



## OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001Sb., přílohy č. 3, o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (č. 85/2012 Sb.)

Projekt

**Sběr a zpracování autovraků**

Obec

Hlavní město Praha

Katastrální území

Kyje

Okres

Hlavní město Praha

Investor

Kovo-group, sdružení podnikatelů  
Hynek Malík IČO 40866718  
Jateční 1444/11, 170 00 Praha 7



Vypracoval

Ing. Vladimír Křivka  
Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň  
tel. fax. 377 237 560, E-mail : krivka@top.cz

Zakázka č., datum

EIA 09/2014

Plzeň, 12/2014

# Sběr a zpracování autovraků

katastrální území Kyje  
Hlavní město Praha

## Oznámení záměru

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,  
přílohy č. 3, o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (č. 85/2012 Sb.)

Investor	Kovo-group, sdružení podnikatelů Hynek Malík Jateční 1444/11, 170 00 Praha 7	IČO 40866718
Projekce	UAS s.r.o. Nad Obcí II 1930/7 140 00 Praha 4	IČO 25734695
Zpracovatel oznámení	Ing. Vladimír Křivka Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň Tel. 377 237 560, E-mail : krivka@top.cz	IČO 12844039
Spolupráce	Ing. Miroslava Křivková Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň	technické podklady

V Plzni dne 8. prosince 2014

Výtisk č.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
-----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

## OBSAH:

A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....	5
A 1.	Investor: .....	5
A 2.	IČO investora: .....	5
A 3.	Sídlo: .....	5
A 4.	Oznamovatel: .....	5
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU .....	6
B 1.	Základní údaje .....	6
B.1.1	Název a jeho zařazení: .....	6
B.1.2	Kapacita (rozsah) záměru: .....	6
B.1.3	Umístění: .....	6
B.1.4	Charakter a možnost kumulace s jinými záměry .....	7
B.1.5	Zdůvodnění potřeby záměru .....	7
B.1.6	Stručný popis technického a technologického řešení .....	8
B.1.7	Technologický postup demontáže .....	9
B.1.8	Předpokládané termíny .....	10
B.1.9	Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	10
B.1.10	Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat .....	10
B 2.	Údaje o vstupech .....	12
B.2.1	Zábor půdy .....	12
B.2.2	Spotřeba vody .....	13
B.2.3	Surovinové a energetické zdroje .....	13
B.2.4	Chráněná území, ochranná pásma .....	13
B.2.5	Nároky na dopravní síť a infrastrukturu .....	14
B 3.	Údaje o výstupech .....	17
B.3.1	Emise .....	17
B.3.2	Odpadní vody .....	18
B.3.3	Odpady .....	18
B.3.4	Doprava, hluk .....	20
B.3.5	Záření radioaktivní, elektromagnetické .....	21
B.3.6	Rizika havárií .....	21

C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	22
C.I	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	22
C. II	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny .....	22
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	25
D 1.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	25
D 2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....	28
D 3.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	28
D 4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	28
D.4.1	Územně plánovací opatření.....	29
D.4.2	Technická opatření.....	29
D.4.3	Kompenzační opatření .....	29
D.4.4	Provozní opatření .....	29
D.4.5	Ostatní opatření.....	29
D 5.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	29
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....	30
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....	30
F 1.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení .....	30
F 2.	Další podstatné informace oznamovatele .....	30
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	32
H.	PŘÍLOHY .....	33
H 1.	Vyjádření stavebního úřadu z hlediska ÚP .....	33
H 2.	Vyjádření Magistrátu Hlavního města Prahy (Natura 2000) .....	35
H 3.	Přehledná situace.....	36
H 4.	Katastrální situace.....	37

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

### A 1. Investor:

Kovo-group, sdružení podnikatelů  
Hynek Malík  
Jateční 1444/11, 170 00 Praha 7

### A 2. IČO investora:

40866718

### A 3. Sídlo:

Jateční 1444/11, 170 00 Praha 7

Provozovna záměru: Nedokončená ulice, Praha 14,  
parcelsa č. 2668/72

### A 4. Oznamovatel:

Kovo-group, sdružení podnikatelů  
Hynek Malík  
Jateční 1444/11, 170 00 Praha 7

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B 1. Základní údaje

#### B.1.1 Název a jeho zařazení:

#### Sběr a zpracování autovraků

Záměr **podléhá** podle § 4 odst. 1 b) zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) **zjišťovacímu řízení**.

Oznámení záměru se zařazuje podle přílohy č. 1, kategorie II, **záměry vyžadující zjišťovací řízení** pod bod:

- 10.1.** Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů

Státní správu – příslušným úřadem – v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí v tomto případě vykonává Magistrát Hlavního města Praha. Popis stavby je stručně uveden v bodě č. 6.

#### B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru:

Areál, který sdružení podnikatelů využívá ke sběru železa a barevných kovů a kde se bude realizovat záměr sběr a zpracování autovraků a vozidel s ukončenou životností, se rozkládá v průmyslové zástavbě na jižním okraji městské části Prahy 14 - Kyje, v území vymezeném komunikacemi I/12, Štěrboholskou spojkou, ulicí Průmyslovou a Nedokončenou. Záměr řeší sběr a likvidaci autovraků (současně také likvidaci vozidel s ukončenou životností), s případným následným využitím některých částí v opravárenské činnosti. Dispoziční řešení vychází z možností pozemku parcelní číslo 2668/72 v k.ú. Kyje. Provoz bude realizován v jihovýchodní části pozemku, kde byl v roce 2014 postaven přístřešek se zpevněnou plochou a hydroizolační vanou. Zde se bude provádět vlastní demontáž vozidel. V současnosti je v areálu provozován sběr železa a kovového šrotu. Celý areál je oplocený.

Plánovaná kapacita při jednosměnném provozu (odhad): cca 10 aut za měsíc  
100 vozidel ročně, tj.  
cca 140 t/ročně

Celková plocha pozemku kat.č. 2668/72 12 538,00 m<sup>2</sup>  
Záměr se realizuje na části pozemku kat.č. 2668/72 cca 8 000,00 m<sup>2</sup>

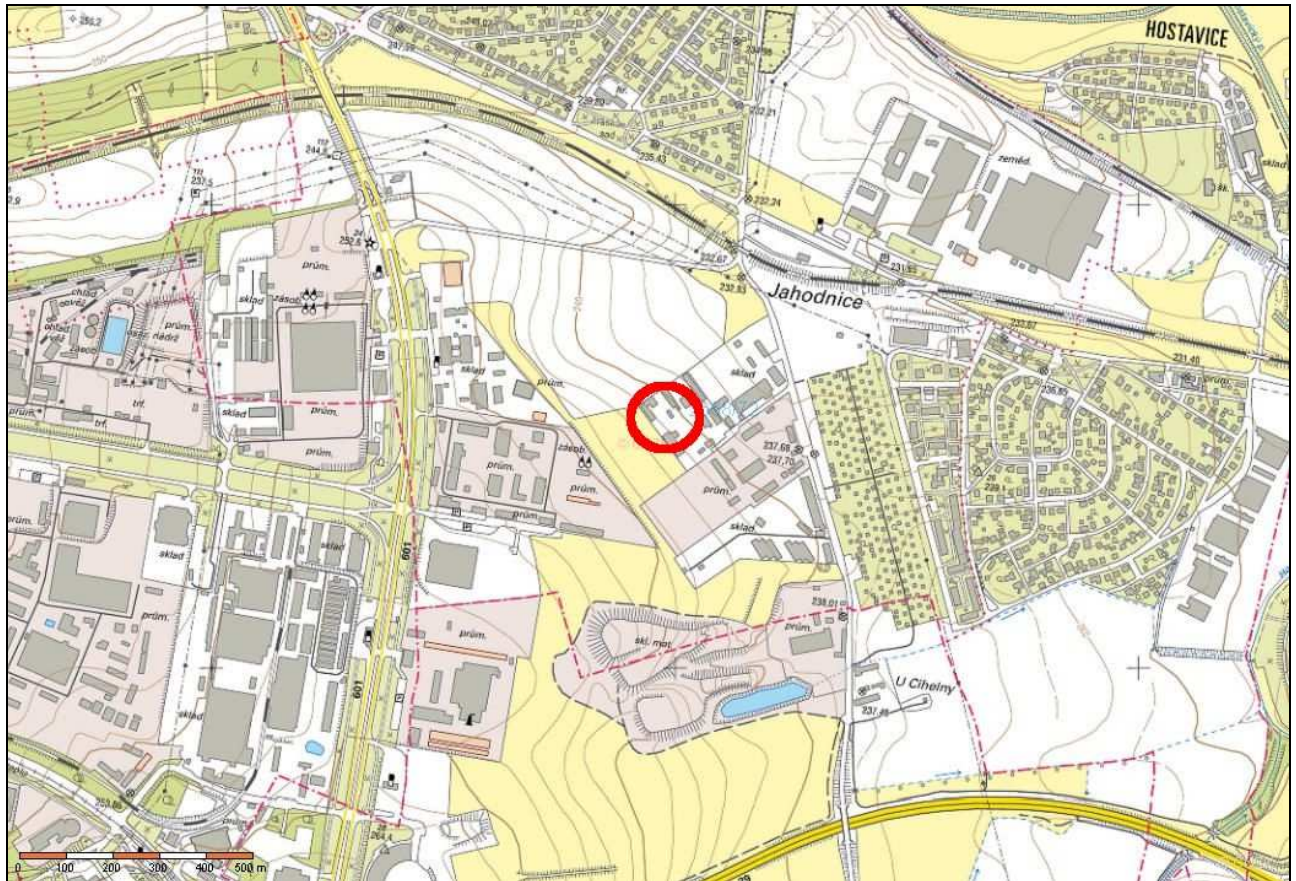
Příjezd k areálu bude stávající a navazuje na místní komunikace a na silnici I/12.

#### B.1.3 Umístění:

Hlavní město Praha	CZ011E
obec	554 782 Praha
katastrální území:	731 226 Kyje

Dotčený pozemek je ve vlastnictví společnosti Doprava a mechanizace Praha, s.r.o., Nedokončená 9, 198 00 Praha – Kyje. Okolní pozemky jsou využívány k podnikatelským aktivitám.

Přehledná mapa umístění záměru



#### B.1.4 Charakter a možnost kumulace s jinými záměry

Záměr komunikačně navazuje na vybudované přístupy. Charakterem odpovídá provozu pro lehkou výrobu. Záměr je v souladu s ÚP města. Nejsou známy jiné projekty v okolí navržené lokality, proto se v současnosti nepředpokládá možnost kumulace s jinými záměry.

