

**Oznámení pro zjišťovací řízení
podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na
životní prostředí, v platném znění**

Z Á M Ě R

**Sběr, výkup, úprava a využívání
nebezpečných odpadů,
sběr a zpracování autovraků**

PEMELOG s.r.o.
Provozovna Tachov

2009

Obsah

Úvod.....	3
A. Údaje o oznamovateli.....	4
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	4
I. Základní údaje.....	4
II. Údaje o vstupech.....	8
III. Údaje o výstupech.....	12
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území.....	18
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	18
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	20
D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí.....	24
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	24
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	25
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.....	28
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů....	28
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	29
E. Porovnání variant řešení záměru.....	29
F. Doplnující údaje.....	30
F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....	30
F.2. Další podstatné informace oznamovatele.....	30
G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru.....	35
H. Přílohy.....	36

Seznam tabulek:

Tabulka č.1.: Přehled přijímaných druhů odpadů kategorie nebezpečné

Tabulka č. 2: Předpokládané druhy odpadů produkovaných v době provozu a způsob nakládání s nimi

Tabulka č. 3: Dlouhodobé průměrné hodnoty klimatických ukazatelů

Seznam obrázků:

Obr. č. 1: Letecký snímek širšího okolí

Použité podklady a literatura

- I. Projektová dokumentace
- II. Návrh provozního řádu zařízení
- III. Platný ÚPN města Tachova
- IV. Jednání se zadavatelem, místní šetření
- V. Publikované informace o stavu životního prostředí (publikace MŽP, internet)

Úvod

Oznámení je vypracováno pro záměr sběr, výkup, úpravu, využívání nebezpečných odpadů a sběr a zpracování autovraků předpokládaného zřít ve stávající hale již provozovaného zařízení pro sběr, výkup a využití odpadů v Tachově, Palackého 2089 (letišť).

Společnost PEMELOG s.r.o. v rámci své činnosti má zájem rozšířit sortiment sbíraných a upravovaných odpadů (kategorie nebezpečné), včetně sběru a zpracování autovraků.

Cílem společnosti je vytvořit ve stávajících prostorách možnost

- úpravy dalších odpadů
- sběru a zpracování autovraků.

Záměr je veden snahou o zvýšení využitelnosti odpadů jako vstupu surovin do zpracovatelských provozů, a dále získání součástí autovraků k původnímu použití. Společnost přistoupila ke zřízení zařízení ke zhodnocování odpadů včetně zpracování autovraků v souladu s vývojem a požadavky v odpadovém hospodářství a naplňování závazné části Plánu odpadového hospodářství Plzeňského kraje.

V současné době je již uvažovaný objekt používán jako zařízení pro úpravu a využívání odpadů, jedná se o rozšíření sortimentu a zpracovatelské činnosti.

Záměr vyvolala snaha o udržení standartu v nabízených službách společnosti a zejména rozvoj třídění a využití odpadů s rozšíření a zkvalitnění nabídky v oblasti odpadového hospodářství.

Oznámení je zpracováno pro záměr uvedený v **Příloze č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí**. Záměr je podle zákona zařazen do **KATEGORIE II** (záměry vyžadující zjišťovací řízení), **sloupec B, bod 10.1** Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů.

Posuzování předmětného záměru a jeho změn zajišťuje Krajský úřad Plzeňského kraje.

Oznámení je zpracováno v **rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.** o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění.

Zpracovatelem je autorizovaná osoba podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění:
Ing. Helena Blažíčková, č.osv. 26287/3008/OPVŽP/99, č. autorizace 47696/ENV/06.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

- A.1. Obchodní firma: **PEMELOG s.r.o.**
- A.2. Identifikační číslo: **264 13 205**
- A.3. Sídlo: **Úšava 20, 348 01 Staré Sedliště**
- A.4. Jméno, příjmení, a spojení oprávněného zástupce oznamovatele:

Statutární zástupce : Simona Hrstková

Jednatelé: Simona Hrstková tel: 602 466 344
Julie Cvačková tel: 602 444 614

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

- I.1. Název záměru:** Zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů
Zařazení záměru: 10.1. Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.

(uvedeno v souladu s Přílohou č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění)

I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Zařízení bude provozováno ve stávajícím objektu na základě nájemní smlouvy s vlastníkem. Objekt, kde bude probíhat provoz zařízení, zaujímá celkově 4147 m² – nádvoří, plocha určená pro sběr a zpracování autovraků v hale má 172 m².

Základní kapacitní údaje:

Kapacita zařízení: množství odpadů kategorie nebezpečné:	1525 t/rok
z toho autovraky	1500 t/rok
další druhy odpadů celkem	25 t/rok

I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Umístění záměru:

Kraj: **Plzeňský kraj**

Obec: **Tachov**

Katastrální území: **Tachov**

I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměr lze charakterizovat v souladu se zákonem o odpadech jako zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů, a to úprava odpadů před předáním k aplikaci získávání surovin a zpracování, demontáž autovraků. Zařízení bude provozováno ve stávajícím objektu, který je využíván v současné době srovnatelným způsobem. V zařízení budou odpady sbírány, vykupovány, shromažďovány, mechanicky upravovány, tak aby došlo k jejich zhodnocení a možnosti dalšího zpracování a využití. Jedná se o odpady kategorie nebezpečné.

Provoz se skládá z jednotlivých postupných na sebe navazujících částí v souladu s požadavky prováděcí vyhlášky k zákonu č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění.

Odpady budou v zařízení odděleně shromažďovány podle druhu odpadů. Železné kovy, ostatní součástky, pneumatiky budou soustředěny v kovových velkoobjemových kontejnerech. Neželezné kovy, elektroodpady, olovené akumulátory, další odpady kategorie nebezpečné budou shromažďovány ve speciálních kontejnerech. Odpady budou předávány dalším oprávněným osobám k převzetí jednotlivých druhů odpadů, popř. přímo do zpracovatelských provozů.

V blízkosti není v provozu žádné podobné zařízení k úpravě odpadů a k demontáži autovraků. Zařízení určené pro dále uvedené druhy odpadů (oddíl II.6.) svojí činností a působností v systému odpadového hospodářství tvoří postupový, následný článek v třídění a zhodnocování odpadů vedoucí k zvýšení kvantitativního a kvalitativního sortimentu sbíraných a upravovaných odpadů.

Realizací záměru nedojde k možnosti kumulace s jinými záměry.

I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnout

Záměrem oznamovatele je využít stávající objekt, který již v současné době slouží k nakládání s odpady, a v souladu s požadavky zákona o odpadech a Plánu odpadového hospodářství Plzeňského kraje rozšířit a zkvalitnit nakládání s odpady ve smyslu třídění, úpravy a využití odpadů, a to převážně jako vstupní surovina do zpracovatelských provozů, v případě zpracování autovraků k dalšímu použití využitelných částí.

Původní využití území areálu bylo jako letiště a sklad hnojiv.

Důvodem k umístění záměru v předmětné lokalitě je zejména existence vhodného vybaveného, přizpůsobeného objektu, dobrá dopravní obslužitelnost, napojení na veřejné komunikace s dostatečnou průjezdností, na inženýrské sítě, využitelnost místních pracovních sil, patřičná vzdálenost od nejbližšího sídelního útvaru.

S ohledem na vhodnost území, působení společnosti v objektu, možnost využití stávajícího vybavení objektu, v návaznosti na stávající zázemí areálu, na možné technické a technologické řešení, na návaznost stávajících komunikací a inženýrských sítí je záměr předkládán v jedné variantě.

Na základě výše uvedených důvodů není umístění záměru zvažováno v dalších variantách.

I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Záměr nebude vyžadovat žádné stavební práce, volná plocha bude využívána v původním uspořádání, pouze objekt haly bude upraven technickým zařízením. Hala je jednopodlažní ocelová stavba, o půdorysných rozměrech 15x60 m a světlé výšce 6 m. Nosný systém haly tvoří ocelové sloupy a vazníky. Opláštění sedlové střechy a stěn haly tvoří trapézové plechy. Průjezd halou umožňují dvoje ocelová vrata. Přirozené osvětlení haly zajišťují dva pásy oken zasklených sklem s drátěnou vložkou. Podlahu haly z části tvoří asphalt a z části betonové dílce. Objekt je napojen na zemní vedení elektřiny. V současnosti je hala používána k úpravě

odpadů, a to zejména papíru, plastu a kovů.

Uvažovaný záměr zařízení ke sběru a zpracování autovraků bude umístěn v severní části haly. Z celkové plochy haly bude vyčleněna část o rozloze 172 m². Manipulační plocha je zpevněna asfaltovým povrchem.

Shromažďování autovraků před zpracováním bude prováděno na stojanu (5 ks autovraků) opatřeným záchytným platem o velikosti 3x6x0,2 m. Demontáž autovraků bude prováděna na ploše opatřené plechovým platem o rozměrech 6x10m se zdviženým okrajem o výšce 0,2 m. Hala je vybavena pracovními stoly na úpravu demontovaných částí, v hale a v přilehlém přístřešku je vymezen prostor pro shromažďování vyjmutých opětovně použitelných součástí. Navržená změna užívání části manipulační plochy na sběr a zpracování autovraků bude znatelně oddělena od ostatního provozu skladovací haly.

Hala je přirozeně odvětrávaná otvory v obvodových stěnách, přívod vzduchu je dále řešen průvětrníkem nad podlahou a odtah vzduchu průvětrníkem ve druhém rohu obvodové stěny pod stropem. Průvětrníky jsou opatřeny sítí.

Pro realizaci podnikatelského záměru je zařízení vybaveno velkoobjemovými kontejnery a mechanickými a elektrickými ručními řemeslnými nástroji a náradím. Pro shromažďování odpadů kategorie nebezpečné je zařízení vybaveno speciálními prostředky a uzavřeným kovovým kontejnerem o rozměrech 6x2,5x2 m, který je situován vně objektu. Záchytnou jímku tvoří typové vany velikosti euro palety o objemu 200 l. Pod jednotlivými nádobami, kde je možný úkap látek škodlivých vodám budou umístěna záchytná plata.

Jednotlivé shromažďovací prostředky jsou označeny názvem jednotlivých druhů odpadů. Shromažďovací prostředky určené pro odpady kategorie nebezpečné jsou označeny kódem, názvem odpadu v souladu s Katalogem odpadů a označením osoby, která zodpovídá za obsluhu a údržbu, grafickým symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu v souladu se zvláštním zákonem, prostor shromažďování je vybaven identifikačními listy jednotlivých druhů odpadů. Zařízení je vybaveno shromažďovacími prostředky na vlastní produkci odpadů, znečištěná absorpční činidla, znečištěné pracovní rukavice, které jsou umístěny v hale, zde jsou též volně přístupné prostředky na udržování pořádku: lopata, koště, nepoužitý sorpční materiál.

