



OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001Sb., přílohy č. 3, o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (č. 85/2012 Sb.)

Projekt

Ekologická likvidace vozidel

Obec

Hlavní město Praha

Katastrální území

Kyje

Okres

Hlavní město Praha

Investor

Kovo-group, sdružení podnikatelů
Hynek Malík IČO 40866718
Hostišovská 737/10, 102 00 Praha 15 - Hostivař



Vypracoval

Ing. Vladimír Křivka
Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň
tel. fax. 377 237 560, E-mail : krivka@top.cz

Zakázka č., datum

EIA 03/2015

Plzeň, 03/2015

Ekologická likvidace vozidel

katastrální území Kyje
Hlavní město Praha

Oznámení záměru

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,
přílohy č. 3, o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (č. 85/2012 Sb.)

Investor	Kovo-group, sdružení podnikatelů Hynek Malík Hostišovská 737/10 102 00 Praha 15 - Hostivař	IČO 40866718
Projekce	UAS s.r.o. Nad Obcí II 1930/7 140 00 Praha 4	IČO 25734695
Zpracovatel oznámení	Ing. Vladimír Křivka Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň Tel. 377 237 560, E-mail : krivka@top.cz	IČO 12844039
Spolupráce	Ing. Miroslava Křivková Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň	technické podklady

V Plzni dne 25. března 2015

Výtisk č.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
-----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

OBSAH:

A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
A 1.	Investor:	5
A 2.	IČO investora:	5
A 3.	Sídlo:	5
A 4.	Oznamovatel:	5
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU	6
B 1.	Základní údaje	6
B.1.1	Název a jeho zařazení:	6
B.1.2	Kapacita (rozsah) záměru:	6
B.1.3	Umístění:	7
B.1.4	Charakter a možnost kumulace s jinými záměry	8
B.1.5	Zdůvodnění potřeby záměru	8
B.1.6	Stručný popis technického a technologického řešení	8
B.1.7	Technologický postup demontáže	10
B.1.8	Předpokládané termíny	11
B.1.9	Výčet dotčených územně samosprávných celků	11
B.1.10	Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	11
B 2.	Údaje o vstupech	14
B.2.1	Zábor půdy	14
B.2.2	Spotřeba vody	15
B.2.3	Surovinové a energetické zdroje	15
B.2.4	Chráněná území, ochranná pásma	15
B.2.5	Nároky na dopravní síť a infrastrukturu	16
B 3.	Údaje o výstupech	19
B.3.1	Emise	19
B.3.2	Odpadní vody	20
B.3.3	Odpady	20
B.3.4	Doprava, hluk	23
B.3.5	Záření radioaktivní, elektromagnetické	24
B.3.6	Rizika havárií	24

C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	25
C.I	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	25
C. II	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	25
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	28
D 1.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	28
D 2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	32
D 3.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	32
D 4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	32
D.4.1	Územně plánovací opatření.....	32
D.4.2	Technická opatření	32
D.4.3	Kompenzační opatření	32
D.4.4	Provozní opatření	32
D.4.5	Ostatní opatření.....	32
D 5.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	32
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	33
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	33
F 1.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	33
F 2.	Další podstatné informace oznamovatele	34
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	35
H.	PŘÍLOHY	36
H 1.	Vyjádření stavebního úřadu z hlediska ÚP	36
H 2.	Vyjádření Magistrátu Hlavního města Prahy (Natura 2000)	38
H 3.	Přehledná situace.....	39
H 4.	Katastrální situace.....	40

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A 1. Investor:

Kovo-group, sdružení podnikatelů
Hynek Malík
Hostišovská 737/10
102 00 Praha 15 - Hostivař

A 2. IČO investora:

40866718

A 3. Sídlo:

Hynek Malík
Hostišovská 737/10
102 00 Praha 15 - Hostivař

Provozovna záměru: Nedokončená ulice, Praha 14,
parcels č. 2668/72

A 4. Oznamovatel:

Hynek Malík
Hostišovská 737/10
102 00 Praha 15 - Hostivař

Tel. 603 413 527
e-mail: hmalik@email.cz

korespondenční adresa:

Hynek Malík
Průmyslová 7/1306
102 00 PRAHA 10

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B 1. Základní údaje

B.1.1 Název a jeho zařazení:

Ekologická likvidace vozidel

Záměr **podléhá** podle § 4 odst. 1 b) zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) **zjišťovacímu řízení**.

Oznámení záměru se zařazuje podle přílohy č. 1, kategorie II, **záměry vyžadující zjišťovací řízení** pod bod:

- 10.1.** Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů

Státní správu – příslušným úřadem – v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí v tomto případě vykonává Magistrát Hlavního města Prahy. Popis stavby je stručně uveden v bodě č. 6.

B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru:

Areál, který sdružení podnikatelů využívá ke sběru železa a barevných kovů, je navržen pro realizaci záměru ekologické likvidace vozidel s ukončenou životností. Vlastní plocha se rozkládá v průmyslové zástavbě na jižním okraji městské části Prahy 14 - Kyje, v území vymezeném komunikacemi I/12, Štěrboholskou spojkou, ulicí Průmyslovou a Nedokončenou. Záměr řeší sběr a likvidaci autovraků (současně také likvidaci vozidel s ukončenou životností). Dispoziční řešení vychází z možností pozemku parcelní číslo 2668/72 v k.ú. Kyje. Provoz bude realizován v jihovýchodní části pozemku, kde byl v roce 2014 postaven přístřešek se zpevněnou plochou a hydroizolační vanou, který je takto vodohospodářsky zabezpečen. Zde se bude provádět vlastní demontáž vozidel. V současnosti je v areálu provozován sběr železa a kovového šrotu. Záměr nevyžaduje žádné stavební úpravy, jedná se pouze o rozšíření stávajícího podnikání v oblasti odpadů. Celý areál je oplocený.

Plánovaná kapacita při jednosměnném provozu (odhad): cca 10 aut za měsíc
100 vozidel ročně, tj.
cca 140 t/ročně

kat.číslo	název odpadu	kategorie
16 01 04	Autovraky	N
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O

Celková plocha pozemku kat.č. 2668/72 12 538,00 m²
Záměr se realizuje na části pozemku kat.č. 2668/72 cca 8 000,00 m²

Příjezd k areálu bude stávající a navazuje na místní komunikace a na silnici I/12. Příjezdy na parcelu č. 2668/72 jsou historicky dlouhodobě používané. Nevznikají zde žádné nové potřeby v porovnání se současným využíváním území.

B.1.3 Umístění:

Hlavní město Praha

CZ011E

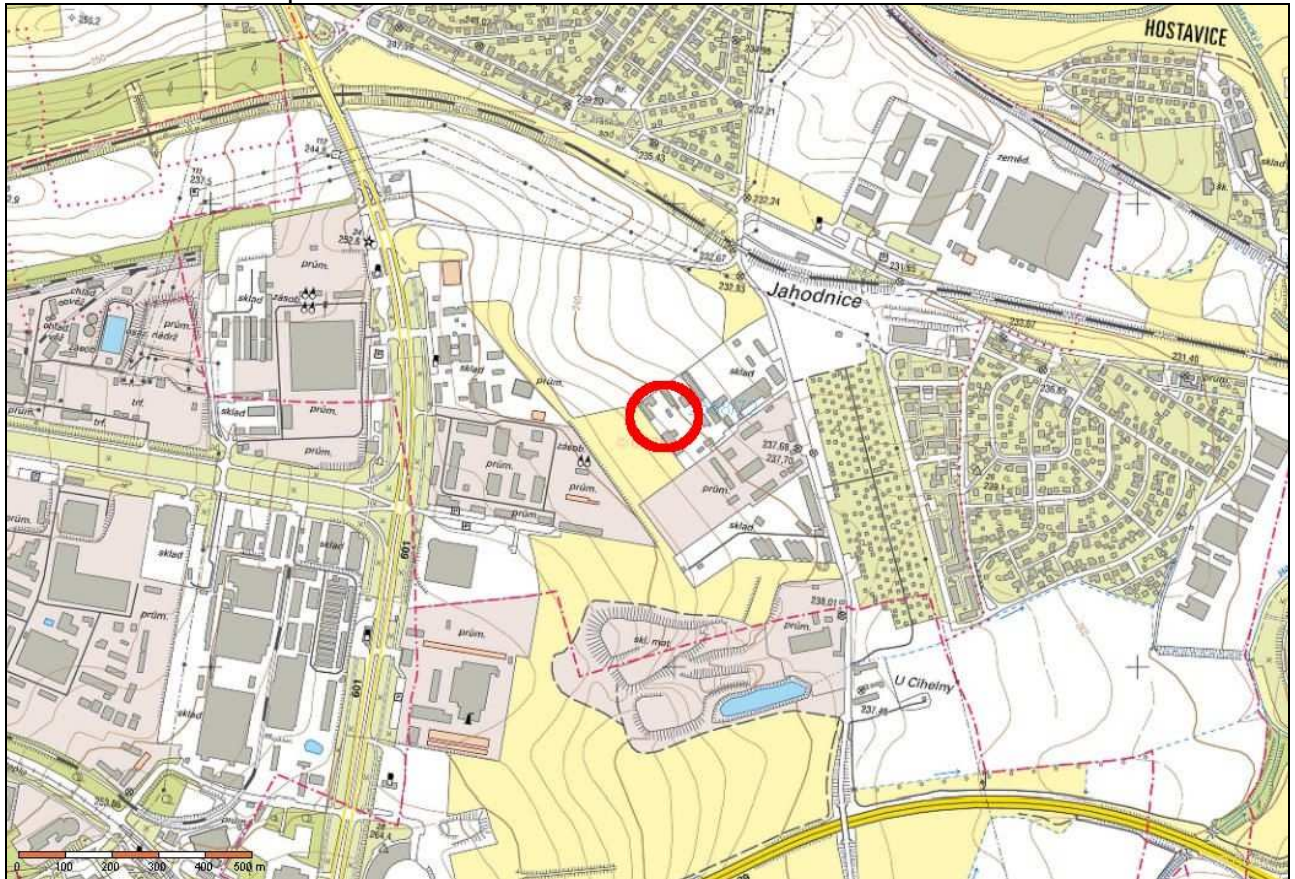
obec

554 782 Praha, katastrální území:

731 226 Kyje

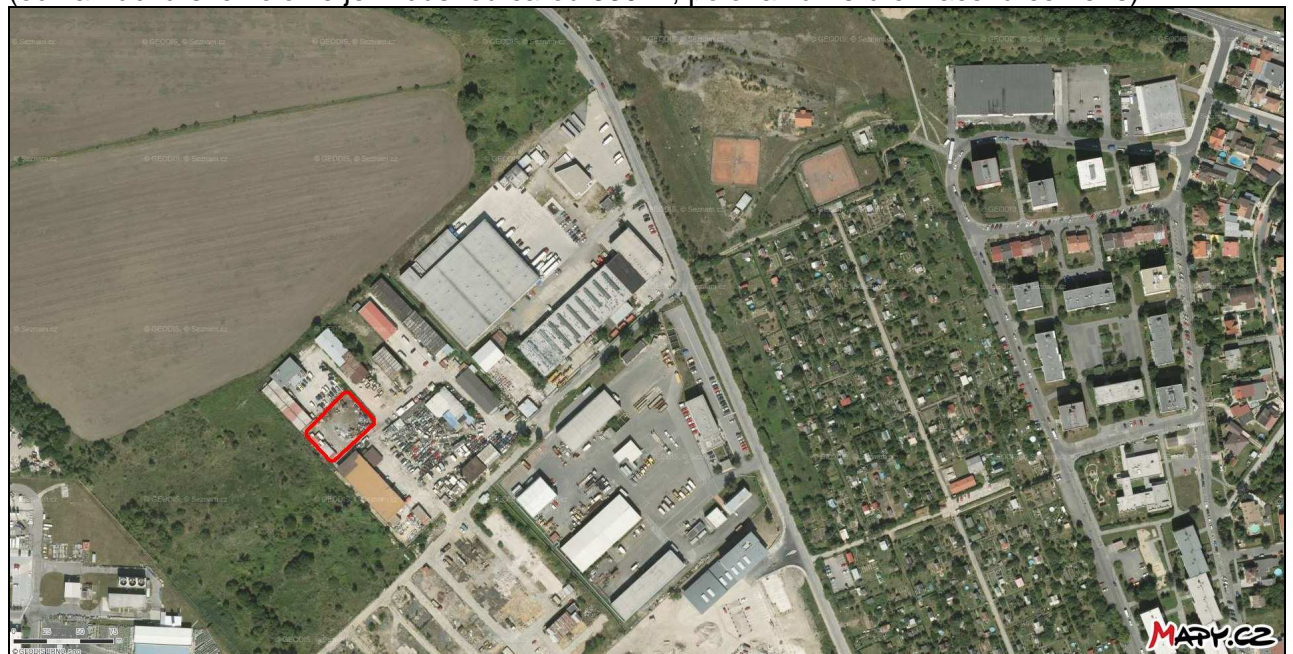
Dotčený pozemek je ve vlastnictví společnosti Doprava a mechanizace Praha, s.r.o., Nedokončená 9, 198 00 Praha – Kyje. Okolní pozemky jsou využívány k podnikatelským aktivitám, jak je patrné z následného leteckého snímku.

Přehledná mapa umístění záměru



Letecký snímek průmyslového areálu

(od zahrádkářské kolonie je vzdušnou čarou 330 m, poloha záměru označená červeně)



B.1.4 Charakter a možnost kumulace s jinými záměry

Záměr komunikačně navazuje na historicky vybudované přístupy. Současné přístupové komunikace v celém areálu vznikly v minulosti a oznámení EIA neřeší jejich vlastnické vztahy. Charakterem záměru odpovídá provozu pro lehkou výrobu, z hlediska současného využívání se mění pouze doplnění činnosti sběr kovového šrotu o ekologickou likvidaci automobilů. Záměr je v souladu s ÚP města, viz vyjádření v příloze H 1 (vyjádření odboru výstavby Městské části Prahy 14). Nejsou známé jiné projekty v okolí navržené lokality, proto se v současnosti nepředpokládá možnost kumulace s jinými záměry.

B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru

Investor a provozovatel záměru má v areálu zcela vybudované zázemí pro sběr železa a kovového šrotu. Je zde mostová váha a váha pro odpady (váživost do 250 kg), ocelové kontejnery, sběrné nádoby pro různé druhy kovů, kovová uzamykatelná buňka. Obsluha je také kvalifikovaná v oblasti zacházení s odpady. Pro rozvoj a udržení podnikatelských aktivit sběru železa a kovového šrotu je zde záměr rozšířit stávající činnost o ekologickou likvidaci automobilů. V České republice je velké množství automobilů stáří nad 10 let. V souvislosti se zavedením ekologické daně se stávají auta nesplňující žádnou normu EURO neprodejnými. S ohledem na Koncepti odpadového hospodářství ČR je žádoucí, aby většina nepojízdných a emisím nevyhovujících aut byla likvidována odbornou firmou a zamezilo se tak unikům nebezpečných odpadů. Záměr reaguje na zákonnou povinnost fyzických i právnických subjektů, zajistit ekologickou likvidaci vysloužilých vozidel. Jeho realizace je navrhována do lokality vhodné z hlediska potřebné shromažďovací kapacity a vybavenosti zařízení, na zastavěném území a na okraji intravilánu obce. Dispoziční řešení je řešeno v závislosti na poloze volného pozemku. Provozovna není ve střetu s územním plánem v dané lokalitě.

V předstihu, před podáním oznámení EIA, byl postaven vodohospodářsky zabezpečený přístřešek pro demontáž vozidel.

Nebyly navrhovány jiné varianty umístění ani z hlediska životního prostředí.

B.1.6 Stručný popis technického a technologického řešení

Dispozičně je přístřešek demontážního objektu postaven na jihovýchodním okraji areálu. Přístřešek je vodohospodářsky zabezpečený, zde je navrženo vlastní rozebírání vozidel. Po rozebrání se kovy shromažďují podle druhu na označených místech volně ložené na zpevněné ploše, drobné věci v ocelových vanách. Vzniklé nebezpečné odpady jsou shromažďovány v souladu s platnou legislativou v označených uzavřených nádobách a uloženy v uzamčeném kontejneru.

Provozní schéma při likvidaci autovraků je následující:

Příjem autovraků, váha

Odsání nebezpečných provozních kapalin

Demontáž autobaterií

Demontáž odnímatelných částí (pneumatiky, airbagy atd.)

Sklad nebezpečných kapalin (uzamykatelná plechová buňka)

Odstavné plochy pro odstojené autovraky

Podlaha v montážních prostorách je betonová, s izolací proti únikům nebezpečných látek. Přístřešek pro demontáž autovraků a vypuštění provozních kapalin má půdorysné rozměry 7,0*6,0 m, s betonovou podlahou, vodohospodářsky zabezpečenou (nepropustná vana), záchytná jímka.

Technologický postup:

Dovezený (dodaný) autovrak je z dopravního prostředku (odtahové auto nebo přívěs za osobní auto) sejmuto zvedacím zařízením, zvážen a přenesen do demontážního přístřešku. Na karoserii je zničen VIN přeříznutím. Z motoru vozidla, převodovky a rozvodovky jsou odsáti provozní náplně (oleje). Totéž se provede u nádrže pohonných hmot, chlazení motoru a brzdné soustavy.

Odsávané kapaliny jsou při odsávání roztříděny podle jednotlivých druhů tak aby nemohlo dojít k jejich smíchání. Po odsátí těchto prostředků se vyjmou motor s převodovkou a rozvodovka a na montážním stole se demontují. Dále se z vraku vyjmou sedačky a snese se tapetování. Použitelné součásti se nakonzervují a předají autodílně na uložení.

Nepoužitelné součásti se zbaví pozůstatků ropných látek a roztříděny se uloží do kontejnerů pod přístřešky. Autobaterie se uloží do přepravní plastové bedny pod přístřeškem. Totéž se provede i s vyprázdňenou nádrží pohonných hmot. Takto upravený autovrak již nevykazuje nebezpečné vlastnosti a uloží se na volném prostranství na zpevněné ploše. Celý proces je zabezpečen 2 pracovníky s denní pracovní dobou (8,5 hod/den, 5 dnů v týdnu).

Výstavba přístřešku pro demontáž vozidel (rok 2014)

Pokládání izolační fólie pro vodohospodářské zabezpečení (Bitalbit S, síla 2,5 mm) v přístřešku pro demontáž vozidel



B.1.7 Technologický postup demontáže

a) zpracovatelské operace na odstranění škodlivin

vyjmut akumulátor, nádrž na zkapalněný nebo stlačený plyn

vyjmutí všech potenciálně výbušných součástí (airbag)

vypuštění a odděleně sbírány všechny provozní kapalné náplně jako jsou oleje z motoru, převodovky a rozvodovky, nemrznoucí kapalina z chladicí soustavy, brzdová kapalina z brzdové soustavy, pomocí uzavřeného systému odsáta náplň klimatizační jednotky.

Při vypuštění kapalin ze systémů autovraku se musí dosáhnout stavu, kdy kapalina již neodkapává.

Z karoserie autovraku se odstraní VIN a zničí se přestřížením nebo přeříznutím.

Pokud je to proveditelné, vyjmou se všechny součásti obsahující rtuť.

V případě, že situace nedovolí okamžitě provést následné operace pro podporu recyklace, je autovrak zbavený provozních náplní a dalších nebezpečných částí umístěn do krytého přístřešku, který je vodohospodářsky zabezpečen. Takto upravený autovrak lze skladovat po nezbytně nutnou dobu a to do doby, než lze provést konečnou demontáž.

b) zpracovatelské operace pro podporu recyklace

Po vypuštění provozních kapalin se, dle zájmu, vyjmou upotřebitelné části, jako jsou: na příklad-motor s převodovkou a rozvodovka a nakonzervují se. V případě nových vozidel bude demontáž prováděna dle demontážní příručky vydané výrobcem vozidla (pakliže jsou příručky přístupné - vydané).

Další zpracovatelské operace musí zajistit vyjmutí následujících částí: katalyzátorů, kovových součástí obsahujících měď, hliník a hořčík, pneumatik a velkých plastových dílů (nárazníků), přístrojové desky, vyjmutí skel.

Použitelné díly jsou buď prodávány přímo kvalifikovaným zájemcům, nebo se dočasně skladují ve skladu náhradních dílů. Jedná se o menší části karosérii (dveře, skla, kapoty, světlomety), vnitřního vybavení (sedačky, čalounění, přístrojové vybavení), motorů a náprav.

Nepoužitelné kovové a plastové díly jsou roztríděny podle Katalogu odpadů a následného nakládání, uloženy do označených kontejnerů a následně předávány odborné firmě buď k recyklaci, nebo k zneškodnění.

Na volném prostranství jsou dočasně uloženy „holé“ karoserie, pneu a skla. Z karoserií (resp. jejich motorového lože) nemohou unikat žádné škodliviny, protože je zamezeno vniku dešťových vod překrytí původním dílem (horní víko motorového lože).

B.1.8 Předpokládané termíny

Zahájení záměru, plán

05/2015

B.1.9 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeným územním samosprávným celkem se podle §3 odst. c) zák. č. 100/2001 Sb., v platném znění, rozumí územní samosprávný celek, jehož správní obvod alespoň zčásti tvoří dotčené území.

Z výše uvedeného je patrné, že dotčený územní samosprávný celek tvoří Magistrát Hlavního města Praha a Městská část Praha 14. Ostatní obce nebudou projektem dotčeny.

B.1.10 Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Úřad městské části Praha 14, stavební úřad, vydává

- Rozhodnutí o umístění stavby dle § 79 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.
- Stavební povolení dle § 115 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.
- Kolaudační rozhodnutí dle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.