#### B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru

Investor má v areálu zcela vybudované zázemí pro sběr železa a kovového šrotu. Je zde mostová váha a váha pro odpady do 100 kg, sběrné nádoby pro různé druhy kovů. Obsluha je také kvalifikovaná v oblasti zacházení s odpady. Pro rozvoj a udržení podnikatelských aktivit sběru železa a kovového šrotu je zde záměr rozšířit stávající činnost o likvidaci autovraků. V České republice je velké množství automobilů stáří nad 10 let. V souvislosti se zavedením ekologické daně se stávají auta nesplňující žádnou normu EURO neprodejnými. S ohledem na Koncepti odpadového hospodářství ČR je žádoucí, aby většina nepojízdných a emisím nevyhovujících aut byla likvidována odbornou firmou a zamezilo se tak unikům nebezpečných odpadů. Záměr reaguje na zákonnou povinnost fyzických i právnických subjektů, zajistit ekologickou likvidaci vysloužilých vozidel. Jeho realizace je navrhována do lokality vhodné z hlediska potřebné shromažďovací kapacity a vybavenosti zařízení, na zastavěném území a na okraji intravilánu obce. Dispoziční řešení je řešeno v

závislosti na poloze volného pozemku. Provozovna není ve střetu s územním plánem v dané lokalitě.

***Nebyly navrhovány jiné varianty umístění*** ani z hlediska životního prostředí.

### **B.1.6 Stručný popis technického a technologického řešení**

Dispozičně je přístřešek demontážního objektu postaven na jihovýchodním okraji areálu. Přístřešek je vodohospodářsky zabezpečený, zde je navrženo vlastní rozebírání vozidel. Po rozebrání se kovy shromažďují podle druhu na označených místech volně ložené na zpevněné ploše, drobné věci v ocelových vanách. Vzniklé nebezpečné odpady jsou shromažďovány v souladu s platnou legislativou v označených uzavřených nádobách a uloženy v uzamčeném kontejneru.

Provozní schéma při likvidaci autovraků je následující:

Příjem autovraků, váha

Odsání nebezpečných provozních kapalin

Demontáž autobaterií

Demontáž odnímatelných částí (pneumatiky, airbagy atd.)

Sklad nebezpečných kapalin (uzamykatelný plechový kontejner)

Odstavné plochy pro odstojené autovraky

Podlahy v montážních prostorách jsou betonové, s izolací proti únikům nebezpečných látek.

Přístřešek pro demontáž autovraků a vypuštění provozních kapalin má půdorysné rozměry 7,0\*6,0 m, s betonovou podlahou sespádanou do záchytné jímky.

Přístřešek pro demontáž vozidel





**Technologický postup:**

Dovezený (dodaný) autovrak je z dopravního prostředku (odtahové auto nebo přívěs za osobní auto) sejmuto zvedacím zařízením, zvážen a přenesen do demontážního přístřešku. Na karoserii je zničen VIN přeříznutím. Z motoru vozidla, převodovky a rozvodovky jsou odsáty provozní náplně (oleje). Totéž se provede u nádrže pohonných hmot, chlazení motoru a brzdové soustavy.

Odsávané kapaliny jsou při odsávání rozříděny podle jednotlivých druhů tak aby nemohlo dojít k jejich smíchání. Po odsátí těchto prostředků se vyjmou motor s převodovkou a rozvodovka a na mycím stole se demontují. Dále se z vraku vyjmou sedačky a snese se tapetování. Použitelné součásti se nakonzervují a předají autodílně na uložení.

Nepoužitelné součásti se zbaví pozůstatků ropných látek a rozříděné se uloží do kontejnerů pod přístřešky. Autobaterie se uloží do přepravní plastové bedny pod přístřeškem. Totéž se provede i s vyprázdňenou nádrží pohonných hmot. Takto upravený autovrak již nevykazuje nebezpečné vlastnosti a uloží se na volném prostranství na vyasfaltované ploše. Celý proces je zabezpečen 2 pracovníky s denní pracovní dobou (8,5 hod/den, 5 dnů v týdnu).

**B.1.7 Technologický postup demontáže****a) zpracovatelské operace na odstranění škodlivin**

vyjmutí akumulátor, nádrž na zkapalněný nebo stlačený plyn

vyjmutí všech potenciálně výbušných součástí (airbag)

vypuštěny a odděleně sbírány všechny provozní kapalné náplně jako jsou oleje z motoru, převodovky a rozvodovky, nemrznoucí kapalina z chladicí soustavy, brzdová kapalina z brzdové soustavy, pomocí uzavřeného systému odsáta náplň klimatizační jednotky.

Při vypouštění kapalin ze systémů autovraku se musí dosáhnout stavu, kdy kapalina již neodkapává.

Z karoserie autovraku se odstraní VIN a zničí se přestřížením nebo přeříznutím.

Pokud je to proveditelné, vyjmou se všechny součásti obsahující rtuť.

V případě, že situace nedovolí okamžitě provést následné operace pro podporu recyklace, je autovrak zbavený provozních náplní a dalších nebezpečných částí umístěn do krytého přístřešku, který je vodohospodářsky zabezpečen. Takto upravený autovrak lze skladovat po nezbytně nutnou dobu a to do doby, než lze provést konečnou demontáž.

**b) zpracovatelské operace pro podporu recyklace**

Po vypuštění provozních kapalin se, dle zájmu, vyjmou upotřebitelné části, jako jsou: na příklad-motor s převodovkou a rozvodovka a nakonzervují se. V případě nových vozidel bude demontáž prováděna dle demontážní příručky vydané výrobcem vozidla (příručky jsou příručky přístupné - vydané).

Další zpracovatelské operace musí zajistit vyjmutí následujících částí: katalyzátorů, kovových součástí obsahujících měď, hliník a hořčík, pneumatik a velkých plastových dílů (nárazníků), přístrojové desky, vyjmutí skel.

Použitelné díly jsou buď prodávány přímo kvalifikovaným zájemcům, nebo se dočasně skladují ve skladu náhradních dílů. Jedná se o menší části karosérii (dveře, skla, kapoty, světlometry), vnitřního vybavení (sedačky, čalounění, přístrojové vybavení), motorů a náprav.

Nepoužitelné kovové a plastové díly jsou rozříděny podle Katalogu odpadů a následného nakládání, uloženy do označených kontejnerů a následně předávány odborné firmě buď k recyklaci, nebo k zneškodnění.

Na volném prostranství jsou dočasně uloženy „holé“ karoserie, pneu a skla. Z karosérií (resp. jejich motorového lože) nemohou unikat žádné škodliviny, protože je zamezeno vniknutí dešťových vod překrytí původním dílem (horní víko motorového lože).

**B.1.8 Předpokládané termíny**

Zahájení stavby	2015
Dokončení stavby	2015

**B.1.9 Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Dotčeným územním samosprávným celkem se podle §3 odst. c) zák. č. 100/2001 Sb., v platném znění, rozumí územní samosprávný celek, jehož správní obvod alespoň zčásti tvoří dotčené území.

Z výše uvedeného je patrné, že dotčený územní samosprávný celek tvoří Magistrát Hlavního města Praha a Městská část Praha 14. Ostatní obce nebudou projektem dotčeny.

**B.1.10 Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

Úřad městské části Praha 14, stavební úřad, vydává

- Rozhodnutí o umístění stavby dle § 79 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.
- Stavební povolení dle § 115 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.
- Kolaudační rozhodnutí dle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.

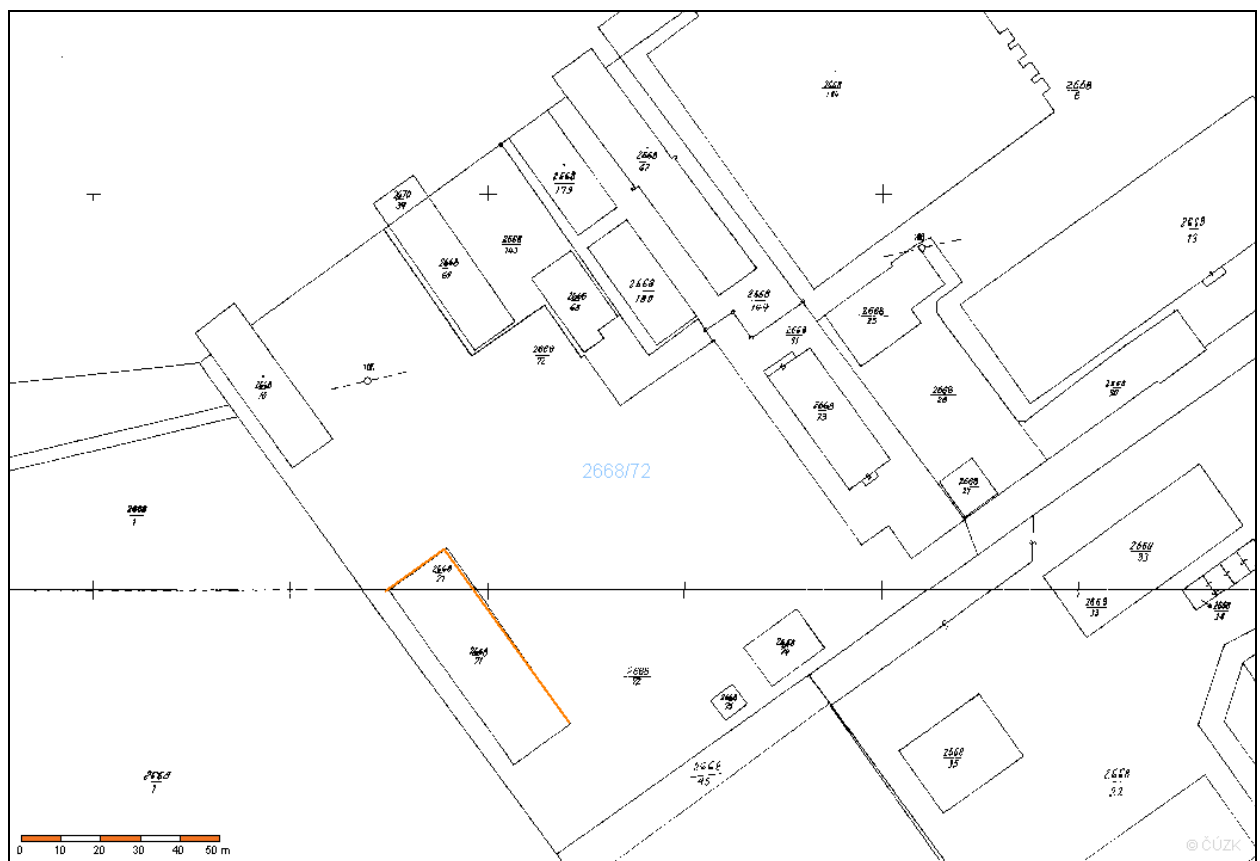
Ulice Nedokončená, odbočení vlevo do areálu záměru



