží na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky (viz výše), neleží na přechodně chráněné ploše dle § 13 zákona č. 114/1992 Sb.

Evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Natura 2000 je soustava chráněných území, které vytvářejí na svém území podle jednotných principů všechny státy Evropské unie. Cílem této soustavy je zabezpečit ochranu těch druhů živočichů, rostlin a typů přírodních stanovišť, které jsou z evropského pohledu nejvzácnější, nejvíce ohrožené, vzácné či omezené svým výskytem jen na určitém území (endemické).

Vytvoření soustavy Natura 2000 ukládají dva právní předpisy EU na ochranu přírody: směrnice 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků („směrnice o ptácích“) a směrnice 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin („směrnice o stanovištích“). Směrnice ve svých přílohách vyjmenovávají, pro které druhy rostlin, živočichů a typy přírodních stanovišť mají být lokality soustavy Natura 2000 vymezeny. Požadavky obou směrnic byly začleněny do zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění zákona č. 218/2004 Sb. Podle směrnice o ptácích jsou vyhlášovány ptačí oblasti – PO podle směrnice o stanovištích evropsky významné lokality – EVL. Společně tvoří tyto dva typy lokalit soustavu Natura 2000. V řešeném území se nenacházejí EVL ani ptačí oblasti – viz přílohu č. 1.

Významné krajinné prvky

Významný krajinný prvek jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou: lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek např. mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. V bezprostředním ani blízkém okolí zájmového území se nenachází žádný významný krajinný prvek dle §3, odst. 2, odrážky b) zákona č. 114/1992 Sb.

Zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

V současné době jsou místní poměry ovlivněny charakterem využití okolní krajiny. Jedná se o předměstské částečně urbanizované prostředí, ve kterém jsou přírodní krajinné složky potlačeny. Území je nyní využíváno zemědělsky.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Dotčená lokalita nepatří mezi území historického, kulturního nebo archeologického významu. Lokalita není v ochranném pásmu Pražské památkové rezervace.

Území hustě zalidněná

Vývoj obyvatel a domů v Březiněvsi:

Rok	1869	1880	1890	1900	1910	1921	1930
Počet obyvatel	208	245	287	280	265	260	384
Počet domů	21	21	19	21	19	19	57
Rok	1950	1961	1970	1980	1991	2001	
Počet obyvatel	361	412	427	516	557	667	
Počet domů	82	89	101	138	152	201	

Počet obyvatel Březiněvsi činil r.2001 667 trvale hlášených. Nejedná se o území hustě zalidněné.

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

Lokalita záměru se nenalézá v blízkosti frekventované dálnice D8 a komunikace Na Hlavní.

Z hlediska rozptylových podmínek se jedná o místo v rámci pražského regionu s dobrými rozptylovými podmínkami. Z hlediska hluku nejsou na základě provedeného měření v blízkosti ulice Na Hlavní překračovány hygienické limity, případně jsou na jeho úrovni.

Staré ekologické zátěže

Vzhledem k předchozímu využití území s velkou pravděpodobností nelze předpokládat, že se v podloží řešeného území nacházejí staré ekologické zátěže.

Extrémní poměry v dotčeném území

Dotčené území nevykazuje žádné extrémní poměry, v jeho širším zázemí probíhá komunikace dálničního typu. Jižně od lokality je projektována severní větev pražského okruhu R1.

C.2. CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**Ovzduší a klima****Klima**

Nejvýznamnější klimatické charakteristiky, které je zapotřebí vzít v úvahu jsou teplota vzduchu, sluneční záření, srážková činnost a vlhkost vzduchu, vítr, jeho směr, rychlost a výskyt bezvětří. Dále jsou uvedeny průměrné roční hodnoty, které byly excerpovány z období 1901-1950 z Atlasu podnebí ČR. Zájmové území a jeho širší okolí náleží do mírně teplé oblasti. Jedná se o okresek B₂ – mírně teplý, mírně suchý, převážně s mírnou zimou.

Tabulka č. 19 – Klimatické charakteristiky území

Období	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Průměrné srážky (mm)	24	23	30	44	56	68	75	68	42	45	35	32
Průměrná teplota (°C)	- 1,5	- 0,5	3,5	8,5	13,5	16,5	18,5	17,5	13,5	8,5	3,5	- 0,5

Roční průměrné srážky (mm)	550
Roční průměrná teplota vzduchu (°C)	8,4
Průměrná teplota vzduchu ve vegetačním období (°C)	14,6
Průměrný počet letních dnů v roce	45
Průměrný počet ledových dnů v roce	32
Průměrný počet mrazových dnů v roce	101
Průměrná zámrazná hloubka v zimě (cm)	40
Zámrazná hloubka na konci zimy v roce 1929	100

Současné průměrné teploty se oproti období 1901 až 1950 zvýšily o cca 0,5 °C. Směry a četnosti větrů (větrná růžice) jsou uvedeny v příloze č. 4 – *Rozptylová studie*.

Kvalita ovzduší

Pro zhodnocení imisního pozadí v řešené lokalitě lze využít výsledky imisních měření na imisní stanici AKOB Praha 8 – Kobylisy, kterou lze považovat za relativně reprezentativní. Dalším vodítkem hodnocení kvality ovzduší jsou výsledky modelového hodnocení kvality ovzduší hlavního města Prahy (model ATEM, aktualizace 2010) a dále Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP uvedené ve Věstníku MŽP č. 4/2011, kterým se vymezují oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.

Imisní stanice **AKOB Praha 8 Kobylisy** je pozadovým typem stanice umístěné v předměstské obytné zóně. Stanice je umístěna v poměrně svažitém terénu. Cílem měřicího programu je využití při operativním řízení a regulaci. Tato imisní stanice leží ve vzdálenosti cca 4 km zhruba jižním směrem od zájmové lokality.

V modelovém zpracování imisních koncentrací na území hlavního města Prahy (model ATEM aktualizace 2010) je v místě záměru umístěn výpočtový bod č. 11495. Výsledné hodnoty imisních koncentrací modelu ATEM aktualizace 2010 jsou uvedeny v následující tabulce:

Tabulka č. 20 – Výsledné hodnoty imisních koncentrací na lokalitě dle modelu ATEM (2010)

Číslo referenčního bodu:	11 495
SO ₂ , průměrné roční koncentrace, imisní limit v ČR není stanoven, stav 2010:	3,104 µg.m ⁻³
SO ₂ , maximální hodinové koncentrace, imisní limit = 350 µg.m ⁻³ , stav 2010:	15,611 µg.m ⁻³
SO ₂ , doba překročení limitu pro maximální hodinové koncentrace, toler. 24 případů/rok, stav 2010:	0 %
NO ₂ , průměrné roční koncentrace, imisní limit = 40 µg.m ⁻³ , stav 2010:	27,809 µg.m ⁻³
NO ₂ , maximální hodinové koncentrace, imisní limit = 200 µg.m ⁻³ , stav 2010:	176,168 µg.m ⁻³
NO ₂ , doba překročení limitu pro maximální hodinové koncentrace, toler. 18 případů/rok, stav 2010:	0 %
PM ₁₀ , průměrné roční koncentrace, imisní limit=40 µg.m ⁻³ , stav 2010:	31,285 µg.m ⁻³
PM ₁₀ , maximální 24-hodinové koncentrace, imisní limit =50 µg.m ⁻³ , stav 2010 :	287,502 µg.m ⁻³
PM ₁₀ , doba překročení limitu pro maximální 24-hodinové koncentrace, toler. 35 případů/rok, stav 2010:	9,32 %
PM _{2,5} , průměrné roční koncentrace, cílová hodnota dle Sm 2008/50/ES = 25 µg.m ⁻³ , stav 2010:	16,337 µg.m ⁻³
Benzen, průměrné roční koncentrace, imisní limit = 5 µg.m ⁻³ , stav 2010:	0,509 µg.m ⁻³
Benzen, maximální hodinové koncentrace, imisní limit v ČR není stanoven, stav 2010:	3,3 µg.m ⁻³

Území pod správou stavebního úřadu městské části Prahy 8 je zahrnuto podle sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP uveřejněného ve Věstníku MŽP mezi oblastmi se zhoršenou kvalitou ovzduší, s odůvodněním překročení imisního limitu ročního pro oxid dusičitý na 0,4 % území a z důvodu překročení maximálního denního limitu pro PM₁₀ na 15,5 % území. Jedná se o vymezení oblastí na základě dat z roku 2010. Dle modelu ATEM se uvedená území s překročením limitu nepřekrývají se zájmovou lokalitou na jižním okraji Březiněvsi.

Závěrem hodnocení imisního pozadí lze konstatovat, že v řešené lokalitě lze očekávat plnění

platných imisních limitů pro roční průměr i pro krátkodobé maximální koncentrace předmětných záměrem emitovaných škodlivin – oxidu dusičitého, částic frakce PM₁₀, PM_{2,5} a benzenu.

Voda

Zájmové území se nenachází v blízkosti zdroje podzemní vody. V bezprostředním okolí se nenacházejí přírodní ani uměle vytvořené vodní plochy.

Povrchové vody. Záměr nezasahuje do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) podle § 28 z. č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Záměr nezasahuje do ochranných pásem vodního zdroje (§ 30), do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (§ 28), nezasahuje do citlivých (§ 32) oblastí, ale zasahuje do zranitelných oblastí (§ 33) podle z. č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Záměr nezasahuje do ochranných pásem přírodních léčivých zdrojů minerální vody a plynu a zdrojů přírodní minerální vody (hlava V) z.č. 163/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Zájmové území se nachází v povodí Labe (Labe od Jizery po Vltavu), číslo hydrologického pořadí je 1-05-04-023, jeho dílčí plocha 8,466 km². Neleží ve smyslu § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách v žádném ochranném pásmu vodních zdrojů hromadného zásobování. Území je odvodňováno Třeboradickým potokem, který tvoří levostranný přítok Mratínského potoka a následně levostranný přítok Labe. Z hlediska jakostních ukazatelů lze tuto vodoteč dle ČSN 75 7221 zařadit do II. třídy jakosti vody.

Podzemní voda. Podle hydrogeologické rajonizace České republiky se zájmové území nachází na jihozápadním okraji hydrogeologického rajónu č. 451 *křída severně od Prahy*. Území neleží ve smyslu § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách ve vnějším ochranném pásmu vodních zdrojů.

Z hydrogeologického hlediska není řešené území významným kolektorem podzemní vody. Na lokalitě jsou vyvinuty dva kolektory podzemní vody: kolektor s průlinovou propustností při bázi deluvií a na hlavě spráší s nízkou až střední hydraulickou vodivostí a kolektor s průlino-puklinovou propustností v křídových sedimentech, přičemž slínovce bělohorského souvrství mají spíše charakter poloizolátoru s lokálním vývinem puklinových zvodní. Cenomanské pískovce korycanského souvrství jsou poměrně významným kolektorem podzemní vody. Hladina podzemní vody je v hloubce cca 3 až 4 m pod povrchem terénu. Směr proudění podzemní vody je k východu.

Chemické složení podzemních vod kolektoru je převážně typu Ca – Mg – HCO₃ s celkovou mineralizací 0,4 až 0,8 g/l, v menší míře pak typu Na – Ca – HCO₃ či Ca – SO₄ – HCO₃ s mineralizací okolo 1 g/l. Zranitelnost podzemních vod kolektoru je střední (severozápad) až vysoká (jihovýchod).

Voda pro NSPB. Pro potřeby projektovaného areálu bude pitná i užitková voda odebírána z veřejného vodovodu. Splaškové i srážkové odpadní vody budou odvedeny do kanalizace. Pro zalévání zeleně bude využita voda z vlastních zdrojů smluvní firmy. Dešťové vody budou zdrženy v retenci a následně přepouštěny do kanalizace dešťových vod v množství do 1 l/s.

Půda

Pozemek pro navrhovanou stavbu je součástí zemědělského půdního fondu (ZPF) a bude nutné jej z půdního fondu vyjmout. Nenáleží k pozemkům plnícím funkci lesa.

Dle Územního plánu hl.m. Prahy se projektovaný areál nachází na území s funkčním využitím ZOB-D (zvláštní komplexy obchodní, s kódem míry využití území D). Pozemek je nyní zemědělsky využíván. Pro záměr bude nutné trvale vyjmout zemědělskou půdu ze zemědělského půdního fondu. Jde o půdy I. třídy ochrany. Jedná se o půdy velmi kvalitní. Jejich budoucí využití je ale limitováno projektovaným obchvatem R1. Z hlediska zařazení dle bonitovaných půdních ekologických jednotek je území charakterizováno kódem 20100 s hlavní půdní

jednotkou modální černoze na spraších. Jižně od projektovaného areálu bude vybudována severní větev obchvatu Prahy R1, která případně budoucí zemědělské využití lokality omezí.

Horninové prostředí a přírodní zdroje

Podle regionálního členění reliéfu ČR území spadá do soustavy České tabule, podsoustavy Středočeská tabule, celek Středolabská tabule, podcelek Českobrodská tabule, okrsek Čakovická tabule. Ta je charakterizována jako plochá pahorkatina s povrchem rozsáhlých pliocenních a staropleistocenních strukturně denudačních plošin ukloněným k SV, rozbrázděným na SV nesouměrnými údolími levostranných přítoků Labe. Místy se uplatňuje akumulací povrch na sprašových pokryvech a závějích. Významným bodem je Svědčí hůra (252 m). Tabule je málo zalesněná jen v z. a j. části borovými porosty a doubravami, jinde akátiny. Do jz. části zasahuje zástavba Prahy.

Geologicky je území součástí západního výběžku české křídové pánve. Horniny předkvartérního podkladu jsou zde budovány slínovci bělohorského souvrství – svrchní křída (jejich báze je v hloubce cca 30 m pod povrchem terénu), v jejichž podloží se nacházejí pískovce korycanského souvrství, lokálně i útesové facie.

Kvartérní sedimenty jsou tvořeny hlinitými holocenními deluvii o mocnosti cca 1 až 2 m, v jejichž podloží se nacházejí akumulace spraší (würm) do mocnosti cca 5 m.

Členitost terénu a seizmicita

Lokalita se nachází na plošině, která se mírně svažuje k severu až k severovýchodu. Nadmořská výška řešeného území dosahuje asi 240 m n. m. V okolí lokality se nenacházejí žádné elevace, území má rovinný ráz.

Oblast se nenachází v seismicky aktivní oblasti. Dle ČSN 73 0036 Seismická zatížení staveb je zde intenzita zemětřesení ve stupnici M.C.S. (Mercalli-Cancani-Sieberg) nižší než 6°. Nejbližší izoseisty o intenzitě 6° a vyšší jsou známy až na Liberecku. V uvedené normě se však vychází z krátké časové řady měření a z historických pramenů, kde silnější seizmicita není zaznamenána. Poslední zemětřesení, které bylo pocíteno nejen seizmografy, zde bylo 1.5.1980 – 4.6° M.C.S.

Surovinové zdroje

V místě navrhované stavby ani v bližším okolí se žádný evidovaný přírodní surovinový zdroj nebo jiné přírodní bohatství nenachází.

Flóra a fauna

Průzkum zeleně v lokalitě byl proveden v listopadu roku 2011 a zachycuje zbytky podzimního aspektu vegetace, což je ale vzhledem ke stavu území pro charakteristiku a posouzení vegetace dostatečné. Je proveden soupis rozpoznávaných, aktuálně přítomných druhů vyšších rostlin, sestavena dendrologická charakteristika a inventarizace zastoupených dřevin a fytoecologické zhodnocení vegetace. Průzkum zahrnoval plochy dotčené zamýšlenou stavbou a jejich bezprostřední okolí.

Pozemek se zamýšlenou stavbou je využíván jako intenzivně obhospodařovaná orná půda. Sporadická a ochranná zelen je zastoupena pouze v linii podél přílehlých komunikací. Zkoumanou vegetaci popsat ve třech celcích:

- intenzivně obhospodařovaná orná půda, tvořící převážnou část plochy zkoumaného území
- kosený mezofilní travnatý a ruderalní pás v šířce cca 4+1m podél silnice a chodníku při komunikaci Na Hlavní západní hranice lokality s rozvolněnou linií několika vrostlých keřů slivoní a jednoho ořešáku. V bylinném spektru byla zaznamenána chudá společenstva mezofilních trávníků a ruderalních lemů s běžnými druhy.
- neoraný ruderalní lem pole v šíři cca 2 m podél ulice K Březiněvsi na severním okraji lokality s mladou výsadbou javorů, v bylinném spektru běžné druhy ruderalních lemů i

polních plevelů

Na plochách byl realizovanými průzkumy a rešeršemi publikovaných údajů zjištěn výskyt:

- **byliny:** 54 druhů, chudé spektrum ruderálních či obecných druhů, nevyskytují se druhy zvláště chráněné n. uváděné Červenými seznamy
- **dřeviny:** jen roztroušení jedinci, 5 druhů, (3 druhy stromů, 2 keře) z toho žádný zvláště chráněný, nejsou zastoupeny dendrologicky či jinak mimořádně významné porosty a jedinci
- **rostlinná společenstva:** převládá intenzivní orná půda, v úzkých lemech zbytky mezofilních trávníků a ruderální porosty. Pouze druhotná, ruderalizovaná společenstva, bez cenných, reliktních a ohrožených typů
- **drobní a střední savci:** pravděpodobný výskyt 3-4 druhů, převážně drobní zemní savci, z nich jeden druh zvláště chráněný v kategorii silně ohrožený (křeček polní), přechodný výskyt dalších cca 7-8 druhů je možný, z nich 1 je zvláště chráněný v kategorii NT (zajíc polní).
- **ptáci:** v lokalitě chybí vhodný biotop pro hnízdění, vzácně mohou v jednotlivých keřích zahnízdit nejodolnější druhy, nebyl zjištěn žádný druh zvláště chráněný.
- **bezobratlí:** silně ochuzené spektrum druhů ruderálních stanovišť a polní krajiny
- **větší savci, letouni, plazi, obojživelníci** - nevyskytují se, nevhodný biotop, izolovaná lokalita

Podrobně je zeleň a fauna specifikována v příloze č. 6 – *Biologický průzkum*.

Výskyt zvláště chráněných druhů

Na sledované lokalitě nebyl v terénu zjištěn výskyt žádného zvláště chráněného druhu. Zásah do ochranných podmínek dle §50 zákona č. 114/1992 Sb. nesplňuje žádný druh. Na lokalitě nebyl zjištěn žádný strom, na který by se vztahovala ochrana podle §46 zákona č. 114/1992 Sb.

Celkové vyhodnocení významu dotčeného prostoru

Z hlediska ochrany přírody, jakož i z hlediska významu pro tvorbu přírodních složek životního prostředí lze dotčenou lokalitu hodnotit následovně: V lokalitě navržené stavby tvořené převážně intenzivně obhospodařovanou ornou půdou byla zastížena druhově chudá, člověkem silně ovlivněná a ochranně málo významná fauna a flóra.

Krajina

Jedná se o charakteristickou příměstskou krajinu, západně se zástavbou rodinných domků a malých objektů služeb (autoservisy, čerpací stanice pohonných hmot), přecházející v zemědělsky využívanou krajinu. Dominantním prvkem je komunikační infrastruktura tvořená komunikací Na Hlavní, dálniční komunikací D8 a budoucí severní větví obchvatu Prahy dálničního typu. Zájmové území patří do krajiny se silně narušenou ekologickou stabilitou.

Ekosystémy

Vlastní zájmová lokalita se nedotýká prvků ÚSES. Zájmové území nespadá do evropské soustavy Natura 2000. Není ve zvláště chráněném území ve smyslu § 12, 13, 14 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. To znamená, že neleží na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy. Není zde ani plocha se smluvní ochranou dle § 19 ani ptačí oblast dle § 3, odstavce 3, odrážky p.

Obyvatelstvo

Na území vymezeném jižním okrajem městské části Březiněves a projektované severní větve dálničního obchvatu Prahy R1 je projektována stavba komerčního objektu s prodejnou potravin a čtyřmi menšími prodejny průmyslového zboží. Výstavba nákupního střediska je v souladu s charakterem území (a platným územním plánem). Počet obyvatel Březiněvsi činí dle údajů

z roku 2001 667 trvale hlášených. Nákupní středisko je určeno pro projíždějící motoristy i obyvatele Březiněvsi a blízkého okolí.

Hmotný majetek

Realizací záměru nedojde k ovlivnění hmotného majetku.

Kulturní památky

V lokalitě dotčené záměrem a v jejím blízkém okolí nejsou známa žádná archeologická naleziště a ani se zde nenacházejí žádné historické či kulturní památky, jejich rámcový výčet je uveden níže. V případě jejich nálezů bude proveden záchranný archeologický průzkum dle příslušné legislativy.

Historie obce

První písemná zmínka o obci se datuje rokem 1140. Obec s polovinou lesa Ládví a s dvorem Hovorčovice okres Brandýs nad Labem patřila komendě křižovníků svatého Jana s bílou hvězdou v Praze (klášter Johanita u Matky Boží, konec mostu na Malé Straně). Tento řád uvedl do Čech král Vladislav II roku 1159 a při začátku mu daroval mnoho statků a také Březiněves. V husitských válkách přišla obec do rukou světských. Roku 1420 ji měli Marš, řečený Kostečka, patrně společně s Janem Apatykářem. Roku 1436 ji zapsal císař Zikmund Václavu Cvkovi, měšťanu novoměstskému a konšelu v letech 1430-1436 za 200 kop míšeňských grošů. 1454 držel ves Jan Sosnovec. 1455 obec byla prodána Heřmanu Sirotkovi. Roku 1461 obec prodal Heřman Sirotek ze Zborce Joštovi, biskupu Vratislavu a nejvyššímu převoru, též řádu Maltézských křižovníků (Svatomářských). V bouřích bělohorských se obce zmocnili stavové. 1620 ves prodali Janu, nejstaršímu Petráčkovi z Vokounštejna. Po Bělohorské bitvě bez náhrady však musel vše vrátit dotčenému duchovenstvu. 1630 propadl dvůr řečený „Rejtorský“ s hospodou řečenou „Bílou“, ležící na gruntech kláštera Melitenského, Mikuláši Kekulovi, rytíři ze Stradonic a jeho manželce Markétě Aleně, rozené Vostrovcové z Kralovic. Po vpádu saském byl ve vojenské službě a brzy zemřel. Veškeré jeho jmění mu bylo zabaveno a dvůr Březiněves z poloviny předán Albrechtu z Valdštejna. Druhou polovinu vlastnila stále jeho manželka, až do její smrti. Po smrti Albrechta z Valdštejna ujal se Vilém Vratislav, hrabě z Mitrovic dotčeného dvora zcela a opomněl druhou polovinu vrátit sestře zesnulé Kekulové. V roce 1691 byla Březiněves vrácena původnímu majiteli, řádu Johanitů. 1788 byla od dvoru 1/3 polí rozprodána. 1785 měla obec 17 domů, 1843 domů 21 a 213 obyvatel. 1857 měla 20 domů a 209 obyvatel. V roce 1890 katastr obce měřil 508 jiter 1577 čtverečních sáhů, z toho 8 jiter 689 čtverečních sáhů zahrad a 1289 čtverečních sáhů rybníků.

CELKOVÉ ZHODNOCENÍ KVALITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ Z HLEDISKA JEHO ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ

Kvalita životního prostředí v dotčeném území příměstského charakteru významně ovlivněna blízkostí dálnice D8 a budoucího obchvatu města R1. Realizace posuzovaného záměru nesníží současnou kvalitu životního prostředí.

Ve vymezené lokalitě ani v jejím nejbližším okolí se nenachází žádné zvláště chráněné území, prvek ÚSES či významný krajinný prvek. Dle výpisu z katastru nemovitostí jsou pozemky dotčené záměrem zařazeny jako orná půda. Uvedený pozemek si patří do kategorie zemědělského půdního fondu, avšak jeho případné budoucí využití bude limitováno těsnou blízkostí obchvatu R1, ani k pozemkům určeným k plnění funkcí lesa.

V zájmovém území se nevyskytují žádné vodoteče. Záměr neleží v dosahu stoleté vody. Posuzovaná lokalita se nenalézá v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani v ochranných pásmech zdrojů povrchových či podzemních vod.

Z hlediska biologického hodnocení se jedná o ochuzenou, degradovanou biocenózu ovlivněnou

izolací území.

Dominantní vliv na stávající akustickou situaci má silniční doprava.

V zájmové oblasti lze očekávat znečištěné ovzduší, ale nedochází zde k překračování imisních limitů pro roční průměrné i krátkodobé koncentrace látek v ovzduší

Z výsledků měření a modelování znečišťování ovzduší a především z výpočtů hlukové studie a studie zdravotních rizik vyplývá, že na daném území lze projektovaný záměr realizovat a že tento záměr má z hlediska jeho vlivu na kvalitu ovzduší přijatelný vliv na nejbližší obytnou zástavbu. Hluková zátěž bude oproti současnosti převážně mírně snížena.

Krátkodobě, a to v době výstavby nákupního střediska, bude území intenzitou dopravy i hlukem zatíženo více, než je současný stav. Hygienické limity však nebudou překročeny.

ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)

Charakteristika předpokládaných vlivů záměru stavby projektovaného areálu a rámcový odhad jejich významnosti je uveden v následující tabulce.

Tabulka č. 21 – Charakteristika vlivů záměru

Kapitola	Předmět hodnocení	Kategorie významnosti		
		I.	II.	III.
D.I.1.	Vlivy na obyvatelstvo	x		
D.I.2.	Vlivy na ovzduší a klima	x		
D.I.3.	Vlivy na hlukovou situaci	x		
D.I.4.	Vlivy na povrchové a podzemní vody			x
D.I.5.	Vlivy na půdu		x	
D.I.6.	Vlivy na horninové prostředí a nerostné zdroje			x
D.I.7.	Vlivy na flóru a faunu		x	
D.I.8.	Vlivy na krajinu			x
D.I.9.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky			x

Vysvětlivky: I. – složka velkého významu, nadstandardní přístup
 II. – složka běžného významu, aplikace standardních postupů
 III.– složka méně důležitá, rámcové hodnocení

Složky životního prostředí jsou zařazeny do tří kategorií podle charakteru záměru, dále území, do kterého má být záměr umístěn, a podle stavu životního prostředí v okolí realizace záměru. Složky obyvatelstvo, ovzduší a hluková situace jsou v urbanizovaném prostředí Prahy vždy důležité a je zapotřebí jim věnovat velkou pozornost.

V následujícím textu dílčích kapitol části D.I jsou vlivy hodnoceny z hlediska délky působení – krátkodobý, dlouhodobý a z hlediska jejich významnosti – pozitivní, neutrální, negativní, přičemž velmi pozitivní vlivy jsou hodnoceny 2, pozitivní 1, neutrální 0, negativní -1, velmi negativní -2. Vlivy v rámci kategorie významnosti I jsou ve výsledné matici násobeny koeficientem $K_{1.I} = 1,5$, vlivy v kategorii II koeficientem $K_{1.II} = 1$ a vlivy v kategorii III $K_{1.III}$

= 0,5. Krátkodobé působení vlivů je násobeno koeficientem $K_2 = 0,5$.

VLIVY NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ

Zdravotní rizika, sociální a ekonomické důsledky

Na základě zkušeností s obdobnými projekty není známa skutečnost, že by při výstavbě či provozu komerčních objektů výše uvedeného technického řešení a dispozičního uspořádání mohla vznikat nějaká přímá zdravotní rizika. Přímá rizika by mohla působit například na citlivé či nemocné osoby v nejbližší zástavbě, pokud by při stavbě a provozu projektovaného areálu nebyla dodavatelem stavby respektována opatření pro jejich minimalizaci z hlediska hluku a prašnosti (použitím nevhodné technologie či špatnou organizací stavby). Toto riziko je však v případě stavby a provozu NSPB prakticky vyloučeno.

Pokud jde o pracovníky provádějící realizaci záměru (zaměstnanci firem), nelze například nikdy vyloučit rizika pracovního úrazu. Při respektování bezpečnostních předpisů je však riziko pracovního úrazu nízké. Pracovníci provádějící výstavbu objektu i zaměstnanci všech objektů musí být po jejich zprovoznění prokazatelně proškoleni a seznámeni s příslušnými pracovními předpisy.

Z hlediska sociálních a ekonomických důsledků bude mít provoz nákupního střediska kladný vliv na místní obyvatele ve stávající zástavbě i projektovaných Bytových domů Březiněves – jih z hlediska doplnění chybějící občanské vybavenosti

Výstavbou areálu bude umožněn nákup potravin pro běžnou potřebu, např. ovoce a zeleniny, pečiva, mléčných výrobků, uzenin, masa, drobného drogistického zboží i zboží jiného sortimentu, které budou nabízet 4 prodejny. Nejedná se o rozsáhlý obchodní komplex a nebudou sem zajíždět nakupující ze vzdálenějších čtvrtí. Ti budou zajíždět do větších již provozovaných velkých obchodních center u Letňan.

Ze sociálního hlediska bude rovněž přínosem skutečnost, že realizace záměru přinese nové pracovní příležitosti a pravděpodobně i další nárůsty počtu zaměstnanců v kooperujících a dodavatelských firmách.

Počet obyvatel ovlivněných účinky projektovaného záměru

Nejbližší obytné objekty budou tvořeny novou zástavbou rodinných domů asi 100 m severně od hranice pozemku. Počet obyvatel nejbližší zástavby, ovlivněných výstavbou nikoliv provozem nepřevyší 50.

Narušení faktorů ovlivněných účinky záměru

Určité narušení faktorů nastane v době výstavby, která potrvá maximálně 12 měsíců. Příspěvek vyvolané dopravy je ze závěrů hlukové studie přijatelný. Hygienické limity z hlediska hluku budou v době výstavby dodrženy.

Stávající cyklostezka podél ulice Na hlavní bude upravena v místě dopravního napojení areálu.

Faktory pohody

V nejbližším okolí staveniště dojde k časově přechodnému narušení faktorů pohody, a to především prašností a hlukem dopravních mechanismů. Hygienické limity však budou splněny. Staveništní hluk bude omezen výběrem stavebních firem s moderním technickým parkem.

Při vlastním provozu areálu půjde především o hluk z vyvolané dopravy. Pro účely posouzení vlivu hluku na okolí stavby byla zpracována hluková studie, která tvoří přílohu č. 5 tohoto Oznámení EIA. Její výsledky jsou zrekapitulovány v kapitole D.I.Vlivy na hlukovou situaci. Celkově dojde k poklesu hlukové zátěže oproti současnému stavu.

Působení vlivů

Popis možných vlivů v krátkodobém horizontu

Z krátkodobého hlediska je nejdůležitější vliv stavební činnosti. Hygienické limity z hlediska hluku jsou pro stavební činnost méně přísné než pro vlastní provoz. Při určitých stavebních činnostech totiž nelze vzniku hluku zamezit. Na místní obyvatele může negativně působit hluk ze staveništní dopravy a mechanizace. Znečišťování místních komunikací vlivem stavby bude minimální a bude omezeno pouze na komunikaci Na Hlavní (pojezd techniky přes oklepové rošty). Bude zajištěn její pravidelný úklid.

Dále bude negativně ovlivněna skupina obyvatel žijící v okolí komunikací transportu stavebního materiálu. Jedná se však o poměrně malé objemy. Vliv bude přijatelný, jelikož hygienické limity pro hluk ze stavební činnosti budou dodrženy. Skupinu obyvatel, která bude transportem materiálu ovlivněna, lze však obtížně specifikovat, jelikož bude materiál transportován z různých lokalit. Tento vliv bude vzhledem ke stávajícímu zatížení okolních komunikací akceptovatelný.

Střednědobý a dlouhodobý horizont

Z hlediska hlukové zátěže bude příspěvek z mobilních zdrojů hluku vyvolané dopravy zanedbatelný, přičemž vlivem odclonění projektovaného objektu od hlukem zatížených komunikací dojde v převážné většině výpočtových referenčních bodů (viz tabulku č. 24) ke snížení hluku oproti současnému stavu o 0,1 až 2,3 dB, u pěti výpočtových bodů zůstane hluková situace nezměněna a pouze u jednoho bodu (bod č. 15 – RD č.p. 51/1 – jižní fasáda, u východní bude situace nezměněna) dojde k navýšení hluku z vyvolané dopravy o pouhých 0,1 dB. Hlukem ze vzduchotechniky zajišťující větrání prodejen nejbližší obytné objekty zatíženy nebudou, což vyplývá ze závěrů hlukové studie (viz přílohu č. 5).

Rovněž příspěvek areálu na imisním zatížení území je prakticky nulový.

ZDRAVOTNÍ RIZIKA

Případné ovlivnění zdraví obyvatel je negativním fenoménem. Rozsah a intenzita ovlivnění vyplývají z velikosti a významnosti vlivů a délky jejich trvání. K ovlivnění zdraví může při běžném provozu docházet pouze prostřednictvím škodlivin obsažených ve vzduchu a působením hluku.

Znečišťující látky v ovzduší. Riziko jejich nepříznivých zdravotních účinků je hodnoceno ve čtyřech krocích. Jedná se o identifikaci nebezpečnosti, její charakterizaci, hodnocení expozice a charakterizaci rizika. Za nejvýznamnější polutanty z automobilové dopravy z hlediska ohrožení zdraví lze považovat tuhé znečišťující látky (TZL), oxidy dusíku (NO_x) a benzen.

Částice TZL představují rizikový faktor s různým efektem na zdraví. Jeho specifikace je obtížná, protože tyto částice na rozdíl od plynů v ovzduší nemají stabilní složení a působí chemicky i fyzikálně. Hrubší částice vznikající především rozpadem pevných látek mají zpravidla alkalické pH a rychle se usazují. Jejich zdravotní účinky jsou závislé především na vlastnostech chemických a biologických látek, které na ně mohou být navázány. Jemnější částice, označované též jako poletavý prach, aerosol, frakce PM_{10} nebo $\text{PM}_{2,5}$, jsou poměrně rozpustné a obsahují aerosoly vzniklé kondenzací plynů. Známé zdravotní účinky pevného aerosolu zahrnují především dráždění sliznice dýchacích cest a vyvoláním zvýšené sekrece hlenu. Tím vznikají vhodné podmínky pro rozvoj infekcí dýchacích cest. Státní zdravotní ústav stanovil doporučenou střední hodnotu pro obsah PM_{10} v ovzduší na $30 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Mezi nejvýznamnější škodliviny v ovzduší patří oxidy dusíku vznikající především jako produkt spalování fosilních paliv včetně zplodin z automobilové dopravy. Jsou emitovány především ve formě oxidu dusnatého (NO), který se v ovzduší rychle oxiduje na oxid dusičitý (NO_2). NO_2 vyvolává dráždění dýchacího traktu, negativně ovlivňuje funkci plic, snižuje odolnost k infekcím dýchacího traktu a zvyšuje riziko astmatických potíží. Působí rovněž nepříznivě na ekosystémy. Za kritickou úroveň koncentrace NO_x pro nepříznivé působení na vegetaci se považuje $75 \mu\text{g}/\text{m}^3$ jako denní průměr a $30 \mu\text{g}/\text{m}^3$ jako roční průměr. Krátkodobé koncentrace silně kolísají v závislosti na denní době, ročním období, meteorologických a místních podmínkách. Přírodní pozadí představují průměrné roční koncentrace

v rozmezí 0,4 – 9,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Ve městech se koncentrace oxidů dusíku běžně pohybují v rozmezí 23 – 33 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Hlavními zdroji uvolňování benzenu do ovzduší jsou výfukové plyny a cigaretový kouř. Koncentrace benzenu závisí na intenzitě automobilové dopravy. Jsou prokázány jeho karcinogenní účinky a negativní vliv na krvetvorbu. Koncentrace benzenu ve venkovských oblastech je asi 1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, průměrné roční koncentrace v ovzduší větších měst se pohybují kolem 2 až 3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Nebezpečnost výše uvedených látek znečišťujících ovzduší je možno charakterizovat jako vztah dávky a jejího účinku. V případě TZL byla pozorována vyšší úmrtnost při překračování denních hodnot koncentrací 500 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Vyšší výskyt akutních respiračních potíží u dětské populace byl pozorován při překračování denních koncentrací 250 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Vyšší nemocnost byla u dětské populace zaznamenána při překračování průměrných ročních koncentrací od 30 do 150 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Účinky TZL mohou synergicky působit spolu s účinky dalších znečišťujících látek, zejména SO_2 .

Akutní účinky NO_x , resp. NO_2 na lidské zdraví v podobě ovlivnění funkce plic a dýchacích cest se projevují až při vysoké koncentraci NO_2 nad 1800 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Avšak i krátkodobá expozice nižších koncentrací může vyvolat zdravotní odezvu u citlivých skupin populace. Astmatici uvádějí subjektivní potíže již od koncentrace 900 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Za nejnižší úroveň expozice, při které jsou ještě pozorovány zdravotně nepříznivé účinky působení NO_2 , jsou podle Světové zdravotnické organizace považovány koncentrace 375 – 656 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ při 1 – 2 hodinové expozici. Chronické působení dlouhodobé expozice NO_2 na lidské zdraví však nebylo dosud spolehlivě prokázáno. Statistická vyhodnocení respiračních syndromů u dětské populace však naznačují, že délka trvání dýchacích potíží se zvyšuje při dlouhodobé expozici NO_2 při ročních průměrech v rozmezí 50 – 75 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Při hodnocení zdravotního rizika působení benzenu v ovzduší se věnuje hlavní pozornost jeho karcinogenním účinkům. Mechanismus působení benzenu není zcela objasněn. Hodnoty stanovené jako hranice rizikových koncentrací vycházejí z hodnocení různých studií. Světová zdravotnická organizace dosud nestanovila doporučenou limitní hodnotu. Jako limitní imisní koncentrace benzenu byla v České republice přijata hodnota 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Pro určení rizika expozice látkami znečišťujícími ovzduší je nutno provést odhad dávky škodliviny přijaté organismem. Vychází se z předpokladu, že celkový příjem závisí na průměrné koncentraci škodliviny v ovzduší, inhalovaném množství vzduchu, době expozice, četnosti expozice a jejím trvání. Z hlediska jednotlivce záleží na váze jedince a expozičním času, který se považuje za zdravotní riziko. Při hodnocení zdravotního rizika z inhalace karcinogenních látek se používá pravděpodobnostní přístup, ve kterém se přijatá dávka za časové období přepočítává na celkovou předpokládanou délku života exponovaného jedince. Státní zdravotní ústav doporučuje akceptovatelné karcinogenní riziko pro jednotlivce v poměru 5:10 000, tj. pravděpodobnost onemocnění 5 jedinců z 10 000.

Charakterizace zdravotního rizika shrnuje všechna data získaná v předchozích krocích. Kvantifikuje se míra reálného zdravotního ohrožení v daném místě za daných podmínek. U toxických látek se míra rizika vyjadřuje zpravidla poměrem zjištěné a předpokládané expozice k expozici, která je ještě považována za bezpečnou neohrožující zdraví. Pokud je ukazatel vyšší než 1 hrozí nebezpečí toxického účinku. Mírné překročení po kratší dobu však ještě nepředstavuje závažnou míru rizika. U karcinogenních látek se míra zdravotního rizika stanovuje jako vzestup pravděpodobnosti vzniku nádorového onemocnění v průběhu celého života. Za přijatelné karcinogenní riziko se považuje pravděpodobnost vzniku nádorového onemocnění ve výši 10^{-6} , což je jeden případ onemocnění na jeden milion exponovaných osob.

Působení hluku. Jeho působení závisí na řadě faktorů, které jsou objektivního i subjektivního charakteru. V přírodě ani v běžném civilizačním prostředí neexistuje prostředí, kde by zvuk neexistoval. Člověk zvukové pozadí většinou nevnímá a v jisté míře ho dokonce vyžaduje. Hranice intenzity neškodného působení zvukového pozadí jsou stanoveny příslušným nařízením vlády a jejich dodržování je kontrolováno hygienickou službou. Účinky hluku přesahujícího stanovené hranice se rozdělují do tří kategorií: škodlivé, projevující se poškozením sluchu, obtěžující, doprovázené změnami fyziologických funkcí organismu a rušivé, ovlivňující duševní pohodu. Nepříznivé účinky hluku se projevují zhoršenou komunikací řečí a pocitem obtěžování hlukem od hranice 50 dB. Od hranice 65 dB se počínají projevovat nepříznivé účinky na

kardiovaskulární systém. Rozhodující hranicí pro poškození sluchu a postupný vznik nedoslýchavosti je 85 dB – viz následující tabulku.

Tabulka č. 22 – Prokázané nepříznivé účinky hluku dle Státního zdravotního ústavu

Nepříznivý účinek	dB(A)						
	40-45	45-50	50-55	55-60	60-65	65-70	70+
Sluchové postižení - expozice v interiéru							+
Zhoršené osvojení řeči a čtení u dětí							+
Hypertenze a ICHS						+	+
Zhoršená komunikace řeči				+	+	+	+
Silné obtěžování				+	+	+	+
Mírné obtěžování			+	+	+	+	+

Intenzita hluku směrem od zdroje klesá se čtvercem jeho vzdálenosti a v důsledku odrážení a pohlcování zvukových vln. Jde o fyzikální jev závislý na mnoha okolnostech, jako frekvence zvuku, konfigurace terénu, charakter prostředí, vlhkost, teplota a čistota ovzduší.

Místní podmínky. Výše uvedené limitní hodnoty nejsou na lokalitě dosahovány a ani projektovaným záměrem nebudou dosaženy, naopak dojde oproti současnému stavu na většině sledovaných výpočtových bodech ke snížení hlukové zátěže. Místní občané provoz areálu budou vnímat pozitivně; zvýší se pro ně možnost nákupů a nebudou odkázáni na nedostatečné či vzdálenější prodejní kapacity.

Projektovaný areál lze považovat za občanskou vybavenost. V následující tabulce jsou předpokládané vlivy na veřejné zdraví zrekapitulovány.

Tabulka č. 23 – Předpokládané vlivy na veřejné zdraví

Ozn. vlivu	Vlivy	Typ ovlivnění	Odhad významnosti vlivu	Hodnocení
I.1	Hluk a prach při výstavbě	přímé, krátkodobé	negativní, avšak přijatelný, okolní obyvatele ovlivní krátkodobě, limity budou dodrženy	-1
I.2	Hluk z provozu NSPB	přímé, trvalé	neutrální až pozitivní, dojde převážně k mírnému snížení hlukové zátěže	0,5
I.3	Sociální a ekonomické	přímé, trvalé	pozitivní, nová občanská vybavenost, zvýšení možností nákupů	1,5
Celkové hodnocení				1

VLIVY NA OVZDUŠÍ A KLIMA

Imisní koncentrace sledovaných látek

Vyčíslení emisí z nárůstu dopravy souvisejícího s provozem projektovaného areálu je provedeno v kapitole B.III.1., podrobně v příloze č. 4 – *Rozptylová studie*. Posouzení vlivu bodových, plošných a liniových zdrojů znečištění areálu NSPB bylo provedeno v 5 výpočtových (referenčních) bodech. Referenční body (dále RB) jsou základní informační jednotkou o imisním zatížení v území, ke kterým jsou vztaženy všechny výsledné hodnoty výpočtů.

Imise při výstavbě

Zdrojem emisí při výstavbě je jednak stavební mechanizace a dále navazující nákladní automobilová doprava. Jedná se o primární emise obsažené ve spalínách z dieselových motorů a dále především o emise prachových částic z resuspenze. Níže jsou uvedeny a hodnoceny výsledné hodnoty imisních příspěvků z těchto zdrojů. Počítány byly vzhledem k časové omezenosti této fáze imisní příspěvky k maximálním krátkodobým koncentracím oxidu dusičitého a tuhých znečišťujících látek frakce PM₁₀. Imise benzenu nejsou z výstavby počítány vzhledem k hodnotám imisního pozadí a k tomu, že nákladní dieselové automobily a mechanizace využívající méně kvalitní palivo – motorovou naftu emitují benzen v podstatně

nižší míře než benzinové motory. V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty imisních příspěvků u nejbližší zástavby.

