

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): S 3881/U-28372/2015-SZDC-OŘ PHA-OPS-Čer

SKART. ZN.-LH.: S5

VYŘIZUJE: Mgr. Čermáková

TEL.: 972 224 840, 601 391 994

FAX: 972 224 815

E-MAIL: cermakova@szdc.cz

DATUM: 13.8.2015

Ing. Aida Padyšáková
Pod Harfou 938/60
190 00 Praha 9

Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
pro územní řízení

Na základě předložené žádosti a konceptu projektové dokumentace pro územní řízení (studie) vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha (dále jen „OŘ Praha“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
pro územní řízení

pro stavbu:

Název stavby: RIVERPARK MODŘANY – bytové domy včetně stavby podchodu pod žel. tratí

Místo stavby: k.ú. Praha 12 – Modřany, pozemky p.č. 4815/2, 4826/3, 4824/4, 4845/32 v majetku SZDC a na dalších mimodrážních pozemcích uvedených v záborovém elaborátu předložené PD

Trat': Praha Krč – Praha Modřany

- v žkm 9,972 – 10,234 vlevo tratě ve vzdálenosti 9 m od osy koleje
- v žkm 10,152 kříží žel. trať novým podchodem

TÚDÚ: 1713 04

Žadatel: Ing. Aida Padyšáková, Pod Harfou 938/60, 190 00 Praha 9

Stavebník / Investor: Karel Schwarzenberg E-REAL MIRROR, a.s., NEAL s.r.o.;

Jedná se o stavbu bytových domů včetně nového podchodu pod žel. tratí, který bude klíčovým spojením nové zástavby s Vltavou, pobřežní cyklostezkou a golfovým hřištěm.

V území dotčeném stavbou se nachází inženýrské sítě a zařízení v majetku SZDC – viz níže.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro územní řízení.

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Stavba bude navržena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
3. Realizaci stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Realizace stavby bude muset respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽDC.
5. V uvedené lokalitě je připravována stavba SŽDC „**Revitalizace trati Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany**“, s předpokládaným zahájením v 06/2015. Investorem této stavby je SŽDC Stavební správa západ (dále jen SSZ).
Podél trati na drážních pozemcích budou položeny nové zabezpečovací (přibližně do km 10,1) a sdělovací kabely (v celém dotčeném úseku). Do km 10,0 budou nové kabely vlevo, od km 10,0 vpravo od koleje.

SSZ požaduje následující:

- **Nový podchod pod trať musí respektovat tuto drážní stavbu, popř., pokud k realizaci obytného souboru dojde až po skončení stavby SŽDC, nový stav drážních sítí a zařízení.**
Kontaktní osoba za SSZ pro přípravu stavby je Ing. Halma, tel. 972522401, 607036056.

Na základě doplnění hlukové studie o požadované údaje SSZ sděluje následující:

- Objekty budou realizovány v souladu s § 14 Části třetí Vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění.
 - Navržené objekty musí splnit hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro chráněný venkovní prostor staveb a chráněný vnitřní prostor staveb dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.
 - **Ke kolaudaci stavby bude předložen protokol z měření hlukové zátěže z železniční dopravy prokazující, že realizovaná stavba splnila hygienické limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb.**
6. Upozorňujeme na negativní vlivy, způsobené provozem dráhy (hluk a vibrace) i zhoršení životního prostředí při případných opravách a rekonstrukcích zařízení dráhy, s kterými je nutno počítat, tuto skutečnost respektovat a **v rámci přípravy PD** zohlednit. SŽDC, s.o. nebude hradit žádná protihluková opatření vyvolaná výstavbou obytných objektů, na případné stížnosti plynoucí z provozu dráhy a souvisejících činností nebude brán zřetel. Musí být respektován provoz dráhy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k zařízení v plném rozsahu, nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.
PD stavby dalšího stupně musí být navržena v souladu s předloženou hlukovou studií tak, aby byly splněny hygienické limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.
7. Správa sdělovací a zabezpečovací techniky /SSZ/ Praha západ OŘ PHA sděluje, že kabely a zařízení v jejich správě se vyskytují pouze na náspu u kolejí – viz situace se zákresem sítí. Ke střetu s kabely dojde při stavbě podchodu. Před zahájením prací na stavbě podchodu bude nutné u SSZ objednat vytyčení těchto kabelů na místě. Kontakt – paní Strejcová, tel.č. 9722 26528.

8. Správa mostů a tunelů /SMT/ OR PHA souhlasí s předloženou PD stavby. S případnými dotazy ohledně projektování podchodu se obraťte na Ing. Bacíka, tel.č. 721 275 350.
9. Generální ředitelství SŽDC Odbor traťového hospodářství (OTH) má následující požadavky a připomínky:

Obecné připomínky

(zpracoval Ing. Hartman, tel. 972 244 462, Hartman@szdc.cz)

- V harmonogramu provádění souboru staveb je pro budování podjezdu pod tratí uvedeno období 1. 4. – 30. 4. 2016. Dle našeho názoru tato doba není reálná, pro stavbu nového mostu předpokládáme minimální dobu 6 týdnů. Z hlediska provozu na trati je vhodné práce ukončit, tak aby výluky železničního provozu byly ukončeny před začátkem letní sezóny v první polovině května. Vhodnost a možnosti zavedení výluk je nutné projednat s Odborem základního řízení provozu (O12) SŽDC a Odborem plánování a koordinace výluk (O20) SŽDC. V části D.2.2 Podchod pod tratí ČD je v TZ uváděn jiný předpokládaný harmonogram pro práce na vybudování mostu. Do dalšího stupně je nutné uvést do souladu a prověřit z hlediska technologických možností.
- Upozorňujeme na skutečnost, že navrhované úpravy záměru se nacházejí z části na pozemcích ve vlastnictví ČR na nichž má právo hospodařit SŽDC s výjimkou pozemku č. 4819. V dalším stupni je třeba řešit úpravu hranic pozemků, na nichž leží stavby nebo zařízení SŽDC.
- V dalším stupni dokumentace je nutné doložit řešení železničního svršku a spodku a styk stavby s drážním tělesem. Dokumentace bude odpovídat směrnici GR č.11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních.