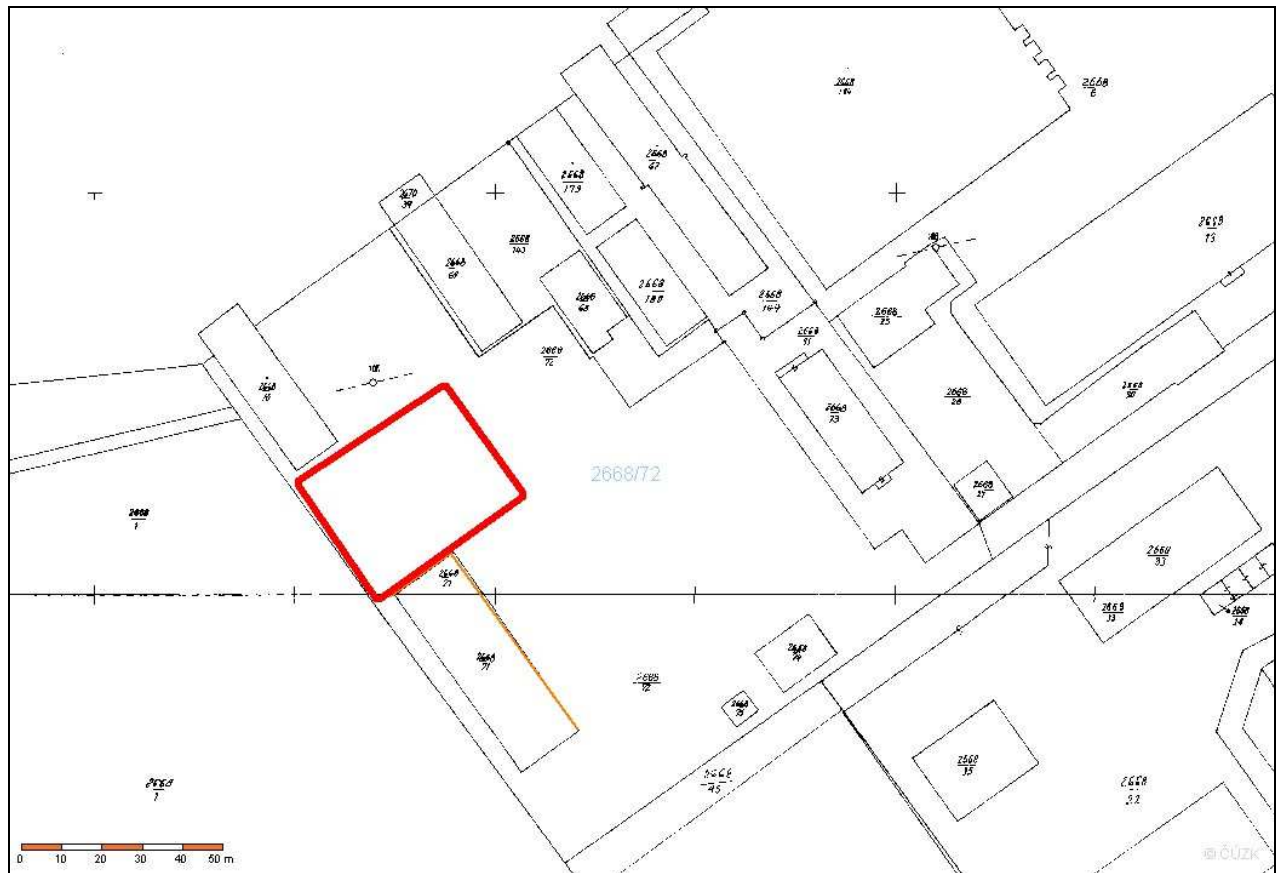
Ulice Nedokončená, odbočení vlevo do areálu záměru (výkup železa, barevných kovů)



Letecký snímek umístění záměru (ohraňčený červeně)



Katastrální situace polohy záměru v areálu



B 2. Údaje o vstupech

B.2.1 Zábor půdy

Záměr využívá stávajících ploch, na kterých se vykupuje železo a barevné kovy, pro demontáž likvidovaných vozidel byl postaven přístřešek, který je vodohospodářsky zabezpečený hydroizolační vanou. Stavba se nachází na parcele katastrální číslo 2668/72, v katastrálním území Kyje.

Přehled dotčených parcel

Katastrální území Kyje, 731226				
Kat. č.	Výměra m ²	Druh pozemku	BPEJ	Č. LV
2668/72	12 538,0	Ostatní plocha	Bez BPEJ	1880

Realizací záměru nedojde k trvalému záboru zemědělské půdy. Nedojde k záboru pozemků určených pro plnění funkce lesa. V současné době na pozemku nerostou náletové dřeviny, při stavbě nedojde ke kácení dřevin.

Poloha demontážního přístřešku



B.2.2 Spotřeba vody

V celém průmyslovém areálu jsou stávající rozvody vody. Část, která je využívána pro sběr šrotu a pro ekologickou likvidaci vozidel, nemá vodu zavedenou. Obsluha využívá sociální vybavení sousedící firmy (WC, mytí). Předpokládaný počet zaměstnanců v jednosměnném provozu budou maximálně 4 pracovníci. V současnosti je využíváno sociální zařízení v sousedící budově (na parcele č. 2668/70) v areálu.

Pro sociální zázemí se odhaduje spotřeba vody:

4 zaměstnanci / směna 4x 120 l/den 480 l/směnu

Odhadované roční spotřeba pro sociální zázemí činí 120 m³/rok.

B.2.3 Surovinové a energetické zdroje

Stavba

Při realizaci stavby přístřešku se uplatnily některé stavební materiály z obdobných projektů (např. drcené kamenivo různých frakcí, betonové směsi, izolace, ocelové profily, apod.). Přístřešek se zpevněnou, vodohospodářsky zabezpečenou plochou, byl postaven v roce 2014.

Elektrická energie

Potřeba elektrické energie pokryta ze současného připojení v areálu. Pro provoz je potřebný příkon zajištěn elektro přípojkou od stávajícího hlavního rozvaděče. Osvětlení bude řešeno částečně přirozeným světlem a částečně zářivkovými svítidly.

elektrická energie – bilance: - technologický instalovaný příkon 4 kW (ruční elektrické nářadí)

- vytápění (kancelářská buňka, přímotop), příkon 2 kW
- celkem instalovaný příkon 6 kW

Požadavky na skladování hořlavých látek:

2.3.1 Z hlediska zákona č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
Skladované látky jsou v uzavřených sudech.

2.3.2 Z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod

Zabezpečení kovového skladu a demontážního přístřešku bude v souladu s požadavky § 39 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, v platném znění. Ze zákona vyplývá, že každý, kdo zachází se závadnými látkami, je povinen učinit přiměřená opatření, aby nevníkly do povrchových nebo podzemních vod a neohrožily jejich prostředí. Budou respektovány základní požadavky vyplývající ze zákona. V uzamykatelném kovovém skladu jsou uloženy odpady v plastových barelech a v záchytných jímkách.

B.2.4 Chráněná území, ochranná pásma

Záměr je umístěn v průmyslovém území. Lokalita záměru nezasahuje do žádné CHKO.

Ochranná pásma

V zájmovém území nejsou evidována žádná ochranná pásma vodních zdrojů.

Výčet možných dotčených ochranných pásem:

- místní komunikace	10 m od osy vozovky
- železnice	60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
- vodovod DN 80-200	2 m od osy vodovodu
- vodovod DN 250-400	3 m od osy vodovodu
- vodovod DN 500-800	5 m od osy vodovodu
- vodovod DN 900-1000	6 m od osy vodovodu
- kanalizace DN 200-400	3 m od osy kanalizace
- kanalizace DN 500-800	5 m od osy kanalizace
- kanalizace DN 900-1100	6 m od osy kanalizace
- kanalizace DN 1200-1500	8 m od osy kanalizace

Plynovod, jímž se rozvádějí plyny

- v zastavěném území obce	1 m od osy plynovodu
- do průměru 200 včetně	4 m od osy plynovodu
- do průměru 200 do 500 včetně	8 m od osy plynovodu
- nad průměr 500	12 m od osy plynovodu

- sdělovací kabely, dálkové	1m od osy sdělovacího kabelu
- sdělovací kabely, koaxiální	1,5m od osy sdělovacího kabelu

soustava pro rozvod elektrické energie

- řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky	1 m po obou stranách krajního kabelu
---	--------------------------------------

- pro napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně	
- pro závěsná kabelová vedení	1 m od kraje kabelu
- pro napětí do 35 kV	7 m od nejkrajnějšího vodiče
- pro napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m od nejkrajnějšího vodiče
- pro napětí do 220 kV	15 m od nejkrajnějšího vodiče
- pro napětí do 400 kV	20 m od nejkrajnějšího vodiče

Manipulační pruh kolem vodotečí	6 m
---------------------------------	-----

Ochranné pásmo lesa: 50 m od okraje lesa nebude dotčeno, pozemky nejsou zalesněné

B.2.5 Nároky na dopravní síť a infrastrukturu

- Stávající dopravní napojení areálu je po místních komunikacích a silnici I/12. V místě záměru je vybudovaný vjezd do stávajícího areálu. Záměr nepředstavuje zvýšení dopravy do areálu. Dopravní řešení se nemění.
- napojení území na stávající dopravní infrastrukturu – neřeší se, je stávající.
- doprava v klidu
Parkovací místa pro zaměstnance budou v areálu na vymezeném místě jako dosud. Zákazník převážně sám automobil doveze k likvidaci. Doprava v souvislosti s odvozem jednotlivých komponentů se odhaduje na cca 10 LNA /měsíc.

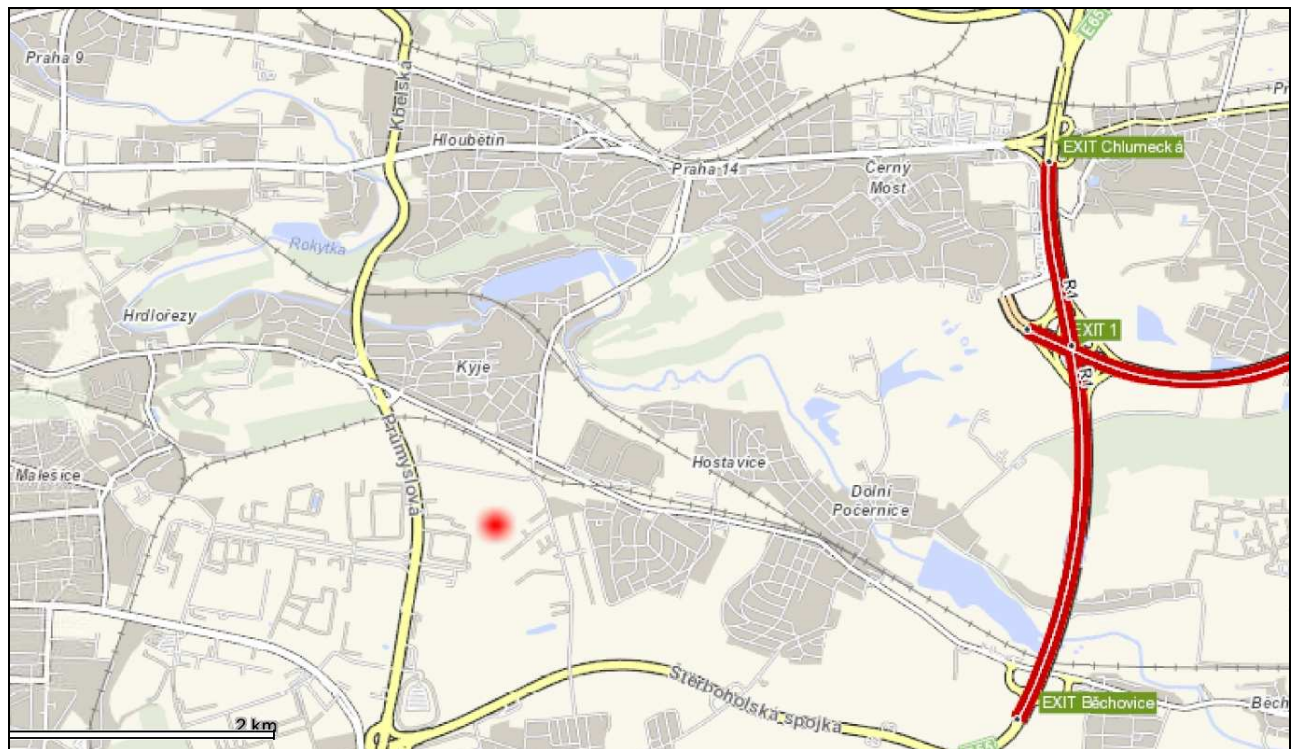
Intenzita dopravy na silnici I/12 při výjezdu z Prahy -Úvaly dle měření ŘSD z roku 2010 činí 12 855 vozidel/24hodin.