Tabulka č. 24 – Imisní příspěvek k max. krátkodobým imisím NO_2 a PM_{10} z výstavby ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Referenční bod	výška nad terénem	NO_2	PM_{10}
		Maximální hodinové imise	Maximální denní imise
RB 1 Na Hlavní č. p. 51/1	2	17,5	19,9
	6	16,1	20,4
RB 2 Vlaštovčí č. p. 458/3	2	9,4	10,4
	6	9,0	10,0
RB 3 V cestičkách č. p. 448	2	9,5	10,3
	6	9,1	10,0
RB 4 rozestavěná budova	2	8,4	9,1
	6	8,0	8,9
RB 5 Kosí č. p. 420	2	7,1	7,7
	6	6,8	7,4
MIN		6,8	7,4
MAX		17,5	20,4

Výsledné pozadové maximální hodinové imisní koncentrace NO_2 získané v rámci modelování imisních koncentrací znečišťujících látek na území hlavního města Prahy modelem ATEM (aktualizace rok 2010) se pohybují v řešené lokalitě na úrovni **176,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$** . Na imisní stanici Kobylisy se pohybovaly maximální hodinové imisní koncentrace oxidu dusičitého v posledních pěti letech v rozmezí **109,4 až 151,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$** . V řešené lokalitě je tedy podle výsledků imisních měření i podle výsledků modelu ATEM maximální hodinový limit NO_2 plněn. Imisní příspěvek k maximálním imisím navíc nelze jednoduše sčítat s hodnotami předpokládaného imisního pozadí.

Lze předpokládat, že imisní příspěvek k maximálním hodinovým imisím NO_2 v období výstavby na úrovni 6 až 18 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ nezpůsobí překročení platného imisního limitu pro maximální hodinové koncentrace NO_2 .

Na imisní stanici Kobylisy se pohybovaly 36. nejvyšší maximální denní imisní koncentrace PM_{10} v posledních pěti letech v rozmezí **29,5 až 41,8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$** . Výsledné pozadové maximální denní imisní koncentrace PM_{10} získané v rámci modelování imisních koncentrací znečišťujících látek na území hlavního města Prahy modelem ATEM (aktualizace rok 2010) se pohybují v řešené lokalitě na úrovni 287,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ s tím, že doba překročení limitu činí 9,32 %. Pro plnění imisního limitu denního je postačující, aby limitní hodnotu plnila 36. nejvyšší denní imise v roce. V přepočtu na dobu překročení je tudíž tolerovatelná doba překročení na úrovni 9,6 %. Z uvedeného vyplývá, že imisní limit denní je také dle modelu ATEM v řešené lokalitě plněn.

Imisní příspěvek k maximálním denním imisím PM_{10} se v nejméně příznivé etapě výstavby pohybuje v rozmezí 7,4 až 20,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Jedná se o relativně vysoké příspěvky, které však nelze jednoduše sčítat s imisním pozadím. Ze zkušeností s rozptylovým modelem vyplývá, že na výsledné maximální hodnoty je třeba pohlížet jako na píkové, které odrážejí teoreticky nejhorší možnou situaci. Vypočteny jsou pro nejhorší fázi výstavby a nemusejí nastat za nejméně příznivých rozptylových podmínek. Jedná se o dočasný zdroj, v ostatních fázích výstavby lze očekávat emise a tím hodnoty imisních příspěvků významně nižší.

Je třeba dbát na uplatňování opatření proti prašnosti, jako je kropení, čištění vozidel i vozovek atp. Lze očekávat, že reálný vliv na kvalitu ovzduší v období výstavby bude dále vzhledem k své časové omezenosti přijatelný.

Imise při provozu

V následujících tabulkách jsou uvedeny výsledné hodnoty imisních příspěvků spočítané ve zvolených referenčních bodech umístěných u nejbližší obytné zástavby. Výpočet byl proveden v úrovni jednotlivých obytných pater.

Původcem imisních příspěvků oxidu dusičitého jsou kromě navazující automobilové dopravy také plynové kotelny prodejen, původcem imisních příspěvků prachových částic a benzenu je pouze související automobilová doprava. V imisním příspěvku PM₁₀ je zahrnuta také sekundární prašnost vyvolaná automobilovou dopravou.

Tabulka č. 25 – Imisní příspěvek ke koncentracím NO₂, PM₁₀ a benzenu z provozu (μg/m³)

Referenční bod	výška nad terénem	NO ₂		PM ₁₀		benzen
		Průměrná roční imise	Max. hod. imise	Průměrná roční imise	Max. denní imise	Průměrná roční imise
RB 1 Na Hlavní č. p. 51/1	2	0,0059	0,65	0,0042	0,060	0,00046
	6	0,0059	0,69	0,0042	0,060	0,00046
RB 2 Vlaštovčí č. p. 458/3	2	0,0075	0,72	0,0053	0,063	0,00061
	6	0,0075	0,80	0,0053	0,063	0,00061
RB 3 V cestičkách č. p. 448	2	0,0091	0,66	0,0053	0,070	0,00064
	6	0,0093	0,81	0,0053	0,070	0,00064
RB 4 rozestavěná budova	2	0,0095	0,58	0,0038	0,052	0,00047
	6	0,0096	0,66	0,0038	0,052	0,00047
RB 5 Kosí č. p. 420	2	0,0059	0,71	0,0021	0,039	0,00025
	6	0,0059	0,73	0,0021	0,039	0,00025

V následující tabulce je přehledně provedeno zhodnocení imisních příspěvků spolu s hodnotami imisního pozadí a srovnání výsledných hodnot s imisními limity.

Tabulka č. 26 – Shrnutí a zhodnocení imisních příspěvků k ročním prům. koncentracím (μg/m³)

		NO ₂	PM ₁₀	PM _{2,5}	benzen
imisní pozadí	ATEM	27,809	31,285	16,337	0,509
	imisní měření	24,3 až 26,1	20,3 až 23,0	15,8 až 21,7	0,8 až 2,1
nejvyšší imisní příspěvek		0,0096	0,0053	<0,0053	0,0006
celkem po realizaci – max.		24,3096-27,8186	20,305-31,29	<15,805-21,705	0,51-2,101
imisní limit		40	40	25	5
podíl imisního limitu (%)		61 až 70	51 až 78	<63 až 87	10 až 42

Z tabulky vyplývá, že realizací záměru ani v kumulativním působení s imisním pozadím v lokalitě nedojde k překročení platných imisních limitů ročních pro předmětné záměrem emitované škodliviny, kterými jsou oxidy dusíku – oxid dusičitý, suspendované částice PM₁₀, PM_{2,5} a benzen (při zachování současného imisního pozadí). V imisním pozadí lze na základě výsledků modelu ATEM aktualizace 2010 i na základě výsledků imisních měření předpokládat spolehlivé plnění platných ročních limitů předmětných škodlivin.

Modelování imisního příspěvku PM_{2,5} naráží na problém absence emisních faktorů pro tuto škodlivinu v databázi MEFA. Nicméně vzhledem k tomu, že frakce PM_{2,5} tvoří pouze určitý podíl z frakce PM₁₀ a vzhledem k hodnotám imisního příspěvku částic frakce PM₁₀ na úrovni setin mikrogramu, lze konstatovat, že provoz řešeného záměru nezpůsobí ani v kumulativním působení s dalšími záměry v lokalitě při přibližném zachování stávajícího imisního pozadí překročení platného imisního limitu pro PM_{2,5}.

Tabulka č. 27 – *Shrnutí a zhodnocení imisních příspěvků k max. krátkodobým koncentracím ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)*

		NO₂ maximální hodinové imise	PM₁₀ maximální denní imise
imisní pozadí	ATEM ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	176,168	doba překročení 9,32 %
	imisní měření ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	109,4 až 151,1	29,5 až 41,8 (36MV)
imisní příspěvek ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		0,6 až 0,8	0,04 až 0,07
Celkem po realizaci – maximálně ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		109,4 až 176,968*	29,5 až 41,87*
imisní limit ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		200	50
podíl imisního limitu (%)		55 až 88	59 až 84

* Poznámka: Maximální krátkodobé imisní koncentrace nelze jednoduše sčítat. Teoretické sečtení, jak je provedeno v tabulce, představuje nejhorší možnou situaci. Naopak nejpříznivější situací je zachování současných maximálních imisí. V tomto rozmezí lze tedy výsledné maximální hodnoty očekávat.

Z tabulky vyplývá, že provoz posuzovaného záměru nezpůsobí překročení platného imisního limitu pro hodinové maximum oxidu dusičitého ani platného imisního limitu pro denní maximum částic frakce PM₁₀.

Význačný zápach

Očekávané imisní koncentrace znečišťujících látek z projektovaného areálu budou nižší než jsou stanovené imisní limity pro emitované znečišťující látky dle zákona o ovzduší a budou také pod stanovenými imisními limity dle hygienických předpisů. Proto lze předpokládat, že se popisovaný záměr nebude projevovat ani zvýšeným výskytem pachových látek ve svém okolí. Klima stavbou ovlivněno nebude.

Jiné vlivy záměru nejsou známy.

Tabulka č. 28 – *Vlivy na ovzduší*

Ozn. vlivu	Vlivy	Typ ovlivnění	Odhad významnosti vlivu	Hodnocení
II.1	Prach při výstavbě	přímé, krátkodobé	negativní vliv, zmírňující opatření dostupná (organizace stavby)	-0,5
II.2	Emise při provozu	přímé, trvalé	neutrální vliv, limity nebudou překročeny, příspěvky jsou velmi malé	0
Celkové hodnocení				-0,5

VLIVY NA HLUKOVOU SITUACI A EVENTUELNÍ DALŠÍ FYZIKÁLNÍ A BIOLOGICKÉ CHARAKTERISTIKY

Hluk, vibrace

Současné hlukové poměry jsou v denních i nočních hodinách určeny automobilovým provozem na okolních komunikacích. Toto hodnocení vychází z údajů o intenzitě dopravy, z provedených terénních měření ekvivalentní hladiny hluku a z výpočtů v hlukové studii – viz přílohu č. 5.

Hluk z provozu areálu

Pro zhodnocení hlukové situace v chráněném venkovním prostoru staveb plánované i stávající obytné zástavby a školy od dopravy na okolní komunikační síti, od vyvolané dopravy a od stacionárních zdrojů souvisejících s plánovaným záměrem NSPB byly stanoveny následující sledované (referenční body č. 1 – 18). Jejich umístění je uvedeno na výpočetním modelu situace – obr. č. 1 přílohy č. 5, kde jsou současně specifikovány všechny uvažované zdroje hluku.

Tabulka č. 29 – Sledované body

Bod číslo	Umístění
1	Na hranici pozemku rodinného domu (RD) č.p. 448/3 v ulici K Březiněvsi, bod ve výšce 4,5 m nad okolním terénem (bod se půdorysně shoduje s měřicím bodem MB č. 1)
2	2 m před uliční (jižní) fasádou RD na pozemku č.parc. 432/79 na rohu ulice K Březiněvsi a Na Hlavní, bod je v úrovni 1. NP domu.
3	2 m před uliční (jižní) fasádou RD č.p. 448/3 v ulici K Březiněvsi, bod je v úrovni 2. NP domu.
4	2 m před uliční (jižní) fasádou (RD) na pozemku č.parc. 432/92 na rohu ulic K Březiněvsi a Sýkorčí, bod je v úrovni 2. NP domu.
5	2 m před uliční (jižní) fasádou (RD) na pozemku č.parc. 432/98 na rohu ulic K Březiněvsi a Sýkorčí, bod je v úrovni 2. NP domu.
6	2 m před uliční (jižní) fasádou (RD) na pozemku č.parc. 432/102 na rohu ulic K Březiněvsi a V Cestičkách, bod je v úrovni 2. NP domu.
7	2 m před uliční (jižní) fasádou (RD) na pozemku č.parc. 432/105 na rohu ulic K Březiněvsi a V Cestičkách, bod je v úrovni 2. NP domu.
8	2 m před uliční (jižní) fasádou RD č.p. 450/1 na rohu ulic K Březiněvsi a Pěnkaví, bod je v úrovni 2. NP domu.
9	2 m před uliční (jižní) fasádou RD č.p. 455/2 na rohu ulic K Březiněvsi a Pěnkaví, bod je v úrovni 2. NP domu.
10	2 m před uliční (jižní) fasádou RD č.p. 432/1 na rohu ulic K Březiněvsi a Vrabčí, bod je v úrovni 2. NP domu.
11	2 m před uliční (jižní) fasádou RD č.p. 440 na rohu ulic K Březiněvsi a Vrabčí, bod je v úrovni 2. NP domu.
12	2 m před uliční (jižní) fasádou RD č.p. 420/1 na rohu ulic K Březiněvsi a Kosí, bod je v úrovni 2. NP domu.
13	2 m před uliční (jižní) fasádou RD č.p. 428/2 na rohu ulic K Březiněvsi a Kosí, bod je v úrovni 2. NP domu.
14	2 m před uliční (východní) fasádou RD č.p. 51/1 na rohu ulic Na Fabiánce a Na Hlavní, bod je v úrovni 2. NP domu.
15	2 m před uliční (jižní) fasádou RD č.p. 51/1 na rohu ulic Na Fabiánce a Na Hlavní, bod je v úrovni 2. NP domu.
16	2 m před uliční (jižní) fasádou RD č.p. 69/2 na rohu ulic Na Fabiánce a Chráněná, bod je v úrovni 2. NP domu.
17	2 m před uliční (jižní) fasádou RD č.p. 76/6 na rohu ulic Na Fabiánce a Nad hřištěm, bod je v úrovni 2. NP domu.
18	Na ploše SV-D severně od pozemku záměru, bod v úrovni 2 m nad terénem.

Výpočet hluku byl proveden pro stávající stav pro následující varianty: bez záměru nákupního střediska (nulová varianta), se záměrem (aktivní varianta). Výsledky výpočtu jsou uvedeny v následující tabulce:

Tabulka č. 30 – Výsledky výpočtu hluku

Sledovaný bod:	Ekvivalentní hladina akustického tlaku, v denní době 6-22 hodin všedního pracovního dne		Navýšení (dB)
	Stav bez plánovaného záměru	Stav s plánovaným záměrem	
1	59,5	58,7	-0,8
2	62,7	62,6	-0,1
3	59,1	58,7	-0,4
4	56,9	56,3	-0,6
5	58,3	57,6	-0,7
6	58,1	57,4	-0,7
7	57,8	57,1	-0,7
8	57,4	56,8	-0,6
9	57,0	56,5	-0,5
10	56,4	56,0	-0,4

11	56,2	56,0	-0,2
12	55,8	55,8	0
13	55,2	55,2	0
14	68,0	68,0	0
15	63,4	63,5	0,1
16	60,9	60,9	0
17	60,8	60,8	0
18	54,9	52,6	-2,3

Nejistota výpočtu je v úrovni 2 dB. Záporná hodnota navýšení znamená zlepšení hlukových poměrů ve sledovaném bodě.

V následující tabulce jsou uvedeny dílčí hodnoty $L_{Aeq,T}$ ve sledovaných bodech č. 1 – 18 pouze od zdrojů v areálu plánovaného záměru Nákupního střediska Praha-Březiněves (souběh zdrojů TZB + doprava na komunikacích a parkovištích v posuzovaném areálu) pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin dne ($L_{Aeq,8h}$) – pojezd automobilů v areálu záměru je uvažován v úrovni 70% celkové denní intenzity (zásobování je v úrovni 100%). Dále je v tabulce uvedena dílčí hodnota $L_{Aeq,16h}$ pro den pouze od vyvolané dopravy související se záměrem Nákupního střediska Březiněves na veřejné komunikační síti.

Tabulka č. 31 – Ekvivalentní hladina hluku pouze od zdrojů hluku NSPB

Sledovaný bod	Zdroje v areálu nákupního střediska (dB) (pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin dne)	Vyvolaná doprava $L_{Aeq,16h}$ (dB) (pro den)
1	42,5 (34,3)*	32,7
2	37,5 (33,2)*	41,2
3	40,0 (33,9)*	33,9
4	39,7 (34,1)*	29,6
5	40,9 (34,7)*	29,9
6	39,8 (34,2)*	29,0
7	38,3 (33,4)*	28,4
8	36,8 (32,4)*	28,0
9	35,4 (31,5)*	27,6
10	34,0 (30,4)*	27,2
11	32,7 (29,5)*	27,2
12	31,2 (28,6)*	26,9
13	30,7 (27,8)*	26,4
14	37,6 (31,5)*	48,0
15	38,1 (31,4)*	41,9
16	34,5 (27,5)*	33,4
17	30,9 (20,8)*	31,9
18	40,8 (36,8)*	25,1

Nejistota výpočtu je v úrovni 2 dB. * V závorkách je uvedena dílčí hodnota $L_{Aeq,T}$ pouze od souběhu stacionárních zdrojů TZB nákupního střediska Praha-Březiněves.

Z výše uvedeného je zřejmé, že po realizaci plánovaného záměru Nákupního střediska Praha-Březiněves dojde v oblasti u nejbližší obytné zástavby (jižní okraj MČ Březiněves) k nepatrnému zlepšení hlukových poměrů v úrovni do 0,8 dB. To je způsobeno částečným zastíněním zástavby objekty nákupního střediska k dominantnímu zdroji hluku v oblasti – ke komunikaci Cínovecká a Na Hlavní. V případě bodu č. 14 (charakterizuje chráněný venkovní prostor staveb obytné zástavby podél ulice Na Hlavní) dojde po realizaci záměru k nepatrnému zhoršení hluku do 0,1 dB, což je způsobeno vyvolanou dopravou záměru.

Z tabulky č. 6 je zřejmé, že dílčí hodnota $L_{Aeq,T}$ pouze od zdrojů hluku v areálu plánovaného záměru je < 43 dB. Tato hodnota je hluboko pod hygienickým limitem $L_{Aeq,8h} = 50$ dB pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin dne (v noci bude nákupní středisko mimo provoz). Dílčí hodnota $L_{Aeq,T}$ pouze od zdrojů TZB je pod hygienickým limitem $L_{Aeq,1h} = 40$ dB pro nejhlučnější 1 hodinu v noci.

Dílčí hodnota $L_{Aeq,T}$ pouze od vyvolané dopravy související se záměrem bude u zástavby přilehlé k trasám vyvolané dopravy pod hygienickým limitem 55 dB pro den s rezervou minimálně 6 dB.

Hluk ze stavební činnosti

Výpočet hlukového zatížení venkovního prostoru od stavebních prací byl proveden ve sledovaných bodech č. 1 – 17, a to pro fázi zemních prací. Akustické parametry mechanizace jsou uvedeny v tabulce č. 7 přílohy č. 5. V následující tabulce jsou výpočtem zjištěné ekvivalentní hladiny hluku pro uvedenou fázi stavby.

Tabulka č. 32 – *Stavební hluk*

Sledovaný bod:	$L_{Aeq,14h}$ (dB) Od stavební činnosti v rámci etapy – zemní práce	Sledovaný bod:	$L_{Aeq,14h}$ (dB) Od stavební činnosti v rámci etapy – zemní práce
1	62	10	56
2	61	11	55
3	62	12	54
4	60	13	53
5	61	14	59
6	60	15	59
7	59	16	57
8	58	17	56
9	57		

Nejistota výpočtu je 3 dB.

Z tabulky je zřejmé, že hluk ve sledovaných bodech č. 1 – 17 charakterizující chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor nejbližší stávající obytné zástavby v okolí záměru budou vyjádřeny pro etapu stavby – zemní práce hodnotou $L_{Aeq,T}$ pod hygienickým limitem 65 dB od stavební činnosti pro denní dobu v časovém úseku trvání stavby 7 – 21 hodin.

V etapě výstavby objektů nákupního střediska, zpevněných ploch a dokončovacích prací lze předpokládat, že hodnoty $L_{Aeq,14h}$ ve sledovaných bodech č. 1 – 17 budou nižší o 2 dB ve srovnání s hodnotami v etapě zemních prací.

Závěry hlukové studie

Provoz. Po realizaci plánovaného záměru Nákupního střediska Praha-Březiněves dojde v oblasti u nejbližší obytné zástavby (jižní okraj MČ Březiněves) k nepatrnému zlepšení hlukových poměrů v úrovni do 0,8 dB. To je způsobeno částečným zastíněním zástavby objektem nákupního střediska k dominantnímu zdroji hluku v oblasti – ke komunikaci Cínovecká a Na Hlavní. Změna hluku v oblasti vlivem výstavby nákupního střediska je v úrovni intervalu nejistoty výpočtu i měření hluku. Lze tedy konstatovat, že výstavbou plánovaného Nákupního střediska Praha-Březiněves nedojde k prokazatelné změně hlukových poměrů v oblasti u stávající obytné zástavby, které jsou jednoznačně určeny stávající dopravou na komunikaci Cínovecká (R8) a v ulici Na Hlavní (komunikace II/243).

Objekty nákupního střediska budou tvořit také částečnou protihlukovou bariéru budoucího obchvatu R1 ve směru ke stávající obytné zástavbě na jižním okraji MČ Březiněves.

Dílčí hodnota $L_{Aeq,T}$ od zdrojů v areálu plánovaného záměru Nákupního střediska Praha-Březiněves (doprava na komunikacích a parkovištích v areálu záměru, včetně vjezdu a výjezdu

do ulice Na Hlavní, zdroje TZB objektu nákupního střediska) bude v chráněném venkovním prostoru staveb okolní stávající obytné zástavby pod hygienickým limitem $L_{Aeq,8h} = 50$ dB pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin dne a v případě souběhu zdrojů TZB záměru i pod hygienickým limitem $L_{Aeq,1h} = 40$ dB pro nejhlučnější 1 hodinu v noci. Dílčí hodnota $L_{Aeq,16h}$ pouze od vyvolané dopravy související s provozem plánovaného záměru na komunikaci v ulici Na Hlavní - Dáblická bude v úrovni pod hygienickým limitem 55 dB pro den. V noci vyvolaná doprava související se záměrem nebude.

Výstavba. Hluk ze stavební činnosti související s výstavbou plánovaného záměru Nákupního střediska Praha-Březiněves v k.ú. Dáblice bude v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru okolní stávající i budoucí obytné zástavby v oblasti stavby vyjádřen hodnotami $L_{Aeq,14h}$ pod hygienickým limitem 65 dB stanoveným pro časový úsek dne od 7 do 21 hodin pro stavební činnost.

V následujícím jsou uvedeny nutné úpravy a omezení stavby z hlediska hluku od stavební činnosti na okolní zástavbu:

- Je třeba provést výběr strojů s co nejnižší hlučností, tzn. použít nové a tím méně hlučné neopotřebované mechanismy (toto by měla být podmínka pro výběrové řízení dodavatele stavby). V případě, že to umožňuje technologie, je třeba použít menší mechanismy, případný kompresor a elektrocentrálu je nutné používat pouze v protihlukové kapotě. Je nutné dodržet využití a hlučnosti mechanismů uvedených v tabulce č. 7 této studie.
- Na stavbu je nutné přivážet již hotové díly. Při řezání ocelových profilů používat zejména strojní pilu, případně autogen, z hlediska hluku doporučujeme omezit rozbrušovačku. Používat systémové bednění.
- Stavební činnost lze provádět pouze v denní době v časovém intervalu 7 – 21 hodin. Je nepřijatelné provádět hlučnou stavební činnost v době od 21 do 7 hodin, kdy platí snížené limitní hodnoty hluku u chráněné zástavby v oblasti stavby. K zamezení stížností doporučuji provádět hlučnou stavební činnost pouze v **pracovní dny** v časovém úseku dne od 7 do 19 hodin.
- Na stavbě musí být ustanoven pracovník, který bude jednat s obyvateli okolních domů. V případě stížností obyvatel na zvýšenou hlučnost bude tento pracovník odpovědný za snížení hlučnosti omezením pracovní činnosti na stavbě.

Další biologické a fyzikální charakteristiky

V projektovaném areálu nebude umístěn žádný zdroj radioaktivního nebo elektromagnetického záření. Jiné vlivy výstavby a provozu areálu nejsou známy.

Ostatní vlivy stavby nejsou známy. Shrnutí vlivu výstavby a provozu areálu z hlediska hluku je zhodnoceno tabelárně.

Tabulka č. 33 – Hluková zátěž

Ozn. vlivu	Vlivy	Typ ovlivnění	Odhad významnosti vlivu	Hodnocení
III.1	Hluk při výstavbě	přímé, krátkodobé	negativní, limity ale nebudou překročeny	-1
III.2	Hluk při provozu	přímé, trvalé	Neutrální až pozitivní, dojde převážně ke zlepšení současné situace	0,5
Celkové hodnocení				-1

VLIVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Vliv na charakter odvodnění oblasti

Výstavbou projektovaného areálu nedojde k výrazným změnám v odvodnění oblasti. Snížení množství vsakovaných vod je zanedbatelné k rozloze povodí, kde je záměr projektován. Oproti

současnému stavu dojde po výstavbě NSPB k navýšení odtoku srážkových vod (pro déšť periodicity 0,5 o 85,5 l/s, 2 770 m³/rok). Srážkové vody budou akumulovány v retenci dostatečné kapacity a následně vsakovány do podloží. Technické řešení bude specifikováno v projektové dokumentaci.

Vliv na podzemní a povrchové vody, vliv na změny hydrologických charakteristik

Záměr významně neovlivní podzemní ani povrchové vody. Jeho realizací však dojde oproti současnému stavu k okamžitému snížení množství infiltrovaných vod do podloží. Tyto vody ale budou následně vsakovány do podloží postupně prostřednictvím plošných vsakovacích prvků. Projektovaný záměr nezmění hydrologické charakteristiky území.

Vliv na jakost vody

Provoz projektovaného areálu neovlivní kvalitu vod podzemních ani povrchových. Jakost kvality podzemních i povrchových vod pouze teoreticky může ovlivnit provoz parkoviště především látkami ropného charakteru. Pro eliminaci tohoto jevu jsou navrhována dostatečná technická opatření (havarijní jímka). Při úniku menšího množství ropných látek bude nutné použít vhodný sorbent

Ovlivnění jakosti vod úniky a úkapy z techniky v průběhu výstavby lze v podstatě eliminovat odstavením vozidel na nepropustných plochách, správnou údržbou a kontrolou strojů i použitím moderní techniky.

Vliv na chemismus podzemních vod

Tento vliv je zanedbatelný a prakticky vyloučený. K určitému minimálnímu navýšení chloridů může dojít v zimních měsících, kdy TSK provádí solení okolních komunikací. To však s provozem areálu nesouvisí. Koncentrace chloridů a těžkých kovů v povrchových vodách TSK ve vybraných úsecích Vltavy monitoruje a vyhodnocuje.

Vlivy na vodu sumarizuje následující tabulka:

Tabulka č. 34 – *Vlivy na vodu*

Ozn. vlivu	Vlivy	Typ ovlivnění	Odhad významnosti vlivu	Hodnocení
IV.1	Úkapy PHM při výstavbě	přímé, krátkodobé	neutrální, úkapy a úniky lze snadno likvidovat	0
IV.2	Snížení vsaku vod do podloží	přímé, dlouhodobé	neutrální, nevýznamné, srážková voda bude akumulována a vypouštěna do kanalizace	0
Celkové hodnocení				0

VLIVY NA PŮDU

Vliv na rozsah a způsob užívání půdy

Pozemek pro navrhovaný záměr je součástí zemědělského půdního fondu (ZPF) a bude nutné jej ze ZPF vyjmout. Řešené území se nachází dle změny Z1000/00 Územního plánu sídelního útvaru hl.m. Prahy území v zóně ZOB-D (polyfunkční plocha – zvláštní území ostatní, s kódem míry využití území D). **Záměr výstavby odpovídá funkčnímu využití území, které specifikuje územní plán.** Stanovisko dotčeného orgánu státní správy z hlediska územního plánu je součástí přílohy č. 7.

Povrchové úpravy

V rámci terénních úprav se předpokládá vyrovnaná bilance zemních prací, objekty budou pravděpodobně založeny plošně. Definitivní způsob založení objektů bude navržen na základě výsledků podrobného geotechnického průzkumu.

Skrytá ornice bude využita pro definitivní úpravu zelených ploch.

Znečištění půdy

Znečištění půdy v souvislosti s předchozími aktivitami na lokalitě není pravděpodobné. Znečištění půdy úkapy provozních náplní z parkujících aut po realizaci záměru je vyloučeno, protože zde bude nepropustný podklad a odvodnění zpevněných povrchů přes záchytnou jímku.

Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy

Lokální změna místní topografie realizací záměru nenastane. Terénní úpravy související se zakládáním objektů jsou pouze dočasné. Eroze půdy záměrem nenastane. Vlivy na půdu jsou sumarizovány v následující tabulce.

Tabulka č. 35 – Vlivy na půdu

Ozn. vlivu	Vlivy	Typ ovlivnění	Odhad významnosti vlivu	Hodnocení
V.1	Zemní práce	přímé, krátkodobé	neutrální, vyrovnaná bilance zem. prací	0
V.2	Zábor zemědělské půdy	přímé, dlouhodobé	negativní, lokalita je nyní využívána zemědělsky	-1
Celkové hodnocení				-1

VLIVY NA HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A NEROSTNÉ ZDROJE

Zamýšlený projekt horninové prostředí neovlivní. Zakládání objektů bude pravděpodobně plošné.

Vliv na charakteristiky horninového prostředí

Pevnostní ani jiné charakteristiky horninového prostředí nebudou záměrem ovlivněny.

Změny hydrogeologických charakteristik

Projektovaný záměr významnou změnu hydrogeologických charakteristik dané lokality nezpůsobí. Srážkové vody ze střech a zpevněných ploch budou akumulovány v retenci a následně přes havarijní jímku vypouštěny do dešťové kanalizace.

Vliv na chráněné části přírody

Stavba není v přímém kontaktu s žádnou chráněnou částí přírody ve smyslu §14 zákona č. 114/1992 Sb. Vzhledem ke svému charakteru nemá na žádná chráněná maloplošná i velkoplošná území negativní vliv.

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Vzhledem k charakteru odpadů, které budou NSPB produkovány, jejich předpokládanému množství a předpokladu jejich likvidace oprávněnými firmami nevzniknou problémy s ukládáním odpadů. Horninové prostředí tak jimi nebude ovlivněno.

Tabulka č. 36 – Vlivy na horninové prostředí

Ozn. vlivu	Vlivy	Typ ovlivnění	Odhad významnosti vlivu	Hodnocení
VI.1	Zemní práce	přímé, krátkodobé	neutrální, do horninového prostředí nezasáhnou	0
Celkové hodnocení				0

VLIVY NA FLORU, FAUNU A EKOSYSTÉMY**Poškození a vyhubení rostlinných a živočišných druhů**

Pro účely hodnocení vlivů záměru na fauna a flóru byl zpracován biologický průzkum, který je součástí přílohy č. 6. Jeho závěry lze sumarizovat následovně:

Vliv realizace stavby na vegetaci

Navržená stavba je situována především na intenzivně obhospodařované orné půdě. Její realizací tak ve větší míře nedochází k devastaci aktuální krajinné zeleně, v lokalitě nebyla zjištěna cenná rostlinná společenstva s ohroženými druhy či dendrologicky mimořádně významné prvky zeleně, které by stavba ohrožovala. V bližším okolí stavby může být negativním vlivem zejména prašnost při výstavbě, proti níž je nutné učinit vhodná opatření.

Vliv provozu stavby na vegetaci

Vliv provozu stavby na zejména na nově zakládanou vegetaci mohou představovat zejména zvýšené exhalace a prašnost. Význam zvýšení exhalací bude patrně pouze lokální a nízký v poměru k blízkému dálničnímu tahu, jehož vliv do budoucna ještě posílí napojení trasy obchvatu R1. Bude proto vhodné pro vegetační úpravy využívat odolnější přirozené druhy dřevin. V poměru k současnému stavu dojde i k jistému snížení prašnosti utlumením zemědělského obhospodařování orné půdy.

Za pozitivní lze považovat vznik nové zeleně na nezastavěných plochách.

Vliv realizace stavby na živočichy

Pozemek intenzivně obhospodařované orné půdy s úzkým ruderalním lemem a sporadickou dřevinnou zelení v silně antropogenně rušené lokalitě je z hlediska fauny pouze velmi chudě osídleným biotopem. Negativní dopad realizace stavebního záměru tak není příliš významný. Na základě publikovaných průzkumů lze v okolí předpokládat výskyt jednoho zvláště chráněného druhu (křeček polní). Populace druhu jsou patrně v širším kontextu krajiny stabilní a záměrem stavby nejsou výrazněji ohroženy. Území v relativně izolované lokalitě mezi okrajem zástavby a frekventovanými komunikacemi není migračně významné a realizací stavby nevznikne v krajině nová migrační bariéra.

Vliv provozu stavby na živočichy

Provoz stavby může ovlivňovat faunu v okolí zejména *rušením – hlukem, světlem, resp. pachovými vjemy, exhalacemi apod.* Vzhledem k poloze lokality mezi okrajem zástavby a dálničním tahem a vzhledem k absenci významnějších fauny v místě samém i jeho okolí je možno vliv provozu stavby, resp. zhoršení podmínek označit za málo významné.

Vliv na USES a ekosystém krajiny

V lokalitě nejsou vymezeny prvky ÚSES, jež by mohly být záměrem dotčeny. Rezerva pro vegetační úpravy v lokalitě poskytuje prostor pro vznik segmentu polyfunkční přirozené zeleně s významem interakčního prvku.

Jen menší vliv na ekosystém krajiny v okolí představuje nárůst imisního zatížení. Jeho aspekty podrobněji řeší studie věnované hygieně prostředí. Dílčí negativní vlivu provozu zařízení na okolní krajinu může přinést další zvýšení světelného znečištění okolí. Bude vhodné již v projekční fázi řešit minimalizaci osvětlení okolí – vedle promyšleného nasměrování a minimalizované intenzity zdrojů světla též tvorbou vhodných polyfunkčních vegetačních bariér. Za nepříznivý faktor vlivu na krajinu je nutné pokládat i vlastní zábor úrodné orné půdy, jako přírodního biotopu, který je součástí kulturní krajiny. Tato půda se však nachází v blízkosti frekventovaných komunikací i budoucího obchvatu R1.

Poškození ekosystémů

Realizací stavby nedojde k poškození významných biotopů v jeho okolí. Výstavbou nebude zasažen žádný evidovaný ekosystém, který má z hlediska ekologické stability krajiny hodnotu. Z hlediska ochrany přírody – flóry, fauny a celých ekosystémů – nebude mít navrhovaný areál negativní vliv na své okolí.

Shrnutí uvedených vlivů je sumarizováno tabelárně.

Tabulka č. 37 – Vliv výstavby a provozu prodejen na flóru, faunu a ekosystémy

Ozn. vlivu	Vlivy	Typ ovlivnění	Odhad významnosti vlivu	Hodnocení
VII.1	Vznik hodnotné zeleně	přímé, trvalé	pozitivní, vznik nových sadově upravených ploch	1
Celkové hodnocení				1

VLIVY NA KRAJINU

Vedle geomorfologické predispozice závisí krajinný ráz na trvalých ekologických podmínkách a ekosystémových režimech krajiny. Lokální krajinný ráz je v daných příměstských podmínkách lokality podstatně ovlivněn lidskou činností. Jeho přírodní ráz je potlačen.

Zákon na ochranu přírody a krajiny č. 114/1992 Sb. definuje krajinný ráz jako přírodní, kulturní a historickou charakteristiku určitého místa či oblasti. Současně je zde uvedeno, že zásahy do krajinného rázu mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině. Žádná z těchto charakteristik nebude jednopodlažním obchodním objektem narušena.

Vliv na estetické kvality území a krajinný ráz

Pro posouzení vlivu projektované stavby na krajinný ráz a estetické charakteristiky území lze záměr hodnotit dle určujících objektivních faktorů krajinného rázu území, a to z hledisek:

Vznik nové charakteristiky území. Území je součástí zemědělského půdního fondu a bude nutné jej z fondu vyjmout. Projektovanou stavbu komerčního objektu nelze považovat za vytvoření nové charakteristiky území. Na území však vznikne nová stromová zeleň.

Narušení stávajícího poměru krajinných složek. Stavbou nedojde k narušení poměru krajinných složek. Jedná se o urbanizovanou krajinu, predisponovanou stávajícími liniovými stavbami i budoucím dálničním obchvatem R1, přírodní krajinnotvorné prvky zde jsou potlačeny.

Narušení vizuálních vjemů. Projíždějící motoristé zaregistrují změnu oproti současnému stavu. Nelze určit, zda v pozitivním či negativním smyslu.

Blízké a středně vzdálené pohledy. Blízké pohledy budou aktuální pro motoristy. Pravděpodobně spíše převáží pozitivní vnímání změny ve využití zájmového území.

Dálkové pohledy. Vzhledem k místním podmínkám, především plochému reliéfu terénu a charakteru zástavby nejsou dálkové pohledy aktuální.

Vlivy na rekreační využití krajiny

Projektovaný záměr nebude mít žádný vliv na rekreační využití území. Území není a nebude rekreačně využíváno.

V následující tabulce jsou výše uvedené vlivy rekapitulovány.

Tabulka č. 38 – Vlivy na krajinu

Ozn. vlivu	Vlivy	Typ ovlivnění	Odhad významnosti vlivu	Hodnocení
VIII.1	Blízké, střední pohledy	přímé, trvalé	neutrální, vnímáno odlišně, spíše však pozitivně	0
Celkové hodnocení				0

VLIVY NA HMOTNÝ MAJETEK A KULTURNÍ PAMÁTKY

Výstavbou a provozem projektovaného areálu nebudou nepříznivě ovlivněny žádné budovy ani architektonické či archeologické památky.

Nemovité ani movité kulturní památky či jiné hodnotné lidské výtvořiny se v zájmovém území záměru ani v jeho blízkém okolí nenacházejí. K ovlivnění kulturních památek realizací záměru tedy nedojde. S ohledem na dlouhodobé historické osídlení v regionu nelze v řešené ploše zcela vyloučit v průběhu stavby případné archeologické nálezy. V případě archeologického nálezu bude nutné postupovat v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších doplňků (§22 až 24).

Tabulka č. 39 – *Vlivy na majetek a památky*

Ozn. vlivu	Vlivy	Typ ovlivnění	Odhad významnosti vlivu	Hodnocení
IX.1	Zjištění archeologických artefaktů	přímý, krátkodobý	vzhledem k předchozímu využití území nepravděpodobné	0
Celkové hodnocení				0

D.2. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Vlivy na dopravu

Při výstavbě projektovaného areálu dojde k dočasnému zvýšení pohybu vozidel v důsledku pojezdu nákladních vozidel a staveništních mechanismů a v důsledku dopravy stavebního materiálu.

Dopravně bude areál nákupního střediska napojen přes novou křižovatku na komunikaci Na Hlavní, II/243. Vjezd je určen pro osobní i zásobovací nákladní automobily. V rámci řešené stavby je navrženo celkem 90 parkovacích stání umístěných výlučně na terénu. Podrobnosti v souvislosti s vyvolanou dopravou a jejím rozpletem včetně zásobování jsou uvedeny na straně 17 – nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.

Vlivy navazujících souvisejících staveb a činností

Záměrem nejsou podmíněny související stavby a činnosti.

Rozvoj navazující infrastruktury

Rozvoj navazující infrastruktury související s provozem NSPB je omezen na přípojky inženýrských sítí a úpravu části komunikace Na Hlavní u vjezdu do areálu.

Vlivy na estetické kvality území

Projektovaný záměr není v kolizi s příměstským rázem urbanizované krajiny. Estetické kvality území nebudou modifikovány.

Vliv na rekreační využití krajiny

Projektovaný záměr nemá vliv na rekreační využití krajiny. Jedná se o příměstské urbanizované prostředí. Ani v současné době není blízké okolí rekreačně využíváno.

Biologické vlivy

Stavba nebude mít žádné biologické vlivy na prostředí.

Možnost přeshraničních vlivů

Přeshraniční vlivy záměru jsou zde zcela vyloučeny.

Celkové zhodnocení charakteristik životního prostředí

Rekapitulace vlivů a zhodnocení jejich významnosti je uvedeno tabelárně, metodika hodnocení je uvedena v kapitole D.I.

Tabulka č. 40 – Rekapitulace vlivů záměru a zhodnocení jejich významnosti

Vlivy	Předmět hodnocení	Bodové hodnocení
I.	Vlivy na obyvatelstvo	+1,0
II.	Vlivy na ovzduší a klima	-0,5
III.	Vlivy na hlukovou situaci	-0,5
IV.	Vlivy na povrchové a podzemní vody	±0,0
V.	Vlivy na půdu	-1,0
VI.	Vlivy na horninové prostředí a nerostné zdroje	±0,0
VII.	Vlivy na flóru a faunu	+1,0
VIII.	Vlivy na krajinu	±0,0
IX.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	±0,0
Celkové zhodnocení		±0,0

Výsledná matice hodnocení vlivů je pouze indikativní. Hodnocení je ovlivněno subjektivním hodnocením vlivů zpracovatele oznámení. Z matematických modelů, přímých měření veličin a hodnot lze získat hodnocení víceméně objektivní. I zde však záleží na zvoleném algoritmu, vstupních hodnotách a jiných faktorech, které zadává subjekt – člověk.

Pokud bude zvolen hodnotící přístup, že nerealizace záměru nemá v součtu na jednotlivé složky životního prostředí ani negativní ani pozitivní vliv, což nelze vždy takto předjímat, lze zvolené řešení či jeho variantu celkově hodnotit následovně:

- -2 až 2 body – indiferentní vliv záměru z hlediska součtu působení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí,
- méně než -2 a více než -5 bodů, resp. více než 2 a méně než 5 bodů – negativní, resp. pozitivní vliv záměru,
- méně než -5, resp. více než 5 bodů – velmi negativní, resp. velmi pozitivní vliv záměru.

D.3. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Přeshraniční vlivy záměru jsou zde zcela vyloučeny.

D.4. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

V následujícím textu jsou specifikována opatření, která budou při realizaci záměru zohledněna (současně výstavba i provoz):

Územně plánovací opatření

Funkční využití území ZOB (zvláštní), specifikované vyhláškou č.32/1999 Sb. hlavního města Prahy ve znění změny Z1000/00, umožňuje realizaci projektovaného záměru. Při zpracování projektové dokumentace bude nutno respektovat obecně závaznou technickou vyhlášku hlavního města Prahy č.26/1999 Sb. *o obecných technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praha* a další související předpisy.

Technická opatření

Podstatná část těchto opatření vyplývá z vyhlášek a územního plánu. V předkládaném oznámení jsou tato opatření sumarizována a prezentována rámcově. Rozpracována budou v projektové dokumentaci a v provozních řádech.

Technická opatření pro ochranu vod

- Zřídit retenci dostatečné kapacity pro akumulaci srážkových vod, které budou následně vypouštěny do dešťové kanalizace dle povolení vodoprávního úřadu (předběžně maximálně 1 litr za sekundu),
- v průběhu stavby provádět pravidelnou kontrolu stavebních mechanismů, a to především z hlediska možných úkapů všech provozních náplní,
- u parkovišť a komunikací, kde je riziko úkapů provozních náplní, vybudovat nepropustnou plochu,
- zajistit zachycení srážkových vod z nebezpečných ploch v havarijní jímce zřízené za retencí dešťových vod.

Technická opatření pro ochranu půdy

- Omezit během výstavby negativní vlivy způsobené pojezdy stavební techniky a provozem staveniště. Udržovat dobrý stav stavební techniky, všechny mechanismy odstavovat na zabezpečené ploše,
- zajistit maximální využití ornice a podorničí sejmuté před výstavbou prodejního objektu a zpevněných ploch v místě rostlé zeleně.

