



Administrativní a skladovací objekt DEK STAVEBNINY Praha Jeremiášova

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zpracováno dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí

Zpracoval: ing. Pavel Cetl a kol.

Brno, říjen 2015

Seznam zpracovatelů oznámení

Oznámení zpracoval:

Ing. Pavel Cetl
držitel autorizace k posuzování vlivů
na životní prostředí
osvědčení číslo: č.j. 46325/ENV/06 (1713/209/OPVŽP/97)

Datum zpracování oznámení: 30. 10. 2015

Seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Jméno a příjmení	Bydliště	Telefon
Mgr. Jakub Bucek	Čebín	723 495 422
Ing. Pavel Cetl	Brno	608 968 368
Ing. Pavel Berka	Soběšice	604 356 221

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 2003, registrovaným u společnosti Microsoft.
Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 11, registrovaným u společnosti Corel Corporation.

Obsah

Titulní list	
Seznam zpracovatelů oznámení	1
Obsah	2
Přehled zkratk	4
Úvod	5
ČÁST A (ÚDAJE O OZNAMOVATELI)	6
A.1. Obchodní firma	6
A.2. IČ	6
A.3. Sídlo	6
A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele	6
ČÁST B (ÚDAJE O ZÁMĚRU)	7
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	7
B.I.1. Název a zařazení záměru	7
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	7
B.I.3. Umístění záměru	8
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	8
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění	9
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru	9
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	11
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	11
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů	11
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH	12
B.II.1. Půda	12
B.II.2. Voda	12
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	13
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	14
B.III.1. Ovzduší	14
B.III.2. Odpadní voda	14
B.III.3. Odpady	15
B.III.4. Ostatní	16
B.III.5. Rizika vzniku havárií	17
ČÁST C (ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ)	18
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ	18
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	19
C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví	19
C.II.2. Ovzduší a klima	19
C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky	24
C.II.4. Povrchová a podzemní voda	25
C.II.5. Půda	25
C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje	25
C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy	26

C.II.8. Krajina	28
C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky	28
C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura	28
C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí	28
ČÁST D (ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ)	29
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI	29
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	29
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima	31
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky	34
D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu	36
D.I.5. Vlivy na půdu	37
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	37
D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	37
D.I.8. Vlivy na krajinu	37
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	38
D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu	38
D.I.11. Jiné ekologické vlivy	38
D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI	38
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	38
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	38
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ	39
ČÁST E (POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU)	40
ČÁST F (DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE)	41
F.I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE	41
F.II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE	41
ČÁST G (VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU)	42
ČÁST H (PŘÍLOHY)	43
Příloha 1 Grafické přílohy - Celková situace areálu	
Příloha 2 Rozptylová studie	
Příloha 3 Hluková studie	
Příloha 4 Doklady:	
- vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územního plánu	
- stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.	
- autorizační osvědčení zpracovatele oznámení	

Přehled zkratk

BPEJ	bonitovaná půdně-ekologická jednotka
ČGS	Česká geologická služba
ČOV	čistírna odpadních vod
EIA	posouzení vlivů na životní prostředí (<i>Environmental Impact Assessment</i>)
EVL	evropsky významná lokalita
HPP	hrubá podlahová plocha
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
k.ú.	katastrální území
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
n.m.	nad mořem
NEL	nepolární extrahovatelné látky
N	nebezpečný odpad
NP	nadzemní podlaží
NRBK	nadregionální biokoridor
NV	Nařízení vlády
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
O	ostatní odpad
OZKO	oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
PP	přírodní památka
PR	přírodní rezervace
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
TKO	tuhý komunální odpad
ÚSES	územní systém ekologické stability
ZPF	zemědělský půdní fond

Úvod

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

Administrativní a skladovací objekt DEK STAVEBNINY Praha Jeremiášova

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb. Slouží jako základní podklad pro provedení zjišťovacího řízení podle § 7 zákona.

Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona.

Oznamovatelem záměru je firma **DEKINVEST, uzavřený investiční fond, a.s.**

Zpracování oznámení proběhlo v říjnu 2015. Pro zpracování byly použity podklady poskytnuté oznamovatelem, dílčí doplňující informace vyžádané zpracovatelem oznámení při vlastním zpracování a údaje získané během vlastních průzkumů lokality.

ČÁST A

(ÚDAJE O OZNAMOVATELI)

A.1. Obchodní firma

DEKINVEST, uzavřený investiční fond a.s.

A.2. IČ

247 95 020

A.3. Sídlo

Tiskařská 10/257,
108 00 Praha 10

A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele

QI investiční společnost, a.s. Praha 1, Rybná 682/14, PSČ 110 05

člen představenstva,
zastoupený Mgr. Vladanem Kubovcem,
členem představenstva

ve věcech technických

Ing. Vítězslav Titl
TIPRO projekt s.r.o.
Kytnerova 21/16
621 00 Brno

ČÁST B

(ÚDAJE O ZÁMĚRU)

B.I.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název a zařazení záměru

Administrativní a skladovací objekt DEK STAVEBNINY Praha Jeremiášova

Zařazení dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb. a zákona č. 186/2006 Sb., je následující:

kategorie:	II
bod:	10.6
název:	Nové průmyslové zóny a záměry rozvoje průmyslových oblastí s rozlohou nad 20 ha. Záměry rozvoje měst s rozlohou nad 5 ha. Výstavba skladových komplexů s celkovou výměrou nad 10 000 m ² zastavěné plochy. Výstavba obchodních komplexů a nákupních středisek s celkovou výměrou nad 6 000 m ² zastavěné plochy. Parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 500 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.
sloupec:	B

Dle § 4 uvedeného zákona patří pod odstavec (1) písmeno b) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení. Příslušným úřadem je Magistrát hlavního města Prahy.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem záměru je novostavba obchodního a skladového areálu pro prodej stavebnin.

Celková plocha budoucího staveniště	42 534 m ²
-------------------------------------	-----------------------

Rozdělení ploch:

Oplocená část pozemku	34 100 m ²
Plocha zeleně	7 824 m ²
Zastavěná plocha ab (nízká stavba)	2 956 m ²
Zastavěná plocha skladové haly (vysoká stavba)	4 174 m ²
Zpevněné plochy komunikací	7 780 m ²
Chodníky	484 m ²
Skladové plochy	13 750 m ²
Plocha parkovišť	2 523 m ²
Plocha příjezdné komunikace	2 113 m ²

V současnosti je areál využíván různými nájemci. Záměrem investora je tento areál modernizovat, odstranit stávající objekty, které již nejsou v nejlepším technickém stavu, postavit novou administrativní budovu s prodejním skladem, novou nakládací halu pro nakládání zboží zákazníků a nově provést zpevněné skladové plochy.

V areálu bude celkem 77 parkovacích stání pro osobní automobily. Pro nakládání zboží bude v prostoru nakládací haly vymezeno 45 odbavovacích stání pro dodávky a 3 odbavovací místa pro nákladní automobily.

Pozn.: Podrobnější popis záměru je uveden v následujících kapitolách tohoto oznámení.

B.I.3. Umístění záměru

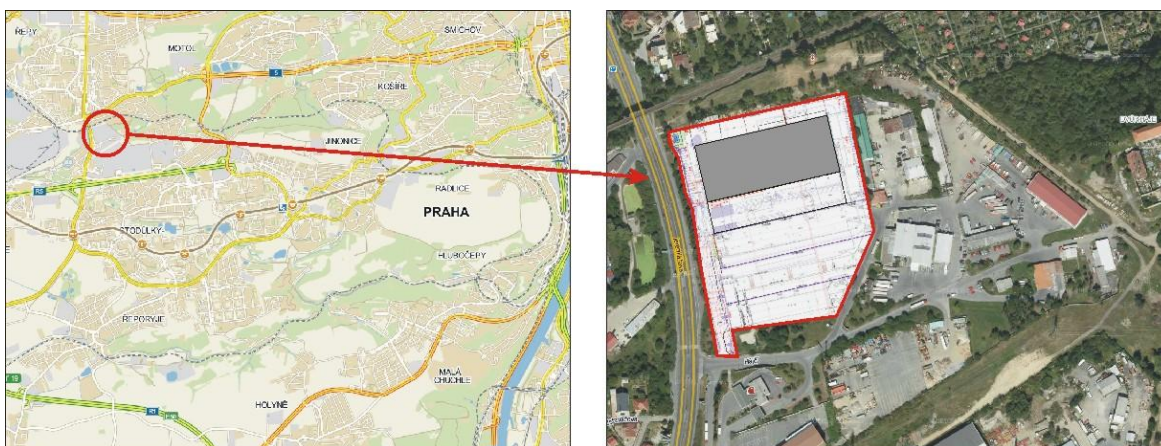
Záměr je umístěn následovně:

kraj: Praha
okres: Praha
obec: Praha
katastrální území: Stodůlky [755541]

Prostor a okolí záměru v katastrálním území Stodůlky jsou pro účely zpracování tohoto oznámení nazývány tzv. dotčeným územím.

Záměr je situován do prostoru rozsáhlé průmyslové zóny ohraničenou ulicí Jeremiášovou, ul. Hájčí a železniční tratí č. 122 (Praha - Hostivice - Rudná u Prahy). Jižně průmyslová zóna pokračuje až k Rozvadovské spojnici. Poloha záměru je zřejmá z následujících obrázků:

Obr.: Umístění záměru (bez měřítka)



B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměr je navržen ve stávající průmyslové zóně, v současnosti areál funguje jako skladový. V okolí je již dlouhodobě stabilizováno několik komerčních areálů a na volných plochách lze postupně očekávat rozvoj dalších komerčních aktivit především výrobního charakteru.

Areál je vybudován v prostoru stávající průmyslové zóny, v okolí areálu se prakticky nenachází obytná zástavba. Nejbližší obytná zástavba se nachází západně od ul. Jeremiášovy a severně od železniční tratě (ul. Pod Viaduktem).

Z hlediska možné kumulace vlivů na životní prostředí připadá v úvahu především záměrem vyvolaná automobilová doprava na ul. Jeremiášově a běžný provoz v areálu.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Umístění záměru vyplývá z podnikatelského záměru investora, který má k dispozici právě tuto lokalitu a z požadavků uživatele areálu.

Umístění záměru je vázáno na stávající dopravní napojení, respektuje případná omezení daná platným územním plánem a není navrženo ve více variantách.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Areál se nachází v průmyslové zóně mezi ulicí Jeremiášovou a ulicí Hájčí ve stávajícím průmyslovém areálu fy. ACI Realty, s.r.o., Tiskařská 257/10, Malešice, 108 00 Praha.

Celková plocha areálu činí cca 42 534 m² (oplocená část 34100 m². V areálu bude prodejní sklad - hala o celkové ploše 7.130 m². Objekt je tvořen dvěma částmi. Západní část objektu je nižší (vysoká cca 7,5 m) a budou zde umístěna administrativní část s prodejním skladem a službami pro zákazníky. Východní část objektu bude mít výšku cca 12,5m a bude zde umístěn sklad.

Při jižní stěně objektu bude zastřešená otevřená nakládací hala o ploše cca 3.600 m², pro nakládání zboží zde bude vymezeno 45 odbavovacích stání pro dodávky a 3 odbavovací místa pro nákladní automobily..

V jižní části areálu budou venkovní skladovací plochy.

Pro výstavbu areálu bude nutné odstranit stávající objekty a následně provést výstavbu budovy s prodejním skladem, prostorem pro služby zákazníkům (např. půjčovna atd.) a skladovou halou.

Nižší část objektu (administrativně obchodní) slouží pro zákazníky k vyřízení nákupu prodávaného zboží a jako kanceláře pro odbyt, obchodníky a vedení pobočky, včetně hygienického zázemí, denní místnosti, zasedacích místností a technického zázemí.

Budova je jednopodlažní. Vstup do prodejního skladu je z jižní strany pod krytým terminálem přes zádveř a vstupní halu. Na ně navazuje prodejní sklad stavebnin a míchárna barev, kanceláře prodejců, techniků a vedení pobočky. Jsou zde navržena sociální zařízení včetně sprchy, denní místnosti a kuchyňky. Dále je z haly přístupná půjčovna nářadí.

Skladová část haly je nevytápěná, je navržena pro skladování zboží, které je třeba chránit proti vlivům povětrnosti. Z přilehlých zpevněných ploch jsou přístupné vraty pro vjezd vysokozdvíhových vozíků..

Vytápění areálu je řešeno tepelnými čerpadly odebírajícími teplo z hlubinných vrtů (předpokládá se vybudování 22 vrtů o hloubce cca 95 m, vrty budou provedeny tak, aby nemohlo dojít k propojení hydrogeologických horizontů ani nedošlo k ovlivnění hydrogeologických poměrů v území).

Prostor jižně od objektu je navržen jako otevřená hala, ve které bude probíhat nakládání zakoupeného zboží pod střechou.

Nakládací hala slouží pro nakládku zboží zákazníky přímo do vlastních aut přímo z hal i ze skladovacích ploch. Jedná se o ocelovou příhradovou vazníkovou konstrukci s plochou střechou.

Zásobování skladu (navážení zboží) je řešeno hlavním areálovým vjezdem z ulice Jeremiášovy. Předpokládaný počet zaměstnanců v administrativní budově je 50 osob, ve skladu 18 skladníků. Provozní doba je předpokládána 7:00 až 16:00, pouze v pracovní dny.

Pro výstavbu skladových hal je použit osvědčený konstrukční systém použitý na všech stavbách s převážně logistickou funkcí – železobetonový skelet. Nosný skelet bude osazen na základových patkách s hlavicemi a pilotami v úrovni pod navrženou drátkobetonovou podlahou s obvodovými monolitickými pasy do výšky rozdílu mezi podlahou a okolním terénem. Obvodový plášť je tvořen minerálními panely, v kterých jsou osazeny sekční vrata a požární únikové dveře. Střecha je tvořena trapézovými plechy s tepelnou izolací a hydroizolační folií.

Administrativně obchodní část budovy je jednopodlažní (s nástavbami v druhém podlaží pro technické zabezpečení (VZT a ÚT) v prostoru sociálního zázemí), navržena z ocelové konstrukce s ocelovými sloupy po obvodě a příhradovými vazníky přiznanými do interieru. Obvodový plášť je vyzdívaný s provětrávaným

zateplovacím obkladem lamelami. Plochá střecha je tvořena trapézovými plechy se zateplením a foliovou krytinou.

V prostoru zastřešené otevřené nakládací hala v níž bude vymezen prostor pro nakládku 45 dodávek (nebo osobních vozidel) a 3 nákladních vozidel. Otevřená nakládací hala je také ocelová s ocelovými sloupy, příhradovými vazníky a plochou nezateplenou střechou.

Dále budou v areálu vytvořena 2 parkoviště pro osobní vozidla - při západní straně objektu 35 stání a 42 stání při východní straně objektu, celkem je v areálu navrženo 77 parkovacích stání pro osobní vozidlo.

Zpevněné plochy chodníků a parkovacích míst jsou navrženy z betonové konstrukce, s ukončením krajů olemováním betonovými obrubníky. Betonové obrubníky budou použity i k funkčnímu, optickému a konstrukčnímu vzájemnému oddělení ploch chodníků, vozovky a parkovacích míst. Zpevněné plochy dopravního napojení a průběžné vnitroareálové obslužné komunikace budou provedeny jako betonová vozovka. Konstrukční řešení tělesa vozovky bude navrženo dle výsledků inženýrsko-geologického průzkumu, prováděného v prostoru stavebního pozemku.

Zpevněné plochy budou spádovány a ve specifických místech odvodněny pomocí dešťových vpustí, případně liniových žlabů napojených na areálový rozvod dešťové kanalizace. Výškové a konstrukční řešení zpevněných ploch bude navrženo tak, aby v nutných místech umožňovalo bezproblémový pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Areál bude uzavřen oplocením.

Dešťové vody ze skladovací plochy budou svedeny do stávající areálové dešťové kanalizace napojené do stávající retenční nádrže v majetku stavebníka. Retenční nádrž je napojena do zatrubněného Motolského potoka. Nově navržená dešťová bude napojena na stávající přívod dešťové kanalizace do stávající retenční nádrže. Variantně je uvažováno se zrušením stávající retenční nádrže a vybudování nové retenční nádrže V areálu DEK. Dešťové vody z parkovišť budou do dešťové kanalizace odvedeny přes odlučovač lehkých kapalin.

Navržený areál je připojen pomocí sjezdu na stávající komunikaci Hájčí a odtud na ulici Jeremiášovu.

Na vjezd navazují areálové zpevněné plochy, které budou sloužit pro pohyb zákazníků, zásobovací mechanizace a také ke skladování zboží a materiálu.

Plochy kolem administrativní budovy a skladu budou sloužit převážně pro zákazníky, zpevněná plocha na jižní a východní straně areálu bude využita pro skladování stavebního materiálu a zboží určeného k prodeji.

Výjezd zákazníků z areálu je řešen obousměrnou komunikací, podél západní hranice areálu.

Přístup pěších je zabezpečen pomocí navrženého chodníku, který je napojen na stávající chodník, vedoucí podél komunikace.

Splašková kanalizace

Splaškové vody ze sociálních zařízení budou odvedeny do areálové splaškové kanalizace, zaústěné do stávající splaškové kanalizace vedoucí vně areálu. Technologická voda není nárokována.

Dešťová kanalizace

Dešťové vody z parkovišť budou do dešťové kanalizace odvedeny přes odlučovač lehkých kapalin. Na areálovou kanalizaci bude použito trub plastových KG SN 8.

Srážkové vody budou svedeny do stávající dešťové kanalizace vedoucí pod ul. Jeremiášovou do stávající retenční soustavy.

V rámci výstavby areálu se uvažuje se zřízením vlastních zařízení pro retenci srážkových vod v areálu. Podrobnosti technického řešení nebyly v době zpracování tohoto oznámení nebyly upřesněny.

Přípojky inženýrských sítí

V rámci stavby budou provedeny nové přípojky z jednotlivých distribučních sítí.

Sadové úpravy

Nově vzniklé nezpevněné plochy po obvodu areálu budou rekultivovány orníci, ohumusovány a osety travním semenem.

Ve vhodných místech bude vysazena nová stromovitá a keřovitá vegetace, navržená v rámci sadových úprav v dalším stupni projektové dokumentace.

Potřeba pracovních sil

Předpokládaný počet zaměstnanců v administrativní budově a stavebním centru je 50 osob, ve skladu 18 skladníků. Provozní doba je předpokládána 7:00 až 16:00 hod., pouze v pracovní dny.

Údaje o ukončení činnosti záměru

Po ukončení provozu záměru bude areál uvolněn pro případné další využití. Při řádném dodržování provozního řádu by nemělo docházet k rizikovým únikům nebezpečných látek (maziv ze strojů) do půdy a následně horninového prostředí - není tedy očekávána kontaminace území.

Veškeré dále nevyužitelné technické vybavení bude demontováno, zbylé odpady budou odvezeny na skládku, popř. jinak řádně zlikvidovány.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení: začátek roku 06/2016

Předpokládaný termín dokončení: konec roku 06/2017

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

kraj:	Praha	Magistrát hlavního města Prahy Mariánské nám. 2 Praha 1, 110 01 tel.: 12444
obec:	Městská část Praha 13	Úřad městské části Praha 13 Sluneční náměstí 13/2580 158 00 Praha 5 tel.: 950 178 771

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů

stavební povolení:	Úřad městské části Praha 13 stavební úřad Sluneční náměstí 13/2580 158 00 Praha 5 tel.: 950 178 771
--------------------	---

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Půda: celková plocha staveniště: cca 42 534 m²

stavbou dotčené parcely jsou uvedeny v následující tabulce:

p.č.	druh pozemku	výměra (m ²)
1045/6	ostatní plocha	3663
1045/7	zastavěná plocha a nádvoří	1223
1045/8	zastavěná plocha a nádvoří	275
1045/9	zastavěná plocha a nádvoří	3089
1045/10	ostatní plocha	2895
1045/11	zastavěná plocha a nádvoří	1532
1045/12	zastavěná plocha a nádvoří	24538
1045/13	zastavěná plocha a nádvoří	2808
1045/14	zastavěná plocha a nádvoří	545
1045/41	zastavěná plocha a nádvoří	482
1045/42	ostatní plocha	351
1045/43	zastavěná plocha a nádvoří	1203
1045/44	zastavěná plocha a nádvoří	922
1045/45	zastavěná plocha a nádvoří	584
1045/46	ostatní plocha	1805
1045/47	zastavěná plocha a nádvoří	1457
1045/48	ostatní plocha	3531
1045/51	zastavěná plocha a nádvoří	75
celkem		50978

z toho: ZPF (BPEJ): parcely nejsou součástí ZPF
PUPFL: parcely nejsou součástí PUPFL
katastrální území: Stodůlky [755541]

B.II.2. Voda

Pitná voda: spotřeba objektu: 1 368 m³ za rok
(max. 5,16 m³ za den)
zdroj: stávající vodovod
v průběhu výstavby: spotřeba vody nespécifikována (běžná)

Technologická voda: není vyžadována malé množství bude používáno pro úklid

Požární voda: spotřeba: 0,05 m³ za den
zdroj: stávající vodovodní řad

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Spotřeba el. energie:	současný příkon 197 kW
Spotřeba zemního plynu:	není uvažována (vytápění tepelnými čerpadly)
Teplo z rozvodu:	není uvažováno
Základní suroviny:	Základními surovinami pro provoz bude prodávané zboží jehož orientační výčet je uveden v předchozím textu (kap. B.I.6.). Celkové roční množství procházející areálem bude závislé od aktuální situace na trhu se stavebninami, tedy na poptávce. Pro účely tohoto oznámení jsme uvažovali maximální denní obrat 310 t denně

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Navrhovaný záměr je situován do prostoru stávající průmyslové zóny. Areál je a bude dopravně napojena na stávající ulici Hájčí a následně na ul. Jeremiášovu.

Během výstavby bude lokalita i její okolí zatížena nákladní dopravou a stavební technikou. Jedná se o skrývku zeminy, výkopové práce, transport materiálu ze i na stavbu (odvoz hlíny, přísun betonu, živičné směsi a štěrku, armovací výztuže i jiných stavebních materiálů). Odhadován je celkový počet 30 příjezdů nákladních vozidel za den.

Během běžného provozu předpokládáme následující denní intenzitu příjezdů"

- osobní automobily 100 (a stejný počet odjezdů)
- dodávky 160 (a stejný počet odjezdů)
- nákladní automobily 25 (a stejný počet odjezdů)

V rámci areálu předpokládáme současný pohyb 2 až 3 vysokozdvížných vozíků.

V areálu bude celkem 77 parkovacích stání pro osobní automobily. Pro nakládání zboží bude v prostoru nakládací haly vymezeno 45 odbavovacích stání pro dodávky a 3 odbavovací místa pro nákladní automobily.

S ohledem na stávající provoz areálu uvažujeme, že reálné navýšení dopravních intenzit do a z areálu po realizaci záměru bude maximálně poloviční (realizací stavby zaniknou předchozí aktivity v areálu, které jsou zdrojem a cílem stávající dopravy). Vyhodnocení vlivu na ŽP však bylo provedeno na výše uvedené intenzity.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

Bodové zdroje

Pro vytápění objektů je uvažováno použití tepelných čerpadel (tedy bez emise škodlivin do ovzduší), technologické zdroje emisí v areálu provozovány nebudou.

Plošné zdroje

Zdrojem emisí bude manipulace se zbožím na volné ploše a parkování vozidel. Běžný provoz bude zdrojem následujícího objemu emisí:

prach g/den	SO ₂ g/den	NO _x g/den	CO g/den	CxHy g/den
12.43	0.5	144.3	96.3	20.6

K emisi bude docházet uvnitř areálu v prostoru dopravní trasy a skladové plochy.

Liniové zdroje

Automobilová doprava vyvolaná záměrem bude zdrojem následujícího objemu emisí:

prach g/km.den	SO ₂ g/km.den	NO _x g/km.den	CO g/km.den	CxHy g/km.den
41.4	1.8	480.9	320.9	68.6

Výstavba

V průběhu výstavby lze krátkodobě (především v počáteční fázi výstavby) očekávat emise tuhých znečišťujících látek a emisí ze spalovacích motorů mechanismů pohybujících v areálu.

Objem tuhých emisí bude úměrný rozsahu aktuálního staveniště, z hlediska doby trvání a potenciálních vlivů na relativně vzdálenou obytnou zástavbu se nejedná o významný vliv.

Zdrojem emisí bude pohyb mechanismů a vozidel po staveništi, při běžném stavebním provozu očekáváme následující objem emisí:

prach g/den	SO ₂ g/den	NO _x g/den	CO g/den	CxHy g/den
110.0	0.1	70.6	36.8	7.7

K emisi bude docházet uvnitř areálu v prostoru dopravní trasy a skladové plochy.

Liniové zdroje

Automobilová doprava obsluhující stavbu bude zdrojem následujícího objemu emisí:

prach g/km.den	SO ₂ g/km.den	NO _x g/km.den	CO g/km.den	CxHy g/km.den
13.5	0.4	235.2	122.8	25.6

B.III.2. Odpadní voda

Splaškové vody: produkce: 1 368 m³/rok

Areál bude napojen přípojkou kanalizace na stávající stoku DN 500 v ul. Jeremiášově.

Technologické vody: prakticky nebudou vznikat

Srážkové vody: odtokového množství z areálu DEK: 614,2 l/s

(celkový odtok z průmyslového areálu 1301,9 l/s)

Dešťové vody z areálu jsou v současnosti likvidovány v retenční nádrži na druhé straně komunikace ul. Jeremiášova. Tato nádrž je ve vlastnictví majitele pozemků. Retenční nádrž je napojena do zatrubněného Motolského potoka. Odtokové poměry se nezmění – rozsah součtu střech a stávajících zpevněných ploch zůstane stejný.

Variantně je uvažováno se zrušením stávající retenční nádrže a vybudování nové retenční nádrže v areálu DEK s řízeným odtokem, který nepřesáhne limitní odtok 106,4 l/s. Recipientem bude opět zatrubněný Motolský potok. Dle požadavku správce Motolského potoka nepřesáhne odtok z areálu 8,0 l/s/ha.

Dešťové vody z parkovišť budou do dešťové kanalizace odvedeny přes odlučovač lehkých kapalin.

Výstavba: nspecifikováno (množství zanedbatelné)

B.III.3. Odpady

Předpokládaný přehled odpadů vznikajících při výstavbě, viz následující tabulka:

Kód odpadu	kategorie	název
17 01		Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	O	Beton
17 01 02	O	Cihly
17 01 03	O	Tašky a keramické výrobky
17 02		Dřevo sklo a plasty
17 02 01	O	Dřevo
17 02 03	O	Plasty
17 03		Asfaltové směsi dehet a výrobky z dehtu
17 03 01*	N	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04		Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 05	O	Železo a ocel
17 05		Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontam. míst), kamení a vytěžená hlušina
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 06		Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu
17 06 04	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03
17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest (eternit)
17 08		Stavební materiály na bázi sádry
17 08 02	O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01
17 08		odpady ze zahrad a parků (včetně biologického odpadu)
20 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad

Množství jednotlivých odpadů v této fázi projektové přípravy není podrobněji specifikováno.

S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Za odpady budou odpovídat stavební firmy dle vlastního systému nakládání s odpady.

Odpady, které budou vznikat v průběhu stavby, budou přechodně shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech (zabezpečených plochách), odděleně podle kategorií a druhů. Shromažďovací prostředky resp. místa shromažďování odpadů budou řádně označena názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií dle Katalogu odpadů.

Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy oprávněnou osobou, mimo areál staveniště k dalšímu využití resp. ke zneškodnění. Tento postup

bude zajištěn smluvně se všemi souvisejícími náležitostmi (způsob a frekvence odvozu odpadů). Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatel stavebních prací. Likvidační protokoly a vážní lístky ze zařízení na zneškodňování odpadů budou dokladovány při kolaudaci stavby.

Odpady z provozu

Předpokládaný přehled odpadů vznikajících při provozu je uveden v následující tabulce:

Kód odpadu	kategorie	název
15 01 01	O	papírové obaly
15 01 02	O	plastové obaly
15 01 99	O	odpad blíže neurčený (obal)
17 01 01	O	beton
17 02 01	O	dřevo
17 02 03	O	plasty
15 02 02	N	absorpční činidla, filtrační materiály,znečištěné nebezpečnými látkami
13 02 05	N	nechlorované motorové, převodové a minerální oleje
16 06 01	N	olověné akumulátory
20 01 21	N	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť

Provozovatel již v současné době dbá na minimalizaci vzniku odpadů především používáním vratných či opakovaně použitelných obalů na suroviny a recyklací zmetkových výrobků (po podrcení se využívají jako kamenivo nebo jsou následně využívány k terénním úpravám).

Uvedený výčet je jen orientační. Problematika odpadového hospodářství za provozu záměru je spolehlivě řešitelná v rámci platné legislativy, tj. v režimu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpady budou tříděny a shromažďovány dle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Zneškodňovány budou oprávněnou osobou.

B.III.4. Ostatní

Bodové zdroje hluku: Jako bodový zdroj hluku byl uvažován výstup ze vzduchotechniky a klimatizace skladové haly a administrativní budovy. Hladina akustického tlaku A u jednotlivých zařízení se bude pohybovat od 55 do 65 dB (ve vzdálenosti 1 m). Provoz zdrojů bude většinou pouze v denní době. Podrobněji jsou zdroje popsány v hlukové studii (příloha č. 4, str. 6).

Mobilní zdroje hluku: Jako mobilní zdroje hluku jsou uvažovány automobily obsluhující areál a občasné pojezdy vysokozdvizných vozíků s nosností do 5t (1 v prostoru skladovací plochy a 1 uvnitř skladové haly). Hladina akustického výkonu $L_w=76$ dB. Provoz zdrojů bude jen v denní době.