SO 06.1 - PODCHOD POD TRATÍ ČD – železniční svršek a spodek

(zpracoval Ing. Hartman, tel. 972 244 462, Hartman@szdc.cz)

- Doporučujeme zvážit nutnost stavby nového podchodu v km 10,152. Upozorňujeme na skutečnost, že v km 9,923 je stávající most pod tratí vzdálený cca 40 m od hranice řešeného území, 150 m od budovy F a cca 290 m od nejvzdálenějšího rohu budovy A.
- Stavbou nesmí být ohrožena stabilita náspu ani jeho funkce protipovodňové hráze pro oblast Modřan.
- Není vyznačen rozsah snášení železničního svršku a následné úpravy GPK v navazujících úsecích. Je nutné doložit rozsah snášení železničního svršku pro vložení mostního provizoria a úpravy pro vložení mostního provizoria.
- Z hlediska vkládání a vyjímání mostního provizoria musí být řešeny zásahy a obnova bezстыkové koleje dle předpisu SŽDC S3/2.
- **Nesouhlasíme s výsadbou dřevin na drážních pozemcích.**
- Návrh ozelenění svahu železničního náspu musí respektovat požadavky předpisu SŽDC S4 Železniční spodek a vzorových listů železničního spodku. Ozelenění nelze zřizovat na koruně náspu, kde je umístěn železniční svršek a drážní stezky.
- Je nutné upravit ozelenění příkopu pod patou náspu. Účelem příkopu je především ochrana náspu před účinky vody a odvod vody z náspu.
- Úpravy okolí železničního náspu požadujeme doložit příčnými řezy po 25 m a ve vybraných místech v celé délce styku železničního náspu s řešeným územím.

SO 06.1 - PODCHOD POD TRATÍ ČD – mostní objekty

(zpracoval Ing. Laifr, tel. 972 244 255, Laifr@szdc.cz)

- **Nesouhlasíme s v TZ zmíněným kolektorem (pro potrubí a kabely) pod deskou NK v ose mostu (ve výkresové dokumentaci mostu nezakreslen!).** Doporučujeme celý most založit na pilotách jako polorám, nebo kolektor vymístit.
- Vítáme, že není osazeno osvětlení v podhledu pod mostem.
- Nutno doplnit zábradlí na křídlech, navržené řešení je v rozporu s ČSN 73 6201.
- ZKPP je nutno uvést do souladu s předpisem SŽDC S4 (min. 7+5 m).
- Je nutno doplnit odvodnění rubu NK (viz. MVL 102).
- Požadujeme předložit další stupeň dokumentace (DSP), kde bude diskutována zejména otázka založení všech křídel (nejlépe jednotně na pilotách), způsobu upevnění protipovodňové zábrany (kolize s římsou?, ne lokálnímu oslabení křídla), detaily izolací v jednotlivých částech mostu (je nutná izolace zdola?), realizovatelnost pilot vedle pažení, nezámrazná hloubka, provizorní přemostění, atp.
- Propustek pro převedení vody z drážního příkopu bude v čím majetku? Pokud se bude jednat o propustek v majetku SŽDC, nesouhlasíme s provedením z plastů, flexibilních ocelových konstrukcí. V dalším stupni dokumentace nutno doplnit hydrotechnický výpočet a dořešit konstrukční detaily.

OTH požaduje výše uvedené připomínky a požadavky zapracovat do dalšího stupně PD.

10. Generální ředitelství SŽDC Odbor základního řízení provozu (O12) má následující požadavky a připomínky:

Z formálního hlediska upozorňujeme, že v části B. Souhrnná technická zpráva je objekt nového podchodu uveden jako „SO 06.1.- Podchod pod tratí ČD“. Tento název je zaváděcí, neboť ČD (České dráhy a.s.) jsou jen jedním z dopravců, kteří na této dráze provozují drážní dopravu. Správně se jedná o regionální dráhu Červany – Praha – Krč, která je majetkem státu s právem hospodaření SŽDC.

Dále O12 požaduje vložení harmonogramu výlukových prací do části ZOV. Kontakt: Ing. Těhnik, tel.č. 9722 44641.

11. Vlastní stavba a provoz stavby po dokončení nesmí jakkoliv narušit provoz na přilehlé žel. trati. Při výstavbě podchodu pod tratí je třeba potřebné výluky minimalizovat, pokud možno především provádět v noční době (příprava a dokončení). Kontakt: Ing. Kálal, tel.č. 9722 41650.

12. V místě stavby se nacházejí kabelová vedení v majetku SŽDC (ve správě Technické ústředny dopravní cesty, dále jen TÚDC), na kterých provádí servisní činnost společnost ČD – Telematika, a.s., Pod Tábořem 303/6a, 190 00 Praha 9. Budou respektovány detailní požadavky uvedené ve vyjádření ČD – Telematiky, a.s. č.j. 1260/2015-O ze dne 20.1.2015 - viz příloha.

Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením (TK Bráník - Modřany) v majetku SŽDC, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 1260/2015-O ze dne 20. 1. 2015.

TÚDC požadujeme objednat u ČD Telematika před stavbou vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem tj. SŽDC, TÚDC Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽDC. Kontakt – TÚDC, p. Sládek, tel.č. 9722 45566.

13. Veškeré zásahy do infrastruktury SŽDC budou prováděny podle Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah v platném znění.

Organizace provádějící stavební práce související s výše uvedenou stavbou musí dodržet ustanovení příslušných kapitol Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah, ČSN a Technických norem železnic – odkaz na internetové stránky:

Informace o dostupnosti TNŽ, příp. dalších předpisů SŽDC viz webové stránky www.szdc.cz → Další informace → Dokumenty a předpisy → Rada → Číslo → Filtrovat.

Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽDC-TÚDC: www.tudc.cz → Dokumenty pro zhotovitele.

14. Dokumentace dalšího stupně musí být zpracován v souladu se Směrnicí generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 pro přípravu staveb na žel. drahách celostátních a regionálních.

15. Majetkoprávní vztahy budou řešeny následovně:

- Na dočasný zábor pozemku SŽDC p.č. 4815/2 k.ú. Modřany během výstavby bude před vydáním stavebního povolení uzavřena nájemní smlouva s OŘ Praha – kontakt viz níže.

- Před vydáním stavebního povolení bude uzavřena mezi investorem stavby a SŽDC smlouva o bezúplatném předání technického zhodnocení dráhy (předání podchodu pod tratí). Kontakt: Generální ředitelství SŽDC, Odbor prodeje a pronájmu, paní Černá – tel.č. 9722 35462, e-mail: cernaa@szdc.cz.

- Pozemek p.č. 4845/32 je předmětem prodeje. Žadatelem je investor stavby. Do doby vydání stavebního povolení investor požádá SŽDC OŘ Praha o uzavření nájemní smlouvy na dočasný zábor tohoto pozemku během výstavby a trvalý zábor do doby jeho odkupu investorem stavby. Kontakt: Ing. Votava, tel.č. 9722 26469, e-mail: votava@szdc.cz.

Majetkoprávní vztahy budou upřesněny na základě předložené PD pro stavební povolení, kdy budou zapracovány připomínky a požadavky tohoto souhrnného stanoviska..

16. Upozorňujeme, že práce bude nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost žel. provozu. Pro zajištění bezpečnosti železničního provozu požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost žel. provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek či v rámci výluky žel.

dopravy. Upozorňujeme, že v případě výluk nad rámec výluk organizovaných SŽDC je nutno případné další výluky předem projednat. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu na konání jednotlivých výluk uzavřít smlouvu se SŽDC, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, kontakt: Bc. Pálka Jiří, tel. 972 235 549, 602 592 985. Žádost o vypracování výluk spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. dopravy je nutno předložit p. Lubošovi Mokřížovi, tel. 972 244 406, 725 963 759 nebo p. Ing. Jiřímu Abelovi, tel. 972 224 692, 725 389 718 – Odbor provozní OR Praha a to min. 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky a to z důvodu dlouhodobého plánování výluk.

17. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty.

Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem

SŽDC Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru Správy železniční dopravní cesty, státní organizace www.szdc.cz :

postup viz <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>

Časté dotazy viz <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc/caste-dotazy.html>

18. Stavební objekty (SO) a provozní soubory (PS) upravovaného či nově budovaného zařízení dráhy (SŽDC, resp. určeného k převodu k SŽDC) budou v dalším stupni projektové dokumentace stavby vedeny samostatně v členění na železniční svršek, železniční spodek, sdělovací a zabezpečovací zařízení, přeložka kabelů, apod. dle jednotlivých odborností. Takto členěné SO a PS budou zpracovány investorem stavby v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006 (rozsah ovlivnění jednotlivých složek a odvětví dráhy) a budou obsahovat nákladovou část. U SO, kde by docházelo k dělení budoucího vlastnictví bude nákladová část patřičně rozdělena.

Informace o dostupnosti směrnice SŽDC, příp. dalších předpisů SŽDC viz webové stránky www.szdc.cz → *Další informace* → *Dokumenty a předpisy* → *Řada* → *Směrnice* → *Filtrovat*.

19. **V dalším stupni PD požadujeme ke SO a PS, týkajícího se stavby podchodu pod dráhou, přesně specifikovat budoucího vlastníka a správce, taktéž kdo bude SO udržovat.**
20. Požadujeme předložit k vyjádření další stupeň dokumentace / vypracovanou ve vztahu k drážním pozemkům a železniční trati dle výše uvedených podmínek/ odpovídající povaze projednání ve smyslu stavebního zákona. V projektové dokumentaci musí být zahrnuta veškerá stavební činnost v ochranném pásmu dráhy včetně zařízení staveníště, situace s uvedením žel. km, výpis z katastru nemovitostí, atd.