## Letecký snímek umístění záměru



## Katastrální situace



## B 2. Údaje o vstupech

### B.2.1 Zábor půdy

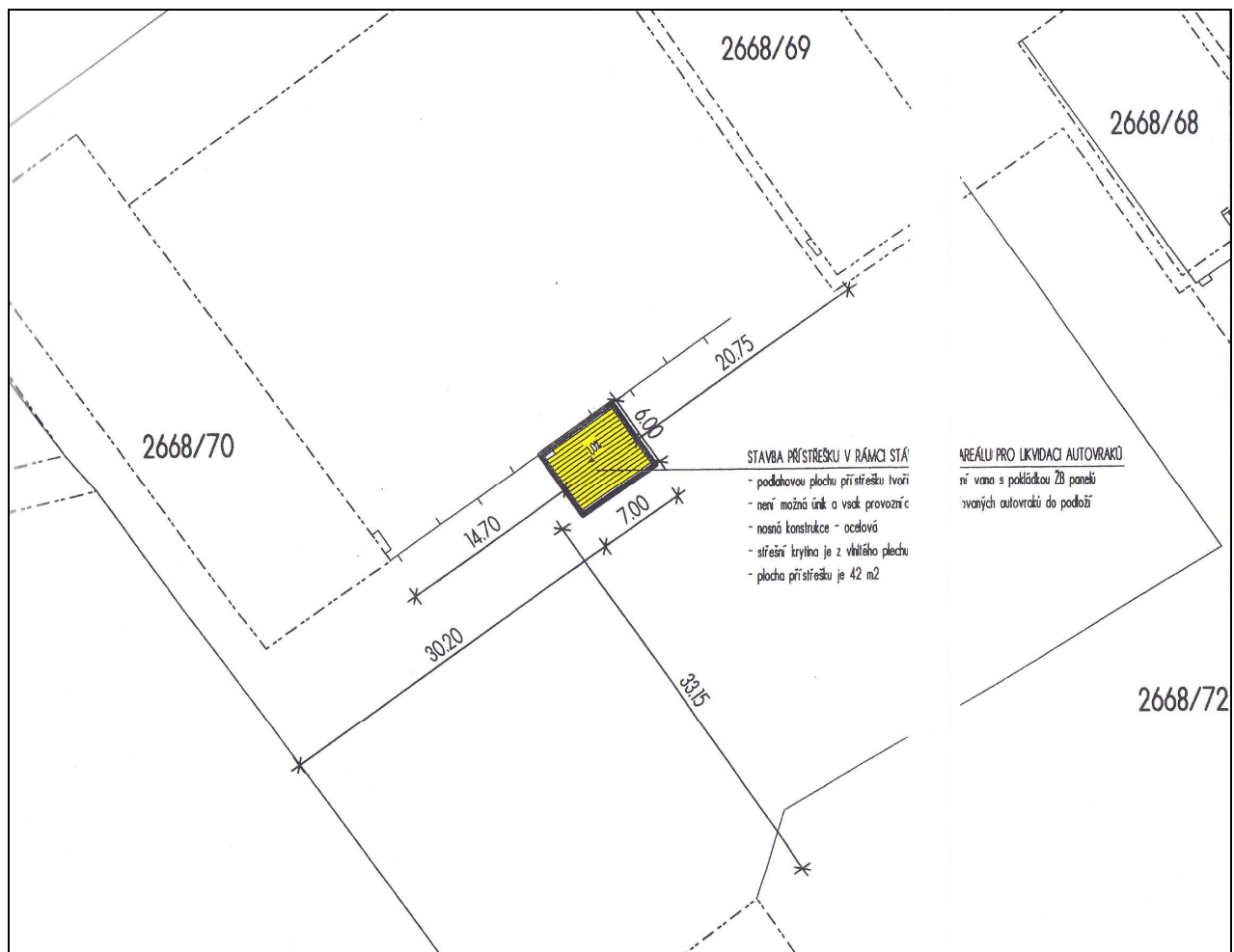
Záměr využívá stávajících ploch, na kterých se vykupuje železo a barevné kovy, pro demontáž likvidovaných vozidel byl postaven přístřešek, který je vodohospodářsky zabezpečený hydroizolační vanou. Stavba se nachází na parcele katastrální číslo 2668/72, v katastrálním území Kyje.

Přehled dotčených parcel

Katastrální území Kyje, 731226				
Kat. č.	Výměra m <sup>2</sup>	Druh pozemku	BPEJ	Č. LV
2668/72	12538	Ostatní plocha	Bez BPEJ	1880

Realizací záměru nedojde k trvalému záboru zemědělské půdy. Nedojde k záboru pozemků určených pro plnění funkce lesa. V současné době na pozemku nerostou náletové dřeviny, při stavbě nedojde ke kácení dřevin.

Poloha demontážního přístřešku



## B.2.2 Spotřeba vody

V areálu jsou stávající rozvody vody. Podrobnosti budou řešeny v rámci stavebního řízení. Předpokládaný počet zaměstnanců v jednosměnném provozu bude cca 4 pracovníci. V současnosti je využívána šatna a sociální zařízení v sousedící budově v areálu.

Pro sociální zázemí se odhaduje spotřeba vody:

4 zaměstnanci / směna      4x 120 l/den      480 l/směnu

Odhadované roční spotřeba pro sociální zázemí činí 120 m<sup>3</sup>/rok.

## B.2.3 Surovinové a energetické zdroje

### Stavba

Při realizaci stavby přístřešku se uplatnily některé stavební materiály z obdobných projektů (např. drcené kamenivo různých frakcí, betonové směsi, izolace, ocelové profily, apod.). Přístřešek se zpevněnou plochou byl postaven v předstihu.

### Elektrická energie

Při výstavbě bude potřeba elektrické energie pokryta ze současného připojení v areálu. Pro provoz je potřebný příkon zajištěn elektro přípojkou od stávajícího hlavního rozvaděče. Osvětlení bude řešeno částečně přirozeným světlem a částečně zářivkovými svítidly.

elektrická energie – bilance: - technologický instalovaný příkon 4 kW (ruční elektrické nářadí)  
 - vytápění (kancelářská buňka, přímotop), příkon 2 kW  
 - celkem instalovaný příkon 6 kW

Požadavky na skladování hořlavých látek:

2.3.1 Z hlediska zákona č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)  
 Skladované látky jsou v uzavřených sudech.

2.3.2 Z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod  
 Zabezpečení skladu bude v souladu s požadavky § 39 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, v platném znění. Ze zákona vyplývá, že každý, kdo zachází se závadnými látkami, je povinen učinit přiměřená opatření, aby nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrožily jejich prostředí. Budou respektovány základní požadavky vyplývající ze zákona.

## B.2.4 Chráněná území, ochranná pásma

Záměr je umístěn v průmyslovém území. Lokalita záměru nezasahuje do žádné CHKO.

### Ochranná pásma

V zájmovém území nejsou evidována žádná ochranná pásma vodních zdrojů.

Výčet možných dotčených ochranných pásem:

- místní komunikace      10 m od osy vozovky

- železnice	60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy	
- vodovod DN 80-200		2 m od osy vodovodu
- vodovod DN 250-400		3 m od osy vodovodu
- vodovod DN 500-800		5 m od osy vodovodu
- vodovod DN 900-1000		6 m od osy vodovodu
- kanalizace DN 200-400		3 m od osy kanalizace
- kanalizace DN 500-800		5 m od osy kanalizace
- kanalizace DN 900-1100		6 m od osy kanalizace
- kanalizace DN 1200-1500		8 m od osy kanalizace
Plynovod, jímž se rozvádějí plyny		
- v zastavěném území obce		1 m od osy plynovodu
- do průměru 200 včetně		4 m od osy plynovodu
- do průměru 200 do 500 včetně		8 m od osy plynovodu
- nad průměr 500		12 m od osy plynovodu
- sdělovací kabely, dálkové		1m od osy sdělovacího kabelu
- sdělovací kabely, koaxiální		1,5m od osy sdělovacího kabelu
soustava pro rozvod elektrické energie		
- řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky		1 m po obou stranách krajního kabelu
- pro napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně		
- pro závěsná kabelová vedení		1 m od kraje kabelu
- pro napětí do 35 kV		7 m od nejkrajnějšího vodiče
- pro napětí nad 35 kV do 110 kV včetně		12 m od nejkrajnějšího vodiče
- pro napětí do 220 kV		15 m od nejkrajnějšího vodiče
- pro napětí do 400 kV		20 m od nejkrajnějšího vodiče
Manipulační pruh kolem vodotečí		6 m

Ochranné pásmo lesa: 50 m od okraje lesa nebude dotčeno, pozemky nejsou zalesněné

### B.2.5 Nároky na dopravní síť a infrastrukturu

- a) Stávající dopravní napojení areálu je po místních komunikacích a silnici I/12. V místě záměru je vybudovaný vjezd do stávajícího areálu. Záměr nepředstavuje zvýšení dopravy do areálu. Dopravní řešení se v zásadě nemění.
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu – neřeší se, je stávající.
- c) doprava v klidu  
Parkovací místa pro zaměstnance budou v areálu na vymezeném místě jako dosud. Zákazník převážně sám automobil doveze k likvidaci. Doprava v souvislosti s odvozem jednotlivých komponentů se odhaduje na cca 10 LNA /měsíc.

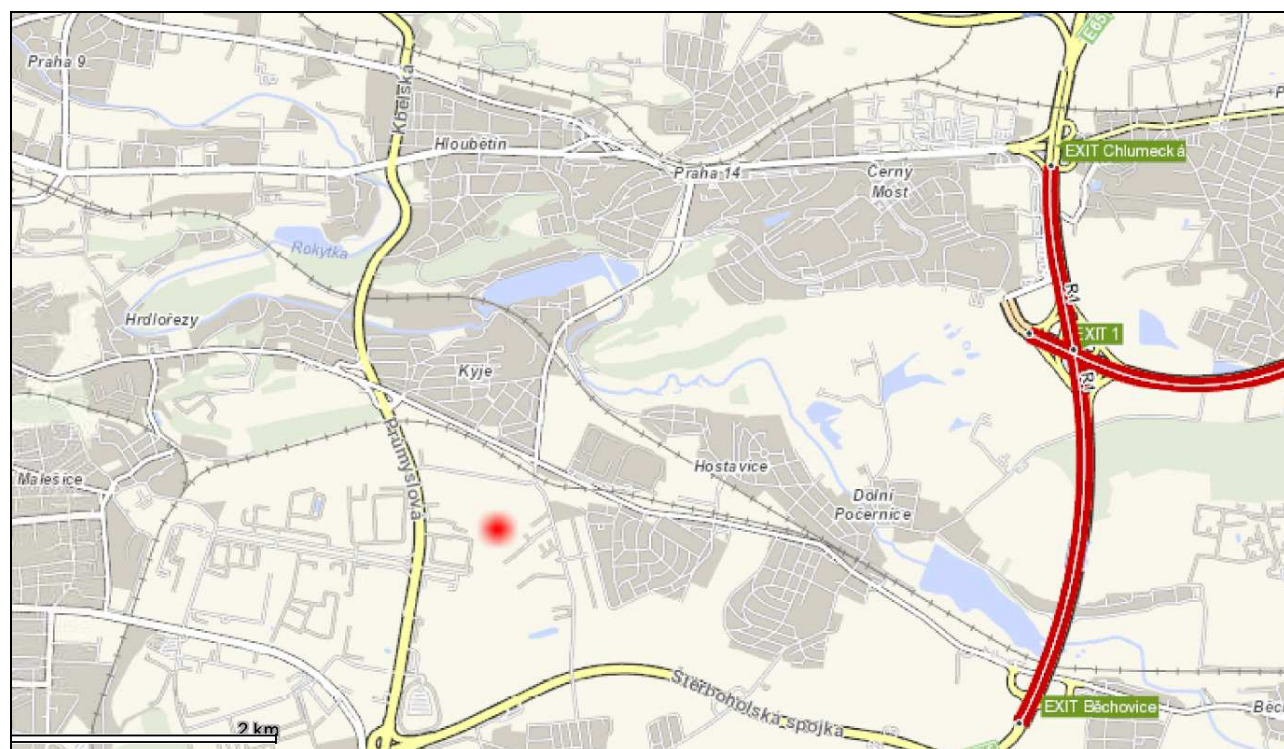
Intenzita dopravy na silnici I/12 při výjezdu z Prahy -Úvaly dle měření ŘSD z roku 2010 činí 12855 vozidel/24hodin.