Zdroje hluku v průběhu výstavby: Jako zdroje hluku budou v prostoru výstavby působit mechanismy a stavební stroje a automobilová doprava stavebních materiálů, osob a odvoz stavebního odpadu. Hladina akustického tlaku A u jednotlivých zařízení se bude obvykle pohybovat od 53 do 108 dB (ve vzdálenosti 1 m). Podrobněji jsou hlukové emise uvedeny v hlukové studii (viz příloha č.3, str. 7). Provoz zdrojů bude jen v denní době.

Vibrace: Nejsou produkovány ve významné míře zasahující mimo objekt

Zařízení: Ionizující zařízení: zdroje nejsou používány
Elektromagnetické zařízení: významné zdroje nejsou používány (pouze běžná komunikační zařízení)

Další fyzikální nebo biologické faktory: nejsou používány

B.III.5. Rizika vzniku havárií

Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Je srovnatelný s obdobnými běžně provozovanými zařízeními.

- Záměr bude řešen v souladu s platnými předpisy v oblasti požární ochrany
- Manipulace s látkami které by mohly znečistit vody bude prováděna na zabezpečených plochách
- Riziko dopravních nehod nepřevyší běžně akceptované riziko, pojezdové rychlosti uvnitř objektu budou nízké

ČÁST C

(ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ)

C.I.

VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Oznamovaný záměr investiční činnosti bude realizován na území Prahy 13, katastrálním území Stodůlky. V prostoru stávající průmyslové zóny. Nejvýznamnějším zdrojem antropogenních vlivů je provoz dalších průmyslových a obchodních provozů v prostoru průmyslové zóny a liniové dopravní stavby jako jsou ulice Jeremiášova, ul. Hájčí a železniční trať č. 122 (Praha - Hostivice - Rudná u Prahy). Jižně od průmyslové zóny pak Rozvadovská spojka.

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny. To prakticky znamená následující:

- V dotčeném území se nenachází prvky územního systému ekologické stability, a to ani na lokální, ani na regionální úrovni.
- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000 - Evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.

Vlastním územím neprotéká žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, pramen či mokřad.

V dotčeném území se nenachází žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů. Dotčené území se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Plocha záměru se nenachází v prostoru městské památkové rezervace ani v jejím ochranném pásmu.

Dle údajů ČHMÚ v území dotčeném záměrem byly (v průměru za posledních 5 let) překročeny hodnoty imisních limitů pro Benzo(a)pyren.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.

C.II.

STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

V Praze žije přibližně 1 262 tis. obyvatel, z toho městská část Praha 13 cca 63 800.

Předmětný areál není v přímém kontaktu s obytnou zástavbou. Nejbližší obytná zástavba je v prostoru ulice Pod Viaduktem, je však od areálu navrhovaného záměru oddělena tělesem železniční tratě č. 122 (Praha - Hostovice - Rudná u Prahy).

Jihovýchodním směrem je nejbližší obytná zástavba v prostoru ul. Vstavačové, tedy za 4 proudou komunikací (ul. Jeremiášovou) a je vzdálena od okraje areálu cca 170 m. Východním směrem je ve vzdálenosti cca 250 m obytný objekt Dvůr Háje. Obě tyto zmíněné lokality jsou však od areálu posuzovaného záměru odcloněny stávající zástavbou.

Údaje o zdravotním stavu obyvatel nebyly pro účely zpracování oznámení detailněji zjišťovány.

C.II.2. Ovzduší a klima

Kvalita ovzduší

Nejbližší stanice¹ imisního monitoringu je stanice ČHMÚ č. 1520 Praha5-Stodůlky, která se nachází ve vzdálenosti cca 2,1 km jihovýchodním směrem. Dále je možno ještě využít údaje ze stanice ZÚ č. 629 Praha 5 - Řeporyje, vzdálená od lokality záměru 3,2 km jihozápadním směrem, nebo stanice č. 1459 Praha 5 - Smíchov, vzdálená od lokality záměru 6,4 km východním směrem, ale tyto stanice jsou již ve větší vzdálenosti než je jejich uváděná reprezentativnost.

Oxid dusičitý (NO₂)

Oxid dusičitý (NO₂)

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO Lokalita	Typ měřicího programu Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty			
			Max. Datum	19 MV Datum	VoL 50% Kv VoM 98% Kv	Max. Datum	95% Kv 98% Kv	50% Kv C1q.	X1q. C2q.	X3q. C3q.	X4q. C4q.	X XG	S SG	N dv			
ARERK	ZÚ Ústí nL (629) Praha 5-Řeporyje	Kombinované měření TLAM	~	~	~	~	77,0	~	40,0	28,0	29,6	30,4	26,1	28,8	28,7	6,57	359
ASMIÁ	ČHMÚ (1459) Praha 5-Smíchov	Automatizovaný měřicí program CHLM	176,4 31.03.	137,9 29.08.	0 0	36,3 106,5	90,7 20.03.	~	71,2	40,6	52,4	38,6	38,3	35,8	41,3	16,75	357
ASVOK	ZÚ Ústí nL (437) Praha 5-Svornosti	Kombinované měření TLAM	~	~	~	~	~	~	~	~	41,1	31,2	32,4	39,2	35,7	11,00	246
			~	~	~	~	~	~	~	~	60	61	66	59	~	1,32	4

V roce 2014 byla **průměrná roční koncentrace NO₂** na stanici Řeporyje 28,7 µg.m⁻³, což činí cca 72% imisního limitu (LV_r=40 µg.m⁻³). Stávající hodnoty tedy nepřesahují hranici platného imisního limitu.

Maximální hodinové koncentrace NO₂ tato stanice (Řeporyje) neuvádí, nejvyšší průměrná denní koncentrace dosáhla hodnoty 77,0 µg.m⁻³ což činí cca 39% imisního limitu pro maximální hodinové koncentrace (LV_{1h}=200 µg.m⁻³). Předpokládáme tedy, že imisní limit této škodliviny je dodržován.

¹ Nejbližší stanice jejíž uváděná reprezentativnost zahrnuje i hodnocené území

Pro podrobnější popis stávající imisní situace uvádíme údaje publikované na webových stránkách <http://mpp.praha.eu> ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$):

číslo bodu	roční průměr	hodinové maximum
7230	21.8	139.4
7219	22.1	142.8
7232	21.7	120.7
7231	21.8	117.8
7220	21.8	182.8
7341	22.8	159.5
7342	22.3	122.7
limit	40.0	200.0

Dle výše uvedených koncentrací ve vybraných bodech je v prostoru navrženého záměru stávající imisní zátěž u průměrných ročních koncentrací NO_2 do $23 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ což činí cca 58% imisního limitu ($\text{LV}_r=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Maximální hodinové koncentrace jsou zde do $183 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ což činí cca 91% imisního limitu ($\text{LV}_{1h}=200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2010 až 2014 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace NO_2 :

27,4	30,5	27,1	27,6
26,2	29	26,1	28,3
25	26,4	27,1	26,1

V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž oxidu dusičitého průměrné roční koncentrace do $29 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy asi 73% limitu ($\text{LV}_r=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Tuhé látky - PM_{10}

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO Lokalita	Typ měřicího programu Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
			Max. Datum	95% Kv 99.9% Kv	50% Kv 98% Kv	Max. Datum	36 MV VoM	50% Kv 98% Kv	X1q. C1q.	X2q. C2q.	X3q. C3q.	X4q. C4q.	X XG	S SG	N dv		
ARERK	ZÚ Ústí nL (629) Praha 5-Reporyje	Kombinované měření GRV	~	~	~	~	130,0	50,0	33	27,0	43,2	27,5	25,0	26,7	30,7	16,14	356
ASMA	ČHMÚ (1459) Praha 5-Smíchov	Automatizovaný měřicí program RADIO	197,0	~	70,0	27,0	77,9	52,2	43	27,7	40,1	25,9	25,5	33,4	31,2	14,19	360
ASTOA	ČHMÚ (1520) Praha 5-Stodůlky	Automatizovaný měřicí program RADIO	312,0	~	60,0	22,0	74,3	46,8	26	22,0	33,6	22,3	20,9	27,5	26,2	13,62	365
ASVOK	ZÚ Ústí nL (437) Praha 5-Svornosti	Kombinované měření GRV	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~

V roce 2014 byla **průměrná roční koncentrace** PM_{10} na stanici Stodůlky $26,2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, což činí 66% imisního limitu ($40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Stávající hodnoty tedy nepřesahují hranici platného imisního limitu.

Maximální denní koncentrace PM_{10} na této stanici (Stodůlky) dosáhla $74,3 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ což je nad hodnotou imisního limitu ($\text{LV}_{24h}=50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$), četnost překročení limitní hodnoty zde byla 26 případů, tedy méně než limitem tolerovaná četnost (35 případů za rok).

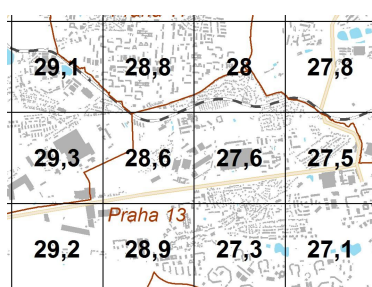
Pro podrobnější popis stávající imisní situace uvádíme údaje publikované na webových stránkách <http://mpp.praha.eu> ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$):

číslo bodu	roční průměr	denní průměr	četnost dosažení limitu
7230	23.9	174.8	5.5
7219	24.3	167.7	5.8

	7232	23.9	177.2	5.5
	7231	24.3	164.9	5.8
	7220	24.5	168.1	6.0
	7341	24.1	170.7	5.8
	7342	23.8	163.8	5.5
	limit	40.0	50.0	35.0

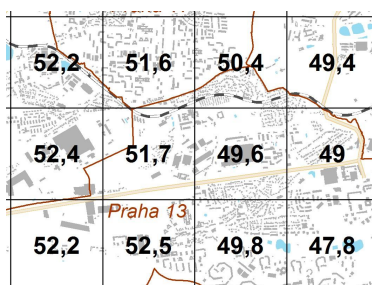
Dle výše uvedených koncentrací ve vybraných bodech je v prostoru navrženého záměru stávající imisní zátěž u průměrných ročních koncentrací PM₁₀ do 24,5 µg.m⁻³ což činí cca 61% imisního limitu (LV_r=40 µg.m⁻³). Maximální denní koncentrace jsou zde do 177 µg.m⁻³, tedy v nadlimitní koncentraci, četnost dosažení limit je však pouze do 6 případů za rok, tedy méně než je limitem tolerovaný počet překročení (LV_ε=35x za rok).

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2010 až 2014 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace PM₁₀:



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž PM₁₀ průměrné roční koncentrace cca 28,6 µg.m⁻³, tedy asi 72% limitu (LV_r=40 µg.m⁻³).

V případě maximálních denních koncentrací za období 2010 až 2014 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru uváděny následující 36. koncentrace PM₁₀ (tedy nejvyšší koncentrace po odečtení 35 případů ve kterých je limitem tolerováno překročení limitu):



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž PM₁₀ průměrné denní koncentrace cca 51,7 µg.m⁻³, tedy těsně nad hodnotou limitu (LV_{24h}=50 µg.m⁻³).

Tuhé látky - PM_{2,5}

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO Lokalita	Typ měřicího programu Metoda	Měsíční hodnoty												Roční hodnoty						
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Max. Datum	95% Kv	50% Kv	X XG	S SG	N dv	
ASMI A	ČHMÚ (1459) Praha 5-Smíchov	Automatizovaný měřicí program RADIO	Xm	23,6	15,9	23,9	17,0	10,2	11,4	12,1	9,0	13,3	15,6	18,8	13,8	45,0	31,9	12,9	15,4	7,71	364
			mc	31	28	31	29	31	30	31	31	31	30	31	30	31	25,01		36,9	13,8	1,58
ASTO A	ČHMÚ (1520) Praha 5-Stodůlky	Automatizovaný měřicí program RADIO	Xm	25,0	16,7	24,1	18,2	10,5	11,0	13,7	9,0	16,4	19,5	22,1	14,6	57,5	38,5	13,8	16,9	10,66	365
			mc	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	31	28,01		50,4	13,9	1,85

V roce 2014 byla průměrná roční koncentrace PM₁₀ na stanici Stodůlky naměřena ve výši 13,8 µg.m⁻³, což činí 55% imisního limitu (25 µg.m⁻³). Stávající hodnoty tedy nepřesahují hranici platného imisního limitu.

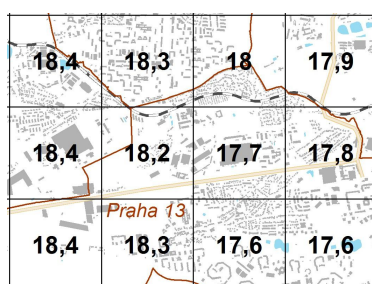
Pro podrobnější popis stávající imisní situace uvádíme údaje publikované na webových stránkách <http://mpp.praha.eu> (µg.m⁻³):

	číslo bodu	roční průměr
--	------------	--------------

	7230	13.3
	7219	13.4
	7232	13.2
	7231	13.4
	7220	13.4
	7341	13.4
	7342	13.2
	limit	25.0

Dle výše uvedených koncentrací ve vybraných bodech je v prostoru navrženého záměru stávající imisní zátěž u průměrných ročních koncentrací $PM_{2,5}$ do $13,4 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ což činí cca 54% imisního limitu ($LV_r=25 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2010 až 2014 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace $PM_{2,5}$:



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž PM_{10} průměrné roční koncentrace cca $18,2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy 73 % hodnoty limitu ($LV_r=25 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Benzen

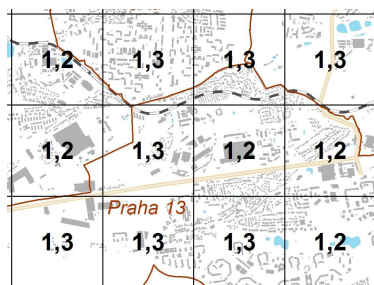
Údaje z měření na blízkých stanicích není k dispozici.

Pro podrobnější popis stávající imisní situace uvádíme údaje publikované na webových stránkách <http://mpp.praha.eu> ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$):

	číslo bodu	roční průměr
	7230	0.48
	7219	0.50
	7232	0.47
	7231	0.52
	7220	0.45
	7341	0.73
	7342	0.61
	limit	5.0

Dle výše uvedených koncentrací ve vybraných bodech je v prostoru navrženého záměru stávající imisní zátěž u průměrných ročních koncentrací benzenu do $0,73 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ což činí cca 15% imisního limitu ($LV_r=5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2010 až 2014 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace benzenu:

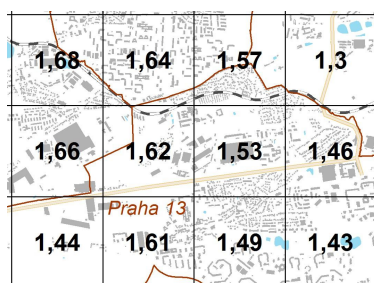


Pětiletý průměr průměrné roční koncentrace benzenu v předmětné lokalitě dosahuje do $1,3 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, imisní limit ($5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) tedy není překročen.

Benzo(a)pyren

Údaje z měření na blízkých stanicích není k dispozici.

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2010 až 2014 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace BaP:



Pětiletý průměr průměrné roční koncentrace škodliviny BaP se v předmětné lokalitě dosahuje do $1,62 \text{ ng}\cdot\text{m}^{-3}$, imisní limit ($1 \text{ ng}\cdot\text{m}^{-3}$) tedy je překročen.

Klima

Z klimatického hlediska leží lokalita v klimatické oblasti T2, tedy v teplé oblasti s následující charakteristikou:

T 2 - dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Další údaje shrnujeme v následující tabulce:

Číslo oblasti	T 2
Počet letních dnů	50 až 60
Počet dnů s průměrnou teplotou 10° a více	160-170
Počet mrazových dnů	100-110
Počet ledových dnů	30 až 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	18 až 19
Průměrná teplota v dubnu	8 až 9
Průměrná teplota v říjnu	7 až 9
Průměrný počet dnů se srážkami 1mm a více	90 -100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350-400
Srážkový úhrn v zimním období	200-300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 až 50
Počet dnů zamračených	120-140
Počet dnů jasných	40 až 50

C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

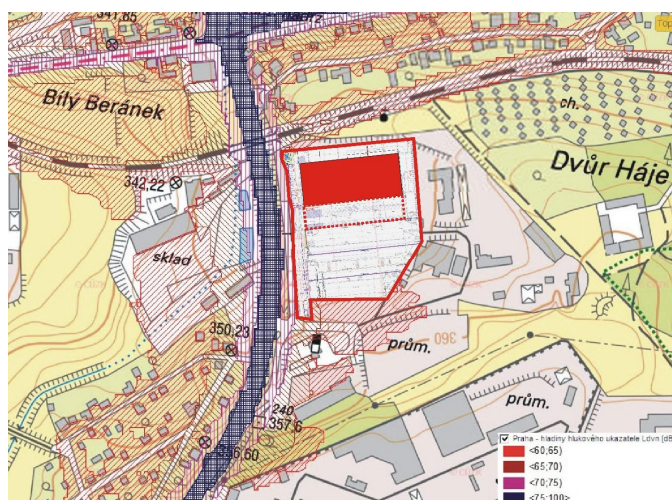
Záměr bude umístěn uvnitř stávajícího průmyslového areálu. Nejbližšími významnými zdroji hluku vzhledem k nejbližším hlukově chráněným prostorům je automobilová doprava na ulicích Jeremiášově, ul. Hájčí a železniční trati č. 122 (Praha - Hostovice - Rudná u Prahy). Jižně od průmyslové zóny je významným zdrojem hluku Rozvadovská spojka.

Výsledky sčítání intenzit dopravy za rok 2013 (pracovní den) jsou uvedeny v následující tabulce:

Číslo uzlů		ULICE	Začátek	Konec	Délka (m)	Osobní	Pomalá	Vozidel	Bus	Vozidel
U1	U2					autom.	vozidla	bez MHD	MHD	celkem
5026	5091	JEREMIÁŠOVA	PLZEŇSKÁ	ROZVAD.SPOJ.	1050	11900	500	12400	147	12547
5091	5026	JEREMIÁŠOVA	ROZVAD.SPOJ.	PLZEŇSKÁ		10400	500	10900	149	11049
celkem						22300	1000	23300	296	23596
5026	5110	PLZEŇSKÁ	JEREMIÁŠOVA	MAKOVSKÉHO	270	9400	500	9900	112	10012
5110	5026	PLZEŇSKÁ	MAKOVSKÉHO	JEREMIÁŠOVA		9900	500	10400	111	10511
celkem						19300	1000	20300	223	20523
5029	5091	ROZVAD.SPOJ.	BUCHAROVA	JEREMIÁŠOVA	2160	15200	700	15900	0	15900
5091	5029	ROZVAD.SPOJ.	JEREMIÁŠOVA	BUCHAROVA		17000	700	17700	0	17700
celkem						32200	1400	33600	0	33600

Hluková emise při výše uvedených intenzitách dopravy činí u ul. Jeremiášova 85,65 dB, u ul. Plzeňské 85,13 db.

Vliv dopravního hluku je zřejmý z následujícího výřezu strategické hlukové mapy (ukazatel L_{DVN} (dB)):



V souvislosti na stávající dopravní hluk z areálu uvádíme, že současný prostor areálu záměru je zdrojem a cílem příjezdů cca 60 osobních vozidel denně, u nákladní dopravy jde o cca 80 lehkých vozidel a 15 až 20 těžkých vozidel denně. Tato doprava realizací záměru zanikne a bude nahrazena dopravou vyvolanou záměrem.

Poněkud méně významné jsou také zdroje hluku z provozu dalších průmyslových a obchodních provozů v prostoru průmyslové zóny.

Další závažné (negativní nebo pozitivní) fyzikální nebo biologické faktory, které by bylo nutno zohlednit, nebyly zjištěny.

C.II.4. Povrchová a podzemní voda

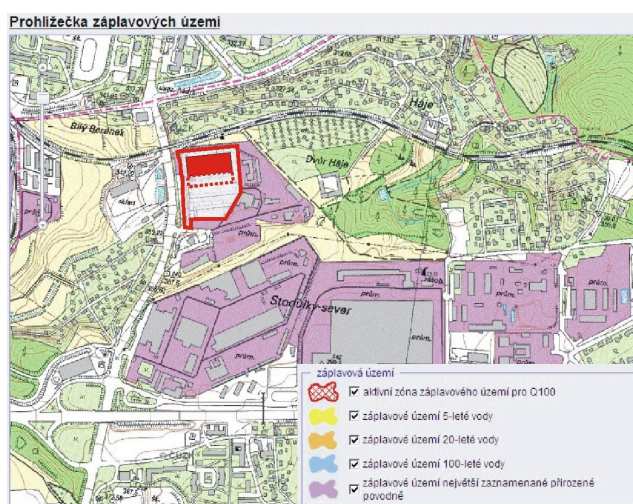
Povrchová voda

Členění z vodopisného hlediska:

- hlavní povodí řeky 1-00-00 Labe,
- dílčí povodí 1-12-01 Vltava od Berounky po Rokytku a Rokytku,
- drobné povodí 1-12-01-022 Michelský potok.

V blízkosti areálu se nachází Michelský potok (cca 50 m západním směrem).

Vlastní území výstavby je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad a rovněž zde není žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů a neleží ve vyhlášeném záplavovém území.



Posuzované území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) nebo jiného ochranného pásma pro vodohospodářské účely.

Podzemní voda

Lokalita nachází v hydrogeologickém rajónu 6250 – Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy.

C.II.5. Půda

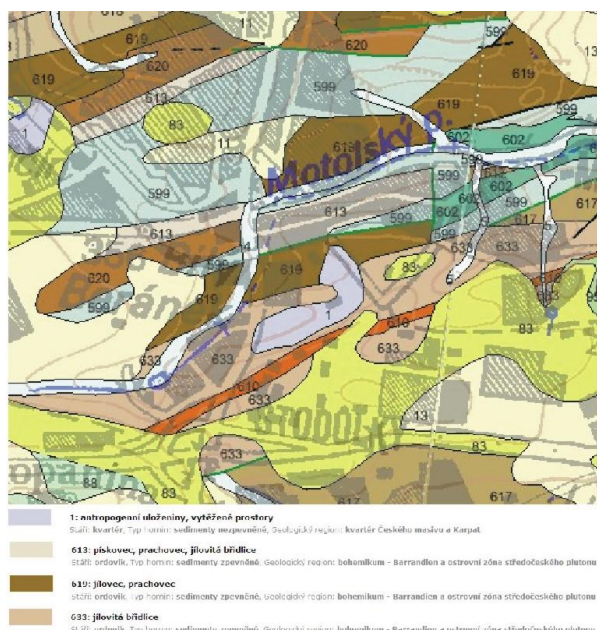
Realizace záměru bude probíhat na pozemcích, které nejsou součástí zemědělského půdního fondu (ZPF).

Žádný z dotčených pozemků není určen k plnění funkce lesa (PUPFL).

C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Z geomorfologického hlediska je zájmové území součástí Hostivické tabule, která je součástí Kladenské tabule. Je to členitá pahorkatina s erozně denudačním reliéfem, kde existující nerovnosti terénu jsou do značné míry způsobeny rozdílnou odolností zde vystupujících hornin. Povrch studovaného území se rozkládá v nadmořské výšce 330 až 350 m.

Z geologického hlediska náleží studované území k severozápadnímu křídlu barrandienské brychysynklinály.



Z hydrogeologického hlediska je toto území málo aktivní a náleží do hydrogeologického rajonu 625 – Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoku Vltavy. Horniny skalního podloží (různé druhy bridlic) disponují jen velmi omezenou puklinovou propustností, která s hloubkou velmi rychle klesá, následkem přirozené elasticity hornin, druhotné cementace vplavovanými jílovitými součástmi (produkty rozkladu hornin) a vahou nadložních hornin.

Následkem toho je obeh podzemních vod v bridlicích pomalý, jen nehluboký a je vázán na nejsvrchnější část těchto hornin (pod zvetralinovým pláštěm). Souvrství jílovitých bridlic je možné jako celek označit za nepropustné. Pouze ve vzácných případech zasahují plochy nehomogenity do větších hloubek (tektonické linie), na kterých může docházet k velmi omezenému obehu podzemních vod.

Zájmová lokalita se nenachází v poddolovaném území, ani zde nejsou vytipována místa dobývání nerostných surovin.

C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy

Fauna a flóra

V zájmovém území se nevyskytuje žádný přirozený vegetační porost. Záměr bude realizován do průmyslové zóny.

Z dendrologického průzkumu lokality vyplývá, že v řešeném území je několik typů zeleně lišících se druhovou skladbou a intenzitou údržby. Svahy na severním a východním okraji areálu jsou pokryty náletovými dřevinami v různém stupni vývoje – převažují třešně, břízy a akáty. Místa se vyskytují vzrostlé stromy s obvodem kmene ve výšce 130 cm větším jak 80 cm. Nálet na svazích tvoří vyjma jedné části souvislý porost, do kterého však bude zasahováno jen v případě potřeby v rámci provozu v areálu. Jinak je bez údržby.

Zeleň uvnitř areálu je reprezentována sadovými úpravami u administrativní budovy. Jedná se o výsadbu okrasných smrků – černých *Picea mariana* a Pančičova *Picea omorica* a skupinu nižších jehličnanů a okrasných keřů - převažují tisy *Taxus baccata* a pustoryl *Philadelphus coronarius*. Na výsadbách je jistá údržba patrná, i když není dostatečná.

Mezi jednotlivými budovami a sklady jsou místy vzrostlé stromy, které jsou na viditelných místech udržovány, ale v zadních traktech skladů jsou stromy neudržované, plochy jsou často zarostlé ruderalními druhy.

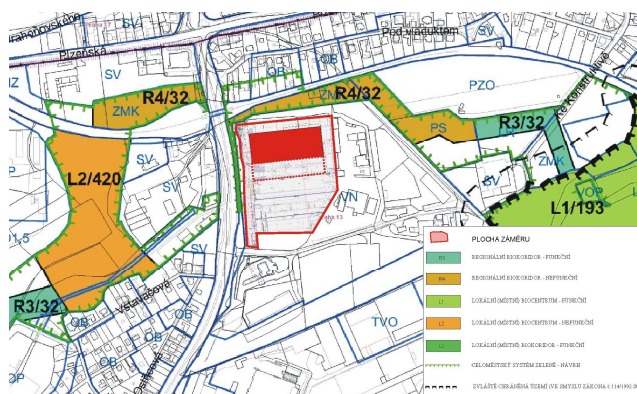
Samostatnou část tvoří stromořadí topolů vlašských *Populus nigra Italica* na západním okraji areálu, které spolu s pásem keřů tavolníku *Spiraea vanhouttei* oddělují areál od komunikace Jeremiášova. Topoly jsou v průměrném zdravotním stavu, místy prosychají. Porosty tavolníku jsou vitální. Toto stromořadí nebude záměrem dotčeno.

Ze zástupců fauny lze očekávat výskyt bezobratlých a drobných zemních savců, případně zálety drobného ptactva.

Územní systém ekologické stability

Ve smyslu platné legislativy nesmějí být funkční části územního systému ekologické stability (ÚSES) poškozovány, nefunkční části musí být postupně dotvořeny jako součást prováděcích projektů a plánů. Navrhované stavby musí plně respektovat podmínky ochrany prvků stávajícího ÚSES. Za přímo dotčené prvky se pokládají ty, u kterých dojde ke kontaktu nebo ke křížení s navrženou výstavbou. Za potencionálně dotčené prvky ÚSES se pokládají ty, u kterých sice nedojde ke kontaktu s navrženou výstavbou, ale nacházejí se v její relativní blízkosti.

V posuzovaném areálu se žádné prvky ÚSES nenacházejí, a to ani na lokální, ani na regionální úrovni, severně od areálu záměru je nefunkční regionální biokoridor R4/32 (viz následující obrázek). Tento biokoridor, ani plochy krajinné zeleně západně od záměru nebudou záměrem dotčeny.



Chráněná území

Posuzovaná lokalita neleží v žádném zvláště chráněném území, v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti. Není součástí přírodního parku. V posuzovaném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.

Východně od záměru se nachází PP U Hájų. Toto chráněné území se však nacházejí ve vzdálenosti více jak 200 m od hodnoceného záměru a nebude jím nijak ovlivněno.



Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000 - Evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Realizaci záměru není dotčen žádný významný krajinný prvek.

Významné krajinné prvky

V zákoně (zák. č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) je významný krajinný prvek (VKP) definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny. Přispívá k udržení stability krajiny. Významnými krajinnými prvky ze zákona jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 uvedeného zákona orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní porosty, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy.

VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k jejich ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení VKP si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.

Nejbližším VKP ze zákona je Motolský potok nacházející se západně od záměru (ve vzdálenosti více jak 60 m od okraje areálu za ul. Jeremiášovou). Tento tok nebudou realizací záměru dotčen.

C.II.8. Krajina

Zájmová lokalita se nachází v prostoru dotčeném činností člověka. Záměr bude usazen do prostoru stávající průmyslové zóny v níž se nacházejí také jiné průmyslové areály.

C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky

Hmotný majetek

V prostoru oznamovaného záměru se nenachází žádná kulturní památka.

Architektonické a historické památky

V prostoru oznamovaného záměru se nenachází žádná architektonická ani historická památka. Severně od areálu v těsné blízkosti železniční trati stojí kaple Nalezení Svatého Kříže (barokní stavba z let 1743 až 1754), která je kulturní památkou.