PD musí dále obsahovat následující:

- Technickou zprávu, kde budou zpracovány a řešeny výše uvedené požadavky a připomínky,
- Situaci v měř. 1:1000 nebo 1:500 s vyznačením stavby a čísel pozemkových parcel, žkm, snímek katastrální mapy a výpisy z KN dotčených pozemků,
- Řezy podchodu pod tratí v měř. 1:100 (200),
- Záborový elaborát
- Majetkoprávní řešení stavby
- Akustická hluková studie

Jako účastník řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek územního rozhodnutí jako nezbytně závazné, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska a aby územní rozhodnutí bylo zasláno na adresu:

Adresy: - Správa železniční dopravní cesty Praha, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha,
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

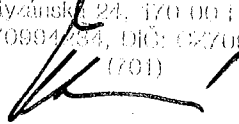
Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje stanovisko Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Toto souhrnné stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené dokumentace. Případné doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo v obvodu dráhy, budou se SŽDC zvlášť projednány. Případné změny v situování stavby je nutno zaslat k posouzení a k příp.stanovení nových podmínek, a to ještě před zahájením prací v ochranném pásmu a obvodu dráhy.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací a číslo spisové pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace,
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(701)


Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Praha

Příloha:

- vyjádření ČD-Telematika, a.s.
- kabely SSZT

Dopis zn.:

Ze dne :

Naše zn.: 1260/2015-O
Vyřizuje.: Sýkorová Šárka
Tel.: +420 972 225 116
+420 606 960 537
FAX: +420 972 225 038
e-mail : skspha@cdt.cz
Datum: 20.1.2015

SDC Praha

Věc: **Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC, ČD - Telematiky a.s. k územnímu řízení .**

Akce: **3881-Modřany, Rivepark Modřany vč. stavby podchodu pod tratí v žkm 10,152**

Vyjádření pozbývá platnosti dne 20.1.2017


Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb.,o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených. Nenahrazuje souhrnné stanovisko SŽDC s.o.

Kniha plánů: TK Bráník - Modřany (přiloženy polohopisy plánů L.5, L.6, L.7)

Přílohy: 1x Všeobecné podmínky SŽDC

ČD - Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
Vedoucí okrsku
Vacek Milan
v.z. Sýkorová Šárka



ČD-Telematika
Servis kabelových sítí Praha
Kaučovníkova 13, 190 00 Praha 8
Pod Telematikou 8938, 190 00 Praha 8
IČO: 61 45 94 45, tel: +420 972 225 116
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

47



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň



ČD-Telematika

Schváleno SŽDC – TÚDC č.j.: 3495/10–TÚDC ze dne: 1. 9. 2010

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o.:

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. (dále jen SŽDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačního vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajišť:

- aby stavební objekty a provozní soubory v majetku SŽDC zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení byly v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006.
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- pisemné vyznění organizaci, která vydala vyjádření, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubicích strojů, sbíječků apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádného zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů poježděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- aby při přeložkách organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s., Servis kabelových Praha, Vacek Milan, tel.: +420 724 062 783, Fejfar Zdeněk, tel.: +420 606 763 615, Klímová Mira, tel.: +420 972 225 115, Novotná Šárka, tel.: +420 606 960 537, Svoboda Ludvík, tel.: +420 972 225 118 k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodleně ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí Praha, Vacek Milan, tel.: +420 724 062 783, HELP DESK, tel.: +420 972 110 000.
- ohlášení ukončení stavby organizaci, která vydala vyjádření, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby prováděné práce respektovaly podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Směrnice SŽDC č.50). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- vyřešení věcných břemen v případech kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC nebo Českých drah,
- s ohledem na to, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení), je nutné ověřit výškové umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Všeobecné podmínky pro vytyčení trasy:

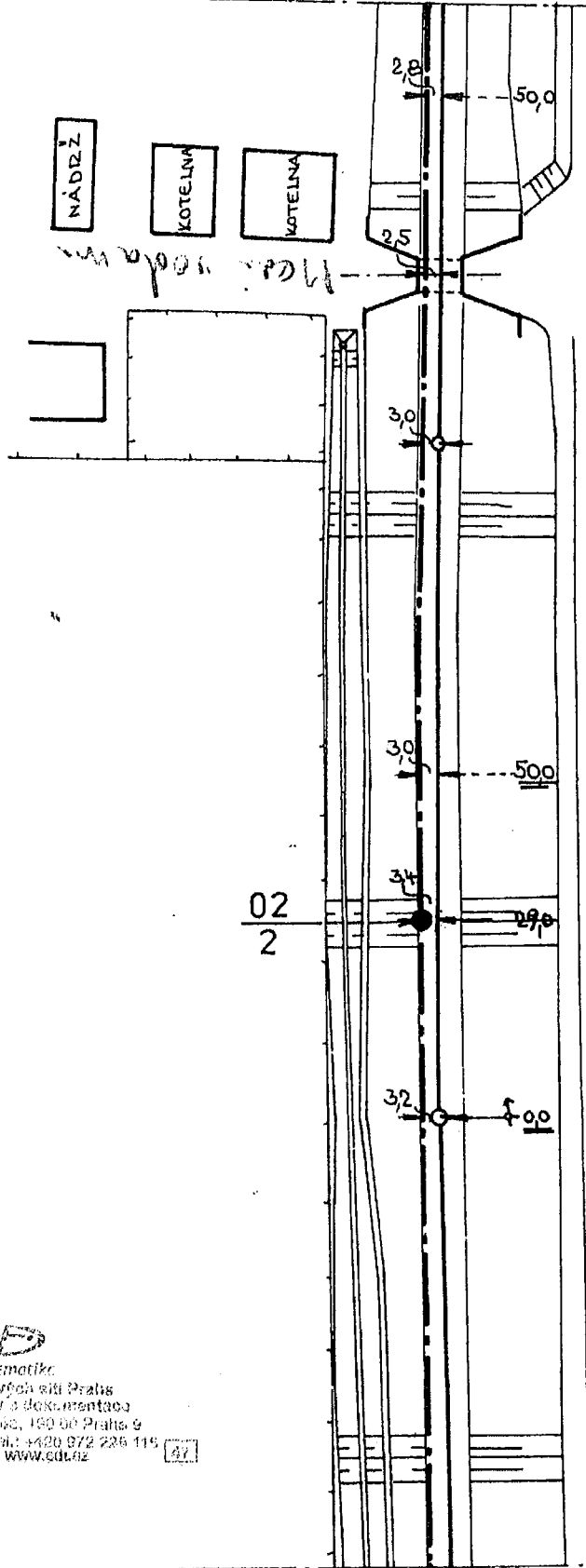
- Sdělování polohy a vytyčení je prováděno pracovníky ČD - Telematika a.s., Servis kabelových Praha, Novotná Šárka, tel.: +420 606 960 537, Fejfar Zdeněk, tel.: +420 606 763 615, Klímová Mira, tel.: +420 725 079 660, Svoboda Ludvík, tel.: +420 725 079 661 dle platného ceníku.
- Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně po telefonické dohodě a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení.
- Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data Vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří nese Vaše organizace všechny náklady spojené s tímto vytyčením.
- Vytyčení vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zasláné nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení uveďte číslo vyjádření, datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení Vaší organizace. Na objednávce bude uvedena adresa ČD - Telematika a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3 a objednávka bude zaslána na adresu ČD - Telematika a.s., Centrální Podatelna - U2, Pod Tábořem 369/3a, 190 01 Praha 9.