<b>Sčítání dopravy 2010 (sč.úsek: 1-0889)</b>																	
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	946	471	78	135	81	421	47	0	10	7	2195	10620	40	12855		
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	1174	585	100	168	104	538	55	0	12	9	2745	11206	36	13987		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	372	186	24	53	25	128	27	0	4	3	822	9156	51	10029		
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											222	1298				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											232	1221				
Těžká nákladní vozidla - TNV																	
Hodnota TNV	voz/den														1979		
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											8389	1344	418	10151		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											1556	110	77	1743		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											715	162	86	963		
Emise										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem		
Roční hodinová intenzita dopravy	voz/h											1727	153	101	94	8	2083
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											1.06	0.00	0.00	65:35		
Intenzita cyklistické dopravy																	
Cyklistická doprava	cyklo/den														21		

### Význam použitých zkratk:

<b>LN</b>	Lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t) bez přívěsů i s přívěsy
<b>SN</b>	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) bez přívěsů
<b>SNP</b>	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) s přívěsy
<b>TN</b>	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů
<b>TNP</b>	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy
<b>NSN</b>	Návěsové soupravy nákladních vozidel
<b>A</b>	Autobusy
<b>AK</b>	Autobusy kloubové
<b>TR</b>	Traktory bez přívěsů
<b>TRP</b>	Traktory s přívěsy
<b>TV</b>	Těžká motorová vozidla celkem
<b>O</b>	Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy
<b>M</b>	Jednostopá motorová vozidla
<b>SV</b>	Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)
<b>TNV</b>	Těžká nákladní vozidla (0,1.LN+0,9.SN+1,9.SNP+TN+2,0.TNP+2,3.NSN+A+AK)
<b>PS</b>	Poměr intenzit protisměrných dopravních proudů v nedělní (odpolední) návratové špičce
<b>ALFA, BETA</b>	Ukazatele variací silniční dopravy
ALFA	– poměr intenzity v letní neděli k celoročnímu průměru [-]
BETA	– poměr intenzity v letním pracovním dnu k celoročnímu průměru [-]
<b>GAMA</b>	ALFA/BETA [-]
<b>C</b>	Cyklisté [cyklo/den]

Mapa dopravních intenzit (zdroj ŘSD, 2010)





## B 3. Údaje o výstupech

### B.3.1 Emise

Výstupem budou pouze z dopravy. Jedná se o nepravidelné a z hlediska delšího časového období nevýznamná změna emisí. Lze předpokládat, že ovlivnění ovzduší nebude významné, vzhledem k okolnímu dopravnímu zatížení. V období provozu budou emise pocházet také z mobilních zdrojů.

#### B.3.1.1 Hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší:

Nejsou předpokládány, v záměru se nevyskytují.

#### B.3.1.2 Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší:

Nejsou předpokládány, v záměru se nevyskytují.

#### B.3.1.3 Hlavní liniové zdroje znečišťování ovzduší

Zdrojem emisí budou převážně tzv. **mobilní zdroje znečišťování ovzduší** – automobily. Nejvýznamnějšími emisemi u znečišťování ovzduší dopravou jsou oxidy dusíku, oxid uhelnatý, prach, uhlovodíky, saze, aldehydy a následně ozón. Celkový nárůst emisí v prostoru záměru a navazující silniční síť bude nevýznamný.

#### Přehled limitů jednotlivých emisních norem EURO:

Rok/norma		CO (g/km)		NO <sub>x</sub> (g/km)		HC + NO <sub>x</sub> (g/km)		HC (g/km)	PČ (g/km)
1992	I	3,16	3,16	-	-	1,13	1,13	-	0,18
1996	II	2,20	1,00	-	-	0,50	0,70*	-	0,08**
2000	III	2,30	0,64	0,15	0,50	-	0,56	0,20	0,05
2005	IV	1,00	0,50	0,08	0,25	-	0,30	0,10	0,025
2009	V	1,00	0,50	0,06	0,18	-	0,23	0,10	0,005
2014	VI	1,00	0,50	0,06	0,08	-	0,17	0,10	0,005

#### BENZÍNOVÉ MOTORY, NAFTOVÉ MOTORY

\* 0,90 pro motory s přímým vstřikováním paliva

\*\* 0,10 pro motory s přímým vstřikováním paliva

#### Emisní faktory pro dopravu (NO<sub>x</sub>)

Typ zdroje	Emisní faktor pro 1 vozidlo (g/km)
osobní automobil OA	1,61
lehký nákladní LNA	2,47
těžký nákladní TNA	11,41

### B.3.2 Odpadní vody

V areálu je stávající kanalizace. Splaškové odpadní vody budou odpovídat spotřebě pitné vody. Spotřeba technologické vody se nepředpokládá. Dešťové vody jsou svedeny do kanalizace.

Splaškové vody:

4 zaměstnanci / směna      4x 120 l/den      480 l/směnu

Odhadované roční množství splaškových vod 120 m<sup>3</sup>/rok.

### B.3.3 Odpady

#### 3.3.1 Realizace projektu

Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Pro nakládání s nebezpečnými odpady si vyžádá provozovatel souhlas místně příslušného odboru životního prostředí jakožto orgánu státní správy.

Předpokládané druhy odpadů, které by mohly pravděpodobně při realizaci stavby vzniknout:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Další využití, recyklace
15 01 02	Plastové obaly	O	Další využití, recyklace
15 01 03	Dřevěné obaly	O	Další využití, recyklace
15 01 04	Kovové obaly	N	Další využití, recyklace
17 01 01	Beton	O	Recyklace, další využití
17 04 05	Železo a ocel	O	Další využití, recyklace
17 04 07	Směsné kovy	O	Další využití, recyklace
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Recyklace, další využití

#### 3.3.2 Odpady vznikající při provozu (odhad)

Při provozu lze předpokládat vznik odpadů souvisejících s činností a vznik odpadů souvisejících celkově s provozem záměru, tj.: do zařízení budou přijímány:

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název odpadu
16 01 06	O	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí

Provozem činnosti mohou vznikat tyto odpady:

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název odpadu
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
16 01 03	O	Pneumatiky
16 01 07	N	Olejové filtry
16 01 08	N	Součástky obsahující rtuť
16 01 09	N	Součástky obsahující PCB
16 01 10	N	Výbušné součástky (např. airbagy)
16 01 11	N	Brzdové destičky obsahující nebezpečné látky
16 01 12	O	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 160111
16 01 13	N	Brzdové kapaliny
16 01 14	N	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
16 01 15	O	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 160114
16 01 16	O	Nádrže na zkapalněný plyn
16 01 17	O	Železné kovy
16 01 18	O	neželezné kovy
16 01 19	O	Plasty
16 01 20	O	Sklo
16 01 21	N	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 160107 až 160111 a 160113 a 160114
16 01 22	O	Součástky jinak blíže neurčené
16 06 01	N	Olověné akumulátory
16 06 05	O	Jiné baterie a akumulátory
16 06 06	N	Odděleně soustředěné elektrolyty z baterií a akumulátorů
17 04 07	O	Směsné kovy
20 01 36	O	Vyřazená elektrická a elektronická zařízení neuvedená pod čísly 20 01 21, 20 01 23 a 200135

Vzniklé odpady budou shromažďovány v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001Sb. v platném znění, a poté předávány oprávněným osobám k využívání nebo odstraňování, což bude podloženo smluvními vztahy. Komodity podléhající **zpětnému odběru** (elektrozařízení – např. autorádia, oleje, pneumatiky) budou předávány buď kolektivním systémům provozující systém zpětného odběru, nebo přímo zpracovatelským zařízením pro danou komoditu.

### 3.3.3 Odpady vzniklé po likvidaci záměru

Po dožití stavby je možno všechny použité stavební materiály vhodným způsobem dále využít nebo zneškodnit. Dle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování

souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) lze tyto materiály po dožití stavby zařadit například následovně:

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název odpadu
17 09 04	O	Smíšené stavební a demoliční odpady
17 04 05	O	Železo a ocel

Skladování odpadů (N) v uzamykatelném plechovém kontejneru



#### B.3.4 Doprava, hluk

Provozní areál se nachází na jihovýchodním okraji městské části Kyje. Dopravní napojení bude po místních komunikacích a silnici I/12. Příjem autovraků a odvoz demontovaných komponentů bude nepravidelné, pouze v denní době. Odhaduje se na maximálně 5 NA týdně.

Pro hluk z provozu areálu v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb se rovná hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A:

V denní době  $L_{AeqT} = 50 \text{ dB ( A )}$

V noční době  $L_{AeqT} = 40 \text{ dB ( A )}$

Korekce pro stanovení hygienických limitů v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti:

Posuzovaná doba (hod)	Korekce (dB)
Od 6,00 do 7,00	+ 10
Od 7,00 do 21,00	+ 15
Od 21,00 do 22,00	+ 10
Od 22,00 do 6,00	+ 5

V provozně je jednosměnný provoz. Pro hluk z provozu areálu ve dne se stanoví ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A L_{Aeq8h}$  pro 8 po sobě jdoucích nejhlučnějších hodin, v noci pro 1 hodinu.

Lze se oprávněně domnívat, že při realizaci záměru bude hygienický limit dodržen. Nejbližší chráněné prostory jsou východně podél Nedokončené ulice. Navýšení dopravní intenzity na přilehlé komunikaci, v porovnání se současnou celkovou dopravní zátěží, není důvodné.

### B.3.5 Záření radioaktivní, elektromagnetické

Netýkají se tohoto záměru.

### B.3.6 Rizika havárií

Za běžného provozu a při dodržování provozních opatření nevyplývají pro pracovníky ani obyvatele nejbližšího okolí žádná významná rizika havárií. Provozovatel musí zpracovat havarijní plán pro manipulaci se surovinami ohrožující životní prostředí. Možnost vzniku havárie plyne z požáru. Přístup k objektům a příjezd hasební techniky musí odpovídat ČSN. Objekty budou osazeny hasicími přístroji.