Technická opatření pro ochranu horninového prostředí

Nejsou nutná, proto nejsou navržena.

Technická opatření pro ochranu ovzduší

- Minimalizovat negativní vlivy při zemních pracích i vlastní výstavbě vhodnou organizací práce a pracovních postupů za účelem maximálního zkrácení doby výstavby,
- snížit prašnost při výstavbě kropením a pravidelným čištěním komunikací, které budou v nejbližším okolí stavbou znečištěny,
- pro snížení emisí z dopravy optimalizovat pojezdy parkujících vozidel vhodným dopravním značením,
- optimalizovat provoz kotlů dle návodů výrobce tak, aby nebyly zohledněny maximální výkonové parametry kotle, nýbrž nízké emise,
- měřit prostřednictvím oprávněné osoby v souladu s příslušnou legislativou. minimálně po každém druhém roku provozu kotle účinnost spalování, denoxů a stav spalinových cest plynové kotelny (jedná se o malý zdroj znečištění).

Technická opatření na ochranu před hlukem

- Během výstavby používat techniku, která bude v dobrém stavu a bude splňovat požadavky příslušného nařízení vlády,
- celý proces výstavby zajišťovat organizačně tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, vyloučení výstavby v nočních hodinách a vyloučení navýšení pojezdů staveništních vozidel nad limit stanovený v akustické studii,
- zajistit, aby byly na stavbu přiváženy hotové díly. Při řezání ocelových profilů používat zejména strojní pilu, případně autogen, z hlediska hluku omezit provoz rozbrušovačky. Používat systémové bednění,
- stavební činnost lze provádět pouze v denní době v časovém intervalu 7 – 21 hodin. Je nepřípustné provádět hlučnou stavební činnost v době od 21 do 7 hodin, kdy platí snížené limitní hodnoty hluku u chráněné zástavby v oblasti stavby. K zamezení stížností provádět hlučnou stavební činnost pouze v **pracovní dny** v časovém úseku dne od 7 do 19 hodin,
- na stavbě ustanovit pracovníka, který bude jednat s obyvateli okolních domů. V případě stížností obyvatel na zvýšenou hlučnost bude tento pracovník odpovědný za snížení hlučnosti omezením pracovní činnosti na stavbě.

Technická opatření na ochranu zeleně a ptáků

- Ze stávající zeleně zachovat mladou výsadbu javorů podél ulice K Březiněvsi, začlenit do

- nové vegetační úpravy,
- maximálně doplnit zeleň v nově vznikajícím městském prostoru. K docílení zvýšeného a polyfunkčního celkového efektu by bylo vhodné koordinovat a vzájemně propojit koncepci vegetačních úprav v okolí vlastní stavby s koncepcí předpokládaných okolních ploch „izolační“ a “městské a krajinné” zeleně,
 - vegetační úpravu koncipovat pokud možno jako prvek přirozené krajinné zeleně s vegetační mozaikou stromových a křovinných skupin přirozených druhů a extenzivních trávníků s přirozenou rozptýlenou zelení. Výsadby realizovat nejlépe autochtonními, stanovištně přirozenými druhy, zároveň tolerantními k zatížení exhalacemi a prachem,
 - i pro prvky zeleně s izolační funkcí využít přednostně přirozených druhů. Vhodným druhem do směsi je např. habr. Do podrostu je možno využít např. stále zelené odrůdy autochtonního druhu jako ptačí zob obecný či popínavý druh břechťan,
 - případnou sanaci porostů křovin podél ulice Na Hlavní realizovat pokud možno mimo začátek hnízdního období,
 - ve výsadbách využívat autochtonní keře s jedlými plody.
 - v nově upravených plochách zeleně instalovat ptačí budky vhodných typů.

Ostatní technická opatření

- Ke kolaudaci předložit doklad o smluvním zajištění odvozu odpadu oprávněnou osobou,
- zajistit čištění komunikace u výjezdu ze staveniště.

Kompenzační opatření

Tato opatření nejsou navržena.

Preventivní a provozní opatření

- Stavební práce provádět ve shodě s normami, předpisy a vyhláškami,
- odpovědnými pracovníky zajistit kontrolu všech pracovišť a ploch; provádět pravidelná školení pracovníků,
- umožnit příjezd požárních vozidel, instalovat automatický systém signalizace a samočinného hašení požáru,
- zajistit bezpečnost provozu (dopravy) vhodným dopravním značením,
- specifikovat v příslušných havarijních, manipulačních a provozních řádech následná opatření při případné havárii. S těmito řády seznámit zaměstnance NSPB.

CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VLIVŮ

Při hodnocení vlivu projektovaného záměru byly použity všechny dostupné informace a podklady. Dále byla použita projektová dokumentace ve stupni projektové fáze pro územní rozhodnutí a dále údaje z analogických staveb, technické normy, zákony a vyhlášky mající vztah k danému problému.

Na lokalitě bylo zpracováno biologické hodnocení fauny a flóry. Pro účely hodnocení vlivu stavby z hlediska hluku byla zpracována hluková studie. Pro posouzení imisního příspěvku z provozu parkoviště a technologického vybavení byla vypracována rozptylová studie.

Všechny podkladové studie a průzkumy tvoří podkladové vstupy tohoto oznámení a jsou prezentovány v příslušných přílohách a zpracovány v oznámení. Zdrojem informací pro vypracování oznámení byly konzultace se zástupci projektové organizace a investora, zástupci samosprávných a státních orgánů, prohlídka místa projektované stavby a dále výše uvedené studie a průzkumy.

Při hodnocení vlivů projektovaného záměru bylo použito standardních, praxí ověřených metod a

dostupných vstupních informací. Použitá metodika při zpracování podkladových studií je zmíněna v rámci příslušných odborných kapitol a v podkladových přílohách. Jednotlivé vlivy na životní prostředí byly hodnoceny a porovnávány se stanovenými limity, které jsou obsaženy v zákonech, prováděcích vyhláškách a technických normách. V oborech, u nichž normované limity nejsou stanoveny, je předpokládán dopad zhodnocen na základě zkušeností autorů z jiných lokalit či projektů. To se týká i hodnocení vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí.

V následující tabulce jsou v souhrnu uvedeny konkrétní použité metody a základní údaje potřebné při hodnocení vlivů.

Tabulka č. 41 – *Metody použité při hodnocení vlivů projektovaného záměru*

Vliv	Metoda hodnocení	Základní podklady
Imisní zatížení	Rozptylová studie	Větrná růžice, emise z kotelny, emise z dopravy
Hluk z provozu a dopravy	Hluková studie	Aktualizované intenzity dopravy, terénní měření, technické podklady
Vliv na jakost vod	Bilanční výpočet odpadních vod	Množství vypouštěných vod, znečištění odpadních vod
Vliv na půdu a horninové prostředí		Technické normy, vyhlášky
Vliv na flóru a faunu	Biologický průzkum	Terénní šetření, technické podklady

D.5. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTI, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLVIVŮ

Míra neurčitosti je dána ve stupni projektové dokumentace a podkladů, které byly v době zpracování oznámení k dispozici (dílčí informace od jednotlivých zpracovatelů projektové dokumentace pro stupeň územního řízení a další doplňující informace).

Zákonem 100/2001 Sb. stanovený obsah oznámení vyžaduje podklady, z nichž některé jsou k dispozici až ve vyšším stupni projektové dokumentace. Závěrem lze uvést, že v průběhu zpracování oznámení EIA se v řešeném území nevyskytly takové nedostatky ve znalostech a neurčitosti, které by v tomto oznámení významně ovlivnily prezentované informace a hodnocení.

ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)

Popis navržených variant řešení

V průběhu zpracování oznámení bylo uvažováno s variantou jiného dispozičního uspořádání objektu. První varianta předpokládala umístění prodejního areálu více k jihu v blízkosti budoucí napojovací komunikace pro další etapy výstavby, parkoviště bylo navrženo v severní části rovněž pro 90 automobilů. Současná varianta je popsána v části B.I.6, graficky v příloze č. 3. Obě varianty jsou z hlediska zastavěné plochy prakticky totožné.

Navržené architektonické uspořádání Nákupního střediska Březiněves je vzhledem k charakteru řešeného území a okolní zástavby dispozičně pro dané území vhodné.

Nulová varianta, tzn. neuskutečnění projektu, by znamenalo zachování současného stavu

funkčního využití území, které bude limitováno výstavbou dálničního obchvatu R1. Na pozemku by nebyly provedeny sadové úpravy.

Realizaci projektu stavby NSPB lze doporučit z následujících důvodů:

- Plocha pozemku je pro projektovaný objekt velikostí i umístěním vhodná,
- projektovaný záměr v převážné míře mírně zlepšuje z hlediska hluku současné hlukové poměry,
- záměr výstavby lze považovat za občanskou vybavenost území,
- součástí záměru je výsadba nové a hodnotné zeleně,
- další využití půdy pro zemědělské účely by bylo v souvislosti s výstavbou dálničního obchvatu R1 a propojovacích komunikací problematické,
- je zajištěn investor stavby, a to i v současném období globální ekonomické krize.

Na základě výše uvedených skutečností se výstavba Nákupního střediska Praha - Březiněves na dané lokalitě jeví jako vhodná.

ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.1. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ

Mapová (grafická) a jiná dokumentace je součástí přílohy H – příloha, a to 1 až 7.

F.2. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Další podstatné informace nejsou známy.

ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Při jižním okraji městské části Březiněves u komunikace Na Hlavní, a to v místě budoucí čtyřramenné křižovatky a v blízkosti budoucího dálničního obchvatu R1 je uvažováno se stavbou obchodního objektu – prodejny potravin se čtyřmi samostatnými prodejny umístěnými v jedné budově. Projektované prodejny budou tvořit občanskou vybavenost jižní části Březiněvsi i vzdálenější zástavby.

Základní údaje o investoru stavby:

Obchodní firma: REINPO KAPITAL a.s.

IČ: 255 91 576

Sídlo: Švédská 1090/33, 150 00 Praha 5 – Smíchov

Oprávněný zástupce: Ing. Ladislav Lelkes, , Strojírenská 2244/34, 591 01 Žďár n/S

Oznámení zpracoval: RNDr. Zbyněk Alinče
Vožická 982/25, 148 00 Praha 4 – Krč
telefon: 244 911 335, 602 495 571

Důvodem, proč je prováděno zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. *o posuzování vlivů na životní prostředí* je skutečnost, že zastavěná plocha Nákupního střediska Praha – Březiněves přesahuje 3 000 m².

Plocha řešeného území, které se nachází na pozemcích parc. č. 1612/8, 1612/9, 1612/15 a 1612/16 v katastrálním území Ďáblice s funkčním využitím ZOB (zvláštní území) činí 13 167 m², z toho je zastavěná plocha 3 011 m², zpevněná plocha s parkovištěm, komunikací a chodníky 4 367 m² a plocha rostlé zeleně 5 789 m². Pozemek je nyní využíván jako orná půda.

Projektovaným záměrem je výstavba přízemního objektu – prodejna se samoobslužným prodejem potravin a potřebným skladovým, technickým a sociálním zázemím v severozápadní části zastavěné plochy a čtyři samostatné menší prodejny nepotravinářského zboží s vlastními vstupy, vlastním sociálním a technickým zázemím v jihovýchodní části objektu. Součástí výstavby prodejen bude vybudování parkoviště pro 90 automobilů, dopravní napojení na ulici Na Hlavní a vybudování potřebných inženýrských sítí.

Areál bude komunikačně napojen na ulici Na Hlavní novou čtyřramennou křižovatkou. V budoucnosti zde bude provedena jižně až jihovýchodně výstavba dalších objektů včetně čerpací stanice.

Parkoviště bude umístěno severně a západně od budovy. Sortiment prodejny potravin a dalších prodejen bude zaměřen na běžnou denní potřebu. Nejedná se o velké nákupní středisko a nebudou sem zajíždět zákazníci ze vzdálenějších lokalit. Zákazníci budou docházet jednak pěšky z blízkého okolí, případně městskou hromadnou dopravou a přijíždět automobily na parkoviště provozované obchodním domem. Podél komunikace Ha Hlavní prochází cyklostezka.

Projektovaná stavba občanské vybavenosti zatíží obytné území hlukem a emisemi z výstavby, z provozu však zcela zanedbatelně. Z hlediska hluku dojde převážně ke snížení současné hlukové zátěže u nejbližší obytné zástavby v důsledku odclonění objektem prodejny od frekventovaných komunikací.

Celková doba výstavby projektovaného areálu nepřesáhne 12 měsíců.

Hodnocený záměr výstavby Nákupního střediska Březiněves v Praze 9, ulice Na Hlavní, lze doporučit k realizaci.

H 1

- Vyjádření k Natura 2000

Alinče Zbyněk RNDr.
Vožická 25
14800 Praha 4 - Kunratice

Váš dopis zn. SZn. S-MHMP-1209878/2012/1/OZP/VI Vyřizuje/ linka Datum
Ing. Stehlíková/4217 4.10.2012


Věc: Výstavba prodejního centra, parc.č. 1612/8,9,15,16, k.ú. Ďáblice - stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí

Odbor životního prostředí Magistrátu hl. m. Prahy (dále jen OZP MHMP), jako orgán ochrany přírody příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), po posouzení záměru „Výstavba prodejního centra, parc.č. 1612/8,9,15,16, k.ú. Ďáblice“ doručeného dne 14.9.2012 vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Úvedený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Odůvodnění: Záměr výstavby prodejního centra se nalézá v k.ú. Ďáblice a nezasahuje na území žádné evropsky významné lokality (dále jen EVL) ani ptačí oblasti. Na území hl. města Prahy se žádná ptačí oblast v současnosti nenalézá. Nejbližší EVL je Praha - Letňany, která je vzdušnou čarou vzdálená od předpokládaného záměru více než 2 km. EVL Praha - Letňany byla vymezená pro ochranu největší populace sysla obecného (*Spermophilus citellus*) v ČR. Navrhovaný záměr s ohledem na svůj charakter nemůže významně ovlivnit (např. změnou způsobu využívání území) populaci sysla obecného v EVL Praha – Letňany, neboť je od této EVL příliš vzdálený.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.


v z. Ing. Marie Beranová
Ing. Jana Cibulková
vedoucí oddělení posuzování
vlivů na životní prostředí

Magistrát hl. m. Prahy
odbor životního prostředí
Mariánské nám. 2
110 01 Praha 1 /11/

H 2

- Širší územní vztahy 1:10 000

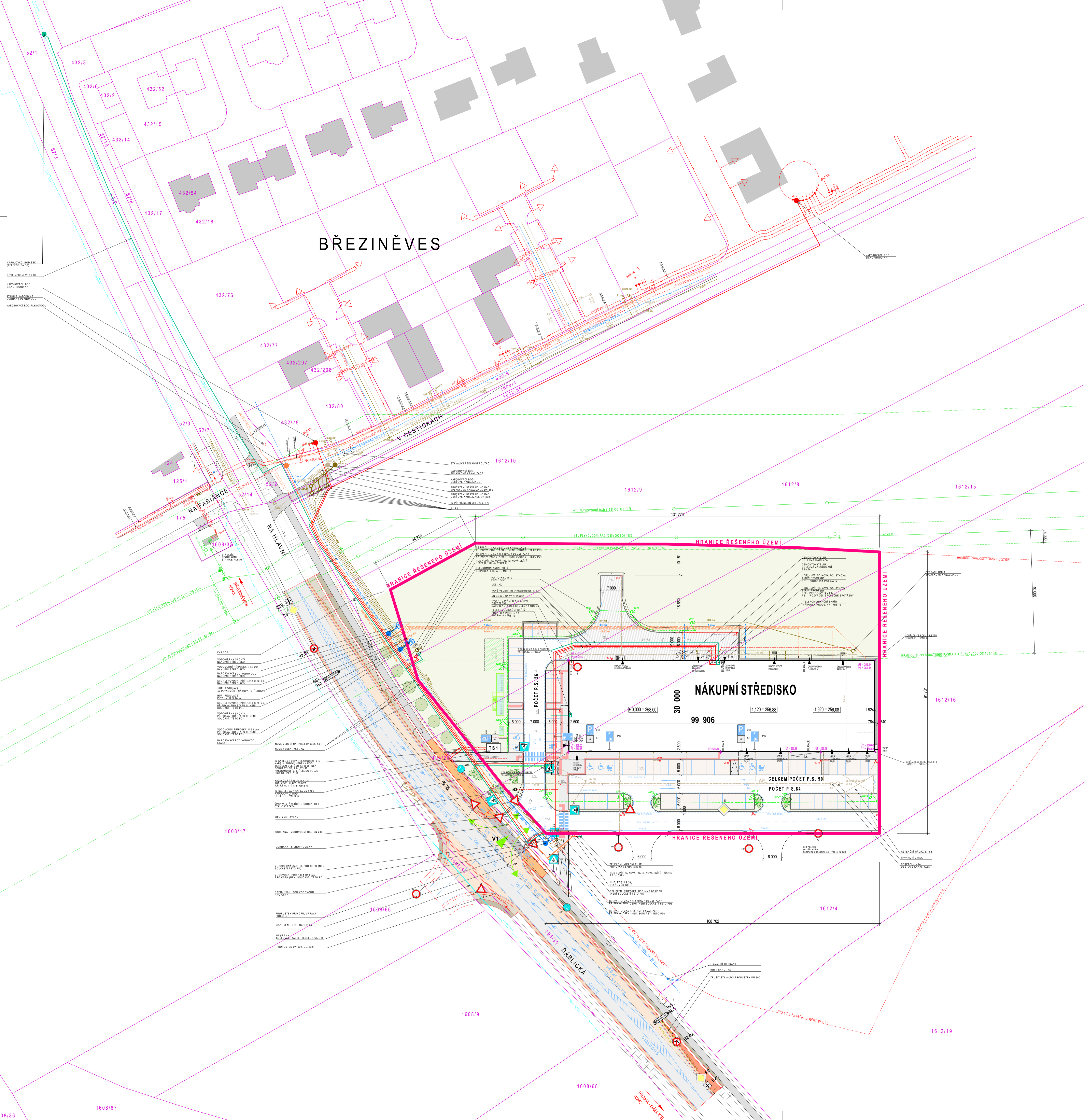


Příloha č. 2 – Přehledná situace 1:10 000

H 3

1. Koordinační situace 1:2 000
2. Koordinační situace výřez 1:500
3. Soulad s územním plánem
4. Půdorys objektem
5. Pohledy
6. Vizualizace

BŘEZINĚVES



LEGENDA

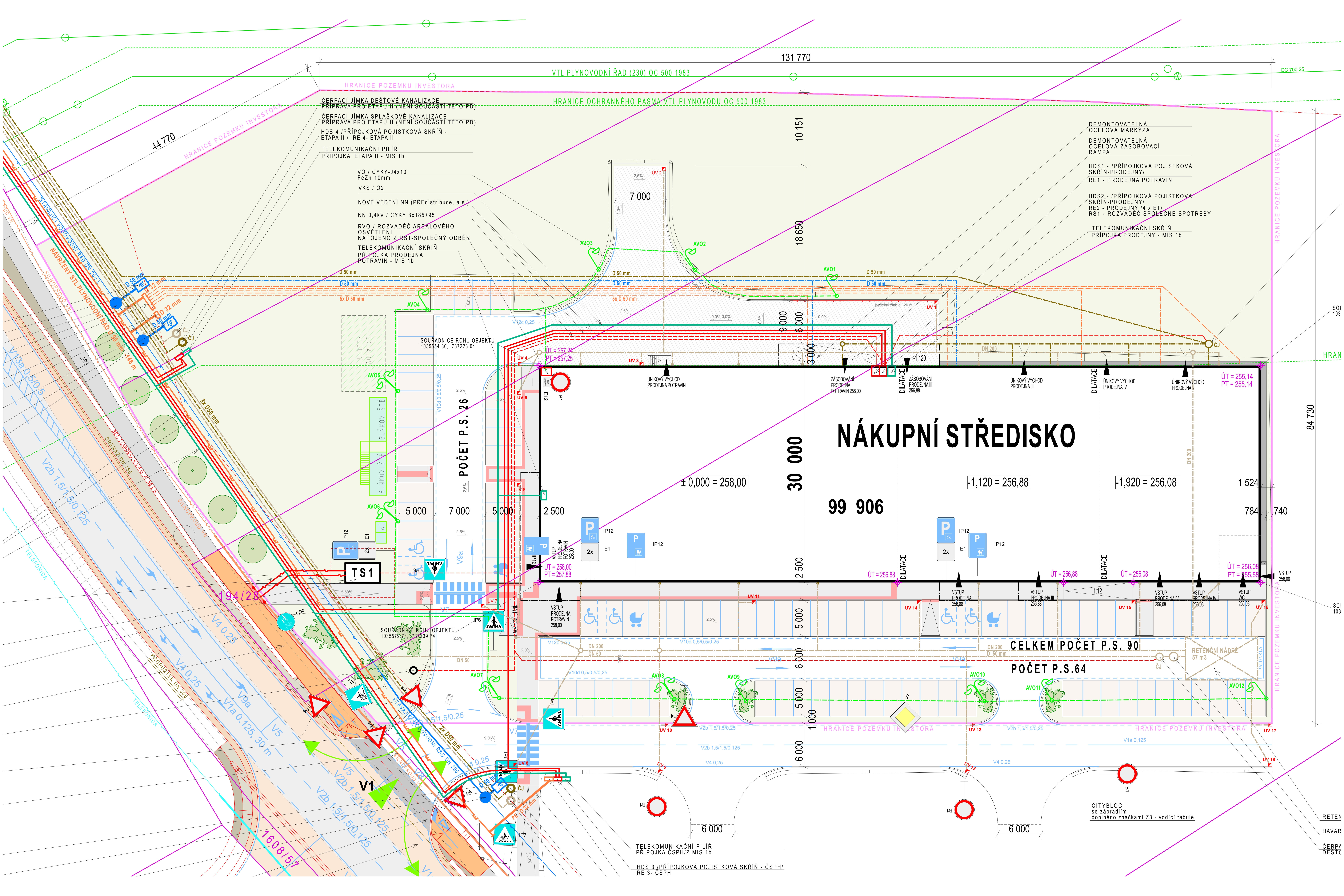
- | | |
|---|---|
| STÁVAJÍCÍ SÍŤ
VODOVODNÍ ŘÁD
DEŠŤOVÁ KANALIZACE - ŘÁD
SPLAŠKOVÁ KANALIZACE - ŘÁD
SPOJOVACÍ KABEL (TELEFONICA)
VTL PLYNOVODNÍ ŘÁD
STL PLYNOVODNÍ ŘÁD
SILNOPROUD NN 0,4 kV (PRE, a.s.)
SILNOPROUD VN 22 kV (PRE, a.s.) | ZPEVNĚNÉ PLOCHY
CYKLOSTEZKA - STÁVAJÍCÍ
CYKLOSTEZKA - NOVÁ / ROZŠÍŘENÁ
CYKLOSTEZKA - RUŠENÁ
CHODNÍK - NÁVRH (ZÁMKOVÁ DLAŽBA)
PARKOVACÍ STÁNÍ (ZÁMKOVÁ DLAŽBA)
KOMUNIKACE - NÁVRH (ŽIVÝCH POVRCH)
ZASOBNACÍ DVŮR - BETONOVÝ POVRCH / ŽIVÝCH POVRCH
PRVKY PRO NEVODNĚ A SLABOZRAKÉ (SPECIÁLNÍ DLAŽBA)
OKAPOVÝ CHODNÍČEK (PO OBVODĚ OBJEKTU) |
| NAVŘZENÉ SÍŤE V RÁMCI AREÁLU
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
KANALIZACE DEŠŤOVÁ
ELEKTRO NN
PLYNOVOD
VODOVOD | ZELENĚ
ROSTLÁ ZELENĚ V RÁMCI POZEMKU INVESTORA
STÁVAJÍCÍ STROM
NAVŘZENÁ ZELENĚ
NAVŘZENÁ ZELENĚ |
| NAVŘZENÉ SÍŤE / RÁDY
KANALIZACE DEŠŤOVÁ - ŘÁD
KANALIZACE SPLAŠKOVÁ - ŘÁD
STL PLYNOVODNÍ ŘÁD PEČI 80 mm
SILNOPROUD - NN 0,4 kV (PRE, a.s.)
SILNOPROUD - VN 22 kV (PRE, a.s.)
VLS (TELEFONICA) | PRVKY ZOV
V1 HLAVNÍ VJEZD NA STAVIŠTĚ - PRO NAVÁZÁNÍ MATERIÁLU
SMĚR STAVIŠTNÍ DOPRAVY
BUNKOVĚ
SKLADOVÉ PLOCHY |
| NAVŘZENÉ PŘÍPOJKY
PŘÍPOJKA SPLAŠKOVÉ KANALIZACE
PŘÍPOJKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE
VODOVODNÍ PŘÍPOJKA
PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKA
PŘÍPOJKA SILNOPROUD - VN 22 kV (PRE, a.s.) | DOPRAVA
STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE
NOVÁ KOMUNIKACE - ASFALTOVÝ KRYT
NEPEVNĚNÁ HRANICE
STÁVAJÍCÍ CYKLOSTEZKA
ÚPRAVA CYKLOSTEZKY - NOVÝ POVRCH
SVAHY ZÁBĚHU
SVAHY ZÁBĚHU
BETONOVÁ ŽLABOVKA
VYBÍRAVNÝ PROPUSTEK
NAVŘZENÝ PROPUSTEK
OŘEZNÁ DÍL 150
NOVÉ SVAZÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
NOVÉ VODROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
LUCIČNÍ VPUST
STĚROVNÝ ŽLAB |
| NAPOJOVACÍ BODY
SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
DEŠŤOVÁ KANALIZACE
VODOVOD
PLYNOVOD
SILNOPROUD - VN 22 kV (PRE, a.s.)
SILNOPROUD - NN 0,4 kV (PRE, a.s.)
SÍŤ (TELEFONICA) | |
| OCHRANNÁ / BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA
HRANICE OCHRANNÉHO PÁSMU TRAFOSTANICE
HRANICE OCHRANNÉHO PÁSMU VODOVODU
HRANICE OCHRANNÉHO / BEZPEČNOSTNÍHO PÁSMU VTL PLYNOVODU | |
| NAVŘZENÝ OBJEKT
OBRYSY INP | |
| OSTATNÍ
HRANICE POZEMKU INVESTORA
HRANICE PARCEL - KN
310/94 PARCELNÍ ČÍSLO - KN
HRANICE FUNKČNÍ PLOCHY DLE ÚP
STÁVAJÍCÍ BUDOVY
STÁVAJÍCÍ HYDRANT
STÁVAJÍCÍ REKLAMNÍ POKLÁČKA
VD-SOŽÁR 4m, 2x VÝLOŽNÍK, SV. ZDROJ-2x 230V/10W
VD-SOŽÁR 4m, 1x VÝLOŽNÍK, SV. ZDROJ-1x 230V/10W | |

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT P.V.
 SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

± 0,000 = 258,00 m.n.m.

	STUDIO AM s.r.o. ARCHITECTONICKÝ ATELIER NA KOLEJNÍM STATKU 1 140 00 PRAHA 4 TEL: 261 222 674, FAX: 261 223 777	STUDIO AM s.r.o. Na Kolejním statku 1 14000 Praha 4 Michle Tel.: 261 217 152 Fax.: 261 223 777 www.studioam.cz e-mail: studioam@studioam.cz IČO: 624 16 596
	Akce: Nákupní středisko Praha - Brezíněves ul. Dáblická, Brezíněves, č.parc. 1612/16, 1612/15, 1612/8, 1612/9, k.ú. Dáblice	

Investor:	EuroMart RI, s.r.o., Přívozní 1054/2, Praha 7 - Holešovice, 170 00	Datum:	01/2013
Místo stavby:	ul. Dáblická, Brezíněves, č.parc. 1612/16, 1612/15, 1612/8, 1612/9, k.ú. Dáblice	Mříčko:	1:500
Generální projektant:	STUDIO AM s.r.o., Na Kolejním statku 1, 140 00, Praha 4 - Michle	Formát:	4 x A4
Zodpovědný projektant:	Ing.arch. Jiří Košťál	Čís. Paré:	
Kontroloval:	Ing.arch. Jiří Košťál		
Vypracoval:	Ing.arch. Zdeněk Pichl		
Stupeň PD:	DUR - DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ		
Část:	D. VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE		
Díl:	D.1. ARCHITECTONICKÉ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ		
Obsah:	CELKOVÁ (KOORDINAČNÍ) SITUACE	Č. výkresu/Revize	3



VTL PLYNOVODNÍ ŘÁD (230) OC 500 1983

HRANICE OCHRANNÉHO PÁSMA VTL PLYNOVODU OC 500 1983

HRANICE POZEMKU INVESTORA

ČERPACÍ JÍMKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE
PŘÍPRAVA PRO ETAPU II (NENÍ SOUČÁSTÍ TĚTO PD)
ČERPACÍ JÍMKA SPLAŠKOVÉ KANALIZACE
PŘÍPRAVA PRO ETAPU II (NENÍ SOUČÁSTÍ TĚTO PD)
HDS 4 /PŘÍPOJKOVÁ POJISTKOVÁ SKŘÍŇ -
ETAPA II / RE 4- ETAPA II
TELEKOMUNIKAČNÍ PÍLÍŘ
PŘÍPOJKA ETAPA II - MIS 1b

VO / CYKY-J4x10
FeZn 10mm
VKS / O2

NOVÉ VEDENÍ NN (PREdistribuce, a.s.)

NN 0,4kV / CYKY 3x185+95

RVO / ROZVÁDĚČ AREÁLOVÉHO
OSVĚTLENÍ
NAPOJENO Z RS1-SPOLEČNÝ ODBĚR
TELEKOMUNIKAČNÍ SKŘÍŇ
PŘÍPOJKA PRODEJNA
POTRAVIN - MIS 1b

DEMONTOVATELNÁ
OCELOVÁ MARKÝZA

DEMONTOVATELNÁ
OCELOVÁ ZÁSBOVACÍ
RAMPA

HDS1 - /PŘÍPOJKOVÁ POJISTKOVÁ
SKŘÍŇ-PRODEJNY/
RE1 - PRODEJNA POTRAVIN

HDS2 - /PŘÍPOJKOVÁ POJISTKOVÁ
SKŘÍŇ-PRODEJNY/
RE2 - PRODEJNY /4 x ET/
RS1 - ROZVÁDĚČ SPOLEČNÉ SPOTŘEBY

TELEKOMUNIKAČNÍ SKŘÍŇ
PŘÍPOJKA PRODEJNY - MIS 1b

NÁKUPNÍ STŘEDISKO

99 906

30 000

± 0,000 = 258,00

-1,120 = 256,88

-1,920 = 256,08

1 524

784

740

CELKEM POČET P.S. 90

POČET P.S. 64

RETENČNÍ NÁDRŽ
57 m³

SOURADNICE ROHU OBJEKTU
1035554.80, 737223.04

SOURADNICE ROHU OBJEKTU
1035579.73, 737223.74

POČET P.S. 26

TS1

TELEKOMUNIKAČNÍ PÍLÍŘ
PŘÍPOJKA ČSPH/Z MIS 1b

HDS 3 /PŘÍPOJKOVÁ POJISTKOVÁ SKŘÍŇ - ČSPH/
RE 3- ČSPH

CITYBLOC
se zábradlím
doplňeno značkami Z3 - vodící tabule

RETEŇ

HAVAR

ČERPA

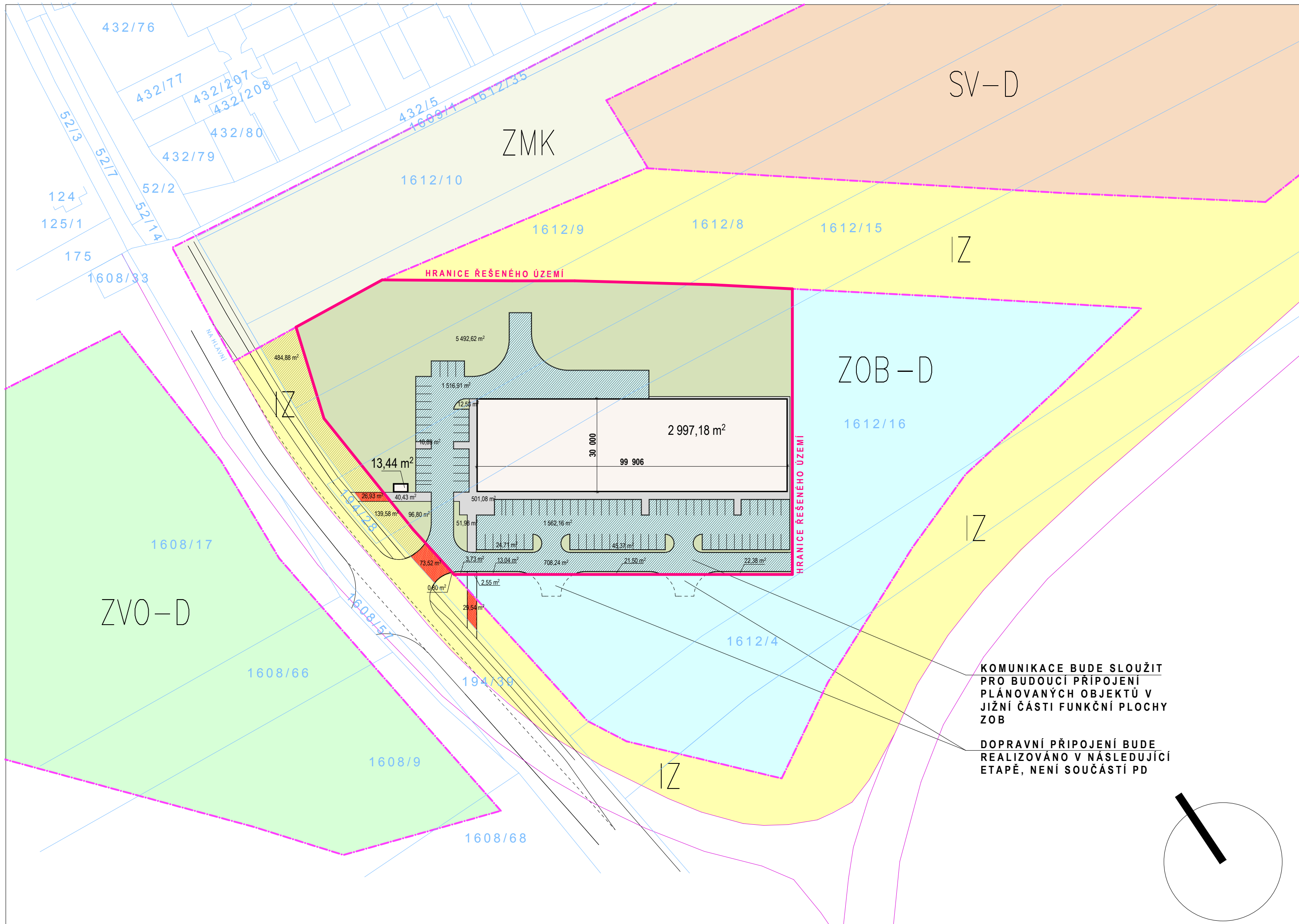
DEŠŤ

HRAN

SO1
103

SO1
103

SO1
103



PODLE ÚP HL.M.PRAHY JE ÚZEMÍ URČENÉ JAKO FUNKČNÍ PLOCHA OBCHODNÍ /ZOB/
PLOCHA V ZOB JE DLE PLATNÉHO ÚP REGULOVÁNA KÓDEM MÍRY VYUŽITÍ ÚZEMÍ D

MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ DLE SMĚRNÉ ČÁSTI ÚZEMNÍHO PLÁNU HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY :
SMĚRNÉ KPP max. 0,80
KZ min. 0,35 (PRO PNP <= 2)
INFORMATIVNÍ KZP 0,27 (PRO PNP <= 2)

CELKOVÁ PLOCHA ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ V RÁMCÍ FUNKČNÍ PLOCHY ZOB - 13 167 m²
CELKOVÁ NAVRHOVANÁ HRUBÁ PODLAŽNÍ PLOCHA (HPP) - 3010,62 m²
CELKOVÁ ZASTAVĚNÁ PLOCHA - 3010,62 m²
CELKOVÁ PLOCHA KOMUNIKACÍ VE FUNKČNÍ PLOŠE ZOB - 4371,67 m²
CELKOVÁ PLOCHA ZELENĚ VE FUNKČNÍ PLOŠE ZOB - 5784,71 m²

S M Ě R N Ě
VÝPOČET KOEFICIENTU PODLAŽNÍCH PLOCH
KPP = 3010,62 / 13 167 m² = 0,228.....(< 0,80) **V SOULADU S ÚP**
VÝPOČET KOEFICIENTU ZELENĚ
KZ = 5784,71 / 13 167 m² = 0,439.....(> 0,35) **V SOULADU S ÚP**

INFORMATIVNÍ
VÝPOČET KOEFICIENTU ZASTAVĚNÉ PLOCHY
KZP = 3010,62 / 13 167 m² = 0,228.....(< 0,27)

MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ JE V SOULADU S ÚP HL.M. PRAHY

LEGENDA	
	HRANICE PARCEL - KN
	PARCELNÍ ČÍSLO - KN
	HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
	POLOHOPIIS
	NAVRŽENÁ STAVBA
	ROSTLÁ ZELENĚ V RÁMCÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
	ROSTLÁ ZELENĚ V RÁMCÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ V RÁMCÍ IZOLAČNÍ ZELENĚ
	ZASTAVĚNÁ PLOCHA
	ZPEVNĚNÁ PLOCHA - CHODNÍKY
	ZPEVNĚNÁ PLOCHA - KOMUNIKACE + PARKOVACÍ STÁNÍ
	HRANICE FUNKČNÍ PLOCHY DLE ÚP
	FUNKČNÍ PLOCHA ZOB-D
	FUNKČNÍ PLOCHA IZ
	FUNKČNÍ PLOCHA SV-D
	FUNKČNÍ PLOCHA ZM-K
	FUNKČNÍ PLOCHA ZVO-D

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT P.V.
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

± 0,000 = 258,00 m.n.m.

STUDIO AM s.r.o.
ARCHITEKTONICKÝ ATELIER

NA KOLEJNÍM STATKU 1
14000 PRAHA 4
TEL: 261 222 674, FAX: 261 223 777

STUDIO AM s.r.o.
Na Kolejním statku 1
14000 Praha 4 Michle
Tel.: 261 217 152
Fax.: 261 223 777
www.studioam.cz

e-mail: studioam@studioam.cz

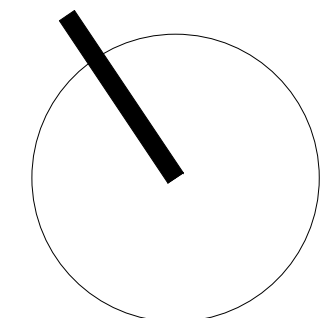
IČO: 624 16 596

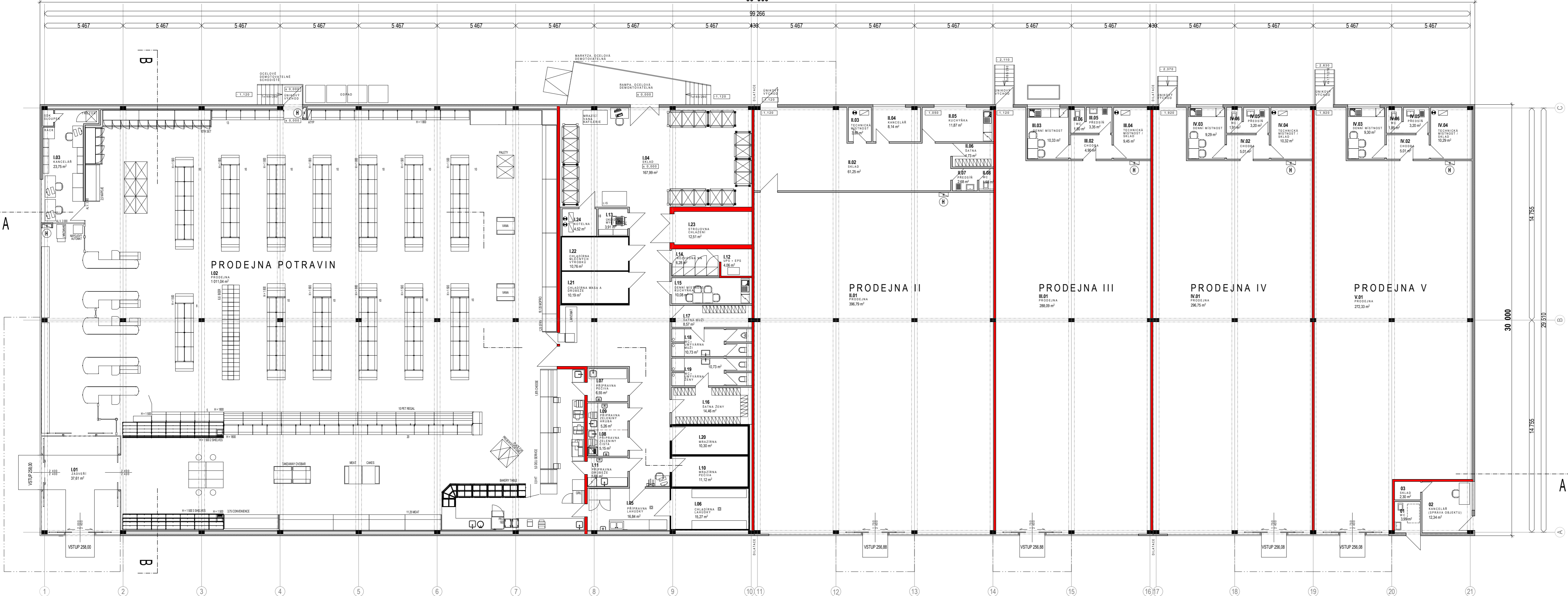
Akce: **Nákupní středisko Praha - Březiněves**
ul. Dáblická, Březiněves, č.parc. 1612/16, 1612/15, 1612/8, 1612/9, k.ú. Dáblice

Investor:	EuroMart RI, s.r.o., Přívozní 1054/2, Praha 7 - Holešovice, 170 00	Datum:	01/2013
Místo stavby:	ul. Dáblická, Březiněves, č.parc. 1612/16, 1612/15, 1612/8, 1612/9, k.ú. Dáblice	Měřítko:	1:1 000
Generální projektant:	STUDIO AM s.r.o., Na Kolejním statku 1, 140 00, Praha 4 - Michle	Formát:	4 x A4
Zodpovědný projektant:	Ing.arch. Jiří Košťál	Čís. Paré :	
Kontroloval:	Ing.arch. Jiří Košťál		
Vypracoval:	Ing.arch. Zdeněk Pichl		
Stupeň PD:	DUR - DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ		

Část : **D. VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE**
Díl: **D.1. ARCHITEKTONICKÉ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**
Obsah: **SITUACE - SOULAD S ÚP** Č.výkresu/Revize
4

KOMUNIKACE BUDE SLOUŽIT PRO BUDOUCÍ PŘÍPOJENÍ PLÁNOVANÝCH OBJEKTŮ V JIŽNÍ ČÁSTI FUNKČNÍ PLOCHY ZOB
DOPRAVNÍ PŘÍPOJENÍ BUDE REALIZOVÁNO V NÁSLEDUJÍCÍ ETAPĚ, NENÍ SOUČÁSTÍ PD





LEGENDA MÍSTNOSTÍ
PRODEJNA POTRAVIN

Č.M.	NÁZEV MÍSTNOSTI	m ²
I.01	ZÁDVEŘÍ	37,61 m ²
I.02	PRODEJNA	1 011,04 m ²
I.03	KANCELÁŘ	23,75 m ²
I.04	SKLAD	167,99 m ²
I.05	PŘÍPRAVNA LAHÚDKY	16,84 m ²
I.06	CHLADIRNA LAHÚDKY	15,27 m ²
I.07	PŘÍPRAVNA PĚČIVA	6,55 m ²
I.08	PŘÍPRAVNA ZELENINY ČISTÁ	5,15 m ²
I.09	PŘÍPRAVNA ZELENINY HRUBÁ	5,26 m ²
I.10	MRAŽIRNA PĚČIVA	11,12 m ²
I.11	PŘÍPRAVNA DRŮBEŽE	5,66 m ²
I.12	UPS + EPS	4,06 m ²
I.13	UKLID + MYČÍ STROJ	3,91 m ²
I.14	ROZVODNÁ NN	6,28 m ²
I.15	DENNÍ MÍSTNOST	10,08 m ²
I.16	ŠATNA ŽENY	14,46 m ²
I.17	ŠATNA MUŽI	8,57 m ²
I.18	WC+UMÝVÁRNA MUŽI	10,73 m ²
I.19	WC+UMÝVÁRNA ŽENY	10,73 m ²
I.20	MRAŽIRNA	10,30 m ²
I.21	CHLADIRNA MASA A DRŮBEŽE	10,19 m ²
I.22	CHLADIRNA MLEČNÝCH VÝROBKŮ	10,76 m ²
I.23	STROJOVNA CHLAZENÍ	12,51 m ²
I.24	KOTELNA	4,52 m ²

PRODEJNA POTRAVIN CELKEM = 1423,34 m²

LEGENDA KONSTRUKCÍ

- ŽB. PŘEFA KONSTRUKCE
- OBVODOVÝ PĚŠŤ
- PŘÍČKA DO VÝŠKY STŘECHY - S POŽÁRNĚ DĚLÍCI FCI
- VNITŘNÍ PŘÍČKA
- CHLADÍCI / MRAŽÍČÍ BOXY
- IZOLAČNÍ PANEĽ TL. 120 mm S JÁDREM Z MINERÁLNÍ VLNY, POZINK. PLECH
- POROTHERM 11,5 P+D a 19,0 AKU
- POROTHERM 11,5 P+D
- PUR PANEĽ TL. 80 / 140 mm

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT P.V.
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

± 0,000 = 258,00 m.n.m.