Sčítání dopravy 2010 (sč.úsek: 1-0889)															
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - všechny dny	voz/den	946	471	78	135	81	421	47	0	10	7	2195	10620	40	12855
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	1174	585	100	168	104	538	55	0	12	9	2745	11206	36	13987
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	372	186	24	53	25	128	27	0	4	3	822	9156	51	10029
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV		
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											222	1298		
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											232	1221		
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV
Hodnota TNV	voz/den														1979
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											8389	1344	418	10151
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											1556	110	77	1743
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											715	162	86	963
Emise										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční hodinová intenzita dopravy	voz/h									1727	153	101	94	8	2083
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											1.06	0.00	0.00	65:35
Intenzita cyklistické dopravy															C
Cyklistická doprava	cyklo/den														21

Význam použitých zkratk:

LN	Lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t) bez přívěsů i s přívěsy
SN	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) bez přívěsů
SNP	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) s přívěsy
TN	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů
TNP	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy
NSN	Návěsové soupravy nákladních vozidel
A	Autobusy
AK	Autobusy kloubové
TR	Traktory bez přívěsů
TRP	Traktory s přívěsy
TV	Těžká motorová vozidla celkem
O	Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy
M	Jednostopá motorová vozidla
SV	Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)
TNV	Těžká nákladní vozidla (0,1.LN+0,9.SN+1,9.SNP+TN+2,0.TNP+2,3.NSN+A+AK)
PS	Poměr intenzit protisměrných dopravních proudů v nedělní (odpolední) návratové špičce
ALFA, BETA	Ukazatele variací silniční dopravy
ALFA	– poměr intenzity v letní neděli k celoročnímu průměru [-]
BETA	– poměr intenzity v letním pracovním dnu k celoročnímu průměru [-]
GAMA	ALFA/BETA [-]
C	Cyklisté [cyklo/den]

Mapa dopravních intenzit (zdroj ŘSD, 2010)



Poloha záměru je označena červeným bodem

B 3. Údaje o výstupech

B.3.1 Emise

Výstupem budou pouze emise z dopravy. Jedná se o nepravidelné a z hlediska delšího časového období nevýznamná změna emisí. Lze předpokládat, že ovlivnění ovzduší nebude významné, vzhledem k okolnímu dopravnímu zatížení. V období provozu budou emise pocházet z mobilních zdrojů.

Vzhledem ke skutečnosti, že předmětem záměru je zařízení pro sběr a zpracování autovraků (zpracování tkví pouze v odsátí provozních náplní a demontáži nebezpečných součástí za použití ručního náradí), nepředpokládá se nadměrná zátěž ovzduší. Autovraky nejsou svým charakterem zdroje zápachu nebo prašnosti.

B.3.1.1 Hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší:

Nejsou předpokládány, v záměru se nevyskytují.

B.3.1.2 Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší:

Nejsou předpokládány, v záměru se nevyskytují.

B.3.1.3 Hlavní liniové zdroje znečišťování ovzduší

Zdrojem emisí budou převážně tzv. **mobilní zdroje znečišťování ovzduší** – automobily. Nejvýznamnějšími emisemi u znečišťování ovzduší dopravou jsou oxidy dusíku, oxid uhelnatý, prach, uhlovodíky, saze, aldehydy a následně ozón. Celkový nárůst emisí v prostoru záměru a navazující silniční síť bude nevýznamný.

Přehled limitů jednotlivých emisních norem EURO:

Rok/norma		CO (g/km)		NO _x (g/km)		HC + NO _x (g/km)		HC (g/km)	PČ (g/km)
1992	I	3,16	3,16	-	-	1,13	1,13	-	0,18
1996	II	2,20	1,00	-	-	0,50	0,70*	-	0,08**
2000	III	2,30	0,64	0,15	0,50	-	0,56	0,20	0,05
2005	IV	1,00	0,50	0,08	0,25	-	0,30	0,10	0,025
2009	V	1,00	0,50	0,06	0,18	-	0,23	0,10	0,005
2014	VI	1,00	0,50	0,06	0,08	-	0,17	0,10	0,005

BENZÍNOVÉ MOTORY, NAFTOVÉ MOTORY

* 0,90 pro motory s přímým vstřikováním paliva

** 0,10 pro motory s přímým vstřikováním paliva

Emisní faktory pro dopravu (NO_x)

Typ zdroje	Emisní faktor pro 1 vozidlo (g/km)
osobní automobil OA	1,61
lehký nákladní LNA	2,47
těžký nákladní TNA	11,41

B.3.2 Odpadní vody

V celém průmyslovém areálu je stávající kanalizace. Splaškové odpadní vody se v ploše záměru nevyskytují, využívá se sociální zařízení sousedící firmy. Spotřeba technologické vody se nepředpokládá, na ploše záměru není vyvedený vodovod. Dešťové vody jsou svedeny do kanalizace v rámci celé plochy areálu. Odtokové poměry jsou neměnné.

Splaškové vody:

4 zaměstnanci / směna 4x 120 l/den 480 l/směnu

Odhadované roční množství splaškových vod je 120 m³/rok. Toto množství je stejné jako v minulosti.

B.3.3 Odpady

3.3.1 Realizace projektu

Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Pro nakládání s nebezpečnými odpady si vyžádá provozovatel souhlas místně příslušného odboru životního prostředí jakožto orgánu státní správy.

Předpokládané druhy odpadů, které by mohly pravděpodobně při realizaci stavby vzniknout:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Další využití, recyklace
15 01 02	Plastové obaly	O	Další využití, recyklace
15 01 03	Dřevěné obaly	O	Další využití, recyklace
15 01 04	Kovové obaly	N	Další využití, recyklace
17 01 01	Beton	O	Recyklace, další využití
17 04 05	Železo a ocel	O	Další využití, recyklace
17 04 07	Směsné kovy	O	Další využití, recyklace
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Recyklace, další využití

3.3.2 Odpady vznikající při provozu (odhad)

Při provozu lze předpokládat vznik odpadů souvisejících s činností a vznik odpadů souvisejících celkově s provozem záměru, tj.: do zařízení budou přijímány:

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název odpadu
16 01 06	O	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí

Provozem činnosti mohou vznikat tyto odpady:

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název odpadu
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
16 01 03	O	Pneumatiky
16 01 07	N	Olejové filtry
16 01 08	N	Součástky obsahující rtuť
16 01 09	N	Součástky obsahující PCB
16 01 10	N	Výbušné součástky (např. airbagy)
16 01 11	N	Brzdové destičky obsahující nebezpečné látky
16 01 12	O	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 160111
16 01 13	N	Brzdové kapaliny
16 01 14	N	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
16 01 15	O	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 160114
16 01 16	O	Nádrže na zkapalněný plyn
16 01 17	O	Železné kovy
16 01 18	O	neželezné kovy
16 01 19	O	Plasty
16 01 20	O	Sklo
16 01 21	N	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 160107 až 160111 a 160113 a 160114
16 01 22	O	Součástky jinak blíže neurčené
16 06 01	N	Olovené akumulátory
16 06 05	O	Jiné baterie a akumulátory
16 06 06	N	Odděleně soustředěné elektrolyty z baterií a akumulátorů
17 04 07	O	Směsné kovy
20 01 36	O	Vyřazená elektrická a elektronická zařízení neuvedená pod čísly 20 01 21, 20 01 23 a 200135

Vzniklé odpady budou shromažďovány v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001Sb. v platném znění, a poté předávány oprávněným osobám k využívání nebo odstraňování, což bude podloženo smluvními vztahy. Současně bude s autovraky nakládáno podle vyhlášky č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky, v platném znění (vyhláška č. 54/2010 Sb.), podle schváleného Provozního řádu.

Evidence odpadů

Za vedení evidence zodpovídá vedoucí provozovny. Evidenci vede pověřený pracovník, a to průběžně. **Průběžná evidence** shromažďovaných a skladovaných odpadů musí mít náležitosti dle § 5 vyhlášky MŽP ČR č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízení ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky), v platném znění.

Průběžná evidence přijatých autovraků musí obsahovat tyto údaje:

- datum převzetí a číslo zápisu do evidence
- údaje o převzatém autovraku a o předávající osobě v rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky
- jméno a příjmení osoby zodpovědné za vedení evidence

Z průběžné evidence odpadů je zpracováno hlášení o produkci a nakládání s odpady, které je vždy nejpozději do 15. 2. následujícího roku zasláno do ohlašovacího místa tzv. ISPOP. Hlášení o produkci a nakládání s odpady je zpracováváno za každé zařízení umístěné v rámci provozovny zvlášť.

Když je z provozu odvážen nebezpečný odpad, vystavuje provozovatel zařízení, z něhož je odpad odvážen doklad „Evidenční list pro přepravu nebezpečných odpadů po území ČR“ v rozsahu a s náležitostmi uvedenými v příloze č. 26 k vyhlášce č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů. Údaje se pro každou přepravu ohlašují zvlášť, a to sedmi stejnopisy evidenčního listu pro přepravu nebezpečných odpadů po území České republiky. Alternativně bude tento list zasílán elektronicky do ohlašovacího místa (ISPOP). Veškerou evidenci je nutno uchovávat po dobu minimálně 5 let.

3.3.3 Odpady vzniklé po likvidaci záměru

Po dožití stavby je možno všechny použité stavební materiály vhodným způsobem dále využít nebo zneškodnit. Dle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) lze tyto materiály po dožití stavby zařadit například následovně:

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název odpadu
17 09 04	O	Smíšené stavební a demoliční odpady
17 04 05	O	Železo a ocel

Snímek skladování odpadů (N) v uzamykatelném ocelovém kontejneru, v záchytných vanách



B.3.4 Doprava, hluk

Provozní areál se nachází na jihovýchodním okraji městské části Kyje. Dopravní napojení bude po místních komunikacích a silnici I/12. Příjem autovraků a odvoz demontovaných komponentů bude nepravidelné, pouze v denní době. Odhaduje se na maximálně 5 NA týdně.

Pro hluk z provozu areálu v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb se rovná hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A:

V denní době $L_{AeqT} = 50 \text{ dB (A)}$

V noční době $L_{AeqT} = 40 \text{ dB (A)}$

Korekce pro stanovení hygienických limitů v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti:

Posuzovaná doba (hod)	Korekce (dB)
Od 6,00 do 7,00	+ 10
Od 7,00 do 21,00	+ 15
Od 21,00 do 22,00	+ 10
Od 22,00 do 6,00	+ 5

V provozovně je jednosměnný provoz. Pro hluk z provozu areálu ve dne se stanoví ekvivalentní hladina akustického tlaku A L_{Aeq8h} pro 8 po sobě jdoucích nejhluchnějších hodin, v noci pro 1 hodinu.