K manipulaci s odpady a autovraky se používá vysokozdvizný vozík.

K zjišťování hmotnosti odpadů se používá mostní váha při vstupu do areálu.

Ke sběru a výkupu odpadů a to též od jednotlivých zákazníků – původců odpadů se používají mobilní prostředky – nákladní automobily.

Dopravně je objekt napojen na stávající vozovku přes areál. Celý objekt areálu je po obvodu oplocen. Vjezd do zařízení je dvoukřídlými vraty. Mimo provozní dobu je vjezd do objektu uzamčen.

Plocha podél haly je zpevněna. Stání vozidel je na přístupové cestě a zpevněné ploše před objektem.

Sociální zázemí pro zaměstnance se nachází mimo halu.

V zařízení se přijímají odpady k úpravě a autovraky, stavební stroje a technologická zařízení a jejich části k demontáži a k roztřídění na jednotlivé využitelné odpady.

Technologické postupy prováděné v zařízení:

- přejímka odpadů
- odstranění nebezpečných odpadů z celku a uložení do patřičného označeného shromažďovacího prostředku
- odstranění nekovových částí a uložení do patřičného shromažďovacího prostředku
- uložení kovových částí do patřičného shromažďovacího prostředku
- příprava na předání a přepravu k odběratelům

Příjem a zpracování autovraků se sestává z těchto jednotlivých kroků:

- přejímka autovraků, stanovení hmotnosti, vystavení potvrzení o převzetí autovraku
- soustředění autovraků před zpracováním
- zpracování autovraků s těmito operacemi:
 - odčerpání a oddělené shromažďování provozních kapalin
 - demontáž stanovených částí autovraků
 - zničení identifikačního čísla autovraků
 - vyjmutí a oddělení částí a materiálů obsahující olovo, rtuť, kadmium a chrom šestimocný
- oddělené shromažďování materiálů a částí autovraků, odpadů, odpadních olejů před předáním oprávněným osobám, resp. jinému kvalifikovanému zájemci.

Technické a technologické řešení zařízení odpovídá současnému stavu technického poznání a neliší se od srovnatelných provozů podobného typu na území České republiky, zařízení je navrhováno v souladu s požadavky na uvedené na sběr a využití odpadů udané v prováděcí vyhlášce k zákonu o odpadech. Uvedené předpisy jsou harmonizovány s legislativou platnou v Evropské unii.

V části F.1. Oznámení je zařazen výkres z projektové dokumentace půdorysu skladovací haly.

I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení realizace záměru:	6/2009
Zahájení provozu:	8/2009
Ukončení záměru:	provoz se předpokládá na dobu neurčitou, termín je totožný s datem stanoveným rozhodnutím příslušného správního úřadu ve věci udělení souhlasu k provozování zařízení

I.8. Výčet dotčených územně správních celků

Dotčenými územně správními celky budou:

- 1) město **Tachov**
- 2) obec s rozšířenou působností státní správy město **Tachov**
- 3) **Plzeňský kraj**.

I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

1. Souhlas k provozování stacionárního zařízení k využívání, ke sběru a výkupu odpadů a s provozním řádem tohoto zařízení podle § 14 odst.1 zákona o odpadech
1a. Vydává: Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí
2. Rozhodnutí o změně užívání stavby
2 a. Vydává: Stavební úřad Městského úřadu Tachov

II. Údaje o vstupech

I.1. Zábory půdy

II.1.1. Zábory půdy, z toho ZPF, LPF

Druh pozemků dotčených záměrem p.č. 3177/125 a 3177/ 4, v k.ú. Tachov je charakteru zastavěná plocha a manipulační plocha.

Zemědělský půdní fond

Pozemky dotčené záměrem nejsou zařazeny do zemědělského půdního fondu.

Záměrem nebude docházet k záborům půdy.

Lesní půdní fond

Záměr si **nevyžádá vynětí z pozemků určených k plnění funkcí lesa** dle zákona č. 289/1995 Sb. o lesích v platném znění.

II.1.2. Chráněná území

Ve smyslu § 14, odst. 2 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, zájmové území nezasahuje do žádného zvláště chráněného území.

Na zájmovém území není registrován významný krajinný prvek ve smyslu ustanovení § 6, odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. (lesní porosty, vodní tok).

Záměr je realizován pouze v uzavřené stavbě, v rámci úprav se nepředpokládá kácení dřevin.

Na předmětném území se nenacházejí žádné z významných přírodních biotopů mapovaných v rámci soustavy Natura 2000, které vycházejí z Katalogu biotopů ČR, směrnice Evropských společenství č. 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť.

II.1.3. Ochranná pásma (el. vedení, kanalizace, PHO vodního zdroje)

Ochranná pásma vodních zdrojů

Objekt se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů. Žádné vodohospodářské zájmy nejsou záměrem dotčeny.

Ochranná pásma inženýrských sítí a silnic

Ochranná pásma sítí (elektrická zařízení, vodovod, plynovod, kanalizace) a komunikací v daném území nejsou a předmětným záměrem nebudou dotčena.

Nutné přeložky sítí vyvolané stavbou nebudou žádné a ani si záměr žádné nevyvolá.

II.2. Spotřeba vody

Zdroje vody:

Zařízení a jeho provoz nevyžaduje spotřebu technologické vody. Zdrojem pitné vody pro obsluhu a zázemí je stávající odběrné místo, voda je odebírána na základě smlouvy.

Záměr nevyžaduje budování nového zařízení pro odběr vody, voda z vodovodní přípojky je pro chod zařízení dostačující.

Spotřeba vody:**Technologická voda**

Provoz nebude vyžadovat spotřebu a přívod technologických vod.

Pitná voda a voda pro sociální účely

Záměr nevyžádá nárůst počtu zaměstnanců. Obsluha a chod zařízení bude zajištěn stávajícími zaměstnanci společnosti, budou využívat daná sociální zařízení a zázemí objektu.

Nenastane navýšení spotřeby pitné vody.

II.3. Elektřina

Pro provoz bude využito stávající napojení na elektrickou energii v areálu. Elektřina je v provozu využívána k osvětlení, k pohonu nástrojů.

Spotřeba elektrické energie se nezmění oproti stávajícímu stavu.

Elektrická energie bude využívána hospodárně, minimalizační opatření:

- vzhledem k provozní době (8-16 hod) bude během roku umělé osvětlení pracovních prostor používáno krátkodobě, bude postačující přirozené osvětlení okny
- v zařízení se používají nárazově pouze ruční elektrické přístroje s příkonem do 2 kW
- hala není vytápěna.

Celková roční energetická náročnost zařízení není dána a nelze ji přesně stanovit.

II.4. Plyn

Zemní plyn není do zařízení zaveden a nebude v zařízení využíván.

V zařízení je používána svářecí souprava (používaný plyn: propan-butan).

II.5. Surovinové zdroje

Provoz zařízení nevyžaduje spotřebu žádných surovinových zdrojů.

Pohonné hmoty

Provoz vlastního záměru nepotřebuje pohonné hmoty. Pohonné hmoty se spotřebovávají dopravou vstupujících a vystupujících odpadů z/do zařízení budou, jedná se o vozidla vlastní, smluvně zajištěných dopravců a klientů zařízení.

Paliva

Zařízení neklade žádné nároky na spotřebu paliv.

II.6. Odpady

Předpokladem záměru je provozovat zařízení ke sběru a využívání vybraných druhů odpadů zařazených dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. v platném znění), které jsou uvedeny v provozním řádu zařízení a odsouhlaseny příslušným krajským úřadem.

V zařízení se budou odpady shromažďovat, třídít, určené odpady mechanickým zpracováním zhodnocovat a dále se zde budou sbírat a zpracovávat autovraky. Do zařízení bude možno přijímat odpady kategorie ostatní i nebezpečné, ve formě kapalné i pevné.

Bližší fyzikální a chemická charakteristika odpadů sbíraných a vykupovaných je uvedena

v provozním řádu zařízení a dána základním popisem odpadů. Odpady po nashromáždění, popř. po úpravě budou následně předávány oprávněným osobám k dalšímu nakládání způsobem odpovídající danému druhu odpadu.

V následující tabulce je uveden přehled nově přijímaných odpadů do připravované změny zařízení, jedná se o odpady kategorie nebezpečné. Přijímané roční množství jednotlivých druhů odpadů nelze určit, neboť závisí na úrovni dodávek původců odpadů. Množství odpadů kategorie nebezpečné přijímaných v zařízení je limitováno kapacitou stanovenou v provozním řádu zařízení. V souvislosti s tím nebude předkročena roční kapacita 1 500 t autovraků.

Tabulka č.1. Přehled přijímaných druhů odpadů kategorie nebezpečné

07 01 04*	Jiná organická rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy
07 03 04*	Jiná organická rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy
07 04 04*	Jiná organická rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy
07 06 04*	Jiná organická rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy
08 01 11*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
08 01 13*	Kaly z barev nebo z laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
08 01 15*	Vodné kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek
08 01 17*	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
08 01 19*	Vodné suspenze obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek
08 01 21*	Odpadní odstraňovače barev nebo laků
08 03 12*	Odpadní tiskařské barvy obsahující nebezpečné látky
08 03 14*	Kaly tiskařských barev obsahující nebezpečné látky
08 03 16*	Odpadní leptací roztoky
08 03 17*	Odpadní tiskařský toner obsahující nebezpečné látky
08 04 09*	Odpadní lepidla a těsnicí materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
08 04 11*	Kaly z lepidel a těsnicích materiálů obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
08 04 13*	Vodné kaly s obsahem lepidel nebo těsnicích materiálů obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
09 01 01*	Vodné roztoky vývojek a aktivátorů
09 01 02*	Vodné roztoky vývojek ofsetových desek
09 01 03*	Roztoky vývojek v rozpouštědlech
09 01 04*	Roztoky ustalovačů
12 01 07*	Odpadní minerální řezné oleje neobsahující halogeny (kromě emulzí a roztoků)
12 01 08*	Odpadní řezné emulze a roztoky obsahující halogeny
12 01 09*	Odpadní řezné emulze a roztoky neobsahující halogeny
12 01 10*	Syntetické řezné oleje
12 01 12*	Úpotřebené vosky a tuky
12 01 14*	Kaly z obrábění obsahující nebezpečné látky
12 01 16*	Odpadní materiál z otryskávání obsahující nebezpečné látky
12 01 18*	Kovový kal (brusný kal, honovací kal a kal z lapování) obsahující olej
12 01 19*	Snadno biologicky rozložitelný řezný olej
12 01 20*	Úpotřebené brusné nástroje a brusné materiály obsahující nebezpečné látky
13 01 05*	Nechlorované emulze
13 01 10*	Nechlorované hydraulické minerální oleje
13 01 11*	Syntetické hydraulické oleje
13 01 12*	Snadno biologicky rozložitelné hydraulické oleje
13 01 13*	Jiné hydraulické oleje