Vyjádření vydala: ČD - Telematika a.s., servis kabelových sítí Praha z pověření SŽDC, TÚDC
Sídlo firmy: ČD - Telematika a. s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3
Zápis v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 8938,
IČO: 61 45 94 45 DIČ: CZ61459445

ČD - Telematika
Servis kabelových sítí Praha
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9
Tel.: +420 724 062 783, HELP DESK, tel.: +420 972 110 000
E-mail: telematika@szdc.cz

1:1000

L.6B



9,9

9,8

02
2

1:1000

L.4B



ČD-Telematika

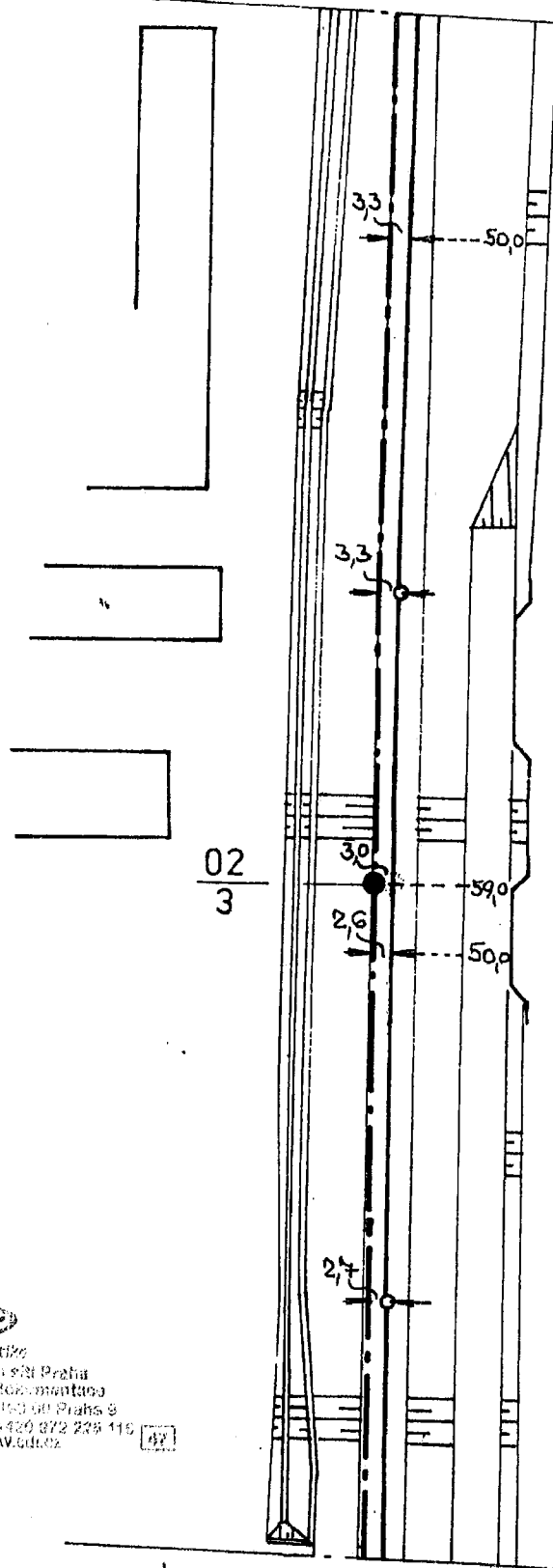
Service kabelových sítí Praha
skupina osmery a dokumentace
Pod Tělovicemi 20/III, 190 00 Praha 9
tel: 02261439425, fax: +420 072 226 115
ed@cdet.cz, www.cdet.cz