Zdroje hluku jsou teoreticky dva, a to hluk na ploše a příjezdové komunikaci při dovozu autovraků a hluk způsobený manipulací s autovraky při přepravě v rámci areálu.

Zdroje hluku osobních automobilů, které budou do provozovny odpady přivážet nelze v současné době kvantifikovat. Vzhledem k tomu, že provozovna přímo sousedí s frekventovanou místní komunikací, nelze jej kvalifikovat jako významný zdroj hluku. Zpracování autovraků v hale bude prováděna pouze za použití ručního náradí. Manipulace s autovraky bude prováděna pomocí vysokozdvížného vozíku.

Lze se oprávněně domnívat, že při realizaci záměru bude hygienický limit dodržen. Nejbližší chráněné prostory jsou východně podél Nedokončené ulice, ve vzdálenosti cca 330 m. Navýšení dopravní intenzity na přilehlé komunikaci, v porovnání se současnou celkovou dopravní zátěží, není důvodné.

B.3.5 Záření radioaktivní, elektromagnetické

Netýkají se tohoto záměru.

B.3.6 Rizika havárií

Za běžného provozu a při dodržování provozních opatření nevyplývají pro pracovníky ani obyvatele nejbližšího okolí žádná významná rizika havárií. Provozovatel musí zpracovat havarijní plán pro manipulaci se surovinami ohrožující životní prostředí. Možnost vzniku havárie plyne z požáru. Přístup k objektům a příjezd hasební techniky musí odpovídat ČSN. Objekty budou osazeny hasicími přístroji.

Prostředky ke zdolání mimořádné situace nebo havárie

- Minimálně 2 pytle vhodného sorbentu - vapex, piliny nebo písek
- sorpční textilie
- lopaty
- krumpáč
- plechový těsný sud

Areál se nenachází v záplavové oblasti, nejbližší vodotečí je potok Rokytka, vzdálený cca 5,5 km severně.

Oznamovatel splnil povinnost podle § 3 odst. 1 zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií a zjistil, že se na něj nevztahují povinnosti navrhnout zařazení objektu nebo zařízení do skupiny A nebo B, zde se tyto povinnosti na záměr nevztahují.

Požární ohrožení zařízení

- Úkoly organizací v zajišťování požární ochrany stanoví platná legislativa na úseku požární ochrany. V případě požáru je nutné se řídit požárním řádem areálu, který je vyvěšen na pracovišti, kde je trvalá obsluha.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Dotčené pozemky leží v katastru Kyje, v průmyslové zóně mezi komunikacemi I/12, Štěrboholská spojka a ulicemi Průmyslovou a Nedokončenou. Charakteristika území je dána jeho využitím. V blízkosti lokality záměru severním směrem vede železniční trať. V okolí záměru sídlí podnikatelské subjekty v oblasti výroby a služeb. Východním směrem podél ulice Nedokončené se rozkládá zahrádkářská kolonie.

V lokalitě záměru se nevyskytuje zvláště chráněné území podle národní legislativy (zákon č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) jako národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní rezervace, přírodní památka. Významné krajinné prvky (VKP) jsou ekologicky nebo esteticky důležité části krajiny vzniklé přirozeným vývojem nebo lidskou činností. Záměr nezasahuje do významných krajinných prvků (VKP) ve smyslu ustanovení § 6, odst. (1) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Při realizaci záměru nedojde k záboru zemědělské půdy ani PUPFL. Pozemek neleží v záplavovém území. Území patří do vymezených oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší.

Vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší (v % území)

Stavební úřad	PM10 (d IL)	NO2 (r IL)	Souhrn překročení IL
Úřad městské části Praha 9	4,1	7,5	11,6

Překročení hodnoty cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren (% území)

Stavební úřad	B(A)P
Úřad městské části Praha 14	100

Nejedná se o území historického či kulturního významu. Vlastní území záměru neobsahuje staré ekologické zátěže a není poddolováno. Území není zatěžováno nad míru únosného zatížení.

V řešeném území se *nenachází žádný z významných přírodních biotopů mapovaných v rámci soustavy Natura 2000*, které vycházejí z Katalogu biotopů ČR (Chytrý, Kučera et Kočí 2001), směrnice Evropských společenství č. 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť a z přílohy č. 7 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

C. II Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Ovzduší a klima

Lokalita se nachází v nadmořské výšce cca 245 m n.m. Řešené území leží dle Atlasu podnebí v klimatickém regionu MT 2 – podnebí mírně teplé, mírně suché, převážně s mírnou zimou. Průměrná roční teplota 7 – 8⁰ C, průměrný roční úhrn srážek v mm 500 – 550.

Základní klimatické údaje:

počet jasných dnů	40 - 50
počet dnů s prům. teplotou 10 ⁰ C	160 – 170
počet dnů s mrazem	100 - 110
průměrná teplota v lednu	-2 až -3 ⁰ C
průměrná teplota v červenci	18 - 19 ⁰ C
průměrná teplota v dubnu	8 - 9 ⁰ C
průměrná teplota v říjnu	7 - 9 ⁰ C
srážkový úhrn za vegetační období	350 - 400 mm
srážkový úhrn v zimním období	200 - 300 mm

Konkrétní údaje o kvalitě ovzduší v lokalitě nejsou k dispozici, území není monitorováno. Nejbližší měřicí stanice jsou severozápadním směrem cca 5 km v ulici Kolbenova, Praha 9 a jižním směrem za Štěrboholskou spojkou, v ulici Průmyslová, Praha 10. Údaje z těchto stanic nejsou vypovídající pro lokalitu záměru. Terén je zde rovinný.

Hydrogeologie a hydrologie

Zájmové území spadá dle vyhlášky 393/2010 Sb., o oblastech povodí, do dílčího povodí Dolní Vltavy, číslo hydrologického pořadí 1-12-01 Vltava od Berounky po Rokytku a Rokytku, hydrologický rajon 6250- Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoku Vltavy. Odtokové poměry jsou neměnné.

Geomorfologie a geologie

Území je podle geomorfologického členění ČR začleněno následovně:

Začlenění zájmového území dle geomorfologické mapy:	
Systém:	Hercynský systém
Subsystém:	Hercynská pohoří
Provincie:	Česká vysočina
Subprovincie:	Poberounská
Oblast:	Brdská
Celek:	Pražská plošina

Území patří do soustavy Českého masivu, krystalinikum a prevariské paleozoikum. Geologická oblast středočeská, bohémikum. Typ hornin tvoří zpevněný sediment. Zastoupené horniny jsou jílovec, prachovec.

Ložiska nerostných surovin a poddolovaná území

V lokalitě se nenachází ložiska nerostných surovin.

Půda

Dotčený pozemek, katastrální čísla 2668/72 není veden jako zemědělská půda. Vzhledem k charakteru lokality záměru a charakteru stávajícího půdního prostředí není potřeba se zabývat charakteristikami půd.

Fauna a flóra

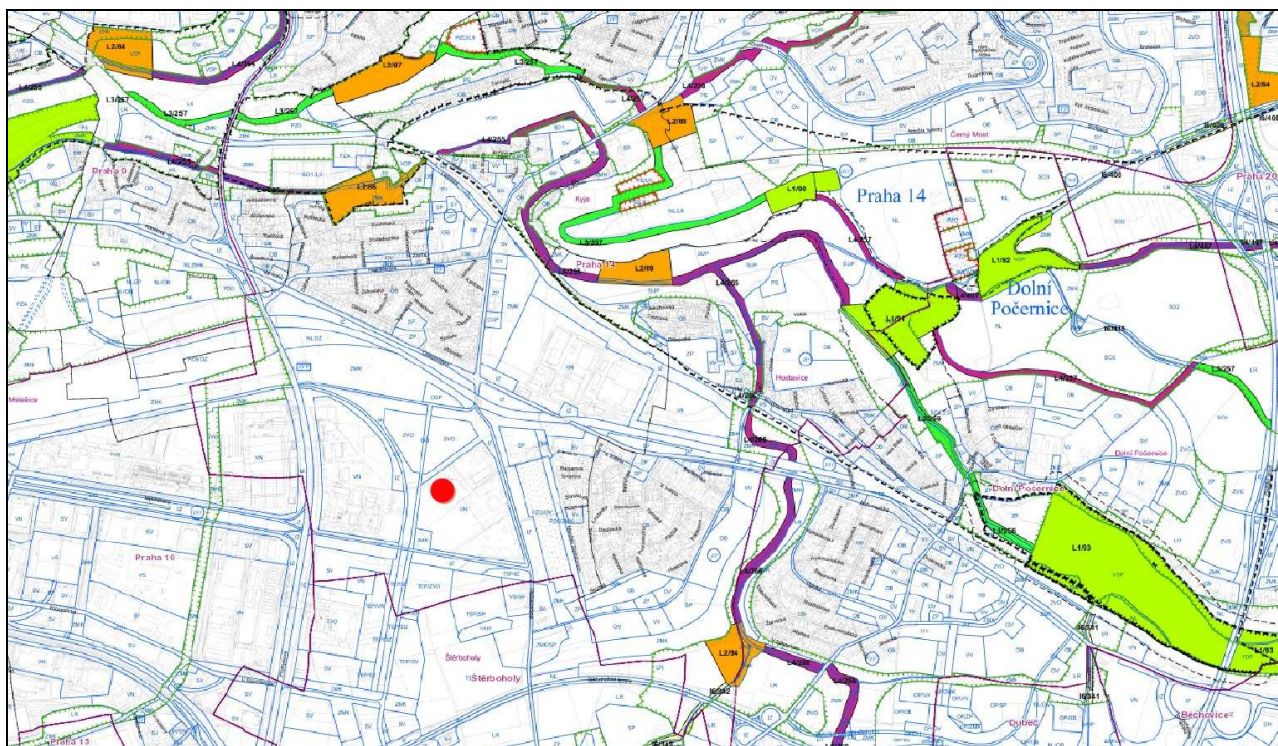
Zastoupení živočišných i rostlinných druhů v okolí lokality odpovídá geografickým poměrům a skutečnosti, že se jedná o území silně antropicky ovlivněné. Zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů uvedené v přílohách vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., v platném znění, kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, nejsou na dotčené lokalitě orgány ochrany přírody evidovány. Dotčenou lokalitu lze považovat ze zoologického hlediska za málo

cenou a nehrozí tudíž narušením zájmů ochrany přírody v této oblasti. Při orientačním biologickém průzkumu v blízkém okolí záměru nebyly nalezeny žádné zvláště chráněné druhy rostlin ani živočichů.

Územní systém ekologické stability

ÚSES záměrem nebudou dotčeny. Jedná se areál v průmyslovém území.

Mapa ÚSES (červeným bodem je označena poloha záměru)



Kulturní památky

Kulturní památky jsou převážně soustředěny do obytných sídel. Lokalita záměru je v průmyslové zóně a nedojde k ohrožení žádných památek.

Natura 2000

Vliv na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti, tj. Naturu 2000 – evropskou soustavu navržených chráněných lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů, biotopy a stanoviště, tak jak je definuje § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, nelze ve stávajícím areálu předpokládat.