STUDIO AM s.r.o.
ARCHITEKTONICKÝ ATELIER

NA KOLEJNÍM STATKU 1
14000 PRAHA 4
TEL: 261 222 674, FAX: 261 223 777

STUDIO AM s.r.o.
Na Kolejním statku 1
14000 Praha 4 Michle
Tel.: 261 217 152
Fax.: 261 223 777
www.studioam.cz
e-mail: studioam@studioam.cz

Č.Ú: 624 16 596

PRODEJNA II

Č.M.	NÁZEV MÍSTNOSTI	m ²
II.01	PRODEJNA	396,79 m ²
II.02	SKLAD	61,25 m ²
II.03	TECHNICKÁ MÍSTNOST	3,60 m ²
II.04	KANCELÁŘ	8,14 m ²
II.05	KUCHYŇKA	11,87 m ²
II.06	ŠATNA	4,73 m ²
II.07	PŘEDSÍŇ	2,68 m ²
II.08	WC	1,58 m ²

PRODEJNA II CELKEM = 490,84 m²

PRODEJNA III

Č.M.	NÁZEV MÍSTNOSTI	m ²
III.01	PRODEJNA	288,09 m ²
III.02	CHODBA	4,90 m ²
III.03	DENNÍ MÍSTNOST	10,33 m ²
III.04	TECHNICKÁ MÍSTNOST / SKLAD	9,45 m ²
III.05	PŘEDSÍŇ	3,35 m ²
III.06	WC	1,80 m ²

PRODEJNA III CELKEM = 317,92 m²

PRODEJNA V

Č.M.	NÁZEV MÍSTNOSTI	m ²
V.01	PRODEJNA	272,33 m ²
V.02	CHODBA	5,01 m ²
V.03	DENNÍ MÍSTNOST	9,30 m ²
V.04	TECHNICKÁ MÍSTNOST / SKLAD	10,29 m ²
V.05	PŘEDSÍŇ	3,20 m ²
V.06	WC	1,85 m ²

PRODEJNA V CELKEM = 301,98 m²

PRODEJNA IV

Č.M.	NÁZEV MÍSTNOSTI	m ²
IV.01	PRODEJNA	296,75 m ²
IV.02	CHODBA	5,01 m ²
IV.03	DENNÍ MÍSTNOST	9,29 m ²
IV.04	TECHNICKÁ MÍSTNOST / SKLAD	10,32 m ²
IV.05	PŘEDSÍŇ	3,20 m ²
IV.06	WC	1,91 m ²

PRODEJNA IV CELKEM = 326,48 m²

OSTATNÍ

Č.M.	NÁZEV MÍSTNOSTI	m ²
01	WC	3,99 m ²
02	KANCELÁŘ (SPRÁVA OBJEKTU)	12,34 m ²
03	SKLAD	2,30 m ²

OSTATNÍ CELKEM = 18,63 m²

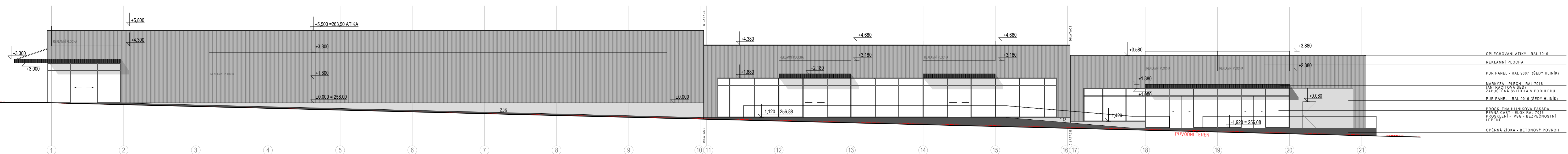
Akce: **Nákupní středisko Praha - Březiněves**
ul. Dáblická, Březiněves, č.parc. 1612/16, 1612/15, 1612/8, 1612/9, k.ú. Dáblice

Investor:	EuroMart Ri, s.r.o., Přívozní 1054/2, Praha 7 - Holešovice, 170 00	Datum:	01/2013
Místo stavby:	ul. Dáblická, Březiněves, č.parc. 1612/16, 1612/15, 1612/8, 1612/9, k.ú. Dáblice	Měřítko:	1:150
Generální projektant:	STUDIO AM s.r.o., Na Kolejním statku 1, 140 00, Praha 4 - Michle	Formát:	4 x A4
Zodpovědný projektant:	Ing.arch. Jirí Košťál	Čís. Paré:	
Kontroloval:	Ing.arch. Jirí Košťál		
Vypracoval:	Ing.arch. Zdeněk Pichl		
Stupeň PD:	DUR - DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ		

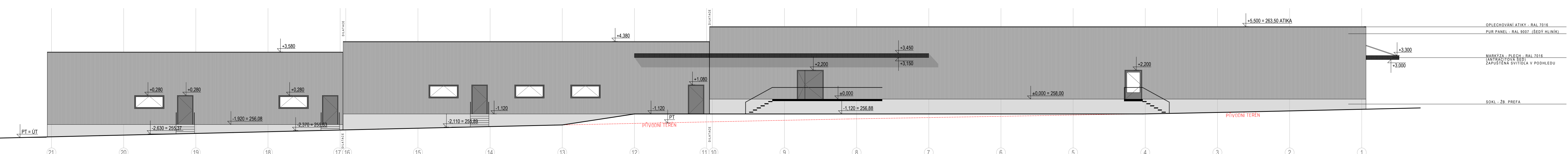
Část : **D. VÝKROSOVÁ DOKUMENTACE**
Díl: **D.1. ARCHITEKTONICKÉ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**
Obsah: **PŮDORYS 1NP**

Č.výkresu/Revize **6**

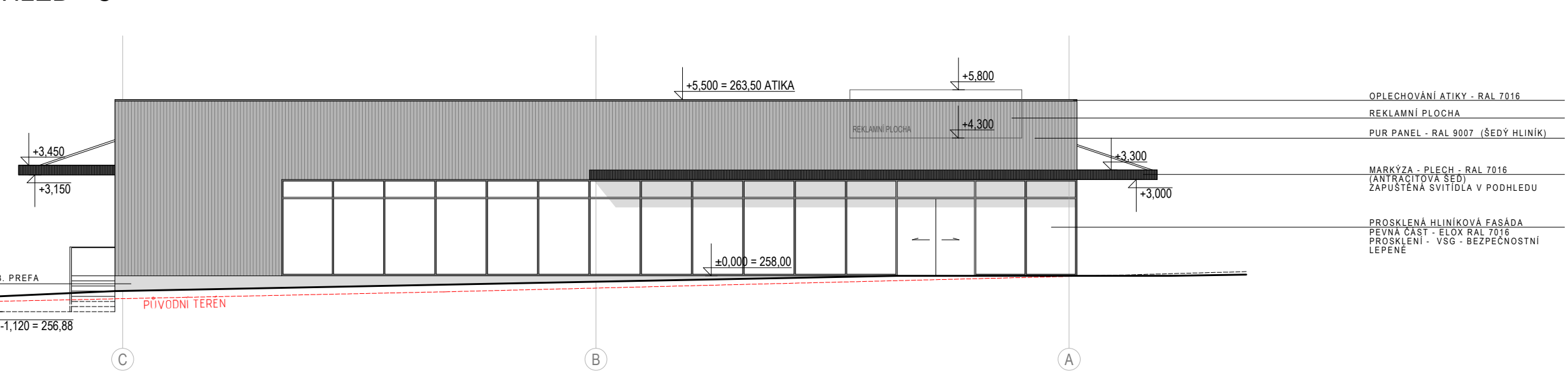
POHLED - A



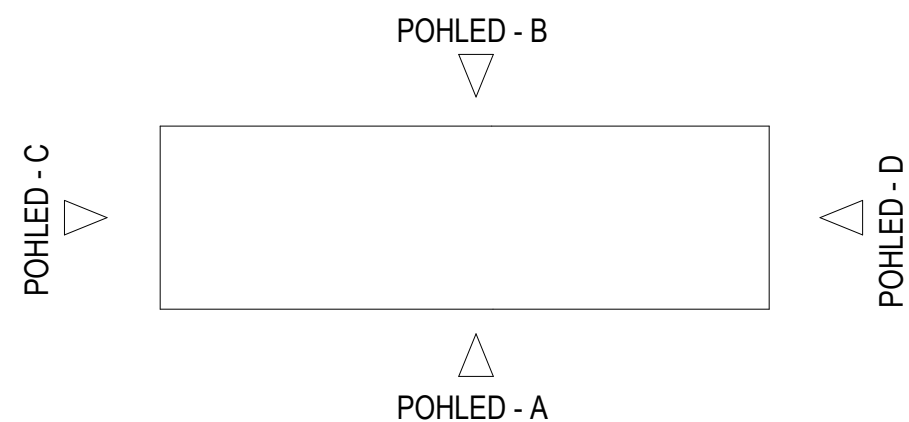
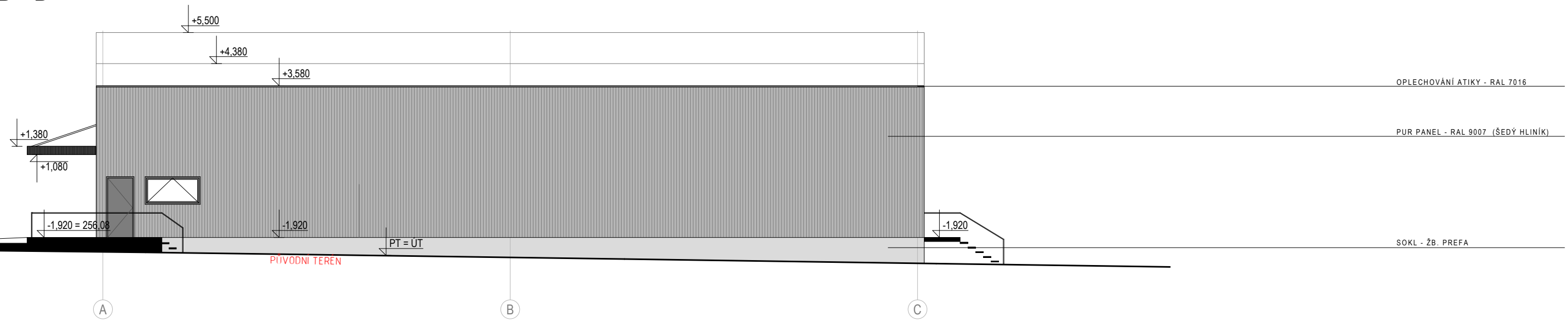
POHLED - B



POHLED - C



POHLED - D



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT P.V.
 SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

± 0,000 = 258,00 m.n.m.

STUDIO AM s.r.o.
 ARCHITEKTONICKÝ ATELIER
 NA KOLEJNÍM STATKU 1
 14000 PRAHA 4
 TEL: 261 222 674, FAX: 261 223 777
 IČO: 624 16 596

STUDIO AM s.r.o.
 Na Kolejním statku 1
 14000 Praha 4 Michle
 Tel.: 261 217 152
 Fax.: 261 223 777
 www.studioam.cz
 e-mail: studioam@studioam.cz

Akce:		Národní středisko Praha - Březiněves ul. Dáblická, Březiněves, č.parc. 1612/16, 1612/15, 1612/8, 1612/9, k.ú. Dábllice	
Investor:	EuroMart RI, s.r.o., Přívozní 1054/2, Praha 7 - Holešovice, 170 00	Datum:	01/2013
Místo stavby:	ul. Dáblická, Březiněves, č.parc. 1612/16, 1612/15, 1612/8, 1612/9, k.ú. Dábllice	Měřítko:	1:150
Generální projektant:	STUDIO AM s.r.o., Na Kolejním statku 1, 140 00, Praha 4 - Michle	Formát:	4 x A4
Zodpovědný projektant:	Ing.arch. Jiří Košťál	Čís. Paré :	
Kontroloval:	Ing.arch. Jiří Košťál		
Vypracoval:	Ing.arch. Zdeněk Pichl		
Stupeň PD:	DUR - DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ		
Část :	D. VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE		
Díl:	D.1. ARCHITEKTONICKÉ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ		
Obsah:	POHLEDY		Č.výkresu/Revize 7



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT P.V.
 SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

± 0,000 = 258,00 m.n.m.

	<p>STUDIO AM s.r.o. ARCHITEKTONICKÝ ATELIER</p>	<p>STUDIO AM s.r.o. Na Kolejním statku 1 14000 Praha 4 Michle Tel.: 261 217 152 Fax.: 261 223 777 www.studioam.cz</p>
	<p>NA KOLEJNÍM STATKU 1 14000 PRAHA 4 TEL: 261 222 674, FAX: 261 223 777</p>	<p>e-mail: studioam@studioam.cz IČO: 624 16 596</p>

Akce: **Nákupní středisko Praha - Březiněves**
 ul. Dáblická, Březiněves, č.parc. 1612/16, 1612/15, 1612/8, 1612/9,
 k.ú. Dáblice

Investor:	EuroMart RI, s.r.o., Přívozní 1054/2, Praha 7 - Holešovice, 170 00	Datum:	01/2013
Místo stavby:	ul. Dáblická, Březiněves, č.parc. 1612/16, 1612/15, 1612/8, 1612/9, k.ú. Dáblice	Měřítko:	1:150
Generální projektant:	STUDIO AM s.r.o., Na Kolejním statku 1, 140 00, Praha 4 - Michle	Formát:	4 x A4
Zodpovědný projektant:	Ing.arch. Jiří Košťál	Čís. Paré :	
Kontroloval:	Ing.arch. Jiří Košťál		
Vypracoval:	Ing.arch. Zdeněk Pichl		
Stupeň PD:	DUR - DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ		

Část :	D. VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE		
Díl:	D.1. ARCHITEKTONICKÉ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ		
Obsah:	VIZUALIZACE	Č.výkresu/Revize	10

H 4

- Rozptylová studie

Nákupní středisko Praha -Březiněves

Rozptylová studie

Zpracovatel: RNDr. Marcela Zambojová

držitel autorizace ke zpracování rozptylových studií uděleného Ministerstvem životního prostředí ČR (č. j. 3500/740/03 ze dne 1. 12. 2003 ve znění č. j. 599/820/10/KS ze dne 18. 2. 2010)

Adresa: Hruškovská 888, 190 12 Praha 9

Mobil: 606 50 37 10

E-mail: zambojova@seznam.cz

listopad 2012

Obsah	strana
1 Úvod	3
2 Podklady	3
3 Klimatické faktory a současná imisní situace	3
4 Zdroje emisí	8
4.1 Emise při výstavbě	8
4.2 Emise při provozu	9
4.2.1 Stacionární zdroje znečištění ovzduší – plynové spalovací zdroje, kotelny	9
4.2.2 Mobilní zdroje znečištění ovzduší – navazující automobilová doprava	10
4.3 Emisní inventura	12
5 Způsob modelování imisní situace	13
6 Imisní limit	13
7 Výsledné hodnoty imisních příspěvků a jejich zhodnocení	13
7.1 Imise při výstavbě	13
7.2 Imise při provozu	14
8 Zvážení nejistot	16
9 Závěr	16

Přílohy

- 1) Situace s umístěním referenčních bodů
- 2) Grafická znázornění imisních koncentrací

1 Úvod

Tato rozptylová studie je zpracována jako příloha dokumentace podle zákona 100/2001 Sb. pro záměr „Nákupní středisko Praha - Březiněves“. Předmětem záměru je výstavba nového nákupního střediska rozděleného do několika provozně oddělených samoobslužných prodejen s potřebným skladovým, technickým a sociálním zázemím. Novými zdroji znečišťování ovzduší bude pět plynových kotelen umístěných v každé části a dále navazující automobilová osobní i nákladní doprava.

Parkování i obslužné komunikace jsou navrženy na plochách umístěných na terénu. Posuzovanými zdroji znečišťování ovzduší jsou dále pojezdy navazující automobilové dopravy nejen v areálu, ale také na příjezdových veřejných komunikacích.

Rozptylová studie počítá imisní příspěvek posuzovaného záměru, hodnoty imisních příspěvků porovnává v rámci studie se stávající úrovní znečištění ovzduší a přípustnými limity.

Hodnocení vlivu škodlivin je řešeno programem SYMOS 97v2006, disperzním modelem s Gaussovým rozložením koncentrací škodlivin, který umožňuje posoudit kumulativní působení více zdrojů na okolí. Pomocí tohoto programu jsou hodnoceny přírůstky k maximálním krátkodobým i průměrným ročním imisím ze zdrojů znečišťování ovzduší vždy ve vztahu řešených škodlivin k platným imisním limitům.

2 Podklady

Rozptylová studie je zpracována s využitím následujících podkladů:

- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- Vyhláška č. 330/2012 Sb., o způsobu posuzování a vyhodnocení úrovně znečištění, rozsahu informování veřejnosti o úrovni znečištění a při smogových situacích
- Vyhláška č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší
- Znečištění ovzduší a atmosférická depozice v datech, Česká republika 2007-2011, ČHMÚ,
- Atlas životního prostředí (www.premis.cz/atlaszp) – model ATEM, aktualizace rok 2010
- Projektové podklady získané od projektanta

3 Klimatické faktory a současná imisní situace

Stávající imisní situace

Pro zhodnocení imisního pozadí v řešené lokalitě lze využít výsledky imisních měření na imisní stanici AKOB Pha 8 Kobylysy, kterou lze považovat za relativně reprezentativní. Dalším vodítkem hodnocení kvality ovzduší jsou výsledky modelového hodnocení kvality ovzduší hlavního města Prahy (model ATEM, aktualizace 2010) a dále Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP uvedené ve Věstníku MŽP č. 4/2011, kterým se vymezují oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.

Imisní stanice **AKOB Praha 8 Kobylysy** je pozadovým typem stanice umístěné v předměstské obytné zóně. Stanice je umístěna v poměrně svažitém terénu. Cílem měřicího programu je využití při operativním řízení a regulaci. Tato imisní stanice leží ve vzdálenosti cca 4 km zhruba jižním směrem od zájmové lokality.

Poloha záměru vůči této stanici je patrná z následujícího obrázku:



V modelovém zpracování imísních koncentrací na území hlavního města Prahy (model ATEM aktualizace 2010) je v místě záměru umístěn výpočtový bod č. 11495. Umístění je patrné z následující mapky:



Výsledné hodnoty imisních koncentrací modelu ATEM aktualizace 2010 jsou uvedeny v následující tabulce:

Číslo referenčního bodu:	11 495
SO ₂ , průměrné roční koncentrace, imisní limit v ČR není stanoven, stav 2010:	3,104 µg.m ⁻³
SO ₂ , maximální hodinové koncentrace, imisní limit = 350 µg.m ⁻³ , stav 2010:	15,611 µg.m ⁻³
SO ₂ , doba překročení limitu pro maximální hodinové koncentrace, toler. 24 případů/rok, stav 2010:	0 %
NO ₂ , průměrné roční koncentrace, imisní limit = 40 µg.m ⁻³ , stav 2010:	27,809 µg.m ⁻³
NO ₂ , maximální hodinové koncentrace, imisní limit = 200 µg.m ⁻³ , stav 2010:	176,168 µg.m ⁻³
NO ₂ , doba překročení limitu pro maximální hodinové koncentrace, toler. 18 případů/rok, stav 2010:	0 %
PM ₁₀ , průměrné roční koncentrace, imisní limit=40 µg.m ⁻³ , stav 2010:	31,285 µg.m ⁻³
PM ₁₀ , maximální 24-hodinové koncentrace, imisní limit =50 µg.m ⁻³ , stav 2010 :	287,502 µg.m ⁻³
PM ₁₀ , doba překročení limitu pro maximální 24-hodinové koncentrace, toler. 35 případů/rok, stav 2010:	9,32 %
PM _{2,5} , průměrné roční koncentrace, cílová hodnota dle Sm 2008/50/ES = 25 µg.m ⁻³ , stav 2010:	16,337 µg.m ⁻³
Benzen, průměrné roční koncentrace, imisní limit = 5 µg.m ⁻³ , stav 2010:	0,509 µg.m ⁻³
Benzen, maximální hodinové koncentrace, imisní limit v ČR není stanoven, stav 2010:	3,3 µg.m ⁻³

V následující tabulce jsou uvedeny naměřené hodnoty imisních koncentrací **oxidu dusičitého** na imisní stanici Kobylyisy v posledních pěti letech spolu s příslušnými imisními limity.

Tab. 1: Naměřené imisní koncentrace oxidu dusičitého (µg/m³)

	Rok	Max. hodinová imise NO ₂ IH _h = 200 µg/m ³	19. nejvyšší hodnota imise NO ₂	Průměrná roční imise NO ₂ IH _r = 40 µg/m ³
AKOB Pha 8 Kobylyisy	2007	109,4	95,6	25,5
	2008	111,3	89,7	26,1
	2009	151,1	90,9	24,3
	2010	123,0	96,6	25,5
	2011	116,7	92,8	25,5

Imisní limit pro nejvyšší hodinovou imisní koncentraci NO₂ je stanoven na 200 µg/m³. Tato hodnota nesmí být překročena více než 18krát za kalendářní rok. Z tabulky je patrné, že imisní limit hodinový je v posledních pěti letech na imisní stanici v Kobylyisích bez problémů plněn.

V případě průměrných ročních imisí oxidu dusičitého je imisní limit stanoven na 40 µg/m³. Na zvolené imisní stanici se v posledních pěti letech pohybují průměrné roční imise NO₂ v podlimitním rozmezí 24,3 až 26,1 µg/m³.

Výsledné imisní koncentrace z modelu ATEM pro rok 2010 (27,8 µg/m³ pro roční průměr a 176,2 µg/m³ pro hodinové maximum) potvrzují spolehlivé plnění imisních limitů oxidu dusičitého. V celé řešené lokalitě lze předpokládat podlimitní imisní koncentrace oxidu dusičitého.

Další škodlivinou emitovanou z provozu záměru jsou **suspendované částice PM₁₀**. Naměřené imisní koncentrace na imisní stanici Kobylyisy za posledních pět let jsou následující.

Tab. 2: Naměřené imisní koncentrace PM₁₀ (µg/m³)

	Rok	Max. denní imise IH _d = 50 µg/m ³	36 MV	Průměrná roční imise PM ₁₀ IH _r = 40
AKOB Pha 8 Kobylyisy	2007	106,4	35,8	22,8
	2008	81,0	29,5	20,3
	2009	149,7	36,0	21,0
	2010	92,7	41,8	23,0
	2011	100,4	40,0	21,8

Imisní limit denní pro prachové částice PM_{10} je stanoven na $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Tento imisní limit nesmí být překročen více než 35x za kalendářní rok. Hodnota 36. nejvyšší imise je na stanici Kobylysy v posledních pěti letech podlimitní. Také průměrné roční imisní koncentrace PM_{10} se pohybují na stanici Kobylysy v posledních pěti letech v podlimitním rozmezí 20,3 až $23,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Výsledné imisní hodnoty PM_{10} z modelového hodnocení kvality ovzduší hlavního města Prahy (model ATEM, aktualizace 2010) jsou uvedeny v následující tabulce.

Tab. 3: Výsledné imisní koncentrace PM_{10} v modelu ATEM za rok 2010 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Referenční bod	Nejvyšší denní imise	doba překročení denního limitu $IH_d = 50$ (%)	Průměrná roční imise PM_{10} $IH_r = 40$
11495	287,502	9,32	31,285

Pro plnění imisního limitu denního je postačující, aby limitní hodnotu plnila 36. nejvyšší denní imise v roce. V přepočtu na dobu překročení je tudíž tolerovatelná doba překročení na úrovni 9,6 %. Z uvedeného vyplývá, že imisní limit denní je dle modelu ATEM v řešené lokalitě plněn. Také výsledné průměrné roční imisní koncentrace PM_{10} z modelu ATEM se pohybují na podlimitních úrovních (cca 78 % imisního limitu).

Další škodlivinou, kterou lze uvažovat, jsou částice **frakce $PM_{2,5}$** , pro které je nově stanoven imisní limit ve výši $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Z pražských stanic jsou imise této frakce měřeny na stanicích Libuš, Mlynářka, Karlín, Vysočany a Šrobárova. V letech 2010 a 2011 se průměrná roční imisní koncentrace suspendovaných částic frakce $PM_{2,5}$ pohybovala na všech těchto stanicích v podlimitním rozmezí $15,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (na imisní stanici Vysočany) až $21,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (na stanici Libuš). Také výsledná průměrná roční imise $PM_{2,5}$ z modelu ATEM $16,337 \mu\text{g}/\text{m}^3$ je hluboko pod imisním limitem.

Další znečišťující látkou emitovanou dopravou je **benzen**. Imisní stanice v Kobylyších koncentrace benzenu v ovzduší nesleduje. Naměřené průměrné roční hodnoty imisních koncentrací benzenu za posledních 5 let na ostatních pražských stanicích jsou uvedeny v následující tabulce.

Tab. 4: Naměřené imisní koncentrace benzenu ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Měřicí stanice	2007	2008	2009	2010	2011
Praha 1 – Nám. Republiky	-	1,2	1,1	1,7	1,5
Praha 2 – Legerova	1,6	1,4	1,3	2,1	1,4
Praha 4 – Libuš	-	0,8	1,0	0,9	0,8
Praha 5 - Smíchov	1,2	1,5	1,5	2,1	1,8
Praha 10 - Šrobárova	2,1	-	-	-	-

Imisní limit pro benzen je na pražských imisních stanicích plněn s velkou rezervou.

Také výsledná průměrná roční imise benzenu z modelu ATEM na úrovni $0,509 \mu\text{g}/\text{m}^3$ je hluboko pod imisním limitem.

Území pod správou stavebního úřadu městské části Prahy 8 je zahrnuto podle sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP uveřejněného ve Věstníku MŽP mezi oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, s odůvodněním překročení imisního limitu ročního pro oxid dusičitý na 0,4 % území a z důvodu překročení maximálního denního limitu pro PM_{10} na 15,5 % území. Jedná se o vymezení oblastí na základě dat z roku 2010. Dle modelu ATEM se uvedená území s překročením limitu nepřekrývají se zájmovou lokalitou na jižním okraji Březiněvsi.

Závěrem hodnocení imisního pozadí lze konstatovat, že v řešené lokalitě lze očekávat plnění platných imisních limitů pro roční průměr i pro krátkodobé maximální koncentrace předemných záměrem emitovaných škodlivin – oxidu dusičitého, částic frakce PM_{10} , $PM_{2,5}$ a benzenu.

Klimatické faktory

Klasifikace meteorologických situací pro potřeby rozptylových studií se provádí podle stability mezní vrstvy atmosféry. Stabilitní klasifikace HMÚ rozeznává pět tříd stability.

Vertikální teplotní gradient
(°C/100 m)

I. superstabilní	$\gamma < - 1,6$
II. stabilní	$- 1,6 \leq \gamma \leq - 0,7$
III. izotermní	$- 0,6 \leq \gamma \leq + 0,5$
IV. normální	$+ 0,6 \leq \gamma \leq + 0,8$
V. konvektivní	$\gamma > + 0,8$

gradient má kladnou hodnotu, jestliže teplota ovzduší s výškou klesá a naopak.

Jednotlivé stabilitní třídy můžeme charakterizovat následovně:

I. stabilitní třída superstabilní

- vertikální výměna vzduchu prakticky potlačena, tvorba silných inverzních stavů. Výskyt v nočních a ranních hodinách, především v chladném období. Maximální rychlost větru $2 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$.

II. stabilitní třída stabilní

- vertikální výměna ovzduší je stále nevýznamná, také doprovázena inverzními situacemi. Výskyt v nočních a ranních hodinách po celý rok. Maximální rychlost větru $3 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$.

III. stabilitní třída izotermní

- projevuje se již vertikální výměna ovzduší. Výskyt větru v neomezené síle. V chladném období lze očekávat v dopoledních a odpoledních hodinách, v létě v časných ranních a večerních hodinách.

IV. stabilitní třída normální

- dobré podmínky pro rozptyl škodlivin, bez tvorby inverzních stavů, neomezená síla větru. Vyskytuje se přes den v době bez významného slunečního svitu. Společně se III. stabilitní třídou mají v našich podmínkách výrazně vyšší četnost než ostatní třídy.

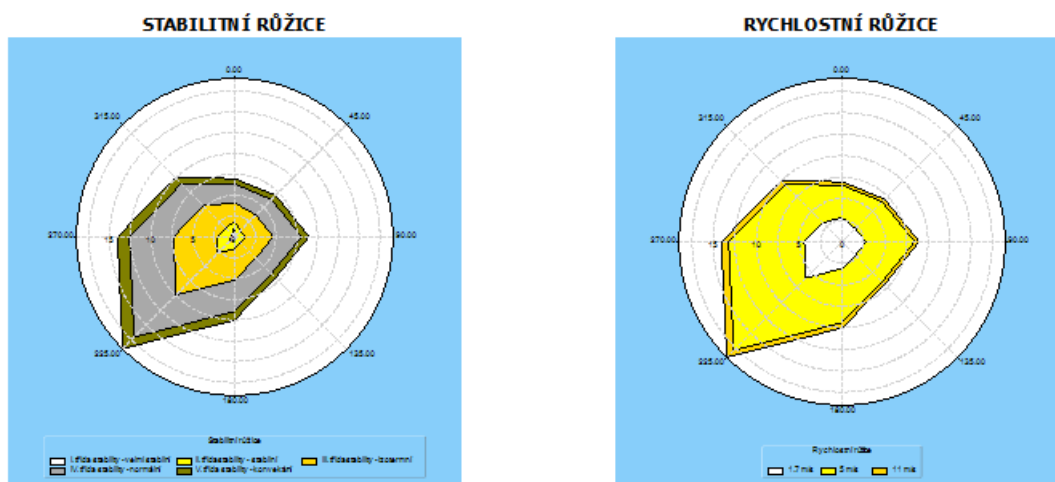
V. stabilitní třída konvektivní

- projevuje se vysokou turbulencí ovzduší ve vertikálním směru, která může způsobovat nárazový výskyt vysokých koncentrací znečišťujících látek. Maximální rychlost větru $5 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$. Výskyt v letních měsících při vysoké intenzitě slunečního svitu.

V místě stavby se odhaduje s ohledem na konfiguraci terénu následující **větrná růžice**.

Tab. 5: Celková větrná růžice

Rychlost větru	Směr větru									Součet
	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	
1,7	2,80	2,19	2,81	2,19	3,13	5,94	4,40	3,13	16,99	43,58
5,0	3,78	4,39	5,63	4,39	6,28	11,91	8,80	6,28	0,00	51,46
11,0	0,37	0,42	0,54	0,42	0,61	1,14	0,85	0,61	0,00	4,96
suma	6,95	7,00	8,98	7,00	10,02	18,99	14,05	10,02	16,99	100,00



4 Zdroje emisí

4.1 Emise při výstavbě

Za dočasný plošný zdroj znečišťování lze formálně pokládat fázi výstavby (příprava staveniště, demoliční, výkopové a stavební práce). Do ovzduší budou emitovány zejména prachové částice. Dalším zdrojem emisí budou pojezdy nákladních automobilů a stavební mechanizace. Z emitovaných škodlivin je třeba věnovat pozornost částicím frakce PM_{10} a oxidu dusičitému. Ve fázi výstavby lze očekávat především ovlivnění krátkodobých maximálních koncentrací těchto škodlivin. Emise benzenu z dieselových motorů stavební mechanizace i nákladních vozidel nejsou významné.

V době nejintenzivnějších prací (zemní práce – příprava staveniště - skrývka, výkop pro základy, založení objektů) je předpokládána intenzita dopravy 40 automobilů za den (30 nákladních vozidel, 10 automixů).

Maximální intenzita pojezdu stavební mechanizace se předpokládá na úrovni 4 strojů po staveništi současně (rypadlo, vrtná souprava, nakladač, autojeřáb). Pro výpočet emisí z navazující dopravy v době výstavby jsou dále použity emise z navazující nákladní dopravy po veřejných komunikacích (40 NA/den).

Pro výpočet emisí ze stavební mechanizace jsou použity emisní faktory pro použití kapalných paliv ve spalovacích pístových vznětových motorech uvedené v původní vyhlášce č. 205/2006 Sb. Tato vyhláška sice byla zrušena, avšak hodnoty emisních faktorů lze nadále dle vyjádření MŽP pro tyto účely používat.

Pro emise z pojezdů nákladních a osobních automobilů je využita databáze MEFA06 vztažená na 80 jízd těžkých nákladních automobilů za den při rychlosti 10 km/h po staveništi a 50 km/h po veřejných komunikacích.

Pro výpočet emisního toku jsou využity emisní faktory z databáze MEFA06 (primární emise z dopravy) a dále emisní faktory pro sekundární prašnost vyvolanou pojezdem nákladních automobilů po nezpevněné ploše staveniště (13.2.2 Unpaved Roads, www.epa.org). Předpokládaná délka jedné jízdy každého vozidla v areálu staveniště činí 200 m, hmotnost nákladního vozidla je uvažována 25 t).

Pro výpočet emisí z navazující dopravy v době výstavby jsou dále použity emise z navazující nákladní dopravy po veřejných komunikacích. Výpočet emise znovuzvřených prachových částic na zpevněných komunikacích je proveden dle kapitoly 13.2.1 Paved Roads (www.epa.org).

Tab. 6: Emise z výstavby

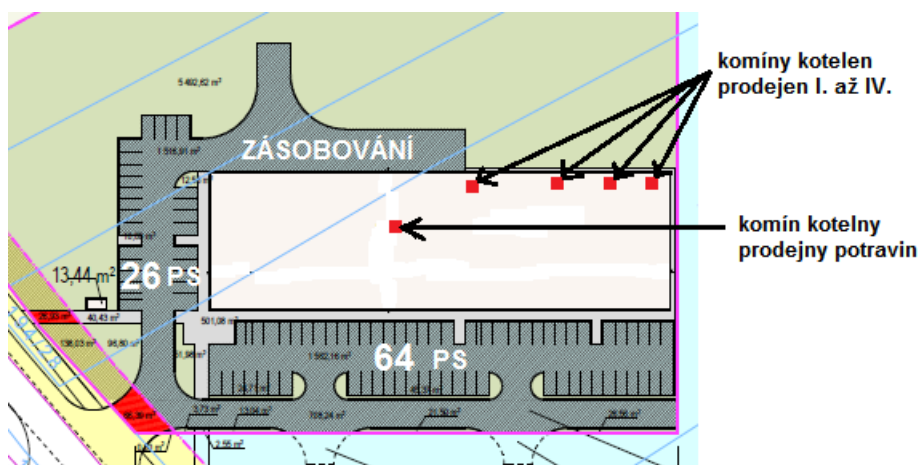
Emisní tok	Emise (kg/den)	
	Oxidy dusíku NO_x	Tuhé látky PM_{10}
Stavební mechanizace	7,94	0,13
Pojezdy NA	0,08	7,47
Staveniště celkem	7,82	7,60
Doprava na veřejných komunikacích včetně sek. prašnosti *	0,24	0,132

* emise z úseku o délce 1 km

Z hlediska ochrany ovzduší je třeba upozornit na skutečnost, že při přípravě a zakládání stavby bude při provádění zemních prací a manipulaci se sypkými materiály třeba vhodnými technickými a organizačními prostředky minimalizovat sekundární prašnost a její vliv na okolní životní prostředí. Z hlediska dopravy dodavatel stavby zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především při zemních pracích a další výstavbě. V případě potřeby bude zabezpečeno skrápění plochy staveniště. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízení staveniště pro celou dobu výstavby.

4.2 Emise při provozu

Zdrojem emisí budou plynové spalovací zdroje a navazující osobní i nákladní automobilová doprava. Umístění komínů plynových kotlů, parkovacích stání pro osobní vozidla, prostoru pro zásobování i obslužných komunikací a vjezdu do areálu nákupního střediska je znázorněno na následujícím obrázku.



4.2.1 Stacionární zdroje znečišťování ovzduší – plynové spalovací zdroje, kotelny

Novými spalovacími zdroji emisí bude pět kotelen umístěných v technických místnostech prodejen. Kotelna prodejny potravin bude osazena dvojicí kotlů Buderus GB162-65 o výkonu 60 kW. Celkový tepelný příkon kotelny bude 124 kW.

V každé ze čtyřech dalších prodejen bude v technické místnosti umístěn plynový kondenzační kotel o výkonu 60 kW a příkonu 62 kW každého.

Předpokládané projektované spotřeby zemního plynu jsou uvedeny v následující tabulce:

Tab. 7: Spotřeby zemního plynu

zdroj	maximální hodinová spotřeba (m ³ /h)	roční spotřeba (m ³ / rok)
prodejna potravin	15,2	
4 prodejny	30,4	
celkem	45,6	55650

Odkouření kotelen bude provedeno komíny nad střechu objektu ve výšce 6,5 m.

Dominantní škodlivinou emitovanou ze spalování zemního plynu jsou oxidy dusíku, v menší míře oxid uhelnatý. Pro výpočet emisí jsou využity emisní faktory uvedené v původní vyhlášce č. 205/2009 Sb. k zákonu č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší. Uvedená vyhláška byla sice zrušena, hodnoty emisních faktorů však lze dle vyjádření MŽP nadále pro tyto účely použít. Hodnoty emisních faktorů v případě navrhovaných instalovaných výkonů jsou obsaženy v následující tabulce v kg škodliviny na 10⁶ m³ zemního plynu.

Tab. 8: Emisní faktory pro škodliviny produkované ze spalování zemního plynu ($\text{kg}/10^6 \text{ m}^3$ spáleného plynu)

Palivo	Topeniště	Výkon kotle	Tuhé znečišťující látky	SO ₂	NO _x	CO	VOC _s
zemní plyn	jakékoliv	≤5 MW	20	2,0.S (9,6)	1300	320	64

Do výpočtu jsou zahrnuty výše uvedené spotřeby zemního plynu. Výsledné emise oxidů dusíku a oxidu uhelnatého jsou uvedeny v následující tabulce:

Tab. 9: Vypočtené hodnoty emisí pomocí emisních faktorů

		Emise		
		g/s ve špičce	g/hod ve špičce	kg/rok
NO _x	prodejna potravin	0,005489	19,8	
	4 prodejny	0,010978	39,5	
	celkem	0,016467	59,3	72,345
CO	prodejna potravin	0,001351	4,864	
	4 prodejny	0,002702	9,728	
	celkem	0,004053	14,592	17,808

Takto vypočítané emisní toky podle stanovených emisních faktorů jsou obvykle vyšší než emise skutečné – naměřené autorizovaným měřením. Rozptylová studie tak pracuje na straně rezervy.

4.2.2 Mobilní zdroje znečišťování ovzduší – navazující automobilová doprava

Zdrojem emisí při provozu posuzovaného záměru bude především navazující automobilová doprava. Dopravně bude areál nákupního střediska napojen přes novou křižovatku na komunikaci Na Hlavní, č. II/243. Vjezd je určen pro osobní i zásobovací nákladní automobily. V rámci řešené stavby je navrženo celkem 90 parkovacích stání umístěných výlučně na terénu. Pro modelování rozptylové studie je uvažována šestinásobná obrátkovost všech 90 parkovacích stání, tj. 540 osobních vozidel na příjezdu a 540 na odjezdu do areálu střediska. Z tohoto množství se předpokládá, že bude minimálně 60 % vozidel tranzitujících, t.zn. vozidel, které po komunikaci Na Hlavní podél střediska pojedou v každém případě, nezávisle na vzniku prodejny. Je to způsobeno stávající velkou Nákupní zónou Letňany a Globus Čakovice.

Rozplet osobní dopravy je uvažován 50 % do Březiněvsi a 50 % ve směru na Ďáblice.

Rozplet nákladní dopravy bude v úrovni 65 % na Ďáblice (směrem k R10) a 35 % do Březiněvsi.

Četnost denního zásobování se předpokládá následující

prodejna potravin: 1 těžký nákladní automobil za den
10 lehkých nákladních automobilů za den
ostatní prodejny: 6 lehkých nákladních automobilů za týden

Zásobování prodejny potravin bude probíhat v rozsahu 70% v době od 6:00 hod. do 8:00 hod. Zásobování ostatních prodejen probíhá v rozsahu 50% v době od 6:00 hod. do 8:00 hod., zbytek v průběhu dne. Zásobování v noci se nepředpokládá.

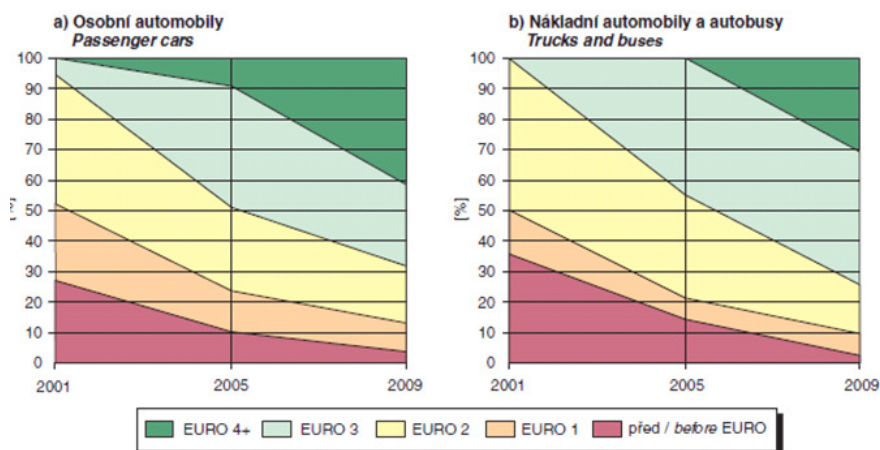
Pro modelování emisního příspěvku k maximálním hodinovým koncentracím NO₂ je uvažován příjezd a odjezd 1 TNA a 8 LNA v hodině dopravní špičky.