47

ČSD	Navrhl					DK BRANÍK MODŘANY
	Kreslil	2/95	Kol			
1:1000	Zkoušel					L.5B

1:1000

L. 7 B



10,1

HODKOVIČKY

1:1000

02
3

10,0

1:1000

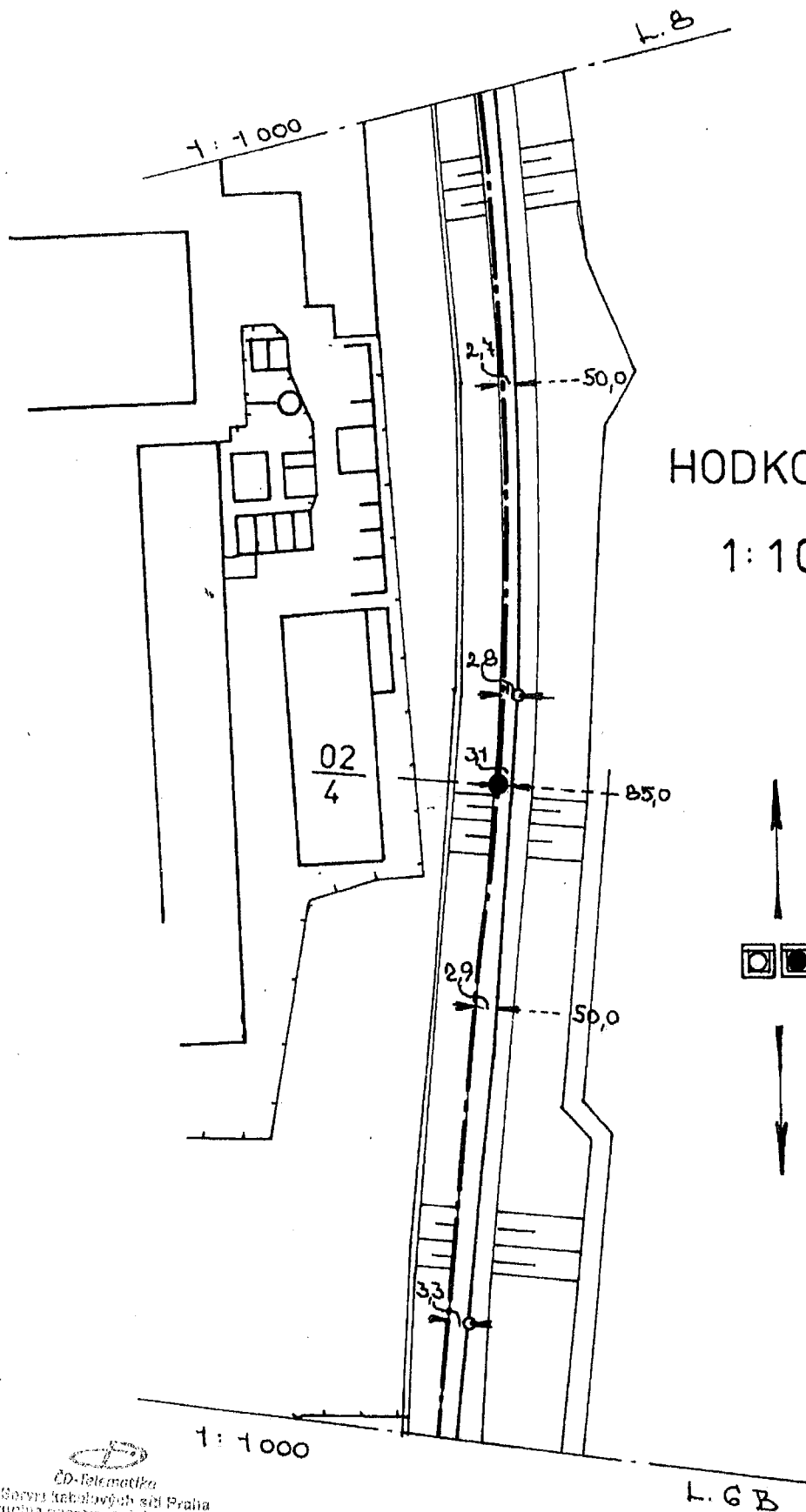
L. 5 B



ČD-Interaktiv
Servis kabelových sítí Praha
rozšíření služby a dokumentace
Pod Těšovem 3/100, 150 00 Praha 9
DN: 0061459440, Tel: 020 872 225 116
info@cdi.cz, www.cdi.cz