13 02 05*	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
13 02 06*	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje
13 02 07*	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
13 03 07*	Minerální nechlorované izolační a teplonosné oleje
13 03 08*	Syntetické izolační a teplonosné oleje
13 03 09*	Snadno biologicky rozložitelné izolační a teplonosné oleje
13 03 10*	Jiné izolační a teplonosné oleje
13 05 02*	Kaly z odlučovačů oleje
13 05 03*	Kaly z lapáků nečistot
13 05 06*	Olej z odlučovačů oleje
13 05 07*	Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje
13 05 08*	Směsi odpadů z lapáku písku a z odlučovačů oleje
13 08 02*	Jiné emulze
14 06 03*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
15 01 11*	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
16 01 04*	Autovraky
16 01 07*	Olejové filtry
16 01 13*	Brzdové kapaliny
16 01 14*	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
16 01 21*	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14
16 02 11*	Vyřazená zařízení obsahující chlorofluoruhlodíky, hydrochlorofluoruhlodíky a hydrofluoruhlodíky
16 02 13*	Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13
16 06 01*	Olověné akumulátory
16 06 02*	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory
16 08 02*	Upotřebené katalyzátory obsahující nebezpečné přechodné kovy ³⁾ nebo jejich sloučeniny
17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
20 01 13*	Rozpouštědla
20 01 14*	Kyseliny
20 01 15*	Zásady
20 01 17*	Fotochemikálie
20 01 19*	Pesticidy
20 01 21*	Zářivky jiný odpad obsahující rtuť
20 01 23*	Vyřazená zařízení obsahující chlorofluoruhlodíky
20 01 27*	Barvy, tiskařské barvy, lepidla a pryskyřice obsahující nebezpečné látky
20 01 33*	Baterie a akumulátory, zařazené pod čísla 16 06 01, 16 06 02 nebo pod číslem 16 06 03 a netříděné baterie a akumulátory obsahující tyto baterie
20 01 35*	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky neuvedené pod čísly 20 01 21 a 20 01 23 ⁶⁾
20 01 37*	Dřevo obsahující nebezpečné látky

II.7. Doprava

Dopravní napojení:

Dopravní napojení areálu a zařízení je zajištěno po stávající veřejné komunikaci III. tř. ve směru Tachov – Dlouhý Újezd oběma směry, odbočením k vjezdovým vratům. V areálu po účelových komunikacích ke vstupu do zařízení. Cesta v areálu je značena a probíhá za doprovodu stanovených pracovníků.

Obslužitelnost zařízení je dobrá. Záměrem nebude vyvoláno budování nových komunikačních sítí. Stávající vjezd, který bude využíván do areálu, je vhodný a není nutná úprava. Zařízení budou obsluhovat nákladními automobily s předpokladem nárůstu průměrně o 2 jízdy/den.

III. Údaje o výstupech

III.1. Ovzduší

Stacionární zdroje znečišťování ovzduší

Realizací a následným provozem záměru nevznikne nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší, provoz zařízení není vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší podle zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění. Odpady se v zařízení pouze krátkodobě shromažďují, po úpravě a naplnění shromažďovacích prostředků jsou odevzdávány oprávněné osobě.

Nový stacionární spalovací zdroj nevznikne, halu není vytápěna.

Liniový zdroj

Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší lze uvažovat dopravu autovraků a odpadů po příjezdové komunikaci k/a ze zařízení.

Doprava osobními automobily obsluhy zařízení zůstává nezměněna v porovnání se současným stavem. U dopravy nákladním automobilem nad 3,5 t se uvažuje zvýšení frekvence o deset jízd týdně k/a ze zařízení.

V porovnání se stávající dopravní frekvencí nedojde provozem uvažovaného rozšíření zařízení v areálu k zásadnímu zvýšení frekvence dopravy, a tudíž i ke zvýšení objemu emitovaných škodlivin z provozu nákladních vozidel.

Plošné zdroje znečišťování ovzduší

Nevznikne trvalý ani přechodný plošný zdroj znečišťování ovzduší.

Při realizaci zařízení není nutno provádět stavební činnosti, dojde pouze k dovybavení haly příslušnými technickými a technologickými prvky.

Emise z technologických procesů

nebudou žádné.

Regulované látky obsahující klimatizační zařízení autovraků budou v souladu s ustanoveními zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a prováděcího předpisu podsávány a zneškodněny osobou, která je držitelem povolení Ministerstva životního prostředí ČR.

V zařízení nebude docházet k činnostem, které by byly novým zdrojem emisí.

Pálicí souprava představuje malý zdroj znečišťování ovzduší, jedná se o stávající zdroj, řezání plamenem se v provozu sběrný již používá.

III.2. Odpadní vody

Technologické odpadní vody

V zařízení nebudou produkovány žádné technologické odpadní vody. Úklid a údržba nebude vyžadovat použití technologických vod.

Srážkové vody

Záměrem nedochází ke stavebním činnostem vedoucím k zvětšení zpevněných ploch a střechy.

Srážková voda bude v nezměněném množství a kvalitě odváděna z plochy a střechy stávajícím způsobem. Provoz zařízení nevyvolá nutnost úprav systému odvodnění areálu.

Splaškové vody

Sociální zázemí obsluhy je používáno původní v provozní budově. Záměr nevyžádá nárůst zaměstnanců, a tudíž odpadní splaškové vody nebudou vznikat ve větších objemech, odvod odpadních vod není nutno nově řešit.

III.3. Odpady

Odpady produkovány v době přípravy zařízení

Vzhledem k tomu, že nedochází k výstavbě nové budovy ani k jiným stavebním úpravám, nebudou oznamovateli vznikat v době přípravy žádné odpady. V rámci přípravy zařízení nebudou prováděny činnosti, při kterých budou vznikat odpady.

Odpady produkovány v době provozu zařízení

Při úpravě odpadů a zpracování autovraků budou v zařízení produkovány odpady v souladu s provozním řádem a se zařazením podle Katalogu odpadů udaným v tabulce č. 2. Odpady, které budou vznikat v rámci provozu zařízení, souvisejí zejména s demontáží autovraků.

Odpady, které zde budou upravovány, nebudou měnit zařazení a utříděné zde budou přechodně shromažďovány a předávány oprávněné osobě k převzetí odpadů a nejsou jmenovitě uvedeny v následující tabulce.

S odpady v zařízení bude nakládáno v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, prováděcích vyhlášek k zákonu o odpadech a podle odsouhlasených provozních řádů zařízení.

Odpady, jejichž produkci lze předpokládat přímo v zařízení, vznikají v rámci úklidu a údržby zařízení, a nezbytně nutné údržby používaného nářadí, dále odpady vzniklé při sanaci případných úkapů či úniků, použité čisticí tkaniny, ochranné pomůcky, zejména rukavice.

Hmotnost odpadů přijímaných v zařízení je shodná s hmotností odpadů vycházejících ze zařízení. Lze konstatovat, že v zařízení vznikající odpady jsou v poměru 0,001t odpadů ku 1 t přijatých odpadů do zařízení.

Předpoklad využitelnosti zpracovávaných autovraků je 0,85 t využitelných odpadů vzniklých provozem zařízení/ 1 t přijatých autovraků.

V nezměněném množství v porovnání se současným stavem bude vznikat směsný komunální odpad a odpad z obalů, jež bude produkován zaměstnanci zařízení.

Tabulka č. 2: Předpokládané druhy odpadů produkovaných v době provozu a způsob nakládání s nimi

Číslo odpadu	Název odpadu	Způsob nakládání s odpadem
13 01 11*	Syntetické hydraulické oleje	Materiálové, energetické využití, regenerace
13 01 13*	Jiné hydraulické oleje	Materiálové, energetické využití, regenerace
13 02 05*	Nechlorované minerální, motorové, převodové a mazací oleje	Materiálové, energetické využití, regenerace
13 02 06*	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	Materiálové, energetické využití, regenerace
13 02 07*	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	Materiálové, energetické využití, regenerace
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	Materiálové, energetické využití, regenerace
13 08 02*	Jiné emulze	Materiálové, energetické využití, regenerace
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta	Materiálové, energetické využití, regenerace
13 07 02*	Motorový benzín	Materiálové, energetické využití, regenerace
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály, (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	Materiálové, energetické využití
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami	Materiálové využití, recyklace
15 01 02*	Plastové obaly	Materiálové využití, recyklace
15 01 04*	Kovové obaly	Materiálové využití, recyklace
16 01 07*	Olejové filtry	Materiálové, energetické využití
16 01 08*	Součástky obsahující rtuť	Chemická úprava
16 01 09*	Součástky obsahující PCB	Chemická úprava
16 01 10*	Výbušné součásti (např. airbagy)	Materiálové využití, recyklace
16 01 11*	Brzdové destičky obsahující azbest	Materiálové využití, řízené skládkování
16 01 13*	Brzdové kapaliny	Materiálové využití, recyklace
16 01 14*	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	Chemická úprava, materiálové využití
16 01 21*	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísla 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	Materiálové využití, recyklace
16 06 01*	Olověné akumulátory	Materiálové využití, recyklace
16 08 07*	Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami	Materiálové využití, recyklace
16 01 03	Pneumatiky	Materiálové využití, recyklace
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	Demontáž, materiálové využití, recyklace
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 160111	Materiálové využití, recyklace
16 01 15	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 160114	Chemická úprava, materiálové využití
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn	Materiálové využití, recyklace

16 01 17	Železné kovy	Materiálové využití, recyklace
16 01 18	Neželezné kovy	Materiálové využití, recyklace
16 01 19	Plasty	Materiálové využití, recyklace
16 01 20	Sklo	Materiálové využití, recyklace
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené	Materiálové využití, recyklace
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	Materiálové využití, recyklace
17 04 02	Hliník	Materiálové využití, recyklace
17 04 03	Olovo	Materiálové využití, recyklace
17 04 04	Zinek	Materiálové využití, recyklace
17 04 05	Železo a ocel	Materiálové využití, recyklace
17 04 06	Cín	Materiálové využití, recyklace
17 04 07	Směsné kovy	Materiálové využití, recyklace
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Materiálové využití, recyklace
15 01 02	Plastové obaly	Materiálové využití, recyklace
20 03 01	Směsné komunální odpad	Skládkování, energetické využití
20 03 07	Objemné odpady	Skládkování, energetické využití

Odpady vzniklé po ukončení provozu zařízení

Předpokládá se, že provoz zařízení bude povolen na dobu neurčitou. Po ukončení provozu záměru lze objekt ponechat, a to včetně vybavení. V případě ukončení životnosti haly a nutnosti odstranění vybavení zařízení, lze movité a nemovité prostředky prodat, přenechat k další podobné činnosti. Vzniklé odpady budou převážně kovového charakteru – odpad plechové haly, shromažďovacích prostředků, zařízení, strojního vybavení, apod. Uvedené odpady lze materiálově využít, recyklovat.