Archeologická naleziště

V prostoru hodnoceného záměru byl v minulosti dotčen stavební činností, přesto teoreticky nelze vyloučit pravděpodobnost archeologického nálezů. Zásahy do terénu je třeba v souladu s platnou legislativou oznámit příslušnému Archeologickému ústavu.

C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura

Dopravně areál bude obsluhován vjezdem z účelové komunikace Hájčí v blízkosti jejího zaústění do ulice Jeremiášovy. Způsob dopravního napojení je s ohledem na rozsah záměru dostatečný, v rámci realizace záměru dojde pouze k drobné úpravě vjezdu do areálu.

C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí

Pro území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

ČÁST D

(ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ)

D.I.

CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Zdravotní vlivy a rizika

Posuzovaný záměr bude působit na okolní obyvatelstvo především provozem prodejního skladu. Hlavními potenciálními problémy budou proto znečišťování ovzduší, případně hluk. Další faktory jsou z hlediska vlivu na obyvatelstvo nevýznamné.

Záměr je umístován do areálu, který není v přímém kontaktu s obytnou zástavbou, nejbližší obytný objekt je v prostoru ulice Pod Viaduktem (cca 50 m od okraje areálu), je však od areálu navrhovaného záměru oddělena tělesem železniční tratě č. 122 (Praha - Hostivice - Rudná u Prahy).

Jihovýchodním směrem je nejbližší obytná zástavba v prostoru ul. Vstavačové, tedy za 4 proudou komunikací (ul. Jeremiášovou) a je vzdálena od okraje areálu cca 170 m. Východním směrem je ve vzdálenosti cca 250 m obytný objekt Dvůr Háje. Obě tyto zmíněné lokality jsou však od areálu posuzovaného záměru odcloněny stávající zástavbou.

znečišťování ovzduší

Jako zdroj znečištění ovzduší se uplatní především emise ze spalovacích motorů vozidel manipulačních prostředků v areálu. Z jejich referenčních škodlivin jsou v podkladové rozptylové studii vyhodnoceny emise oxidu dusičitého (NO₂), tuhých znečišťujících látek (PM₁₀), benzenu a benzo(a)pyrenu (BaP). Vyhodnocení imisní zátěže bylo provedeno jednak plošně pro síť výpočtových bodů s pravidelnou roztečí 50m a také pro vybrané výpočtové body situované do prostoru oken nejbližších obytných objektů:

objekt	NO ₂		PM ₁₀		benzen	BaP
	roční průměr	hodinové maximum	roční průměr	24hodinové maximum	roční průměr	roční průměr
c.p. 610	0.133	0.9	0.244	1.5	0.007	0.0015
c.p. 74	0.030	0.3	0.063	0.8	0.001	0.0004
c.p. 596	0.040	0.5	0.096	1.0	0.002	0.0006
c.p. 498	0.091	1.2	0.230	2.1	0.006	0.0015
c.p. 534	0.075	0.4	0.166	1.3	0.004	0.0010
limit	40,00	200,0	40,000	50,00	5,00	1,00
	(μg.m ⁻³)	(μg.m ⁻³)	(μg.m ⁻³)	(μg.m ⁻³)	(μg.m ⁻³)	(ng.m ⁻³)

Z výsledků rozptylové studie (viz příloha č. 2) tedy vyplývá, že imisní příspěvky vyvolané provozem bodových zdrojů a nárůstu vnitroareálové dopravy podstatněji nemění stávající situaci z hlediska zdravotních účinků uvažovaných škodlivin a mohou být proto považovány za přijatelné.

hluk

Nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti cca 50 m (dům na ul. Pod Viaduktem), tento objekt je však částečně odcloněn terénním zlomem u železniční trati č. 122 (Praha - Hostivice - Rudná u Prahy), která je současně významnějším zdrojem hluku (než vlastní areál).

Další obytná zástavba se nachází západně od areálu za ulicí Jeremiášovou, tyto obytné objekty jsou vzdáleny více jak 170 m. Východním směrem je ve vzdálenosti cca 250 m obytný objekt Dvůr Háje.

V rámci zpracování tohoto oznámení byla vypracována hluková studie (viz příloha č.3) v níž byla vyhodnocena hluková zátěž nejbližších hlukově chráněných prostor objektů na parcelách č. 442 (RB1) a č. 349 (RB2):

Tabulka č. 4: **VARIANTA A** – výhledový stav - **DENNÍ DOBA** 2015 - včetně zohlednění odrazu obvodového pláště dle [8]

HLUK+ verze 8.28 profi8		Uživatel: 6010/Ing. Pavel Berka					
T A B U L K A		B O D Ů		V Ý P O Č T U		(D E N)	
Č.	výška	Souřadnice		L _{Aeq} (dB)		měření	
				doprava	průmysl	celkem	předch.
1	4.5	-91.9;	60.1	48.7	30.0	48.8	(48.8)
2	4.5	-172.5;	-251.4	47.7	36.4	48.0	(48.0)

Tabulka č. 5: **VARIANTA A** – výhledový stav - **NOČNÍ DOBA** 2015 - včetně zohlednění odrazu obvodového pláště dle [8]

HLUK+ verze 8.28 profi8		Uživatel: 6010/Ing. Pavel Berka					
T A B U L K A		B O D Ů		V Ý P O Č T U		(N O Č)	
Č.	výška	Souřadnice		L _{Aeq} (dB)		měření	
				doprava	průmysl	celkem	předch.
1	4.5	-91.9;	60.1		7.2	7.2	(7.2)
2	4.5	-172.5;	-251.4		0.7	0.7	(0.7)

Tabulka č. 6: **VARIANTA B** – HLUK ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI - včetně zohlednění odrazu obvodového pláště dle [8]

HLUK+ verze 8.28 profi8		Uživatel: 6010/Ing. Pavel Berka					
T A B U L K A		B O D Ů		V Ý P O Č T U		(D E N)	
Č.	výška	Souřadnice		L _{Aeq} (dB)		měření	
				doprava	průmysl	celkem	předch.
1	4.5	-91.9;	60.1	49.8	63.0	63.2	(63.2)
2	4.5	-172.5;	-251.4	48.2	55.7	56.4	(56.4)

Jak vyplývá z výše uvedených hodnot k překročení hygienických limitů v těchto bodech tedy po realizaci záměru nebude docházet (podrobněji viz hluková studie, příloha č. 3, str. 10 až 12).

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

Sociální a ekonomické důsledky

Záměr počítá s vytvořením 50 nových pracovních míst v administrativní budově a stavebním centru, ve skladu pak 18 skladníků.

Počet dotčených obyvatel

Záměr v míře překračující příslušné limity neovlivňuje žádné obyvatele.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Vlivy na kvalitu ovzduší

Provoz hodnoceného záměru pravděpodobně vyvolá mírný nárůst emisí škodlivin produkovaných spalovacími motory vozidel zajišťujících dopravu zboží a osob.

Pro vyhodnocení imisních dopadů zmíněného nárůstu byl, v rámci zpracování tohoto oznámení, zpracován výpočet dle metodiky SYMOS a vyhodnocoval nárůst imisní zátěže NO₂, PM₁₀, benzenu a BaP v okolí záměru.

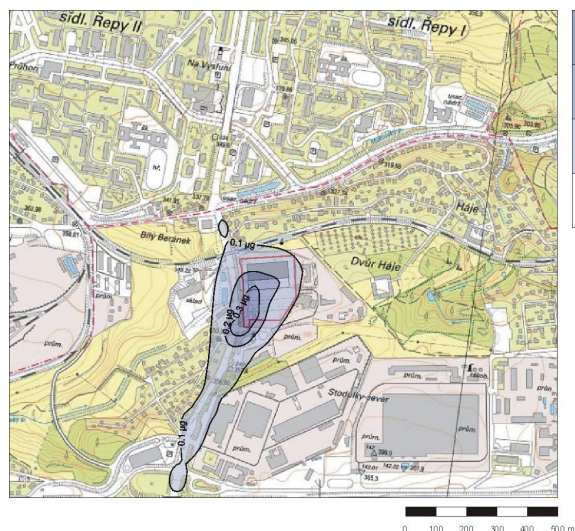
Oxid dusičitý (NO₂)

Z uvedeného výpočtu vychází imisní příspěvek NO₂ u maximálních hodinových koncentrací do 1,5 µg.m⁻³, tedy 0,75% imisního limitu (200 µg.m⁻³). U průměrných ročních koncentrací do 0,3 µg.m⁻³, tedy 0,75% imisního limitu (40 µg.m⁻³). Bude se tedy jednat o nízký nárůst který nevyvolá podstatnější změnu stávající imisní zátěže ani vznik nových nadlimitních stavů v území.

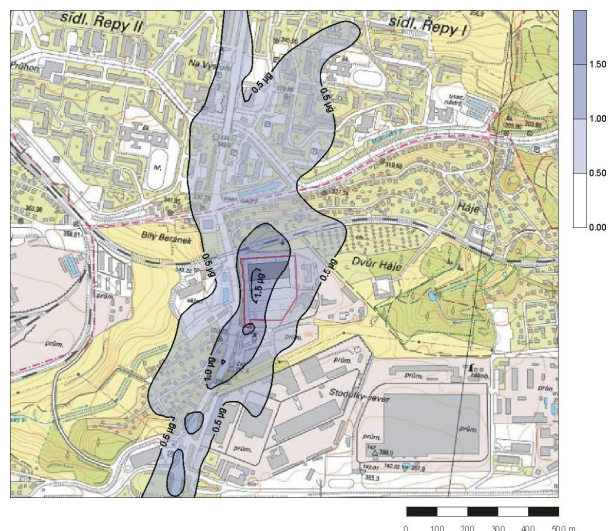
Shrnutí výsledků výpočtu a porovnání se stávajícím stavem je uvedeno v následující tabulce:

	stávající stav dle:		příspěvek záměru	imisní limit
	atlas ŽP (bod 7231)	pětiletí 2010-2014		
roční průměr	21,8 µg.m ⁻³	29 µg.m ⁻³	0,3 µg.m ⁻³	40,0 µg.m ⁻³
hodinové maximum	117,8 µg.m ⁻³	-	1,5 µg.m ⁻³	200,0 µg.m ⁻³

Maxima imisních příspěvků vycházejí v prostoru vlastního areálu. Rozložení imisních příspěvků je zřejmé z následujících obrázků:



průměrné roční koncentrace NO₂



maximální hodinové koncentrace NO₂

Tuhé látky (PM₁₀)

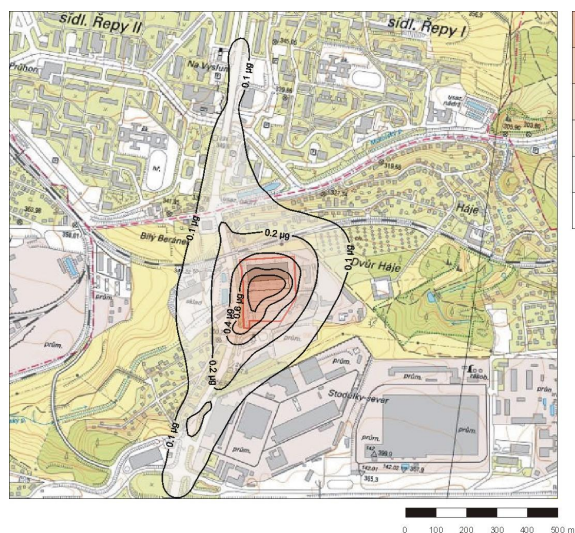
Z uvedeného výpočtu vychází imisní příspěvek PM₁₀ u maximálních 24hodinových koncentrací do 2 µg.m⁻³, tedy 4% imisního limitu (50 µg.m⁻³) s velmi krátkou dobou trvání. Stávající četnost dosažení limitní hodnoty v dotčeném území se tedy prakticky nezmění. U průměrných ročních koncentrací vychází příspěvek v areálu do 0,8 µg.m⁻³ tedy 2% imisního limitu (40 µg.m⁻³). Bude se tedy jednat o velmi nízký nárůst v jehož důsledku, s ohledem na stávající imisní zátěž, nedojde k dosažení či překročení imisního limitu ani ke vzniku nových nadlimitních stavů v území.

Shrnutí výsledků výpočtu a porovnání se stávajícím stavem je uvedeno v následující tabulce:

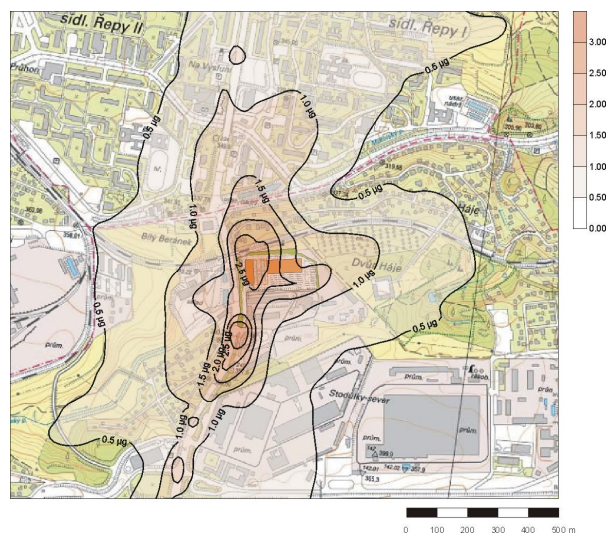
Administrativní a skladovací objekt DEK STAVEBNINY Praha Jeremiášova
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

	stávající stav dle:		příspěvek záměru	imisní limit
	atlas ŽP (bod 7231)	pětiletí 2010-2014		
roční průměr	24,3 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	28,6 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	0,8 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	40,0 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
hodinové maximum) ¹	164,9 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	51,7 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	2,0 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	50,0 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
četnost překr. limitu	5,7 x	-		35 x/rok

Maxima imisních příspěvků vycházejí v prostoru vlastního areálu. Rozložení imisních příspěvků je zřejmé z následujících obrázků:



průměrné roční koncentrace PM₁₀



maximální 24hodinové koncentrace PM₁₀

S ohledem na poměrně nízkou produkci škodlivin a výše presentované výsledky výpočtu neočekáváme významnější ovlivnění kvality ovzduší.

Tuhé látky (PM₁₀) v průběhu výstavby

Z uvedeného výpočtu vychází imisní příspěvek PM₁₀ u maximálních 24hodinových koncentrací mimo vlastní areál do 6 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy 12% imisního limitu (50 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) avšak s velmi krátkou dobou trvání. Stávající četnost dosažení limitní hodnoty v dotčeném území se tedy prakticky nezmění. U průměrných ročních koncentrací vychází příspěvek v areálu do 0,6 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ tedy 1,5% imisního limitu (40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$), mimo areál méně než 0,4 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ tedy pod 1% imisního limitu (40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Bude se tedy jednat o velmi nízký nárůst v jehož důsledku, s ohledem na stávající imisní zátěž, nedojde k dosažení či překročení imisního limitu ani ke vzniku nových nadlimitních stavů v území.

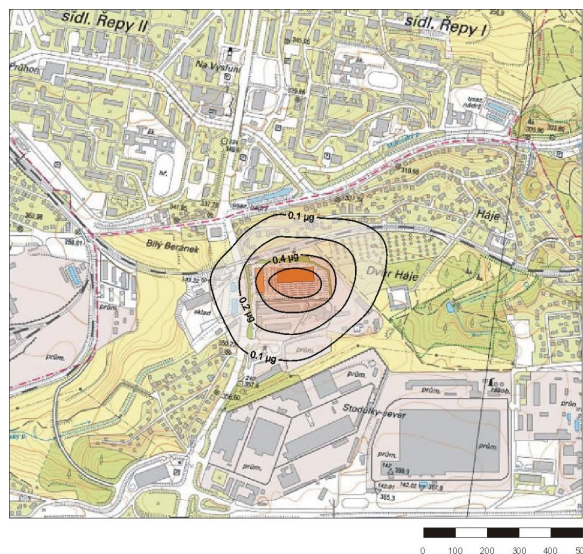
Shrnutí výsledků výpočtu a porovnání se stávajícím stavem je uvedeno v následující tabulce:

	stávající stav dle:		příspěvek výstavby	imisní limit
	atlas ŽP (bod 7231)	pětiletí 2010-2014		
roční průměr	24,3 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	28,6 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	0,6 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	40,0 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
hodinové maximum) ²	164,9 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	51,7 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	6,0 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	50,0 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
četnost překr. limitu	5,7 x	-		35 x/rok

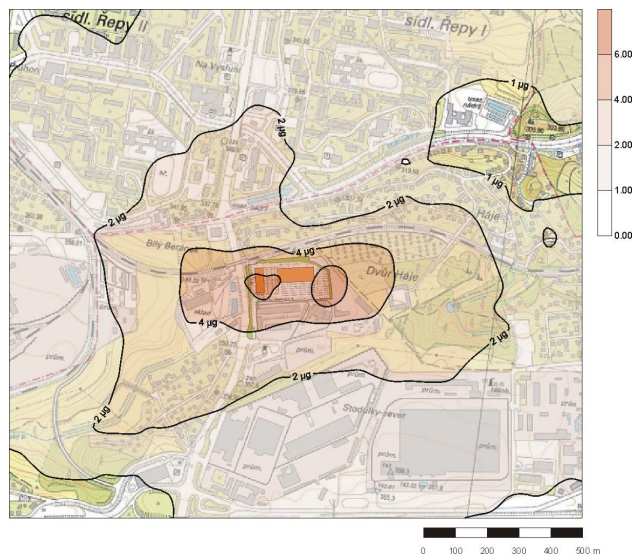
Maxima imisních příspěvků vycházejí v prostoru vlastního areálu. Rozložení imisních příspěvků je zřejmé z následujících obrázků:

¹ u hodnoty za pětiletí je uvedena 36. nejvyšší koncentrace

² u hodnoty za pětiletí je uvedena 36. nejvyšší koncentrace



průměrné roční koncentrace PM₁₀



maximální 24hodinové koncentrace PM₁₀

S ohledem na poměrně nízkou produkci škodlivin, relativně krátkou dobu výstavby (zemních prací) a výše presentované výsledky výpočtu neočekáváme významnější ovlivnění kvality ovzduší.

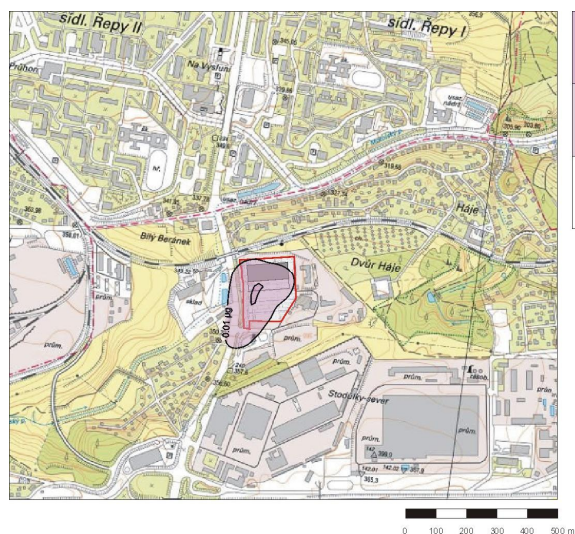
Benzen

Z uvedeného výpočtu vychází imisní příspěvek benzenu u průměrných ročních koncentrací do $0,02 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy 0,4% imisního limitu ($5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Bude se tedy jednat o nízký nárůst který nevyvolá podstatnější změnu stávající imisní zátěže.

Shrnutí výsledků výpočtu a porovnání se stávajícím stavem je uvedeno v následující tabulce:

	stávající stav dle:		příspěvek záměru	imisní limit
	atlas ŽP (bod 7231)	pětiletí 2010-2014		
roční průměr	$0,52 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	$1,3 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	$0,02 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	$5,0 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$

Maxima imisních příspěvků vycházejí v prostoru vlastního areálu. Rozložení imisních příspěvků je zřejmé z následujících obrázků:



průměrné roční koncentrace benzenu

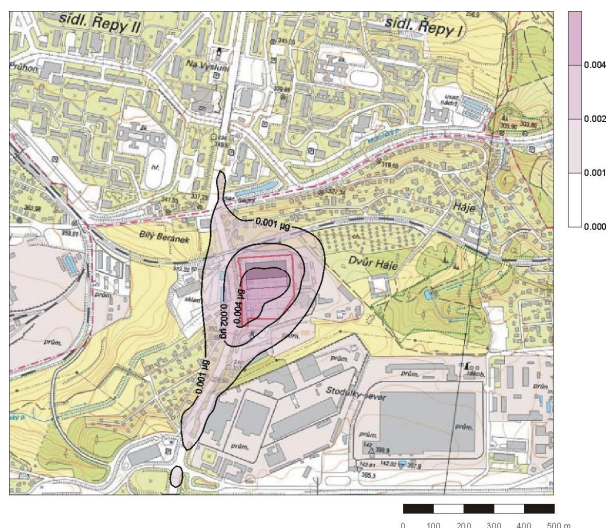
Benzo(a)pyren (BaP)

Průměrné roční koncentrace BaP v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše $0,004 \text{ ng.m}^{-3}$. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty cca 0,4% limitu (1 ng.m^{-3}). Toto výpočtové maximum vychází do jižní části areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

Shrnutí výsledků výpočtu a porovnání se stávajícím stavem je uvedeno v následující tabulce:

	stávající stav dle:		příspěvek záměru	imisní limit
	atlas ŽP (bod 7231)	pětiletí 2010-2014		
roční průměr	-	$1,62 \text{ ng.m}^{-3}$	$0,004 \text{ ng.m}^{-3}$	$1,0 \text{ ng.m}^{-3}$

Maxima imisních příspěvků vycházejí v prostoru vlastního areálu. Rozložení imisních příspěvků je zřejmé z následujících obrázků:



průměrné roční koncentrace BaP

S ohledem na poměrně nízkou produkci škodlivin a výše presentované výsledky výpočtu neočekáváme významnější ovlivnění kvality ovzduší.

Zápach

Hodnocený záměr nebude žádným významnějším zdrojem zápachu.

Vlivy na klima

S ohledem na dispoziční řešení záměru a stávající konfiguraci terénu vylučujeme, že by hodnocený záměr v budoucnu ovlivňoval makroklimatické jevy způsobované sluneční radiací nebo jinak významněji ovlivňoval místní klimatické charakteristiky.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky

V rámci oznámení byla zpracována hluková studie vyhodnocující hlukovou zátěž vyvolanou provozem záměru.

Nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti cca 50 m od okraje areálu (výpočtový bod 1 - dům ul. Pod Viaduktem 77), tento objekt je však částečně odcloněn terénním zlomem u železniční trati č. 122 (Praha - Hostovice - Rudná u Prahy), která je současně významnějším zdrojem hluku (než vlastní areál).

Další obytná zástavba se nachází západně od areálu za ulicí Jeremiášovou, (výpočtový bod 2 - dům ul. Vstavačová 41) tento obytný objekt je vzdálen více jak 170 m:

Tabulka č. 4: VARIANTA A – výhledový stav - DENNÍ DOBA 2015 - včetně zohlednění odrazu obvodového pláště dle [8]

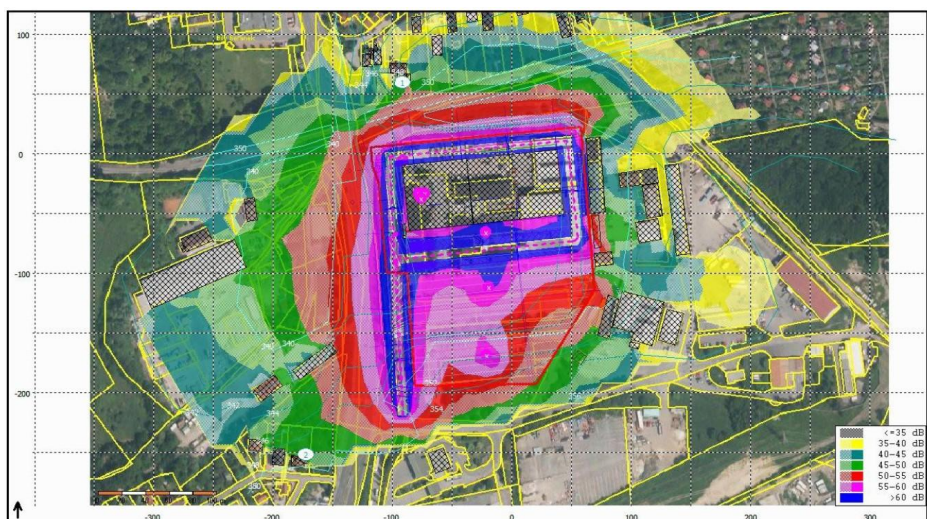
HLUK+ verze 8.28 profi8		Uživatel: 6010/Ing. Pavel Berka					
TABULKA		BODŮ		VÝPOČTU		(DEN)	
Č.	výška	Souřadnice		L _{Aeq} (dB)		měření	
				doprava	průmysl	celkem	předch.
1	4.5	-91.9;	60.1	48.7	30.0	48.8	(48.8)
2	4.5	-172.5;	-251.4	47.7	36.4	48.0	(48.0)

Tabulka č. 5: VARIANTA A – výhledový stav - NOČNÍ DOBA 2015 - včetně zohlednění odrazu obvodového pláště dle [8]

HLUK+ verze 8.28 profi8		Uživatel: 6010/Ing. Pavel Berka					
TABULKA		BODŮ		VÝPOČTU		(NOC)	
Č.	výška	Souřadnice		L _{Aeq} (dB)		měření	
				doprava	průmysl	celkem	předch.
1	4.5	-91.9;	60.1		7.2	7.2	(7.2)
2	4.5	-172.5;	-251.4		0.7	0.7	(0.7)

Záměr bude umístěn uvnitř stávající průmyslové zóny. Významným zdrojem hluku pro venkovní chráněný prostor staveb je především provoz stávající automobilové dopravy na ulici Jeremiášově a dále ostatní provozovny umístěné v průmyslové zóně.

Hluková zátěž provozu areálu v denní době je znázorněna na následujícím obrázku:

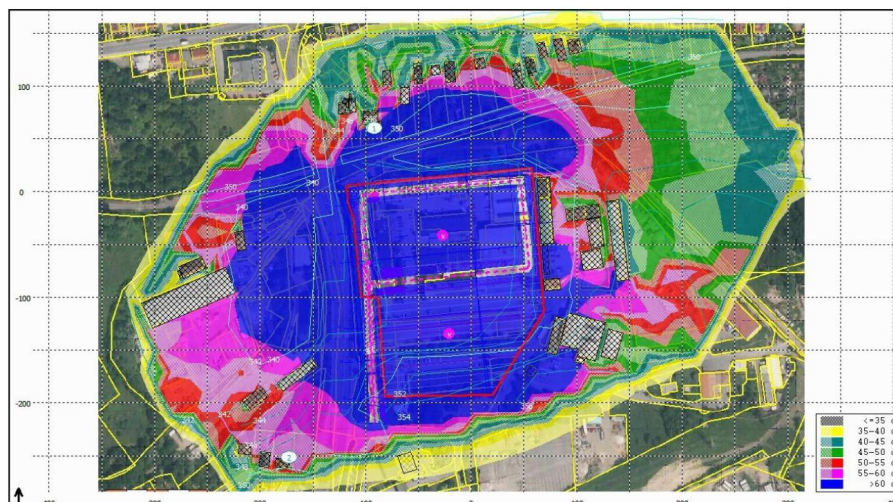


Překročení hygienických limitů se tedy nepředpokládá.

Hluková zátěž provozu areálu v noční době je znázorněna na následujícím obrázku:



Hluková zátěž okolí areálu v průběhu výstavby je znázorněna na následujícím obrázku:



Překročení hygienických limitů v průběhu výstavby se tedy nepředpokládá. Stavební práce s vyšší emisí hluku je navrženo omezit na dobu od 7:00 do 21:00 hod. výstavba areálu nebude prováděna v noční době.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Vlivy na odvodnění území

V rámci realizace záměru se uvažuje s vybudování nového zastřešeného objektu ale také s demolicí stávajících objektů a úprav stávajících zpevněných ploch, v souvislosti s realizací záměru bude využito stávající dešťové kanalizace. Dešťové vody z parkovišť budou do dešťové kanalizace odvedeny přes odlučovač lehkých kapalin.

Areál je v současné době napojen areálovou dešťovou kanalizací do stávající retenční nádrže (západně od ul. Jeremiášovy) v majetku stavebníka. Retenční nádrž je napojena do zatrubněného Motolského potoka.

Nově navržená dešťová bude napojena na stávající přívod dešťové kanalizace do stávající retenční nádrže.

Variantně je uvažováno se zrušením stávající retenční nádrže a vybudování nové retenční nádrže v areálu DEK. Recipientem srážkových vod i nadále zůstane Motolský potok, bude respektován limitní odtok požadovaný správcem toku.

Proto nedojde k podstatnějšímu zvýšení a zrychlení odtoku vody z území oproti stavu před realizací záměru. Nedochozí ani ke zvýšení výparu a povrchového odtoku na úkor vsaku.

Realizace záměru nebude mít významné negativní vlivy na odvodnění zájmového území.

Vliv na kvalitu povrchových vod

V rámci provozu nebudou vypouštěny technologické odpadní vody. Splaškové vody budou vypouštěny do stávající městské kanalizace svedené na ČOV.

Vlivem navrženého záměru tedy nelze předpokládat ovlivnění kvality povrchových vod.

Vlivy na kvalitu podzemní vody

Vliv na kvalitu podzemní vody je nepravděpodobný, v rámci provozu nebudou provozovány žádné technologie, které by byly potenciálním zdrojem znečištění.