Na základě výše uvedených předpokladů jsou pro modelování rozptylové studie použity následující denní intenzity navazující dopravy na veřejných i obslužných komunikacích:

vjezd do areálu nákupního střediska (OA / LNA / TNA za den):	1080 / 24 / 2
ulice Na Hlavní – směr Ďáblice (OA / LNA / TNA za den):	216 / 16 / 2
ulice Na Hlavní – směr Březiněves (OA / LNA / TNA za den):	216 / 8 / 0

Do výpočtu emisních toků z automobilové dopravy je zahrnuta dynamická skladba vozového parku na území hl. m. Prahy z hlediska plnění norem EURO. Pro výpočet je použit poslední stanovený rok 2009. V době zprovoznění

záměru již lze očekávat z emisního hlediska skladbu vozidel příznivější. Pracováno je tedy konzervativně na straně rezervy. Vývoj skladby vozového parku převzatý z ročenky „Praha životní prostředí 2009 – zpráva o stavu životního prostředí“, MHMP, je znázorněn na následujícím obrázku.



Procentuální zastoupení jednotlivých vozidel v roce 2009 uvádí následující tabulka.

Tab. 10: Skladba vozového parku na území hl. m. Prahy v roce 2009

Typ vozidla	před EURO	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4
Osobní automobily	4 %	9 %	19 %	27 %	41 %
Nákladní automobily a autobusy	2 %	8 %	16 %	43 %	31 %

Pro výpočet emisí jsou použity jednotné emisní faktory pro motorová vozidla uvedené v PC programu MEFA 06 (Mobilní Emisní Faktory, ATEM Praha, VŠCHT Praha, červen 2006). V případě osobních vozidel je dále zahrnut podíl vozidel s dieslovými motory na úrovni 25 %, což významně ovlivňuje především emisní tok částic PM_{10} .

Tab. 11: Emisní faktory z automobilové dopravy (g/km)

Typ vozidla	Rychlost (km/h)	Typ motoru	Před EURO			EURO 1			EURO 2		
			NO_x	PM_{10}	Benzen	NO_x	PM_{10}	Benzen	NO_x	PM_{10}	Benzen
OA	10	benzin	4,6329	0,0019	0,8016	1,4195	0,001	0,0244	0,5827	0,001	0,0107
		diesel	3,5172	1,0717	0,0068	2,499	0,5651	0,0052	1,4876	0,2448	0,0025
		celek	4,3540	0,2694	0,6029	1,6894	0,1420	0,0196	0,8089	0,0620	0,0087
	50	benzin	6,1783	0,0026	0,2438	1,1065	0,0009	0,0121	0,4791	0,0009	0,0052
		diesel	1,7903	0,5171	0,0030	1,2838	0,3183	0,0019	0,7324	0,1194	0,0009
		celek	5,0813	0,1312	0,1836	1,1508	0,0803	0,0096	0,5424	0,0305	0,0041
LNA	10	diesel	13,8467	2,3749	0,0368	8,1726	0,9730	0,0216	4,9035	0,5265	0,0066
	50	diesel	7,6034	1,3439	0,0159	4,3681	0,4642	0,0099	2,6209	0,2315	0,0030
TNA	10	diesel	136,0110	17,5547	0,4566	71,9238	9,7786	0,3234	53,2163	2,5469	0,1148
	50	diesel	49,6340	4,7430	0,1210	28,4839	2,6698	0,0852	21,9932	0,6984	0,0304

-pokračování tabulky:

Typ vozidla	Rychlost (km/h)	Typ motoru	EURO 3			EURO 4			výsledný emisní faktor Pha 2009		
			NO_x	PM_{10}	Benzen	NO_x	PM_{10}	Benzen	NO_x	PM_{10}	Benzen
OA	10	benzin	0,2805	0,0010	0,0068	0,2049	0,001	0,0049			
		diesel	0,8674	0,1187	0,0022	0,5587	0,0676	0,0019			
		celek	0,4272	0,0304	0,0057	0,2934	0,0177	0,0042	0,7155	0,0508	0,0308
	50	benzin	0,2097	0,0009	0,0034	0,1493	0,0009	0,0024			
		diesel	0,4339	0,0665	0,0002	0,2749	0,0346	0,0007			

Typ vozidla	Rychlost (km/h)	Typ motoru	EURO 3			EURO 4			výsledný emisní faktor Pha 2009		
			NO _x	PM ₁₀	Benzen	NO _x	PM ₁₀	Benzen	NO _x	PM ₁₀	Benzen
		celek	0,2658	0,0173	0,0026	0,1807	0,0093	0,0020	0,5557	0,0268	0,0105
LNA	10	diesel	1,0508	0,2079	0,0037	0,5838	0,1286	0,0037	1,4227	0,3388	0,0063
	50	diesel	0,5616	0,1054	0,0017	0,3120	0,0603	0,0017	0,6368	0,1651	0,0028
TNA	10	diesel	7,9446	1,4312	0,0920	6,4659	0,4241	0,0402	57,1331	2,2878	0,1054
	50	diesel	2,9835	0,3908	0,0245	2,3517	0,1170	0,0107	11,0232	0,6245	0,0280

Dále jsou ve výpočtech vlivu vyvolané automobilové dopravy na kvalitu venkovního ovzduší zohledněny víceemise ze studených startů a resuspence tuhých znečišťujících látek do ovzduší. Resuspence představuje významný příspěvek ovlivňující celkovou koncentraci suspendovaných částic PM₁₀ v ovzduší. Pro výpočet emise prachových částic je využita metodika stanovená organizací United States Environmental Protection Agency (dále jen „US EPA“) – Metodika EPA 42. Výpočet emise prachových částic na zpevněných komunikacích je proveden dle kapitoly 13.2.1 Paved Roads (www.epa.org).

Výsledné emisní vydatnosti oxidů dusíku, tuhých látek PM₁₀ a benzenu z obslužných areálových komunikací parkovacích stání uvádí následující tabulka. Délka pojezdu je uvažována 150 m na příjezdu i odjezdu.

Tab. 12: Emise z parkoviště OA a zásobovacího dvora

Emisní tok		NO _x	PM ₁₀	Benzen
parkoviště OA	g/den	150,68	14,75	9,98
zásobovací dvůr	g/den	28,94	2,99	0,11
celkem	g/den	179,62	17,74	10,09
	kg/rok	65,56	6,47	3,68

Do modelování imisních příspěvků jsou zahrnuty pojezdy navazující dopravy také na veřejných komunikacích. Souhrnný emisní tok veškeré navazující dopravy po přepočtu na úsek dlouhý 1 km je uveden v následující tabulce.

Tab. 13: Emise z navazující dopravy na veřejných komunikacích

Emisní tok	Emise (g/den/1 km)		
	NO _x	PM ₁₀	Benzen
Doprava na veřejných komunikacích	828,7	74,8	22,9

4.3 Emisní inventura

Zdrojem emisí bude navazující automobilová doprava a spalovací plynové zdroje. V následující tabulce jsou uvedeny přehledně zdroje emisí a jejich emisní vydatnosti.

Tab. 14: Přehled emisí v t/rok

	Emise (t/rok)		
	Plynové spalovací zdroje	Navazující doprava	Celkem
NO _x	0,072	0,066	0,138
PM ₁₀	-	0,006	0,006
Benzen	-	0,004	0,004

Z tabulky vyplývá, že z provozu řešeného záměru budou s nejvyšším hmotnostním tokem cca 138 kg/rok emitovány oxidy dusíku. Zdrojem emisí NO_x jsou výdychy plynových kotelen a navazující automobilová

doprava. Další emise nezahrnuté v tabulce jsou produkovány při jízdě navazující automobilové dopravy po veřejných komunikacích.

5 Způsob modelování imisní situace

Při modelování přírůstků imisních koncentrací oxidu dusičitého, suspendovaných částic PM₁₀ a benzenu v zájmovém území byl použit program SYMOS´97v2006, který umožňuje výpočet maximálních hodinových, maximálních denních i průměrných ročních imisních koncentrací vždy ve vztahu řešených škodlivin k příslušným imisním limitům. Výsledné imisní koncentrace pro grafický výstup jsou počítány ve výšce 1,5 m nad terénem (dýchací zóna). V případě oxidů dusíku je využit model umožňující přímý přepočtení emisí oxidů dusíku na imise oxidu dusičitého.

Pro grafický list mapující imisní pole celé mapované plochy byl výpočet proveden v podrobné síti s krokem 18 m ve směru osy X a 19 m ve směru osy Y, která čítá 5200 referenčních bodů. Příspěvky k imisním koncentracím byly dále počítány v pěti referenčních bodech zvolených v místech blízké a nejexponovanější obytné zástavby:

Referenční bod č. 1	Na Hlavní č. p. 51/1, Praha - Březiněves
Referenční bod č. 2	Vlaštovčí č. p. 458/3, Praha - Březiněves
Referenční bod č. 3	V cestičkách č. p. 448, Praha - Březiněves
Referenční bod č. 4	rozestavěná budova, Praha - Březiněves
Referenční bod č. 5	Kosí č. p. 420, Praha - Březiněves

Výpočet byl proveden vzhledem k charakteru bytových domů v úrovních jednotlivých obytných pater na fasádě. Umístění referenčních bodů je znázorněno v příloze č. 1 této studie.

6 Imisní limit

Posouzení vlivu všech emisních zdrojů na kvalitu ovzduší je provedeno přepočtem emisních vydatností z jednotlivých zdrojů emisí na imisní koncentrace a porovnáním imisních koncentrací s imisními limity. V zákoně 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, jsou stanoveny imisní limity pro vybrané znečišťující látky.

Tab. 15: Imisní limity a přípustné četnosti jejich překročení

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za rok
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg/m ³	18
	1 kalendářní rok	40 µg/m ³	-
PM ₁₀	24 hodin	50 µg/m ³	35
	1 kalendářní rok	40 µg/m ³	-
PM _{2,5}	1 kalendářní rok	25 µg/m ³	-
benzen	1 kalendářní rok	5 µg/m ³	-

7 Výsledné hodnoty imisních příspěvků a jejich zhodnocení

7.1 Imise při výstavbě

Zdrojem emisí při výstavbě je jednak stavební mechanizace a dále navazující nákladní automobilová doprava. Jedná se o primární emise obsažené ve spalínách z dieselových motorů a dále především o emise prachových částic z resuspenze. Níže jsou uvedeny a hodnoceny výsledné hodnoty imisních příspěvků z těchto zdrojů. Počítány byly vzhledem k časové omezenosti této fáze imisní příspěvky k maximálním krátkodobým koncentracím oxidu dusičitého a tuhých znečišťujících látek frakce PM₁₀. Imise benzenu nejsou z výstavby počítány vzhledem k hodnotám imisního pozadí a k tomu, že nákladní dieselové automobily a mechanizace využívající méně kvalitní palivo – motorovou naftu emitují benzen v podstatně nižší míře než

benzinové motory.

V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty imisních příspěvků u nejbližší zástavby.

Tab. 16: Imisní příspěvek k maximálním krátkodobým imisím NO₂ a PM₁₀ z výstavby (µg/m³)

Referenční bod	výška nad terénem	NO ₂	PM ₁₀
		Maximální hodinové imise	Maximální denní imise
RB 1 Na Hlavní č. p. 51/1	2	17,5	19,9
	6	16,1	20,4
RB 2 Vlaštovčí č. p. 458/3	2	9,4	10,4
	6	9,0	10,0
RB 3 V cestičkách č. p. 448	2	9,5	10,3
	6	9,1	10,0
RB 4 rozestavěná budova	2	8,4	9,1
	6	8,0	8,9
RB 5 Kosí č. p. 420	2	7,1	7,7
	6	6,8	7,4
MIN		6,8	7,4
MAX		17,5	20,4

Výsledné požadové maximální hodinové imisní koncentrace NO₂ získané v rámci modelování imisních koncentrací znečišťujících látek na území hlavního města Prahy modelem ATEM (aktualizace rok 2010) se pohybují v řešené lokalitě na úrovni **176,2 µg/m³**. Na imisní stanici Kobylisy se pohybovaly maximální hodinové imisní koncentrace oxidu dusičitého v posledních pěti letech v rozmezí **109,4 až 151,1 µg/m³**. V řešené lokalitě je tedy podle výsledků imisních měření i podle výsledků modelu ATEM maximální hodinový limit NO₂ plněn. Imisní příspěvek k maximálním imisím navíc nelze jednoduše sčítat s hodnotami předpokládaného imisního pozadí.

Lze předpokládat, že imisní příspěvek k maximálním hodinovým imisím NO₂ v období výstavby na úrovni 6 až 18 µg/m³ nezpůsobí překročení platného imisního limitu pro maximální hodinové koncentrace NO₂.

Na imisní stanici Kobylisy se pohybovaly 36. nejvyšší maximální denní imisní koncentrace PM₁₀ v posledních pěti letech v rozmezí **29,5 až 41,8 µg/m³**. Výsledné požadové maximální denní imisní koncentrace PM₁₀ získané v rámci modelování imisních koncentrací znečišťujících látek na území hlavního města Prahy modelem ATEM (aktualizace rok 2010) se pohybují v řešené lokalitě na úrovni 287,5 µg/m³ s tím, že doba překročení limitu činí 9,32 %. Pro plnění imisního limitu denního je postačující, aby limitní hodnotu plnila 36. nejvyšší denní imise v roce. V přepočtu na dobu překročení je tudíž tolerovatelná doba překročení na úrovni 9,6 %. Z uvedeného vyplývá, že imisní limit denní je také dle modelu ATEM v řešené lokalitě plněn.

Imisní příspěvek k maximálním denním imisím PM₁₀ se v nejméně příznivé etapě výstavby pohybuje v rozmezí 7,4 až 20,4 µg/m³. Jedná se o relativně vysoké příspěvky, které však nelze jednoduše sčítat s imisním pozadím. Ze zkušeností s rozptylovým modelem vyplývá, že na výsledné maximální hodnoty je třeba pohlížet jako na píkové, které odrážejí teoreticky nejhorší možnou situaci. Vypočteny jsou pro nejhorší fázi výstavby a nemusejí nastat za nejméně příznivých rozptylových podmínek. Jedná se o dočasný zdroj, v ostatních fázích výstavby lze očekávat emise a tím hodnoty imisních příspěvků významně nižší.

Je třeba dbát na uplatňování opatření proti prašnosti, jako je kropení, čištění vozidel i vozovek atp. Lze očekávat, že reálný vliv na kvalitu ovzduší v období výstavby bude dále vzhledem k své časové omezenosti přijatelný.

7.2 Imise při provozu

Při hodnocení současného stavu ovzduší v řešené lokalitě bylo využito výsledků imisních měření na zvolené imisní stanici Kobylisy, která je pozadovým městským typem stanice umístěné v obytné zóně.

Dalším vodítkem hodnocení kvality ovzduší jsou výsledky modelového zpracování kvality ovzduší hlavního města Prahy modelem ATEM, aktualizace 2010. Jiným podkladem pro posouzení imisního pozadí je Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP uvedené ve Věstníku MŽP 04/2011, kterým se vymezují oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.

Na grafických znázorněních v příloze č. 2 této studie jsou zobrazeny hodnoty imisních příspěvků z provozu záměru Nákupní středisko Praha - Březiněves v okolí posuzovaného záměru ve výšce 1,5 m nad terénem (dýchací zóna).

V následujících tabulkách jsou uvedeny výsledné hodnoty imisních příspěvků spočítané ve zvolených referenčních bodech umístěných u nejbližší obytné zástavby. Výpočet byl proveden v úrovni jednotlivých obytných pater.

Původcem imisních příspěvků oxidu dusičitého jsou kromě navazující automobilové dopravy také plynové kotely prodejen, původcem imisních příspěvků prachových částic a benzenu je pouze související automobilová doprava. V imisním příspěvku PM₁₀ je zahrnuta také sekundární prašnost vyvolaná automobilovou dopravou.

Tab. 17: Imisní příspěvek ke koncentracím NO₂, PM₁₀ a benzenu z provozu (µg/m³)

Referenční bod	výška nad terénem	NO ₂		PM ₁₀		benzen
		Průměrná roční imise	Max. hod. imise	Průměrná roční imise	Max. denní imise	Průměrná roční imise
RB 1 Na Hlavní č. p. 51/1	2	0,0059	0,65	0,0042	0,060	0,00046
	6	0,0059	0,69	0,0042	0,060	0,00046
RB 2 Vlaštovčí č. p. 458/3	2	0,0075	0,72	0,0053	0,063	0,00061
	6	0,0075	0,80	0,0053	0,063	0,00061
RB 3 V cestičkách č. p. 448	2	0,0091	0,66	0,0053	0,070	0,00064
	6	0,0093	0,81	0,0053	0,070	0,00064
RB 4 rozestavěná budova	2	0,0095	0,58	0,0038	0,052	0,00047
	6	0,0096	0,66	0,0038	0,052	0,00047
RB 5 Kosí č. p. 420	2	0,0059	0,71	0,0021	0,039	0,00025
	6	0,0059	0,73	0,0021	0,039	0,00025

V následující tabulce je přehledně provedeno zhodnocení imisních příspěvků spolu s hodnotami imisního pozadí a srovnání výsledných hodnot s imisními limity.

Tab. 18: Shrnutí a zhodnocení imisních příspěvků k ročním průměrným koncentracím (µg/m³)

		NO ₂	PM ₁₀	PM _{2,5}	benzen
imisní pozadí	ATEM (µg/m ³)	27,809	31,285	16,337	0,509
	imisní měření (µg/m ³)	24,3 až 26,1	20,3 až 23,0	15,8 až 21,7	0,8 až 2,1
nejvyšší imisní příspěvek (µg/m ³)		0,0096	0,0053	<0,0053	0,0006
celkem po realizaci – maximálně (µg/m ³)		24,3096 až 27,8186	20,305 až 31,29	<15,805 až 21,705	0,51 až 2,101
imisní limit (µg/m ³)		40	40	25	5
podíl imisního limitu (%)		61 až 70	51 až 78	<63 až 87	10 až 42

Z tabulky vyplývá, že realizací záměru ani v kumulativním působení s imisním pozadím v lokalitě nedojde k překročení platných imisních limitů ročních pro předmětné záměrem emitované škodliviny, kterými jsou oxidy dusíku – oxid dusičitý, suspendované částice PM₁₀, PM_{2,5} a benzen (při zachování současného imisního pozadí). V imisním pozadí lze na základě výsledků modelu ATEM aktualizace 2010 i na základě výsledků imisních měření předpokládat spolehlivé plnění platných ročních limitů předmětných škodlivin.

Modelování imisního příspěvku PM_{2,5} naráží na problém absence emisních faktorů pro tuto škodlivinu

v databázi MEFA. Nicméně vzhledem k tomu, že frakce $PM_{2,5}$ tvoří pouze určitý podíl z frakce PM_{10} a vzhledem k hodnotám imisního příspěvku částic frakce PM_{10} na úrovni setin mikrogramu, lze konstatovat, že provoz řešeného záměru nezpůsobí ani v kumulativním působení s dalšími záměry v lokalitě při přibližném zachování stávajícího imisního pozadí překročení platného imisního limitu pro $PM_{2,5}$.

Tab. 19: Shrnutí a zhodnocení imisních příspěvků k maximálním krátkodobým koncentracím ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

		NO ₂ maximální hodinové imise	PM ₁₀ maximální denní imise
imisní pozadí	AEM ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	176,168	doba překročení 9,32 %
	imisní měření ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	109,4 až 151,1	29,5 až 41,8 (36MV)
imisní příspěvek ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		0,6 až 0,8	0,04 až 0,07
celkem po realizaci – maximálně ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		109,4 až 176,968*	29,5 až 41,87*
imisní limit ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		200	50
podíl imisního limitu (%)		55 až 88	59 až 84

* Poznámka: Maximální krátkodobé imisní koncentrace nelze jednoduše sčítat. Teoretické sečtení, jak je provedeno v tabulce, představuje nejhorší možnou situaci. Naopak nejpriznivější situací je zachování současných maximálních imisí. V tomto rozmezí lze tedy výsledné maximální hodnoty očekávat.

Z tabulky vyplývá, že provoz posuzovaného záměru nezpůsobí překročení platného imisního limitu pro hodinové maximum oxidu dusičitého ani platného imisního limitu pro denní maximum částic frakce PM_{10} .

8 Zvážení nejistot

Hodnocení výsledků a závěrů rozptylové studie je vždy spojeno s určitými nejistotami. V případě tohoto hodnocení lze nejistoty vyjmenovat takto:

1. Spolehlivost vypočtených imisních koncentrací použitým rozptylovým modelem. Základem metodiky je matematický model, který již svou podstatou znamená zjednodušení a nemožnost popsat všechny děje v atmosféře, které ovlivňují rozptyl znečišťujících látek. Proto jsou i vypočtené výsledky nutně zatížené jistou chybou a nedají se interpretovat zcela striktně.
2. Klimatické vstupní údaje jsou průměrné hodnoty jednotlivých veličin za delší časové období. Skutečný průběh meteorologických charakteristik v daném určitém roce se může od průměru obsaženém ve větrné růžici značně lišit (např. výskyt inverzí, existence rozptylově příznivějších let s menším počtem smogových epizod atp.).
3. Nejistota tkívá v hodnotách vstupních údajů výpočtu. Celkově byl při výpočtu emisí použit konzervativní způsob, který skutečnou emisi z důvodu předběžné opatrnosti nadhodnocuje (výpočet emisí pro dopravní špičku se současným provozem všech plynových kotelen na maximální výkon).
4. Nejistota hodnot emisních faktorů pro automobily z databáze MEFA06 včetně prognózy jejich vývoje (použit výpočtový rok 2012)

9 Závěr

V rámci řešené stavby „Nákupní středisko Praha - Březiněves“ bude zdrojem emisí navazující automobilová doprava a plynové spalovací zdroje sloužící pro vytápění a přípravu teplé vody.

V pěti kotelnách budou umístěny kondenzační plynové kotle o celkovém příkonu 124 + 4krát 62 kW, tj v součtu 372 kW.

Parkování je řešeno na parkovacích stáních umístěných výhradně na terénu vedle nákupního střediska. V rámci řešené stavby je navrženo celkem 90 parkovacích stání. Intenzita navazující dopravy odpovídá předpokládané šestinásobné obrátkovosti všech parkovacích stání. Zdrojem emisí bude dále navazující nákladní doprava pro zásobování.

K nejvýznamnějším škodlivinám obsaženým v emisích z automobilové dopravy a z plynových spalovacích zdrojů, pro které je tato rozptylová studie řešena, patří oxidy dusíku, suspendované částice PM_{10} a $PM_{2,5}$ a benzen.

Na základě výsledků imisních měření na relativně nejbližší imisní stanici Kobylisy i na základě modelového hodnocení kvality ovzduší v hlavním městě Praze (model ATEM) lze v řešené lokalitě očekávat spolehlivé plnění všech platných imisních limitů uvažovaných škodlivin (NO_2 , PM_{10} , $PM_{2,5}$ a benzen). Z výsledků rozptylové studie vyplývá, že při zachování zhruba stávajícího imisního pozadí nezpůsobí imisní příspěvky z provozu posuzovaného záměru překročení žádného z platných imisních limitů pro předmětné škodliviny.

Celkově lze z hlediska vlivů na ovzduší záměr „Nákupní středisko Praha - Březiněves“ označit za přijatelný a vyhovující legislativním požadavkům na poli ochrany ovzduší.

ÚDAJE O ZPRACOVATELI:

RNDr. Marcela Zambojová

držitel autorizace ke zpracování rozptylových studií

uděleného Ministerstvem životního prostředí ČR

(číslo j. 3500/740/03 ze dne 1. 12. 2003 ve znění č. j. 599/820/10/KS ze dne 18. 2. 2010)

Podpis :

Příloha č. 1

Situace s umístěním referenčních bodů



Referenční bod č. 1 Na Hlavní č. p. 51/1, Praha – Březiněves

Referenční bod č. 2 Vlaštovčí č. p. 458/3, Praha – Březiněves

Referenční bod č. 3 V cestičkách č. p. 448, Praha – Březiněves

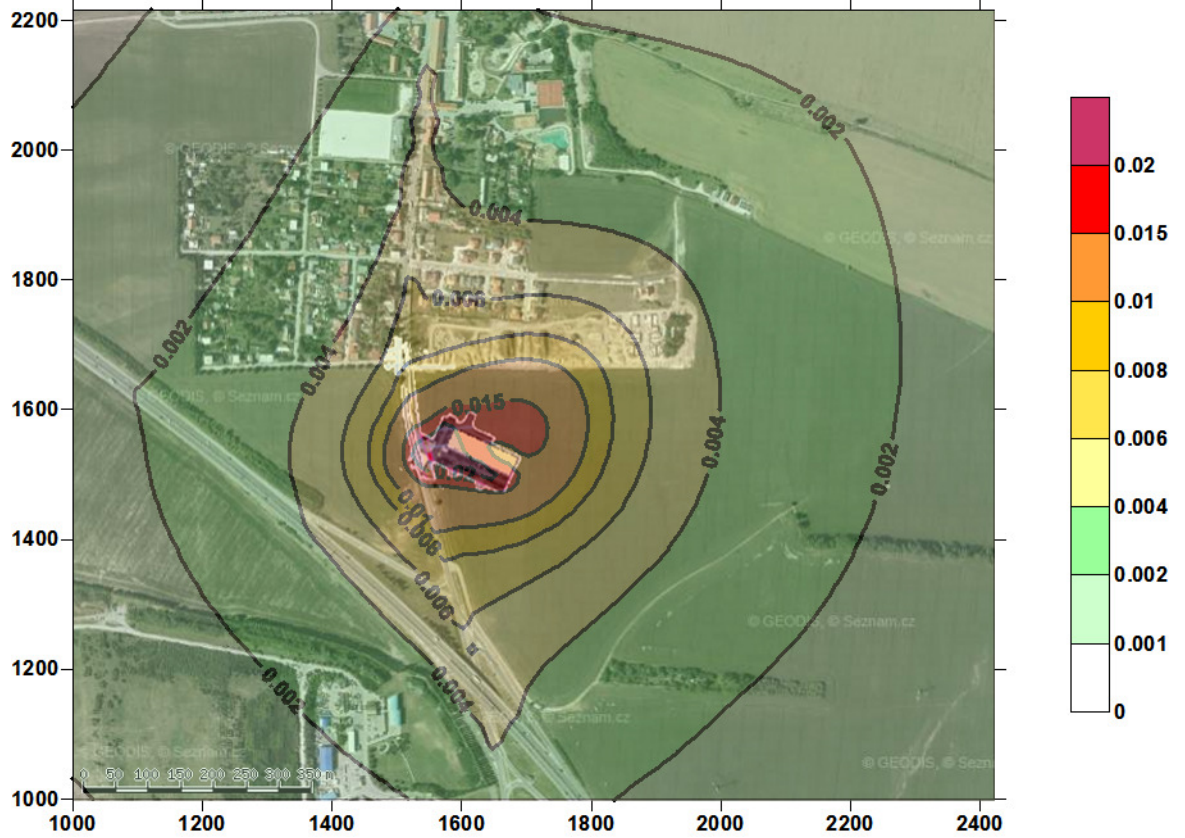
Referenční bod č. 4 rozestavěná budova, Praha – Březiněves

Referenční bod č. 5 Kosí č. p. 420, Praha - Březiněves

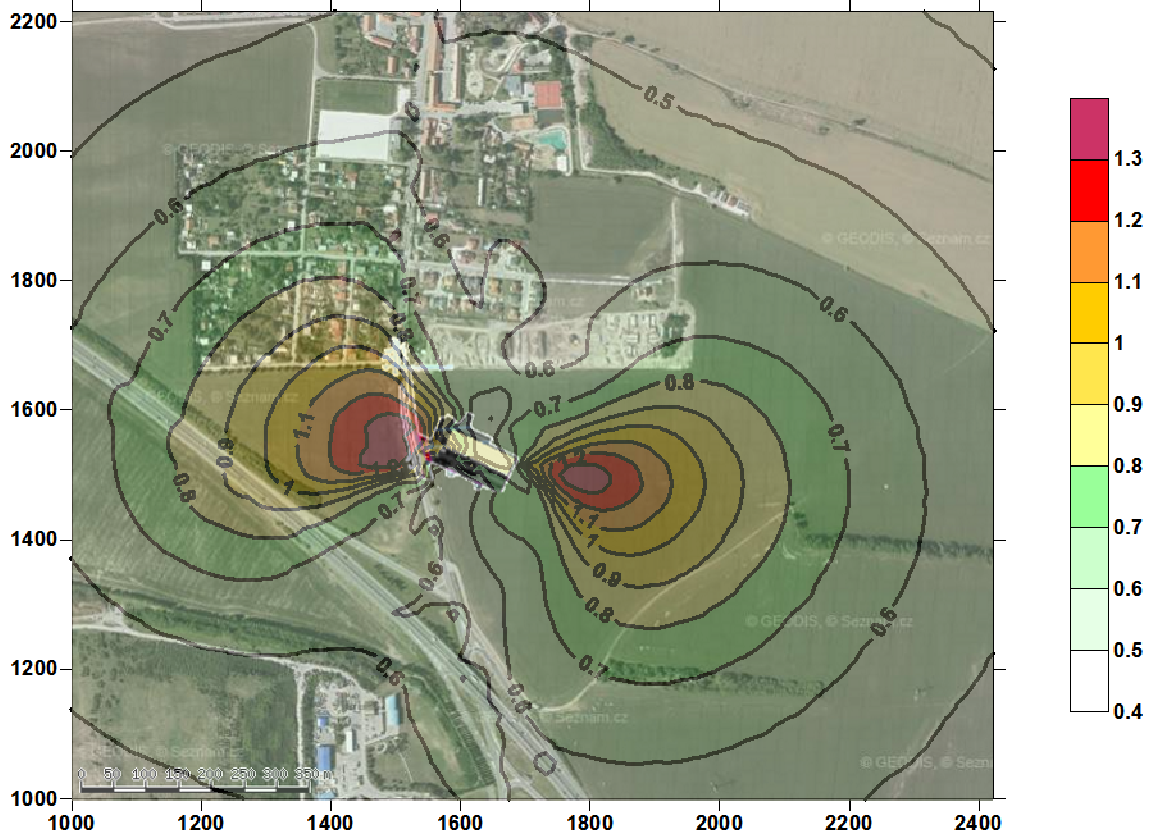
Příloha č. 2

Grafická znázornění imisních koncentrací

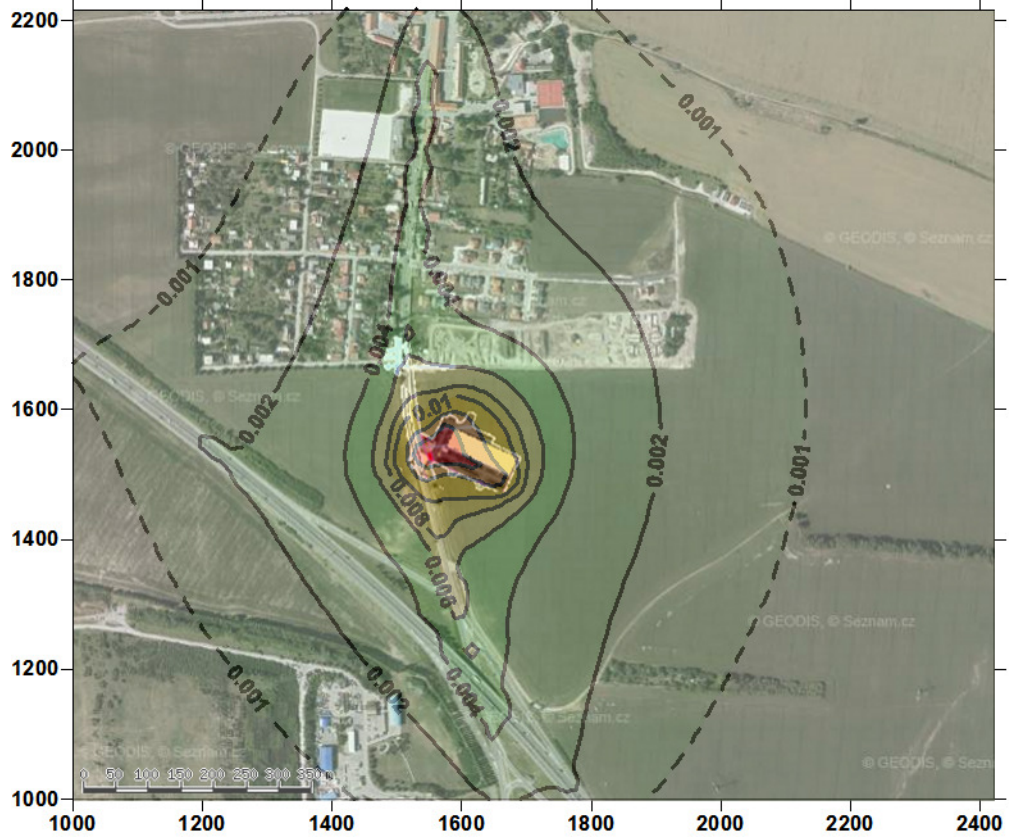
Příspěvek k průměrným ročním imisím oxidu dusičitého ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)



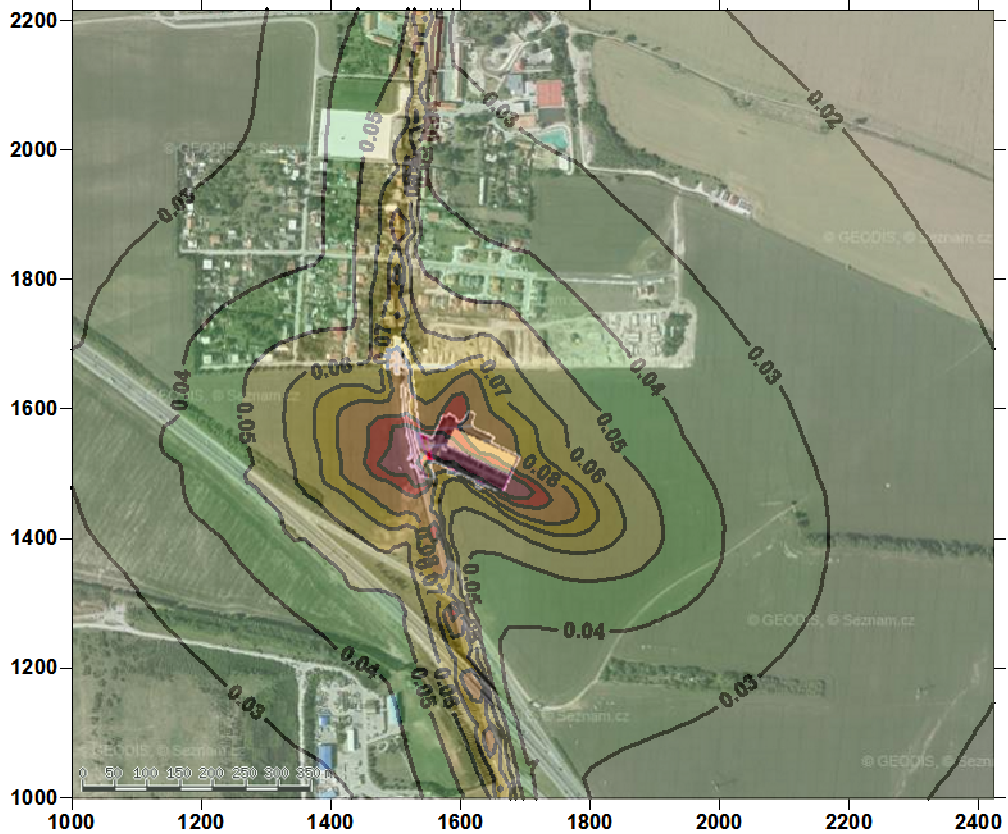
Příspěvek k maximálním hodinovým imisím oxidu dusičitého ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)



Příspěvek k průměrným ročním imisím PM₁₀ (µg/m³)



Příspěvek k maximálním denním imisím PM₁₀ (µg/m³)



Příspěvek k průměrným ročním imisím benzenu ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)



H 5

- Hluková studie
- Obrázek k hlukové studii

Nákupní středisko Praha-Březiněves

k.ú. Ďáblice

Akustická studie

(Dokumentace pro účely oznámení dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších zákonů)

datum: 20.2.2013

č.zak.: 201313

vypracoval: Ing. Jiří Králíček
Doležalova 1056
Praha 9

(Certifikát způsobilosti u ČMS evid.č. 579/2003 v oboru
měření hluku v pracovním a mimopracovním prostředí – 2.prodloužení)
(Autorizace ČKAIT – 0010989)

OBSAH

	str.
Obsah	1
1. Úvod	2
2. Podklady	2
3. Situace	2
4. Hygienické limity hluku	7
5. Vyhodnocení hluku ve venkovním prostoru v oblasti po zprovoznění záměru „Nákupní středisko Praha - Březiněves“	8
6. Vyhodnocení hluku ze stavební činnosti související se záměrem: „Nákupní středisko Praha - Březiněves“	17
7. Závěr	20

Příloha:

Obr. č. 1 - Výpočetní model situace - celkový hluk od dopravy, stav se záměrem: „Nákupní středisko Praha-Březiněves“, situování bodů č. 1-18, terén=pohltivý, 2013.

1. Úvod

V k.ú. Ďáblice na pozemcích p.č. 1612/8, 1612/9, 1612/15, 1612/16 je navržen záměr „Nákupní středisko Praha - Březiněves“ (dále jen nákupní středisko). Záměr představuje výstavbu několika provozně oddělených samoobslužných prodejen s potřebným skladovým a sociálním zázemím.

Pro účely oznámení dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších zákonů je požadováno zpracovat akustickou studii, ve které bude řešeno následující:

- Posouzení provozu plánovaného záměru z hlediska hluku v chráněném venkovním prostoru staveb okolních obytných objektů v oblasti stavby.
- Posouzení hluku ze stavební činnosti související s realizací výše uvedeného záměru.

Zjištěné hladiny akustického tlaku A budou porovnány s hygienickými limity hluku, které jsou požadovány současně platným nařízením o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V případě překročení limitních hodnot hluku budou navržena účinná akustická opatření, resp. časové omezení stavebních činností.

2. Podklady

1. Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.
2. II. Novela metodiky výpočtu hluku silniční dopravy 2004 (Planeta č.2/2005).
3. Výpočetní program HLUK+ verze 10.04 profi10, registrační číslo 6017, uživatel Ing. Jiří Králíček.
4. Údaje o záměru: „Nákupní středisko Praha - Březiněves“, dokumentaci předal GP akce firma STUDIO AM spol. s r.o., Na Kolejním statku 1, 140 00 Praha 4.
5. Výpočetní metody v akustice.
6. Databáze zpracovatele studie týkající se měření hluku od zdrojů technického zajištění obchodních objektů a měření hluku v průmyslových halách.
7. "Metodické opatření pro hodnocení hluku ze stavebního provozu" - výnos hlavního hygienika ČSR zn. HEM-321.6-24.7.1980.
8. Hlukové parametry stavebních strojů - databáze zpracovatele studie.
9. Hladiny hluku stavebních strojů při pracovním nasazení (měření ZÚNZ SZP).
10. ČSN EN ISO 11200 "Hluk vyzařovaný stroji a zařízeními".
11. Místní šetření včetně kontrolního měření hluku v oblasti provedené zpracovatelem studie dne 17.10. 2012.
12. Dopravní intenzity z roku 2011 na okolní komunikační síti, převzato z dokumentu „TSK Praha – Intenzity dopravy“.
13. Údaje o intenzitách stávající dopravy BUS MHD na komunikační síti v oblasti stavby, převzato ze stránek www.ropid.cz.
14. Akustická studie v úrovni Oznámení akce: „Nákupní středisko Březiněves, k.ú. Ďáblice“ ze dne 30.10.2012, vypracoval Ing. Jiří Králíček, Doležalova 1056, Praha 9.

3. Situace

Pozemek pro stavbu nákupního střediska je situován při ulici Na Hlavní (komunikace II/243) jižně od městské části Březiněves a severně od komunikace dálničního typu R10. Pozemek záměru je s ulicí Na Hlavní a s jižním okrajem Březiněvsi v rovině. V současné době je na pozemku záměru pole.

Plánovaný záměr je koncipován jako občanská vybavenost komerčního zaměření. Na pozemku je plánován obchodní objekt o výšce 5,5 m a zastavěné ploše 3010,62 m², venkovní parkoviště pro osobní automobily (OA) s 90 parkovacími místy (PS), dopravní napojení na ulici Na Hlavní a nezbytné inženýrské sítě.

Nákupní středisko bude realizováno v jedné etapě. Objekt nákupního střediska je rozdělen na prodejnu potravin a jednotlivé samostatné prodejny.

Zásobování bude u severozápadní fasády objektu nákupního střediska.

Objekt nákupního střediska bude založen na kopaných, resp. vrtaných patkách + prefa základových pasech. Konstrukce objektu bude tvořena železobetonovými prefa sloupy. Obvodový plášť je řešen tepelně izolačními panely. Zastřešení bude tvořeno trapézovým plechem a střešním souvrstvím.

Doba výstavby je předpokládána 12 měsíců.

V následujícím jsou popsány možné zdroje hluku ve venkovním prostoru související s provozem plánovaného záměru nákupního střediska.

1) Stacionární zdroje hluku:

- Vytápění:

Vytápění komerčních ploch nákupního centra bude plynovým kotlem o výkonu 60 kW (4 ks), vytápění prodejny potravin bude plynovým kotlem o výkonu 60 kW (2 ks). Hluk vyústění spalin kotlů je v úrovni $L_{W,A} \leq 65$ dB.

- Vzduchotechnika:

V objektu budou následující zařízení VZT.

- Zařízení č.1 – Centrální větrání prodejní plochy - přívod a odtah

VZT jednotka se ZZT je zavěšena pod střešou v prostoru zázemí nad chladicími boxy (teplovzdušné nucené větrání). Celkové množství přepravovaného vzduchu je 6000 - 6500 m³/h. Hluk vyústění venkovních VZT vyústek je v úrovni: $L_{W,A} \leq 60$ dB.

- Zařízení č.2 – Větrání zázemí prodejny – škodliviny (přípravny, sklad...)

Větrání provozního zázemí zajišťuje přívodně odvodní jednotka se zpětným získáváním tepla zavěšena pod střešou v prostoru zázemí. Celkové množství odsávaného vzduchu cca $Q_V = 1000$ m³/h. Hluk vyústění venkovních VZT vyústek je v úrovni: $L_{W,A} \leq 55$ dB.

- Zařízení č.3 – Větrání zázemí prodejny – šatny, sprchy, WC atd.

Větrání výše uvedených prostor zázemí zajišťuje přívodně odvodní jednotka se zpětným získáváním tepla zavěšena pod střešou v prostoru zázemí, podobně jako zař.č.1 a 2 – teplovzdušné nucené větrání.

Celkové množství odsávaného vzduchu cca $Q_V = 1070$ m³/h. Hluk vyústění venkovních VZT vyústek je v úrovni: $L_{W,A} \leq 55$ dB.

- Zařízení č.4 + 5 Vzduchové clony nad dveřmi do obchodu i do jeho zázemí.

Vzduchový výkon každé clony cca $Q_V = 3400 - 4350$ m³/h. Hluk clony je v úrovni: $L_{W,A} \leq 65$ dB.

- Zařízení č.6 – Provozní větrání strojovny technologického chlazení

Odtah zajišťuje radiální ventilátor ve VZT potrubí pod střešou strojovny.

Celkové maximální množství odváděného vzduchu $Q_V = 4000$ m³/h. Hluk vyústění venkovních VZT vyústek je v úrovni: $L_{W,A} \leq 60$ dB.