III. 4. Hluk, vibrace

Zdroje hluku

Zdroje hluku lze posuzovat jako hluk z vlastního provozu a z provozu dopravy.

Hluk provozu je spojen s přímým nakládáním s odpadem, a to vykládka a nakládka odpadu, používání různého řemeslného nářadí. Provoz bude probíhat v pracovních dnech jen v denní době od 8.00–16.00 hodin a je umístěn v plechové hale.

Činnosti probíhající uvnitř haly lze charakterizovat hladinou hluku do 85 dB (A). Hala je opláštěná plechovými dílci. Plošným zdrojem hluku lze uvažovat pláštěm haly prostupující hluk, snížený o hodnoty vážené neprůzvučnosti prvků obvodových konstrukcí. Vzhledem k předpokládané hodnotě vážené neprůzvučnosti prvků obvodového pláště haly a charakteru činnosti probíhající uvnitř haly bude hladina hluku provozem zařízení demontáže autovraků obvodovým pláštěm haly dostatečně utlumena.

Technologická zařízení nebudou zdrojem hluku zatěžujícím vnější prostředí. Hala není vybavena nuceným větráním ventilátory, je větrána přirozeným způsobem, hluk ze vzduchotechniky nepřichází v úvahu.

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku bodových a plošných zdrojů hluku vlastního objektu je stanovena $L_{Aeq} = 50$ dB ve dne a 40 dB v noci v souladu s NV č. 502/2000 Sb. ve znění NV č. 88/2004 Sb.).

Nejbližší souvislá zástavba objektů k bydlení je od provozu ve vzdálenosti cca 800 m a je částečně zastíněna vzrostlou zelení (les) v území.

V obytné zóně je nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A stanovena $L_{Aeq} = 50$ dB/den, resp. 40 dB/noc.

Hlukovou zátěž lze uvažovat též z dopravy odpadů k a ze zařízení. Jedná se o vlastní dopravu a popř. automobily jednotlivých zájemců o službu. Lze předpokládat určité navýšení dopravy, ale nebude významné v porovnání se stávající dopravou. Nedojde k závažnému navýšení dopravy. Vzhledem k uvedenému předpokladu nárůstu jízd uvedené v kapitole II.7. lze uvažovat, že liniová hluková zátěž bude nevýznamná.

Hodnocení hlukové zátěže je provedeno na základě podkladů a praktických skutečností a místního šetření. Hladiny hluku v chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a chráněném ostatním venkovním prostoru, tj. na území nejbližších obytných rodinných domů, které jsou ve vzdálenosti 800 m, což je dostatečná vzdálenost pro útlum hlukové zátěže způsobené provozem technologie a pohybem vozidel v areálu, budou vyhovovat příslušným hygienickým limitům.

V provozovně se nebude používat strojí a zařízení, které by byly zdrojem vibrací.

III.5. Elektromagnetické záření, radonové riziko

Záměr nebude zdrojem výše uvedených druhů záření.

Zvláštní protiradonová opatření nejsou navržena.

III.6. Rizika vzniku havarijních situací

Provoz záměru a charakter vybavení zařízení nepředstavuje významné riziko pro vznik havarijních situací ohrožujících životní prostředí. Rizikem může být vznik požáru objektu (únik emisí škodlivin do ovzduší), možný může být i únik závadných látek ze shromažďovacích prostředků a z vozidel přepravujících odpady.

Požárně bezpečnostní řešení

Riziko pro zahoření tvoří shromážděné hořlavé odpady – hořlavé kapaliny – odpadní oleje a používání svářečské soupravy. Při požáru by mohlo dojít k vývinu látek znečišťujících ovzduší. Požárně bezpečnostní řešení objektu je zpracováno v souladu s ČSN 73 0802, 73 0804/2002 a dalšími normami souvisejícími s požární ochranou.

K zdolávání zahoření malého rozsahu bude možno použít devíti předepsaných přenosných hasicích přístrojů, při větším rozsahu zahoření bude přivolána jednotka HZS.

Rozsah případného požáru a případné zahoření bude pouze v objektu, bude mít pouze lokální dosah.

Obytná zástavba se nachází mimo dosah možných negativních vlivů požáru.

Nebezpečí úniku ropných látek do okolního prostředí

V zařízení bude nakládáno s kapalnými nebezpečnými odpady na bázi ropných látek s možným rizikem jejich úniku. Podlahy zařízení celého objektu tvoří zpevněné nepropustné manipulační plochy, demontáž autovraků bude prováděna v bezodtokém záchytném platě. Podlahové plochy jsou tedy konstrukčně zabezpečeny proti průnikům ropných látek do podloží.

Minimalizace rizika úniku závadných látek je řešena umístěním odpadních kapalných látek, do patřičných shromažďovacích prostředků vybavených záchytnými vanami, které pojmu 100 % objemu největšího ze sudů. Pro shromažďování odpadů kategorie nebezpečné je zařízení vybaveno speciálními prostředky a uzavřeným kovovým kontejnerem o rozměrech 6x2,5x2 m, který je situován vně objektu. Záchytnou jímku tvoří typové vany velikosti euro palety o objemu 200 l.

Obsluhu zařízení bude provádět pouze vyškolená obsluha v souladu s provozním řádem, objekt bude zajištěn proti vstupu nepovolaných osob a provoz bude vybaven dostatečným množstvím sanačních prostředků. Předcházení havarijních situací a jejich případné

bezproblémové řešení napomůže vypracovaný a schválený havarijní plán areálu. Stojan na sběr autovraků bude vybaven vanami pro záchyt případných úkapů.

Dalším rizikem úkapů a úniků může být porucha či poškození manipulačních prostředků a pomocných zařízení používaných při přepravě či úpravě odpadů. Případné úkapy a úniky jsou řešeny vybavením zachytnými vanami u zařízení, kde toto lze, v dalších případech budou ihned sanovány sorpčními látkami (vapex).

Ohrožení povrchových nebo podzemních vod přináší dále pojezd vozidel po komunikacích vně i v areálu, kdy při poruše či silniční havárii může dojít k úniku pohonných hmot z poškozené palivové nádrže nebo k úniku přepravovaných nebezpečných odpadů. Uvedené riziko však přeprava obdobných nákladů přináší vždy a realizace záměru nijak nepřispívá k zvýšení uvažovaného rizika.

Následkem úniku ropných látek by bylo znečištění plochy objektu nebo komunikačních systémů. Při včasném zásahu vyškolené obsluhy a dostupnosti sanačních prostředků bude obdobná havárie rychle zneškodněna bez zásadních vlivů na životní prostředí.

Odstávka elektřiny

Výpadek elektřiny nebude mít na provoz areálu vliv. Krátkodobé přerušení dodávky elektrické energie nebude mít dopad na provoz, odstávka elektrické energie neohrozí bezpečný provoz zařízení a zejména nebude představovat riziko pro okolní životní prostředí.

Bezpečnost provozu

Technologické postupy jsou prováděny v souladu s předpisy na ochranu bezpečnosti osob. Provoz nemůže ohrozit osoby pohybující se vně objektu a areálu. Zamezení přístupu nepovolaných osob k technologickým zařízením je zajištěna oplocením celého areálu a uzamykatelnost samotného zařízení a stálou obsluhou zařízení v provozní době zařízení.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Obr. č. 1: Letecký snímek širšího okolí



1.1. Územní systémy ekologické stability krajiny, chráněná území, přírodní parky

Uvažovaný záměr leží na území, které bylo v minulosti využíváno jako letiště a skládka hnojiv, a tudíž nezasahuje ani se nedotýká stávajících ani navrhovaných prvků územního systému ekologické stability krajiny. V souladu s § 12, odst. 1 zák. ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny není záměrem nově zasaženo do krajinného rázu, ve smyslu odst. 3, zde ani v širším okolí není zřízen přírodní park. Ve smyslu § 14, odst. 2 nejsou zde vyhlášena žádná zvláště chráněná území. V nejbližším okolí stojí za zmínku chráněná území Maršovy Chody a Prameniště kateřinského potoka, tyto nemohou být provozem záměru ovlivněna. Nejvýznamnějšími přírodními chráněnými územími v širším okolí jsou CHKO Český les západně od záměru a severně CHKO Slavkovský les.

Na vlastním zájmovém území nejsou registrovány žádné významné krajinné prvky ve smyslu ustanovení § 6 odst. 1 zákona ČNR č. 114/1992 Sb.

V zájmovém území nejsou registrovány druhy rostlin chráněných a zvláště chráněných.

Záměr neovlivní zvláště chráněné druhy živočichů, neboť nejsou v zájmovém území a v jeho bezprostředním okolí příslušným orgánem ochrany přírody registrovány.

V popisu širšího zájmového území lze uvést, že městem Tachovem probíhá regionální biokoridor, který tvoří řeka Mže, západně od města se nachází Regionální biocentrum Světce, což je nejbližší lokalita ve vzdálenosti cca 3 km se zvýšeným stupněm ochrany ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny.

V posuzovaném území ani v okolí nebyly vyhlášeny lokality NATURA 2000 ani ptačí oblasti.

1.2. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Uvažovaná lokalita nespadá do území historického, kulturního ani archeologického významu. Záměr neovlivní žádná uvedená území.

Nejbližší historicky významné stavby, jako jsou kostely, zámek, středověké hradby, arciděkanství Nanebevzetí Panny Marie se nacházejí ve městě Tachově ve vzdálenosti 1,5 - 2 km. Záměr nebude mít vliv na budovy zařazené v Seznamu nemovitých kulturních památek.