Ovlivnění hydrogeologických charakteristik

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik by mohlo potenciálně dojít zejména v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které v dané oblasti mají funkci kolektoru podzemní vody. Žádná z těchto alternativ nepřipadá v úvahu, nelze tedy jakékoliv vlivy na hydrogeologické charakteristiky území předpokládat. Podrobnosti vsakování srážkových vod budou předmětem hydrogeologického posudku zpracovaného jako podklad pro projektovou dokumentaci.

D.I.5. Vlivy na půdu

Záměr je navržen především na pozemcích které nejsou součástí zemědělského půdního fondu (ZPF). Dočasný zábor malého rozsahu mohou vyvolat přeložky inženýrských sítí pokud budou vedeny přes pozemky, které jsou součástí ZPF.

K záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) nedojde.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

V souvislosti se stavbou pro posuzovaný záměr je významnější vliv na horninové prostředí vyloučen. Přírodní zdroje ani zdroje nerostných surovin nebudou záměrem dotčeny. Záměrem nebudou poškozeny geologické ani paleontologické památky

D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Záměr je umístován do prostoru průmyslového areálu, v prostoru posuzovaného záměru se nevyskytují biotopy zvláště chráněných druhů rostlin živočichů, nelze tudíž předpokládat jejich přímé nebo zprostředkované ohrožení.

V území určeném pro realizaci záměru ani v jeho bezprostředním okolí se nenachází funkční prvky územního systému ekologické stability. Záměr nekoliduje s významnými krajinnými prvky, jejichž ochrana je obecně stanovena zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Není rovněž dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek.

Významně negativní vliv na lokality soustavy Natura byl stanoviskem příslušného Krajského úřadu vyloučen (viz příloha tohoto oznámení).

V rámci výstavby se předpokládá odstranění cca 26 stromů (smrky, břízy, 2 vrby a několik ovocných stromů) a 1 menší plochy zeleně (borovice kleč) uvnitř areálu, souvislé plochy zeleně po okrajích areálu budou zachovány, při vjezdu do vlastního areálu se předpokládá vytvoření nové menší plochy zeleně. Sadové úpravy budou podrobněji řešeny v dalším stupni projektové přípravy.

D.I.8. Vlivy na krajinu

Krajina v dotčeném území a jeho okolí je již ovlivněna stávající průmyslovou zástavbou. Vhodné architektonické řešení bude působit spíše pozitivně.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V prostoru záměru se nenachází žádné architektonické a historické památky. Z důvodu jejich absence proto nebudou ovlivněny. Kaple Nalezení Svatého Kříže (barokní stavba z let 1743 až 1754) stojící severně od areálu záměru nebude stavbou ani provozem záměru nijak dotčena.

S ohledem na terénní a stavební činnosti v souvislosti s realizací záměru počítáme s možností archeologického nálezu, v průběhu zemních prací tedy doporučujeme archeologický dohled. V souladu s platnou legislativou je také třeba zásahy do terénu v předstihu oznámit příslušnému Archeologickému ústavu.

D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Areál bude napojen odbočkou z ulice Jeremiášovy, kromě běžných provozních oprav stávající komunikace záměr nevyvolá nároky na realizaci nových nebo úpravu stávajících komunikací ani inženýrských sítí s výjimkou připojení na stávající síť v okolí areálu. Tato napojení budou podrobněji řešena v dalším stupni přípravy záměru.

D.I.11. Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

D.II.

ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Rozsah přímých vlivů je prakticky omezen rozsahem navrženého areálu. Mimo vlastní areál zasahují pouze vlivy vyvolané dopravou zboží a osob. Tyto nepříliš významné dopady jsou podrobně řešené v části věnované ovzduší a hluku.

D.III.

ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

D.IV.

OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolených rozhodnutí.

D.V.

CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Vzhledem ke zkušenostem z jiných obdobných areálů nepředpokládáme výraznější odchylky ve vlivech přesahujících hranice vlastního areálu oproti stavu popsaném v tomto oznámení.

Můžeme tedy konstatovat, že při zpracování se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejného zdraví. Dostupné informace jsou pro účely posouzení vlivů na životní prostředí dostatečné.

Charakter a umístění záměru nedává předpoklady vzniku významných negativních vlivů na životní prostředí nebo veřejné zdraví. Stejně tak území, do kterého je záměr umístován (stávající průmyslová zástavba, podnikatelská činnost v areálu) není mimořádně citlivé na antropogenní zásahy. Z těchto důvodů je v hodnocení možných vlivů na životní prostředí dostatečný prostor na absorbování případných neurčitostí.

ČÁST E

(POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU)

Záměr je řešen v jedné variantě, vyplývající z vlastnictví pozemků, již provedených investic v území, dopravního napojení a potřeb uživatelů areálu.

ČÁST F

(DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE)

F.I.

MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE

Situační, dispoziční a konstrukční řešení záměru je dokladováno v přílohové části tohoto oznámení. Tamtéž je doložena i rozptylová studie a nezbytné doklady.

F.II.

DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Nejsou uvedeny.

ČÁST G

(VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU)

Záměrem investora – "DEKINVEST, Uzavřený investiční fond, a.s." je výstavba nového areálu pro prodej stavebnin v prostoru stávající průmyslové zóny při ulici Jeremiášově v Praze - Stodůlkách.

Areál bude tvořen administrativní budovou, skladovou halou a venkovními skladovými plochami. Součástí areálu bude parkoviště pro osobní vozidla, dodávky a několik nákladních vozidel.

V současné době je předmětný areál využíván pro různé komerční aktivity obchodního charakteru případně k jiným podnikatelským účelům.

V souvislosti se záměrem se nepředpokládá podstatnější nárůst automobilové dopravy na ul. Jeremiášově.

V souvislosti se záměrem se uvažuje se zřízením až 68 nových pracovních míst.

Z hlediska možných vlivů na životní prostředí mimo areál dojde k relativně malé změně množství stávajících emisí škodlivin do ovzduší, vliv na celkovou kvalitu ovzduší tak nebude významný. Rozptylová studie zpracovaná v rámci tohoto oznámení vyhodnotila vliv na stávající kvalitu ovzduší jako nevýznamný.

Záměr významnějším způsobem nezmění stávající zdroje hluku.

V areálu nebudou skladovány látky, které by znamenaly významné riziko pro životní prostředí či lidské zdraví.

Celkově se tedy nebude jednat o významné negativní ovlivnění stávajícího stavu životního prostředí.

ČÁST H

(PŘÍLOHY)

Přílohy jsou zařazeny za hlavním textem tohoto oznámení.

Seznam příloh:

Příloha 1 Celková situace areálu

Příloha 2 Rozptylová studie

Příloha 3 Hluková studie

Příloha 4 Doklady:

- vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územního plánu
- stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.

KONEC HLAVNÍHO TEXTU OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení, podpis zpracovatele oznámení a seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení se nachází v jeho úvodní části.



Bucek s.r.o.



Administrativní a skladovací objekt DEK STAVEBNINY Praha Jeremiášova

ROZPTYLOVÁ STUDIE

Zpracováno dle zákona č. 201/2012 Sb., o ovzduší, v platném znění, přílohy č. 15
k vyhlášce k vyhlášce č. 415/2012 Sb. a metodiky SYMOS 97

Zpracoval: ing. Pavel Cetl

Brno, říjen 2015



Obsah

OBSAH	3
1. ÚVOD	4
2. POPIS METODIKY	4
3. VSTUPNÍ ÚDAJE	7
3.1. ÚDAJE O ZDROJÍCH	7
3.2. METEOROLOGICKÉ PODKLADY	7
3.3. ÚDAJE O TOPOGRAFICKÉM ROZLOŽENÍ REFERENČNÍCH BODŮ	7
3.4. ÚDAJE O IMISNÍCH LIMITECH A PŘÍPUSTNÝCH KONCENTRACÍCH ZNEČIŠŤUJÍCÍCH LÁTEK	8
4. VÝSLEDKY VÝPOČTU.....	9
4.1. PŘÍSPĚVEK NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU KE STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽI NO ₂	9
4.2. PŘÍSPĚVEK NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU KE STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽI PM ₁₀	10
4.3. PŘÍSPĚVEK NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU KE STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽI BENZENU	11
4.4. PŘÍSPĚVEK NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU KE STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽI BAP	12
4.5. PŘÍSPĚVEK NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU KE STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽI VE VYBRANÝCH BODECH	12
4.6. PŘÍSPĚVEK VÝSTAVBY ZÁMĚRU KE STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽI PM ₁₀	13
5. STÁVAJÍCÍ A CELKOVÁ ÚROVEŇ IMISNÍ ZÁTĚŽE ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ.....	14
6. KOMPENZAČNÍ OPATŘENÍ	19
7. ZÁVĚRY	19
8. PŘÍLOHY.....	20
8.1. GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ POLOHY VÝPOČTOVÝCH BODŮ	20
8.2. VÝPOČTOVÉ BODY MIMO PRAVIDELNOU SÍŤ	21
8.3. PŘÍSPĚVEK PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO ₂	22
8.4. PŘÍSPĚVEK MAXIMÁLNÍ HODINOVÉ KONCENTRACE NO ₂	23
8.5. PŘÍSPĚVEK PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE PM ₁₀	24
8.6. PŘÍSPĚVEK MAXIMÁLNÍ DENNÍ KONCENTRACE PM ₁₀	25
8.7. PŘÍSPĚVEK PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE BENZENU	26
8.8. PŘÍSPĚVEK PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE BAP	27

1. Úvod

Tato rozptylová studie byla zpracována na základě objednávky fy. DEKINVEST, Uzavřený investiční fond, a.s. Rozptylová studie vyhodnocuje imisní zátěž vyvolanou provozem záměru "**Administrativní a skladovací objekt DEK STAVEBNINY Praha Jeremiášova**" a byla vytvořena jako příloha oznámení záměru ve smyslu §6 zákona 100/2001 Sb.. Výsledkem výpočtu je příspěvek ke stávající imisní zátěži hodnoceného území. Výpočtově byla hodnocena imisní zátěž tuhými látkami (PM₁₀), oxidem dusičitým (NO₂), benzenem a benzo(a)pyrenem.

Jako zdrojová data pro výpočet byly použity hodnoty předané projektantem stavby a údaje Českého hydrometeorologického ústavu Praha (ČHMÚ).

Pro výpočet byl použit počítačový program SYMOS 97p, verze 2003 vytvořený společností IDEA-ENVI s.r.o. podle metodiky SYMOS 97 vydané ČHMÚ Praha v roce 1998 a její aktualizace dle platné legislativy. Rozptylová studie je zpracována dle zákona č. 201/2012 Sb., o ovzduší, v platném znění, přílohy č. 15. k vyhlášce k vyhlášce č. 415/2012 Sb.

2. Popis metodiky

Metodika SYMOS 97 pro výpočet znečištění ovzduší vychází z nejnovějších dostupných poznatků získaných domácím i zahraničním výzkumem, navazuje na dříve používanou metodiku (Metodika výpočtu znečištění ovzduší pro stanovení a kontrolu technických parametrů zdrojů) vydanou Ministerstvem lesního a vodního hospodářství ČR v roce 1979 a podstatným způsobem ji rozšiřuje.

Metodika SYMOS 97 umožňuje:

- výpočet znečištění ovzduší plynými látkami a prachem z bodových, liniových a plošných zdrojů
- výpočet znečištění od většího počtu zdrojů
- stanovit charakteristiky znečištění v husté geometrické síti referenčních bodů a připravit tímto způsobem podklady pro názorné kartografické zpracování výsledků výpočtů
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztažené ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle klasifikace Bubníka a Koldovského
- odhad koncentrace znečišťujících látek při bezvětří a pod inverzní vrstvou ve složitém terénu

Pro každý referenční bod umožňuje metodika výpočet těchto základních charakteristik znečištění ovzduší:

- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytnout ve všech třídách rychlosti větru a stability ovzduší
- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídu stability a rychlost větru
- roční průměrné koncentrace
- dobu trvání koncentrací převyšujících určité, předem zadané, hodnoty (např. imisní limity)

Jako doplňkové charakteristiky je podle metodiky možno:

- stanovit výšku komína s ohledem na splnění imisních limitů
- stanovit podíl zdrojů znečištění ovzduší na celkovém znečištění do vzdálenosti 100 km od zdrojů
- stanovit doby překročení zvolených koncentrací pro zdroj se sezónně proměnnou emisí
- vypočítat spad prachu
- vyhodnotit rozptyl exhalací vypouštěných chladícími věžemi

Programové vybavení

Pro vlastní provedení výpočtu byl použit počítačový program firmy IDEA-ENVI. Program vychází z výše zmíněné metodiky SYMOS'97.

Hodnoty vypočtených koncentrací v referenčním bodě závisejí mimo jiné na tvaru terénu mezi zdrojem a referenčním bodem. Pro výpočet vstupuje terén formou matice hodnot výškopisu v požadované oblasti o libovolné velikosti buňky.



Do výpočtu může být zahrnut vliv převýšení v malých vzdálenostech, protože v řadě případů je nutné vypočítat znečištění i v malých vzdálenostech od komína, kdy ještě vlečka nedosahuje své maximální výšky. V metodice je zahrnut tvar křivky, po které stoupají exhalace, a tedy počítat koncentrace i ve velmi malé vzdálenosti od zdroje. Vyskytuje-li se několik komínů blízko sebe tak, že se jejich kouřové vlečky mohou vzájemně ovlivňovat, celkové převýšení vleček vzrůstá. Ve výpočtovém modelu jsou zahrnuty vztahy, kterým se toto zvýšení vypočte.

V programu je zahrnuto i zeslabení vlivu nízkých zdrojů na znečištění ovzduší na horách, protože v atmosféře existují zadržující vrstvy, nad které se znečištění z nízkých zdrojů nemůže dostat. Model obsahuje vztahy vyjadřující statistickou četnost výskytu horní hranice inverze, které jsou odvozeny z aerologických měření teplotního zvrstvení ovzduší a hladinou 850 hPa na meteorologické stanici Praha-Libuš.

Pro výpočet ročních průměrů se pro každý zdroj udává také relativní roční využití maximálního výkonu.

V případě, kdy mezi zdrojem a referenčním bodem je terén zvýšený se předpokládá, že kouřová vlečka vystupuje podél svahů vzhůru a použije se korekce efektivní výšky komínu.

Fyzikální a chemické procesy

Znečišťující látky se v atmosféře podrobují různým procesům, jejichž přičiněním jsou z atmosféry odstraňovány. Jedná se buď o chemické nebo fyzikální procesy. Fyzikální procesy se dále dělí na mokrou a suchou depozici, podle způsobu jakým jsou příměsi odstraňovány.

- Suchá depozice: je zachytávání plynné nebo pevné látky na zemském povrchu.
- Mokrý depozice: je vychytávání těchto látek padajícími srážkami.

Kategorie znečišťujících látek

Model uvažuje průměrnou dobu setrvání látky v atmosféře, kterou je možno stanovit pro řadu látek. Pro první přiblížení se látky dělí do tří kategorií a výsledná koncentrace se vypočítá zahrnutím korekce na depozici a transformaci podle daných vztahů pro danou kategorii znečišťující látky. Jednotlivé znečišťující látky jsou rozděleny do kategorií podle průměrné doby setrvání v atmosféře.

- Kat. I - 20 hodin
- Kat. II - 6 dní
- Kat. III - 2 roky

Výpočet průměrných ročních koncentrací

Pro výpočet průměrných ročních koncentrací je nutné zkonstruovat podrobnou větrnou růžici, tj. stanovit četnosti výskytu směru větru pro každý azimut od 0° do 359° při všech třídách stability a třídách rychlosti větru. Vstupní větrná růžice obsahuje relativní četnosti v procentech pro 8 základních směrů větru a četnosti bezvětří ve všech třídách stability.

Program umožňuje provádět výpočty nejen po 1° (předvolená hodnota), ale i v rozsahu od 0.5° do 5°.

Klimatické vstupní údaje

Klimatické vstupní údaje se obvykle týkají období jednoho roku. Pozornost je třeba věnovat tomu, zda jsou údaje z té které meteorologické nebo klimatické stanice reprezentativní pro dané místo výpočtu. Posouzení této reprezentativnosti je však záležitost značně komplikovaná, závisí nejen na topografii terénu a vzdálenosti stanice od místa výpočtu, ale i na typu klimatických údajů.

Jako nejdůležitější klimatický vstupní údaj se zadává větrná růžice rozlišená podle rychlosti větru a teplotní stability atmosféry.

Rychlost větru

se dělí do tří tříd rychlosti:

- slabý vítr 1.7 m/s
- střední vítr 5 m/s



- silný vítr 11 m/s

Poznámka: Rychlostí větru se rozumí rychlost zjišťovaná ve standardní meteorologické výšce 10 m nad zemí.

Teplotní stabilita atmosféry

její mírou je vertikální teplotní gradient popisující její teplotní zvrstvení. Stabilitní klasifikace obsahuje pět tříd stability ovzduší:

- superstabilní - silné inverze, velmi špatné podmínky rozptylu
- stabilní - běžné inverze, špatné podmínky rozptylu
- izotermní - slabé inverze, izotermie nebo malý kladný teplotní gradient často se vyskytující mírně zhoršené rozptylové podmínky
- normální - indiferentní teplotní zvrstvení, běžný případ dobrých rozptylových podmínek
- labilní - labilní teplotní zvrstvení, rychlý rozptyl znečišťujících látek.

Ne všechny třídy stability atmosféry se vyskytují za všech rychlostí větru. V praxi dochází k výskytu 11 kombinací tříd stability a tříd rychlosti větru. Větrná růžice, která je vstupem pro výpočet znečištění ovzduší, tedy obsahuje relativní četnosti směru větru z 8 základních směrů pro těchto 11 různých rozptylových podmínek a kromě toho četnost bezvětří pro každou třídu stability atmosféry.



3. Vstupní údaje

3.1. Údaje o zdrojích

Výpočet byl proveden pro následující zdroje:

- automobilová doprava obsluhující záměr včetně pojezdů v areálu.

Emise z vytápění

Ve výpočtu nejsou uvažovány emise z vytápění objektů - areál je vytápěn pomocí tepelných čerpadel odebírajících teplo z hlubinných vrtů.

Emise z dopravy

Pro výpočet imisní zátěže z dopravy byly uvažovány následující intenzity dopravy (příjezdů za 24 hodin):

osobní	dodávky	těžké nákladní
100	160	25

Pro manipulace se zbožím byl uvažován současný pojezd 2 vysokozdvíhových vozíků.

Emisní faktory

Pro výpočet emisí z autodopravy byly využity emisní faktory získané programem MEFA 13, uvažovaná emisní úroveň 2014:

	pro rychlost 10 km/h			pro rychlost 50 km/h			pro rychlost 80 km/h		
	OA	LN	TN	OA	LN	TN	OA	LN	TN
NO _x	0.6276	2.1809	4.3430	0.3989	1.1656	3.2726	0.1898	0.5692	1.4084
PM ₁₀	0.0595	0.2132	0.4741	0.0397	0.1147	0.2379	0.0202	0.0665	0.0933
benzen	0.0059	0.0053	0.0301	0.0029	0.0025	0.0142	0.0018	0.0013	0.0178
BaP	0.0059	0.0129	0.0149	0.0054	0.0113	0.0132	0.0051	0.0119	0.0142

Pro výpočet emisí škodlivin ze spalování zemního plynu byly použity emisní faktory dle sdělení MŽP k vyhlášce 415/2012 Sb.

3.2. Meteorologické podklady

Pro výpočet byl využit odborný odhad větrné růžice, zpracovanou ČHMÚ Praha. Souhrn použité větrné růžice je uveden v následující tabulce:

N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	calm
9.10	14.60	10.00	10.90	11.59	7.20	12.09	15.90	8.62

3.3. Údaje o topografickém rozložení referenčních bodů

Pro výpočet imisní zátěže byla vytvořena pravidelná síť referenčních bodů o rozměrech 1800x1600 m s krokem sítě 50 m, orientovaní rovnoběžně se souřadnou sítí JTSK.

Dále byl výpočet proveden pro 3 vybrané výpočtové body umístěné do prostoru oken v nejvyšším podlaží obytných budov v okolí záměru.

objekt číslo	popis
RB 1	dům č.p. 610
RB 2	dům č.p. 74
RB 3	dům č.p. 596
RB 4	dům č.p. 498
RB 5	dům č.p. 534

Rozmístění jednotlivých bodů je zřejmé z grafické přílohy této studie. Pro všechny referenční body byl výpočtovým programem SYMOS vygenerován výškopis.



3.4. Údaje o imisních limitech a přípustných koncentracích znečišťujících látek

Pro vyhodnocení výsledků výpočtu byly použity imisní limity uvedené v příloze č.1 k zákonu 201/2012 Sb.:

znečišťující látka	doba průměrování	imisní limit	přípustná četnost překročení za kalendářní rok
oxid dusičitý (NO₂)	1 hodina	200 µg.m⁻³	18
	1 rok	40 µg.m⁻³	-
tuhé látky frakce PM₁₀	24 hodin	50 µg.m⁻³	35
	1 rok	40 µg.m⁻³	-
benzen	1 rok	5 µg.m⁻³	-
benzo(a)pyren (BaP)	1 rok	1 µg.m⁻³	-

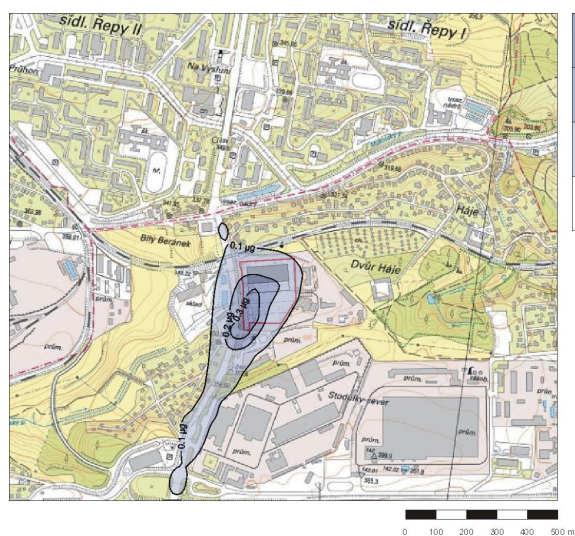
4. Výsledky výpočtu

4.1. Příspěvek navrhovaného záměru ke stávající imisní zátěži NO₂

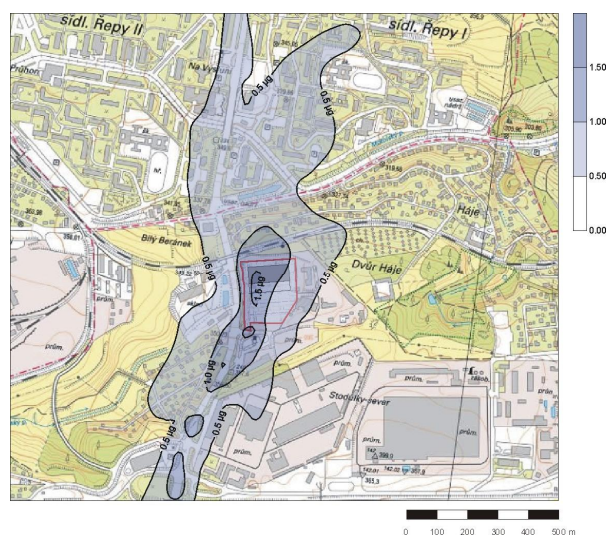
Průměrné roční koncentrace NO₂ v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaných záměrů, dosahuje nejvýše 0,3 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Toto výpočtové maximum vychází do prostoru areálu. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o nízké hodnoty do 0,75 % limitu (40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Maximální hodinové koncentrace NO₂, vyvolané provozem navrhovaných záměrů z výpočtu vycházejí ve výši do 1,5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do 0,75 % imisního limitu (200 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru severozápadní a jihozápadní části areálu (u parkoviště a vjezdu). V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace NO₂



maximální hodinové koncentrace NO₂

Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy této studie.

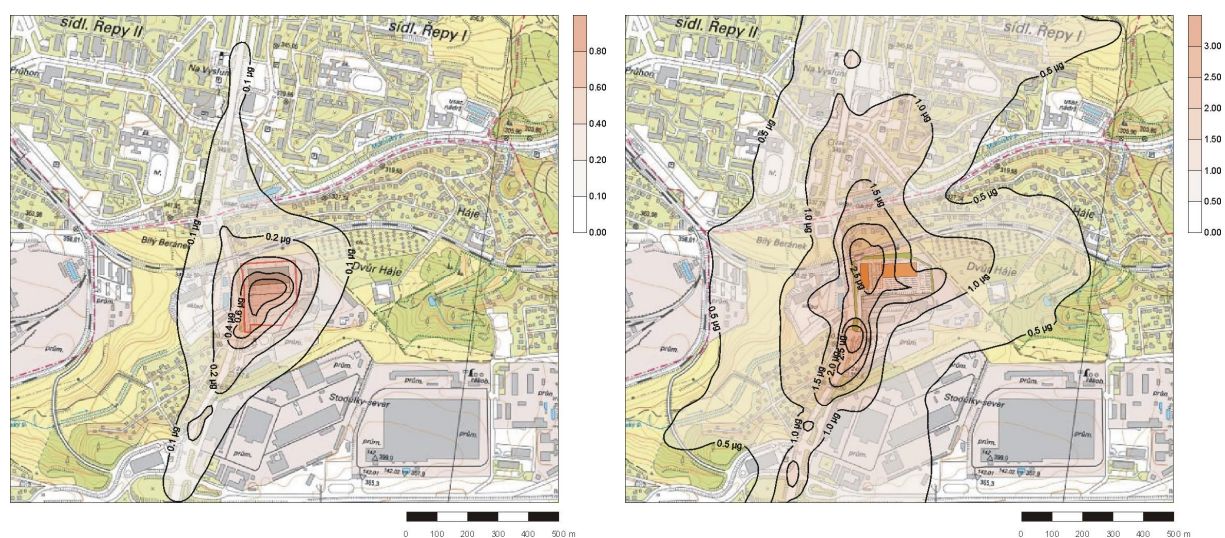
4.2. Příspěvek navrhovaného záměru ke stávající imisní zátěži PM_{10}

Průměrné roční koncentrace PM_{10} v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaných záměrů, dosahuje nejvýše $0,8 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 2% limitu ($40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru vlastního areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot nižších - mimo areál do $0,4 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Průměrné denní koncentrace PM_{10} , vyvolané provozem navrhovaných záměrů z výpočtu vycházejí ve výši do $3 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy 6 % imisního limitu ($50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru areálu a vjezdu do něj. Doby trvání maximální koncentrace jsou relativně krátké. Významnější ovlivnění stávající četnosti dosažení imisního limitu tedy nepředpokládáme.

V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace PM_{10}

maximální 24hodinové koncentrace PM_{10}

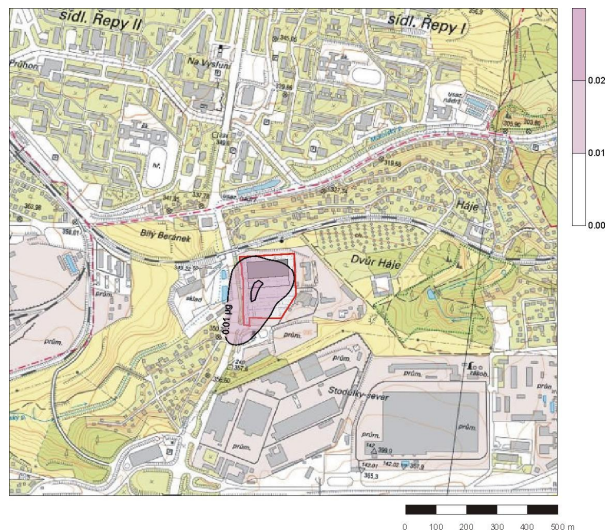
Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy této studie.

4.3. Příspěvek navrhovaného záměru ke stávající imisní zátěži benzenu

Průměrné roční koncentrace benzenu v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše $0,02 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 0,4% limitu ($5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru nakládací zóny v areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Orientační grafické znázornění je uvedeni na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace benzenu

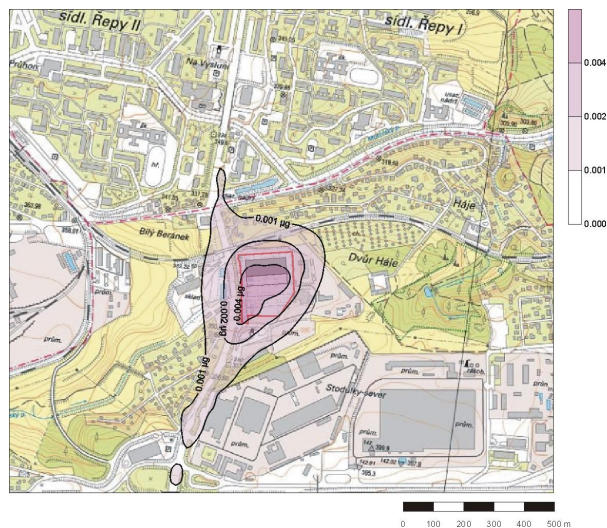
Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy této studie.

4.4. Příspěvek navrhovaného záměru ke stávající imisní zátěži BaP

Průměrné roční koncentrace BaP v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše $0,004 \text{ ng.m}^{-3}$. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty cca 0,4% limitu (1 ng.m^{-3}). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace BaP

Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy této studie.