Areál se nenachází v záplavové oblasti, nejbližší vodotečí je potok Rokytka, vzdálený cca 5,5 km severně.

Oznamovatel splnil povinnost podle § 3 odst. 1 zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií a zjistil, že se na něj nevztahují povinnosti navrhnout zařazení objektu nebo zařízení do skupiny A nebo B, zde se tyto povinnosti na záměr nevztahují.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.I Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Dotčené pozemky leží v katastru Kyje, v průmyslové zóně mezi komunikacemi I/12, Štěrboholská spojka a ulicemi Průmyslovou a Nedokončenou. Charakteristika území je dána jeho využitím. V blízkosti lokality záměru severním směrem vede železniční trať. V okolí záměru sídlí podnikatelské subjekty v oblasti výroby a služeb. Východním směrem podél ulice Nedokončené se rozkládá zahrádkářská kolonie.

V lokalitě záměru se nevyskytuje zvláště chráněné území podle národní legislativy (zákon č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) jako národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní rezervace, přírodní památka. Významné krajinné prvky (VKP) jsou ekologicky nebo esteticky důležité části krajiny vzniklé přirozeným vývojem nebo lidskou činností. Záměr nezasahuje do významných krajinných prvků (VKP) ve smyslu ustanovení § 6, odst. (1) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Při realizaci záměru nedojde k záboru zemědělské půdy ani PUPFL. Pozemek neleží v záplavovém území. Území patří do vymezených oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší.

Vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší (v % území)

Stavební úřad	PM10 (d IL)	NO2 (r IL)	Souhrn překročení IL
Úřad městské části Praha 9	4,1	7,5	11,6

Překročení hodnoty cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren (% území)

Stavební úřad	B(A)P
Úřad městské části Praha 14	100

Nejedná se o území historického či kulturního významu. Vlastní území záměru neobsahuje staré ekologické zátěže a není poddolováno. Území není zatěžováno nad míru únosného zatížení.

V řešeném území se *nenachází žádný z významných přírodních biotopů mapovaných v rámci soustavy Natura 2000*, které vycházejí z Katalogu biotopů ČR (Chytrý, Kučera et Kočí 2001), směrnice Evropských společenství č. 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť a z přílohy č. 7 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

### C. II Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

#### Ovzduší a klima

Lokalita se nachází v nadmořské výšce cca 245 m n.m. Řešené území leží dle Atlasu podnebí v klimatickém regionu MT 2 – podnebí mírně teplé, mírně suché, převážně s mírnou zimou. Průměrná roční teplota 7 – 8<sup>0</sup> C, průměrný roční úhrn srážek v mm 500 – 550.

**Základní klimatické údaje:**

počet jasných dnů	40 - 50
počet dnů s prům. teplotou 10 <sup>0</sup> C	160 – 170
počet dnů s mrazem	100 - 110
průměrná teplota v lednu	-2 až -3 <sup>0</sup> C
průměrná teplota v červenci	18 - 19 <sup>0</sup> C
průměrná teplota v dubnu	8 - 9 <sup>0</sup> C
průměrná teplota v říjnu	7 - 9 <sup>0</sup> C
srážkový úhrn za vegetační období	350 - 400 mm
srážkový úhrn v zimním období	200 - 300 mm

Konkrétní údaje o kvalitě ovzduší v lokalitě nejsou k dispozici, území není monitorováno. Nejbližší měřicí stanice jsou severozápadním směrem cca 5 km v ulici Kolbenova, Praha 9 a jižním směrem za Štěrboholskou spojkou, v ulici Průmyslová, Praha 10. Údaje z těchto stanic nejsou vypovídající pro lokalitu záměru. Terén je zde rovinný.

**Hydrogeologie a hydrologie**

Zájmové území spadá dle vyhlášky 393/2010 Sb., o oblastech povodí, do dílčího povodí Dolní Vltavy, číslo hydrologického pořadí 1-12-01 Vltava od Berounky po Rokytku a Rokytku, hydrologický rajon 6250- Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoku Vltavy.

**Geomorfologie a geologie**

Území je podle geomorfologického členění ČR začleněno následovně:

<b>Začlenění zájmového území dle geomorfologické mapy:</b>	
Systém:	Hercynský systém
Subsystém:	Hercynská pohoří
Provincie:	Česká vysočina
Subprovincie:	Poberounská
Oblast:	Brdská
Celek:	Pražská plošina

Území patří do soustavy Českého masivu, krystalinikum a prevariské paleozoikum. Geologická oblast středočeská, bohémikum. Typ hornin tvoří zpevněný sediment. Zastoupené horniny jsou jílovec, prachovec.

**Ložiska nerostných surovin a poddolovaná území**

V lokalitě se nenachází ložiska nerostných surovin.

**Půda**

Dotčený pozemek, katastrální čísla 2668/72 není veden jako zemědělská půda. Vzhledem k charakteru lokality záměru a charakteru stávajícího půdního prostředí není potřeba se zabývat charakteristikami půd.

**Fauna a flóra**

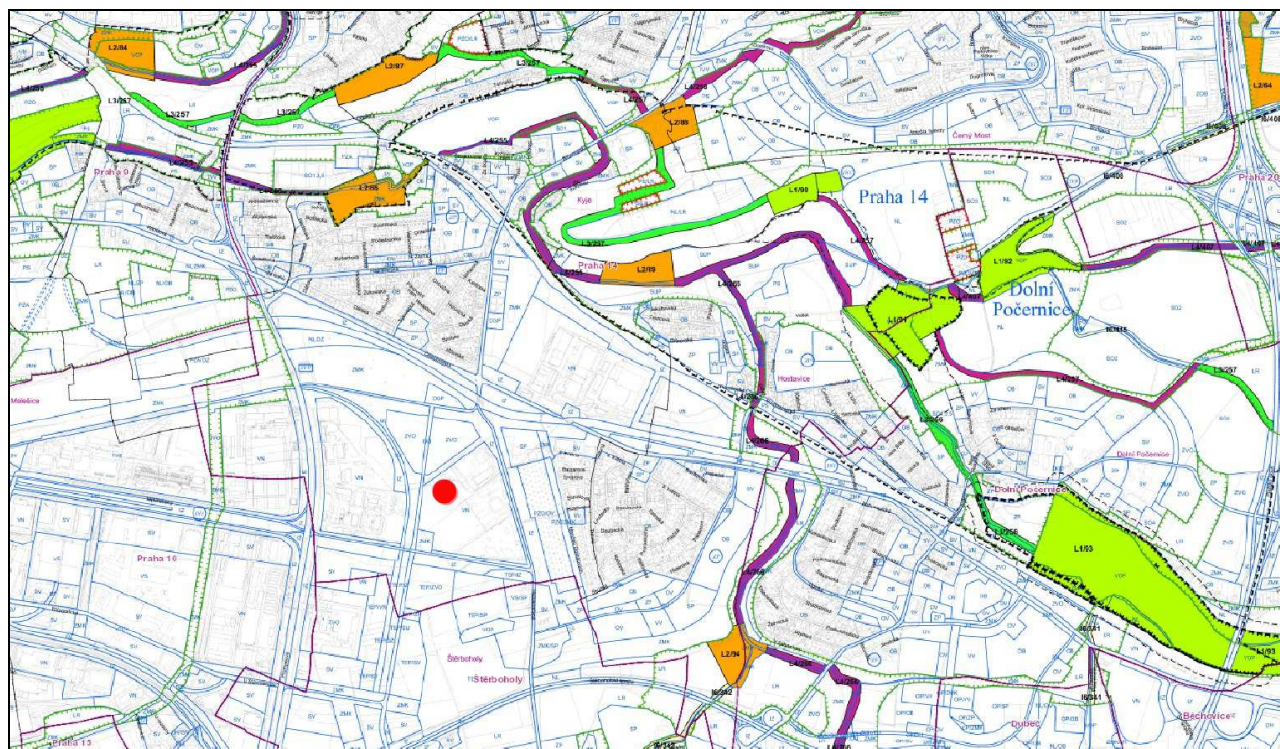
Zastoupení živočišných i rostlinných druhů v okolí lokality odpovídá geografickým poměrům a skutečnosti, že se jedná o území silně antropicky ovlivněné. Zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů uvedené v přílohách vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., v platném znění, kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, nejsou na dotčené lokalitě orgány ochrany

přírody evidovány. Dotčenou lokalitu lze považovat ze zoologického hlediska za málo cenou a nehrozí tudíž narušením zájmů ochrany přírody v této oblasti. Při orientačním biologickém průzkumu v blízkém okolí záměru nebyly nalezeny žádné zvláště chráněné druhy rostlin ani živočichů.

### Územní systém ekologické stability

ÚSES záměrem nebudou dotčeny. Jedná se areál v průmyslovém území.

Mapa ÚSES (červeným bodem je označena poloha záměru)



### Kulturní památky

Kulturní památky jsou převážně soustředěny do obytných sídel. Lokalita záměru je v průmyslové zóně a nedojde k ohrožení žádných památek.

### Natura 2000

Vliv na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti, tj. Naturu 2000 – evropskou soustavu navržených chráněných lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů, biotopy a stanoviště, tak jak je definuje § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, nelze ve stávajícím areálu předpokládat.

### Chráněná území a krajinný ráz

Řešené území není součástí žádného chráněného území, dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Dotčený krajinný prostor, ve kterém má být záměr realizován, je determinován již existujícími výrobními stavbami. Okolní terén je vizuálně členěn lidskými sídly a dopravními stavbami. Krajinný ráz lokality se oproti stávajícímu mírně negativně změní zvýšením zastavěné plochy v areálu. Struktura krajiny v širším krajinném prostoru zůstane zachována.



## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D 1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

#### Vlivy na veřejné zdraví

Městská část Kyje má 53 981 obyvatel a množství podnikatelských subjektů na svém území. Vlivy záměru na veřejné zdraví se nepředpokládají. Při realizaci stavby vznikající hluk, prašnost a emise ze stavebních mechanismů nepřesáhne v jednotlivých fázích výstavby limity dané příslušnými vyhláškami a zákony. Doba činnosti stavebních mechanismů je časově omezená. Jde tudíž o vlivy jednorázové a málo významné, které nepodmiňují podstatné změny kvality obytného prostředí. Standardním používáním navrhované technologie lze dopad na veřejné zdraví hodnotit jako *nulový*.