1.3. Území hustě zalidněná

Předmětný objekt se nachází v bývalém areálu letiště a skládky hnojiv, v jejíž části, a to skládce hnojiv, je nyní provozována sběrna odpadů. Podle platného územního plánu obce se záměr nachází v oblasti funkčního využití plochy st. letiště a skladu hnojiv. Při zpracování a projednání návrhu nového územního plánu města Tachova je navrženo nové využití plochy st. letiště a skladu hnojiv, a to na zařízení ke sběru, výkupu a využití odpadů kategorie ostatní a nebezpečné.

Nepředpokládá se, že zájmové území bude využito k výstavbě obytných domů.

V blízkém okolí záměru nejsou objekty určené pro trvalé bydlení.

Nejbližším větším městem ve vzdálenosti cca 2 km severně je město Tachov s 12 tisíci obyvateli a jižně Dlouhý Újezd z 350 obyvateli.

Okolí záměru není hustě zalidněné.

1.4. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže

Daná lokalita byla ve správě orgánů dříve činných v letecké dopravě, některé objekty, hangár a nádrž na palivo, na území letiště zůstaly ve vlastnictví privatizačních společností, ale nejsou využívány. Objekt podzemní nádrže pohonných hmot lze označit jako potencionální starou ekologickou zátěž.

Vzhledem k dřívějšímu využití území lze konstatovat, že životní prostředí bylo zatěžováno, a to skladováním hnojiv, manipulací s pohonnými hmotami a leteckou činností. V současné době se míra zatížení podstatně snížila. Z pohledu vývoje stavu životního prostředí v území lze usuzovat, že je schopno uvažovanou aktivitu bez rizik snášet. Vlivem provozu zařízení nedojde v nejbližším okolí k významnému navýšení zatížení životního prostředí.

1.5. Extrémní poměry

V životním prostředí dotčeného území nejsou známy extrémní poměry.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

2.1. Ovzduší a klima

2.1.1. Ovzduší

V zájmovém území se neprovádí pravidelné měření kvality ovzduší. Použitelné ukazatele imisní situace lze získat z nejbližší měřicí stanice Přimda, které provozuje ČHMÚ Plzeňského kraje. Jde pouze o orientační zhodnocení, neboť stanice neměří přesně uvažovanou lokalitu. Měřicí stanice je vzdálena cca 30 km.

Popisované území lze hodnotit jako poměrně čistou lokalitu. K zatížení emisemi dochází v bezprostředním okolí komunikací, zejména podél tělesa dálnice, která vede jižně od sledovaného území. Zdrojem znečišťování ovzduší v širším zájmovém území jsou průmyslové závody ve městě Tachově a nově vybudované objekty v průmyslových zónách kolem dálnice.

Lze konstatovat, že zde nedochází k překračování ročních imisních limitů pro žádnou ze sledovaných látek.

Uvažovaný provoz bude představovat zdroj znečišťování ovzduší související s automobilovou dopravou, avšak v nevýznamném množství vzhledem k intenzitě přeprav a použité dopravní techniky (viz popis v kap.II/7).

Z hlediska vlivů na ovzduší a vlivu na obyvatelstvo provoz záměru v dané lokalitě při místních podmínkách označit za vyhovující platné legislativě v oblasti ochrany ovzduší.

2.1.2. Klimatické podmínky

Pro rozptyl znečišťujících látek v ovzduší jsou rozhodujícím činitelem i klimatické podmínky. Klimatické podmínky na dotčeném území jsou určeny zeměpisnou a výškovou polohou, reliéfem krajiny, srážkovými i větrnými poměry atd. Podle rajonizace klimatických oblastí (E. Quitt, Klimatické oblasti Československa, 1971) patří sledované území do mírně teplé hodnotami:

Tabulka č. 3: Dlouhodobé průměrné hodnoty klimatických ukazatelů.

Údaj	
Klimatický region	MT 4
Počet letních dnů	20 – 30
Počet dnů s průměrnou teplotou nad 10° C	140 - 160
Počet mrazivých dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	40 – 50
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	16 až 17
Průměrná teplota v dubnu	6 až 7
Průměrná teplota v říjnu	6 až 7
Průměrný počet dnů se srážkami nad 1 mm	110 – 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 – 450
Srážkový úhrn v zimním období	250 – 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 – 80
Počet dnů zamračených	150 – 160
Počet dnů jasných	40 – 50

Klimatologické charakteristiky ve sledovaném území ovlivňuje pahorkatinná konfigurace terénu, výškové poměry, zejména charakteristiky proudění vzduchu a výskytu přízemních teplotních inverzí.

2.2. Voda

2.2.1. Povrchová voda

Řešené území neprotínají vodní toky. Území hydrologicky náleží do povodí řeky Vltavy. Nejbližším vodním tokem je řeka Mže, která protéká městem Tachov. Číslo hydrologického pořadí: 1-10-01-186, je zahrnuta mezi vodohospodářsky významné toky.

Území navrhované pro umístění záměru se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje ani v záplavovém území.

Nejbližší vodní plocha je ve vzdálenosti 3 km, a to rybník Jirský. Lze zmínit známé Tisovské rybníky, které tvoří chráněné území a vodní nádrž Lučina, které jsou ve vzdálenosti 10, resp. 5 km.

Záměr je situován v dostatečné vzdálenosti od vodních toků a vodních ploch a nemůže v žádném případě ovlivňovat jakost uvedených povrchových vod.

2.2.2. Podzemní vody

Podzemní vodní zdroje hromadného zásobování pitnou vodou ani soukromé či jiné studny se v zájmovém území nevyskytují. Hladina podzemní vody se předpokládá přibližně v úrovni 4-6 m od stávajícího terénu.

Uvažovaný záměr neovlivní směr a rychlost proudění podzemních vod, stejně tak ani jejich kvalitu.

2.3. Geofaktory životního prostředí

2.3.1. Geomorfologické podmínky

Území lze začlenit podle geomorfologické mapy:

Systém	-	Hercynský
Provincie	-	Česká vysočina
Subprovincie	-	Šumavská soustava
Oblast	-	Českoleská
Celek	-	Podčeskoleská pahorkatina

Průměrná nadmořská výška přesahuje 550 m n.m. Nejvyšším bodem je vrch Havran s výškou 894 m n.m., nejnižším bodem je tok Mže na východní hranici na území obce Sulislav 354 m n.m.

2.3.2. Geologické podmínky

Na základě celkové geologické mapy širšího zájmového území lze předpokládat geologický profil v daném místě

ve svrchních vrstvách:

- písčité hlíny
- hlinité písky
- hlinito jílovité písky
- eluvia typu štěrkovito jílovitých zemin – hloubka cca 2 m

ve spodních vrstvách:

- skalní podloží

Vzhledem k tomu, že záměr nevyžaduje provádění zemních, výkopových prací a nedojde k výstavbě nových objektů, nedojde k zásahu a narušení geologických poměrů.

2.3.3. Hydrogeologické podmínky

Regionální příslušnost daného území byla vytvářena tokem řeky Mže. Jako nejvíce zastoupeny lze předpokládat převážně jílovité zvětraliny podložních hornin s velmi nízkou průlinovou propustností, vhodné pro vytvoření mělkého kolektoru podzemní vody. Míru zvodnění ovlivňuje množství atmosférických srážek. Směr proudění podzemní vody v území je souhlasný se sklonem terénu.

V rámci realizace záměru nebude docházet k zásahům do podloží a k žádným zemním pracím. Lze konstatovat, že záměrem nebudou postiženy hydrogeologické podmínky v území.

2.4. Radonová zátěž území

Právní úpravu radiační ochrany představuje zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a příslušné prováděcí předpisy.

Stav území ČR je sledován v rámci úkolů Radiační monitorovací sítě ČR Státním úřadem pro jadernou bezpečnost.

V rámci záměru nebudou budovány nové stavby, které by vyžadovaly ochranu proti radonu pronikajícímu z podloží.

2.5. Seismicita a geodynamické jevy

Seismické poměry území se neodlišují od hodnot běžných v oblasti seismicky stabilního Českého masívu. Podle mapy seismického rajónování ČSN 73 0036 Seismické zatížení staveb se posuzovaná lokalita nenalézá v oblasti s významnější seismickou aktivitou.

2.6. Oblasti přírodních zdrojů

2.6.1. Ložiska nerostných surovin

Posuzovaná lokalita se nenachází a nezasahuje do oblasti chráněného ložiskového území nebo nevyhrazených nerostů ve smyslu zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon v planém znění.

2.6.2. Poddolovaná území

Posuzovaný areál se nenalézá na poddolovaném území, jak vyplývá z Registru poddolovaných území.

Sesuvy ani jiné nebezpečné svahové deformace zde nehrozí.

2.7. Fauna a flóra

Zájmové území se nachází v oblasti dlouhodobě industriálně využívaném, areál se v současnosti využívá jako sběrna odpadů, původně se využíval konkrétně jako letiště a skládka hnojiv. Nezdružují se zde žádné živočichové, hodnocení fauny a flóry v areálu je irelevantní. Flóra v okolí zařízení je relativně druhově chudá, porosty trávy, ojediněle vzrostlé dřeviny. Sousední plochy jsou zemědělsky využívány.

Realizací záměru nebude postižena okolní fauna a flóra.

2.8. Ekosystémy, krajinný ráz

Územní systém ekologické stability (ÚSES) podle zákona č. 114/1992 Sb. v krajině tvoří soubor funkčně propojených ekosystémů, resp. ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Realizací záměru nedojde k narušení vymezených prvků systému ekologické stability, nedojde k zásahu do žádného z uvedených biocenter nebo biokoridorů.

Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti je dle zákona č. 114/1992 Sb. chráněn před činnostmi, snižujícími jeho estetickou a přírodní hodnotu.

Krajinný ráz zájmového území je již charakterizován v minulých letech.

Realizací záměru nedojde ke změnám, neboť se využívá již vybudovaná stavba, na jejímž vzhledu se s realizací záměru nic nezmění. Z hlediska hodnocených prvků krajinného rázu nenastanou realizací záměru žádné změny.

2.9. Obyvatelstvo

Záměr je situován zcela mimo soustředěnou obytnou zástavbu. Území je zastavěno objekty s možností průmyslového využití.

Nejbližší cca 800 m vzdálená obytná zástavba nebude ovlivněna realizací záměru.

2.10. Hmotný majetek

Okolní hmotný majetek je průmyslového charakteru (původní stavby, objekt betonárky). Stavba si nevyžádá žádné zásahy do hmotného majetku, ani žádné jiné újmy na dalších hmotných majetcích v okolí.