- Zařízení č.7 – Havarijní odtah strojovny technologického chlazení

- Zařízení č.8 – Odtah rozvodny NN

Odtah zajišťuje diagonální ventilátor ve VZT potrubí vedeném pod stropem rozvodny. Hluk vyústění venkovních VZT vyústek je v úrovni: $L_{W,A} \leq 50$ dB.

- Zařízení č.9 – Odtah EPS + UPS

Odtah zajišťuje diagonální ventilátor ve VZT potrubí vedeném pod stropem místnosti. Hluk vyústění venkovních VZT vyústek je v úrovni: $L_{W,A} \leq 50$ dB.

- Zařízení č.10 – Větrání prodejny II - přívod a odtah
VZT jednotka se ZZT je zavěšena pod střechou v prostoru zázemí obchodní jednotky. Jedná se o teplovzdušné nucené větrání.
Celkové množství přepravovaného vzduchu 2500 - 2600 m³/h. Hluk vyústění venkovních VZT vyústek je v úrovni: $L_{W,A} \leq 55$ dB.
- Zařízení č.10a - Vzduchová clona nad dveřmi do prodejny
Do prostoru nad vstupními dveřmi do prodejny je osazena dveřní clona délky 2m opatřená vodním ohřevem vzduchu.
Vzduchový výkon clony max. $Q_v = 3400$ m³/h. . Hluk clony je v úrovni: $L_{W,A} \leq 65$ dB.
- Zařízení č.11 – Větrání prodejny III - přívod a odtah
VZT jednotka se ZZT je zavěšena pod střechou v prostoru zázemí obchodní jednotky. Jedná se o teplovzdušné nucené větrání.
Celkové množství přepravovaného vzduchu 2000 - 2100 m³/h. Hluk vyústění venkovních VZT vyústek je v úrovni: $L_{W,A} \leq 55$ dB.
- Zařízení č.11a - Vzduchová clona nad dveřmi do prodejny
Do prostoru nad vstupními dveřmi do prodejny je osazena dveřní clona délky 2 m
Vzduchový výkon clony max. $Q_v = 3400$ m³/h. . Hluk clony je v úrovni: $L_{W,A} \leq 65$ dB.
- Zařízení č.12 – Větrání prodejny IV - přívod a odtah
VZT jednotka se ZZT je zavěšena pod střechou v prostoru zázemí obchodní. Jedná se o teplovzdušné nucené větrání.
Celkové množství přepravovaného vzduchu 2000 - 2100 m³/h. Hluk vyústění venkovních VZT vyústek je v úrovni: $L_{W,A} \leq 55$ dB.
- Zařízení č.12a - Vzduchová clona nad dveřmi do prodejny
Do prostoru nad vstupními dveřmi do prodejny je osazena dveřní clona délky 2m opatřená vodním ohřevem vzduchu.
Vzduchový výkon clony max. $Q_v = 3400$ m³/h. . Hluk clony je v úrovni: $L_{W,A} \leq 65$ dB.
- Zařízení č.13 – Větrání prodejny V - přívod a odtah
VZT jednotka se ZZT je zavěšena pod střechou v prostoru zázemí obchodní jednotky. Jedná se o teplovzdušné nucené větrání.
Celkové množství přepravovaného vzduchu 1800 - 1900 m³/h. Hluk vyústění venkovních VZT vyústek je v úrovni: $L_{W,A} \leq 55$ dB.
- Zařízení č.13a - Vzduchová clona nad dveřmi do prodejny
Do prostoru nad vstupními dveřmi do prodejny je osazena dveřní clona délky 2 m opatřená vodním ohřevem vzduchu. Vzduchový výkon clony max. $Q_v = 3400$ m³/h. . Hluk clony je v úrovni: $L_{W,A} \leq 65$ dB.
- *Chlazení prodejny potravin:*
Zařízení bude řešit klimatizační chlazení prodejních prostor prodejny potravin pomocí splitových klimatizačních jednotek umístěných pod stropem prodejny. Ostatní prodejny nákupního střediska nebudou klimatizovány.
Zařízení bude obsahovat vnější část, která bude umístěna na fasádě nebo na střeše objektu. Předpokládaná hladina akustického výkonu A, $L_{W,A}$ vnějšího zařízení nepřesáhne 68 dB.
- *Potravinové chlazení:*
Technologií potravinového chlazení bude vybaven pouze objekt prodejny potravin. Strojovna je umístěna v místnosti I.23 poblíž zásobovacího vstupu.

Kondenzátory jsou umístěny zvenčí na stěně u strojovny chlazení na konzolách. Předpokládaná hladina akustického tlaku A ve vzdálenosti 10 od obrysu kondenzátoru je $L_{pA-10\text{ m}} = 50\text{ dB}$ (měřeno ve volném akustickém poli).

Poznámka:

Vyzařování hluku z objektu prodejny a z nákupního centra do okolního prostředí lze zanedbat (bude utlumen vzduchovou neprůzvučností venkovního pláště navrhovaného objektu nákupního střediska).

2) Vyvolaná doprava:

Areál plánovaného záměru bude napojen na komunikaci Na Hlavní, přes novou křižovatku (nebude světelně řízená).

V areálu nákupního střediska je 90 PS pro OA. V případě vyvolané dopravy je uvažována dle podkladu /4/ šestinásobná obrátkovost kapacity parkoviště, tj. 540 osobních vozidel na příjezdu a 540 na odjezdu do areálu střediska. Z tohoto množství se předpokládá, že bude minimálně 60 % vozidel tranzitujících, tzn. vozidel, které po komunikaci Na Hlavní podél střediska pojedou v každém případě, nezávisle na vzniku prodejny. Vysoký podíl tranzitujících návštěvníků je způsoben stávající velkou Nákupní zónou Letňany a Globus Čakovice. Rozplet osobní dopravy je v ulici Na Hlavní v úrovni 50% směrem do Březiněvsí a 50% směrem do Dáblic.

Četnost denního zásobování se předpokládá následující:

- prodejna potravin: 1 těžký nákladní automobil za den, 10 lehkých nákladních automobilů za den
- ostatní prodejny: 6 lehkých nákladních automobilů za týden

Zásobování prodejny potravin bude probíhat v rozsahu 70% v době od 6:00 hod. do 8:00 hod. Zásobování ostatních prodejen probíhá v rozsahu 50% v době od 6:00 hod. do 8:00 hod., zbytek v průběhu dne. **Zásobování v noci se nepředpokládá.**

Rozplet nákladní dopravy bude v úrovni 65% na Dáblice (směrem k R10) a 35% směrem do Březiněvsí.

Na základě výše uvedeného předpokladu jsou uvažovány následující intenzity dopravy na veřejných komunikacích, na parkovišti a komunikacích plánovaného areálu (OA/LNA/TNA) za den (za provozní dobu nákupního střediska).

- Vjezd a výjezd z parkoviště nákupního střediska do ulice Na Hlavní: 1080/24/2
- Ulice Na Hlavní – směr Dáblice (k R10): 216/16/2
- Ulice Na Hlavní – směr do Březiněvsí: 216/8/0

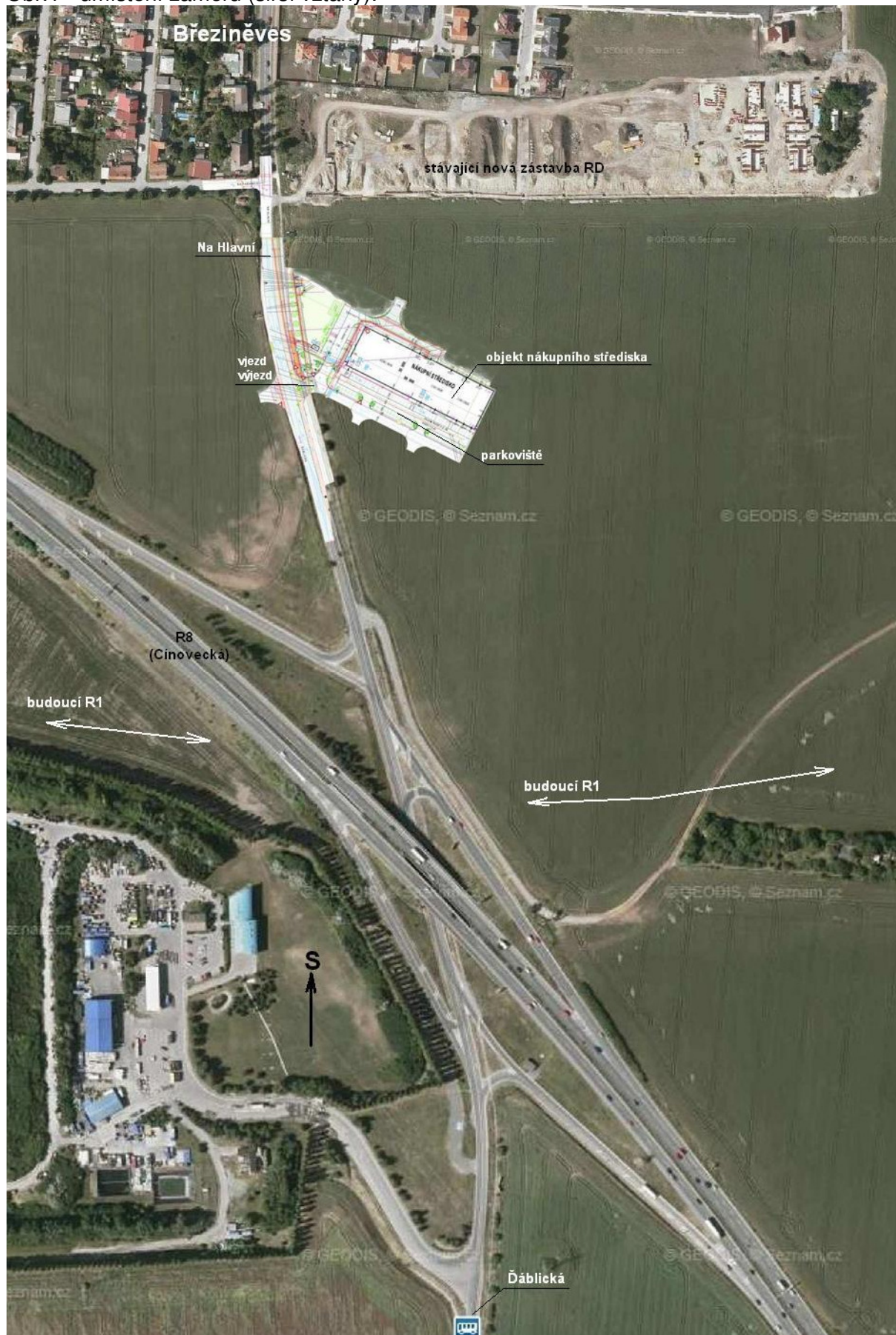
Provozní doba prodejny potravin bude 7⁰⁰ – 22⁰⁰ hod, provozní doba nákupní centra bude 9⁰⁰ – 22⁰⁰ hod.

Nejbližší stávající obytné objekty (1 - 2 NP) jsou severně od pozemku záměru ve vzdálenosti cca 100 m od severního rohu objektu nákupního střediska k jižní fasádě nejbližšího RD na jižním okraji Březiněvsí.

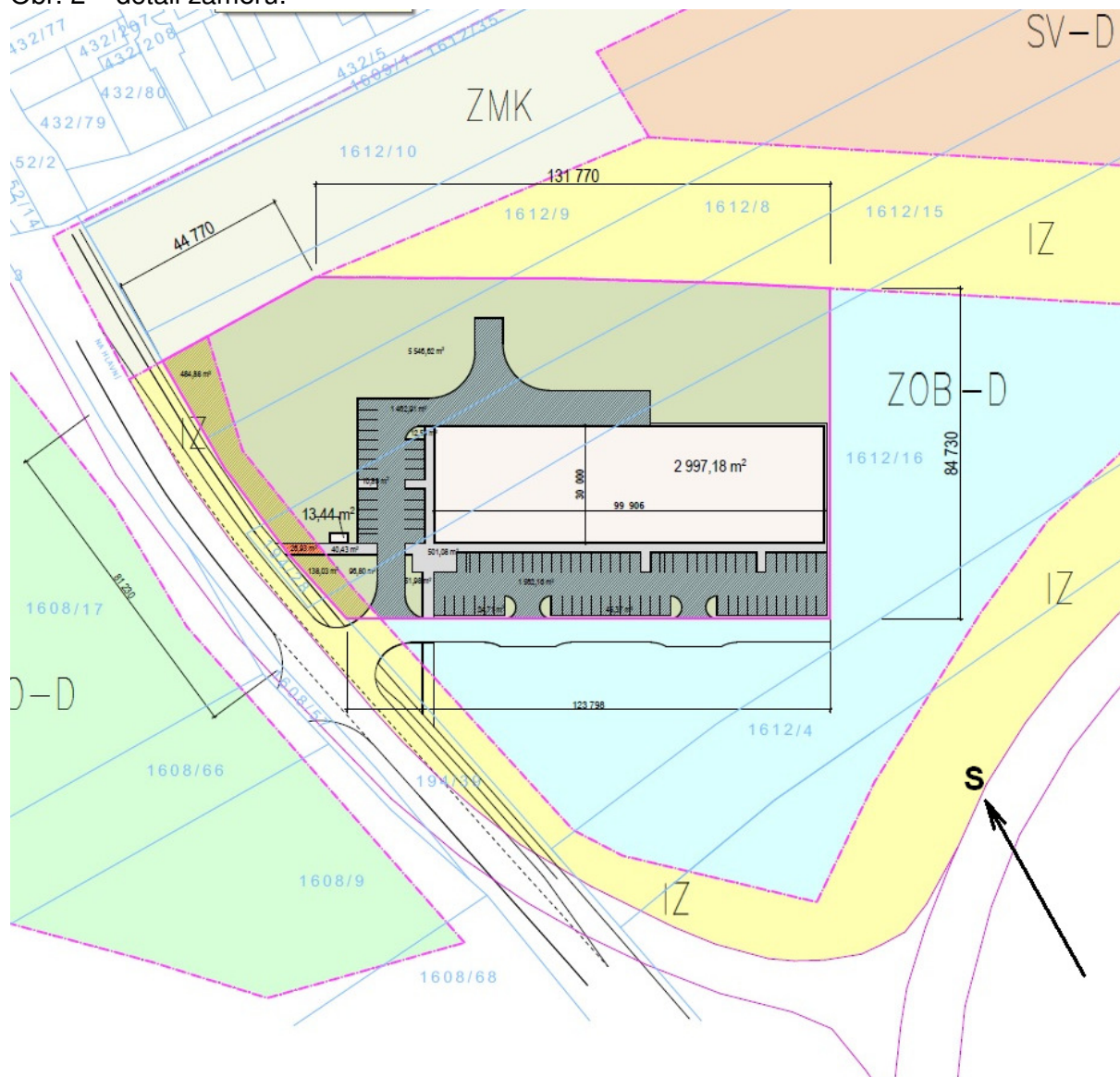
Ve výhledu bude jižně od pozemku záměru komunikace dálničního typu R1 (bude součástí Pražského okruhu), která bude podcházet stávající komunikaci R8 (Cínovecká) a jižně od Březiněvsí vznikne mezi komunikací R8 a R1 mimoúrovňová křižovatka.

Na následující situaci je plánovaný záměr nákupního střediska znázorněn.

Obr.1 - umístění záměru (širší vztahy):



Obr. 2 – detail záměru:



4. Hygienické limity hluku

Hygienické limity hluku jsou určeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. (podklad /1/).

V následujícím jsou stanoveny hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru v oblasti záměru „Nákupní středisko Praha-Březiněves“.

Hluk ve venkovním prostoru je hodnocen ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$. Dle § 12 „Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru“ a přílohy č. 3 podkladu /1/ lze stanovit následující hygienické limity hluku od zdrojů souvisejících s provozem plánovaného nákupního střediska.

- Od zdrojů hluku v areálu záměru (doprava na parkovištích a areálových komunikacích, zdroje hluku technického zajištění objektu):

$L_{Aeq,8h} = 50$ dB pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin dne

$L_{Aeq,1h} = 40$ dB pro nejhluchnější 1 hodinu v noci

V případě hluku s tónovou složkou se přičítá k uvedeným hygienickým limitům -5 dB.

- Hluk od vyvolané dopravy související s plánovaným záměrem na stávající veřejné komunikační síti:
 $L_{Aeq,16h} = 55$ dB pro den
 $L_{Aeq,8h} = 45$ dB pro noc (noc je od 22⁰⁰ do 6⁰⁰ hodin)
- Hluk od stávající dopravy v oblasti na veřejné hlavní komunikační síti (komunikace R8, Na hlavní - Ďáblická):
 $L_{Aeq,16h} = 60$ dB pro den
 $L_{Aeq,8h} = 50$ dB pro noc

Výše uvedené hodnoty jsou vztaženy k bodům 2 m před fasádou obytných objektů (chráněný venkovní prostor staveb).

V případě území pro obytnou zástavbu (chráněný venkovní prostor) platí výše uvedené limity pouze pro denní dobu (v noci se neposuzuje).

Poznámka:

Hluk v chráněném venkovním prostoru staveb stávající obytné zástavby od stavební činnosti v rámci záměru „Nákupní středisko Březiněves, k.ú. Ďáblice“ je hodnocen ekvivalentní hladinou akustického tlaku A ($L_{Aeq,s}$). Dle § 12 a přílohy 3 výše uvedeného nařízení jsou stanoveny následující hygienické limity hluku od stavební činnosti:

$$\begin{aligned}L_{Aeq,s} &= 65 \text{ dB v době od 7 do 21 hodin} \\L_{Aeq,s} &= 60 \text{ dB v době od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin} \\L_{Aeq,s} &= 45 \text{ dB v době od 22 do 6 hodin}\end{aligned}$$

Stanovení nejvyšších přípustných hodnot hluku přísluší Organům ochrany veřejného zdraví.

5. Vyhodnocení hluku ve venkovním prostoru v oblasti po zprovoznění záměru „Nákupní středisko Praha - Březiněves“

5.1. Měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb na jižním okraji městské části Praha – Březiněves západně od komunikace v ulici Na Hlavní, severně od pozemku záměru: „Nákupní středisko Praha-Březiněves“, k. ú. Ďáblice

Datum měření:

17.10. 2012, 07⁰⁰ – 13⁰⁰ hodin (den).

Místo měření:

Měřeno bylo v bodě MB č. 1 – na hranici pozemku obytného domu č.p. 448/3, bod ve výšce 4,5 m nad okolním terénem. Bod byl ve vzdálenosti 6 m od středu komunikace v ulici K Březiněvsi. Na následujících obrázcích je situování bodu MB č. 1 znázorněno.

Obr. 3 – situace širších vztahů:



Obr. 4 – severozápadní pohled na MB č.1 a komunikace v ulicích Na Hlavní a K Březiněvsi



Obr. 5 – západní pohled na MB č.1 a komunikaci v ulici K Březiněvsi.



Situace:

Pozemek pro plánovanou výstavbu záměru: „Nákupní středisko Praha-Březiněves“ se nachází na poli východně od komunikace Na Hlavní. Celá oblast je relativně v rovině. Pozemek plánované výstavby se mírně svažuje východním směrem od komunikace Na Hlavní. Západně od komunikace Na Hlavní terén mírně stoupá až k protihlukovému valu u komunikace Cínovecká. Nejbližší obytná zástavba je severním směrem v městské části Praha Březiněves (obytná zástavba začíná severně od komunikace K Březiněvsi a Na Fabiáne) a je od nejsevernějšího rohu budovy plánované výstavby vzdálena 100 m. Východním směrem se nachází pole a louky. Jižním směrem od pozemku plánované výstavby se předpokládá výstavba části Pražského okruhu R1. Jihozápadním směrem je na valu komunikace Cínovecká (komunikace R8, E55).

Okolí bodu MB č.1 je relativně v rovině, nepatrně klesá od komunikace Na Hlavní východním směrem. Z bodu je přímá viditelnost na komunikace Na Hlavní a Cínovecká. Doprava na těchto komunikacích představovala v bodě MB č. 1 dominantní zdroj hluku.

Komunikace Cínovecká je velice frekventovaná. Má dva pruhy v každém směru odděleny 4 m širokým travnatým pásem se svodidly. Komunikace je dálničního charakteru, ale rychlost zde byla kvůli zmírnění hlučnosti snížena na 80 km/hod. V nočních a ranních hodinách se tato rychlost překračuje, i přes umístěné radary pro měření rychlosti. Povrch komunikace Cínovecká je kvalitní asfalt. Komunikace je umístěna na valu ve výšce 6 m nad okolním terénem. Stoupá severozápadním směrem do 1,5 %. V místě, kde se komunikace Cínovecká kříží s komunikací Na Hlavní je umístěn most nad komunikací Na Hlavní. Komunikace Cínovecká a Na Hlavní jsou propojeny mimoúrovňovou křižovatkou. Z bodu MB č. 1, který je vzdálen od středu komunikace Cínovecká cca 330 m, je tato komunikace, včetně mostu, dobře vidět až do místa, kde je umístěn protihlukový val. Ten se nachází na severovýchodním kraji komunikace Cínovecká v severozápadní části této komunikace (severozápadně od mostu nad komunikací Na Hlavní). Val začíná v místě napojení nájezdu. Tento val převyšuje Cínoveckou o 2 až 2,5 m a vede západně až za městskou část Praha Březiněves. Dominantním zdrojem hluku je tedy část komunikace Cínovecká jihovýchodně od tohoto valu (komunikace je otevřená směrem k bodu MB č. 1).

Komunikace Na Hlavní je obousměrná, má v každém směru jeden pruh. Bod MB č.1 je od středu této komunikace vzdálen cca 68 m. Jižně od pozemku plánované stavby Nákupního střediska Březiněves je komunikace Na hlavní zakrytá horizontem vlivem klesání okolního terénu pod zmíněný most s komunikací Cínovecká. Jedná se o úsek do 200 m od středu mostu s komunikací Cínovecká. V této části komunikace není vidět z MB č.1. Od tohoto místa severně až po komunikaci K Březiněvsi je komunikace Na Hlavní vidět po celé délce. Severním směrem od křižovatky Na Hlavní (hlavní) x K Březiněvsi (vedlejší) x Na Fabiáne (vedlejší) je povrch komunikace Na Hlavní tvořen velice kvalitním asfaltem. Jižně od této křižovatky je povrch dobrý, občas popraskaný, ale bez děr a zvlnění. Komunikace Na Hlavní je 2. třídy č. 243. Rychlost je na komunikaci oficiálně 50 km/hod. V nočních a ranních hodinách, mimo špičku je zejména jižně od městské části Praha Březiněves tato rychlost často překračována na 60 – 70 km/hod. Doprava je zde složena z osobních a nákladních (všechny druhy) automobilů a autobusů MHD Praha a linkových spojů.

Komunikace K Březiněvsi je obousměrná, široká 6 m. Po stranách parkují automobily, takže se protijedoucí automobily musí vyhýbat. Povrch tvoří velice kvalitní asfalt. Rychlost je zde 40 – 50 km/hod. Jezdí zde pouze osobní automobily. Komunikace se mírně svažuje východním směrem.

Během měření hluku probíhaly stavební práce na okolních obytných domech. Prováděny byly práce ručním nářadím: řezání a vrtání. Tyto činnosti byly v úrovni pozadí a nenarušovali průběh měření. Dále byla navýšena doprava na komunikaci K Březiněvsi vlivem stavby o 30 – 40 %.

Dalším zdrojem hluku byl letecký provoz dopravních letadel v rámci přistávacího koridoru pro letiště Václava Havla v Praze a to v intenzitě 10 přeletů/hod. Letadla byla vedena z východu na západ severně od MB č.1. Vzhledem k vysokému hluku v MB č. 1 od pozemní dopravy neměla letecká doprava téměř vliv na měřenou hladinu akustického tlaku A v bodě MB č. 1.

Dominantním zdrojem hluku v MB č. 1 byla doprava na komunikacích Cínovecká a Na Hlavní. Doprava na komunikaci Cínovecká se projevovala zejména v ranních hodinách. V dopoledních a odpoledních hodinách, kdy teplota vzduchu stoupla a klesla vlhkost, již byla hlučnost z komunikace Cínovecká velice nízká.

Meteorologické podmínky měření:

- 17.10. 2012, čas 07⁰⁰ – 09⁰⁰, počasí : teplota 5 - 8 °C, jasno, bezvětří, sucho, vlhkost 85%.
- 17.10. 2012, čas 09⁰⁰ – 13⁰⁰, počasí : teplota 8 - 14 °C, jasno, vítr do 1 m/s, sucho, vlhkost 65%.

Měření provedl:

Ing. J. Králíček - firma Akustprojekt, Doležalova 1056, Praha 9

Certifikát způsobilosti u ČMS evid.č. 579/2003 v oboru

měření hluku v pracovním a mimopracovním prostředí – 2.prodloužení

Autorizace ČKAIT – 0010989

Pracovník firmy KONTRAHLUK, s.r.o. Specializovaná společnost se zaměřením na oblast hluku a akustiky, Thákurova 3/676, 160 00 Praha 6 (laboratoř je autorizována podle zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, ve smyslu znění pozdějších předpisů)

Měřicí přístroje:

Tabulka č. 1:

Přístroj	Označení (výrobní číslo)	Ověřovací list	Platnost ověření
Zvukoměr Brüel a Kjaer	2231 (v.č. 1371423)	8012-OL-10363-11	21. 11. 2013
Mikrofon Brüel a Kjaer	4133 (v.č. 163952)	8012-OL-10364-11	21. 11. 2013
Kalibrátor BaK	4230 (v.č. 1739101)	8012-KL-1062-08	21. 11. 2013
Digitální teploměr Testo	410-2 (38508949/801)	TPM-09050	Neomezená
Digitální anemometr Testo	410-2 (38508949/801)	ANM-09020	Neomezená
Digitální dálkoměr Stanley	TLM 300 (1-77-930) (1070941271)	000-/2010	Neomezená

Aparatura je ověřena u ČMI Praha, V Botanice 4.

Před i po měření byla provedena kalibrace měřicí aparatury.

Způsob měření:

Zjišťována byla ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,30min}}$ a dále hodnoty L_{Amin} - minimální hladina a L_{Amax} - maximální hladina akustického tlaku A vztažené k časovému úseku měření 30 minut v průběhu 6 hodin ve dne 17.10. 2012 v časovém úseku pro den 07⁰⁰ – 13⁰⁰.

Metodika měření:

Metodika měření ve venkovním prostoru – v bodě MB č.1 je v souladu s Metodickým návodem o měření a hodnocení hluku v mimo pracovním prostředí HEM-300-11.12.01-34065.

Naměřené hodnoty:

V měřicím bodě MB č. 1 byly zjištěny následující hodnoty $L_{Aeq,30 min}$, L_{Amin} a L_{Amax} v časovém intervalu měření ve dne 17.10. 2012 uvedené v následující tabulce č.2.

Tabulka č. 2:

Časové období:	Časový interval:	$L_{Aeq,30 min}$	L_{Amax}	L_{Amin}	Poznámka
Den 17.10. 2012	7 ⁰⁰ -7 ³⁰	64,0	76,4	59,9	Dominantním zdrojem hluku byla zejména doprava na komunikaci Činovecká a Na Hlavní. Vliv hluku z dopravy na Činovecké během měření postupně slábl vlivem rostoucí teploty a klesající vlhkosti. Mezi 11 ⁰⁰ -13 ⁰⁰ komunikace Činovecká již byla v úrovni pozadí a vliv hluku z dopravy na komunikaci Na Hlavní také výrazně slábl.
	7 ³⁰ -8 ⁰⁰	63,1	74,8	59,4	
	8 ⁰⁰ -8 ³⁰	63,2	75,9	57,3	
	8 ³⁰ -9 ⁰⁰	61,4	73,9	55,4	
	9 ⁰⁰ -9 ³⁰	60,6	76,3	54,9	
	9 ³⁰ -10 ⁰⁰	59,9	78,8	52,7	
	10 ⁰⁰ -10 ³⁰	59,4	71,2	52,0	
	10 ³⁰ -11 ⁰⁰	60,0	80,5	53,6	
	11 ⁰⁰ -11 ³⁰	59,7	75,7	52,0	
	11 ³⁰ -12 ⁰⁰	58,9	75,5	50,5	
	12 ⁰⁰ -12 ³⁰	56,0	74,2	47,2	
	12 ³⁰ -13 ⁰⁰	55,4	72,1	45,7	

Nejistota výsledků měření je 2,5 dB.

Celková hodnota v měřicím bodě MB č. 1 je logaritmickým průměrem zvýrazněných hodnot v tabulce č. 3:

- $L_{Aeq,07.00-13.00\text{ h}} = 60,8 \pm 2,5\text{ dB}$ - den 17.10.2012 v časovém úseku 07⁰⁰ – 13⁰⁰ hodin.

Charakter hluku v bodě MB č. 1 je proměnný bez výrazných tónových složek.

V době měření hluku dne 17.10. 2012 v časovém úseku 07⁰⁰ – 13⁰⁰ hodin pro den byl proveden odečet intenzit dopravy pro oba směry v ulicích Na Hlavní a K Březiněvsi. Zjištěny byly následující průměrné intenzity dopravy za 1 hodinu.

- Na Hlavní: 980 jzd/h OA, 76 jzd/h NA+BUS
- K Březiněvsi: 19 jzd/h OA

Závěr:

Na základě měření lze konstatovat, že ekvivalentní hladina akustického tlaku A v bodě MB č. 1 od stávající dopravy na okolní komunikační síti je v úrovni hygienického limitu $L_{Aeq,16h} = 60\text{ dB}$ pro den stanoveného dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. pro chráněný venkovní prostor a pro chráněný venkovní prostor staveb obytné zástavby.

5.2. Hluk v chráněném venkovním prostoru staveb v oblasti po zprovoznění plánovaného Nákupního střediska Březiněves.

Pro zhodnocení hlukové situace v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru stávající bytné zástavby v oblasti od provozu plánovaného záměru byly stanoveny následující sledované body č. 1 - 18:

Tabulka č. 3:

Sledovaný bod č.:	Umístění:
1	Na hranici pozemku rodinného domu (RD) č.p. 448/3 v ulici K Březiněvsi, bod ve výšce 4,5 m nad okolním terénem (bod se půdorysně shoduje s měřicím bodem MB č. 1 – viz předcházející oddíl 5.1.).
2	2 m před uliční (jižní) fasádou RD na pozemku č.parc. 432/79 na rohu ulice K Březiněvsi a Na Hlavní, bod je v úrovni 1. NP domu.
3	2 m před uliční (jižní) fasádou RD č.p. 448/3 v ulici K Březiněvsi, bod je v úrovni 2. NP domu.
4	2 m před uliční (jižní) fasádou (RD) na pozemku č.parc. 432/92 na rohu ulic K Březiněvsi a Sýkorčí, bod je v úrovni 2. NP domu.
5	2 m před uliční (jižní) fasádou (RD) na pozemku č.parc. 432/98 na rohu ulic K Březiněvsi a Sýkorčí, bod je v úrovni 2. NP domu.
6	2 m před uliční (jižní) fasádou (RD) na pozemku č.parc. 432/102 na rohu ulic K Březiněvsi a V Cestičkách, bod je v úrovni 2. NP domu.
7	2 m před uliční (jižní) fasádou (RD) na pozemku č.parc. 432/105 na rohu ulic K Březiněvsi a V Cestičkách, bod je v úrovni 2. NP domu.
8	2 m před uliční (jižní) fasádou RD č.p. 450/1 na rohu ulic K Březiněvsi a Pěnkaví, bod je v úrovni 2. NP domu.
9	2 m před uliční (jižní) fasádou RD č.p. 455/2 na rohu ulic K Březiněvsi a Pěnkaví, bod je v úrovni 2. NP domu.
10	2 m před uliční (jižní) fasádou RD č.p. 432/1 na rohu ulic K Březiněvsi a Vrabčí, bod je v úrovni 2. NP domu.
11	2 m před uliční (jižní) fasádou RD č.p. 440 na rohu ulic K Březiněvsi a Vrabčí, bod je v úrovni 2. NP domu.
12	2 m před uliční (jižní) fasádou RD č.p. 420/1 na rohu ulic K Březiněvsi a Kosí, bod je v úrovni 2. NP domu.
13	2 m před uliční (jižní) fasádou RD č.p. 428/2 na rohu ulic K Březiněvsi a Kosí, bod je v úrovni 2. NP domu.
14	2 m před uliční (východní) fasádou RD č.p. 51/1 na rohu ulic Na Fabiánce a Na Hlavní, bod je v úrovni 2. NP domu.
15	2 m před uliční (jižní) fasádou RD č.p. 51/1 na rohu ulic Na Fabiánce a Na Hlavní, bod je v úrovni 2. NP domu.
16	2 m před uliční (jižní) fasádou RD č.p. 69/2 na rohu ulic Na Fabiánce a Chráněná, bod je v úrovni 2. NP domu.
17	2 m před uliční (jižní) fasádou RD č.p. 76/6 na rohu ulic Na Fabiánce a Nad hříštěm, bod je v úrovni 2. NP domu.
18	Na ploše SV-D severně od pozemku záměru, bod v úrovni 2 m nad terénem.

Umístění sledovaných bodů je znázorněno na výpočetním modelu situace – Obr.č. 1 v příloze zprávy.

V následujícím jsou uvedeny stávající obousměrné intenzity dopravy (pro rok 2011) na komunikační síti v oblasti plánovaného Nákupního střediska Březiněves – převzato z podkladu /12/.

Tabulka č. 4:

Komunikace:	Úsek:	Počet jízd za 24 hodin všedního dne:		
		Osobní	Pomalá	BUS MHD
Cínovecká	Na Hlavní – hranice města	20400	4800	0
	hranice města – Na Hlavní	20800	5000	0
Cínovecká	Na Hlavní – Kostelecká	26800	5100	0
	Kostelecká - Na Hlavní	29100	5100	0
Na Hlavní	hranice města - Cínovecká	6600	500	45
	Cínovecká - hranice města	7100	500	42
Ďáblická	Kostelecká - Cínovecká	2400	200	42
	Cínovecká - Kostelecká	3400	300	45

Výpočet hluku ve sledovaných bodech č. 1 - 18 byl proveden pomocí programu HLUK+ verze 10.04 profi10 (podklad /3/). Byl vytvořen rovinný model výpočtu se základní rovinou v úrovni komunikace v ulici Na Hlavní v místě vjezdu do areálu plánovaného záměru.

Rychlost na komunikacích byla uvažována v následující úrovni:

- ulice Cínovecká (R10): 90 km/h ve dne.
- ulice Na Hlavní a Ďáblická: 60 km/h ve dne.

Výpočet hluku byl proveden pro stávající stav dopravy (převzato z podkladu /12/ a /13/) na komunikační síti v oblasti záměru pro následující varianty:

- bez záměru (nulová varianta)
- se záměrem nákupního střediska (aktivní varianta)

Dále byly ve výpočtu uvažovány stacionární zdroje hluku (na střeše v severní části, na severní fasádě a vchodové clony) a vyvolaná doprava dle oddílu 3 této studie.

Údaje o terénu, objektech, komunikacích a průmyslových zdrojích jsou archivovány u zpracovatele studie pod názvem souboru: „Nákupní středisko Březiněves0-2013.zad“ (nulová varianta), „Nákupní středisko Březiněves1-2013, nová situace.zad“ (aktivní varianta).

Uvedené výpočetní modely byly zkalibrovány podle výsledků měření hluku a odečtu intenzity dopravy v oddílu 5.1. Na základě výpočtu dle modelu „Nákupní středisko Březiněves-2012-kalibrace.zad“ byl v referenčním bodě č. 1 (shoduje se s měřicím bodem MB č. 1) zjištěna hodnota odpovídající době měření hluku: $L_{Aeq,7.00-13.00 h} = 60,0$ dB s nejistotou 2 dB.

V následující tabulce jsou uvedeny výsledky výpočtu hluku pro stav bez plánovaného záměru (nulová varianta) a pro stav s plánovaným záměrem Nákupního střediska Praha-Březiněves (aktivní varianta), vztaženo k roku 2013.

Tabulka č. 5:

Sledovaný bod:	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A, $L_{Aeq,T}$ (dB) v denní době 6-22 hodin všedního pracovního dne		Navýšení (dB)
	Stav bez plánovaného záměru Nákupního střediska Březiněves (nulová varianta)	Stav s plánovaným záměrem Nákupního střediska Březiněves (aktivní varianta)	
1 (referenční bod)	59,5	58,7	-0,8
2	62,7	62,6	-0,1
3	59,1	58,7	-0,4
4	56,9	56,3	-0,6
5	58,3	57,6	-0,7
6	58,1	57,4	-0,7
7	57,8	57,1	-0,7
8	57,4	56,8	-0,6
9	57,0	56,5	-0,5
10	56,4	56,0	-0,4
11	56,2	56,0	-0,2
12	55,8	55,8	0
13	55,2	55,2	0
14	68,0	68,0	0
15	63,4	63,5	0,1
16	60,9	60,9	0
17	60,8	60,8	0
18	54,9	52,6	-2,3

Nejistota výpočtu je v úrovni 2 dB.

* ... Záporná hodnota navýšení znamená zlepšení hlukových poměrů ve sledovaném bodě vlivem částečného zastínění k dominantnímu zdroji hluku v oblasti – ke komunikaci Cínovecká.

Na následujícím obrázku 6 je znázorněna izofony 60 dB pro den ve výšce 4 m nad rovinou výpočtu pro stav s plánovaným záměrem Nákupního střediska Praha-Březiněves, terén=pohltivý, 2013.

Tabulka č. 6:

Sledovaný bod:	Zdroje v areálu Nákupního střediska Praha-Březiněves $L_{Aeq,8h}$ (dB) (pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin dne)	Vyvolaná doprava $L_{Aeq,16h}$ (dB) (pro den)
1	42,5 (34,3)*	32,7
2	37,5 (33,2)*	41,2
3	40,0 (33,9)*	33,9
4	39,7 (34,1)*	29,6
5	40,9 (34,7)*	29,9
6	39,8 (34,2)*	29,0
7	38,3 (33,4)*	28,4
8	36,8 (32,4)*	28,0
9	35,4 (31,5)*	27,6
10	34,0 (30,4)*	27,2
11	32,7 (29,5)*	27,2
12	31,2 (28,6)*	26,9
13	30,7 (27,8)*	26,4
14	37,6 (31,5)*	48,0
15	38,1 (31,4)*	41,9
16	34,5 (27,5)*	33,4
17	30,9 (20,8)*	31,9
18	40,8 (36,8)*	25,1

Nejistota výpočtu je v úrovni 2 dB.

* ... V závorkách je uvedena dílčí hodnota $L_{Aeq,T}$ pouze od souběhu stacionárních zdrojů TZB nákupního střediska Praha-Březiněves.

Z tabulky č. 5 je zřejmé, že po realizaci plánovaného záměru Nákupního střediska Praha-Březiněves dojde v oblasti u nejbližší obytné zástavby (jižní okraj MČ Březiněves) k nepatrnému zlepšení hlukových poměrů v úrovni do 0,8 dB. To je způsobeno částečným zastíněním zástavby objekty nákupního střediska k dominantnímu zdroji hluku v oblasti – ke komunikaci Cínovecká a Na Hlavní. V případě bodu č. 14 (charakterizuje chráněný venkovní prostor staveb obytné zástavby podél ulice Na Hlavní) dojde po realizaci záměru k nepatrnému zhoršení hluku do 0,1 dB, což je způsobeno vyvolanou dopravou záměru.

Z tabulky č. 6 je zřejmé, že dílčí hodnota $L_{Aeq,T}$ pouze od zdrojů hluku v areálu plánovaného záměru je < 43 dB. Tato hodnota je hluboko pod hygienickým limitem $L_{Aeq,8h} = 50$ dB pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin dne (v noci bude nákupní středisko mimo provoz). Dílčí hodnota $L_{Aeq,T}$ pouze od zdrojů TZB je pod hygienickým limitem $L_{Aeq,1h} = 40$ dB pro nejhluchnější 1 hodinu v noci.

Dílčí hodnota $L_{Aeq,T}$ pouze od vyvolané dopravy související se záměrem bude u zástavby přilehlé k trasám vyvolané dopravy pod hyg. limitem 55 dB pro den s rezervou min. 6 dB.

6. Vyhodnocení hluku ze stavební činnosti související se záměrem: „Nákupní středisko Praha - Březiněves“

Výstavbu plánovaného záměru lze rozdělit na následující základní technologické etapy:

Zemní práce:

Příprava staveniště-skrývka, vykop pro základy, založení objektů nákupního střediska, inženýrské sítě. V této etapě bude na staveništi v provozu rypadlo, vrtná souprava, nákladní automobil pro odvoz zeminy, automix, autojeřáb.

- Vlastní výstavba objektů nákupního střediska, vnitřní úpravy, zpevněné plochy, konečné vnější práce:

Na staveništi bude v provozu autojeřáb, automix, ruční elektrické nářadí, míchačka, vibrační válec.

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby pro mechanizaci bude z ulice Na Hlavní. Doba výstavby je 12 měsíců.

Dle podkladu /8 - 10/ jsou v následující tabulce uvedeny ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ od zařízení, které mohou být použity při zemních a stavebních pracích v rámci výstavby Nákupního střediska Březiněves. Dále je v tabulce uvedeno předpokládané průměrné vytížení strojů.

Tabulka č. 7:

Etapa stavby:	Předpokládané mechanismy:	$L_{Aeq,T-10\text{ m}}$ (dB)	Využití (h/den)**
Zemní práce (příprava staveniště-skrývka, vykop pro základy, založení objektů, inženýrské sítě).	Rypadlo (lžíce do 0,5 m ³)	75	6
	Vrtná souprava pro vrtání pilot	82	6
	Nákladní souprava (např. Tatra 815)	90* ($L_{ASEL-7,5\text{ m}}$)	max. 30 jízd/den
	Nakladač	74	4
	Autojeřáb	75	5
	Automix	72 (při vypouštění betonu) 90* ($L_{ASEL-7,5\text{ m}}$)	max. 10 jízd/den
Vlastní výstavba komerčních objektů, vnitřní úpravy, zpevněné plochy, konečné vnější práce.	Čerpadlo na beton	70	5
	Automix	72 (při vypouštění betonu) 90* ($L_{ASEL-7,5\text{ m}}$)	max. 20 jízd/den
	Autojeřáb	75	4
	Rypadlo	75	3
	Kotoučová pila	78	4
	Ruční rozbrušovačka	75	4
	Míchačka obsah 250 l	65	8
	Ponorný vibrátor	65	8
	Vibrační válec	85	4
	Finišer	81	4
	Lehký nákladní automobil (např. AVIA)	87* ($L_{ASEL-7,5\text{ m}}$)	max. 10 jízd/den

*...Hladina hluku L_{ASEL} (hluková expoziční úroveň) jednoho průjezdu je celková ekvivalentní hladina akustického tlaku A od průjezdu sloučená do časového intervalu 1 s. Hodnota byla stanovena pro vzdálenost referenčního bodu 7,5 m a rychlost 15 km/h (včetně startování). Tento cyklus lze považovat za výjezd ze staveniště do ulice Na Hlavní. V případě jízdy po této komunikaci rychlostí 50 km/h bude hodnota L_{ASEL} v úrovni o 3 dB vyšší – odhad na základě měření.

Výpočet ekvivalentní hladiny akustického tlaku A ze stavební činnosti je proveden podle podkladu /7/ "Metodické opatření pro hodnocení hluku ze stavebního provozu" - výnos hlavního hygienika ČSR zn. HEM-321.6-24.7.1980 dle vztahu:

$$L_{Aeq,T} = 10 \cdot \log(10 \exp(L_{Aeqs}/10) \cdot t_1 + 10 \exp(p \cdot t_2) / (t_1 + t_2)) \quad (1)$$

kde:

- L_{Aeqs} je ekvivalentní hladina akustického tlaku A naměřená (stanovená) při působení hluku ze stavební činnosti v dB.
- t_1 je doba trvání hluku ze stavební činnosti v minutách, resp. hodinách.
- t_2 je celková doba v minutách, resp. v hodinách od 7 do 21 hodin, resp. od 21 do 7 hodin, zmenšená o dobu t_1 .
- p je exponent, který se stanoví dělením přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A (podle ustanovení §12 podkladu /1/) hodnotou 10.