#### Vlivy na ovzduší a klima

Imisní limity jsou stanoveny podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a vyhlášky č. 330/2012 Sb., o způsobu posuzování a vyhodnocení úrovně znečištění, rozsahu informování veřejnosti o úrovni znečištění a při smogových situacích. Relevantní limity jsou uvedeny následovně:

#### Imisní limity pro ochranu zdraví a maximální počet jejich překročení

Znečišťující látka	Doba průměrování	Mez pro posuzování [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]		Imisní limit [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ] LV
		Dolní LAT	Horní UAT	
SO <sub>2</sub>	1 hodina	—	—	350 max. 24x za rok
	24 hodin	50 max. 3x za rok	75 max. 3x za rok	125 max. 3x za rok
NO <sub>2</sub>	1 hodina	100 max. 18x za rok	140 max. 18x za rok	200 max. 18x za rok
	kalendářní rok	26	32	40
PM <sub>10</sub>	24 hodin	25 max. 35x za rok	35 max. 35x za rok	50 max. 35x za rok
	kalendářní rok	20	28	40
PM <sub>2,5</sub>	kalendářní rok	12	17	25
Pb	kalendářní rok	0,25	0,35	0,5
CO	Max. denní 8 hod. klouzavý pr.	5 000	7 000	10 000
Benzen	kalendářní rok	2	3,5	5

**Imisní limity pro ochranu ekosystémů a vegetace**

Znečišťující látka	Doba průměrování	Mez pro posuzování [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]		Imisní limit [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ] LV
		Dolní LAT	Horní UAT	
SO <sub>2</sub>	rok a zimní období (1.10.-31.3.)	8	12	20
NO <sub>x</sub>	kalendářní rok	19,5	24	30

**Imisní limity pro ochranu zdraví- celkový obsah v částicích PM<sub>10</sub>**

Znečišťující látka	Doba průměrování	Mez pro posuzování [ $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$ ]		Imisní limit [ $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$ ] LV
		Dolní LAT	Horní UAT	
As	kalendářní rok	2,4	3,6	6
Cd	kalendářní rok	2	3	5
Ni	kalendářní rok	10	14	20
Benzo(a)pyren	kalendářní rok	0,4	0,6	1

**Imisní limity pro troposférický ozón**

	Časový interval	Imisní limit
O <sub>3</sub>	maximální denní 8hod. klouzavý průměr	120 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ max. 25x průměr za 3 roky
AOT40	vypočten z 1h hodnot v období květen–červenec	18 000 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}\cdot\text{h}$ průměr za 5 let

**Poznámka:**

Maximální denní osmihodinová koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr se přiřadí ke dni, ve kterém končí, to jest první výpočet je proveden z osmihodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00 hodin.

AOT40 znamená součet rozdílů mezi hodinovou koncentrací větší než 80  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  (= 40 ppb) a hodnotou 80  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  v dané periodě užitím pouze hodinových hodnot změřených každý den mezi 8:00 a 20:00 SEČ, vypočtený z hodinových hodnot v letním období (1.5. - 31.7.)

**Imisní limity pro troposférický ozón**

	Časový interval	Imisní limit
O <sub>3</sub>	maximální denní 8hod. klouzavý průměr	120 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
AOT40	vypočten z 1h hodnot v období květen–červenec	6 000 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}\cdot\text{h}$

Vliv záměru na ovzduší a klima v této lokalitě je hodnoceno jako málo významné, stabilní.

**Vlivy na hlukovou situaci**

V rámci posuzovaného záměru bude provozována doprava na veřejných komunikacích a hluk z provozovny. Nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu hluku ve

venkovním prostředí stanoví nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hlukovou zátěž související s provozem nové výrobní haly pro práškovou a mokrou lakovnu budou představovat převážně činnosti související s dopravní obsluhou areálu. Tento vliv je hodnocen jako málo významný, stabilní.

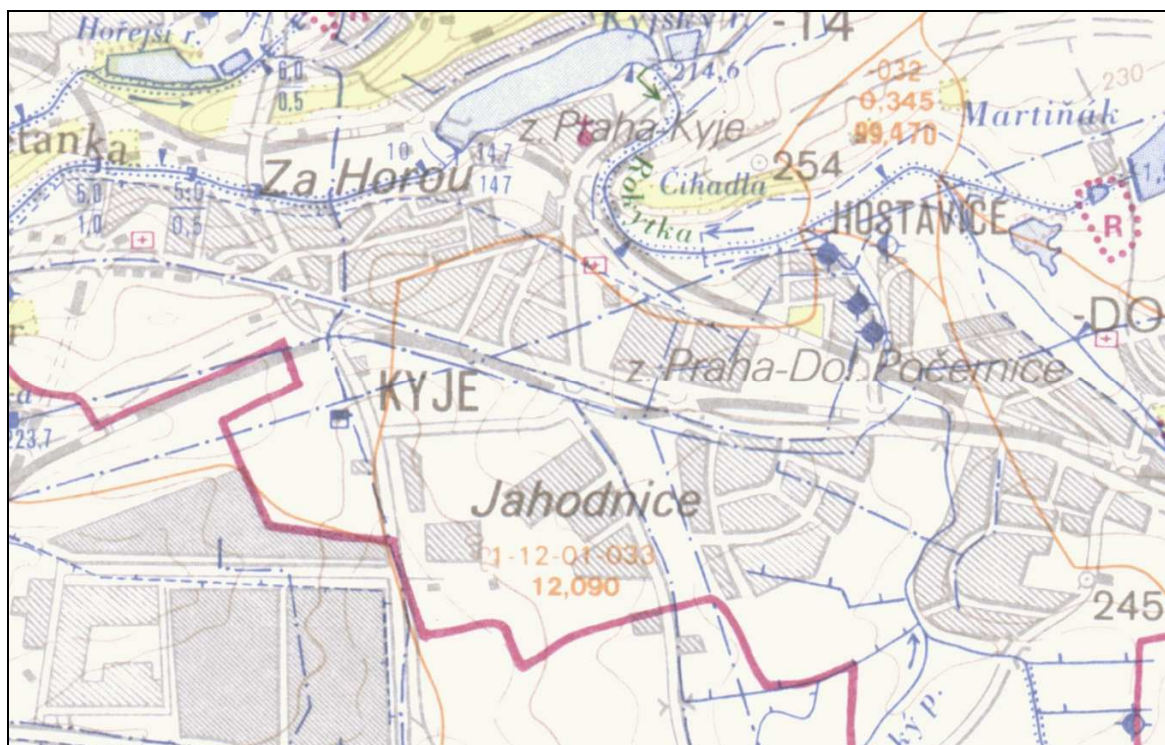
Pro venkovní chráněné prostory lze uvažovat s nejvyššími přípustnými hodnotami hladin akustického tlaku:

	Denní doba	Noční doba
Hluk ze stacionárních zdrojů	50 dB(A)	40 dB(A)
Hluk z dopravy	60 dB(A)	50 dB(A)

### Vlivy na povrchové a podzemní vody

Areál je napojený na kanalizační síť. Dešťová voda je svedena do společné kanalizace. Vlivy provozu demontáže autovraků na vodní hospodářství budou nevýznamné.

Výřez vodohospodářské mapy, mapový list 12-24



### Vlivy na půdu

Pozemky zasažené záměrem jsou podle evidence v katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha. Vynětí ze ZPF s záměru netýká.

### Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Vlivy na geologické podmínky v místě záměru nebudou žádné.

### Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Při realizaci záměru v areálu firmy nedojde k narušení ekosystémů. Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou dotčeny. Uzemní systém ekologické stability ani

významné krajinné prvky nebudou realizací stavby přímo dotčeny. Záměr nebude mít vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Je situován mimo EVL.

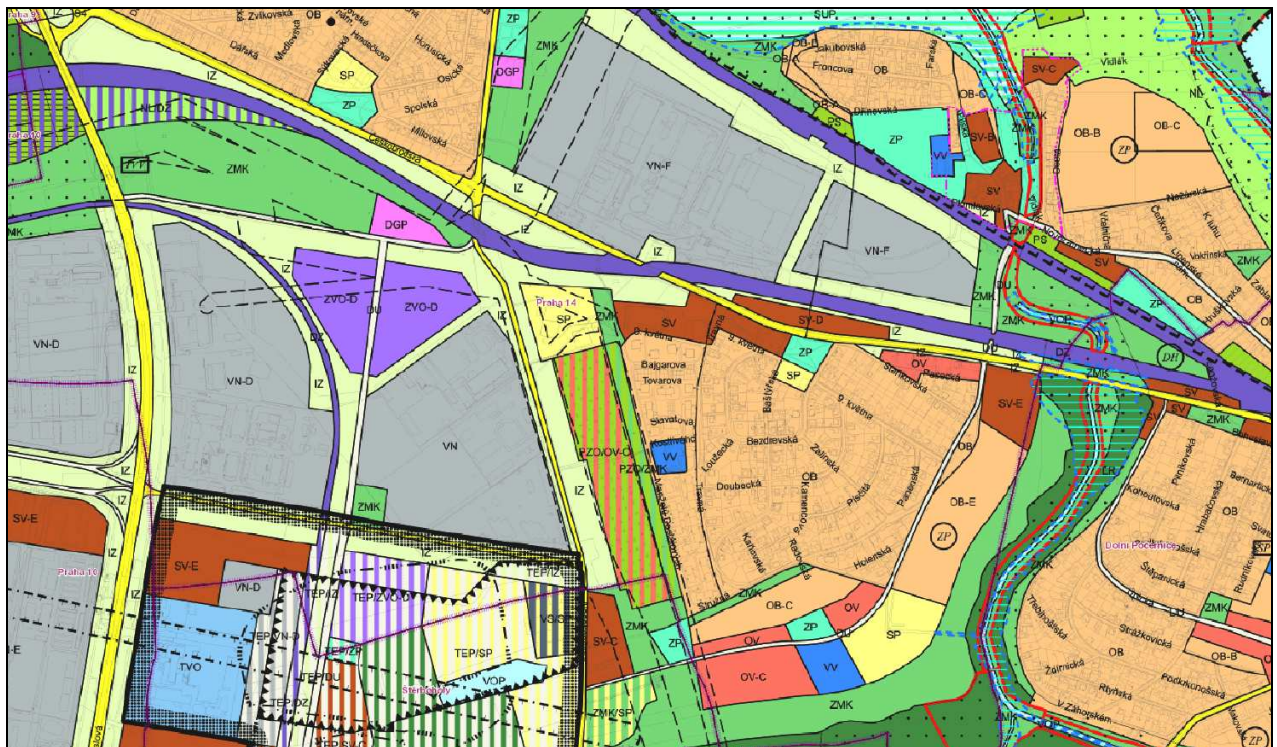
### Vlivy na krajinu

Krajinný ráz se nijak nezmění. Bude využívána stávající plocha sběrný kovového šrotu. Vliv na krajinu je nevýznamný, stabilní.

### Vliv na hmotný majetek a kulturní památky

Posuzovaný záměr nemá vliv na hmotný majetek či kulturní památky, v zájmovém území nejsou evidovány žádné kulturní památky.

### Výřez z územního plánu



### D 2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Záměr předpokládá efektivnější využití stávající sběrný kovového šrotu. Vzhledem k poloze areálu v okrajové části města je rozsah vlivů k zasaženému území a populaci bezvýznamný.