4.5. Příspěvek navrhovaného záměru ke stávající imisní zátěži ve vybraných bodech

Nárůst koncentrace ve vyhodnocovaných bodech je uveden v následující tabulce:

objekt	NO ₂		PM ₁₀		benzen	BaP
	roční průměr	hodinové maximum	roční průměr	24hodinové maximum	roční průměr	roční průměr
c.p. 610	0.133	0.9	0.244	1.5	0.007	0.0015
c.p. 74	0.030	0.3	0.063	0.8	0.001	0.0004
c.p. 596	0.040	0.5	0.096	1.0	0.002	0.0006
c.p. 498	0.091	1.2	0.230	2.1	0.006	0.0015
c.p. 534	0.075	0.4	0.166	1.3	0.004	0.0010
limit	40,00	200,0	40,000	50,00	5,00	1,00
	($\mu\text{g.m}^{-3}$)	($\mu\text{g.m}^{-3}$)	($\mu\text{g.m}^{-3}$)	($\mu\text{g.m}^{-3}$)	($\mu\text{g.m}^{-3}$)	(ng.m^{-3})

Nejvyšší příspěvek průměrných ročních koncentrací vychází v prostoru domu č.p. 610 (vyznačeno tučně) nejvyšší příspěvek krátkodobých (denních a hodinových) maxim vychází v prostoru domu č.p. 498. S ohledem na předpokládanou úroveň stávající imisní zátěže (viz kap. 5) tedy v součtu se stávající imisní zátěží neočekáváme dosažení hodnot imisního limitu či vznik nových nadlimitních stavů v prostoru s obytnou zástavbou.

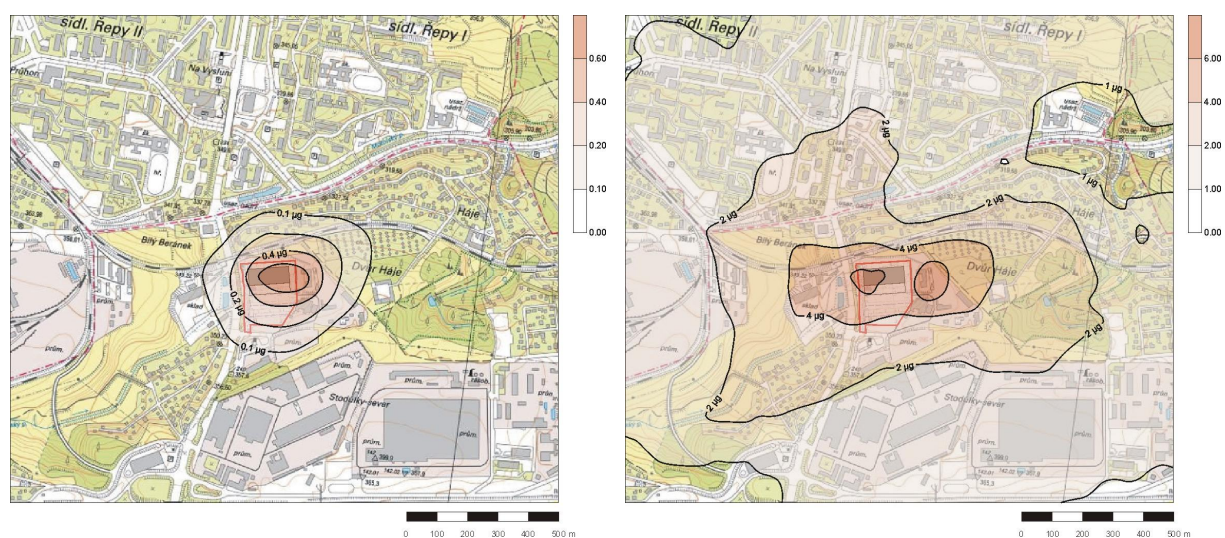
4.6. Příspěvek výstavby záměru ke stávající imisní zátěži PM₁₀

Průměrné roční koncentrace PM₁₀ v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaných záměrů, dosahuje nejvýše 0,6 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 1,5% limitu (40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru vjezdu do areálu. Mimo areál bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot pod 0,4 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ tedy pod 1% imisního limitu (40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Průměrné denní koncentrace PM₁₀, vyvolané provozem navrhovaných záměrů z výpočtu vycházejí ve výši do 6 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy 12 % imisního limitu (50 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru areálu. Doby trvání maximální koncentrace jsou relativně krátké. S ohledem na relativně krátkou dobu výstavby (zemních prací) tedy významnější ovlivnění stávající četnosti dosažení imisního limitu nepředpokládáme.

V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace PM₁₀

maximální 24hodinové koncentrace PM₁₀

Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy této studie.

Nárůst koncentrace ve vyhodnocovaných bodech je uveden v následující tabulce:

objekt	PM ₁₀	
	roční průměr	24hodinové maximum
c.p. 610	0.080	3.3
c.p. 74	0.076	4.0
c.p. 596	0.115	2.4
c.p. 498	0.176	3.9
c.p. 534	0.102	4.4
limit	40,000	50,00
	($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)

Nejvyšší příspěvek vychází v prostoru domu č.p. 498, resp. č.p. 534 (vyznačeno tučně). S ohledem na předpokládanou úroveň stávající imisní zátěže (viz kap. 5) tedy v součtu se stávající imisní zátěží neočekáváme dosažení či překročení hodnot imisního limitu v prostoru s obytnou zástavbou.

5. Stávající a celková úroveň imisní zátěže zájmového území

Nejbližší stanice¹ imisního monitoringu je stanice ČHMÚ č. 1520 Praha5-Stodůlky, která se nachází ve vzdálenosti cca 2,1 km jihovýchodním směrem. Dále je možno ještě využít údaje ze stanice ZÚ č. 629 Praha 5 - Řeporyje, vzdálená od lokality záměru 3,2 km jihozápadním směrem, nebo stanice č. 1459 Praha 5 - Smíchov, vzdálená od lokality záměru 6,4 km východním směrem, ale tyto stanice jsou již ve větší vzdálenosti než je jejich uváděná reprezentativnost.

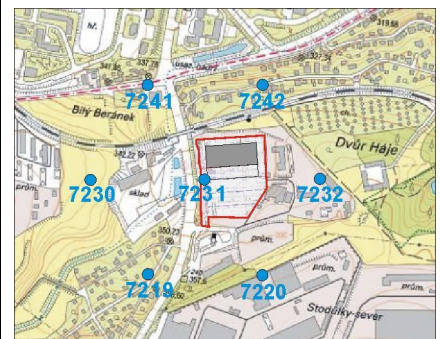
Oxid dusičitý (NO₂)

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO Lokalita	Typ měřicího programu Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty				
			Max. 19	50% Kv	VoL	50% Kv	Max.	95% Kv	50% Kv	X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N		
			Datum	Datum	VoM	98% Kv	Datum	98% Kv	C1q.	C2q.	C3q.	C4q.	XG	SG	dv			
ARERK	ZÚ Ústí nL (629) Praha 5-Řeporyje	Kombinované měření TLAM	~	~	~	~	77,0	~	40,0	28,0	29,6	30,4	26,1	28,8	28,7	6,57	359	
ASMI	ČHMÚ (1459) Praha 5-Smíchov	Automatizovaný měřicí program CHLM	176,4	137,9	0	36,3	90,7	~	71,2	40,6	52,4	38,6	38,3	35,8	41,3	16,75	357	
			31.03.	29.08.	0	106,5	20.03.	~	77,8	90	84	91	92	37,5	1,59	6		
ASVOK	ZÚ Ústí nL (437) Praha 5-Svorností	Kombinované měření TLAM	~	~	~	~	~	~	~	~	~	41,1	31,2	32,4	39,2	35,7	11,00	246
			~	~	~	~	~	~	~	~	~	60	61	66	59	~	1,32	4

V roce 2014 byla **průměrná roční koncentrace NO₂** na stanici Řeporyje 28,7 μg.m⁻³, což činí cca 72% imisního limitu (LV_r=40 μg.m⁻³). Stávající hodnoty tedy nepřesahují hranici platného imisního limitu.

Maximální hodinové koncentrace NO₂ tato stanice (Řeporyje) neuvádí, nejvyšší průměrná denní koncentrace dosáhla hodnoty 77,0 μg.m⁻³ což činí cca 39% imisního limitu pro maximální hodinové koncentrace (LV_{1h}=200 μg.m⁻³). Předpokládáme tedy, že imisní limit této škodliviny je dodržován.

Pro podrobnější popis stávající imisní situace uvádíme údaje publikované na webových stránkách <http://mpp.praha.eu> (μg.m⁻³):

	číslo bodu	roční průměr	hodinové maximum
	7230	21.8	139.4
7219	22.1	142.8	
7232	21.7	120.7	
7231	21.8	117.8	
7220	21.8	182.8	
7341	22.8	159.5	
7342	22.3	122.7	
limit	40.0	200.0	

Dle výše uvedených koncentrací ve vybraných bodech je v prostoru navrženého záměru stávající imisní zátěž u průměrných ročních koncentrací NO₂ do 23 μg.m⁻³ což činí cca 58% imisního limitu (LV_r=40 μg.m⁻³). Maximální hodinové koncentrace jsou zde do 183 μg.m⁻³ což činí cca 91% imisního limitu (LV_{1h}=200 μg.m⁻³).

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2010 až 2014 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace NO₂:

27,4	30,5	27,1	27,6
26,2	29	26,1	28,3
25	26,4	27,1	26,1

Praha 13

¹ Nejbližší stanice jejíž uváděná reprezentativnost zahrnuje i hodnocené území

V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž oxidu dusičitého průměrné roční koncentrace do $29 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy asi 73% limitu ($LV_r=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Příspěvek **průměrné roční koncentrace** NO_2 vyvolaný hodnoceným záměrem v zájmovém území dosahuje hodnoty do $0,3 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, příspěvek **maximální hodinové koncentrace** se očekává do $1,5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Nejvyšší příspěvky vychází do prostoru vjezdu do vlastního areálu. Ve větší vzdálenosti od areálu hodnota příspěvků klesá.

Shrnutí výsledků výpočtu a porovnání se stávajícím stavem je uvedeno v následující tabulce:

	stávající stav dle:		příspěvek záměru	imisní limit
	atlas ŽP (bod 7231)	pětiletí 2010-2014		
roční průměr	$21,8 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	$29 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	$0,3 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	$40,0 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
hodinové maximum	$117,8 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	-	$1,5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	$200,0 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$

Imisní příspěvky vyvolané provozem hodnoceného záměru jsou tedy poměrně nízké. Vzhledem k výše uváděným hodnotám stávající imisní zátěže tedy konstatujeme, že provoz významným způsobem neovlivňuje kvalitu ovzduší ve svém okolí a nezpůsobuje navýšení imisní zátěže nad hodnotu imisního limitu.

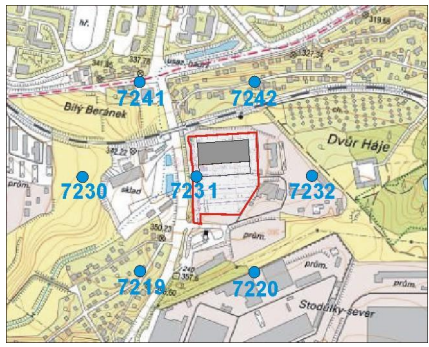
Tuhé látky - PM_{10}

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO Lokalita	Typ měřicího programu Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
			Max. Datum	95% Kv 99.9% Kv	50% Kv 98% Kv	Max. Datum	36 MV Datum	VoL VoM	50% Kv 98% Kv	X1q. C1q.	X2q. C2q.	X3q. C3q.	X4q. C4q.	X XG	S SG	N dv	
ARERK	ZÚ Ústí nL (629) Praha 5-Reporyje	Kombinované měření GRV	~	~	~	~	130,0	50,0	33	27,0	43,2	27,5	25,0	26,7	30,7	16,14	356
			~	~	~	~	25.01.	02.04.	33	76,0	90	91	83	92	27,1	1,64	9
ASMA	ČHMÚ (1459) Praha 5-Smíchov	Automatizovaný měřicí program RADIO	197,0	~	70,0	27,0	77,9	52,2	43	27,7	40,1	25,9	25,5	33,4	31,2	14,19	360
			01.01.	~	01.01.	83,0	09.03.	26.02.	43	67,1	89	90	92	89	28,1	1,58	2
ASTOA	ČHMÚ (1520) Praha 5-Stodůlky	Automatizovaný měřicí program RADIO	312,0	~	60,0	22,0	74,3	46,8	26	22,0	33,6	22,3	20,9	27,5	26,2	13,62	365
			01.01.	~	01.01.	74,0	28.01.	10.06.	26	64,4	90	91	92	92	23,0	1,64	0
ASVOK	ZÚ Ústí nL (437) Praha 5-Svornosti	Kombinované měření GRV	~	~	~	~	~	~	~	~	43,6	33,4	34,6	32,7	36,3	13,49	250
			~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	63	62	66	59	~

V roce 2014 byla **průměrná roční koncentrace** PM_{10} na stanici Stodůlky $26,2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, což činí 66% imisního limitu ($40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Stávající hodnoty tedy nepřesahují hranici platného imisního limitu.

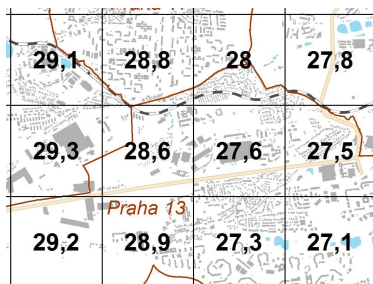
Maximální denní koncentrace PM_{10} na této stanici (Stodůlky) dosáhla $74,3 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ což je nad hodnotou imisního limitu ($LV_{24h}=50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$), četnost překročení limitní hodnoty zde byla 26 případů, tedy méně než limitem tolerovaná četnost (35 případů za rok).

Pro podrobnější popis stávající imisní situace uvádíme údaje publikované na webových stránkách <http://mpp.praha.eu> ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$):

	číslo bodu	roční průměr	denní průměr	četnost dosažení limitu
	7230	23.9	174.8	5.5
	7219	24.3	167.7	5.8
	7232	23.9	177.2	5.5
	7231	24.3	164.9	5.8
	7220	24.5	168.1	6.0
	7341	24.1	170.7	5.8
	7342	23.8	163.8	5.5
	limit	40.0	50.0	35.0

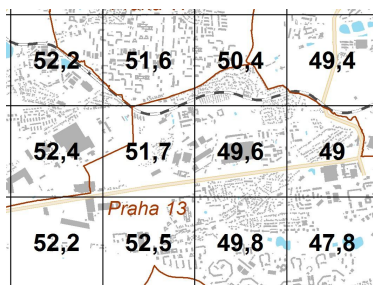
Dle výše uvedených koncentrací ve vybraných bodech je v prostoru navrhovaného záměru stávající imisní zátěž u průměrných ročních koncentrací PM_{10} do $24,5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ což činí cca 61% imisního limitu ($LV_r=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Maximální denní koncentrace jsou zde do $177 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy v nadlimitní koncentraci, četnost dosažení limit je však pouze do 6 případů za rok, tedy méně než je limitem tolerovaný počet překročení ($LV_c=35x$ za rok).

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2010 až 2014 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace PM_{10} :



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž PM_{10} průměrné roční koncentrace cca $28,6 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy asi 72% limitu ($LV_r=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

V případě maximálních denních koncentrací za období 2010 až 2014 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru uváděny následující 36. koncentrace PM_{10} (tedy nejvyšší koncentrace po odečtení 35 případů ve kterých je limitem tolerováno překročení limitu):



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž PM_{10} průměrné denní koncentrace cca $51,7 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy těsně nad hodnotou limitu ($LV_{24h}=50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Příspěvek **průměrné roční koncentrace** PM_{10} vyvolaný hodnoceným záměrem v zájmovém území dosahuje hodnoty do $0,6 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, příspěvek **maximální 24hodinové koncentrace** se očekává do $3 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Nejvyšší příspěvky vychází do prostoru vjezdu do vlastního areálu. Ve větší vzdálenosti od areálu hodnota příspěvků klesá. Doby trvání maximálních koncentrací jsou velmi nízké.

Shrnutí výsledků výpočtu a porovnání se stávajícím stavem je uvedeno v následující tabulce:

	stávající stav dle:		příspěvek záměru	imisní limit
	atlas ŽP (bod 7231)	pětiletí 2010-2014		
roční průměr	$24,3 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	$28,6 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	$0,8 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	$40,0 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
hodinové maximum ²	$164,9 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	$51,7 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	$2,0 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	$50,0 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
četnost překr. limitu	5,7 x	-		35 x/rok

Imisní příspěvky vyvolané provozem hodnoceného záměru jsou tedy poměrně nízké. Vzhledem k výše uváděným hodnotám stávající imisní zátěže tedy konstatujeme, že provoz významným způsobem neovlivňuje kvalitu ovzduší ve svém okolí a nezpůsobuje navýšení imisní zátěže a vznik nových nadlimitních stavů.

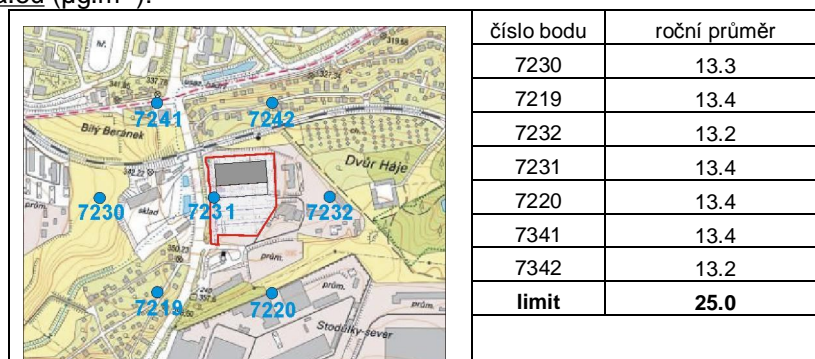
Tuhé látky - $PM_{2,5}$

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO Lokalita	Typ měřicího programu Metoda	Měsíční hodnoty												Roční hodnoty						
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Max. Datum	95% Kv	50% Kv	X XG	S SG	N dv	
ASMA ☐	ČHMÚ (1459) Praha 5-Smíchov	Automatizovaný měřicí program RADIO	Xm	23,6	15,9	23,9	17,0	10,2	11,4	12,1	9,0	13,3	15,6	18,8	13,8	45,0	31,9	12,9	15,4	7,71	364
			mc	31	28	31	29	31	30	31	31	30	31	30	31	25.01.		36,9	13,8	1,58	1
ASTQA ☐	ČHMÚ (1520) Praha 5-Stodůlky	Automatizovaný měřicí program RADIO	Xm	25,0	16,7	24,1	18,2	10,5	11,0	13,7	9,0	16,4	19,5	22,1	14,6	57,5	38,5	13,8	16,9	10,66	365
			mc	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	28.01.		50,4	13,9	1,85	0

V roce 2014 byla **průměrná roční koncentrace** PM_{10} na stanici Stodůlky naměřena ve výši $13,8 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, což činí 55% imisního limitu ($25 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Stávající hodnoty tedy nepřesahují hranici platného imisního limitu.

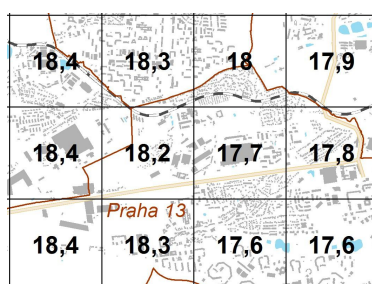
² u hodnoty za pětiletí je uvedena 36. nejvyšší koncentrace

Pro podrobnější popis stávající imisní situace uvádíme údaje publikované na webových stránkách <http://mpp.praha.eu> ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$):



Dle výše uvedených koncentrací ve vybraných bodech je v prostoru navrženého záměru stávající imisní zátěž u průměrných ročních koncentrací $\text{PM}_{2,5}$ do $13,4 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ což činí cca 54% imisního limitu ($\text{LV}_r=25 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2010 až 2014 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace $\text{PM}_{2,5}$:



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž PM_{10} průměrné roční koncentrace cca $18,2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy 73 % hodnoty limitu ($\text{LV}_r=25 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

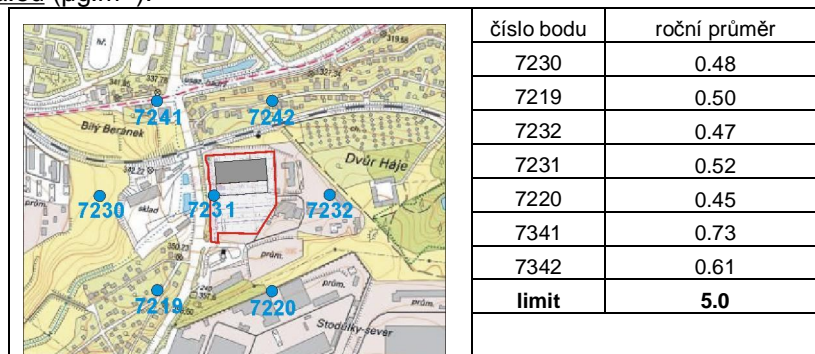
Příspěvek **průměrné roční koncentrace** $\text{PM}_{2,5}$ vyvolaný hodnoceným záměrem v zájmovém území dosahuje hodnoty cca $0,5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (63% hodnoty PM_{10}), nejvyšší příspěvek vychází do prostoru vjezdu do vlastního areálu. Ve větší vzdálenosti od areálu hodnota příspěvku klesá.

Imisní příspěvek vyvolaný provozem hodnoceného záměru je tedy poměrně nízký. Vzhledem k výše uváděným hodnotám stávající imisní zátěže tedy konstatujeme, že provoz významným způsobem neovlivňuje kvalitu ovzduší ve svém okolí a nezpůsobuje vznik nových nadlimitních stavů.

Benzen

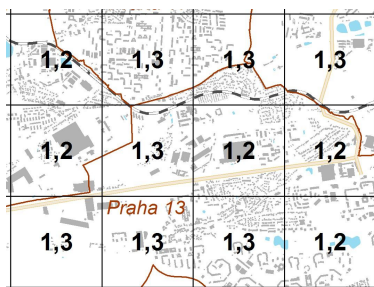
Údaje z měření na blízkých stanicích není k dispozici.

Pro podrobnější popis stávající imisní situace uvádíme údaje publikované na webových stránkách <http://mpp.praha.eu> ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$):



Dle výše uvedených koncentrací ve vybraných bodech je v prostoru navrženého záměru stávající imisní zátěž u průměrných ročních koncentrací benzenu do $0,73 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ což činí cca 15% imisního limitu ($\text{LV}_r=5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2010 až 2014 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace benzenu:



Pětiletý průměr průměrné roční koncentrace benzenu v předmětné lokalitě dosahuje do $1,3 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, imisní limit ($5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) tedy není překročen.

Příspěvek **průměrné roční koncentrace benzenu** vyvolaný hodnoceným záměrem v zájmovém území dosahuje hodnoty do $0,02 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, nejvyšší příspěvek vychází do prostoru vlastního areálu. Ve větší vzdálenosti od areálu hodnota příspěvku klesá.

Shrnutí výsledků výpočtu a porovnání se stávajícím stavem je uvedeno v následující tabulce:

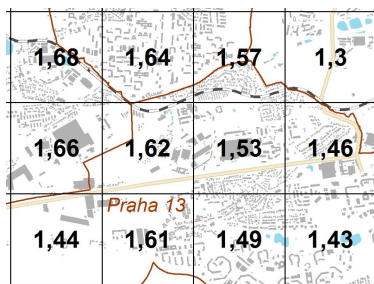
	stávající stav dle:		příspěvek záměru	imisní limit
	atlas ŽP (bod 7231)	pětiletí 2010-2014		
roční průměr	$0,52 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	$1,3 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	$0,02 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	$5,0 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$

Imisní příspěvek vyvolaný provozem hodnoceného záměru je tedy poměrně nízký. Vzhledem k výše uváděným hodnotám stávající imisní zátěže tedy konstatujeme, že provoz významným způsobem neovlivňuje kvalitu ovzduší ve svém okolí a nezpůsobuje navýšení imisní zátěže nad hodnotu imisního limitu.

Benzo(a)pyren

Údaje z měření na blízkých stanicích není k dispozici.

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2010 až 2014 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace BaP:



Pětiletý průměr průměrné roční koncentrace škodliviny BaP se v předmětné lokalitě dosahuje do $1,62 \text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$, imisní limit ($1 \text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$) tedy je překročen.

Příspěvek **průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu** vyvolaný hodnoceným záměrem v zájmovém území dosahuje hodnoty do $0,004 \text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$ (tedy 0,4% limitu), nejvyšší příspěvek vychází do prostoru vlastního areálu. Ve větší vzdálenosti od areálu hodnota příspěvku klesá.

Shrnutí výsledků výpočtu a porovnání se stávajícím stavem je uvedeno v následující tabulce:

	stávající stav dle:		příspěvek záměru	imisní limit
	atlas ŽP (bod 7231)	pětiletí 2010-2014		
roční průměr	-	$1,62 \text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$	$0,004 \text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$	$1,0 \text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$

Imisní příspěvek vyvolaný provozem hodnoceného záměru je tedy poměrně nízký. Vzhledem k výše uváděným hodnotám stávající imisní zátěže tedy konstatujeme, že provoz významným způsobem neovlivňuje kvalitu ovzduší ve svém okolí a nezpůsobuje vznik nových nadlimitních stavů.



6. Kompenzační opatření

Povinnost uložení kompenzačních opatření vyplývá z §11, odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb. Jak je dokladováno v kapitole 5 za stávajícího stavu **limitní hodnota imisní zátěže pro oxid dusičitý (NO₂) ani PM₁₀** v oblasti vlivu hodnoceného zdroje **není dosahována**. V případě škodliviny BaP je v dotčeném území imisní limit v aktuálním pětiletém průměru překročen.

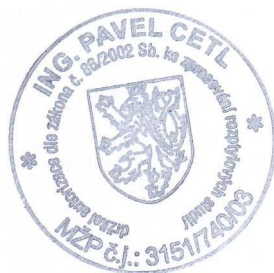
Očekávaný imisní příspěvek BaP je však velmi nízký, proto nepředpokládáme nutnost případného uložení kompenzačních opatření prověřit v rámci územního řízení.

7. Závěry

Z hlediska stávající imisní zátěže je realizace záměru přípustná neboť v případě součtu očekávaného imisního vlivu hodnocených zdrojů a předpokládaných hodnot stávající imisní zátěže docházíme k závěru, že realizací navrhovaných zdrojů nedojde v okolí stavby k výraznému ovlivnění stávající kvality ovzduší ani ke vzniku nových přeslimitní stavů, tedy k dosažení či překročení hodnot imisního limitu pro průměrné roční ani maximální hodinové či denní koncentrace vlivem záměru.

S ohledem na výše uváděné výsledky výpočtu, je možno předpokládat, že ani po zahájení provozu předmětného zdroje nedojde, v důsledku jejich činnosti, k nepřipustné zátěži obyvatel.