Výpočet hlukového zatížení venkovního prostoru od stavebních prací byl proveden ve sledovaných bodech č. 1 - 17 (viz. tabulka č. 3 této studie) pomocí programu HLUK+ pro hlukově nejexponovanější etapu stavby – zemní práce (v provozu bude rypadlo, vrtná souprava a nákladní automobil pro odvoz výkopku).

Údaje o terénu, objektech, komunikacích a staveništních mechanismech jsou archivovány u zpracovatele studie pod názvem souboru: „Nákupní středisko Březiněves-stavba (zemní práce).zad“. Vytížení mechanismů je dle tabulky č. 7 této studie.

V následujícím jsou výpočtem zjištěné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro etapu stavby – zemní práce.

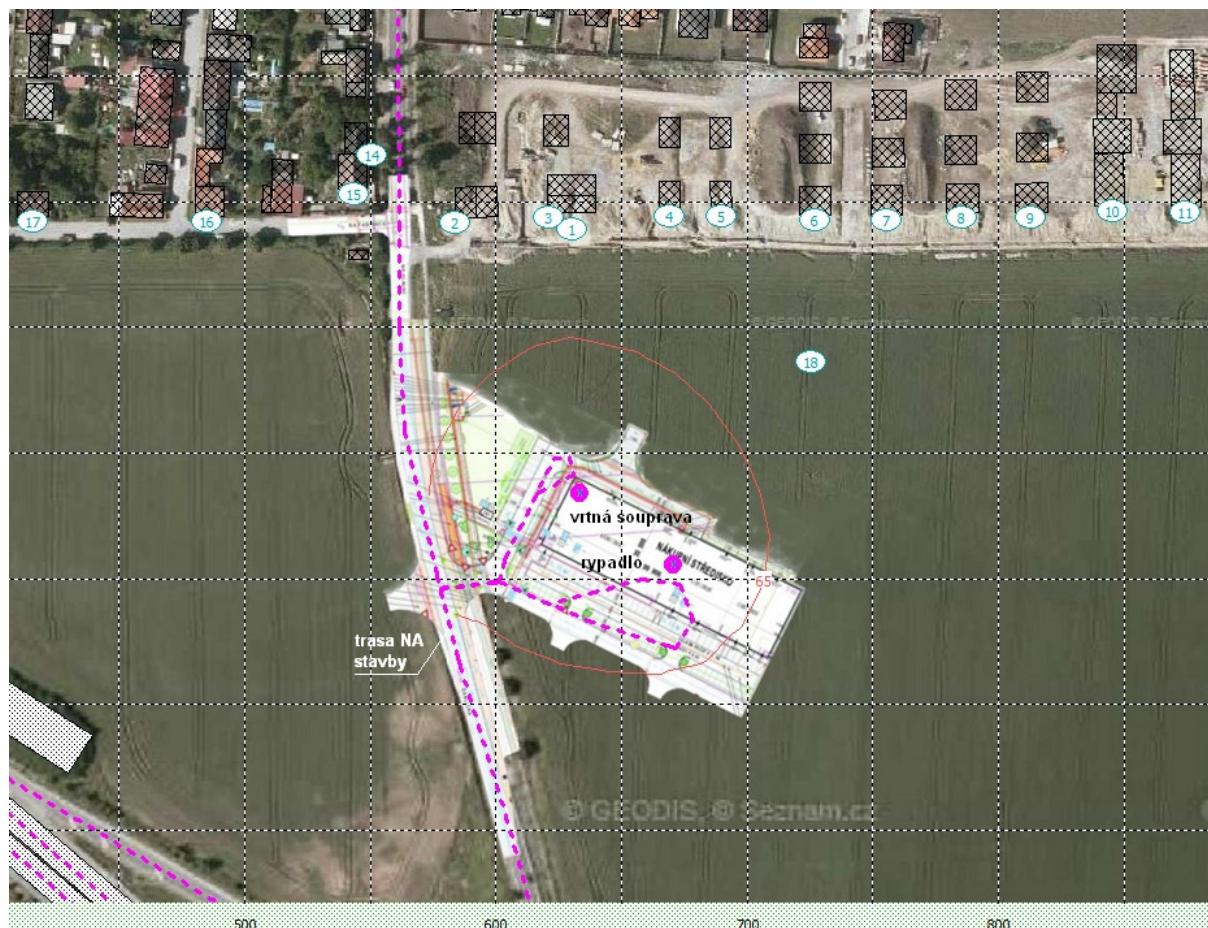
Tabulka č. 8:

Sledovaný bod:	$L_{Aeq,14h}$ (dB) Od stavební činnosti v rámci etapy – zemní práce
1	62
2	61
3	62
4	60
5	61
6	60
7	59
8	58
9	57
10	56
11	55
12	54
13	53
14	59
15	59
16	57
17	56

Nejistota výpočtu je 3 dB.

Z tabulky č. 8 je zřejmé, že hluk ve sledovaných bodech č. 1 – 17 charakterizující chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor nejbližší stávající obytné zástavby v okolí záměru budou vyjádřeny pro etapu stavby – zemní práce hodnotou $L_{Aeq,T}$ pod hygienickým limitem 65 dB od stavební činnosti pro denní dobu v časovém úseku trvání stavby 7 – 21 hodin.

Na následujícím obrázku je znázorněn průběh limitní izofony 65 dB ve výšce 4 m pro etapu – zemní práce (terén=pohltivý, 2013).



V etapě výstavby objektů nákupního střediska, zpevněných ploch a dokončovacích prací lze předpokládat, že hodnoty $L_{Aeq,14h}$ ve sledovaných bodech č. 1 – 17 budou nižší o 2 dB ve srovnání s hodnotami v etapě zemních prací.

7. Závěr

Na základě výpočtu hluku lze konstatovat následující:

1) Hlukové poměry po zprovoznění Nákupního střediska Praha-Březiněves na pozemcích p.č. 1612/8, 1612/9, 1612/15, 1612/16 v k.ú. Dáblice

- Z tabulky č. 5 je zřejmé, že po realizaci plánovaného záměru Nákupního střediska Praha-Březiněves dojde v oblasti u nejbližší obytné zástavby (jižní okraj MČ Březiněves) k nepatrnému zlepšení hlukových poměrů v úrovni do 0,8 dB. To je způsobeno částečným zastíněním zástavby objektem nákupního střediska k dominantnímu zdroji hluku v oblasti – ke komunikaci Cínovecká a Na Hlavní. Změna hluku v oblasti vlivem výstavby nákupního střediska je v úrovni intervalu nejistoty výpočtu i měření hluku. Lze tedy konstatovat, že výstavbou plánovaného Nákupního střediska Praha-Březiněves nedojde k prokazatelné změně hlukových poměrů v oblasti u stávající obytné zástavby, které jsou jednoznačně určeny stávající dopravou na komunikaci Cínovecká (R8) a v ulici Na Hlavní (komunikace II/243). Objekty nákupního střediska budou tvořit také částečnou protihlukovou bariéru budoucího obchvatu R1 ve směru ke stávající obytné zástavbě na jižním okraji MČ Březiněves.
- Dílčí hodnota $L_{Aeq,T}$ od zdrojů v areálu plánovaného záměru Nákupního střediska Praha-Březiněves (doprava na komunikacích a parkovištích v areálu záměru, včetně

vjezdu a výjezdu do ulice Na Hlavní, zdroje TZB objektu nákupního střediska) bude v chráněném venkovním prostoru staveb okolní stávající obytné zástavby pod hygienickým limitem $L_{Aeq,8h} = 50$ dB pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin dne a v případě souběhu zdrojů TZB záměru i pod hygienickým limitem $L_{Aeq,1h} = 40$ dB pro nejhlučnější 1 hodinu v noci. Dílčí hodnota $L_{Aeq,16h}$ pouze od vyvolané dopravy související s provozem plánovaného záměru na komunikaci v ulici Na Hlavní - Ďáblická bude v úrovni pod hygienickým limitem 55 dB pro den. V noci vyvolaná doprava související se záměrem nebude.

Lze tedy konstatovat, že provoz plánovaného záměru Nákupního střediska Praha-Březiněves v k.ú. Ďáblice prokazatelně nezhorší hlukové poměry v oblasti stavby od dopravy na okolní komunikační síti. Dále bylo prokázáno, že z hlediska hluku bude provoz záměru vyhovovat požadavkům Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. pro den.

Je ovšem nutné dodržet hlukové parametry zdrojů TZB – venkovní vyústky VZT a chladicí jednotky, uvedené v oddílu 3 této studie. V další fázi projektu, až bude známé přesné situování zdrojů TZB, je nutné, výpočtem ověřit hluk od zdrojů TZB záměru.

2) Hluk ze stavební činnosti:

Hluk ze stavební činnosti související s výstavbou plánovaného záměru Nákupního střediska Praha-Březiněves v k.ú. Ďáblice bude v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru okolní stávající i budoucí obytné zástavby v oblasti stavby vyjádřen hodnotami $L_{Aeq,14h}$ pod hygienickým limitem 65 dB stanoveným pro časový úsek dne od 7 do 21 hodin pro stavební činnost.

V následujícím jsou uvedeny nutné úpravy a omezení stavby z hlediska hluku od stavební činnosti na okolní zástavbu:

- Je třeba provést výběr strojů s co nejnižší hlučností, tzn. použít nové a tím méně hlučné neopotřebované mechanismy (toto by měla být podmínka pro výběrové řízení dodavatele stavby). V případě, že to umožňuje technologie, je třeba použít menší mechanismy, případný kompresor a elektrocentrálu je nutné používat pouze v protihlukové kapotě. Je nutné dodržet využití a hlučnosti mechanismů uvedených v tabulce č. 7 této studie.
- Na stavbu je nutné přivážet již hotové díly. Při řezání ocelových profilů používat zejména strojní pilu, případně autogen, z hlediska hluku doporučujeme omezit rozbrušovačku. Používat systémové bednění.
- Stavební činnost lze provádět pouze v denní době v časovém intervalu 7 – 21 hodin. Je nepřípustné provádět hlučnou stavební činnost v době od 21 do 7 hodin, kdy platí snížené limitní hodnoty hluku u chráněné zástavby v oblasti stavby. K zamezení stížností doporučuji provádět hlučnou stavební činnost pouze v **pracovní dny** v časovém úseku dne od 7 do 19 hodin.
- Na stavbě musí být ustanoven pracovník, který bude jednat s obyvateli okolních domů. V případě stížností obyvatel na zvýšenou hlučnost bude tento pracovník odpovědný za snížení hlučnosti omezením pracovní činnosti na stavbě.

Název: Vypočetní model situace - celkový hluč od dopravy; stav se záměrem: "Nákupní středisko Praha-Březiněves", situování sledovaných bodů č. 1-18, terén=pohltivý, 2013.

Měřítko: 1:4318



H 6

- Biologický průzkum – textová část
- Obrazová příloha



Aleš FRIEDRICH
ekologické studie a projekty

Vitošská 5, 143 00 Praha 4, tel.603 297 343

NÁZEV AKCE: Biologické hodnocení Nákupní centrum Březiněves	MÍSTO <i>Březiněves, Na Hlavní</i> KRAJ <i>Praha</i>	INVESTOR
VYPRACOVAL <i>Aleš Friedrich</i>	DATUM <i>leden 2013</i>	

Obsah

1. Úvod

2. Přírodní poměry

- 2.1. Terénní poměry
- 2.2. Klimatické poměry
- 2.3. Geologické a půdní poměry
- 2.4. Fytocenologie, fytogeografie, biogeografie, zoogeografie

3. Charakter dotčeného území, zájmy ochrany přírody

- 3.1 Aktuální stav území
- 3.2 Historický vývoj území
- 3.3 Ochrana významná území (ZCHÚ, Natura, VKP, ÚSES, jiná ochrana)

4. Průzkum vegetace

- 4.1. Aktuální vegetace
- 4.2. Floristický průzkum
- 4.3. Dendrologický průzkum
- 4.4. Fytocenologický průzkum

5. Zoologická charakteristika

- 5.1 Savci
- 5.2 Ptáci
- 5.3 Bezobratlí

6. Hodnocení vlivu stavby na rostliny a živočichy

- 6.1 Vliv stavby na vegetaci a opatření k jeho kompenzaci
- 6.2 Vliv stavby na živočichy a opatření k jeho kompenzaci
- 6.3 Vliv na ÚSES a ekosystém krajiny
- 6.4 Přehled doporučení pro prevenci, eliminaci, zmírnění a kompenzaci vlivů stavby
- 6.5 Závěr hodnocení

Literatura

Grafické přílohy Fotodokumentace

1. Úvod

Dokumentace biologického průzkumu v lokalitě zamýšlené stavby Nákupního centra Březiněves byla zpracována na základě objednávky investora jako dílčí podklad pro posouzení stavebního záměru. Předmětem průzkumu je pozemek orné půdy na jižním okraji zástavby obce Březiněves, přičemž severní okraj pozemku tvoří ulice K Březiněvsi, oddělující ornou půdu od nové zástavby RD, západní hranici ulice Na Hlavní, jenž je hlavní příjezdovou trasou do obce ve směru od Prahy a součástí silniční komunikace I/243 Praha – Líbeznice. Jihozápadně od pozemku prochází dálnice D8. Průzkum byl zaměřen na stávající vegetační prvky, vybrané třídy obratlovců, resp. posouzení lokality z hlediska možného výskytu bezobratlých.

Zájmové území průzkumu tvoří část pozemků p.č. 1612/8, 1612/9, 1612/15, 1612/16, (vše orná půda) v k.ú. Březiněves a jeho bezprostřední okolí dotčené zamýšlenou stavbou. Pozemky jsou dle současné evidence majetkem státu. Plocha náleží ke správnímu obvodu městské části Praha - Březiněves. Plocha je v územním plánu města určena pro zvláštní komplexy obchodní (kód ZOB-D), návrh izolační zeleně podél ulice Na Hlavní zčásti zasahuje do plochy pro izolační zeleň (kód IZ).

Záměrem investora je výstavba obchodního centra. Navržen je jednopodlažní objekt rozdělený na dvě samostatné části - nákupní středisko s nepotravinářskými prodejny a samostatnou prodejnu potravin. Celková plocha pozemku činí 13 167 m², z toho cca 23% mají tvořit zastavěné plochy, 33% zpevněné plochy a 44% veškeré plochy zeleně, resp. 34% souvislejších okrajových zelených ploch a ploch izolační zeleně podél ulice Na Hlavní. Objekty budou vybaveny plynovou kotelnou a centrální VZT jednotkou, venkovní agregáty od strojovny a vyústky VZT budou umístěny na fasádě objektu vzdálenější od RD, sociální zařízení budou vybavena odtahovými ventilátory na střechu, objekt bude připojen na elektrický rozvod NN. Objekt střediska má spoluvytvářet protihlukovou barieru mezi obcí a blízkou dálnicí D8. Doba výstavby je předpokládána na 12 měsíců s termínem zahájení provozu koncem r. 2013. Dopravní zatížení území zásobováním předpokládá 1 kamion a 6 nákladních aut do 3,5 t denně.

Území leží na jižním okraji obce Březiněves v plochém, resp. mírně ukloněné zorněné, resp. postupně urbanizované plošině mezi Březiněvsi a severním okrajem Prahy. Plocha se nachází v prostoru vymezeném na severu okrajem intravilánu obce Březiněves a na západě příjezdovou komunikací do obce - ulicí Na Hlavní. Jižně od lokality prochází trasa dálnice D8 (ulice Cínovecká), v budoucnu je zde plánováno napojení severního silničního obchvatu Prahy (R1). Geologicky je území tvořeno pleistocenními sprašemi s půdním typem černozemí, potencionální přirozenou vegetací lokality jsou černýšové dubohabřiny.

Zájmovou lokalitu tvoří pozemek intenzivně využívané orné půdy- trvalou vegetací, resp. prvky zeleně tvoří jen lemy podél jeho okrajových komunikací na západní a severní hranici (travnaté, resp. ruderalní pásy s roztroušenými vzrostlými keři u ulice Na Hlavní a mladá výsadba stromů podél ulice K Březiněvsi). Bylinná vegetace má ruderalizovaný charakter. Lokalita je z rušena sousedstvím ploch se silnou dopravní zátěží a dalšími vlivy v okrajové části města.

2. Přírodní poměry

2.1. Terénní poměry

V geomorfologickém členění náleží zájmové území do soustavy České tabule, podsoustava Středočeská tabule, celek Středolabská tabule, podcelek Českobrodská tabule, okrsek Čakovická tabule. Ta je charakterizována jako plochá pahorkatina s povrchem rozsáhlých pliocenních a staropleistocenních strukturně denudačních plošin ukloněným k SV, rozbrázděným na SV nesouměrnými údolími levostranných přítoků Labe. Místy se uplatňuje akumulační povrch na sprašových pokryvech a závějích. Významným bodem je Svědčí hůra (252m). Tabule je málo zalesněná jen v z. a j. části borovými porosty a doubravami, jinde akátiny. Do jz. části zasahuje zástavba Prahy.

Vlastní zájmová plocha leží v plochých úpatích pozvolných, cca východně exponovaných, převážně zorněných svahů plochého opukového návrší Na Skalce (303 m), vystupujícího z terénu zvolna zvlněné tabule západně od Březiněvsi. Svahy spadají východně od lokality k ploché zorněné údolnici na začátku toku Třeboradického potoka, vytékajícího v upraveném korytě z drobné návesní nádrže v Březiněvsi. Lokalitu tvoří velmi pozvolna svažité pozemek orné půdy jižně od obce v nadm. výšce 254 – 260 m, od Z a S ohraničený komunikacemi Na Hlavní a V Březiněvsi. Zeleň je zastoupena pouze travnatými, resp. ruderálními lemy se sporadickou dřevinnou zelení podél silnic na okraji plochy.

2.2. Klimatické poměry

Území se nachází v klimatické **oblasti mírně teplé, podoblast mírně suchá, klimatický okrsek B2** - mírně teplý, mírně suchý, převážně s mírnou zimou, v rozdělení dle Quitta jde o teplou oblast T2. Jedná se o partii na okraji nejteplejší xerothermní oblasti Čech. Klima charakterizuje přehled teplot a srážek dle Atlasu podnebí ČR:

Tabulka průměrných měsíčních srážek H (mm) a teplot t (°C)														
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok	IV-IX
H	27	26	36	37	68	73	73	71	47	36	38	30	562	369
t	-0,5	0,7	4,6	8,8	13,8	17,4	18,6	18,5	14,5	9,6	4	0,8	9,2	15,3

2.3. Geologické a půdní poměry

Z hlediska regionální geologie leží území na okraji pražské oblasti České křídové pánve. Geologická stavba povrchu zájmového území je velmi jednoduchá. Plošina je rozsáhle a souvisle překryta pleistocenními vrstvami eolických sedimentů – spraší, místy přecházejících do sprašových hlín. Starší geologické podloží, které tvoří zpevněné svrchněkřídové sedimenty - písčité slínovce až jílovce (opuky), je spraší souvisle překryto a k povrchu vystupuje jen ojedinělými drobnými okrsky mimo zájmové území.

Na geologickém substrátu spraší je v území vytvořen půdní typ typických černozemí. Jde o úrodné zemědělské půdy vytvořené na vápnatých sedimentech spraší v rovinatém terénu a semiaridním klimatu černozemním procesem -hromaděním humusu pod stepní vegetací s následnou dlouhodobou kultivací, jde o hluboké půdy s drobtovitou strukturou a vyšší pórovitostí. V lokalitě je vymezen násl. půdní typy charakterizované hlavní půdní jednotkou (HPJ) z kódu BPEJ:

HPJ 01 - černozemě (typické i karbonátové) na spraši; středně těžké, s převážně příznivým vodním režimem

Horninovou skladbu povrchu okolí zájmového území ukazuje výřez Geologické mapy:



kenozoikum - holocén	
6	nivní sediment (fluviální sediment a sedimenty vodních nádrží)
7	smíšený deluviofluviální sediment
pleistocén	
16	eolický sediment - spraš a sprašová hlína
mezozoikum - křída svrchní	
307	marinní písčité slínovce až jílovce spongilitické, místy silicifikované (opuky)

2.4. Fytcenologie, fyto geografie, biogeografie, zoogeografie

V biogeografickém členění se území nachází na hranici **bioregionů 1.5 – Českobrodského a 1.2 - Řípského**, biochora -2BE – erodované plošiny na spraších v suché oblasti 2. vegetačního stupně, stanoviště lze charakterizovat kódem STG 2BD3 - lipobukové doubravy.

Podle regionálně fyto geografického členění ČR je oblast severní části Hlavního města Prahy u Březiněvse, kde je plánovaná výstavba, zařazena do fyto geografické oblasti termofytika, do obvodu Českého termofytika, do okres Pražská plošina a podokres 10a - Jenštejnská tabule. Ta je charakterizována rozmanitou květenou s výskytem termofytů i mezofytů v rozpětí vegetačních stupňů je kolinního až pahorkatinného. Flóra širší oblasti se vyvíjela v podmínkách suchého a teplého klimatu převážně na bohatých substrátech v polohách nížiny až pahorkatin. V podmínkách historicky dlouhodobě osídlené, zorněné a zemědělsky intenzivně exploatované krajiny se zachovaly pouze fragmenty přírodě blízkých ekosystémů, charakteristické zejména výskytem termofytů. Mezi rozhodující faktory ve vývoji flóry se historicky dlouhodobě zařadil vliv člověka, který od pravěku krajinu zemědělsky využíval. Lesní porosty se v oblasti zachovaly pouze ve zlomcích a jen zčásti s podílem přirozených dřevin - místy lze zaregistrovat zbytky hájových společenstev *Melampyro nemorosi - Carpinetum*, prakticky vyhynulá jsou v území společenstva teplomilné doubravy *Potentillo albae - Querecetum*. Běžnější je stanovištní výskyt druhotných akátin svazu *Chelidonio - Robinion*. Přirozenější ráz mívají lužní porosty se zachovanými prvky společenstev stěmchových jasenin *Pruno - Fraxinetum*, často doprovázené nitrofilními bylinnými lemy *Convolvulion sepium*. Porůznu na okrajích lesů, suchých stráních, mezích apod. nastupují zástupci společenstev křovin *Prunion spinosae*. Přirozenější trvalé

luční porosty jsou v oblasti zachovány vzácně, náleží zejména ke společenstvům svěžích luk Arrhenatherion, bohatých suchých trávníků Cirsio - Brachypodion či aluviálních luk Alopecurion. Běžní jsou zástupci rumištních a plevelových společenstev ze svazů Onopordion acanthii, Arction lappae a Caucalion lappulae.

Původní přirozenou potencionální lesní vegetací zájmového území a jeho okolí jsou hájové porosty **černýšové dubohabřiny Melampyro nemorosi - Carpinetum**, které jsou nejrozšířenějším hájovým společenstvem nížin a pahorkatin České vysočiny. Jejich stromové patro tvoří dub zimní a letní s příměsí habru a lípy srdčité, dále je v pestré směsi vtroušena většina druhů mezofilních listnatých lesů, v teplejší oblasti zejm. třešeň ptačí, jasan ztepilý, javor mléč, babyka, jilmy, pestrý podrost tvoří zmlazující listnáče, z keřů je charakteristická líska, svída krvavá, hlohy, brslen evropský, ptačí zob obecný, výskyt řady dalších druhů, pestré bylinné patro s charakteristickými hájovými druhy. *Druhy přirozených lesních společenstev je vhodné dle možností maximálně využívat i při vegetačních úpravách okolí budoucí stavby.* Přirozenou náhradní luční vegetací zájmové lokality by patrně byla společenstva mezofilních, svěžích luk ze svazu Arrhenatherion, místy přecházející do porostů teplomilných trávníků ze svazu Bromion erecti.

Vegetace je v zájmovém území zcela pozměněna dlouhodobým zorněním v minulosti a vlivy v okolí rozvíjející se městské zástavby v současnosti. Vlastní pozemek stavby tvoří intenzivně obhospodařovaná orná půda, na okraji pole se podél zástavby a silnice nachází travnaté či ruderalizované lemy s roztroušenými dřevinami, v bylinném spektru jsou zastoupeny degradované a ruderalizované fragmenty společenstev mezofilní louky.

V zoogeografickém členění dle Mařana spadá území do provincie listnatých lesů, **úsek českých listnatých lesů**. Převažuje charakter kulturní stepi s běžnou hercynskou faunou se západními vlivy.

3. Charakter dotčeného území, zájmy ochrany přírody

3.1 Aktuální stav území

Celková charakteristika lokality

Zájmovou lokalitu tvoří mírně ukloněný pozemek intenzivně obhospodařované orné půdy ve sprašové plošině na jižním okraji zástavby obce Březiněves. Zájmové plocha průzkumu je na severním okraji ohraničena komunikací K Březněvsi, na jejíž protější straně probíhá výstavba RD; silnici podél pole doprovází cca 2m široký ruderalní lem s nedávno vysazenou mladou linií javorů. Na západním okraji prochází podél lokality hlavní příjezdová trasa do obce, ulice Na Hlavní, z níž je navržen vjezd do budoucího obchodního centra; ulici doprovází živičný chodník a kosený travnatý lem a příkop s roztroušenými vzrostlými keři slivoní a ojedinělým ořešákem. Jižně a východně pokračují rozsáhlé pozemky polí.

Širší okolí lokality

Lokalita leží na S okraji území Velké Prahy, vlastní zájmové území je využíváno jako intenzivní orná půda a rozsáhlý komplex polí navazuje i dále směrem k východu až jihovýchodu. Ze severu navazuje historická obec Březiněves, na jejímž okraji probíhá satelitní výstavba, jihozápadně od lokality prochází významná dopravní tepna - dálnice D8 (E55), jižně od lokality je zde plánováno napojení trasy severní části městského okruhu R1. V blízkosti se nacházejí obchodní a průmyslové zóny, což je charakteristické pro okraje Prahy zejména podél významných dopravních tras. Za dálnicí D8 navazuje plocha chaberské skládky odpadu pro hl. m. Prahu.

3.2 Historický vývoj území

Lokalita se nachází v plošině mezi pozemky historicky dlouhodobě využívanými jako orná půda a patrně minimálně od středověku souvisle a rozsáhle zorněnými. Pozemek leží nedaleko od historické zástavby obce stávající cestě na Prahu zachované cca v její historické trase. Středověká zemědělská krajina se v tomto prostoru dlouhou dobu příliš neměnila, a přes rozšiřování pražské aglomerace zůstala zachována až do nedávné minulosti. Výraznější zásah do okolí přinesla až

stavba dálnice D8 (úsek Praha - Zdiby zprovozněn v r. 1991) a ve zcela nedávné době výstavba RD podél ulice K Březiněvsi. Z historického vývoje vyplývá ruderální druhotný charakter aktuální vegetace, nelze zde očekávat výskyt historického drnového fondu nebo jiných reliktních porostů z dlouhodobější kontinuitou vývoje a větší ochrannářskou hodnotou. Pohled na historický stav zorné krajiny poskytují mapy z let 1764 a 1836:



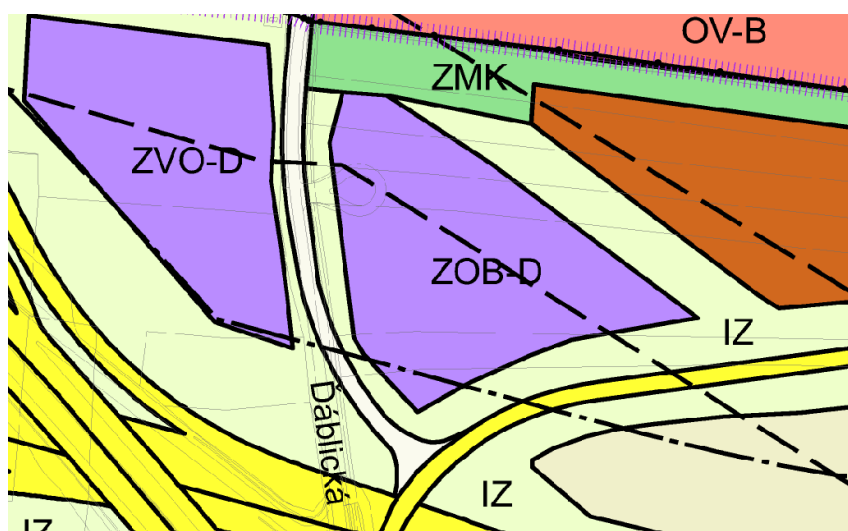
3.3 Ochrannářsky významná území (ZCHÚ, Natura, VKP, ÚSES, jiná ochrana)

Zvlášť chráněná území, Natura 2000

Lokalita není součástí **zvláště chráněného území, přírodního parku** či **EVL** a **ptačích oblastí soustavy Natura 2000** a v blízkém okolí se žádná taková chráněná plocha nenachází. Nejbližší leží Přírodní památka Ládví v odstupu cca 2,8 km, jež není záměrem dotčena.

Vymezení ÚSES, zařazení lokality v Územním plánu

Zamýšlená stavba svým půdorysem nezasahuje do vymezených prvků ÚSES a tyto prvky se nenachází ani v okolí tak, aby mohly být záměrem ovlivněny. Pozemek navržené stavby je v územním plánu určen pro zvláštní komplexy obchodní (kód ZOD-D), okolní plochy podél hlavní příjezdové komunikace do obce a podél trasy D8 budoucího napojení severního obchvatu R1 jsou určeny pro izolační zeleň (kód IZ), směrem k zástavbě je vymezena plocha pro městskou a krajinnou zeleň (kód ZMK). Rezerva plochy pro tvorbu zeleně, včetně vegetačních ploch kolem navržené stavby umožňuje do budoucna při vhodném řešení oddělení zástavby od frekventovaných komunikací a vznik ekologického prvku i přes navrhovanou urbanizaci území. Situaci ukazuje výřez územního plánu:



4. Průzkum vegetace

Průzkum zeleně v lokalitě byl proveden v listopadu roku 2011 a zachycuje zbytky podzimního aspektu vegetace, což je ale vzhledem ke stavu území pro charakteristiku a posouzení vegetace dostatečné. Je proveden soupis rozpoznávaných, aktuálně přítomných druhů vyšších rostlin, sestavena dendrologická charakteristika a inventarizace zastoupených dřevin a fytoocenologické zhodnocení vegetace. Průzkum zahrnuje plochy dotčené zamýšlenou stavbou a jejich bezprostřední okolí.

4.1. Aktuální vegetace

Pozemek se zamýšlenou stavbou je využíván jako intenzivně obhospodařovaná orná půda. Sporadická a ochranná jen málo kvalitní zeleň je zastoupena pouze v linii podél přilehlých komunikací. Zkoumanou vegetaci popsat ve třech celcích:

- intenzivně obhospodařovaná orná půda, tvořící převážnou část plochy zkoumaného území
- kosený mezofilní travnatý a ruderální pás v šířce cca 4+1 m podél silnice a chodníku při komunikaci Na Hlavní západní hranice lokality s rozvolněnou linií několika vrostlých keřů slivoní a jednoho ořešáku. V bylinném spektru byla zaznamenána chudá společenstva mezofilních trávníků a ruderálních lemů s běžnými druhy.
- neoraný ruderální lem pole v š. cca 2 m podél ulice K Březiněvsi na severním okraji lokality s mladou výsadbou javorů, v bylinném spektru běžné druhy ruderálních lemů i polních plevelů.

4.2. Floristický průzkum

Floristický průzkum v lokalitě byl proveden v rámci kontroly dne 15. listopadu 2012. Byl zjištěn následující, dále komentovaný soubor bylinných druhů (dendrologický průzkum včetně seznamu dřevin uvádí kapitola 4.3):

Seznam bylinných druhů zjištěných v lokalitě			
bažanka roční	<i>Mercurialis annua</i>	penízek rolní	Thlaspi arvense
bér zelený	<i>Setaria viridis</i>	pcháč bělohlavý	Cirsium eriophorum
bodlák obecný	<i>Carduus acanthoides</i>	pcháč oset	<i>Cirsium arvense</i>
bolševník obecný	<i>Heracleum sphondylium</i>	popenec břechťanolistý	<i>Glechoma hederacea</i>
bršlice kozí noha	Aegopodium podagraria	pryšec kolovratec	Euphorbia helioscopia
celík kanadský	<i>Solidago canadensis</i>	ptačinec žabinec	<i>Stellaria media</i>
heřmánkovec přímořský	<i>Tripleurospermum maritimum</i>	pýr plazivý	<i>Elytrigia repens</i>
hluchavka bílá	<i>Lamium album</i>	rdesno ptačí	Polygonum aviculare
jetel luční	<i>Trifolium pratense</i>	rozchodník bílý	<i>Sedum album</i>
jetel plazivý	<i>Trifolium repens</i>	rožec obecný	<i>Cerastium vulgare</i>
jitrocel prostřední	Plantago media	řebříček obecný	<i>Achillea millefolium</i>
kakost pyrenejský	Geranium yrenaicum	sléz nizounký	<i>Malva pusilla</i>
kerblík lesní	<i>Anthriscus sylvestris</i>	smetanka lékařská	<i>Taraxacum officinale</i>
knotovka bílá	<i>Melandrium album</i>	sedmikráska chudobka	<i>Bellis perennis</i>
kokoška pastuší tobolka	Capsella bursa-pastoris	srha laločnatá	<i>Dactylis glomerata</i>
kopřiva dvoudomá	<i>Urtica dioica</i>	starček přímětník	Senecio jacobaea
lebeda rozkladitá	<i>Atriplex patula</i>	svízel povázka	<i>Galium mollugo</i>
lnice květel	<i>Linaria vulgaris</i>	šruha zelná	<i>Portulaca oleracea</i>
locika kompasová	<i>Lactuca serriola</i>	šťovík kadeřavý	<i>Rumex crispus</i>
lopuch plstnatý	<i>Arctium tomentosum</i>	tolice setá	Medicago sativa
měrnice černá	<i>Ballota nigra</i>	tolice srpovitá	Medicago falcata
mléč zelinný	<i>Sonchus oleraceus</i>	turan kanadský	<i>Erigeron canadensis</i>
mrkev obecná	<i>Daucus carota</i>	turan větevnatý	Erigeron strigosus
ohnice polní	<i>Raphanus raphanistrum</i>	vikev setá	<i>Vicia sativa</i>
ovsík vyvýšený	<i>Arrhenatherum elatius</i>	vratič obecný	<i>Tanacetum vulgare</i>
pastinák setý	Pastinaca sativa	zemědým lékařský	Fumaria officinalis

Celkem bylo v lokalitě zaznamenáno 54 bylinných druhů. Jsou zachyceny druhy rozpoznatelné ve zbytcích podzimního letním aspektu vegetace, ale vzhledem k narušenému ruderalnímu charakteru lokality lze i z průzkumů realizovaných v po ukončení vegetačního období stanovit celkovou charakteristiku.

Bylinnou vegetaci lze souhrnně charakterizovat v pásu podél silnice jako mezofilní, ochuzený, ruderalizovaný, kosený městský trávník, v pásu podél zástavby jako silně ruderalní mezofilní slunný lem. Stanoviště je bohaté, mezofilní, původní černozemě na spraši jsou narušené terénní úpravou podél komunikací. V chudém druhovém spektru zcela převažují obecné luční a ruderalní druhy. V ruderalním lemu jsou nehojně přítomny neofyty jako celík kanadský, turan větevnatý a kanadský či bělotrn kulatohlavý. Spektrum polních plevelů nebylo možno po realizované podmítce zaznamenat, i ono ale bude patrně chudé vzhledem k intenzivní agrotechnice.

V lokalitě nebyly zjištěny bylinné **druhy zvláště chráněné** dle vyhlášky 395/92 Sb. a zjištění jejich výskytu není pravděpodobné ani v průběhu vegetace. Nebyl zaznamenán ani žádný z taxonů uvedených v „**Černém a červeném seznamu cévnatých rostlin ČR**“.

4.3. Dendrologický průzkum

Ve lokalitě jsou dřeviny zastoupeny jen roztroušeně v lemech přilehlých komunikací, a to:

- několik vrstlých keřů slivoní a jednoho ořešáku podél ulice Na Hlavní
- mladá výsadba javorů podél ulice K Březiněvsi

Popis porostů je uveden v kapitole 4.1, sumárně byl v lokalitě byl zjištěn výskyt následujících druhů dřevin:

stromy (3 druhy)

<i>Prunus insitita</i>	slivoň obecná
<i>Acer platanoides</i>	javor mléč
<i>Juglans regia</i>	ořešák královský

keře (2 druhy, ojed. mladé nízké keříky v podrostu)

<i>Rosa canina</i>	růže šípková
<i>Sambucus nigra</i>	bez černý

Celkově tedy bylo v území zaznamenáno pouze 5 druhů dřevin, z toho 3 druhy převážně stromového vzrůstu a 2 druhy typických keřů. Nebyl zjištěn mimořádně dendrologicky cenný jedinec a porost, n. porost cenný zachovaným přirozeným charakterem. Dřevinnou zeleň tvoří domácí či zdomácnělé druhy, zdravotní stav je vlivem prostředí mírně zhoršený. Aktuálně není přítomna ochranná významnější složka zeleně, nově založený porost podél ulice K Březiněvsi nebude stavbou bezprostředně dotčen a bude možné jej zachovat a do budoucna začlenit do celkové vegetační úpravy prostoru, z jedinců podél ulice Na Hlavní .

Následující tabulka uvádí inventarizační soupis vzrostlých stromů a náletových a keřových porostů s uvedením vybraných dendrologických charakteristik a oceněním, v případě kácení některých stromů z důvodu výstavby:

Inventarizace aktuální zeleně								
Č.	Latinský název	Počet (ks)	Průměr kmene (cm)/koruny (m)	Výš.stromu/ v. kmene V. keřů (m)	Vitalita	Zdrav.stav	Poznámka	Cena (tis.Kč)
1	<i>Prunus insitita</i>	1 ks	8x10-15/7	5/0	1	1	polykormon, v lemu silnice	
2	<i>Prunus insitita</i>	1 ks	4x10-15/6	5/0			polykormon, v lemu silnice	
3	<i>Prunus insitita</i>	1 ks	30/5	5/0,5			polykormon, v lemu silnice	
4	<i>Prunus insitita</i>	1 ks	25,15,10/7	5/1			trojkmen, v lemu silnice	
5	<i>Juglans regia</i>	1 ks	10,15,20/7	6/2x1,5			mladší strom v lemu silnice	
6	<i>Acer platanoides</i>	4 ks	5	4			mladá výsadba v lemu silnice	

Vysvětlivky:

Vitalita - charakterizuje strom z hlediska jeho fyziologické aktivity.

0 - výborná, 1 - mírně narušená, 2- zřetelně narušená (stagnace růstu, prosychání koruny na periferních oblastech koruny), 3- výrazně snížená (začínající ústup koruny, odumřelý vrchol koruny), 4- zbytková vitalita (větší část koruny odumřelá), 5- odumřelý strom.

Zdravotní stav - zhodnocení stavu stromu z hlediska narušení jeho kořenového systému, kmene a větví.

0 - výborný, 1 - dobrý (defekty malého rozsahu bez vlivu na stabilitu nosných prvků), 2 - zhoršený (narušení zásadnějšího charakteru, často vyžadující stabilizační zásah),

3 - výrazně zhoršený (souběh defektů, vyžaduje stabilizační zásah; snížená perspektiva hodnoceného stromu),

4 - silně narušený (bez možnosti stabilizace, zkrácená perspektiva), 5 - havarijní (akutní riziko rozpadu).

4.4. Fytcenologický průzkum

Fytcenologická charakteristika vychází z provedeného floristického a dendrologického průzkumu a charakteristiky lokality uvedené v předchozích kapitolách. Aktuální fragmenty vegetace odpovídají dlouhodobému historickému využití lokality jako orné půdy s intenzivní agrotechnikou, resp. poloze na okraji městské zástavby a podél frekventované komunikace. Zcela převažují druhově chudá ruderalní a plevelová společenstva, resp. vegetace ochuzených městských trávníků.

Ze fytcenologických jednotek lze v druhově chudém spektru druhů ruderalních lemů a polokulturních trávníků rozlišit zejména fragmenty následujících společenstev:

ochuzené mezofilní trávníky s druhy spol. svazů Arrhenatherion a Cynosurion – zbytky vegetace svěžích luk a pastvin s běžnými druhy v porostu typu koseného ruderalizovaného městského trávníku. Vegetace tohoto typu převládá v travnatém pásu podél ulice Na Hlavní. Z charakteristických druhů se vyskytuje mj. jetel luční, jetel plazivý, jitrocel prostřední, ovsík vyvýšený, mrkev obecná, pastinák setý, rožec obecný, srha laločnatá, smetanka lékařská, sedmikráska chudobka, svízel povázka, vikev setá, řebříček obecný. Dle Katalogu biotopů odpovídá typům T1.1 (ovsíkové louky), T1.3 (poháňkové pastviny), resp. X5 (kulturní louky).

ruderalních porosty s prvky společenstev svazu Cynovulo - Elygtrigion - vytrvalá ruderalní vegetace periodicky vysýchavých půd, světlomilné, teplomilnější, bazifilní společenstvo okrajů polí, cest, rumišť ad. Převládající typ v ruderalním lemu zejm. podél S okraje plochy. Z charakteristických druhů se vyskytují např. ovsík vyvýšený, pelyněk černobýl, pcháč oset, pýr plazivý, locika kompasová, heřmánkovec přímořský, kopřiva dvoudomá, řebříček obecný, srha laločnatá, smetanka lékařská, vratič obecný. Dle Katalogu biotopů odpovídá typu X7 - ruderalní vegetace mimo sídla.

vegetace polních plevelů Veronica - Euphorbion - bazifilní plevelová společenstva teplých oblastí, plevelové společenstvo okopanin přecházející i do neoraných ruderalních lemů, v obilných polích může přecházet k vegetaci za svazu Caucalidion. Zde lze fragmenty předpokládat v polní kultuře, vegetace se zčásti prosazuje i v ruderalním lemu podél okrajů plochy. Dle Katalogu biotopů odpovídá typu X7 - ruderalní vegetace mimo sídla.

Závěr: Porosty tvoří běžná, ruderalní, resp. ruderalizovaná luční, druhově chudá bylinná společenstva. Nebyly zjištěny cenné ohrožené, reliktní či mimořádně zachované a druhově pestré typy vegetace. Nejsou zastoupeny prioritní biotopy soustavy Natura 2000.

5. Zoologická charakteristika

Vlastní lokalitu tvoří intenzivní orná půda s úzkými ruderalizovanými lemy, jen s porůznu rozptýlenými mladými dřevinami, plocha je do jisté míry izolovaná zástavbou, dálnicí a rozlehlými komplexy intenzivních polí bez zeleně, trvale antropogenně rušená. Omezeně skýtá potravní možnosti (zrající polní plodiny, drobní živočichové), ale je vysýchavá, bez trvalého zdroje vody. Fauna je tedy vzhledem k izolaci, antropogennímu biotopu a rušení značně ochuzená. Ani v blízkém okolí se nachází zoologicky cenné biotopy. Plocha je tak osídlena jen sporadicky běžnou chudou faunou polních druhů či druhů osidlujících biotopy na rozhraní drobných sídel a polí. V lokalitě chybí vhodný biotop, resp. podmínky pro výskyt plazů a obojživelníků, resp. trvalý větších a středních savců a letounů, resp. i hnízdění ptáků. Vyskytovat se mohou běžné zemní druhy drobných savců a chudá fauna bezobratlých typických pro stanoviště silně ovlivněná činností člověka.