Sociální důsledky pro obyvatele neutrální až kladné (pracovní příležitosti, možnost uložení autovraků). Účinky vlastního provozu k zasaženému území a populaci jsou málo významné až nevýznamné.

### D 3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Záměr nemá přeshraniční dosah z hlediska vlivů na životní prostředí.

### D 4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

#### **D.4.1 Územně plánovací opatření**

Nenavrhují se žádná opatření.

#### **D.4.2 Technická opatření**

- prašnost a znečišťování komunikací minimalizovat kropením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace
- vybavit pracoviště prostředky pro záchyt úkapů a při úniku ropných látek prostředky na jejich likvidaci

#### **D.4.3 Kompenzační opatření**

- Nejsou navrhována

#### **D.4.4 Provozní opatření**

- likvidace skladovaných odpadů bude smluvně zajištěna
- důsledně dbát na dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů v aktuálním znění
- dodržování provozních, havarijních a požárních řádů
- vybavení pracovníků předepsanými ochrannými prostředky

#### **D.4.5 Ostatní opatření**

- nejsou navrhována

### **D 5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Při hodnocení a prognózování vlivu stavby na životní prostředí byla provedena fyzická prohlídka zájmového území.

Při hodnocení bylo používáno standardních metod i všech dostupných vstupních informací. Jednotlivé vlivy záměru na životní prostředí byly hodnoceny a stanovených limitů, které jsou obsaženy v zákonech, prováděcích vyhláškách a technických normách.

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky a neurčitosti ve znalostech, které by významně snižovaly vypovídací schopnost tohoto oznámení.

## E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Varianta rozšíření činnosti sběrný kovového šrotu o likvidaci autovraků vychází z efektivnějšího využití areálu a pracovníků sběrný. Rovněž technologické varianty nejsou předkládány. V případě nulové varianty, tj. bez realizace záměru, by nedošlo k naplnění rozvoje podnikatelských aktivit.

Přehled a porovnání vlivů při nulové variantě (zachování stávajícího stavu) a navržené variantě.

Vlivy	Nulová varianta	Navržená varianta
na zdravotní stav obyvatelstva	0	0
na ekonom. a soc. stav obyvatelstva	0	+
na ovzduší a klima	0	0
na hlukovou situaci	0	-
na povrchové a podzemní vody	0	0
na půdu	0	0
na horninové prostředí a př. zdroje	0	0
na faunu	0	0
na floru	0	0
na ekosystémy	0	0
na krajinu	0	0
na hmotný majetek a kulturní památky	0	0

symboly: 0 referenční stav nulové varianty, nulový vliv  
 + nevýznamné zlepšení vlivů  
 ++ zlepšení vlivů  
 +++ podstatné zlepšení vlivů  
 - nevýznamné zhoršení vlivů  
 -- zhoršení vlivů  
 --- podstatné zhoršení vlivů  
 +/- nelze jednoznačně určit

## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### F 1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Přehledná situace a katastrální mapa jsou v příloze oznámení.

### F 2. Další podstatné informace oznamovatele

Před hodnocením a prognózováním vlivu záměru byla provedená fyzická prohlídka areálu. Dále byly analyzovány materiály uvedené v předchozích kapitolách a další údaje získané od orgánů státní správy a především podklady od zadavatele. Poskytnuté podklady a informace o záměru lze hodnotit jako dostatečné a postačující pro zpracování oznámení.

## Podklady pro zpracování, literatura:

- Projektová dokumentace stavby přístřešku pro likvidaci autovraků, projektant UAS s.r.o., Praha 4, datum 04/2014, spis zn. UMCP14/14/34813/OV/RANI ze dne 6.10.2014
- Dodatek č.1, k provoznímu řádu zařízení ke sběru a zpracování autovraků zbavených nebezpečných součástí, schváleno dne 17.6.2014, zn. S-MHMP-598822/028-VIII-156/R-206/2014/Hol
- Atlas podnebí Česka ČHMÚ 2007
- Podklady investora
- ÚP města Horažďovice
- Český úřad zeměměřický a katastrální
- Vyšší geomorfologické jednotky ČR
- Internet
- Právní předpisy
- Vodohospodářské mapy
- Základní mapy ČR

## Přehled zkratk:

- EVL - evropsky významná lokalita
- MŽP - ministerstvo životního prostředí
- ORP - obec s rozšířenou působností
- PK - pozemkový katastr
- PO - pověřená obec
- POV - plán organizace výstavby
- PUPFL - pozemky určené k plnění funkcí lesa
- ÚP - územní plán
- ÚSES - územní systém ekologické stability
- VKP - významný krajinný prvek
- ŘSD - ředitelství silnic a dálnic
- ZPF - zemědělský půdní fond

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Pozemek dotčený záměrem, kat.č. 2668/72, leží v katastru Kyje, v průmyslové zóně mezi komunikacemi I/12, Štěrboholská spojka a ulicemi Průmyslovou a Nedokončenou. Charakteristika území je dána jeho využitím. V blízkosti lokality záměru severním směrem vede železniční trať. V okolí záměru sídlí podnikatelské subjekty v oblasti výroby a služeb. Východním směrem podél ulice Nedokončené se rozkládá zahrádkářská kolonie.

Záměr nevyžaduje trvalé odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu. Nedojde ke kácení dřevin. Stavba se nedotkne PUPFL ani historických památek.

### Ovzduší

Množství emisí nebude překračovat stanovené imisní limity. Emise související s provozem nezvyšují významně situaci v lokalitě.

### Doprava

Provozem dojde k mírnému nárůstu dopravy při dovozu autovraků a expedici odpadů. K dopravní obslužnosti budou využívány vnitroareálové komunikace. Celkový vliv dopravy bude podobný jako dosud, akceptovatelný.

### Voda

Areál je napojen na veřejný vodovod. Nový objekt bude napojen vodovodní přípojkou a dešťové vody budou svedeny do kanalizace v areálu.

### Ostatní

Realizace záměru likvidace autovraků nebude negativně ovlivňovat prvky systému územní stability ani významné krajinné prvky. Realizací záměru nedojde k negativnímu ovlivnění přírodních ekosystémů. V lokalitě se nenachází žádné zvláště chráněné území přírody ani prvky ÚSES. Nejbližší EVL je Blatov a Xaverovský háj, která je od hodnoceného záměru ve vzdálenosti cca 4 km. VKP, les, je ve větší vzdálenosti, než je ochranné pásmo ze zákona.

Při orientačním biologickém průzkumu v zájmovém území nebyly nalezeny žádné zvláště chráněné druhy rostlin ani živočichů podle vyhlášky MŽP č. 393/2012 Sb., kterou se mění vyhláška č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Lokalita se nenachází v záplavovém území.

Na základě posouzení všech přímých i nepřímých vlivů projektu na životní prostředí a za splnění předpokladů uvedených v hodnocení, nebude výstavbou ani provozem lakovny docházet k významnému zatížení antropogenních ani přírodních systémů. Po posouzení všech účinků a dopadů projektu na životní prostředí lze konstatovat, že realizaci záměru z hlediska životního prostředí lze považovat za akceptovatelnou.

**Z hlediska životního prostředí nebyly v zájmovém území zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily v realizaci navržené činnosti.**



## H. Přílohy

### H 1. Vyjádření stavebního úřadu z hlediska ÚP



**MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 14**

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI  
Odbor výstavby

Bratřív Venclíků 1073, 198 21 Praha 9 | IČ: 00231312 | www.praha14.cz

Váš dopis zn.:  
Spisový znak: UMCP14/14/47216/OV/SIKM  
Číslo jednací: UMCP14/14/50058/OV/SIKM

Vyřizuje: Ing. Marie Šiklová  
E-mail: marie.siklova@praha14.cz  
Telefon: 225 295 213

Praha dne: 15.12.2014

## VYJÁDŘENÍ

Úřad městské části Praha 14, odbor výstavby, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení žádosti, kterou dne 25.11.2014 podal

**Vladimír Krívka, IČO 12844039, Martinská 158/4, 301 00 Plzeň,**

(dále jen "žadatel"), ve věci:

### Sběr a zpracování autovraků

na pozemku p.č.2688/72 kú Kyje, vydává podle ustanovení § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů toto **vyjádření**:

Podle platného územního plánu, schváleného usnesením Zastupitelstva hl.m. Prahy, č.10/05 ze dne 9.9.1999, který nabyl účinnosti 1.1.2000 a ve smyslu vyhlášky č.32/1999Sb.hl.m. Prahy o závazné části územního plánu sídelního útvaru hl.m. Prahy (dále ÚPn) včetně platných změn i změny Z 1000/00 vydané Usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 30/86 dne 22.10.2009 formou Opatření obecné povahy č. 6 s účinností od 12.11.2009 je pozemek pč. 2668/72 kú.Kyje, na němž se nachází Vámi zamýšlený záměr „Sběr a zpracování autovraků“, součástí polyfunkčního území VN - nerušící výroby a služeb.

### VN - nerušící výroby a služeb

**Území sloužící pro umístění zařízení služeb a výroby všeho druhu, včetně skladů a skladovacích ploch, která nesmí svými vlivy narušovat provoz a užívání staveb a zařízení ve svém okolí a zhoršovat životní prostředí nad přípustnou mírou.**

### **Funkční využití:**

Služby, nerušící výroba, řemeslná výroba, plochy a zařízení pro skladování související s vymezeným funkčním využitím, dvory pro údržbu pozemních komunikací. Veterinární zařízení, zařízení záchranného bezpečnostního systému, archivy a depozitáře, obchodní zařízení s celkovou plochou nepřevyšující 200 m<sup>2</sup> prodejní plochy, zařízení veřejného stravování, administrativní zařízení, parkoviště P+R, čerpací stanice pohonných hmot, stavby, zařízení a plochy pro provoz PID, sběrný surovin, sběrné dvory, manipulační plochy. Školy, školská a ostatní vzdělávací zařízení, zařízení pro výzkum (související s vymezeným funkčním využitím). Služební byty, ambulantní zdravotnická zařízení (pro uspokojení potřeb území vymezeného danou funkcí).

### **Doplňkové funkční využití:**

Parkovací a odstavňé plochy, garáže, drobné vodní plochy, zeleň, cyklistické stezky, pěší komunikace a prostory, komunikace vozidlové, nezbytná plošná zařízení a liniová vedení TV.

Spis.zn. UMCP14/14/47216/OV/SIKM  
Č.j. UMCP14/14/50058/OV/SIKM

str. 2

### **Výjimečně přípustné funkční využití:**

Lakovny, klempírny, truhlárny, stavby pro zpracování plodin, sklady hnojiv a chemických přípravků pro zemědělství, kompostárny a zařízení k recyklaci odpadů, obchodní zařízení s celkovou plochou nepřevyšující 5 000 m<sup>2</sup> prodejní plochy. Sportovní zařízení, malá ubytovací zařízení

### **Závěr:**

Z výše uvedeného vyplývá, že navrhovaný záměr je v souladu s hlavním funkčním využitím území VN - nerušící výroby a služeb dle ÚPn.