2.11. Kulturní památky

Zájmové území je v patřičné vzdálenosti od evidovaných významných kulturních památek města Tachova. Zde se nenacházejí žádné kulturní, architektonické ani historické památky, které by vyžadovaly zvláštní ochranu či záchranu.

V rámci realizace záměru se neplánují zemní práce, při kterých by mohlo dojít k archeologickým nálezům.

D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Charakteristika možných vlivů z navrhovaného zařízení: vliv na ovzduší a na hladinu hluku.

1.1. Vliv na ovzduší

Záměr nepředstavuje realizaci nového zdroje znečišťování ovzduší dle zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění. Nebude docházet k ovlivňování kvality ovzduší ze stacionárního zdroje.

Liniový zdroj znečišťování ovzduší představuje doprava. Nákladní vozidla dopravující odpad k a ze zařízení představují mobilní zdroje znečišťování ovzduší. Jedná se ale o minimální nárůst počtu přeprav, 2 jízdy/den a lze předpokládat, že intenzita dopravy se vlivem provozu záměru zásadně nezvýší. Nenastane ani zásadní nárůst koncentrace škodlivin z provozu automobilů v souvislosti s uvažovaným záměrem.

K ovlivnění ovzduší z uvedeného záměru nebude docházet.

1.2. Hluková zátěž

Provoz zařízení může být označen jako možný zdroj hluku. Jedná se o plošný a liniový zdroj hluku.

Provoz zařízení představuje plošný zdroj hluku vyzařováním hluku jednotlivými stavebními prvky obvodového pláště objektu. Vzhledem k hodnotám neprůzvučnosti prvků obvodového pláště budovy a vzhledem k charakteru činnosti uvnitř budovy (hladina akustického tlaku nepřesáhne hodnotu $L_{pA} = 85 \text{ dB(A)}$), lze předpokládat, že hladina hluku ze zařízení uvnitř budovy bude vně obvodového pláště dostatečně utlumena.

Vliv hluku na okolní prostředí ze zdrojů používaných uvnitř objektu se prostupem obvodovým pláštěm neprojeví.

Mezi liniové zdroje hluku patří automobilová doprava související s provozem záměru. Jde však o navýšení velmi nízké 2 nákladní automobily za den v porovnání se současným stavem.

V celkové posuzované dopravní zátěži komunikačního systému bude změna počtu vozidel a jejich vliv nevýznamný.

Lze konstatovat, že hluk způsobený záměrem nebude překračovat nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku A u nejbližší obytné zástavby ani v okolním území. Naopak nárůst hlukové zátěže zde bude jen nepatrný.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

2.1. Vlivy na obyvatelstvo

2.1.1. Zdravotní rizika

Záměr provozu zařízení ke sběru, výkupu a využití nebezpečných odpadů a sběr a zpracování autovraků **nepřinese žádná zdravotní rizika.**

Obytná zástavba je od navrhovaného zařízení dostatečně vzdálena (cca 800 m).

Provoz zařízení bude pouze v denní době v období pondělí – pátek, s omezeným provozem v sobotu. Mimo provozní dobu bude areál uzavřen.

2.1.2. Sociálně ekonomické vlivy

Provozovna představuje zařízení sloužící ke shromažďování, popřípadě k úpravě odpadů a zejména ke sběru a zpracování autovraků. Realizací záměru dojde k rozšíření služeb v oblasti odpadového hospodářství v oblasti Tachovska, a to v souladu s Plánem odpadového hospodářství Plzeňského kraje. Zejména služba ohledně ekologického převzetí a zpracování vyřazených vozidel je stále více vyhledávaná a ze stran občanů požadována.

Záměr představuje značné zlepšení situace v oblasti sběru, úprav, využití odpadů jak kategorie ostatní, tak nebezpečné. V počátku provozu záměru nedojde k navýšení počtu zaměstnanců, ale lze předpokládat postupem a s navýšením zájmu o novou službu v odpadovém hospodářství i s tím, že dojde ke vzniku nových pracovních míst. Záměr umožní návazné doplnění využití území a stávajících objektů, které již slouží k podobné činnosti.

Realizace záměru povede k uspokojení poptávky občanů ohledně možnosti odevzdat autovrak v souladu s legislativou, dojde ke snížení nákladů občanů města Tachova a blízkého okolí při nutnosti odevzdat vyřazené vozidlo. V současné době je nutné přepravovat autovrak do vzdálených zařízení ke sběru a zpracování autovraků, což představuje nemalé finanční náklady.

Faktor pohody obyvatelstva v území bude realizací záměru vylepšen.

2.2. Vlivy na ovzduší a klima

Provoz zařízení ke sběru a využití odpadů nebude novým vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší dle zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění.

Vlastní provoz zařízení nebude představovat změnu současného stavu ovzduší vlivem zápachu, emisí škodlivých látek, prašnosti, emise znečišťujících látek zůstanou srovnatelné se současným rozsahem.

Nárůst automobilové dopravy v souvislosti s porovnáním se stávajícím stavem bude zanedbatelný a nebude mít na imisní situaci v oblasti prakticky žádný vliv.

Záměr není zdrojem emisí látek (CO₂, metan) zhoršující klimatické podmínky Země.

Záměr nebude mít významný vliv na ovzduší a klima.

2.3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Lze předpokládat, že vliv provozu používaných manipulačních prostředků, strojů, nástrojů a náradí na okolí, a to emise hluku a vibrace budou srovnatelné s rozsahem současného množství emisí a nepřesáhnou v žádném případě povolenou mez.

Vliv záměru na hlukovou situaci a další fyzikální a biologické charakteristiky bude nevýznamný.

2.4. Vlivy na vodu

Záměr neovlivní vodní poměry v oblasti. Realizace záměru nevyžaduje provádění výkopových prací, tudíž nedojde ke změně hydrologických charakteristik a k charakteru odvodnění oblasti území. Provozem zařízení nevznikne nové odběrní místo pitné vody. Množství odváděných srážkových vod se nezmění. Množství splaškových vod zůstane v původním objemu. Způsob provozu a vybavení zařízení nemá žádné požadavky na odběr technologické vody. Ke kvalitativní negativní změně v území nedojde, neboť veškeré plochy zařízení jsou v nepropustném provedení a v provozu jsou používána zařízení k zamezení vstupu závadných látek do okolního prostředí.

Provoz zařízení nevykáže žádné vlivy na vodní hospodářství.

2.5. Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje

Vzhledem k tomu, že k realizaci záměru se využívá stávající haly a manipulační plochy v historicky průmyslově využívaném areálu, nedojde k záboru půdy, k zásahu a ovlivnění horninového prostředí a přírodních zdrojů.

Vliv na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje nebude žádný.

2.6. Vlivy na faunu a flóru

Realizace nebude mít žádný vliv pro rozvoj fauny a flóry v území.

2.7. Vlivy na ekosystémy, ÚSES a VKP, na krajinu

Přírodní lokality, které představují významné krajinné prvky podle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, nebudou záměrem v žádném případě postiženy.

Územní systém ekologické stability nebude realizací stavby dotčen.

Krajinný ráz bude zachován v plném rozsahu.

Záměr nebude mít vliv na ekosystémy ani nezmění ráz krajiny.

2.8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Záměr si nevyžádá žádné demolice stávajících objektů, ani nedojde k ovlivnění jiných staveb realizací záměru. Záměr nevyžaduje vytvoření nových infrastruktur, pro provoz bude použito stávajících, vyhovujících sítí inženýrských i komunikačních.

Zájmové území ani provoz zařízení nezasahuje do prostoru se známými archeologickými nálezy a ani nemohou být narušeny kulturní památky.

Záměr neovlivní hmotný majetek a kulturní památky.

2.9. Vlivy na antropogenní systémy

Vlivy na antropogenní systémy zůstanou v porovnání se současným stavem **beze změn.**

2.10. Vliv na strukturu a funkční využití území

Areál v minulosti sloužil jako letiště a skládka hnojiv. Část rozlehlého areálu s funkčním využitím jako skládka hnojiv je již v současné době využíván jako zařízení ke sběru, výkupu a využití odpadů. Záměrem dojde k rozšíření činnosti a využití území a haly pro nakládání s odpady kategorie ostatní a nebezpečné a zejména ke sběru a zpracování autovraků.

Funkční využití území nebude záměrem změněno.

2.10.1. Vliv na dopravu

Uvažovaný záměr v předpokládaném rozsahu nepovede k podstatnému navýšení dopravní zátěže na okolních veřejných komunikacích, ani nedojde ke zvýšení zátěže v dalších odvětvích zajišťujících ekonomické a sociální systémové funkce území.

Záměr nevyvolá zvýšení dopravní zátěže ani zátěže v jiné ekonomické a sociální systémové funkci území.

2.10.2 Vliv navazujících souvisejících staveb a činností

Záměr si nevyžádá žádné navazující stavby a činnosti.

Vliv nebude žádný.

2.10.3 Rozvoj navazující infrastruktury

Realizace záměru nevyvolá výstavbu navazující infrastruktury, bude využívána stávající.

Záměr nevyvolá žádné změny.

2.11. Vliv na rekreační využití krajiny

Rekreační využití krajiny je soustředěno do jiných lokalit. Plochy veřejné zeleně, vodní plochy, turisticky významná místa, značené cesty, cyklostezky nebudou provozem záměru ovlivněny ani omezeny. Záměr ani doprava s ním související neomezuje dostupnost rekreačně zajímavých lokalit v území.

Vliv na rekreační využití krajiny není žádný.

2.12. Vliv na estetické kvality území

Provoz bude realizována v areálu, který je k obdobné aktivitě již používán a svým umístěním a charakterem je vhodný. Areál byl dříve dlouhodobě využíván jako letiště a skládka hnojiv, z čehož vychází lokalizace původního areálu. V současné době nelze brát uvedené území za vizuálně zajímavé, vzhledem stávajícím objektům.

Záměr nebude mít vliv na památky, architektonicky a turisticky zajímavé lokality ani není v kontaktu s přírodními zajímavostmi.

Záměr neovlivní estetickou kvalitu území.

2.13. Ostatní vlivy

2.13.1. Vliv hluku

Obytná zástavba od provozovny je oddělena dostatečnou vzdáleností a vzrostlou a souvislou zelení, nebude rušena emisemi hluku provázející činnost zařízení. Uvažované stacionární zdroje hluku a jejich negativní vliv je omezen na vlastní objekt provozovny. Hluk z činnosti ve vlastním objektu bude zamezen obvodovým pláštěm budovy a nebude prostupovat do okolního prostředí.

Hluk z dopravy vyvolané zařízením se projeví jako omezený pouze na nejbližším okolí příjezdové komunikace.