5.1 Savci

Průzkum lokality byl realizován v listopadu r. 2012 tedy již mimo období vhodné pro odchyty či přímá faunistická pozorování. Charakteristika proto vychází ze zjištěného stavu území a publikovaných výsledků průzkumů, jichž je pro okolí zájmového území dostatečné množství.

V lokalitě se mohou trvale vyskytovat cca 3-4 převážně obecné, drobné zemní druhy otevřené polní krajiny, přechodně či vzácně se může vyskytnou dalších cca 7-8 druhů drobných a středních savců obývajících pole, resp. urbanizované prostředí drobných obcí a přilehlé okraje polí. Nejfrekventovanější budou nejběžnější druhy drobných savců hraboš polní (*Microtus arvalis*) a

myšice křovinná (*Apodemus sylvaticus*). Větší savci a letouni v prostoru lokality a jejím okolí nenachází vhodný biotop.

V následující tabulce je uveden přehled druhů savců jejichž trvalý či přechodný předpokládaných je výskyt je v území možný či pravděpodobný dle publikovaných údajů v Atlasech rozšíření, mapování druhů a charakteru biotopu. Dále je uveden klíč k českému názvosloví, kategorie ohrožení a ochrany dle Červeného seznamu ohrožených druhů:

Přehled výskytu savců				
Latinský název	Český název	Vyhl.395/1994 Sb.	Červ.seznam	Typ výskytu
Hmyzožravci				
<i>Talpa europea</i>	krtek obecný			výskyt možný
<i>Erinaceus europaeus</i>	ježek západní			vzácný výskyt možný
<i>Sorex araneus</i>	rejsek obecný			výskyt možný
Hlodavci				
<i>Microtus arvalis</i>	hraboš polní			výskyt pravděpodobný
<i>Apodemus sylvaticus</i>	myšice křovinná			výskyt pravděpodobný
<i>Mus musculus</i>	myš domácí			přechodný výskyt možný
<i>Cricetus cricetus</i>	křeček polní	silně ohrožený		výskyt pravděpodobný
<i>Rattus norvegicus</i>	potkan			
Zajícoviti				
<i>Lepus europaeus</i>	zajíc polní		NT (téměř ohrožený)	přechodný výskyt možný
Šelmy				
<i>Mustela nivalis</i>	lasice kolčava			přechodný výskyt možný
<i>Mustela erminea</i>	lasice hranostaj			přechodný výskyt možný
<i>Martes foina</i>	kuna skalní			vzácný výskyt možný

Z předpokládaných přítomných druhů je jeden druh (křeček polní) zařazen do kategorie silně ohrožený dle Vyhl. 395/1994 Sb. Dále je jeden druh s možným přechodným výskytem (zajíc polní) zařazen do kategorie téměř ohrožený (NT - Nearly Threatened) v Červeném seznamu obratlovců ČR (2003). Vzhledem k bezprostředně neprokázanému výskytu není patrně nutné stavbu pokládat za zásah do biotopu ohroženého druhu dle Vyhl. 395/94, bude ale vhodné dodržet zásady ochrany uvedené v následujícím textu:

Bionomie a ochrana chráněného druhu - křeček polní (*Cricetus cricetus*)

Rozšíření: původní domácí druh, v současnosti rozšířen v nižších polohách státu.

Biologie a ekologie: osídluje pole, dále louky, meze, málo členité břehy toků, též zahrady, sady či ruderaly, při přemnožení i okolí hospodářských objektů a okraje sídel. Druh se soumráchnou a noční aktivitou. Mimo období rozmnožování žije samotářsky v norách hlubokých až 2,5 m se zásobárnami a několika přístupovými chodbami, vyžaduje hloubku půdy vyšší než 1 m, podmáčený terén a mělké, skeletovité, lehké písčité či naopak velmi těžké jílovité půdy mu nevyhovují. Samice rodí 2 - 3 vrhy ročně o 4 - 12 mládětech. Při podzimním ochlazení (konec září až začátek října) uléhá k přerušovanému spánku v norách. Zjara se probouzí časně (únor, březen), ale nory opouští až později a žije ze zásob, které na podzim nashromáždil.

Ohrožení: Ještě v pol. 20.stol. považován za hospodářského škůdce a cíleně huben, v 70.a 80. letech se početnost snížila tak, že na řadě míst zejm. ve vrchovinách a pahorkatinách vymizel. V současnosti se výskyt obnovuje, zejm. v nížinách, v Polabí je uváděn jako místy hojný. Ohrožení představuje např. intenzivní rušení na lokalitě, doprava, volný pohyb psů a koček na lokalitách, používání agrochemikálií.

Ochrana: Výskyt druhu je vícekrát dokládán v okolí (Bořanovice, Ďáblice, Líbeznice, Hovorčovice, Letňany), v lokalitě druh nachází okresek půd vhodných jako biotop (černozemě na spraši). Na druhou stranu určitá izolovanost a antropogenní rušení (doprava, bezprostřední blízkost sídla, pohyb predátorů - kočky, psi) a intenzivní agrotechnika populaci omezuje - je pravděpodobné, že populace druhu je slabá, příp. periodická v období přemnožení. Pro minimalizaci dopadů je zejména třeba stanovit vhodný termín zahájení terénních prací, při němž bude populace nejméně zranitelná. Optimální je snad období těsně po sklizni, kdy je druh aktivní a má možnost uniknout z prostoru stavby. Vhodné bude minimalizovat rozsah devastované plochy na půdorys stavby a na plochách

vegetačních úprav založit vhodnou zeleň (extenzivní travnaté plochy s rozptýlenými přirozenými dřevinami).

5.2 Ptáci

Záměrem dotčená otevřená plocha intenzivní orné půdy s minimem úkrytů, téměř bez dřevin i vyšší bylinné vegetace, navíc antropogenně rušená okolními vlivy není příhodná jako hnízdní biotop pro převážnou většinu ptačích druhů. Na vlastním pozemku dotčeném stavbou není vzhledem k intenzivní agrotechnice příliš pravděpodobný ani vzácný výskyt drobných druhů hnízdicích na zemi v polních kulturách, teoreticky je možné ojedinělé hnízdění nejodolnějších druhů (např. kos černý) v korunách keřů podél komunikace Na Hlavní. Stopy hnízdění zde ale nebyly při terénním šetření zaznamenány. Více druhů otevřené polní krajiny, resp. synantropních druhů osídlujících prostředí drobných sídel se může v prostoru vyskytovat přechodně a využívat plochu jako potravní zdroj. Ani v širším okolí se ale nevyskytují cennější biotopy osídlené pestrou avifaunou, pro něž by plocha byla významnou potravní základnou, ornitologicky jen relativně pestřejšími mohou být některé blízké pozemky zahrad a sadů se starší vzrostlou dřevinnou zelení. Vzhledem k charakteru lokality a okolí tak není zásah do území nutné pokládat za zásah do biotopu ohrožených druhů dle zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Navržená zeleň v lokalitě je při vhodném řešení naopak příležitostí pro posílení biodiverzity prostoru z hlediska avifauny. Pro obecnou ochranu resp. posílení biodiverzity ornitocenózy území lze doporučit dále uvedená opatření:

- případnou sanaci porostů křovin podél ulice Na Hlavní realizovat pokud možno mimo začátek hnízdního období
- v maximálním rozsahu a co nejdříve doplnit zeleň v jednotné koncepci (mozaika stromových a keřových výsadeb a lučních ploch) v celém nově vzniklém městském prostoru, výsadby realizovat nejlépe autochtonními, stanovištně přirozenými druhy, zároveň tolerantními k zatížení exhalacemi a prachem a vhodnými z hlediska izolační funkce
- ve výsadbách využívat autochtonní keře s jedlými plody
- v nově upravených plochách zeleně instalovat ptačí budky vhodných typů

5.3. Bezobratlí

Zájmové území tvoří přeměněný, antropogenní biotop - převážně intenzivně obhospodařovaná orná půda, v malé míře ruderální bylinné lemy komunikací v příměstské zóně. V území i jeho okolí chybí přirozenější biotop potencionálně cenné entomofauny jako např. teplomilné trávníky a stepní lada, staré stromy s dutinami, mokřady apod. Není zde pravděpodobná účast relictů I. řádu (RI – druhy biotopů nejméně ovlivněných činností člověka), nebo II. řádu (RII – druhy stanovišť středně ovlivněných činností člověka), lze předpokládat chudé spektrum obecných expanzivních druhů stanovišť silně ovlivněných činností člověka. Významnější společenstva nelze očekávat ani u dalších skupin bezobratlých.

Lze konstatovat, že z hlediska bezobratlých živočichů není zájmové území cenné. Výskyt zvláště chráněných druhů ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. či ohrožených druhů uváděných Červenými seznamy je málo pravděpodobný. Nejsou tedy nutná ani speciální opatření k ochraně bezobratlých při realizaci stavby.

Vhodné vegetační úpravy okolí navržené stavby jsou dobrou možností pro oživení lokality a zvýšení biodiverzity přilehlých ploch. Žádoucí by byl vznik pestré vegetační mozaiky s prvky přirozené lesní, křovinné a extenzivní luční vegetace, vč. event. instalace kamenitých deponií jako estetického a ekologického prvku

6. Hodnocení vlivu stavby na rostliny a živočichy

6.1 Rekapitulace průzkumu

Dokumentace předkládá soubor zjištěných informací o současném stavu bioty v lokalitě se záměrem výstavby Nákupního centra Březiněves a v jejím bezprostředním okolí. Rešeršemi publikovaných údajů a terénním průzkumem realizovaným v listopadu roku 2011 byla zjištěna chudá biocenóza, odpovídající lokalitě intenzivně obhospodařované orné půdy na okraji zástavby v blízkosti rušných komunikací. V zájmové ploše zcela převažuje orná půda, prvkem trvalé zeleně je pouze úzký travnatý a ruderalizovaný lem podél přilehlých komunikací s roztroušenými dřevinami, fauna je chudá, odpovídající zčásti izolovanému, rušenému polnímu biotopu, resp. území na rozhraní polí a sídla.

Na plochách byl realizovanými průzkumy a rešeršemi publikovaných údajů zjištěn výskyt:

- **byliny:** 54 druhů, chudé spektrum ruderálních či obecných druhů, nevyskytují se druhy zvláště chráněné n. uváděné Červenými seznamy
- **dřeviny:** jen roztroušení jedinci, 5 druhů, (3 druhy stromů, 2 keřů) z toho žádný zvláště chráněný, nejsou zastoupeny dendrologicky či jinak mimořádně významné porosty a jedinci
- **rostlinná společenstva:** převládá intenzivní orná půda, v úzkých lemech zbytky mezofilních trávníků a ruderální porosty. Pouze druhotná, ruderalizovaná společenstva, bez cenných, reliktních a ohrožených typů
- **drobní a střední savci:** pravděpodobný výskyt 3-4 druhů, převážně drobní zemní savci, z nich jeden druh zvláště chráněný v kategorii silně ohrožený (křeček polní), přechodný výskyt dalších cca 7-8 druhů je možný, z nich 1 je zvláště chráněný v kategorii NT (zajíc polní).
- **ptáci:** v lokalitě chybí vhodný biotop pro hnízdění, vzácně mohou v jednotlivých keřích zahnízdit nejodolnější druhy, nebyl zjištěn žádný druh zvláště chráněný.
- **bezobratlí:** silně ochuzené spektrum druhů ruderálních stanovišť a polní krajiny
- **větší savci, letouni, plazi, obojživelníci** - nevyskytují se, není vhodný biotop, izolovaná lokalita

Následující přehled uvádí zjištěný souhrn možných vlivů stavby na rostliny a živočichy:

6.2 Vliv stavby na vegetaci a opatření k jeho kompenzaci

Vliv realizace stavby

Navržená stavba je situována především na intenzivně obhospodařované orné půdě. Její realizací tak ve větší míře nedochází k devastaci aktuální krajinné zeleně, v lokalitě nebyla zjištěna cenná rostlinná společenstva s ohroženými druhy či dendrologicky mimořádně významné prvky zeleně, které by stavba ohrožovala. V bližším okolí stavby může být negativním vlivem zejména prašnost při výstavbě, proti níž je nutné učinit vhodná opatření.

Vliv provozu stavby

Vliv provozu stavby na zejména na nově zakládanou vegetaci mohou představovat zejména zvýšené exhalace a prašnost. Význam zvýšení exhalací bude patrně pouze lokální a nízký v poměru k blízkému dálničnímu tahu, jehož vliv do budoucna ještě posílí napojení trasy obchvatu R1. Bude proto vhodné pro vegetační úpravy využívat odolnější přirozené druhy dřevin. V poměru k současnému stavu dojde i k jistému snížení prašnosti utlumením zemědělského obhospodařování orné půdy.

Opatření pro kompenzaci, eliminaci či zmírnění vlivu stavby na zeleň

Využití rezervy pro tvorbu zeleně v okolí stavby, včetně ploch určených pro izolační a městskou zeleň je dobrou možností pro oživení lokality a zvýšení biodiverzity přilehlých ploch. Náměty na vhodná opatření jsou shrnuty v přehledu kap.6.5.

6.3 Vliv stavby na živočichy a opatření k jeho kompenzaci

Vliv realizace stavby

Pozemek intenzivně obhospodařované orné půdy s úzkým ruderálním lemem a sporadickou dřevinnou zelení v silně antropogenně rušené lokalitě je z hlediska fauny pouze velmi chudě osídleným biotopem. Negativní dopad realizace stavebního záměru tak není příliš významný. V lokalitě lze na základě publikovaných průzkumů v okolí předpokládat výskyt jednoho zvláště chráněného druhu (křeček polní). Populace druhu jsou patrně v širším kontextu krajiny stabilní a záměrem stavby nejsou výrazněji ohroženy. Území v relativně izolované lokalitě mezi okrajem zástavby a frekventovanými komunikacemi není migračně významné a realizací stavby nevznikne v krajině nová migrační bariéra.

Vliv provozu stavby eliminaci či zmírnění vlivu realizace stavby

Provoz stavby může ovlivňovat faunu v okolí zejména *rušením - hlukem, světlem, resp. pachovými vjemy, exhalacemi apod.* Vzhledem k poloze lokality mezi okrajem zástavby a dálničním tahem a vzhledem k absenci významnějších fauny v místě samém i jeho okolí je možno vliv provozu stavby, resp. zhoršení podmínek označit za málo významné.

Opatření pro kompenzaci, eliminaci či zmírnění vlivu stavby na živočichy

I pro živočichy, stejně jako pro výše zmíněnou vegetaci, analogicky platí vhodnost využití rezervy pro tvorbu zeleně v okolí stavby, včetně ploch určených pro izolační a městskou zeleň, která je dobrou možností pro oživení lokality a zvýšení biodiverzity přilehlých ploch i ze zoologického hlediska. Náměty na vhodná opatření jsou shrnuty v přehledu kap.6.5.

6.4 Vliv na ÚSES a ekosystém krajiny

V lokalitě nejsou vymezeny prvky ÚSES, jež by mohly být záměrem dotčeny. Rezerva pro vegetační úpravy v lokalitě poskytuje prostor pro vznik segmentu polyfunkční přirozené zeleně s významem interakčního prvku.

Pozornost bude vhodné věnovat otázce *infiltrace a odtoku srážkových vod*, resp. vlivu stavby na vodní režim okolního území. Navržená stavba zaujímá celkovou plochu cca 1,2 ha, z čehož bude cca 23% zastavěných a 33% zpevněných ploch. Z širšího pohledu krajiny by pro udržení retenční a infiltrační kapacity území bylo vhodné hledat v rámci ploch zeleně možnosti zařazení retenčních prvků jako jsou např. vsakovací příkopy, event. přirozeně upravené retenční nádrže, kombinované s čištěním oplachových vod.

Jen menší vliv na ekosystém krajiny v okolí představuje *nárůst imisního zatížení*. Jeho aspekty podrobněji řeší studie věnované hygieně prostředí.

Dílčí negativní vlivu provozu zařízení na okolní krajinu může přinést další zvýšení *světelného znečištění okolí*. Bude vhodné již v projekční fázi řešit minimalizaci osvětlení okolí - vedle promyšleného nasměrování a minimalizované intenzity zdrojů světla též tvorbou vhodných polyfunkčních vegetačních bariér.

Za nepříznivý faktor vlivu na krajinu je nutné pokládat i vlastní *zabor úrodné orné půdy*, jako přírodního biotopu, který je součástí kulturní krajiny. I tento fakt je nutné zmínit při úvahách při rozhodování společenské výhodnosti projektu.

6.5 Přehled doporučení pro prevenci, eliminaci, zmírnění a kompenzaci vlivů stavby

ochrana a tvorba zeleně

- ze stávající zeleně zachovat mladou výsadbu javorů podél ulice K Březiněvsi, začlenit do nové vegetační úpravy
- maximálně doplnit zeleň v nově vznikajícím městském prostoru. K docílení zvýšeného a polyfunkčního celkového efektu by bylo vhodné koordinovat a vzájemně propojit koncepci

vegetačních úprav v okolí vlastní stavby s koncepcí předpokládaných okolních ploch „izolační“ a „městské a krajinné“ zeleně

- vegetační úpravu koncipovat pokud možno jako prvek přirozené krajinné zeleně s vegetační mozaikou stromových a křovinných skupin přirozených druhů a extenzivních trávníků s přirozenou rozptýlenou zelení. Výsadby realizovat nejlépe autochtonními, stanovištně přirozenými druhy (viz kap. 2.4), zároveň tolerantními k zatížení exhalacemi a prachem
- i pro prvky zeleně s izolační funkcí využít přednostně přirozených druhů. Vhodným druhem do směsi je např. habr (*Carpinus betulus*), s relativně rychlým růstem a olistěním trvajícím i dlouho v zimním období. Do podrostu je možno využít např. stálezelené odrůdy autochtonního druhu ptačí zob obecný (*Ligustrum vulgare*) či popínavý druh břečťan (*Hedera helix*)

ochrana zoologických druhů

- vhodné vegetační úpravy popsané v předchozím odstavci jsou dobrou možností pro oživení lokality a zvýšení biodiverzity přilehlých ploch i ze zoologického hlediska. V maximálním rozsahu a co nejdříve doplnit zeleň v jednotné koncepci (mozaika stromových a keřových výsadeb a lučních ploch) v celém nově vzniklém městském prostoru, výsadby realizovat v maximální míře autochtonními, stanovištně přirozenými druhy, zároveň tolerantními k zatížení exhalacemi a prachem a vhodnými z hlediska izolační funkce

ptačích druhů

- případnou sanaci porostů křovin podél ulice Na Hlavní realizovat pokud možno mimo začátek hnízdního období
- ve výsadbách využívat autochtonní keře s jedlými plody
- v nově upravených plochách zeleně instalovat ptačí budky vhodných typů

křeček polní

- zvolit vhodný termín zahájení terénních prací, kdy je populace nejméně zranitelná - optimálně snad v období těsně po sklizni, kdy je druh aktivní a má možnost uniknout z prostoru stavby
- minimalizovat rozsah devastované plochy na půdorys stavby, na plochách vegetačních úprav založit vhodnou zeleň (extenzivní travnaté plochy s rozptýlenými přirozenými dřevinami)

plazi, bezobratlí

- zvážit možnosti event. instalace kamenitých deponií či jiných útvarů (nejlépe z případného opukového materiálu z výkopů pro stavbu) jako estetického a ekologického prvku

krajina a hygiena prostředí

- v rámci vegetační úpravy zvážit možnosti zařazení přirozeně upravených retenčních a vsakovacích prvků ke omezení zvýšeného odtoku z nepropustných ploch (např. vsakovací příkopy, retenční nádrže či tůně)
- realizovat opatření proti prašnosti, resp. snížení hluku a osvětlení krajiny v průběhu stavby

6.6 Závěr hodnocení

V lokalitě navržené stavby tvořené převážně intenzivně obhospodařovanou ornou půdou byla zastižena druhově chudá, člověkem silně ovlivněná a ochránářsky málo významná fauna a flóra. **Po zvážení výše doporučených opatření je možné záměr výstavby označit za realizovatelný.**

Literatura

- Anděra M. a kol., (2000) Atlas rozšíření savců v ČR - III. Hmyzožravci, Nár. Muzeum, Praha
Anděra M. a kol., (2001) Atlas rozšíření savců v ČR - IV/1, 2, 3. Hlodavci, Nár. Muzeum, Praha
Balatka B. a kol., (2005) Hory a nížiny - Zeměpisný lexikon ČSR. AOPK, Praha
Culek M., (1996) Biogeografické členění ČR. Enigma, Praha
Dostál J., (1990) Nová květena ČSR. Academia, Praha
Chytrý M. a kol., (2007) Vegetace ČR, Travinná a keříčková vegetace. Academia, Praha
Chytrý M. a kol., (2001) Katalog biotopů České republiky. Praha, AOPK
Ložek, V. a kol., (2005) Praha, Chráněná území ČR, sv. II, AOPK
Ložek, V. a kol., (2005) Střední Čechy, Chráněná území ČR, sv. XIII, AOPK
Plesník J. a kol. (2003): Červený seznam ohrožených druhů České republiky. Obratlovci. *Příroda 22*
Mikátová, B. a kol., (2001) Atlas rozšíření plazů v ČR, AOPK
Miková T. a kol., (2007) Atlas podnebí Česka, UPO
Moravec J. a kol., (1995) Rostlinná společenstva Čs. republiky a jejich ohrožení. 2. vyd., Severočs. přírodou
Moravec J. a kol., (2000) Hygrofilní, mezofilní a xerofilní opadavé lesy. Academia, Praha
Moravec J., (1994) Atlas rozšíření obojživelníků v České republice. Národní muzeum, Praha
Neuhauselová Z., (1998) Mapa potencionální přirozené vegetace ČR. Academia, Praha
Procházka F. a kol., (2001) Černý a červený seznam cévnatých rostlin. *Příroda 18*, AOPK
Šťastný, K. a kol., (2004) Atlas hnízdního rozšíření ptáků v ČR 2001-2003
Vyhláška MŽP ČR 395/92 Sb. k zákonu 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny
údaje Portálu veřejné správy (<http://geoportal.cenia.cz>)
údaje serveru ČÚZK www.cuzk.cz
údaje serveru České geologické služby www.geology.cz
údaje serveru AOPK www.ochranaprorody.cz
údaje serveru ÚHÚL www.uhul.cz
Územní plán Prahy, www.praha.eu
údaje serveru www.biolib.cz
Webová aplikace oldmaps.geolab.CZ (Laboratoř geoinformatiky Univerzita J.E. Purkyně - <http://www.geolab.cz>, Austrian State Archive/Military Archive, Vienna, MŽP ČR)

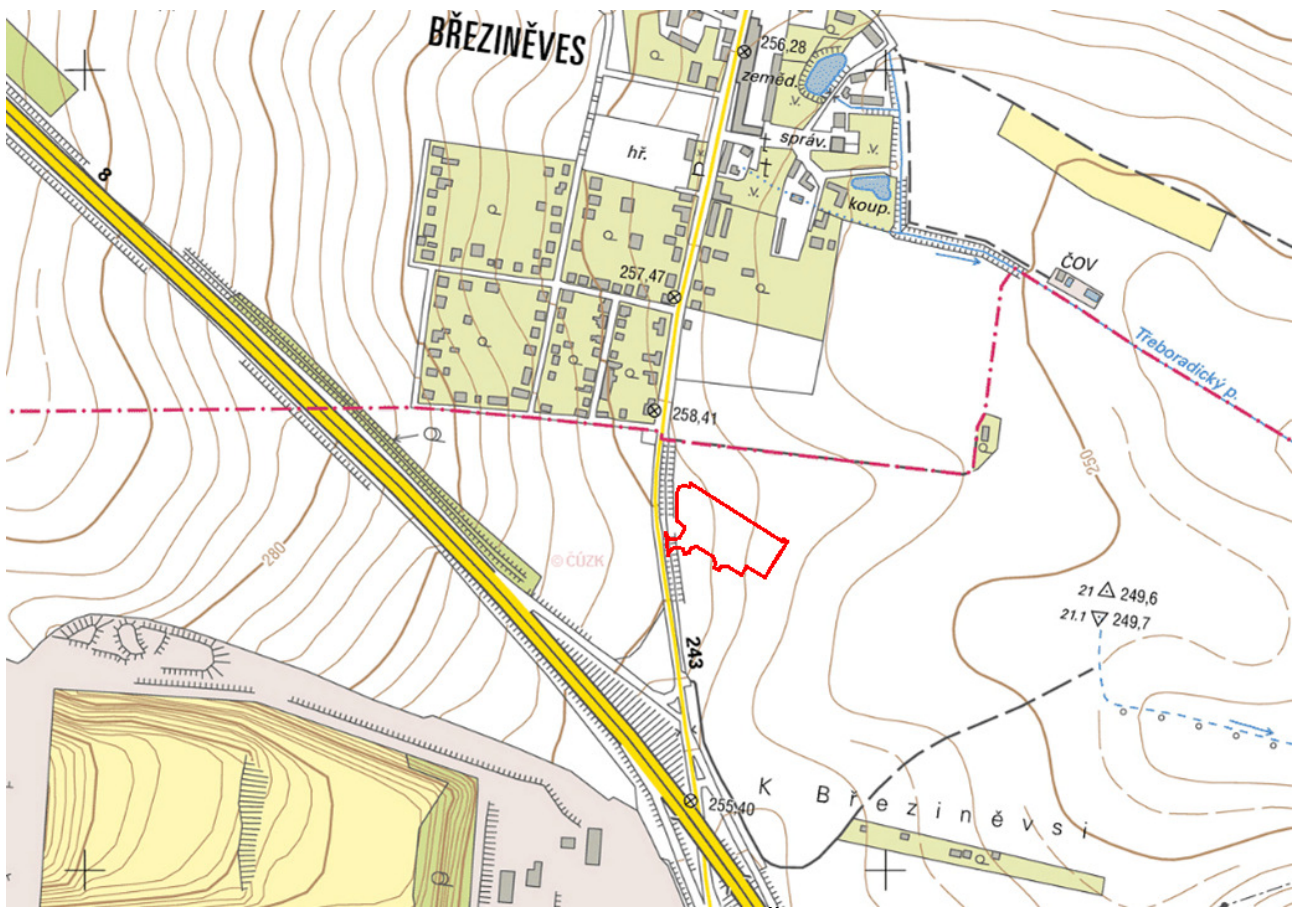
Podklady ke stavbě Nákupního centra Březiněves

Mapové přílohy

Širší okolí zájmové lokality

Inventarizace aktuální zeleně

Fotodokumentace



Sirší okolí zájmové lokality



Inventarizace aktuální zeleně

H 7

- Stanovisko místně příslušného úřadu k územně plánovací dokumentaci

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

-odbor výstavby-

Zenklova 35, 180 48 Praha 8

Spis. zn.: MCP8 020473/2013/OV.Hr

Praha, dne 5.3.2013

Č.jedn.: MCP8 027936/2013

Ďáblice/p 1612/8

Vyřizuje: Ing. Klára Hrubá

Věc: "Žádost o aktualizaci vyjádření k předloženému záměru z hlediska souladu s územním plánem hlavního města Prahy pro potřeby zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posouzení vlivů na životní prostředí pro připravovanou stavbu Nákupního střediska Březiněves" na pozemcích parc. č. 1612/8, 1612/9, 1612/15 a 1612/16 v katastrálním území Ďáblice, v Praze

Úřad městské části Praha 8, odbor výstavby, jako příslušný stavební úřad podle § 13 odst.1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), a podle vyhlášky č.55/2000 Sb. hl.m.Prahy, kterou se vydává Statut hl.m.Prahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební úřad"), obdržel dne 11.2.2013 Vaši žádost o aktualizaci vyjádření k předloženému záměru z hlediska souladu s územním plánem hlavního města Prahy pro potřeby zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posouzení vlivů na životní prostředí pro připravovanou stavbu Nákupního střediska Březiněves na pozemcích parc. č. 1612/8, 1612/9, 1612/15 a 1612/16 v katastrálním území Ďáblice, v Praze

Popis záměru:

Navrhovaná novostavba nákupního střediska Praha – Březiněves a s tím související zpevněné plochy pro zásobování a dopravu v klidu jsou navrženy v návaznosti na ulici Ďáblická, u jižní části obce Březiněves. Technické napojení plánované stavby je také řešeno při ulici Ďáblická, dále pokračuje podél komunikace Na hlavní a V cestičkách.

Samotná stavba nákupního centra a ploch pro parkování a dopravní napojení je řešena v západní části pozemků parc. č. 1612/8, 1612/9, 1612/15 a 1612/16 v katastrálním území Ďáblice. Dopravní napojení pozemku obchodního centra bude řešeno na komunikaci č. II/243 s místním názvem Ďáblická na pozemku parc. č. 194/39 a 194/28 v katastrálním území Ďáblice.

Koncept zástavby plánovaného nákupního centra je výrazně ovlivněn existencí vedení VTL plynovodu v severní části zájmového území. Objekt je podélně orientován delší stranou podél vedení VTL plynovodu a umístěn mimo hranici bezpečnostního pásma plynovodu ve vzdálenosti 40 m od plynovodu. Nákupní centrum je směrem k plynovodu doplněno plochami pro zásobování a dopravu v klidu. Objekt je rozdělen na prodejnu potravin a samostatné jednotlivé prodejny. Prodejna potravin je zásobována přes zásobovací dvůr v severní části objektu. Ostatní prodejny budou zásobovány přes vstupy pro zákazníky.

Prodejna je koncipována jako jednoduchá přízemní nepodsklepená stavba obdélníkového tvaru o hlavních rozměrech max. 30,0 x 100,0 m a plochou střešou s výškou atiky max. +5,5 m. ±0,000 je umístěna v úrovni podlahy v 1.NP = 258,00 m n.m. Objektem prochází ve dvou místech dilatace tak, že je objekt na dvou místech výškově uskočen, aby budova sledovala přirozený sklon terénu. Vstupní fasáda bude opatřena prosklenou hliníkovou fasádou v kombinaci s plechovým izolačním panelem RAL 9007. Do prodejny potravin se bude vstupovat z rohu dvěma vstupy v prosklených částech fasády. Vstupy do prodejen nákupního střediska budou navazovat v linii východním směrem na vstup do prodejny

potravin. Jednoduchost hmoty prodejny je zvýrazněna zastřešením plochou střechou se sklonem do 2° s atikou. Na nároží pozemku bude umístěn společný reklamní pylon pro prodejnu potravin a i jednotlivé prodejny nákupního střediska. Pylon bude umístěn u vjezdu na pozemek a jeho výška bude max. 10 m.

Podle platného Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy schváleného usnesením Zastupitelstva hl.m. Prahy č.10/05 ze dne 9. 9. 1999, který nabyl účinnosti dne 1.1.2000, včetně schválených a platných změn i změny Z 1000/00 vydané Usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 30/86 ze dne 22.10.2009 formou Opatření obecné povahy č. 6/2009 s účinností od 12.11.2009, se předmětný záměr nachází v zastavěném území s funkčním využitím **ZOB - obchodní**, pro které je v územním plánu stanoven **kód míry využití území D**. Vjezd na pozemek je řešen přes funkční plochu **IZ – izolační zeleň**. Komunikace se nachází ve funkční ploše **DU – urbanisticky významné plochy a dopravní spojení**. Technická infrastruktura k plánované stavbě je vedena přes plochy určené jako **ZMK – zeleň městská a krajinná** a přes plochu **OV- všeobecně obytné**, pro kterou je v územním plánu stanoven **kód míry využití B**.

Pro toto území platí (výňatek z vyhlášky k platnému územnímu plánu):

ZOB – obchodní – zeleň s ochrannou funkcí, oddělující plochy technické a dopravní infrastruktury od jiných funkčních ploch.

- **Funkční využití:**

Velkokapacitní maloobchodní zařízení s doprovodnými funkcemi administrativními, obslužnými, stravovacími a kulturně společenskými, zařízení pro velkoobchodní prodej a distribuci. Školská a ostatní vzdělávací zařízení (související s vymezeným funkčním využitím).

- **Doplňkové funkční využití:**

Drobné vodní plochy, zeleň, dětská hřiště, cyklistické stezky, pěší komunikace a prostory, komunikace vozidlové, nezbytná plošná zařízení a liniová vedení TV. Parkovací a odstavné plochy, garáže (to vše pro uspokojení potřeb území vymezeného danou funkcí).

- **Výjimečně přípustné funkční využití:**

Sportovní zařízení, čerpací stanice pohonných hmot, stavby, zařízení a plochy pro provoz PID, sběrný surovin a malé sběrné dvory. Služební byty -pro uspokojení potřeb území vymezeného danou funkcí (ve smyslu znění zákona č. 102/1992 Sb., kterým se upravují některé otázky související s vydáním zákona č. 509/1991 Sb., kterým se mění, doplňuje a upravuje Občanský zákoník, ve znění pozdějších změn).

IZ – izolační zeleň – území sloužící pro maloobchodní a velkoobchodní zařízení nadmístního významu

- **Funkční využití:**

Výsadby dřevin a travní porosty.

- **Doplňkové funkční využití:**

Drobné vodní plochy, cyklistické stezky, jezdecké stezky, pěší komunikace a prostory, nezbytná plošná zařízení a liniová vedení technického vybavení.

- **Výjimečně přípustné funkční využití:**

Komunikace vozidlové, parkovací a odstavné plochy se zelení, čerpací stanice pohonných hmot, stavby, zařízení a plochy pro provoz PID, nadřazená plošná zařízení a liniová vedení TV, stavby a zařízení sloužící železničnímu provozu, (to vše při zachování dominantního podílu zeleně na pozemku). Stavby pro provoz a údržbu (související s vymezeným funkčním využitím).

DU – urbanisticky významné plochy a dopravní spojení – plochy zahrnující vybraná náměstí,

shromažďovací prostory, lávky a vybrané specifické plochy**• Funkční využití:**

Náměstí, shromažďovací a pěší prostory. Obslužné a nemotoristické komunikace funkční skupiny C a D (*dle ČSN 736110 projektování místních komunikací*), cyklistické stezky, pěší komunikace a prostory, lávky. Upravené zpevněné plochy podél vodních ploch, náplavky a tělesa hrází, snížená nábřeží.

• Doplnkové funkční využití:

Drobné vodní plochy, drobná zařízení sloužící pro obsluhu sportovní funkce vodních ploch, nezbytná plošná zařízení a liniová vedení TV, nezbytná zařízení související s provozováním vodních ploch, zařízení přístavišť osobní lodní dopravy. Stavby, zařízení a plochy pro provoz PID. Parkovací a odstavné plochy (to vše pro uspokojení potřeb území vymezeného danou funkcí). Zeleň (související s vymezeným funkčním využitím).

• Výjimečně přípustné funkční využití:

Není stanoveno.

ZMK – zeleň městská a krajinná – zeleň s rekreačními aktivitami, které podstatně nenarušují přírodní charakter území (ZM – zeleň městská, ZK – zeleň krajinná)**• Funkční využití:**

Přírodní krajinná zeleň, skupiny porostů, rozptýlené či liniové porosty dřevin i bylin, záměrně založené plochy a linie zeleně (parkové pásy), pobytové louky

• Doplnkové funkční využití:

Veřejně přístupná hřiště přírodního charakteru, dětská hřiště, drobné vodní plochy, drobná zařízení sloužící pro obsluhu sportovní funkce vodních ploch, cyklistické stezky, jezdecké stezky, pěší komunikace a prostory a komunikace účelové. Nezbytná plošná zařízení a liniová vedení TV (pro uspokojení potřeb území vymezeného danou funkcí).

• Výjimečně přípustné funkční využití:

Zahradní restaurace, hvězdárny, rozhledny. Parkovací a odstavné plochy (pro uspokojení potřeb území vymezeného danou funkcí). Komunikace vozidlové, nadřazená plošná zařízení a liniová vedení TV, stavby a zařízení pro provoz PID. Stavby a zařízení pro provoz a údržbu. (související s vymezeným funkčním využitím).

OV – všeobecně obytné – území sloužící převážně pro bydlení s možností umístování dalších funkcí pro obsluhu obyvatel**• Funkční využití:**

Stavby pro bydlení, byty v nebytových domech.

Mimoškolní zařízení pro děti a mládež, školy, školská a ostatní vzdělávací zařízení, kulturní zařízení, církevní zařízení, zdravotnická zařízení, zařízení sociální péče, malá ubytovací zařízení, drobná nerušící výroba 1, veterinární zařízení v rámci staveb pro bydlení, sběrný surovin, sportovní zařízení, obchodní zařízení s celkovou plochou nepřevyšující 1 500 m² prodejní plochy, zařízení veřejného stravování, nerušící služby (*jako nerušící služby a provoz nelze v tomto případě povolit autoservisy, klempírny, lakovny, truhlárny, betonárky a další provozy vyžadující vstup těžké nákladové dopravy do území a dále čerpací stanice pohonných hmot*).

• Doplnkové funkční využití:

Drobné vodní plochy, zeleň, cyklistické stezky, pěší komunikace a prostory, komunikace vozidlové, nezbytná plošná zařízení a liniová vedení TV. Parkovací a odstavné plochy, garáže pro osobní automobily (pro uspokojení potřeb území vymezeného danou funkcí).

• Výjimečně přípustné funkční využití:

Vysokoškolská zařízení, stavby pro veřejnou správu města, hygienická stanice, zařízení záchranného bezpečnostního systému, obchodní zařízení s celkovou plochou nepřevyšující

15 000 m² prodejní plochy, ubytovací zařízení, stavby a plochy pro administrativu, malé sběrné dvory, parkoviště P+R, garáže, čerpací stanice pohonných hmot bez servisů a opraven jako nedílná část garáží a polyfunkčních objektů, stavby, zařízení a plochy pro provoz PID, zahradnictví.

Jako výjimečně přípustné bude posuzováno i umístění některé z obecně přípustných funkcí ve všeobecně obytném funkčním využití, navrhované v převažujícím podílu celkové kapacity.

Z výše uvedených skutečností vyplývá, že předložený záměr výstavby obchodního centra "Nákupní středisko Praha Březiněves" v katastrálním území Ďáblice, v Praze včetně napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu, za předpokladu splnění kódu míry využití území B a D, není v rozporu s funkčním využitím stanoveným platným územním plánem sídelního útvaru hlavního města Prahy. Dopravní připojení na komunikaci Ďáblická přes plochu IZ – izolační zeleň a napojení technické infrastruktury přes plochy ZMK – zeleň městská a krajinná a IZ – izolační zeleň bude posuzováno jako výjimečně přípustné. Část technické infrastruktury se nachází v katastrálním území Březiněves.

Dále je nutné upozornit, že přes výše uvedené pozemky vede veřejně prospěšná stavba plynovodu 12/TP/24 "Ďáblice- přeložka VTL plynovodu Březiněves – Ďáblice". Ochranné pásmo VTL plynovodu hraničí se samotnou stavbou nákupního centra. V ochranném pásmu plynovodu jsou umístěny parkovací a odstavené plochy. Stavba nákupního centra včetně odstavných a parkovacích ploch je řešena v zastavitelném území. Dopravní napojení a technická infrastruktura je řešena v nezastavitelném území. Do jižní části zájmové lokality zasahuje hranice silničního ochranného pásma dálnice, rychlostní silnice, rychlostní místní komunikace a ostatních silnic I. třídy (ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb.). Stavba nákupního centra vč. dopravního a technického napojení do tohoto pásma však nezasáhne.

Toto vyjádření nepředjímá výsledek případného řízení, zejména pokud se týká hledisek sledovaných podle zvláštních právních předpisů. Toto vyjádření se vydává pouze pro potřeby zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posouzení vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů.

Ing. Josef Gorčík
vedoucí odboru výstavby

Obdrží:

Doporučeně do vlastních rukou:

1. STUDIO AM s.r.o., IDDS: as747dk

Co: spis, evidence, referent

Za správnost vyhotovení odpovídá Ing. Klára Hrubá

STUDIO AM, s.r.o.
Na Kolejním statku 1
140 00 Praha 4

Váš dopis zn.	Č.j.	Vyřizuje / linka	Datum
	S-MHMP 102560/2013/OUP	Ing.arch.Růžičková / 4848	25.2.2013

**Věc: Závazné stanovisko k záměru „Nákupní středisko Praha - Březiněves“
Parc. č. 1612/16, 1612/15, 1612/9 a 1612/8 v k.ú. Ďáblice**

Dle předložené projektové dokumentace se jedná o novostavbu nákupního střediska. Prodejna je navržena jako přízemní nepodsklepená stavba obdélníkového tvaru s plochou střechou. Objekt je napojen na stávající komunikaci novým dopravním připojením. Umístění stavby je podřízeno vedení vysokotlakého plynovodu v severní části zájmového území.

Odbor územního plánu Magistrátu hl. m. Prahy, jako úřad územního plánování podle ustanovení § 4 odst.2 a § 6 odst.1 písm. e), zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, pro účely územního řízení a územního souhlasu podle § 149 odst.1 zákona 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění vydává toto

závazné souhlasné stanovisko.

Podle platného Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy schváleného usnesením Zastupitelstva hl.m. Prahy č. 10/05 ze dne 9.9.1999, který nabyl účinností dne 1.1.2000, včetně platných změn i změny Z 1000/00 vydané Usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 30/86 dne 22.10.2009 formou Opatření obecné povahy č.6/2009 s účinností od 12.11.2009, se předmětný záměr nachází v zastavitelném území na ploše s funkčním využitím **ZOB- území sloužící pro maloobchodní a velkoobchodní zařízení nadmístního významu, IZ – izolační zeleň** (přístupová komunikace) a **OV – všeobecně obytné** (protažení řadu dešťové a splaškové kanalizace).

Využití pozemku musí být v souladu s vyhláškou hlavního města Prahy o závazné části územního plánu č. 32/1999 ze dne 26.10.1999 ve znění pozdějších předpisů, tj. s Regulativy funkčního a prostorového uspořádání území hlavního města Prahy dle Opatření obecné povahy č.6/2009, přílohy 1, v platném znění.

Charakteristiku funkčních ploch, základní regulativy funkčního a objemového uspořádání a další informace o Územním plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy lze najít na webových stránkách <http://upn.praha.eu>

Pro funkční plochu VV je stanoven kód míry využití území D.

Část záměru (část přilehlého parkoviště) se dle výkresu. **10 – Energetika** ÚPn hl. m. Prahy nachází v ochranném a bezpečnostním pásmu hlavních energetických liniových staveb (ve smyslu zákona č. 458/2000 Sb.) – ochranné a bezpečnostní pásmo stávajícího a navrhovaného VTL plynovodu.

Dle výkresu č. **25 – Veřejně prospěšné stavby** je navrhovaná trasa VTL plynovodu veřejně prospěšná stavba **12/TP/24**.

Vlastní řešení stavby je závislé na splnění vyhlášky č. 26/1999 Sb. hl. m. Prahy o obecných technických požadavcích na výstavbu v hl. m. Praze a je v kompetenci příslušných orgánů státní správy a ostatních subjektů, které se v rámci územního a stavebního řízení k záměru vyjadřují.

Poučení o opravném prostředku

Závazné stanovisko Odboru územního plánu Magistrátu hl. m. Prahy je ve smyslu § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění, úkonem, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, proto se proti němu nelze odvolat. Jednotlivá závazná stanoviska lze přezkoumat v přezkumném řízení na základě § 149 odst. 5 správního řádu nebo v rámci případného odvolacího řízení proti rozhodnutí stavebního úřadu.


S pozdravem

Hlavní město Praha
Magistrát hl. m. Prahy
odbor územního plánu
Jungmannova 35/29
111 21 Praha 1


Ing. Jitka Cvetlerová

ředitelka odboru územního plánu

Rozdělovník:

1.  adresát + dokumentace
2. ÚMČ Praha 8, odbor výstavby
3. ÚRM, Vyšehradská 2077/57, 128 00 Praha 2
4. MHMP OUP