V Brně 26.10.2015

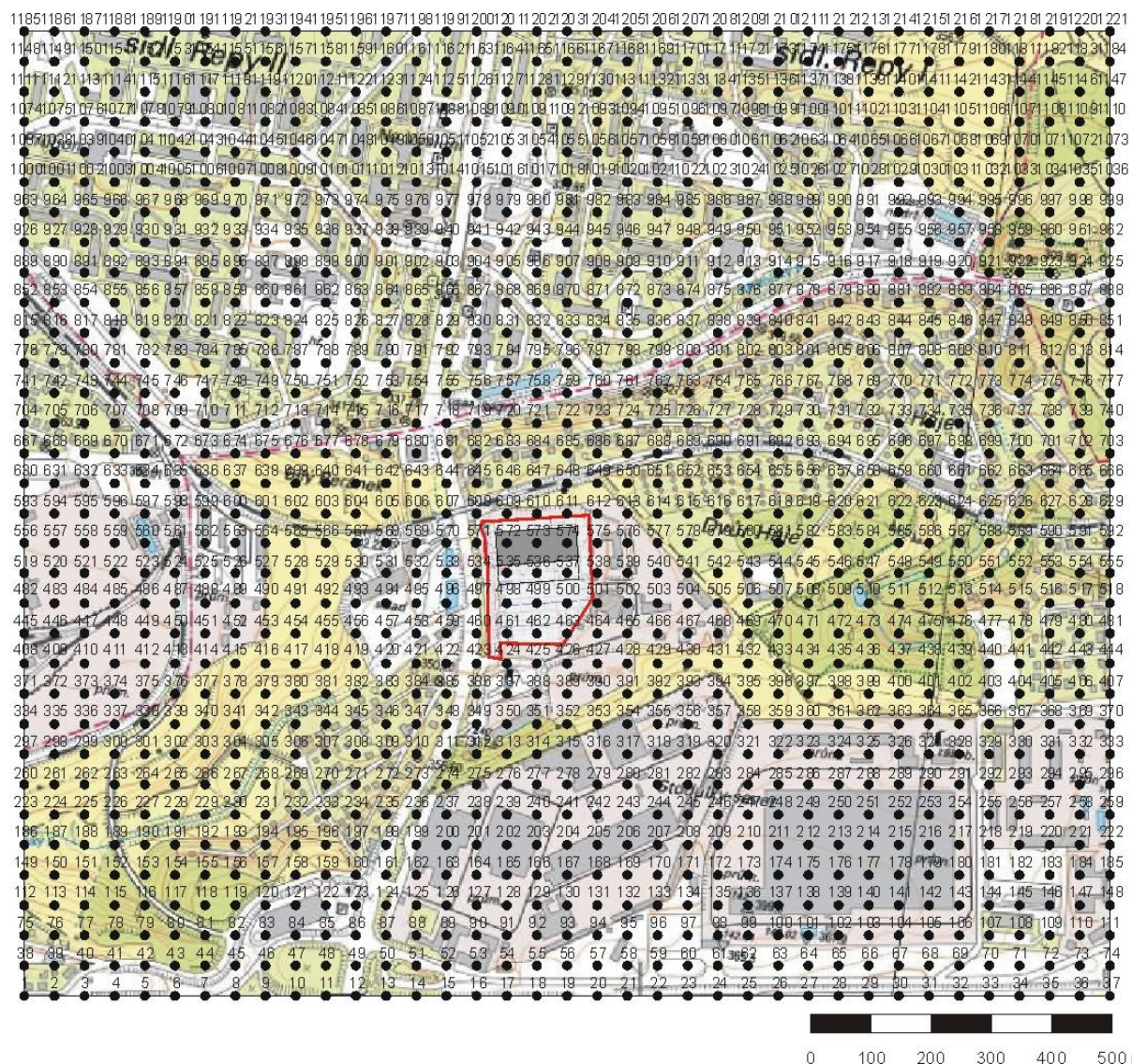


.....
ing. Pavel Cetl

autorizovaná osoba
pro výpočet rozptylových studií
číslo autorizace 3151/740/03

8. Přílohy

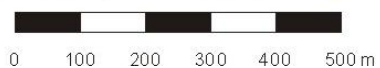
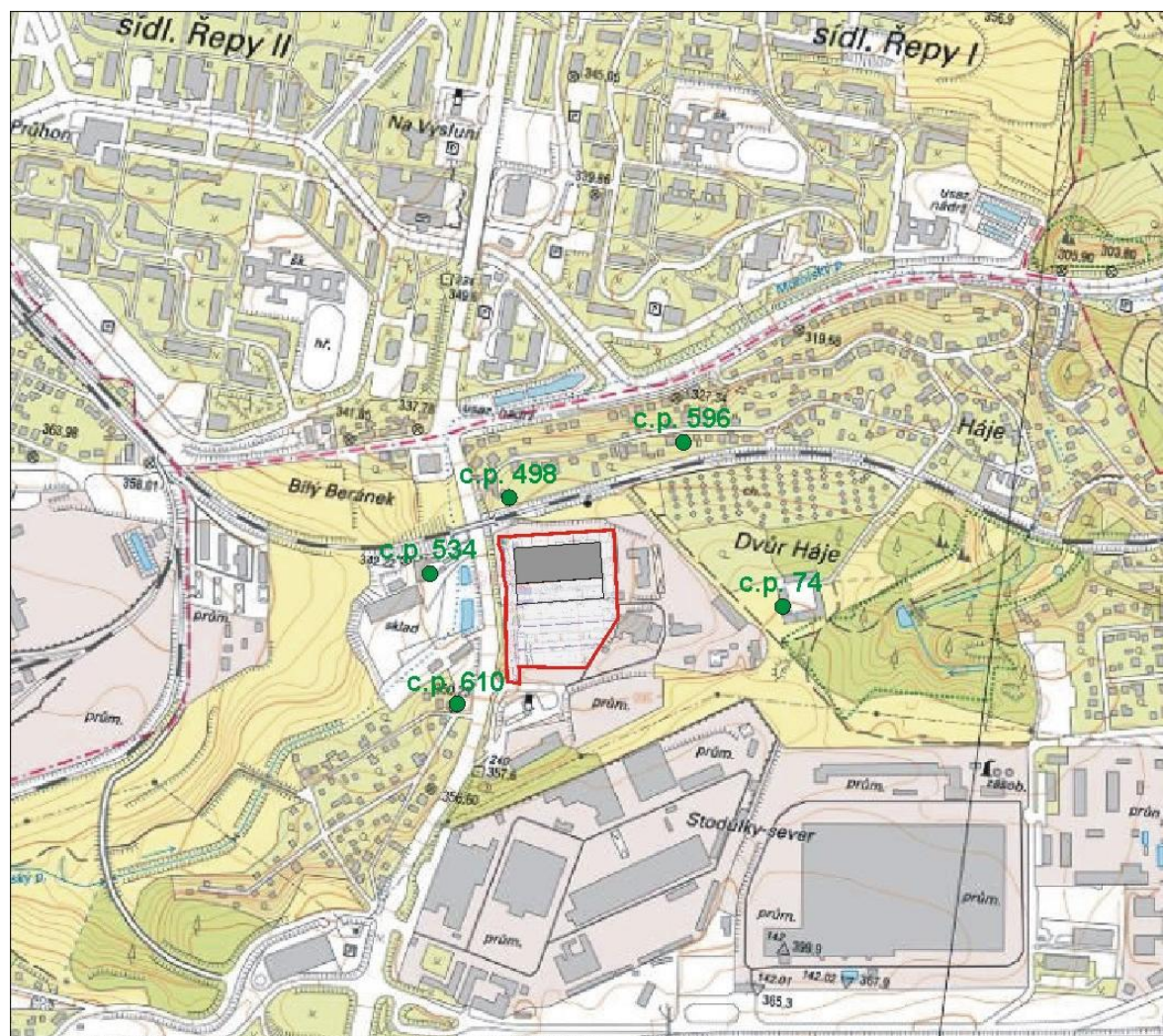
8.1. Grafické znázornění polohy výpočtových bodů



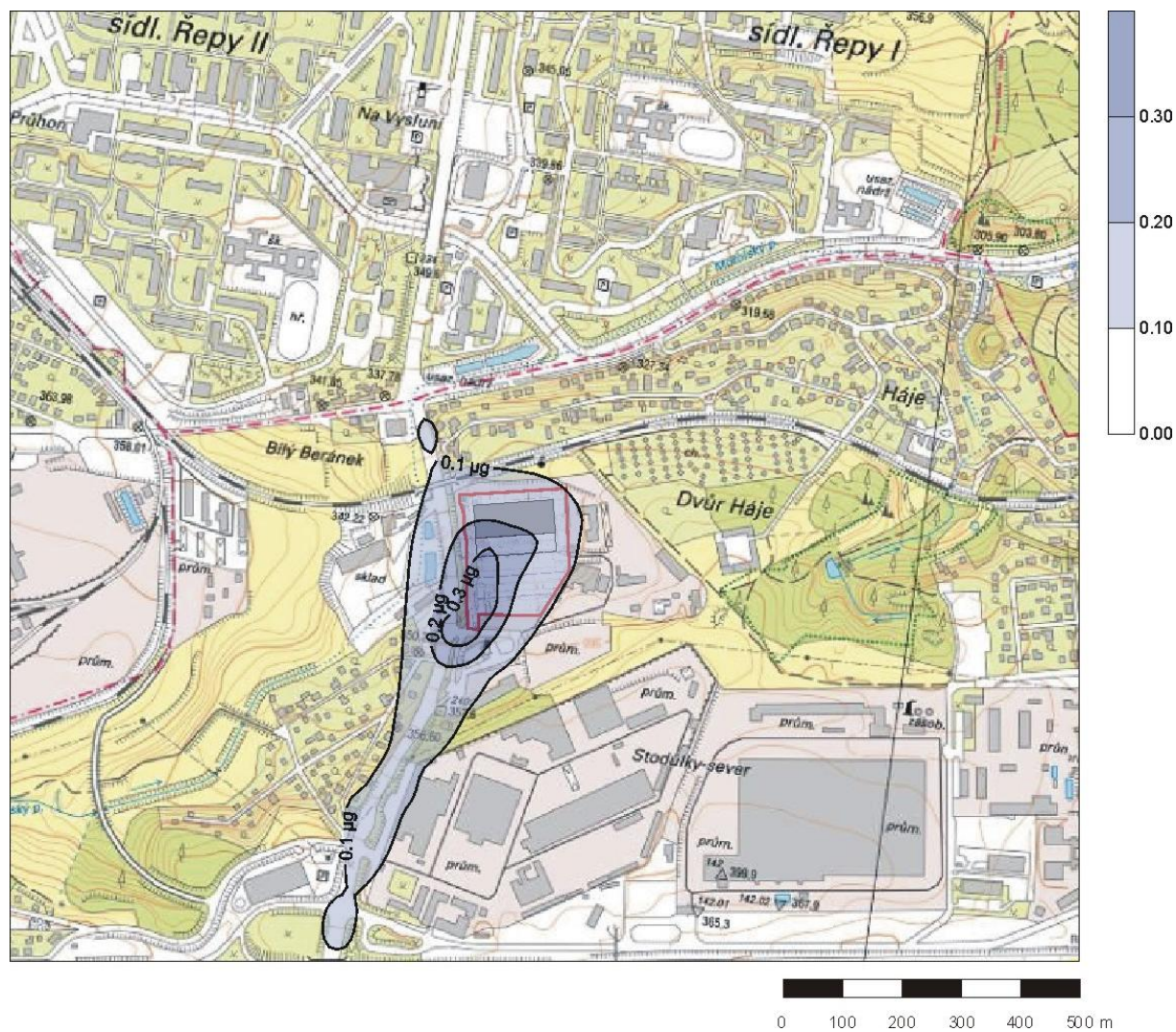
Poznámka:

- vzdálenost referenčních bodů pravidelné sítě činí 50m

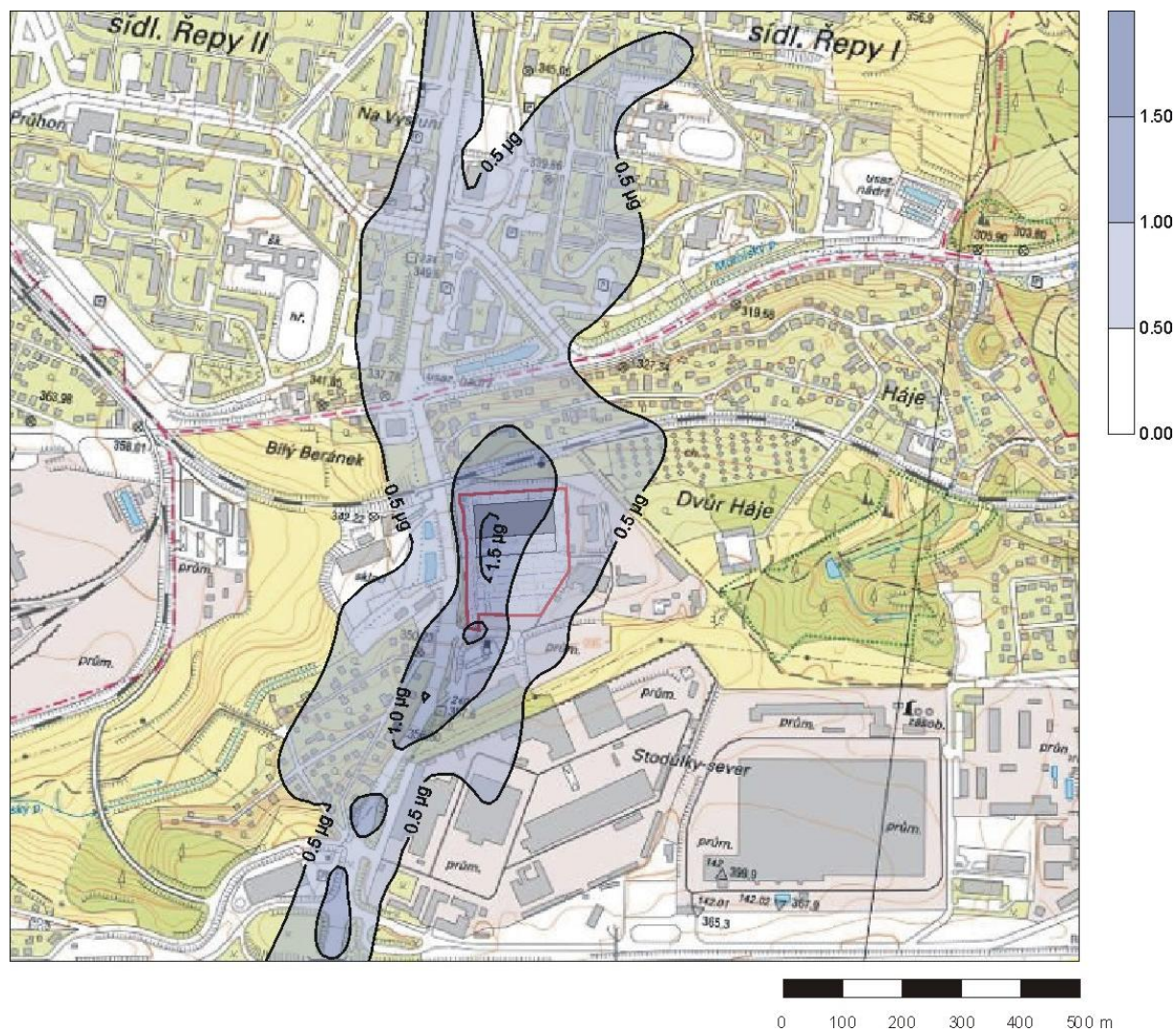
8.2. Výpočtové body mimo pravidelnou síť



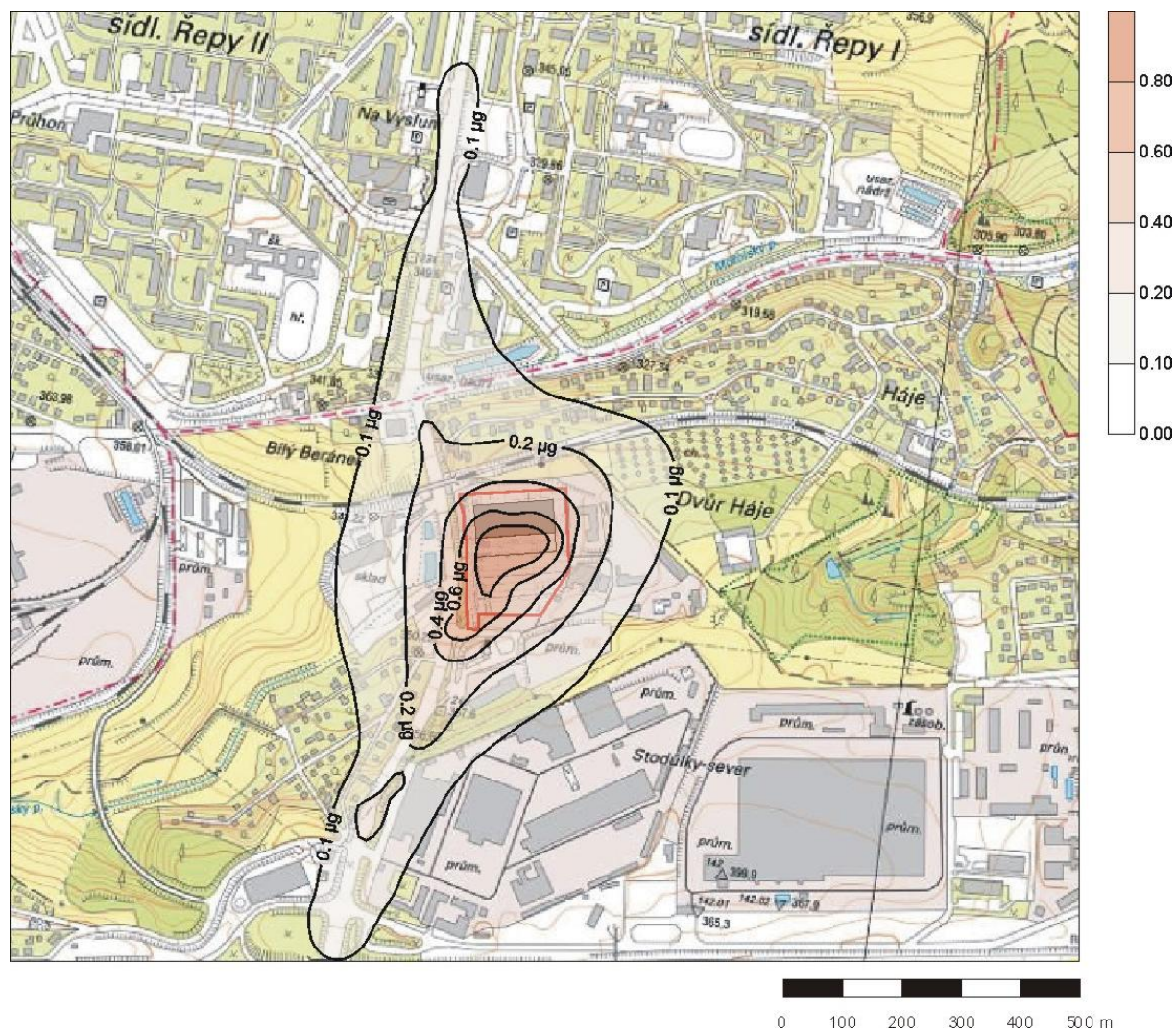
8.3. Příspěvek průměrné roční koncentrace NO₂



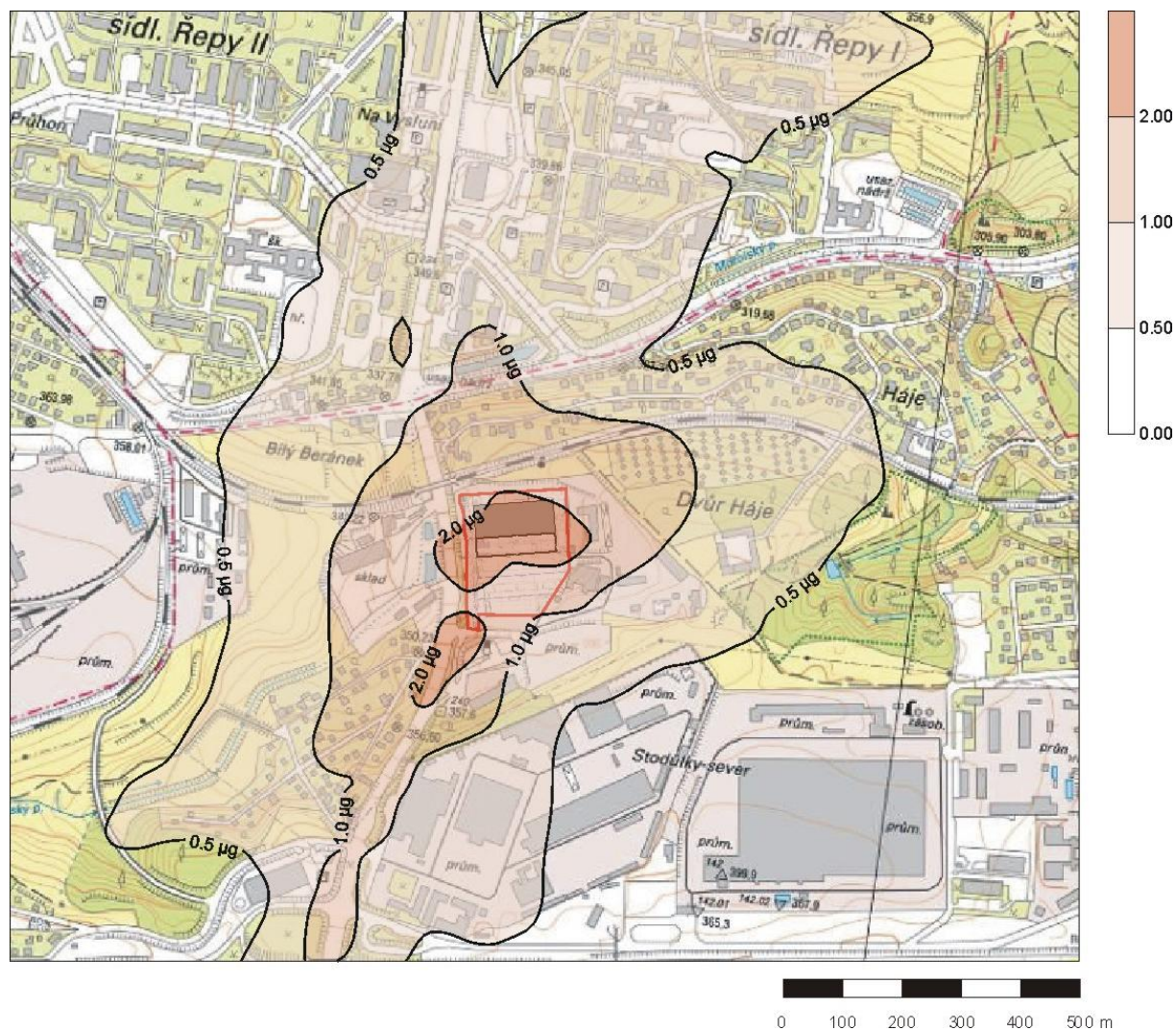
8.4. Příspěvek maximální hodinové koncentrace NO₂



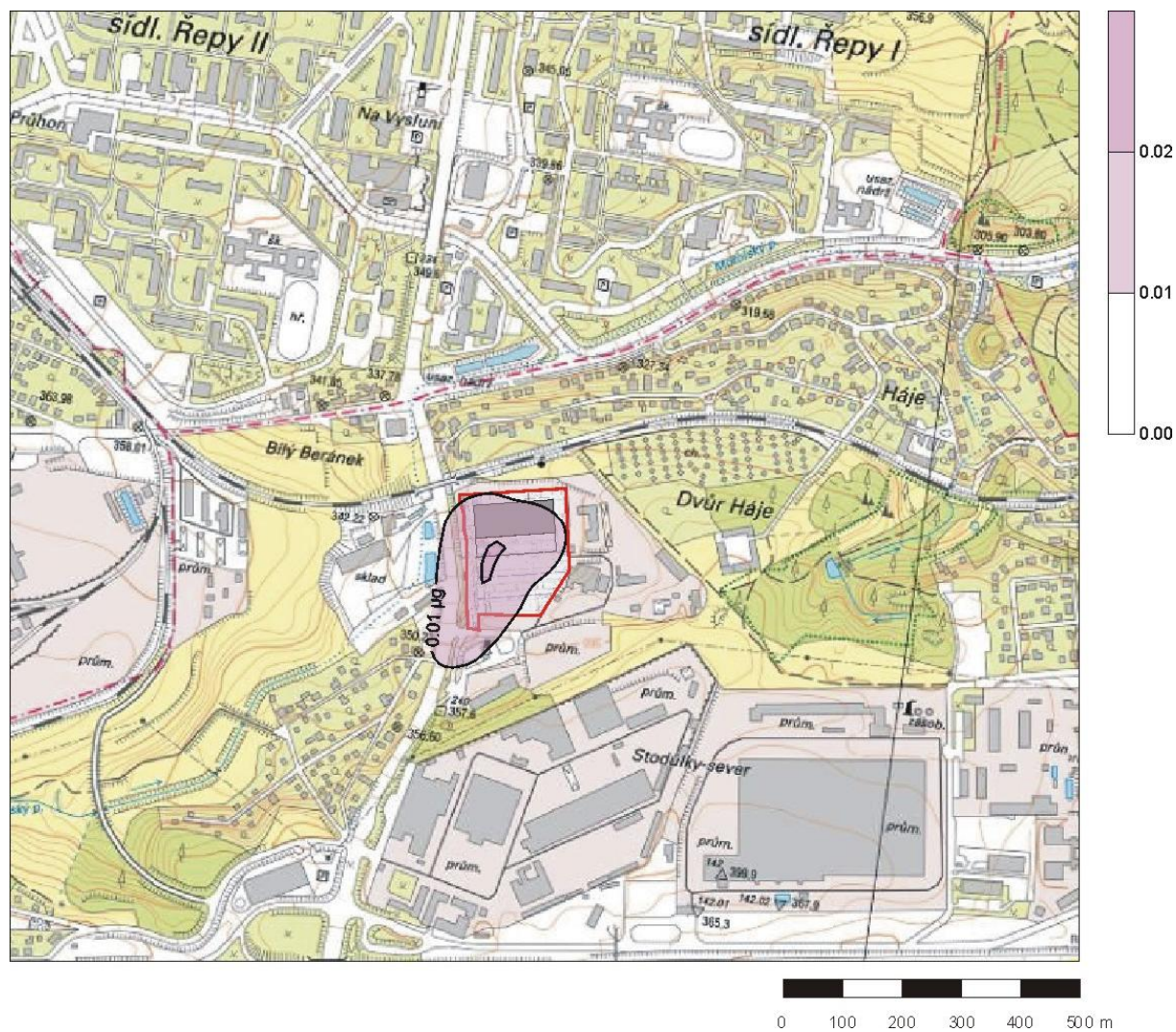
8.5. Příspěvek průměrné roční koncentrace PM₁₀



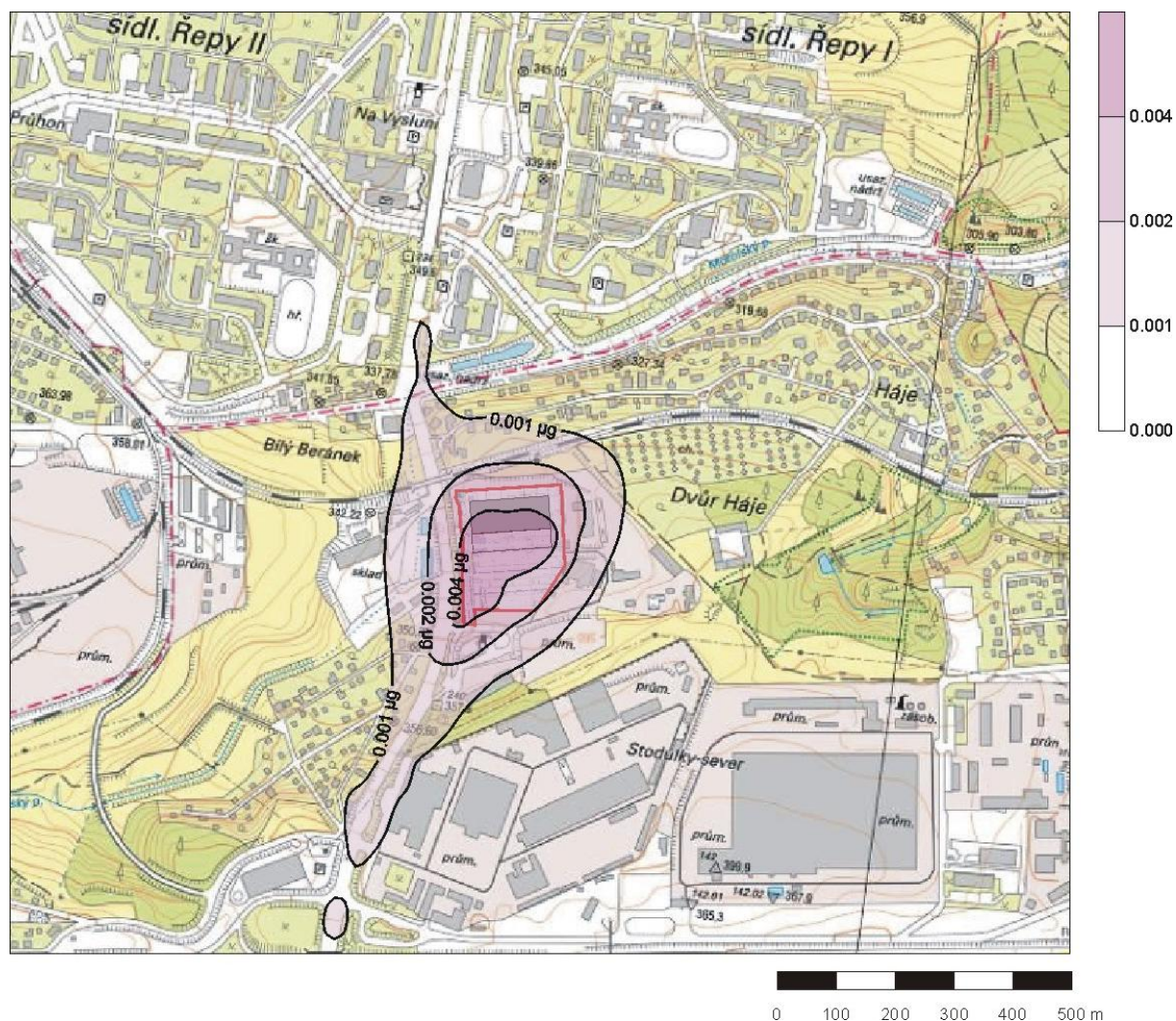
8.6. Příspěvek maximální denní koncentrace PM₁₀



8.7. Příspěvek průměrné roční koncentrace benzenu



8.8. Příspěvek průměrné roční koncentrace BaP



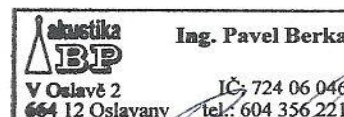
HLUKOVÁ STUDIE č. 15010S128

Objednatel: **TIPRO projekt s.r.o.**
Kociánka 8/10
612 00 Brno
IČO: 269 44 685
Vyřizuje: Ing. Červený
(737 227 245

Akce: **Administrativní skladovací objekt DEK STAVEBNINY Praha**
Jeremiášova
PRAHA - STODŮLKY
VNITROAREÁLOVÁ DOPRAVA, MANIPULACE, VZT,
KLIMATIZACE
HLUK ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI

Zakázka č.: 15010S128
Počet stran: 20
Výtisk č.: 5 - pdf
Počet výtisků: 5

Zpracoval: Ing. Pavel Berka, Ph.D.



Soběšice, říjen 2015

Na základě požadavku objednatele **TIPRO projekt s.r.o.**, Kociánka 8/10, 612 00 Brno, byla zpracována hluková studie, jejímž cílem bylo zjistit míru hlukové zátěže způsobené provozem areálu a stavební činností v rámci realizace akce **Administrativní skladovací objekt DEK STAVEBNINY Praha Jeremiášova**.