47

ČSD	Navrh:					DK BRANIK MODŘANY
	Kresl:	8/95	101			
1:1000	Zkoušel:					L. 6 B



HODKOVIČKY

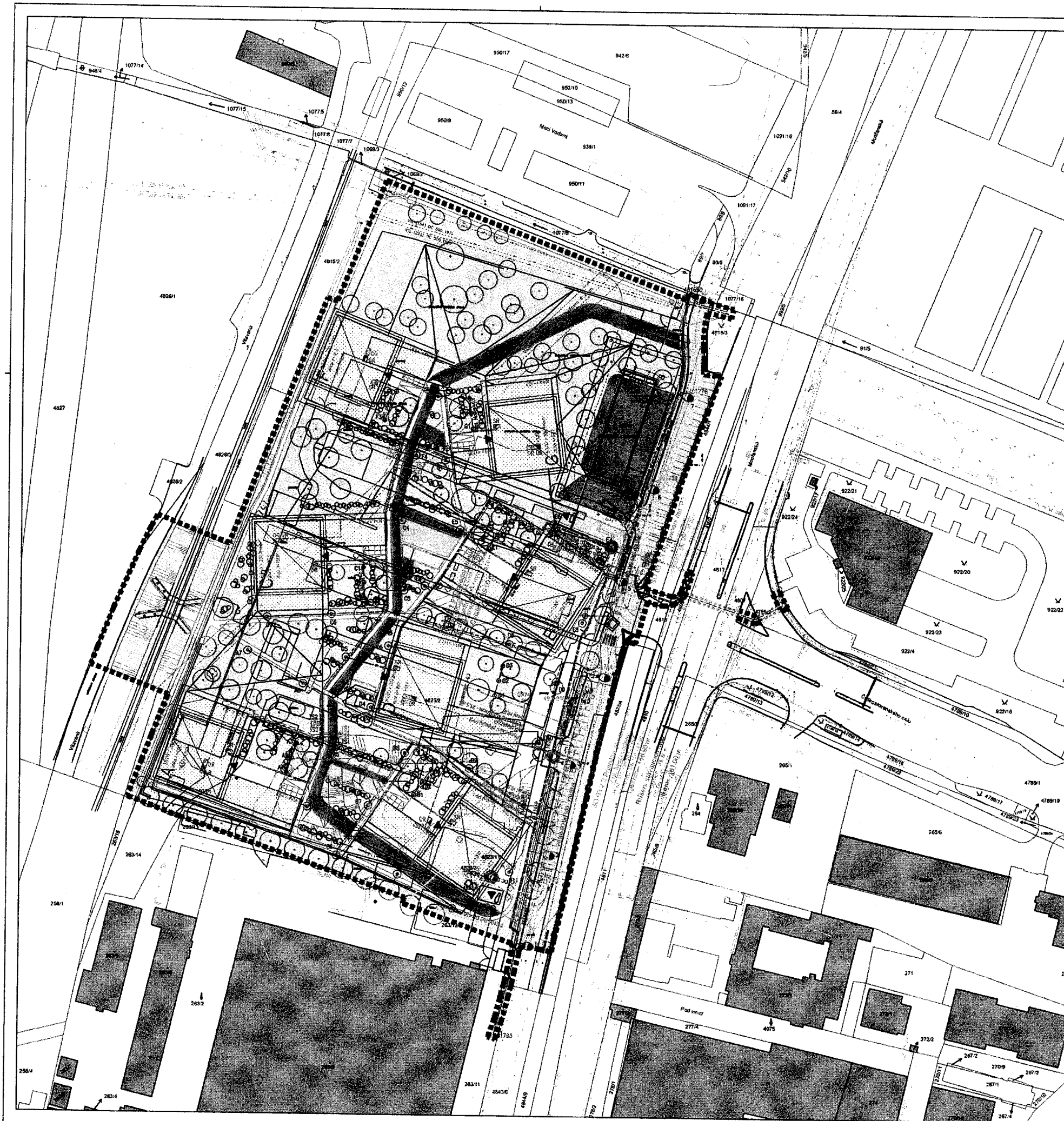
1:1000

10,3

10,2

ČD-telematika
 Servis technických služeb Praha
 skupina projektování a dokumentace
 Pod Táborskou 200/8a, 100 00 Praha 8
 DIČ: CZ061489446, Tel: +420 972 226 116
 e-mail: cdi@cd.cz, www.cd.cz

ČSD	Navrhl:					DR BRANIK MODŘANY
	Kreslil:	8/95	kol			
	Zkoušel:					
1:1000						L. 7 B



LEGENDA

STÁVAJÍCÍ

- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
- HRANICE PARCEL
- ČÍSLO PARCEL
- SVÁHOVÁNÍ
- STÁVAJÍCÍ ZELEN

- PLYNOVOD ST/LVTL
- ZATRUBNĚNÝ POTOK
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- KANALIZACE JEDNOTNÁ
- VODOVOD
- SILNOPROUDÉ KABELY
- SLABOPROUDÉ KABELY
- KABELY TSK
- PAPRSEK VODAFONE

NOVÉ

- OBJEKT - NADZEMNÍ ČÁST
- OBJEKT - PODZEMNÍ PODLAŽÍ
- PODZEMNÍ TECHNICKÁ CHODBA
- ZPEVNĚNÉ PLOCHY
- HRANICE ZÁMĚRU
- HRANICE ZÁMĚRU (PROTLAK POD ZEMÍ)
- ZELEN

- ZELENÉ PLOCHY
- ZPEVNĚNÉ PLOCHY - ASFALTOVÝ BETON
- ZPEVNĚNÉ PLOCHY - DLAŽBA
- ZPEVNĚNÉ PLOCHY - MLAT
- ZPEVNĚNÉ PLOCHY - POJÍŽDĚNÁ ZELEN
- ZPEVNĚNÉ PLOCHY - DLAŽBA

- NÁPOJNÉ MÍSTO HZS
- PLYNOVOD STL
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
- VODOVOD
- KABELY 22kV / TRAFOSTANICE
- KABELY 1kV
- SDĚLOVACÍ KABEL
- VO
- AO
- O2

ČD-Telematika

ČD Telematika a.s.
Povinná činnost vyjadřování
a zařízení v majetku ČD a.s.
a.s. SÚDC a.s.