Zda je záměr v souladu s právními předpisy (zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), vyhl.č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření a nařízení č.11 Rady.hl.m.Prahy - Pražské stavební předpisy) není předmětem tohoto vyjádření.

Ing. Věra Joudová  
vedoucí odboru výstavby

### **Obdrží:**

účastníci

1. Vladimír Krivka, IDDS: t3xwpgf

místo podnikání: Martinská č.p. 158/4, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň I

## H 2. Vyjádření Magistrátu Hlavního města Prahy (Natura 2000)



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

PID

Křivka Vladimír Ing.  
Doudlevecká 495/22  
301 00 Plzeň

Váš dopis zn. SZn.	Vyřizuje/telefon	Datum
S-MHMP-	Ing. Magdalena Stehliková,	19.12.2014
1728853/2014/1/OZ	tel: 236 00 4217,	
P/VI	email: magdalena.stehlikova@praha.eu	

**Věc:** Sběr a zpracování autovraků, ul. Nedokončená, parc.č. 2668/72, k.ú. Kyje - stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí

Odbor životního prostředí Magistrátu hl. m. Prahy (dále jen OZP MHMP), jako orgán ochrany přírody příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), po posouzení záměru „Sběr a zpracování autovraků, ul. Nedokončená, parc.č. 2668/72, k.ú. Kyje“ doručeného dne 4.12.2014 na podkladě předložené dokumentace vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

*Uvedený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.*

**Odůvodnění:** Záměr nezasahuje na území žádné EVL ani ptačí oblasti.

Nejbližší EVL od navrhovaného záměru je EVL Blatov a Xaverovský háj, která je od záměru vzdálena vzdušnou čarou cca 3 km. Tato EVL byla vymezena pro ochranu stanovišť: bezkolencové louky na vápnatých, rašelinných nebo hlinito-jilovitých půdách (*Molinion caeruleae*), dubohabřiny asociace *Galio-Carpinetum* a staré acidofilní doubravy s dubem letním (*Quercus robur*) na písčítých pláních. Bezkolencové louky jsou ohroženy přirozenou sukcesí, eutrofizací a zalesňováním. Lesní stanoviště jsou ohrožena převodem na jehličnaté kultury, přezvěřením a výsadbou nepůvodních dřevin. Uvedený záměr nemůže změnit přírodní podmínky na území EVL. Nemá vliv na chemismus půdy, obsah živin či vláhové poměry a ani na dřevinnou skladbu porostů.

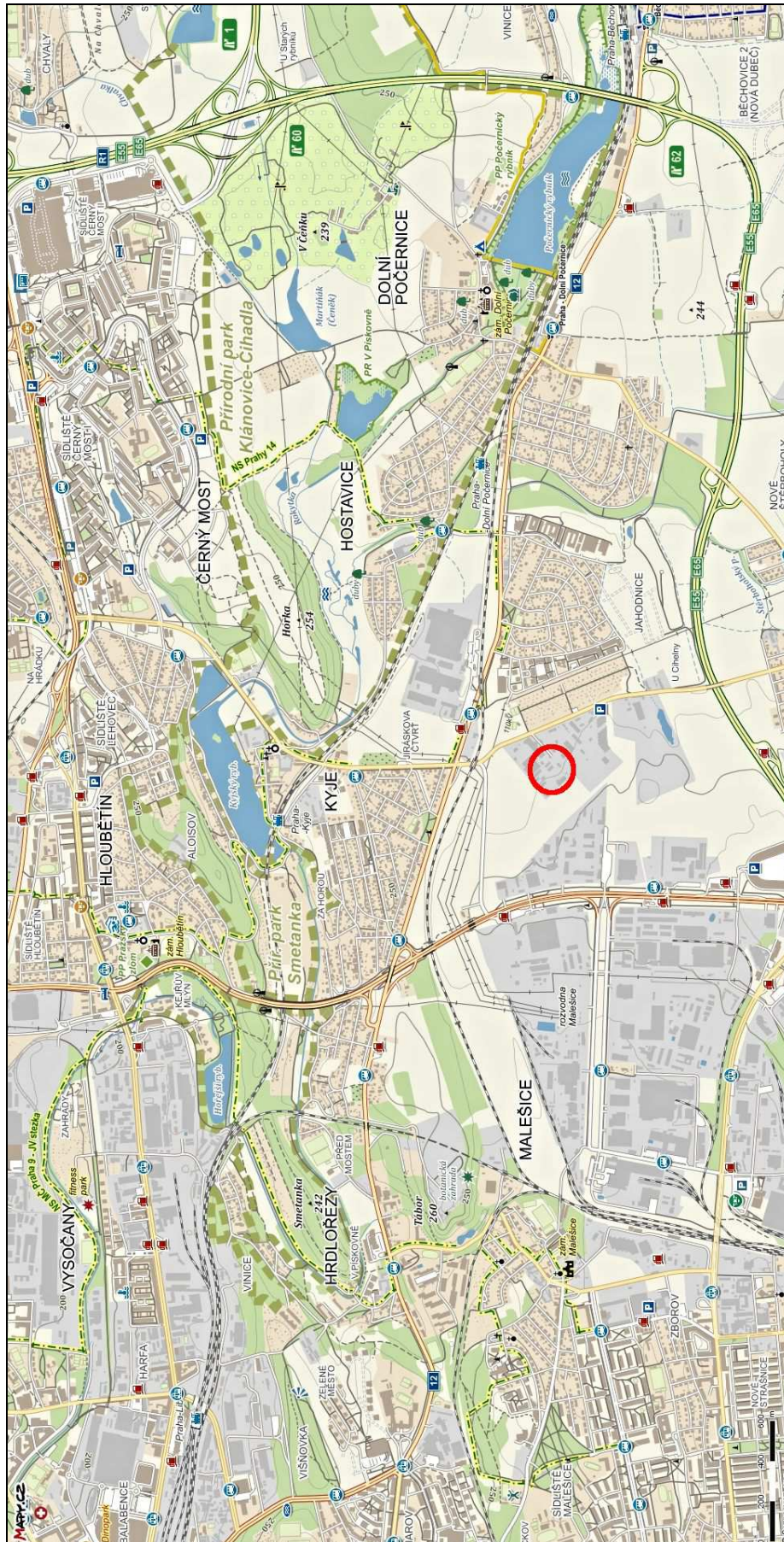
Ptačí oblasti nejsou na území hlavního města vymezeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

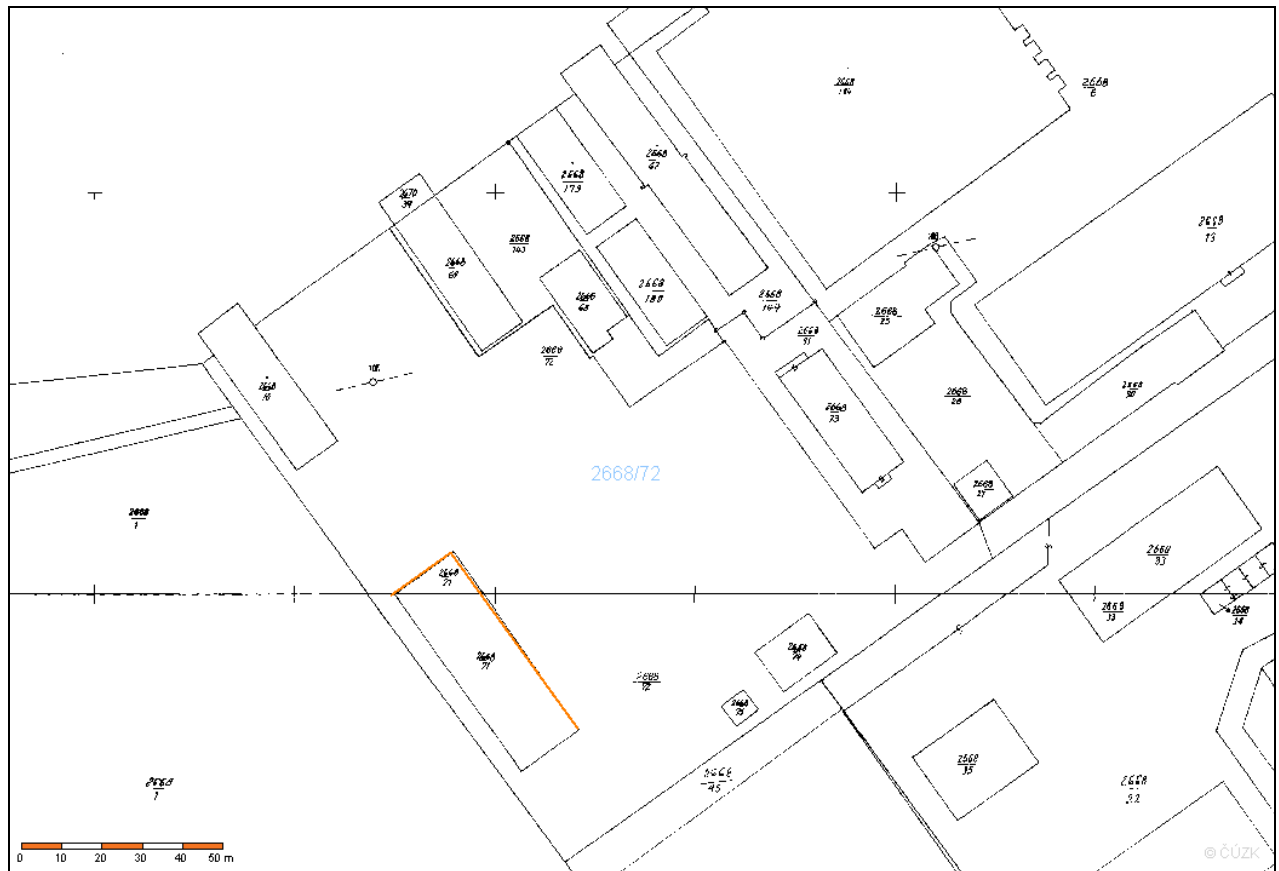
Ing. Jana Cibulková  
vedoucí oddělení posuzování  
vlivů na životní prostředí

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1  
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1  
Informační linka MHMP: 12 444, fax: 236 007 074  
e-mail: ozp@praha.eu; IDDS: 48ia97h

## H 3. Přehledná situace



## H 4. Katastrální situace



Datum zpracování oznámení:

8. prosince 2014

Zpracovatel: Ing. Vladimír Křivka

Doudlevecká 22, 301 00 Plzeň  
Tel. fax. 377 237 560  
E-mail : [krivka@top.cz](mailto:krivka@top.cz)  
IČO 12844039

Oprávnění odborné způsobilosti č.j. 17 322/4745/OEP/92 ze dne 6.4.1993, prodloužení autorizace č.j. 31291/ENV/06 ze dne 12.5.2006. Živnostenský list čj. 863/96, 340500-46339 ze dne 10.4.1996 na předmět podnikání: Posuzování vlivů na životní prostředí