Chráněná území a krajinný ráz

Řešené území není součástí žádného chráněného území, dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Dotčený krajinný prostor, ve kterém má být záměr realizován, je determinován již existujícími výrobními stavbami. Okolní terén je vizuálně členěn lidskými sídly a dopravními stavbami. Krajinný ráz lokality se oproti stávajícímu mírně negativně změní zvýšením zastavěné plochy v areálu. Struktura krajiny v širším krajinném prostoru zůstane zachována.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D 1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Vlivy na veřejné zdraví

Městská část Kyje má 53 981 obyvatel a množství podnikatelských subjektů na svém území. Vlivy záměru na veřejné zdraví se nepředpokládají. Při realizaci záměru nevzniká významný hluk, prašnost ani emise. Záměr nepřináší další jiná rizika oproti stávajícímu stavu. Jde tudíž o vlivy jednorázové a málo významné, které nepodmiňují podstatné změny kvality okolního prostředí. Standardním používáním navrhované technologie při realizaci záměru lze dopad na veřejné zdraví hodnotit jako *nulový*.

Vlivy na ovzduší a klima

Imisní limity jsou stanoveny podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a vyhlášky č. 330/2012 Sb., o způsobu posuzování a vyhodnocení úrovně znečištění, rozsahu informování veřejnosti o úrovni znečištění a při smogových situacích. Relevantní limity jsou uvedeny následovně:

Imisní limity pro ochranu zdraví a maximální počet jejich překročení

Znečišťující látka	Doba průměrování	Mez pro posuzování [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]		Imisní limit [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$] LV
		Dolní LAT	Horní UAT	
SO ₂	1 hodina	—	—	350 max. 24x za rok
	24 hodin	50 max. 3x za rok	75 max. 3x za rok	125 max. 3x za rok
NO ₂	1 hodina	100 max. 18x za rok	140 max. 18x za rok	200 max. 18x za rok
	kalendářní rok	26	32	40
PM ₁₀	24 hodin	25 max. 35x za rok	35 max. 35x za rok	50 max. 35x za rok
	kalendářní rok	20	28	40
PM _{2,5}	kalendářní rok	12	17	25
Pb	kalendářní rok	0,25	0,35	0,5
CO	Max. denní 8 hod. klouzavý pr.	5 000	7 000	10 000
Benzen	kalendářní rok	2	3,5	5

Imisní limity pro ochranu ekosystémů a vegetace

Znečišťující látka	Doba průměrování	Mez pro posuzování [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]		Imisní limit [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$] LV
		Dolní LAT	Horní UAT	
SO ₂	rok a zimní období (1.10.-31.3.)	8	12	20
NO _x	kalendářní rok	19,5	24	30

Imisní limity pro ochranu zdraví- celkový obsah v částicích PM₁₀

Znečišťující látka	Doba průměrování	Mez pro posuzování [$\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$]		Imisní limit [$\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$] LV
		Dolní LAT	Horní UAT	
As	kalendářní rok	2,4	3,6	6
Cd	kalendářní rok	2	3	5
Ni	kalendářní rok	10	14	20
Benzo(a)pyren	kalendářní rok	0,4	0,6	1

Imisní limity pro troposférický ozón

	Časový interval	Imisní limit
O ₃	maximální denní 8hod. klouzavý průměr	120 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ max. 25x průměr za 3 roky
AOT40	vypočten z 1h hodnot v období květen–červenec	18 000 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}\cdot\text{h}$ průměr za 5 let

Poznámka:

Maximální denní osmihodinová koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr se přiřadí ke dni, ve kterém končí, to jest první výpočet je proveden z osmihodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00 hodin.

AOT40 znamená součet rozdílů mezi hodinovou koncentrací větší než 80 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (= 40 ppb) a hodnotou 80 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ v dané periodě užitím pouze hodinových hodnot změřených každý den mezi 8:00 a 20:00 SEČ, vypočtený z hodinových hodnot v letním období (1.5. - 31.7.)

Imisní limity pro troposférický ozón

	Časový interval	Imisní limit
O ₃	maximální denní 8hod. klouzavý průměr	120 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
AOT40	vypočten z 1h hodnot v období květen–červenec	6 000 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}\cdot\text{h}$

Vzhledem ke skutečnosti, že předmětem záměru je zařízení pro sběr a zpracování autovraků (zpracování tkví pouze v odsátí provozních náplní a demontáži nebezpečných součástí za použití ručního nářadí), nepředpokládá se změna v zátěži ovzduší v porovnání se současným stavem. Autovraky nejsou svým charakterem zdroje zápachu nebo prašnosti.

Realizací záměru nevznikají žádné vyjmenované zdroje znečišťování ovzduší. Vliv záměru na ovzduší a klima v této lokalitě je hodnoceno jako málo významné, stabilní.

Vlivy na hlukovou situaci

V rámci posuzovaného záměru bude provozována doprava na veřejných komunikacích a hluk z provozovny. Nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu hluku ve venkovním prostředí stanoví nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hlukovou zátěž související s provozem záměru budou představovat převážně činnosti související s dopravou v areálu. Zdroje hluku osobních automobilů, které budou do provozovny odpady přivážet nelze v současné době kvantifikovat. Vzhledem k tomu, že provozovna je přístupná z frekventované místní komunikace, kterou využívají ostatní provozovny v okolí, nelze jej kvalifikovat jako významný zdroj hluku. Při vlastní demontáži vozidel se používá pouze ruční nářadí. Tento vliv je hodnocen jako málo významný, stabilní.

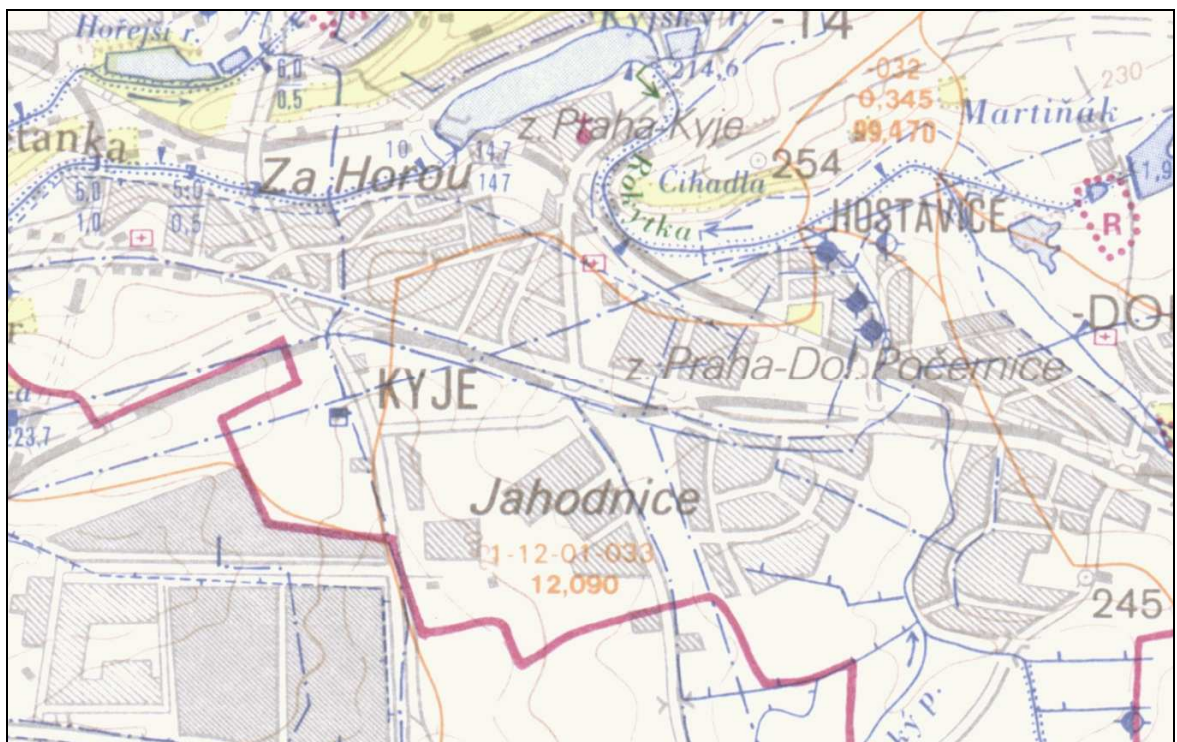
Pro venkovní chráněné prostory lze uvažovat s nejvyššími přípustnými hodnotami hladin akustického tlaku:

	Denní doba	Noční doba
Hluk ze stacionárních zdrojů	50 dB(A)	40 dB(A)
Hluk z dopravy	60 dB(A)	50 dB(A)

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Celý průmyslový areál je napojený na kanalizační síť. Dešťová voda je svedena do společné kanalizace. Navrhovaný provoz pro likvidaci vozidel nepředpokládá odstavné a parkovací plochy. Dovezené vozidlo k likvidaci je po zvážení umístěno do montážního přístřešku, kde se provádí vlastní demontáž. Demontované části vozidla (kde je nebezpečí znečištění vod) jsou ukládány do venkovních ocelových kontejnerů (části motoru, převodovka, spojka). Tyto kontejnery se zakrývají plachtami. Stejným způsobem byl zabezpečen areál pro sběr barevných kovů a na tomto způsobu nedochází k žádným změnám. Záměr nemá dopady na povrchové ani podzemní vody. Odtokové poměry jsou neměnné, stabilní. Vlivy provozu demontáže autovraků na povrchové a podzemní vody budou nevýznamné.

Výřez vodo hospodářské mapy, mapový list 12-24



Vlivy na půdu

Pozemky zasažené záměrem jsou podle evidence v katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha. Vynětí ze ZPF s záměrem netýká. Vlivem projektu se nemění současné využití ploch, pouze se rozšiřuje provozovaná činnost.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Pro realizaci záměru nedochází k žádnému vlivu na horninové prostředí ani přírodní zdroje. Vlivy na geologické podmínky v místě záměru nebudou žádné.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Záměr ekologické likvidace vozidel nemění současné využívání pronajaté části areálu. Při realizaci záměru v areálu firmy nedochází k narušení ekosystémů. Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou dotčeny. Územní systém ekologické stability ani významné krajinné prvky nebudou realizací záměru dotčeny. Záměr nebude mít vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Je situován mimo EVL.

Výřez z územního plánu Hlavního města Prahy



Vlivy na krajinu

Současný stav areálu je neměnný přibližně 30-40 let. Záměr předpokládá rozšíření podnikatelské činnosti, bez potřeby dalších staveb nebo jiných úprav. Krajinný ráz se nijak nezmění. Bude využívána stávající plocha sběrný kovového šrotu. Vliv na krajinu je nevýznamný, stabilní.

Vliv na hmotný majetek a kulturní památky

Vlastní areál neobsahuje žádné kulturní památky. Posuzovaný záměr nemá vliv na hmotný majetek či kulturní památky, v zájmovém území nejsou evidovány žádné kulturní památky.

D 2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Záměr předpokládá efektivnější využití stávající sběrný kovového šrotu. Vzhledem k poloze areálu v okrajové části města je rozsah vlivů k zasaženému území a populaci bezvýznamný.

Sociální důsledky pro obyvatele neutrální až kladné (pracovní příležitosti, možnost uložení autovraku). Účinky vlastního provozu k zasaženému území a populaci jsou málo významné až nevýznamné.

D 3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Záměr nemá přeshraniční dosah z hlediska vlivů na životní prostředí.

D 4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

D.4.1 Územně plánovací opatření

Nenavrhují se žádná opatření.

D.4.2 Technická opatření

- prašnost a znečišťování komunikací minimalizovat kropením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace
- vybavit pracoviště prostředky pro zachyt úkapů a při úniku ropných látek prostředky na jejich likvidaci

D.4.3 Kompenzační opatření

- Nejsou navrhována

D.4.4 Provozní opatření

- likvidace skladovaných odpadů bude smluvně zajištěna
- důsledně dbát na dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů v aktuálním znění, dodržování vyhlášky č. 352/2008 Sb., v platném znění
- dodržování provozního a požárního řádu
- vybavení pracovníků předepsanými ochrannými prostředky

D.4.5 Ostatní opatření

- nejsou navrhována

D 5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Při hodnocení a prognózování vlivu záměru na životní prostředí byla provedena opakovaná fyzická prohlídka zájmového území v únoru 2015.

Při hodnocení bylo používáno standardních metod i všech dostupných vstupních informací. Jednotlivé vlivy záměru na životní prostředí byly hodnoceny a stanovených limitů, které jsou obsaženy v zákonech, prováděcích vyhláškách a technických normách.

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky a neurčitosti ve znalostech, které by významně snižovaly vypovídací schopnost tohoto oznámení.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Varianta rozšíření činnosti sběrný kovového šrotu o likvidaci autovraků vychází z efektivnějšího využití areálu a pracovníků sběrný. Rovněž technologické varianty nejsou předkládány. V případě nulové varianty, tj. bez realizace záměru, by nedošlo k naplnění rozvoje podnikatelských aktivit.

Přehled a porovnání vlivů při nulové variantě (zachování stávajícího stavu) a navržené variantě.

Vlivy	Nulová varianta	Navržená varianta
na zdravotní stav obyvatelstva	0	0
na ekonom. a soc. stav obyvatelstva	0	+
na ovzduší a klima	0	0
na hlukovou situaci	0	0
na povrchové a podzemní vody	0	0
na půdu	0	0
na horninové prostředí a př. zdroje	0	0
na faunu	0	0
na floru	0	0
na ekosystémy	0	0
na krajinu	0	0
na hmotný majetek a kulturní památky	0	0

symboly: 0 referenční stav nulové varianty, nulový vliv
 + nevýznamné zlepšení vlivů
 ++ zlepšení vlivů
 +++ podstatné zlepšení vlivů
 - nevýznamné zhoršení vlivů
 -- zhoršení vlivů
 --- podstatné zhoršení vlivů
 +/- nelze jednoznačně určit

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F 1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Přehledná situace a katastrální mapa jsou v příloze oznámení.

F 2. Další podstatné informace oznamovatele

Před hodnocením a prognózováním vlivu záměru byla provedena fyzická prohlídka areálu. Dále byly analyzovány materiály uvedené v předchozích kapitolách a další údaje získané od orgánů státní správy a především podklady od zadavatele. Poskytnuté podklady a informace o záměru lze hodnotit jako dostatečné a postačující pro zpracování oznámení.

Podklady pro zpracování, literatura:

- Projektová dokumentace stavby přístřešku pro likvidaci autovraků, projektant UAS s.r.o., Praha 4, datum 04/2014, spis zn. UMCP14/14/34813/OV/RANI ze dne 6.10.2014
- Dodatek č.1, Provozní řád zařízení ke sběru a zpracování autovraků zbavených nebezpečných součástí, schváleno dne 17.6. 2014, zn. S-MHMP-598822/028-VIII-156/R-206/2014/Hol
- Atlas podnebí Česka ČHMÚ 2007
- Podklady investora
- ÚP Hlavního města Prahy
- Český úřad zeměměřický a katastrální
- Vyšší geomorfologické jednotky ČR
- Internet
- Právní předpisy
- Vodohospodářské mapy
- Základní mapy ČR

Přehled zkratk:

- EVL - evropsky významná lokalita
- MŽP - ministerstvo životního prostředí
- ORP - obec s rozšířenou působností
- PK - pozemkový katastr
- PO - pověřená obec
- POV - plán organizace výstavby
- PUPFL - pozemky určené k plnění funkcí lesa
- ÚP - územní plán
- ÚSES - územní systém ekologické stability
- VKP - významný krajinný prvek
- ŘSD - ředitelství silnic a dálnic
- ZPF - zemědělský půdní fond

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Pozemek dotčený záměrem, kat.č. 2668/72, leží v katastru Kyje, v původní průmyslové zóně mezi komunikacemi č. I/12, Štěrboholská spojka a ulicemi Průmyslovou a Nedokončenou. Charakteristika území je dána jeho využitím. V blízkosti lokality záměru severním směrem vede železniční trať. V okolí záměru sídlí podnikatelské subjekty v oblasti výroby a služeb. Východním směrem podél ulice Nedokončené se rozkládá zahrádkářská kolonie.

Záměr ekologické likvidace vozidel nevyžaduje žádné další stavební úpravy, bude plně využíváno současné vybavení pro sběr kovového šrotu. Demontáž vozidel se bude provádět pod vodohospodářsky zabezpečeným přístřeškem, který byl v předstihu postaven. Kapacita záměru je projektována na množství 100 demontovaných vozidel ročně. Před zahájením provozu bude investor držitelem schváleného provozního řádu zařízení ke sběru a nakládání s autovraky. Záměr nevyžaduje trvalé odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu. Nedojde ke kácení dřevin. Stavba se nedotkne PUPFL, ani historických památek.

Ovzduší

Vzhledem ke skutečnosti, že předmětem záměru je zařízení pro sběr a zpracování autovraků (zpracování tkví pouze v odsátí provozních náplní a demontáži součástek za použití ručního nářadí), nepředpokládá se nadměrná zátěž ovzduší. Autovraky a jejich likvidace nejsou svým charakterem zdroje zápachu nebo prašnosti.

Množství emisí nebude překračovat stanovené imisní limity. Emise související s provozem nezvyšují významně situaci v lokalitě.

Doprava

Provozem dojde k mírnému nárůstu dopravy při dovozu autovraků a expedici odpadů. K dopravní obslužnosti budou využívány vnitroareálové komunikace. Celkový vliv dopravy bude podobný jako dosud, akceptovatelný.

Voda

Celý průmyslový areál je napojen na veřejný vodovod, na ploše záměru není voda zavedena. Pro obsluhu je pitná voda balená. Při realizaci záměru se nevyužívá voda. Z hlediska povrchových vod nedochází k žádné změně v porovnání se současným provozem sběrný kovů a železa. Dešťové vody jsou svedeny do kanalizace v průmyslovém areálu. Odtokové poměry jsou stabilní, neměnné.

Ostatní

Realizace záměru likvidace autovraků nebude negativně ovlivňovat prvky systému územní stability ani významné krajinné prvky. Realizaci záměru nedojde k negativnímu ovlivnění přírodních ekosystémů. V lokalitě se nenachází žádné zvláště chráněné území přírody ani prvky ÚSES. Nejbližší EVL je Blatov a Xaverovský háj, která je od hodnoceného záměru ve vzdálenosti cca 4 km. VKP, les, je ve větší vzdálenosti, než je ochranné pásmo ze zákona. Při orientačním biologickém průzkumu v zájmovém území nebyly nalezeny žádné zvláště chráněné druhy rostlin ani živočichů podle vyhlášky MŽP č. 393/2012 Sb., kterou se mění vyhláška č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Lokalita se nenachází v záplavovém území.

Na základě posouzení všech přímých i nepřímých vlivů projektu na životní prostředí a za splnění předpokladů uvedených v hodnocení, nebude provozem docházet k významnému zatížení antropogenních ani přírodních systémů. Po posouzení všech účinků a dopadů projektu na životní prostředí lze konstatovat, že realizaci záměru z hlediska životního prostředí lze považovat za akceptovatelnou.

Z hlediska životního prostředí nebyly v zájmovém území zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily v realizaci navržené činnosti.

H. Přílohy

H 1. Vyjádření stavebního úřadu z hlediska ÚP



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 14

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
Odbor výstavby

Bratřů Venclíků 1073, 198 21 Praha 9 | IČ: 00231312 | www.praha14.cz

Váš dopis zn.:
Spisový znak: UMCP14/14/47216/OV/SIKM
Číslo jednací: UMCP14/14/50058/OV/SIKM

Vyřizuje: Ing. Marie Šiklová
E-mail: marie.siklova@praha14.cz
Telefon: 225 295 213

Praha dne: 15.12.2014

VYJÁDŘENÍ

Úřad městské části Praha 14, odbor výstavby, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení žádosti, kterou dne 25.11.2014 podal

Vladimír Krívka, IČO 12844039, Martinská 158/4, 301 00 Plzeň,

(dále jen "žadatel"), ve věci:

Sběr a zpracování autovraků

na pozemku p.č.2688/72 kú Kyje, vydává podle ustanovení § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů toto **vyjádření**:

Podle platného územního plánu, schváleného usnesením Zastupitelstva hl.m. Prahy, č.10/05 ze dne 9.9.1999, který nabyl účinnosti 1.1.2000 a ve smyslu vyhlášky č.32/1999Sb.hl.m. Prahy o závazné části územního plánu sídelního útvaru hl.m. Prahy (dále ÚPn) včetně platných změn i změny Z 1000/00 vydané Usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 30/86 dne 22.10.2009 formou Opatření obecné povahy č. 6 s účinností od 12.11.2009 je pozemek pč. 2668/72 kú.Kyje, na němž se nachází Vámi zamýšlený záměr „Sběr a zpracování autovraků“, součástí polyfunkčního území VN - nerušící výroby a služeb.

VN - nerušící výroby a služeb

Území sloužící pro umístění zařízení služeb a výroby všeho druhu, včetně skladů a skladovacích ploch, která nesmí svými vlivy narušovat provoz a užívání staveb a zařízení ve svém okolí a zhoršovat životní prostředí nad přípustnou mírou.

Funkční využití:

Služby, nerušící výroba, řemeslná výroba, plochy a zařízení pro skladování související s vymezeným funkčním využitím, dvory pro údržbu pozemních komunikací. Veterinární zařízení, zařízení záchranného bezpečnostního systému, archivy a depozitáře, obchodní zařízení s celkovou plochou nepřevyšující 200 m² prodejní plochy, zařízení veřejného stravování, administrativní zařízení, parkoviště P+R, čerpací stanice pohonných hmot, stavby, zařízení a plochy pro provoz PID, sběrný surovin, sběrné dvory, manipulační plochy. Školy, školská a ostatní vzdělávací zařízení, zařízení pro výzkum (související s vymezeným funkčním využitím). Služební byty, ambulantní zdravotnická zařízení (pro uspokojení potřeb území vymezeného danou funkcí).

Doplňkové funkční využití:

Parkovací a odstavňé plochy, garáže, drobné vodní plochy, zeleň, cyklistické stezky, pěší komunikace a prostory, komunikace vozidlové, nezbytná plošná zařízení a liniová vedení TV.