V zájmovém území se nachází
sdělovací kabely a zařízení v majetku:

Správy železniční dopravní cesty s.o. ☒
Českých drah a.s. ☐
ČD-Telematiky a.s. ☐

viz vyjádření č.j.: 14011/15

Toto vyjádření platí 24. měsíců ode dne vydání

Datum: 30.1.2015 Podpis: PHA

stavba:
**RIVERPARK
MODŘANY**

BYTOVÉ DOMY

investor:
KARLÍN GROUP Management a.s.
Pobřeží 667/78, 186 00 Praha 8
Česká republika
T: +420 226 251 080
e-mail: recepcie@karlingroup.cz

hlavní architekt projektu:
bevk perovic architekti d.o.o.
Dunajska 49, SI-1000 Ljubljana
Slovensko
T: +386 12 41 76 30
e-mail: info@bevkperovic.com

hlavní inženýr projektu:
AED project, a.s.
Pod Radlicí 1235 / 2A, 15000 Praha 5
Česká republika
T: +420 257 257 100
e-mail: aed@aedproject.cz

profese:

polohoplisný systém:
výškový systém:

**S-JTSK
BPV**

hlavní architekt projektu:
Vasa J. Perovic
Matija Bevk

vedení projektu:
Ing. Aleš Marek
hlavní inženýr projektu:
Ing. Libor Doležal

zodp. projektant části:
Ing. Libor Doležal
vypracoval:
Ing. Libor Doležal

část / profese:
**SITUACNÍ
VÝKRESY**

příloha:
**CELKOVÝ SIT.
VÝKRES**

datum:
11/2014

formát:
06 x A4

mřítko:
1:1000

zakázkové č.:
14-006.03

část:
C.

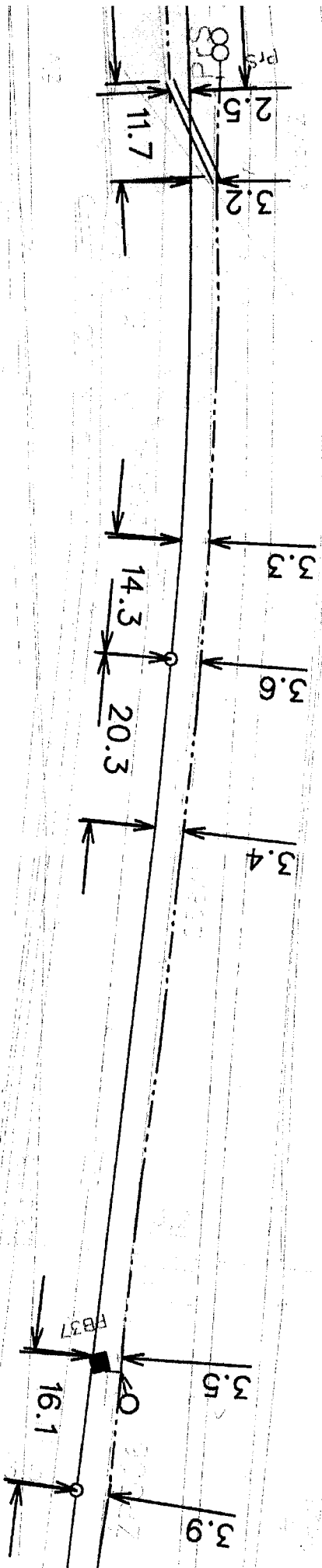
č. přílohy:
2.

023.10.370

10/3

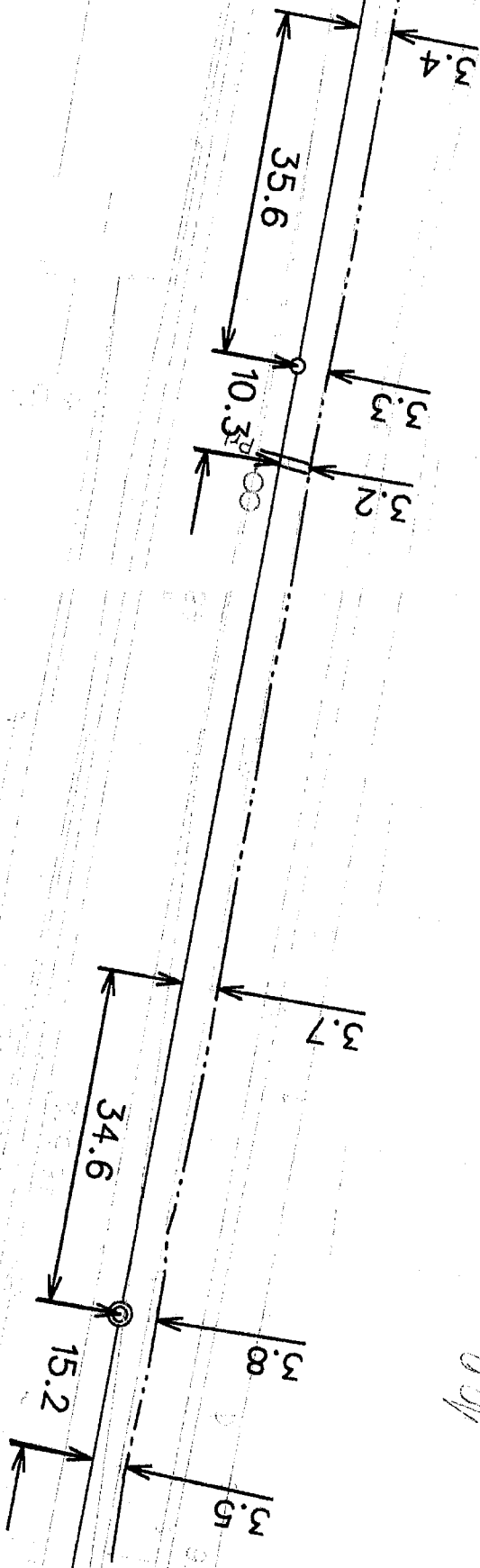
10/2

0



1200 6/29/97

1800 10/11/11



10/11/11

10/11/11