Vliv hluku způsobený záměrem bude v území nevýznamný.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Vlivy přesahující státní hranice nepřicházejí v úvahu.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Na základě výše uvedené charakteristiky a popisu možných nepříznivých vlivů provozu záměru jsou dále navržena opatření, jejichž dodržováním bude zamezen vznik vlivů provozu zařízení na životní prostředí a na obyvatelstvo popřípadě tento vliv snížen.

Realizace uvažovaného záměru má nevýznamný dopad na veřejné zdraví a životní prostředí. Opatření pro období přípravy a zrušení záměru nejsou řešena. Činnosti na úpravách zařízení jsou drobného charakteru, bez možného vlivu na životní prostředí.

Ukončení provozu zařízení nebude mít za následek žádné závažné činnosti ovlivňující životní prostředí.

Uvedená opatření jsou doporučena pro období vlastního provozu zařízení.

Opatření pro období vlastního provozu zařízení:

- důsledně kontrolovat všechna riziková místa a neprodleně odstraňovat případně vzniklé úkapy závadných látek
- manipulační prostor zařízení pravidelně uklízet, vrstva usazeného brusného prachu nesmí přesáhnout 1 mm.
- veškeré odpady shromažďovat v odpovídajících shromažďovacích prostředcích
- důsledně nakládat s odpady v souladu se schváleným provozním řádem zařízení, přijímat do zařízení pouze odpady uvedené ve schváleném provozním řádu
- v případě havárie zbránit rozšiřování uniklé látky do okolního prostředí, v případě nutnosti zajistit okamžité odstranění zasaženého území, popř. přivolanou specializovanou společností
- řídit se zpracovaným havarijním plánem pro případ úniku závadných látek ve smyslu vyhl.č. 450/2005 Sb., schváleným vodoprávním úřadem
- případné míšení odpadů zakotvit do provozního řádu zařízení, v souladu se souhlasem k povolení míšení odpadů s ohledem na jejich společné další využití
- přednostně zajistit využívání přijatých odpadů, odstraňovat pouze odpady, jejichž využití není možné
- respektovat ustanovení z. č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Oznámení bylo zpracováno na základě podnikatelského záměru, jeho rozsah byl konzultován s investorem. Pro zpracování byly k dispozici stávající projektová dokumentace skladovací haly a technická zpráva k oznámení změny využití stavby.

Rozsah předpokládaných prací na úpravách a následující činnosti byl získán z uvedených dokumentů a návrhu provozního řádu.

V současné době nelze přesně určit množství přijatých odpadů během kalendářního roku, maximální shromažďované množství odpadů vyplývá z možného využití kapacity zařízení a z odborného odhadu.

Výchozím podkladem pro posouzení vlivů záměru na životní prostředí byly výše uvedené informace o záměru a veřejně dostupné informace popisující stávající stav sledovaného území.

Vzhledem k lokalitě a stávajícímu využití území – průmyslový objekt - nebyl prováděn podrobný botanický ani zoologický průzkum.

Informace o záměru a území plně postačují pro kvalifikované posouzení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Specifikované nejistoty a neznalosti jsou však minimalizovány opatřeními, tak jak jsou uvedena výše v kap. D.4.

E. Porovnání variant řešení záměru

Umístění záměru není navrhováno ve variantách, neboť se jedná pouze o úpravu již existujícího objektu využívaného k srovnatelnému účelu. Ze stran oznamovatele není uvažovaná další možnost umístění záměru vzhledem k dlouhodobé činnosti v areálu, vytvořených smluvních podmínkách a k možnosti využití vhodného areálu.

Jedinou srovnávací variantou je možno uvést porovnání s tzv. „nulovou variantou“, kdy záměr nebude realizován.

Vzhledem k tomu, že záměr spočívá v úpravě stávajícího objektu a jeho charakter a využití je podobný jako již v provozovaném stávajícím průmyslovém areálu, lze konstatovat, že vlivy nulové varianty jsou prakticky stejné jako vlivy varianty navrhované.

Navrhovaná varianta bude realizována ve stávajícím objektu, aniž by bylo nutno stavebních úprav.

Provozem nedojde k nadměrnému zatěžování oblasti hlukem, emisemi škodlivých látek a jinými negativními vlivy. Záměr je ekonomicky efektivní a nevyžaduje budování navazující infrastruktury v území.

Jednotlivé vlivy navrhované varianty byly podrobně popisovány a hodnoceny v předchozích částech a kapitolách.

F. Doplnující údaje

F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

F.1.1. Mapové podklady a situace

F.1.1.1. Situace halý s vyznačením nového zařízení

F.1.1.2. Mapa – Dopravní infrastruktura v širším posuzovaném území

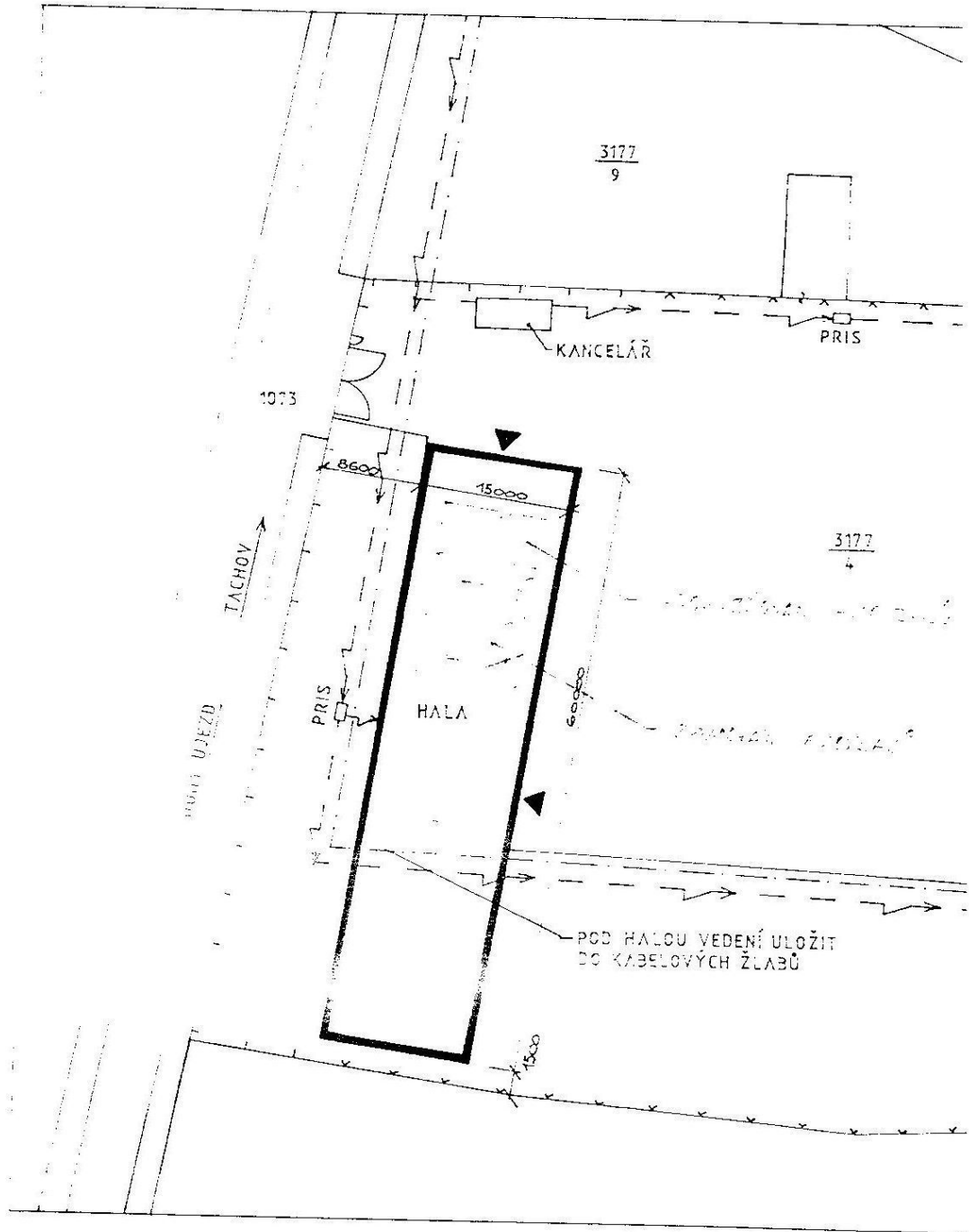
F.1.1.3. Mapa – ÚSES – současný stav v širším posuzovaném území

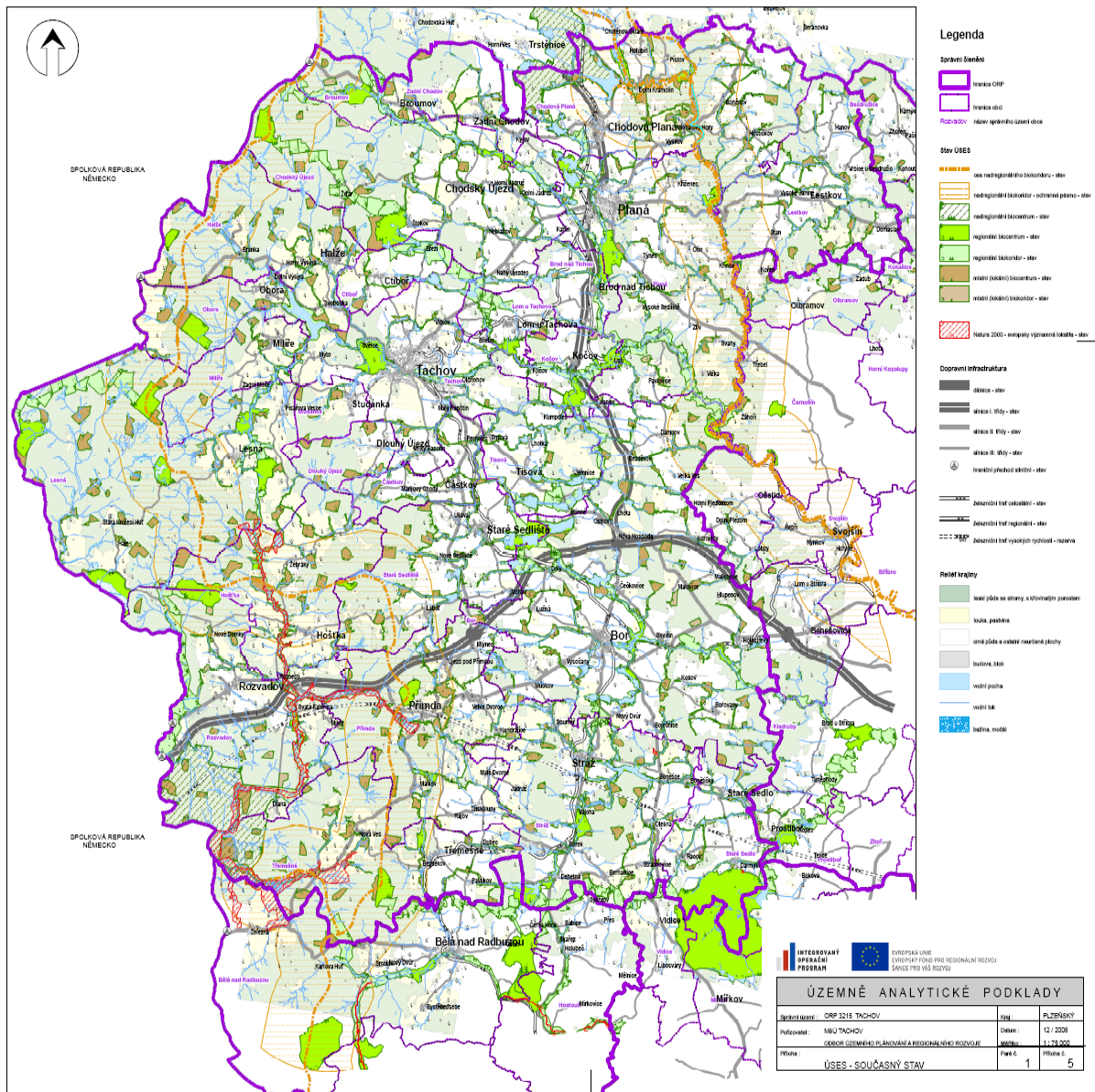
F.1.1.4. Mapa – Ochrana přírody v širším posuzovaném území