Spis.zn. UMCP14/14/47216/OV/SIKM
Č.j. UMCP14/14/50058/OV/SIKM

str. 2

Výjimečně přípustné funkční využití:

Lakovny, klempírny, truhlárny, stavby pro zpracování plodin, sklady hnojiv a chemických přípravků pro zemědělství, kompostárny a zařízení k recyklaci odpadů, obchodní zařízení s celkovou plochou nepřevyšující 5 000 m² prodejní plochy. Sportovní zařízení, malá ubytovací zařízení

Závěr:

Z výše uvedeného vyplývá, že navrhovaný záměr je v souladu s hlavním funkčním využitím území VN - nerušící výroby a služeb dle ÚPn.

Zda je záměr v souladu s právními předpisy (zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), vyhl.č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření a nařízení č.11 Rady.hl.m.Prahy - Pražské stavební předpisy) není předmětem tohoto vyjádření.

Ing. Věra Joudová
vedoucí odboru výstavby

Obdrží:

účastníci

1. Vladimír Krivka, IDDS: t3xwpgf

místo podnikání: Martinská č.p. 158/4, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň I

H 2. Vyjádření Magistrátu Hlavního města Prahy (Natura 2000)



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

PID

Křivka Vladimír Ing.
Doudlevecká 495/22
301 00 Plzeň

Váš dopis zn. SZn.	Vyřizuje/telefon	Datum
S-MHMP-	Ing. Magdalena Stehliková,	19.12.2014
1728853/2014/1/OZ	tel: 236 00 4217,	
P/VI	email: magdalena.stehlikova@praha.eu	

Věc: Sběr a zpracování autovraků, ul. Nedokončená, parc.č. 2668/72, k.ú. Kyje - stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí

Odbor životního prostředí Magistrátu hl. m. Prahy (dále jen OZP MHMP), jako orgán ochrany přírody příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), po posouzení záměru „Sběr a zpracování autovraků, ul. Nedokončená, parc.č. 2668/72, k.ú. Kyje“ doručeného dne 4.12.2014 na podkladě předložené dokumentace vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Uvedený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Odůvodnění: Záměr nezasahuje na území žádné EVL ani ptačí oblasti.

Nejbližší EVL od navrhovaného záměru je EVL Blatov a Xaverovský háj, která je od záměru vzdálena vzdušnou čarou cca 3 km. Tato EVL byla vymezena pro ochranu stanovišť: bezkolencové louky na vápnatých, rašelinných nebo hlinito-jilovitých půdách (*Molinion caeruleae*), dubohabřiny asociace *Galio-Carpinetum* a staré acidofilní doubravy s dubem letním (*Quercus robur*) na písčitých pláních. Bezkolencové louky jsou ohroženy přirozenou sukcesí, eutrofizací a zalesňováním. Lesní stanoviště jsou ohrožena převodem na jehličnaté kultury, přezvěřením a výsadbou nepůvodních dřevin. Uvedený záměr nemůže změnit přírodní podmínky na území EVL. Nemá vliv na chemismus půdy, obsah živin či vláhové poměry a ani na dřevinnou skladbu porostů.

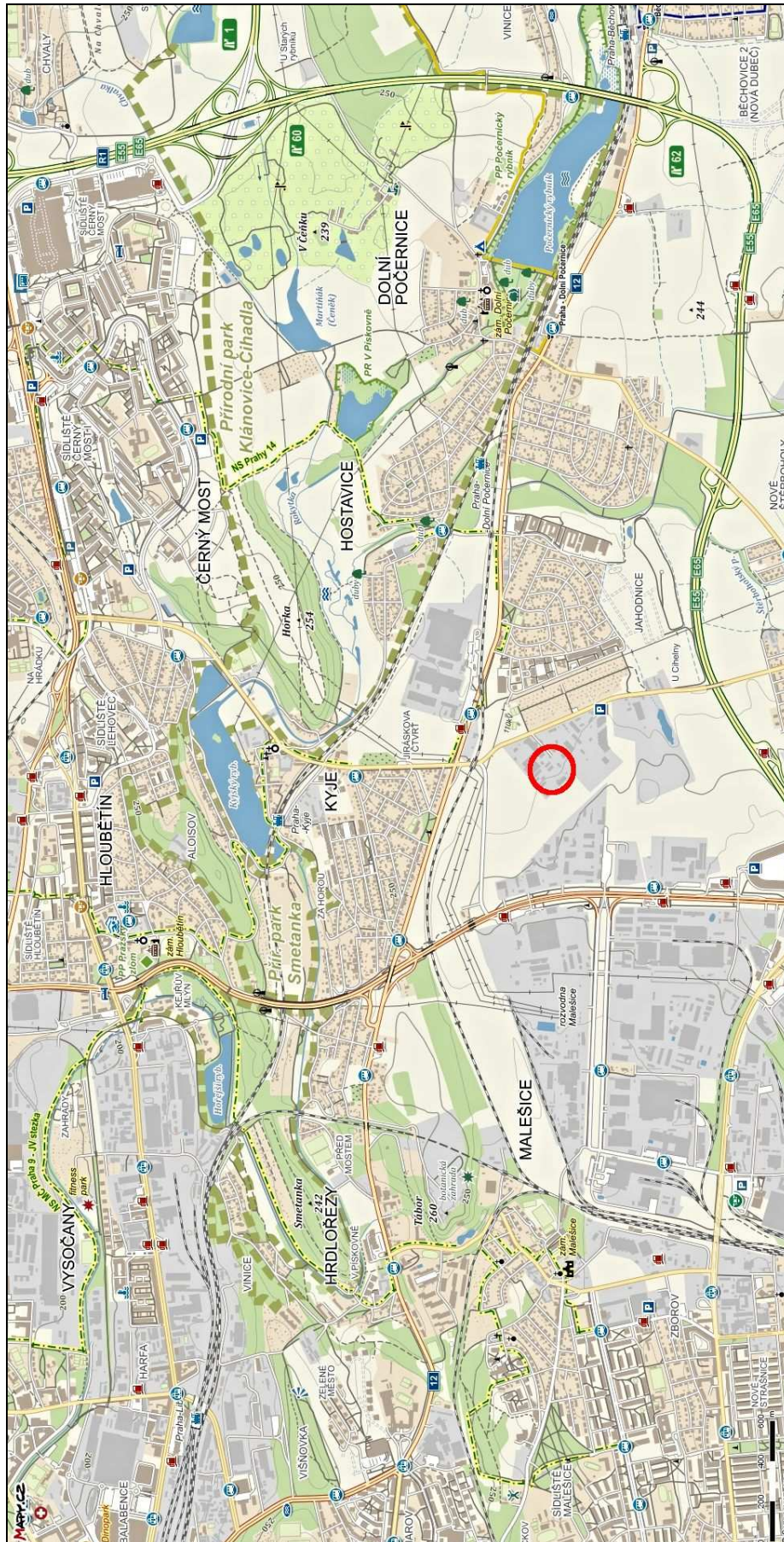
Ptačí oblasti nejsou na území hlavního města vymezeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Ing. Jana Cibulková
vedoucí oddělení posuzování
vlivů na životní prostředí

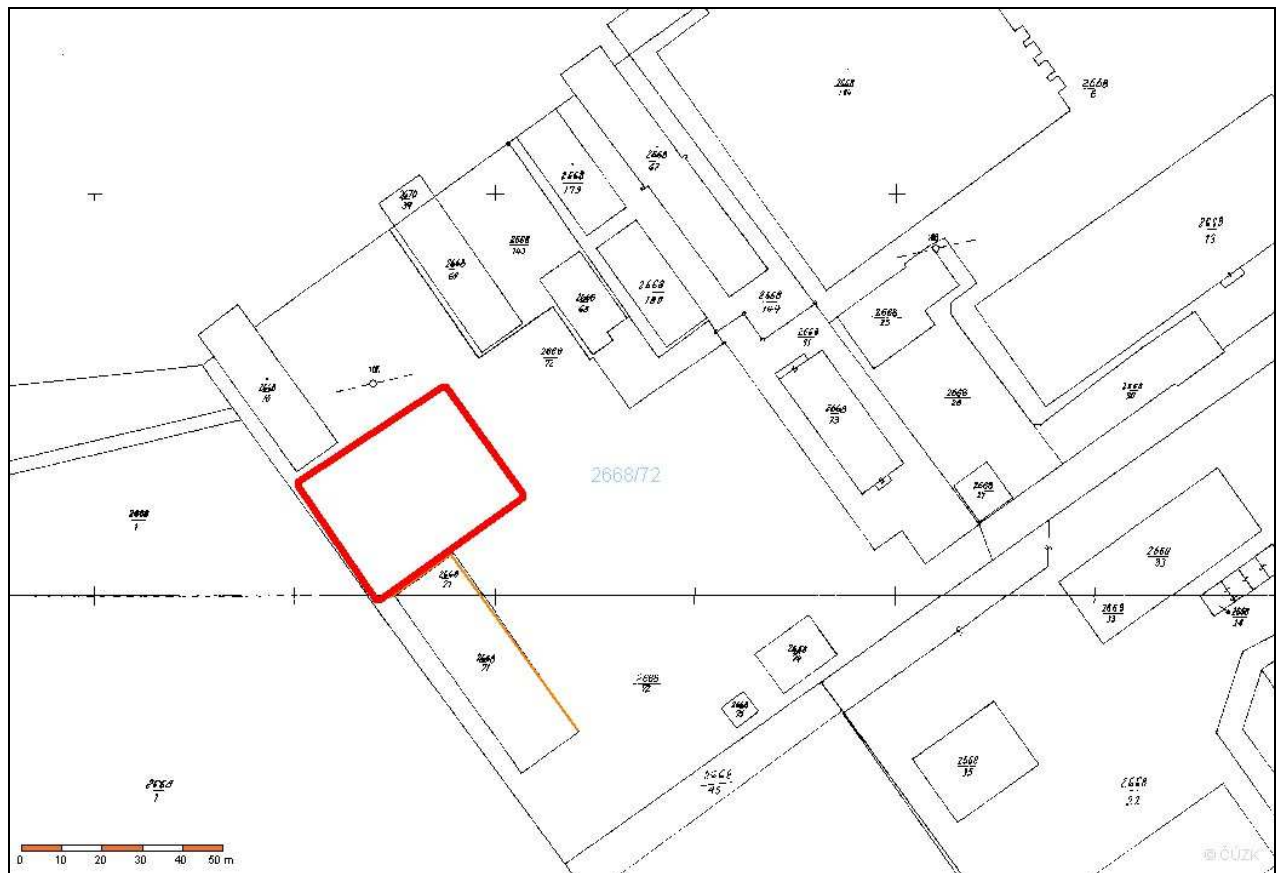
Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
Informační linka MHMP: 12 444, fax: 236 007 074
e-mail: ozp@praha.eu; IDDS: 48ia97h

H 3. Přehledná situace



H 4. Katastrální situace

Červeně je označena poloha záměru v areálu



Datum zpracování oznámení:

25. března 2015

Zpracovatel: Ing. Vladimír Křivka

Doudlevecká 22, 301 00 Plzeň
Tel. fax. 377 237 560
E-mail : krivka@top.cz
IČO 12844039

Oprávnění odborné způsobilosti č.j. 17 322/4745/OEP/92 ze dne 6.4.1993, prodloužení autorizace č.j. 31291/ENV/06 ze dne 12.5.2006. Živnostenský list čj. 863/96, 340500-46339 ze dne 10.4.1996 na předmět podnikání: Posuzování vlivů na životní prostředí