Rozsah predikce hluku, vycházející z intenzit silniční dopravy, byl stanoven na základě jednání a požadavků zástupce objednatele pana Ing. Červeného. O získaných poznatcích podáváme tuto zprávu, která obsahuje:

1. Identifikační údaje	2
2. Seznam použitých podkladů	2
3. Popis celkové situace	3
4. Metodika výpočtu	5
5. Zdroje hluku	6
5.1 Doprava na veřejných komunikacích	6
5.2 Doprava spojená s provozem areálu	6
5.3 Průmyslové zdroje	6
5.4 Hluk ze stavební činnosti	7
6. Výsledky výpočtu	9
7. Interpretace výsledků	10
7.1 Požadavky	10
7.2 Odborné stanovisko	12
Příloha 1 Situace	13
Příloha 2 - 4 Situace - pásma $L_{Aeq,T}$	14
Příloha 5 3D model	17
Příloha 6 Vstupní parametry – HLUK + DENNÍ DOBA	18

1. Identifikační údaje

Akce: **Administrativní skladovací objekt DEK STAVEBNINY Praha Jeremiášova**
Místo: Jeremiášova ul., Praha - Stodůlky
Charakter stavby: novostavba
Investor: DEKINVEST, uzavřený investiční fond, a.s.
Tiskařská 10/257, 108 00 Praha 10

2. Seznam použitých podkladů

Objednatel poskytl pro zpracování hlukové studie následující podklady:

Výkresová část

- situace;
- půdorys objekt;
- řezy objektem;
- pohledy.

Textová část

- A. Průvodní zpráva, B. Souhrnná technická zpráva;

- údaje o intenzitách dopravy spojené s provozem areálu;
- údaje o provozu manipulační techniky, včetně údajů o hlučnosti využívaných vysokozdvíhových vozíků;
- údaje o způsobu využití řešených objektů a okolních stávajících staveb;
- oznámení záměru – DEKTRADE JEREMIÁŠOVA PRAHA – STODŮLKY – OZNÁMENÍ ZÁMĚRU, Bucek s.r.o., Brno, září 2014;
- hluková studie č. 14012S132.

Dále byly použity následující podklady:

- mapové podklady – seznam.cz;
- Portál veřejné správy ČR, CENIA (C)ČSÚ, ČÚZK;
- ČÚZK – nahlížení do katastru.

Použitá literatura:

- [1] Vaverka, J., Havránek, J., Kozel, V., Singl, P. *Akustika staveb*. Souhrn kritériálních požadavků a výpočtových metod v oboru stavební a prostorové akustiky. VUT FA, Brno, 1996. ISBN 80-214-0743-3
- [2] Mouric, K. *Stavební akustika*. Praha, ČVUT, 1974.
- [3] ČSN 73 0532 *Akustika - Ochrana proti hluku v budovách a posuzování akustických vlastností stavebních výrobků - Požadavky*, Praha, 2010.
- [4] Lukašik, L., Polehradský, M., Božek, V., Čupr, K. *Stavební tepelná technika, akustika a denní osvětlení budov*. Akustika a denní osvětlení v pozemním stavitelství. VUT FAST, Brno, 1975.
- [5] Čechura, J. *Stavební fyzika 10. Akustika stavebních konstrukcí*. ČVUT, Praha, 1999. ISBN 80-01-01593-9
- [6] ČSN EN 12354-1 *Stavební akustika. Výpočet akustických vlastností budov z vlastností stavebních prvků. Část 1: Vzduchová neprůzvučnost mezi místnostmi*. Praha, 2001.
- [7] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ze dne 24. srpna 2011 “o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací”.
- [8] Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb, č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010.

3. Popis celkové situace

Projektová dokumentace řeší v rámci akce **Administrativní skladovací objekt DEK STAVEBNINY Praha Jeremiášova** výstavbu prodejního skladovacího areálu se zaměřením na prodej stavebnin.

Areál se nachází v průmyslové zóně mezi ulicí Jeremiášovou a ulicí Hájků ve stávajícím průmyslovém areálu fi. ACI Realty, s.r.o., Bořivojova 878/35, Žižkov, 13000 Praha. Území je v zastavěné části města, viz. obr. 1. Pozemek je dosud osazen průmyslovými objekty, administrativními budovami a sklady. Stávající objekty jsou ve značně zdevastovaném stavu, pro další využití areálu se počítá s jejich odstraněním.

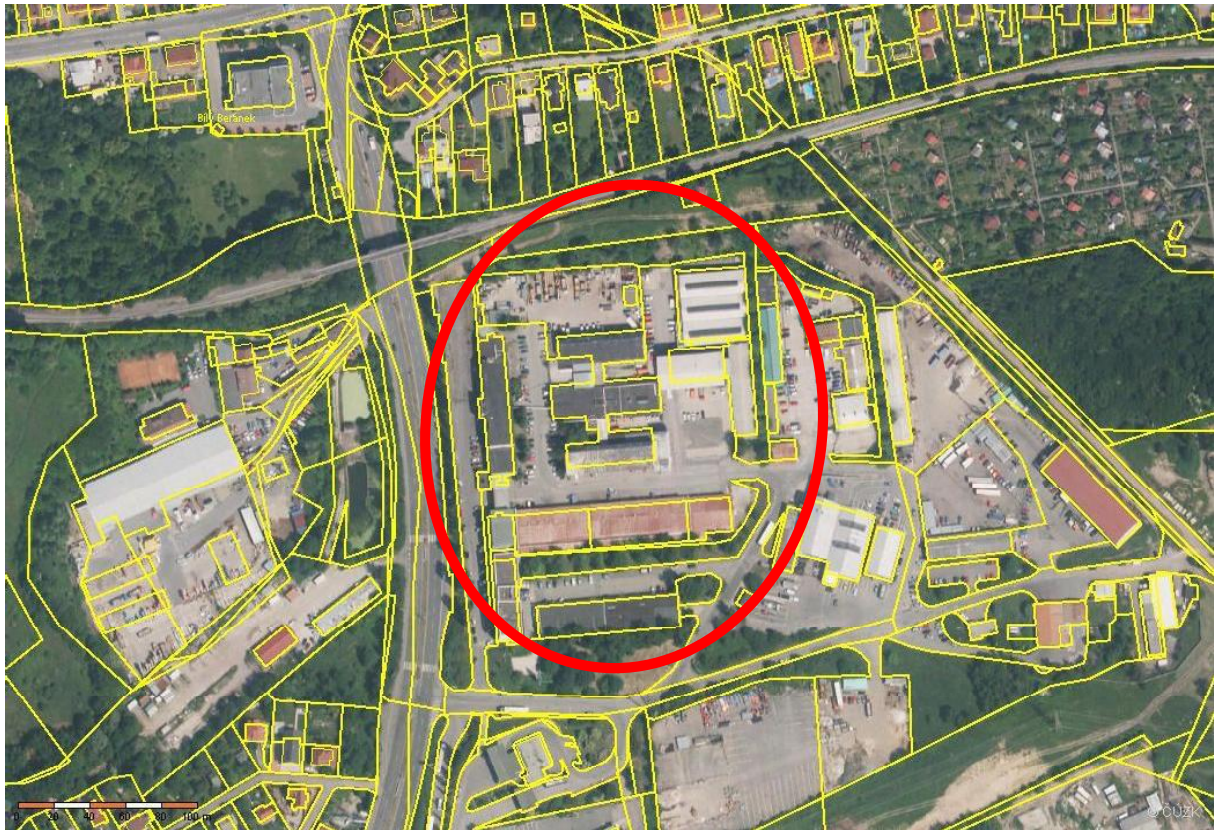
Navržené objekty jsou administrativní budova, zastřešená otevřená nakládací hala a skladová hala.

Administrativní budova slouží pro zákazníky k vyřízení nákupu prodávaného zboží a jako kanceláře pro obchodníky. Dále slouží pro zákazníky jako výstavní a prodejní centrum, kam bude umístěna i kancelář odbytu, vedení pobočky a zasedací místnosti, včetně

hygienického zázemí, denní místnosti, zasedací místností a technického zázemí. Prostor vedle administrativní budovy a skladové haly je navržen jako otevřená hala, ve které bude probíhat nakládání zakoupeného zboží pod střechou.

Skladová hala je uzavřená, nevytápěná.

Zásobování skladu (navážení zboží) je řešeno hlavním vjezdem v přední části areálu. Provozní doba je předpokládána 7:00 až 16:00, pouze v pracovní dny.



Obr. 1 Pohled na zájmovou lokalitu

S ohledem na výstavbu skladových hal je použit osvědčený konstrukční systém použitý na všech stavbách s převážně logistickou funkcí – železobetonový skelet. Nosný skelet bude osazen na základových patkách s hlavicemi a pilotami v úrovni pod navrženou drátkobetonovou podlahou s obvodovými monolitickými pasy do výšky rozdílu mezi podlahou a okolním terénem. Obvodový plášť je tvořen minerálními panely, v kterých jsou osazeny sekční vrata a požární únikové dveře. Střecha je tvořena trapézovými plechy s tepelnou izolací a hydroizolační folií.

Administrativní budova je jednopodlažní ocelový skelet s vyzdívaným a proskleným pláštěm a s plochou střechou. Opláštění je navrženo ze zdiva opatřeného provětrávacím zateplovacím systémem s obklady DEKMETAL.

Nakládací zastřešená otevřená hala – terminál je navržena jako ocelová příhradová konstrukce na ocelových kruhových sloupech s plechovou krytinou.

Administrativní budova je jednopodlažní. Jsou zde navržena sociální zařízení včetně sprchy, denní místnosti a kuchyňky.

Skladová hala je nevytápěná, je navržena pro skladování zboží, které je třeba chránit proti vlivům povětrnosti. Z přilehlých zpevněných ploch jsou přístupné vraty pro vjezd vysokozdvizných vozíků.

Nakládací hala slouží pro nakládku zboží zákazníky přímo do vlastních aut přímo z hal i ze skladovací plochy. Jedná se o ocelovou příhradovou vazníkovou konstrukci s plochou střechou, vlastní zpevněná plocha bude řešena v rámci obj. komunikace.

Situace s vyznačením posuzované lokality viz. příloha 1.

Za nejbližší chráněnou výstavbu lze považovat obytný objekt na parc.č. 442 a 349 v k.ú. Stodůlky.

4. Metodika výpočtu

Předpokládané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ hluku ve venkovním prostoru způsobené provozem areálu a hlukem ze stavební činnosti, byly vypočteny programem **HLUK+ verze 8.28 profi8 dxf** (prosinec 2009). Algoritmus výpočtu vychází ze schválených „Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy“ (VÚVA Praha, červen 1991). Program HLUK+ do výpočtu zahrnuje „Novelu metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy“ (Zpravodaj MŽP ČR číslo 3/1996, Ing. J. Kozák, CSc. a RNDr. M. Liberko) a to část zabývající se algoritmem výpočtu $L_{Aeq,T}$ silniční dopravy. Používání této „Novely“ pro potřeby posuzování hluku ve venkovním prostředí bylo rovněž akceptováno dopisem hlavního hygienika České republiky čj. HEM/510-3272-13.2.9695 ze dne 21. února 1996. Původní algoritmus výpočtu je však upraven na základě „Novely metodiky výpočtu hluku silniční dopravy 2004“ vydané Ministerstvem životního prostředí – edice PLANETA č. 2/2005.

Do algoritmu programu HLUK + je dále implementována metodika pro výpočet průmyslových zdrojů. Tato metodika je aplikována v rámci výpočtu hlukové zátěže z provozu areálu a stavební činnosti.

Výpočet zahrnuje vnitroareálovou dopravu, provoz vysokozdvíhových vozíků, VZT a chlazení.

Dále provedeno vyhodnocení hlukové zátěže pro hluk ze stavební činnosti.

Výsledky získané aplikací výpočtového postupu programu HLUK+ spadají do **II. třídy přesnosti $\epsilon = \pm 2,0$ dB**. Přesnost výpočtu je však do značné míry závislá na složitosti výpočtového modelu a konfiguraci terénu.

Provedeny následující varianty výpočtu:

- **VARIANTA A** - výhledový stav – provoz areálu - vnitroareálová doprava, manipulace, VZT, klimatizace – denní a noční doba 2015;
- **VARIANTA B** - hluk ze stavební činnosti.

5. Zdroje hluku

5.1 Doprava na veřejných komunikacích

Hluková studie neřeší problematiku dopravy na veřejných komunikacích.

5.2 Doprava spojená s provozem areálu

Tabulka č. 1: Průměrné intenzity dopravy od 7:00 hod. do 16:00 hod. spojené s provozem areálu (počet pohybů vozidel dle upřesněných podkladů objednatele)

Silnice č.	Čís. sčítacího úseku	T	O	S
-	Vjezd x výjezd z areálu	50	520	570

5.3 Průmyslové zdroje

Vzhledem ke skutečnosti, že v daném stupni zpracování projektové dokumentace nejsou objednateli známé přesné údaje o hlučnosti instalovaných zařízení, stanovuje HS maximální přípustné hladiny akustického výkonu instalovaných VZT a chladících zařízení. HS uvažuje následující zařízení instalovaná v rámci realizace projektu:

- **VZT** – zařízení – strojovna VZT
 - **sání** - hladina akustického výkonu $A L_{wA} = 65$ dB – provoz v **denní době** (průmyslový zdroj P1 - střecha);
 - **výdech** - hladina akustického výkonu $A L_{wA} = 65$ dB – provoz v **denní době** (průmyslový zdroj P2 - střecha);
- **venkovní jednotka chlazení** – hladina akustického výkonu $A L_{wA} = 55$ dB – provoz v **denní a noční době** (průmyslový zdroj P3 - střecha).

Z hlediska všech VZT a technologického zařízení (i výše neuvedených) je nutné dále přijmout taková opatření, vč. použití odpovídajících elementů, **snižující vnitřní** i vnější hluk (pružné uložení, protihlukové kryty, apod.), zajišťující dodržení nejvyšších přípustných hodnot podle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ze dne 24. srpna 2011 “o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací”.

Tabulka č. 2 Akustický deskriptor a časový snímek pracovních činností (předpoklad)

Zařízení (místnost č.)/pracovní operace	Akustický deskriptor $L_{Aeq,T}$ (dB)	Akustický výkon A s technologií (dB)	Max. doba provozu za 8:00 hod. (min)
1. Manipulace pomocí vysokozdvizného vozíku (Linde H35T) – 3 ks	76,0 ¹⁾	-	480

1) Ve výpočtu uvažována ekvivalentní hladina ak. tlaku $A L_{Aeq,T}$ (dB) v referenční vzdálenosti 1,0 m od zdroje (předaná dokumentace jednoznačně nestanovuje akustický deskriptor).

Pozn.: V rámci HS vysokozdvizné vozíky rovnoměrně rozděleny po manipulačních a nakládacích plochách v areálu firmy (průmyslový zdroj P4 – P6).

5.4 Hluk ze stavební činnosti

Vzhledem ke skutečnosti, že hluková studie vychází z podkladů předaných objednatelem, které neřeší jednoznačný technologický harmonogram provádění stavby s popisem mechanizace v rámci pracovního dne, byl stanoven přehled typických pracovních operací s maximální možnou délkou provozu v průběhu běžného pracovního dne v době mezi 7. a 21. hod. viz. tabulka č. 3. Přepočet je stanoven pro situaci se dvěma náhradními bodovými zdroji hluku umístěnými na referenčních stanovištích v prostoru staveniště, viz. příloha 3 a 5 pohyby nákladních vozidel za 1 hod. po staveništi (příjezd/odjezd do/z prostoru staveniště).

Tabulka č. 3: Maximální možná doba provozu jednotlivých zdrojů hluku (pracovních operací) v průběhu typického pracovního dne na staveništi mezi 7. a 21. hod.

Operace č.	Název zdroje hluku (typ)	$L_{Aeq,T,10m}^{(1)}$ (dB)	Maximální možná délka provozu (min) ²⁾
Kompresory			
1	SC 5 Domag	76	840
2	SULLAIR	53	840
Nakladače			
3	Cat 955	81	650
4	HON 050	80	840
5	UNC 151	83	400
Sklápěče			
10	T 138	89	100
Zhutňovací stroje			
11	BVW 3400 Vibromax	82	530
12	CA 25 Dynapac	90	84
13	VV 100	79	840
Bourací kladiva			
14	Pneumatická < 20 kg	79	840
15	Pneumatická (20 – 35) kg	82	530
16	Pneumatická > 35 kg	87	160
17	Pijonář – pneum. sbíjecí	90	84
Omítačky			
18	Rekord Girant D	71	840
19	T 5 Turbosol	59	840
Dozery			
20	D 494 A	98	12
21	S 100	89	100
Grejdry			
22	D 144 A	88	130
23	D 598 A	82	530
Zřízení pro vertikální dopravu			
24	Autojeřáb (zvedání)	75	840
25	Jeřáb MB 80/100 věžový (zvedání)	55	840
Ostatní			
26	RODIO vrtná souprava	84	320
27	Beranidla – Delmag diesel	108	nelze
28	Motorová pila Stihl	86	200
29	Finišer	81	650
30	Rozbrušovačka HUSQ K750 14“	~ 80	840

31	Elektrocentrála PRAMAC ES 8000	69	840
----	-----------------------------------	----	-----

¹⁾ Hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ (dB) v referenční vzdálenosti 10 m dle [4] pro pracovní cyklus, příp. stanovené dle technické dokumentace stroje.

²⁾ **Maximální možná doba provozu dvou zařízení** (pracovních operací) v průběhu pracovního dne mezi 7. a 21. hod. rozmístěných v prostoru staveniště (komunikace) v kombinaci s nehlučnými pracovními operacemi po zbytek pracovní směny.

Pozn. 1: Provádět kombinace hlučných pracovních operací v průběhu pracovního dne lze pouze se zdroji hluku s $L_{Aeq,T}$ (dB) v referenční vzdálenosti 10 m menší než 80 dB. Časy provozu více strojů (pracovních operací) rozmístěných v prostoru staveniště (komunikace) s hlučností v referenční vzdálenosti 10 m větší než 80 dB nelze počítat.

Dodržení hygienických limitů v interiéru nejbližší obytné výstavby vychází vzhledem k dispozičnímu uspořádání stavby mimo vlastní obytné objekty z předpokladu zajištění hygienických limitů v exteriéru (ve venkovním chráněném prostoru stavby) a dostatečné vzduchové neprůzvučnosti fasády obytného objektu.

6. Výsledky výpočtu

Podrobné výsledky predikce dopravního hluku (situace s vyznačením pásem hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ a bodů výpočtu ve vzdálenosti 2,0 m od obvodového pláště posuzovaných objektů v denní době) jsou uvedeny v příloze 2.

Stanoviště bodů výpočtu umístěna:

- **výpočtový bod č. 1** – chráněný venkovní prostor objektu na parc.č. 442 v k.ú. Stodůlky.
- **výpočtový bod č. 2** – chráněný venkovní prostor objektu na parc.č. 349 v k.ú. Stodůlky.

Tabulka č. 4: **VARIANTA A** – výhledový stav - **DENNÍ DOBA** 2015 - včetně **zohlednění odrazu obvodového pláště** dle [8]

HLUK+ verze 8.28 profi8 Uživatel: 6010/Ing. Pavel Berka

T A B U L K A		B O D Ů		V Ý P O Č T U				(D E N)
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)				měření
				doprava	průmysl	celkem	předch.	
1	4.5	-91.9;	60.1	48.7	30.0	48.8	(48.8)	
2	4.5	-172.5;	-251.4	47.7	36.4	48.0	(48.0)	

Výpočet po frekvencích: Ne (^F4-přepni)

Tabulka č. 5: **VARIANTA A** – výhledový stav - **NOČNÍ DOBA** 2015 - včetně **zohlednění odrazu obvodového pláště** dle [8]

HLUK+ verze 8.28 profi8 Uživatel: 6010/Ing. Pavel Berka

T A B U L K A		B O D Ů		V Ý P O Č T U				(N O C)
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)				měření
				doprava	průmysl	celkem	předch.	
1	4.5	-91.9;	60.1		7.2	7.2	(7.2)	
2	4.5	-172.5;	-251.4		0.7	0.7	(0.7)	

Výpočet po frekvencích: Ne (^F4-přepni)

Tabulka č. 6: **VARIANTA B** – HLUK ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI - včetně **zohlednění odrazu obvodového pláště** dle [8]

HLUK+ verze 8.28 profi8 Uživatel: 6010/Ing. Pavel Berka

T A B U L K A		B O D Ů		V Ý P O Č T U				(D E N)
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)				měření
				doprava	průmysl	celkem	předch.	
1	4.5	-91.9;	60.1	49.8	63.0	63.2	(63.2)	
2	4.5	-172.5;	-251.4	48.2	55.7	56.4	(56.4)	

Nejistota výpočtu dle výpočtového postupu programu HLUK+ je $\varepsilon = \pm 2$ dB.

Pozn.1: Situace s umístěním stanovišť bodů výpočtu a pásem hluku viz. příloha 2.

Pozn.2: V rámci konečných výsledků predikce hluku v kapitole 6 tabulka č. 4 až 6, byla uplatněna (odečtena) korekce zohledňující vliv odrazu zvuku od obvodového pláště posuzovaného objektu v souladu s [8]. Korekce byla stanovena algoritmem výpočtového programu HLUK+ v závislosti na umístění výpočtového bodu a zdroje zvuku. Na základě výše uvedené skutečnosti nabývá hodnot v rozmezí (0 – 3) dB.

7. Interpretace výsledků

7.1 Požadavky

PROVOZ AREÁLU

Dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ze dne 24. srpna 2011 “o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“ se

(1) **Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$).** Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

(2) Vysokoenergetický impulsní hluk se vyjadřuje ekvivalentní hladinou akustického tlaku $C L_{Ceq,T}$ a současně i průměrnou hladinou expozice zvuku $C L_{CE}$ jednotlivých impulsů. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Ceq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Ceq,1h}$).

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlízejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

(4) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku C vysokoenergetického impulsního hluku se stanoví pro denní dobu $L_{Ceq,8h}$ se rovná 83 dB, pro noční dobu $L_{Ceq,1h}$ se rovná 40 dB. Ekvivalentní hladina akustického tlaku $C L_{Ceq,T}$ se vypočte způsobem upraveným v části C přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

(5) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z leteckého provozu se vztahuje na charakteristický letový den a stanoví se pro celou denní dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A L_{Aeq,16h}$ se rovná 60 dB a pro celou noční dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A L_{Aeq,8h}$ se rovná 50 dB. Charakteristický letový den se určuje počtem vzletů a přistání všech letadel na daném letišti za 24 hodin dne a počet vzletů a přistání za 24 hodin dne se stanoví jako průměrná hodnota z celkového počtu vzletů a přistání letadel všech uživatelů letiště od 1. května do 31. října kalendářního roku ve všech provozních směrech vzletových a přistávacích drah; přitom se oddělí počet pohybů pro dobu denní a dobu noční.

(6) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

Pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory tj. při využití území pro bydlení je korekce pro denní dobu (6:00 – 22:00 hod.) rovna 0 dB. Pro noční dobu (22:00 – 6:00 hod.) se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce rovna -10 dB. **Tomu odpovídá hygienický limit $L_{Aeq,T} = 50dB$ pro denní dobu a $L_{Aeq,T} = 40dB$ pro noční dobu.**

Obsahuje-li hluk tónové složky nebo má-li výrazný informační charakter, jako např. řeč, přičte se další korekce -5 dB. Tomu odpovídá hygienický limit $L_{Aeq,T} = 45dB$ pro denní dobu a $L_{Aeq,T} = 35dB$ pro noční dobu.

HLUK ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI

Dle **Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ze dne 24. srpna 2011** “o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“ se

(1) Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

(2) Vysokoenergetický impulsní hluk se vyjadřuje ekvivalentní hladinou akustického tlaku $C L_{Ceq,T}$ a současně i průměrnou hladinou expozice zvuku $C L_{CE}$ jednotlivých impulsů. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Ceq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Ceq,1h}$).

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

(4) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku C vysokoenergetického impulsního hluku se stanoví pro denní dobu $L_{Ceq,8h}$ se rovná 83 dB, pro noční dobu $L_{Ceq,1h}$ se rovná 40 dB. Ekvivalentní hladina akustického tlaku $C L_{Ceq,T}$ se vypočte způsobem upraveným v části C přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

(5) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z leteckého provozu se vztahuje na charakteristický letový den a stanoví se pro celou denní dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A L_{Aeq,16h}$ se rovná 60 dB a pro celou noční dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A L_{Aeq,8h}$ se rovná 50 dB. Charakteristický letový den se určuje počtem vzletů a přistání všech letadel na daném letišti za 24 hodin dne a počet vzletů a přistání za 24 hodin dne se stanoví jako průměrná hodnota z celkového počtu vzletů a přistání letadel všech uživatelů letiště od 1. května do 31. října kalendářního roku ve všech provozních směrech vzletových a přistávacích drah; přitom se oddělí počet pohybů pro dobu denní a dobu noční.

(6) **Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.**

Tabulka 4: Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný venkovní prostor je hygienický limit $L_{Aeq,s} = 65$ dB pro dobu mezi 7. a 21. hodinou.

7.2 Odborné stanovisko

PROVOZ AREÁLU

Na základě teoretického výpočtu, nebylo zjištěno na sledovaných stanovištích č. 1 a 2 v chráněném venkovním prostoru staveb prokazatelné překročení hygienických limitů stanovených Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. ze dne 24. srpna 2011 “o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací”.

Pozn.: Při montáži všech VZT a technických zařízení je nutné uplatnit taková technická opatření (pružné uložení potrubí, dilatace jednotlivých prvků, osazení tlumičů, apod.), které zamezí šíření zvuku v objektu prostřednictvím konstrukcí a vzduchem a zajistí dodržení hygienických limitů v chráněném vnitřním prostoru nejbližších obytných místností podle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ze dne 24. srpna 2011 “o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací”. Instalovaná zařízení nesmí vykazovat tónový charakter zvuku.

HLUK ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI

Vzhledem k dispozičnímu uspořádání staveniště a nejbližší chráněné výstavby **doporučuji:**

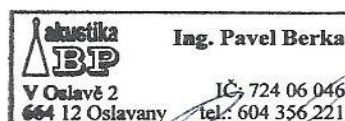
- provádění hlučných stavebních činností včetně pohybu nákladních vozidel na staveništi pouze v průběhu pracovního týdne (Po – Pá) a to v době od 7:00 do 21:00 hod.;
- neprovádět hlučné stavební operace v průběhu víkendu a v nočních (ranních) hodinách tj. od 21:00 do 7:00 hod.;
- v případě nutnosti provádění hlučných pracovních operací mimo denní dobu od 7:00 do 21:00 hod. provést konzultaci se specialistou v oblasti akustiky a stanovit provozní podmínky na staveništi pro požadovanou činnost;
- zdroje hluku umístit v prostoru staveniště dispozičně nejdále od nejbližší chráněné výstavby;
- provést vhodnou volbu zařízení staveniště a mechanizačních prostředků s nejnižší hlučností udávanou výrobcem (pro orientaci při výběru mechanizace je nutné přihlídnout k časovým intervalům stanoveným v tabulce 1);
- konečné umístění stacionárních zdrojů (jeřábu, mísícího zařízení, apod.) na stanovišti konzultovat se specialistou v oblasti akustiky;
- koordinovat pracovní operace v závislosti na hlučnosti zdroje a maximální možné délce provozu v průběhu pracovního dne viz. tabulka 1;
- případné kombinace zdrojů hluku uvedených v tab. 1 konzultovat se specialistou v oblasti akustiky;
- využít např. uskladněného stavebního materiálu pro odstínění možných zdrojů hluku.

Uvedené výsledky predikce se týkají pouze posuzovaných míst za dané situace na daném místě a nemohou být vztahovány k jinému prostředí či situaci.

Tento protokol může být rozšiřován pouze v celkovém počtu stran.

Celkový počet stran: 20

V Soběšicích 30. 10. 2015

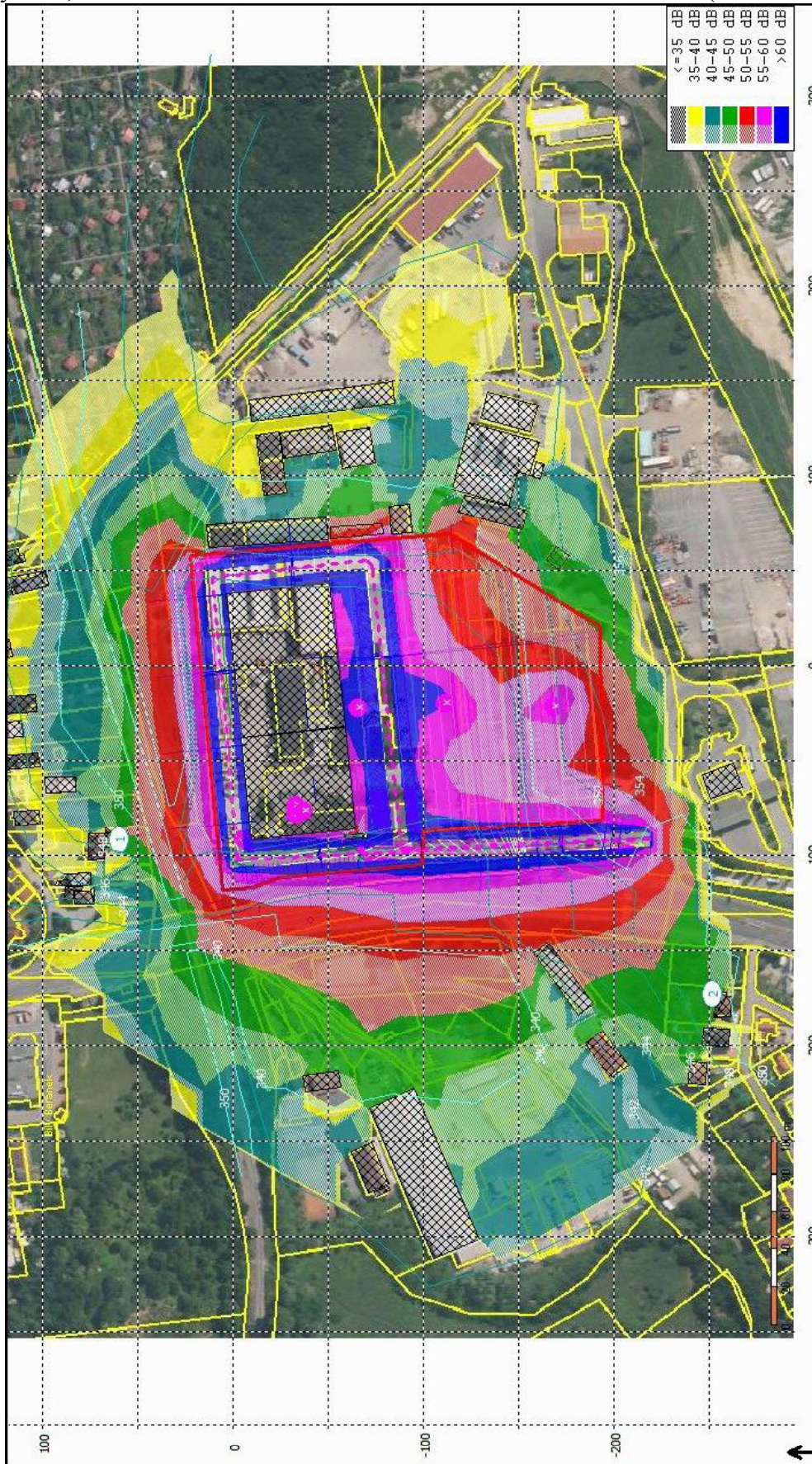


Ing. Pavel Berka, Ph.D.

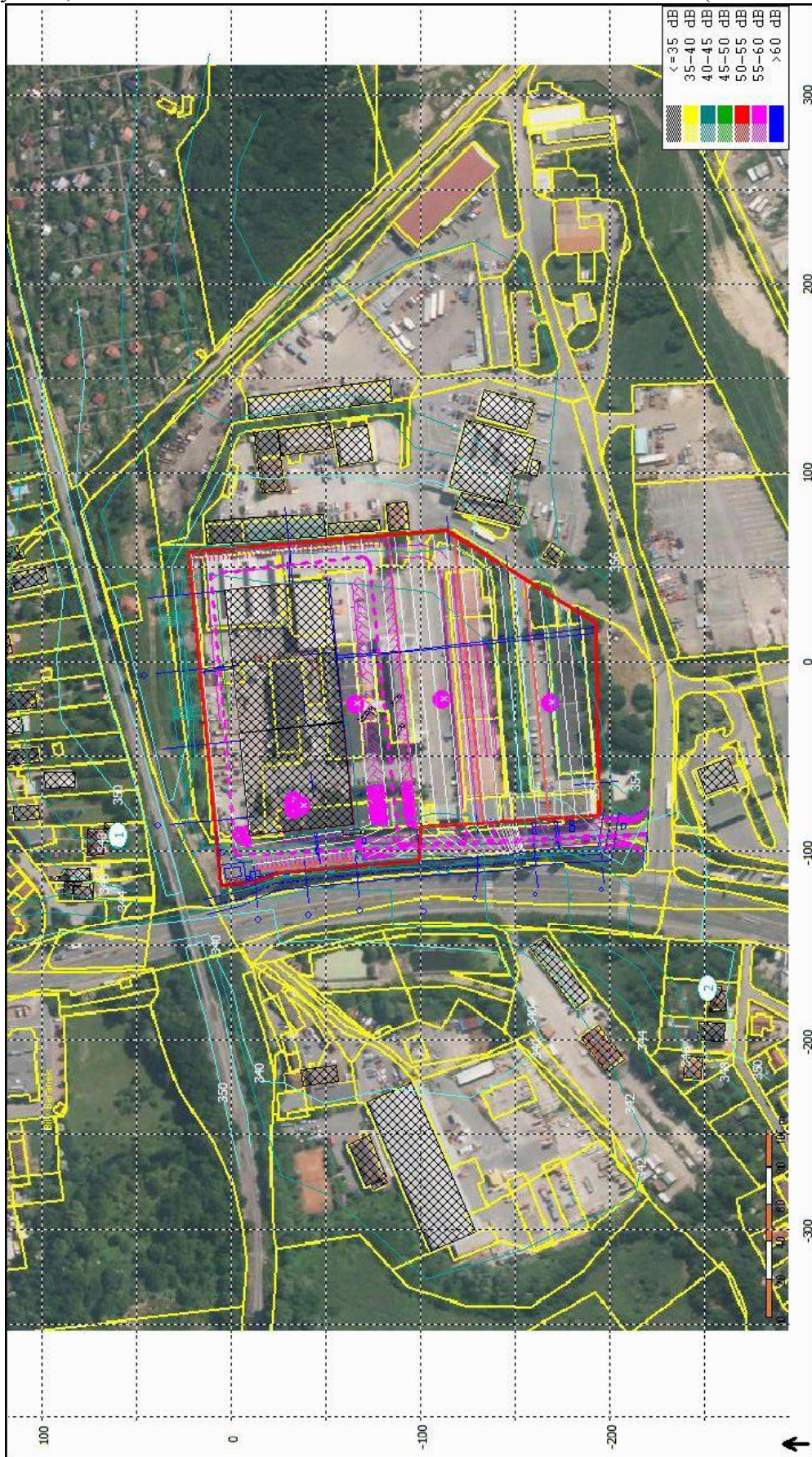
Příloha 1 Situace



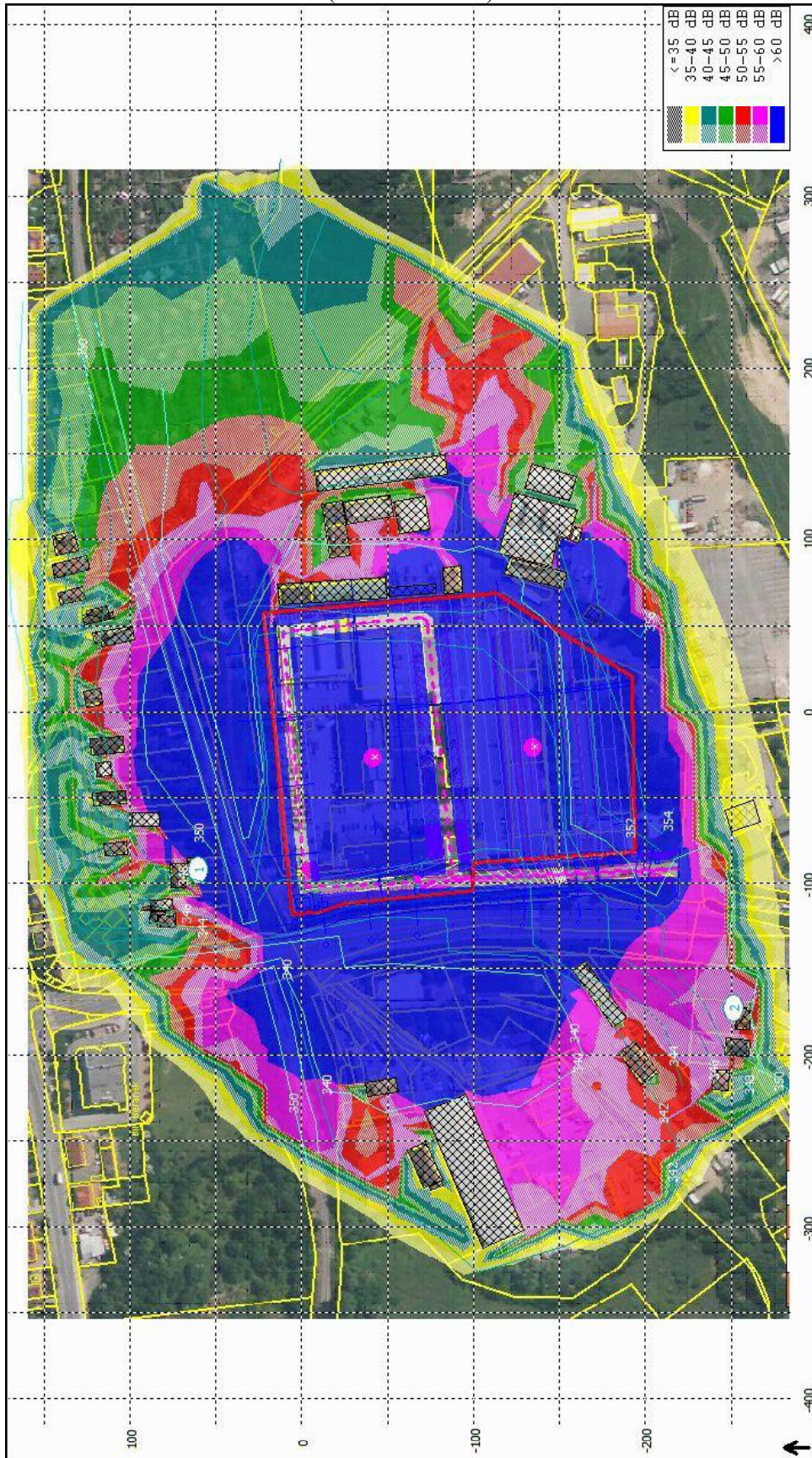
Příloha 2 Situace s vyznačením stanovišť bodů výpočtu a pásem hladiny ak. tlaku A $L_{Aeq,T}$ ve výšce 4,5 m nad terémem – **VARIANTA A – DENNÍ DOBA 2015** (včetně odrazu)



Příloha 3 Situace s vyznačením stanovišť bodů výpočtu a pásem hladiny ak. tlaku A $L_{Aeq,T}$
ve výšce 4,5 m nad teréнем – **VARIANTA A – NOČNÍ DOBA 2015** (včetně odrazu)



Příloha 4 Situace s vyznačením stanovišť bodů výpočtu a pásem hladiny ak. tlaku A $L_{Aeq,T}$
 ve výšce 4,5 m nad terémem – **VARIANTA B – HLUK ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI**
 (včetně odrazu)



Příloha 5 3D model



Příloha 6 Vstupní parametry – HLUK+ VARIANTA A - DENNÍ DOBA 2015

HLUK+ verze 8.28 profi8

Uživatel: 6010/Ing. Pavel Berka

K3. AUTOMOBILY: Obslužná (V rovině)									
Počet aut za hodinu: 71.25, podíl nákladních aut: 9 %.									
/1 Krajní body: [-91.2, -217.9] [-97.2, -88.3] m.									
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: U , F3: 2.0 Křižovatka: oba									
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.									
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 57.8 dB.									
/2 Krajní body: [-97.2, -88.3] [52.9, -72.7] m.									
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: U , F3: 2.0 Křižovatka: oba									
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.									
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 57.8 dB.									
/3 Krajní body: [52.9, -72.7] [55.3, -69.0] m.									
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: U , F3: 2.0 Křižovatka: oba									
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.									
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 57.8 dB.									
/4 Krajní body: [55.3, -69.0] [46.2, 11.1] m.									
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: U , F3: 2.0 Křižovatka: oba									
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.									
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 57.8 dB.									
/5 Krajní body: [46.2, 11.1] [-102.6, -2.2] m.									
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: U , F3: 2.0 Křižovatka: oba									
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.									
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 57.8 dB.									
/6 Krajní body: [-102.6, -2.2] [-97.8, -98.6] m.									
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: U , F3: 2.0 Křižovatka: oba									
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.									
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 57.8 dB.									
/7 Krajní body: [-97.8, -98.6] [-91.8, -219.1] m.									
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: U , F3: 2.0 Křižovatka: oba									
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.									
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 57.8 dB.									
P R Ů M Y S L O V É Z D R O J E									
Zdroj	Obj	[x ; y]		výška	Q	L2	Plocha	Lw	RMin
				[m]		[dB]	[m2]	[dB]	[m]
P 1	43	-77.9;	-32.9	8.7	2.0	65.0	1.000	65.0	0.40
P 2	43	-73.1;	-32.9	8.7	2.0	65.0	1.000	65.0	0.40
P 3	43	-76.1;	-37.1	8.7	2.0	55.0	1.000	55.0	0.40
P 4	0	-21.9;	-65.4	1.5	2.0	84.0	1.000	84.0	0.40
P 5	0	-19.4;	-111.2	1.5	2.0	84.0	1.000	84.0	0.40
P 6	0	-21.2;	-168.5	1.5	2.0	84.0	1.000	84.0	0.40
Výpočet po frekvencích: Ne (^F4-prepni)									
Opis zadání - objekty									
souřadnice objektu v (m)									
Číslo	Typ	výška	bod č. 1/5 bod č. 2/6 bod č. 3 bod č. 4						
		(m)							
1.	Dům	7.0	-174.1;-258.8	-174.1;-261.3	-184.7;-261.1	-184.9;-252.3			
2.	Dům	7.0	-184.9;-252.3	-172.0;-253.5	-172.0;-258.8	-174.1;-258.8			
3.	Dům	7.0	-190.4;-247.1	-191.3;-260.9	-201.0;-260.3	-200.1;-246.5			
4.	Dům	7.0	-220.3;-239.0	-208.6;-239.5	-209.0;-248.7	-220.7;-248.2			
5.	Dům	6.0	-217.3;-198.1	-199.2;-184.6	-192.2;-194.0	-210.3;-207.5			
6.	Dům	5.0	-183.7;-181.3	-151.3;-157.6	-145.7;-165.2	-178.1;-188.9			
7.	Dům	4.0	-70.0;-250.6	-64.0;-267.2	-51.4;-262.6	-57.4;-246.0			
14.	Dům	9.0	-89.4;-58.5	-88.7;-70.3	-91.0;-70.4	-91.7;-58.6			
23.	Dům	8.0	-312.4;-105.1	-232.8;-71.3	-222.6;-95.2	-302.2;-129.0			
24.	Dům	7.0	-216.0;-36.8	-213.4;-55.0	-221.7;-56.2	-224.3;-38.0			
25.	Dům	7.0	-277.4;-71.1	-255.6;-61.6	-250.9;-72.4	-272.7;-81.9			
26.	Dům	7.0	-276.7;-74.1	-273.5;-81.2	-275.8;-82.2	-279.0;-75.1			
27.	Dům	7.0	-95.8; 67.6	-102.3; 67.6	-102.7; 76.1	-88.5; 76.4			
28.	Dům	7.0	-88.5; 76.4	-88.5; 61.9	-95.4; 62.3	-95.8; 67.6			
29.	Dům	7.0	-88.0; 66.9	-88.0; 61.6	-85.2; 61.6	-85.2; 66.9			
30.	Dům	7.0	-84.1; 114.8	-83.4; 101.5	-75.8; 101.9	-76.5; 115.2			
31.	Dům	7.0	-112.9; 87.9	-109.9; 88.8	-109.2; 75.2	-115.6; 75.0			
32.	Dům	7.0	-115.6; 75.0	-115.9; 93.4	-113.6; 92.7	-112.9; 87.9			
33.	Dům	7.0	-118.9; 75.0	-118.6; 83.5	-125.8; 83.7	-125.5; 73.4			

34.	Dům	7.0	-125.5; 73.4	-117.2; 73.4	-117.7; 74.8	-118.9; 75.0
35.	Dům	7.0	-118.2; 84.0	-123.2; 84.2	-122.8; 89.0	-116.6; 88.3
36.	Dům	7.0	-116.6; 88.3	-116.3; 79.4	-118.2; 79.6	-118.2; 84.0
37.	Dům	7.0	-47.5; 121.7	-45.7; 102.4	-53.0; 101.7	-54.8; 121.0
38.	Dům	7.0	-66.8; 98.7	-66.6; 82.8	-58.5; 82.9	-58.7; 98.8
39.	Dům	7.0	-38.1; 119.4	-37.4; 110.4	-29.1; 111.0	-29.8; 120.0
40.	Dům	7.0	-16.4; 123.3	-15.0; 104.2	-24.2; 103.5	-25.6; 122.6
41.	Dům	7.0	40.7; 116.4	37.4; 115.7	41.8; 97.1	49.6; 98.7
42.	Dům	7.0	49.6; 98.7	45.5; 121.7	40.0; 120.3	40.7; 116.4
43.	Dům	7.0	2.7; 125.2	11.9; 127.0	13.7; 117.6	4.5; 115.8
44.	Dům	7.0	57.0; 125.2	56.3; 127.7	50.1; 126.8	53.8; 111.8
45.	Dům	7.0	53.8; 111.8	61.6; 113.0	58.8; 125.2	57.0; 125.2
46.	Dům	7.0	54.2; 111.6	57.9; 112.3	58.3; 110.0	54.6; 109.3
47.	Dům	7.0	62.1; 140.4	65.5; 125.9	72.6; 127.6	69.2; 142.1
48.	Dům	7.0	85.7; 145.5	90.6; 125.0	82.8; 123.1	77.9; 143.6
49.	Dům	7.0	91.2; 142.9	93.8; 130.2	104.6; 132.4	102.0; 145.1
50.	Dům	7.0	128.4; -9.3	137.8; -84.8	149.2; -83.4	139.8; -7.9
51.	Dům	7.0	102.3; -149.3	84.4; -145.1	92.5; -114.8	127.4; -123.9
52.	Dům	7.0	127.4; -123.9	117.6; -160.4	100.0; -155.5	102.3; -149.3
53.	Dům	5.0	80.5; -118.1	71.4; -151.9	81.2; -154.5	89.9; -121.3
54.	Dům	5.0	130.0; -129.8	122.5; -156.1	136.5; -160.1	144.0; -133.8
55.	Dům	5.0	99.4; -156.8	107.2; -158.7	106.1; -163.0	98.3; -161.1
59.	Dům	7.5	-92.0; -9.4	-86.5; -64.0	-32.8; -58.6	-38.3; -4.0
60.	Dům	12.5	-37.9; -4.3	-32.0; -58.8	43.9; -50.6	38.0; 3.9
61.	Dům	5.0	62.2; 13.2	66.0; -49.5	78.0; -48.8	74.2; 13.9
62.	Dům	4.0	66.9; -51.2	69.0; -78.4	74.6; -78.0	72.5; -50.8
63.	Dům	5.0	69.0; -83.1	83.9; -81.9	84.8; -92.5	69.9; -93.7
64.	Dům	6.0	89.5; -16.2	121.0; -12.0	122.6; -23.9	91.1; -28.1
65.	Dům	6.0	109.1; -26.5	113.3; -53.7	126.1; -51.7	121.9; -24.5
66.	Dům	6.0	103.5; -56.7	122.3; -53.7	125.2; -71.6	106.4; -74.6
67.	Dům	3.0	50.7; -170.9	55.4; -164.5	62.6; -169.8	57.9; -176.2

T A B U L K A O B J E K T Ů

Číslo	Typ	Výška	Bodů	p ů d o r y s [m]			Korekce pro odraz od stěn [dB]
				Bod č. 1	délka	šířka	
1	Dům	7.0	4	-174; -259	13	7	3.0/3.0/3.0/0.0
2	Dům	7.0	4	-185; -252	13	5	3.0/3.0/3.0/0.0
3	Dům	7.0	4	-190; -247	14	10	3.0
4	Dům	7.0	4	-220; -239	12	9	3.0
5	Dům	6.0	4	-217; -198	23	12	3.0
6	Dům	5.0	4	-184; -181	40	9	3.0
7	Dům	4.0	4	-70; -251	18	13	3.0
14	Dům	9.0	4	-89; -59	12	2	3.0
23	Dům	8.0	4	-312; -105	86	26	3.0
24	Dům	7.0	4	-216; -37	18	8	3.0
25	Dům	7.0	4	-277; -71	24	12	3.0
26	Dům	7.0	4	-277; -74	8	2	3.0
27	Dům	7.0	4	-96; 68	14	9	3.0/3.0/3.0/0.0
28	Dům	7.0	4	-89; 76	15	7	3.0/3.0/3.0/0.0
29	Dům	7.0	4	-88; 67	5	3	3.0
30	Dům	7.0	4	-84; 115	13	8	3.0
31	Dům	7.0	4	-113; 88	14	6	3.0/3.0/3.0/0.0
32	Dům	7.0	4	-116; 75	18	3	3.0/3.0/3.0/0.0
33	Dům	7.0	4	-119; 75	10	7	3.0/3.0/3.0/0.0
34	Dům	7.0	4	-126; 73	8	2	3.0/3.0/3.0/0.0
35	Dům	7.0	4	-118; 84	6	5	3.0/3.0/3.0/0.0
36	Dům	7.0	4	-117; 88	9	2	3.0/3.0/3.0/0.0
37	Dům	7.0	4	-48; 122	19	7	3.0
38	Dům	7.0	4	-67; 99	16	8	3.0
39	Dům	7.0	4	-38; 119	9	8	3.0
40	Dům	7.0	4	-16; 123	19	9	3.0
41	Dům	7.0	4	41; 116	20	8	3.0/3.0/3.0/0.0
42	Dům	7.0	4	50; 99	23	6	3.0/3.0/3.0/0.0
43	Dům	7.0	4	3; 125	10	9	3.0
44	Dům	7.0	4	57; 125	15	6	3.0/3.0/3.0/0.0
45	Dům	7.0	4	54; 112	14	7	3.0/3.0/3.0/0.0
46	Dům	7.0	4	54; 112	4	2	3.0
47	Dům	7.0	4	62; 140	15	7	3.0
48	Dům	7.0	4	86; 146	21	8	3.0
49	Dům	7.0	4	91; 143	13	11	3.0
50	Dům	7.0	4	128; -9	76	11	3.0
51	Dům	7.0	4	102; -149	36	31	3.0/3.0/3.0/0.0
52	Dům	7.0	4	127; -124	38	18	3.0/3.0/3.0/0.0
53	Dům	5.0	4	81; -118	35	10	3.0
54	Dům	5.0	4	130; -130	27	15	3.0

55	Dům	5.0	4	99; -157	8	4	3.0
59	Dům	7.5	4	-92; -9	55	54	3.0
60	Dům	12.5	4	-38; -4	76	55	3.0
61	Dům	5.0	4	62; 13	63	12	3.0
62	Dům	4.0	4	67; -51	27	6	3.0
63	Dům	5.0	4	69; -83	15	11	3.0
64	Dům	6.0	4	89; -16	32	12	3.0
65	Dům	6.0	4	109; -27	28	13	3.0
66	Dům	6.0	4	104; -57	19	18	3.0
67	Dům	3.0	4	51; -171	9	8	3.0

Bucek s.r.o.
Ing. Pavel Cetl
Táborská 191/125
615 00 Brno

Váš dopis zn. Č. j.	Vyřizuje / linka	Datum
MHMP2012627/2015	Ing. Stehlíková/4217	20.11.2015
Sp. zn.	Počet listů / příloh	
S-MHMP 1911022/2015 OCP	1 / 0	

Věc: Administrativní a skladovací objekt DEK STAVEBNINY, Praha Jeremiášova, parc.č. 1045/6, 1045/7, 1045/8, 1045/9, 1045/10, 1045/11, 1045/12, 1045/12, 1045/13, 1045/14, 1045/41, 1045/42, 1045/43, 1045/44, 1045/45, 1045/46, 1045/47, 1045/48 a 1045/51, k.ú. Sto - stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy (dále jen OCP MHMP), jako orgán ochrany přírody příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), po posouzení záměru „Administrativní a skladovací objekt DEK STAVEBNINY, Praha Jeremiášova, parc.č. 1045/6, 1045/7, 1045/8, 1045/9, 1045/10, 1045/11, 1045/12, 1045/12, 1045/13, 1045/14, 1045/41, 1045/42, 1045/43, 1045/44, 1045/45, 1045/46, 1045/47, 1045/48 a 1045/51, k.ú. Sto“, doručeného dne 3. 11. 2015, vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 zákona na podkladě předložené toto stanovisko:

Uvedený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Odůvodnění: Záměr nezasahuje na území žádné EVL ani ptačí oblasti.

Nejbližší EVL od navrhovaného záměru je EVL Prokopské údolí, která je od záměru vzdálena vzdušnou čarou cca 1 km. Tato EVL byla vymezena pro ochranu uvedených typů stanovišť: lesy svazu *Tilio-Acerion* na svazích, sutích a v roklich, polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnatých podložích (*Festuco-Brometalia*), panonské skalní trávníky (*Stipo-Festucetalia pallentis*), vápnitě nebo bazické skalní trávníky (*Alysso-Sedion albi*). Ohrožení suchých trávníků spočívá v přirozené sukcesi, zarůstání křovinami nebo stromy a v eutrofizaci. Lesní stanoviště jsou ohrožena převodem na jehličnaté kultury, přezvěřením a výsadbou nepůvodních

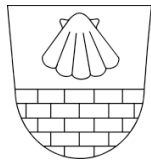
dřevin. Uvedený záměr nemůže změnit přírodní podmínky na území EVL. Nemá vliv na chemismus půdy, obsah živin či vláhové poměry a ani na dřevinnou skladbu porostů.

Ptačí oblasti nejsou na území hlavního města vymezeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Ing. Jana Cibulková
vedoucí oddělení posuzování
vlivů na životní prostředí
Odbor ochrany prostředí

- otisk úředního razítka -



Městská část Praha 13

Úřad městské části

Odbor stavební

Oddělení územního rozhodování

Sluneční náměstí 2580/13, 158 00 Praha 5

SPIS. ZN.: OUR 52858/2015/Hu
Č.J.: P13-56031/2015
ARCHIV : DEK STAVEBNINY
VYŘIZUJE: Věra Hurajčíková
TEL.: 235 011 294
FAX: 235 011 438
E-MAIL: Hurav@P13.mepnet.cz

V Praze 19.11.2015

STANOVISKO

Úřad městské části Praha 13, odbor stavební, jako stavební úřad příslušný podle § 13, odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), podle § 32 odst. 1 zákona o hlavním městě Praze č. 131/2000 Sb. a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších změn a doplňků, po posouzení žádosti, kterou dne 3.11.2015 podala a dne 13.11.2015 doplnila

Ing. Ilona Lišková, IČO 46337652, nar. 1.5.1960, Veletržní 674/5, 603 00 Brno,

(dále jen "žadatel"), vydává k investičnímu záměru stavby:

"Administrativní a skladovací objekt DEK STAVEBNINY Praha Jeremiášova"

na pozemcích parc. č.. 1045/7, 1045/9, 1045/11, 1045/12, 1045/13, 1045/14, 1045/15, 1045/16, 1045/17, 1045/18, 1045/19, 1045/21, 1045/22, 1045/23, 1045/24, 1045/25, 1045/26, parc. č. 1045/5, 1045/6, 1045/8, 1045/10, 1045/27, 1045/39, 1045/41, 1045/42, 1045/43, 1045/44, 1045/45, 1045/46, 1045/47, 1045/48, 1045/51 v katastrálním území Stodůlky,

toto vyjádření:

Dle územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, schváleného usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9.9.1999 a vyhl.č. 32/99 Sb. hl. m. Prahy, o závazné části ÚPn. hl. m. Prahy, ve znění jejích změn a doplňků a dle změny územního plánu č.**Z 1000/00** (vydána usnesením ZHMP č.30/86 dne 22.10.2009), leží záměr v území s funkčním využitím **VN - nerušící výroby a služeb** a **ZMK - zeleň městská**, přičemž podél severní a východní hranice areálu prochází nefunkční regionální biokoridor R4/32.

Záměrem investora je výstavba prodejního skladového areálu se zaměřením na prodej stavebnin. Navržené objekty jsou administrativní a skladová hala a zastřešený nakládací hala - terminál. Skladovací a administrativní objekt je tvořen nižší administrativní částí a vyšší skladovou halou, které jsou vzájemně konstrukčně propojeny. Objekt je jednopodlažní se dvěma dvoupodlažními vestavky, které jsou určeny pro technické zázemí TZB a sociální zázemí. Nakládací hala – terminál slouží pro nakládku zboží zákazníky přímo do vlastních aut. Jedná se o ocelovou vazníkovou konstrukci s plochou střechou, vlastní zpevněná plocha bude řešena v rámci objektu komunikace.

Z hlediska funkčního využití dle platného ÚPn hl.m. Prahy, je navrhovaný záměr v daném území možný jako stavba výjimečně přípustná – prodejní plocha je 684 m².

Zároveň stavební úřad konstatuje, že z hlediska dopravního napojení je dle předložené projektové dokumentace dopravní napojení navrženo pouze účelovou komunikací, paralelní s Jeremiášovou ulicí, v minimální vzdálenosti od křižovatky Jeremiášova x Hájčův. Navržené dopravní napojení, jediné pro celý prodejní areál, v minimální vzdálenosti od uvedené křižovatky, která může být ve výhledu realizovaná

jako řízená světelným signalizačním zařízením, je kolizním místem. Z tohoto důvodu požadujeme, aby pro nákladní vozidla zásobování byl vybudován další vjezd ve východní části areálu.

Podrobné posouzení souladu návrhu s územně plánovací dokumentací, vyhláškou o obecně technických podmínkách pro výstavbu, posouzení architektonického řešení objektů a jejich vlivu na životní prostředí a zachování pohody bydlení obyvatel v lokalitě, bude předmětem územního řízení.

Toto stanovisko se vydává pro potřeby řízení dle zák.č.100/2001 Sb.(EIA).

Poučení:

Toto vyjádření nenahrazuje stavební povolení ani souhlas podle stavebního zákona.

[otisk úředního razítka]

Ing. Zlata Bartošová v.r.

vedoucí oddělení územního rozhodování

Za správnost vyhotovení: Věra Hurajčíková

Obdrží:

1. Ing. Ilona Lišková, IDDS: jhfm7fh
místo podnikání: Veletržní č.p. 674/5, Staré Brno, 603 00 Brno 3