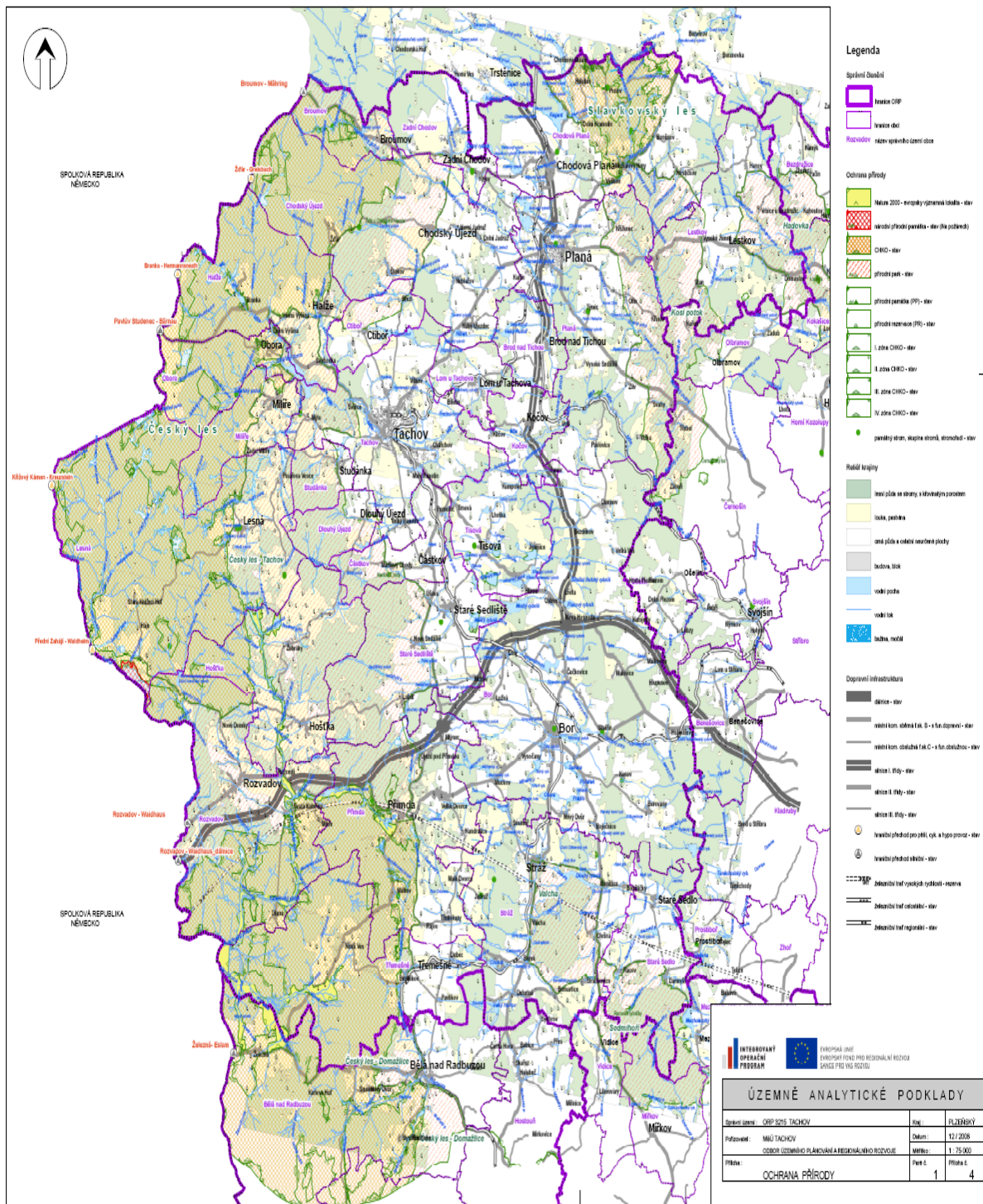
F.2. Další podstatné informace oznamovatele

Zpracovateli oznámení nejsou známy žádné další údaje, které by v oznámení měly být uvedeny.

SITUACE







G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Předkládané oznámení je zpracované pro záměr sběr, výkup, úpravu, využívání nebezpečných odpadů a sběr a zpracování autovraků, který se předpokládá situovat v areálu stávající sběrný odpadů v Tachově, Palackého 2089.

V souladu s ustanovením zákona o odpadech se jedná o zařízení k využívání, sběru a výkupu odpadů.

Oznamovatel přistoupil k realizaci záměru v rámci rozšíření a zkvalitnění prováděných činností v oblasti odpadového hospodářství, zejména ve snaze zvýšit sortiment přijímaných a využívaných odpadů. Provozovatel je veden snahou o plné využití stávajícího areálu. Provoz zajistí zhodnocení odpadů s možností jejich následného kvantitativnějšího a kvalitnějšího zpracování.

Realizací záměru dojde k rozšíření sběrových a zpracovatelských míst autovraků v oblasti v souladu se zákonem o odpadech a se závaznou částí Plánu odpadového hospodářství Plzeňského kraje.

VLIVY ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

V souladu s uceleným popisem a charakterizací uvažovaných vlivů na životní prostředí a předpokladu a odhadu jejich významnosti lze konstatovat, že uvedení zařízení do provozu nebude mít zásadních negativních vlivů na životní prostředí:

- záměrem nedojde k negativnímu vlivu na kvalitu ovzduší
- záměr nezasáhne do vodohospodářských zájmů, nebude ohrožovat kvalitu povrchových a podzemních vod
- provoz zařízení nebude významným zdrojem hlukové zátěže
- realizace záměru neovlivní faunu a flóru
 - nezasáhne do ekosystémů
 - nezmění ráz krajiny.

Záměr je možný realizovat v předmětném území a je v souladu s platnou ÚPN města Tachova.

Vliv realizace a provozu uvažovaného zařízení na životní prostředí lze hodnotit jako nevýznamný.

Realizace záměru s přihlédnutím a provedením všech opatření k dodržení zásad a podmínek ochrany životního prostředí a uvedených bodů v části D, v kapitole 4 je možná.

ZÁMĚR

**LZE HODNOTIT JAKO PROVEDITELNÝ
A LZE JEJ DOPORUČIT K RELIZACI A K PROVOZU.**

H. Přílohy

- 1) Vyjádření, č.j.: 531/2009 - OVÚP ze dne 11.4. 2009 příslušného stavebního úřadu Městského úřadu Tachov k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace, uvedený záměr je možný a je v souladu s platnou ÚPN města Tachova.

Městský úřad Tachov

Rokycanova 1, 347 01 Tachov

PEMELOG s.r.o.
Simona Hrstková
Palackého 2089
347 01 TACHOV

VÁŠ DOPIS Č. J./ZE DNE
---/2009-03-31

NAŠE Č. J.
531/2009-OVÚP

VYŘIZUJE/LINKA
Pšenička/133

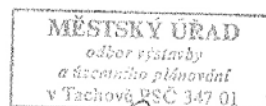
TACHOV
2009-04-17

Vyjádření z hlediska územního plánu města Tachova

Dne 1.4.2009, jako příslušný stavební úřad, jsme obdrželi Vaši žádost o vyjádření k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace. Jedná se o záměr společnosti PEMELOG s.r.o. umístit sběr nebezpečných odpadů a sběr a zpracování autovraků v areálu Palackého 2089, 347 01 Tachov, na poz. č. 3177/4 a části 3177/125 (hala) k.ú. Tachov.

Po posouzení žádosti sdělujeme : jedná se o bývalou plochu skládky hnojiv letiště. Na předmětných pozemcích se v současné době nachází sběrna druhotných surovin, která byla dříve povolena, skladová hala na p.č. 3177/125 byla povolena a zkolaudována k uskladnění železného šrotu.

Z hlediska platného územního plánu města Tachova je výše uvedený záměr možný a je v souladu s ÚPN města Tachova. Toto vyjádření bylo rovněž konzultováno se zpracovatelkou nového územního plánu města Tachova ing. arch. A.Kaskovou.



Miloš Pšenička

oprávněná úřední osoba
odboru výstavby a ÚP

Telefon: 374 703 111 Fax: 374 722 381

IČ: 00260231

příjmový účet: KB Tachov 2688980287/0100
výdajový účet: KB Tachov 2688970257/0100
e-mail: podatelna@tachov-mesto.cz

Úřední hodiny:
Po: 7.00-17.00
St: 7.00-17.00

Datum zpracování oznámení: 18. květen 2009

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení:

Ing. Helena Blažíčková, Plzeňská 53, 326 00 Plzeň
tel: 377 456 007, mobil: 604 207595, e-mail:nvi@volny.cz

Podpis zpracovatele oznámení: