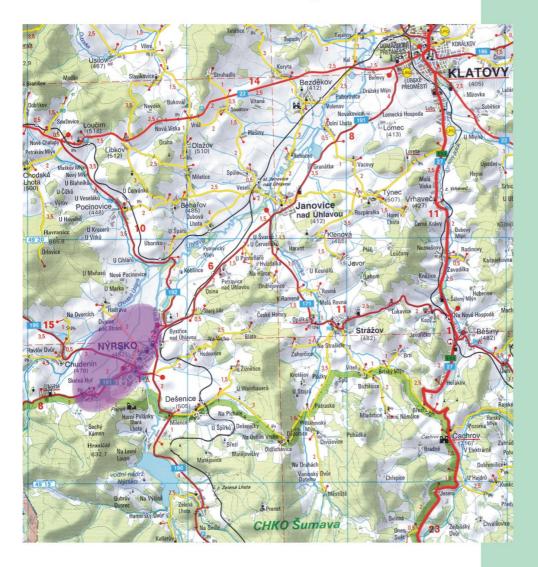
## Oznámení záměru

# Přeložka silnice II/191 - obchvat Nýrsko



Vypracováno dle zákona č. 100/2001 Sb. v rozsahu přílohy č. 3



GeoVision, s.r.o., Plzeň

1

V Plzni, dne 20.5. 2009

## Garant zpracování:

## Ing. Pavel Musiol,

Poradenské služby v oblasti ekologie včetně provádění studií a projektů, Velhartice 183, 341 42 Kolinec, tel / fax 376 584 636, e-mail: musiol@quick.cz

• oprávněná osoba ke zpracovávání dokumentací o hodnocení vlivu stavby, činnosti nebo technologie na životní prostředí (§ 5 odst. 3 a §6 odst. 1 a příloha č.3 zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí) a ke zpracovávání posudků hodnotících vlivy stavby, činností a technologií na životní prostředí (§ 9 zákona č. 244/1992 Sb.) s číslem osvědčení 2893/326/OPVŽP/94, (podle § 24 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí považuje se oprávněná osoba, která získala osvědčení podle zákona č. 244/1992 Sb. za držitele autorizace podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.) - MŽP č.j. 4532/OPVŽP/02 ze dne 18.9.2002. Rozhodnutím MŽP č.j. 35532/ENV/06 ze dne 29.5.2006 byla oprávněné osobě prodloužená autorizace podle § 19 cit. zákona do 2.6.2011.

## Řešitelský tým:

**GeoVision, s.r.o.,** Chodovická 472/4, Praha 20, pracoviště Částkova 73, 326 00 Plzeň tel. 377 241 203, e-mail: zyval@geovision.cz

## RNDr. Vladimír Zýval

oprávněná osoba k provádění biologického hodnocení ve smyslu §67 podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění na základě rozhodnutí č.j. OE-KL/1595/05, ze dne 31.5.2005.

## Ing. Lucie Karnetová

Fotografie:

## RNDr. Vladimír Zýval

#### Poznámka:

Oznámení záměru ke zjišťovacímu řízení "Přeložka silnice II/191 – obchvat Nýrsko" neprošlo jazykovou úpravou.

Autorská práva jsou vyhrazena ze zákona, jedná se o interní dokumentaci, kterou není možno, ani v dílčích částech, bez souhlasu zpracovatele a zadavatele publikovat a rozmnožovat, v případě citování je povinnost uvést tuto citaci podle příslušných právních předpisů.

## Obsah:

| 4. | ÚDAJE O OZNAMOVATELI   | 6  |
|----|--|----|
| В. | ÚDAJE O ZÁMĚRU   | 7  |
|    | B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE  | 7  |
|    | B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1   |    |
|    | B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru  |    |
|    | B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)   | 8  |
|    | B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:  |    |
|    | B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů                  |    |
|    | z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí  | 9  |
|    | B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru   | 9  |
|    | B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení   | 14 |
|    | B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků  |    |
|    | B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydo              |    |
|    | 21.7. Type that a superior to 2 now have year of the superior and and the to 2 now have the superior to 2 now have year. |    |
|    | B.II. ÚDAJE O VSTUPECH   |    |
|    | B.II.1. Půda   |    |
|    | B.II.2. Voda   |    |
|    | B.II.3. Energetické zdroje   |    |
|    | B.II.4. Surovinové zdroje  |    |
|    | B.II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu  |    |
|    | B.II.6. Stavební materiály   |    |
|    | B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH   |    |
|    | B.III. 1. Znečištění ovzduší   |    |
|    | B.III.2. Odpadní vody  |    |
|    | B.III.3. Odpady  |    |
|    | B.III.4. Hluk a vibrace  |    |
|    | B.III.5. Záření ionizující a neionizující  |    |
|    | B.III.6. Rizika havárií  | 23 |
| C. | ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ   |    |
|    |  |    |
|    | C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIROMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ .   |    |
|    | C.I.1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání   |    |
|    | C.I.2. Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů  | 24 |
|    | C.I.3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž   |    |
|    | C.I.3.1. Územní systém ekologické stability krajiny  |    |
|    | C.1.3.4. Významné krajinné prvky   |    |
|    | C.I.3.5. Území historického, kulturního nebo archeologického významu   |    |
|    | C.I.3.6. Území hustě zalidněná   |    |
|    | C.I.3.7. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)   | 26 |
|    | C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZE  |    |
|    | KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMĚ OVLIVNĚNY  | 26 |
|    | C.II.1. Základní charakteristiky   |    |
|    | C.II.1.1. Ovzduší (klimatické faktory, kvalita ovzduší)  |    |
|    | C.II.1.2. Voda   |    |
|    | C.II.1.3. Půda   |    |
|    | C.II.1.4. Geofaktory životního prostředí   |    |
|    | C.II.1.5. Fauna a flóra<br>C.II.1.6. Územní systém ekologické stability a krajinný ráz                                   |    |
|    | C.II.1.6. Uzemni system ekologicke stability a krajinny raz  C.II.2. Ostatní charakteristiky                             |    |
|    | C.II.2. Ostatni cnarakteristiky  |    |
|    | C.II.2.2. Chráněné oblasti, přírodní rezervace   |    |
|    | C.II.2.3. Ochranná pásma   |    |
|    | C.II.2.4. Architektonické a historické památky, archeologická naleziště  |    |
|    | C.II.2.5. Jiné charakteristiky životního prostředí   | 33 |
|    | C.II.2.6. Situování stavby ve vztahu k územně plánovací dokumentaci (podkladům)  | 33 |

| D.<br>ÚZ | ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ V DOTČENÍ<br>EMÍ  | ÉΜ<br>. 34 |
|----------|---|------------|
| 1        | D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z  |            |
| 1        | HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)  | 34         |
| •        | D.I.1. Vlivy na ovzduší a klima   |            |
|          | D.I.2. Vlivy na vodu  |            |
|          | D.I.3. Vlivy na půdu, území a geologické podmínky   |            |
|          |   |            |
| ]        | D.I.4. Vlivy na flóru a faunu, vlivy na ekosystémy<br>D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI                   | . 36       |
|          | D.II.1. Vlivy na antropogenní systémy, jejich složky a funkce   | . 36       |
|          | D.II.2. Vlivy na strukturu a funkční využití území<br>D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ | . 36       |
|          |   |            |
| ]        | HRANICE   | . 36       |
|          | D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH  |            |
| `        | VLIVŮ   |            |
|          | D.IV.1. Územně plánovací opatření   | . 37       |
|          | D.IV.2. Technická a biologická opatření   | . 37       |
|          | D.IV.3. Kompenzační opatření  | . 38       |
| ]        | D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKU VE ZNALOSTECH A NEURCITOSTI, KTERE SE VYSKYTLY<br>PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ                           | 20         |
| 1        |   |            |
| E.       | POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU   |            |
| F.       | DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE  | . 39       |
| G.       | VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU   | . 39       |
| Н.       | PŘÍLOHA   | . 39       |
| I.       | PŘÍLOHY:  | . 44       |
|          |   |            |

## Seznam použitých zkratek

ČSN česká státní norma

DÚR dokumentace pro územní řízení

EIA proces posuzování vlivu záměru na životní prostředí a veřejné zdraví

EVL evropsky významná lokalita KSÚS krajská správa a údržba silnic

LBC lokální biocentrum LBK lokální biokoridor

MÚSES místní ekologický systém ekologické stability

MZCHÚ maloplošné chráněné území

NN nízké napětí

ORP obec s rozšířenou působností PD projektová dokumentace

PO pověřená obec

PUPFL pozemek určený k plnění funkcí lesa

RBC regionální biocentrum RBK regionální biokoridor

SÚ sídelní útvar

SEA proces posuzování vlivu koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví

TP technické podmínky (ministerstva dopravy)

ÚP územní plán

ÚP VÚC územní plán velkého územního celku ÚSES územní systém ekologické stability

VN vysoké napětí VO veřejné osvětlení VVN velmi vysoké napětí

VZCHÚ velkoplošné zvláště chráněné území

ZPF zemědělský půdní fond

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Název: Město Nýrsko

IČO: 00255912

Sídlo: Klatovská 122, 340 22 Nýrsko

Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:

Ing. Miroslav Rubáš, starosta města

tel. 376377811

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

## B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

## B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

## "PŘELOŽKA SILNICE II/191 – OBCHVAT NÝRSKO"

 zpracovaný v Průvodní a Souhrnné zprávě "přeložka silnice II/191 – obchvat Nýrsko" (zpracovatel Valbek s.r.o., Plzeň, 11/2008)

Přeložky a rekonstrukce silnice II. třídy náleží podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění a Přílohy č. 1 tohoto zákona do:

kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení),

sloupec B (Krajský úřad),

**bod 9.1.** "Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)."

## B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Jedná se o přeložku silnice II. třídy vedenou převážně v extravilánu při severním a západním okraji města Nýrska s křížením stávajících silnic a místních komunikací, s mostním objektem a nenáročnými přeložkami inženýrských sítí. Přeložka silnice II/191 odvede dopravu z centra města Nýrsko a zajistí bezpečnější a kapacitně vyhovující vedení dopravní zátěže ve směru Klatovy – Sv. Kateřina.

Navržená přeložka silnice II/191 v daném úseku je dvoupruhová, směrově nerozdělená s úrovňovými křižovatkami. Kategorie komunikace v extravilánu je navržena S7,5/60, v intravilánu obcí MS2 9,75/8,0/50. Součástí stavby je vybudování mostního objektu přes Úhlavu a dvou propustků přes Skelnohuťský potok. V rámci návrhu smíšené stezky do Bystřice nad Úhlavou je v úseku stísněných šířkových poměrů navržena opěrná zeď. Další opěrná zeď je navržena v blízkosti nově navrženého chodníku u okružní křižovatky č.1 a okružní křižovatky č.2. Z důvodu snížení negativních dopadů od dopravy je navržena protihluková zeď. V rámci stavby je vyřešeno odvodnění komunikace a přeložky inženýrských sítí stavbou vyvolané.

Začátek stavby je v místě stávající křižovatky u čerpací stanice ÖMV (SV od Nýrska) a pokračuje při severním a západním okraji Nýrska až po stávající silnici II/191 na sv. Kateřinu (JZ od Nýrska), kde končí.

Celá trasa silnice II/191 je rozdělena na dvě etapy:

- 1. etapa: začátek úpravy křiž. sil. II/190 (km 1,726),
- 2. etapa: křiž. sil. II/190 (km 1,726) konec úpravy

Rozsah jednotlivých objektů respektuje zamýšlenou etapizaci. Obě etapy budou probíhat bez vyloučeného provozu na silnici II/190, II/191 a III/19018. V místě křižovatek bude doprava po dobu výstavby převedena provizorními komunikacemi.

## B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Záměr – "Přeložka silnice II/191 – obchvat Nýrsko"- obchází severozápadním směrem město Nýrsko.

| Kraj:               | Plzeňský                                       |
|---------------------|--|
| Město:              | Nýrsko   |
| Katastrální území : | Nýrsko (708453), Bystřice nad Úhlavou (617083) |

Umístění záměru v ortofotomapě



## B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Oznamovaným záměrem je "Přeložka silnice II/191 – obchvat Nýrsko". Jde o přeložku silnice II. třídy vedenou převážně v extravilánu při severním a západním okraji města Nýrska s křížením stávajících silnic a místních komunikací, s mostním objektem a nenáročnými přeložkami inženýrských sítí. Přeložka silnice II/191 odvede tranzitní dopravu mimo centrum města Nýrska a zajistí bezpečnější a kapacitně vyhovující vedení dopravní zátěže ve směru Klatovy – Sv. Kateřina (státní hranice se SRN).

V době zpracování tohoto Oznámení záměru nebyla v předmětné lokalitě známa žádná kumulace s jinými záměry.

## B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Silnice II/191 je významnou spojnicí Klatovska se Spolkovou republikou Německo přes hraniční přechod Sv. Kateřina. Silnice je využívána nejen místní dopravou, ale vzhledem k jejímu umístění také nákladní tranzitní dopravou. Ke zvýšení intenzity nákladní dopravy přispívají v současné době budované průmyslové zóny v okolí Klatov, Janovic nad Úhlavou a Nýrska.

Provedením obchvatu Nýrska dojde k vyloučení tranzitní dopravy z centra Nýrska a tím ke snížení negativních vlivů od dopravy na obyvatele Nýrska. Jedná se především o zvýšení bezpečnosti, snížení hluku a otřesů v zastavěných částech.

Stávající komunikace neodpovídá potřebám dopravního zatížení. Komunikace nevyhovuje z hlediska směrového i výškového vedení a šířkového uspořádání v blízkosti zástavby.

Trasa obchvatu je zakreslena v platném územním plánu města Nýrsko jako stavba veřejně prospěšná č. 191/02.

## B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

## Přípravné práce

Před započetím stavby bude nutné v místě přímé kolize s novou komunikací odstranit 32 vzrostlých stromů a 730 m² ostatních dřevinných vegetačních prvků v různém stupni zápoje - dřevinné porosty, keře a jejich skupiny, skupiny dřevin apod. (**viz kapitolu** *D.I.4. Vliv na flóru.*.).

Před stavbou dojde k demolici betonové nádrže na pozemku parc. č. 1182 v katastrálním území Nýrsko. Jedná se o nádrž s funkcí dešťové zdrže pro zadržení přebytečného množství splaškové vody v období tání a dešťů. V dešťové zdrži je osazeno čerpadlo a zavedena elektrická přípojka NN. Součástí demolice bude odstranění stávajícího oplocení, včetně vrat, zařízení a přípojky podzemního vedení NN a odstranění asfaltové plochy u zdrže.

Dojde též k odstranění betonových studní s funkcí vodní zdroje, které jsou v současné době nevyužívané. Studny jsou umístěné v trase obchvatu na pozemku parc. č. 339/9 v katastrálním území Nýrsko.

Před stavbou bude též odstraněn jednopolový mostní objekt přes Úhlavu o rozpětí 18 m.

## Technické a technologické řešení záměru

Přeložka silnice II/191 je navržena jako dvoupruhová, směrově nedělená, s šířkou jízdního pruhu 3,0 m, v extravilánu s vodicím proužkem šířky 0,25 m bez zpevněné krajnice. Jde tedy o kategorii silnice S 7,5/60. Celková šířka vozovky je 6,5 m. Nezpevněná krajnice je navržena v konstantní šířce 0,75 m, v úsecích s ocelovými svodidly je zvětšena na 1,50 m.

V intravilánu na jízdní pruh navazuje odvodňovací proužek šířky 0,5 m, který je na vnější straně ohraničen obrubníkem výšky 0,15 m. Za obrubníkem následuje konstrukce chodníku nebo nezpevněná krajnice.

Příčný sklon v přímé je navržen jako střechovitý o velikosti 2,5 %, v obloucích se na délku vzestupnice mění na jednostranný až do hodnoty 5,5 %. Příčný sklon nezpevněné krajnice je konstantní o hodnotě 8 % vně.

Jsou zde navrženy dvě okružní křižovatky (č.1 - na začátku přeložky a č. 2 - na konci přeložky). Všechna ostatní křížení s komunikacemi jsou řešena jako úrovňové průsečné křižovatky.

Sjezdy z nové komunikace jsou v délce trasy obchvatu pouze dva, a to výjezd z čerpací stanice ÖMV na začátku úpravy a druhý sjezd je v km 0,452, který bude obsluhovat přilehlou zahrádkářskou kolonii.

V úseku navrženého obchvatu jsou umístěna dvě místa pro přecházení. První se nachází v blízkosti nového mostu přes Úhlavu v km 0,109 a druhé v místě křižovatky se silnicí II/190 v km 1,706. Ve všech těchto místech bude výška obruby redukována na 0,02 m, podél obruby je navržen varovný pás o šířce 0,4 m.

Konstrukce vozovky je na úrovni dokumentace pro územní rozhodnutí navržena na třídu dopravního zatížení III. stupeň porušení D1 s netuhým krytem:

| asfaltový beton střednězrnný ABS I | 40 mm  |
|------------------------------------|--------|
| asfaltový beton hrubý ABH I        | 60 mm  |
| obalované kamenivo OK I            | 50 mm  |
| mechanicky zpevněné kamenivo MZK I | 200 mm |
| štěrkodrť ŠD                       | 150 mm |
| Celkem                             | 500 mm |

Návrh vozovky vychází z ČSN 73 6114, TP 77, TP 170, TP 102 a TP 109 změna 1. V dalším stupni projektové dokumentace je nutno na základě posouzení vozovky upřesnit navržené konstrukce.

Silnice II/191 v úseku počátek úpravy - křiž. se sil. II/190 (- 1. etapa)

Začátek tohoto úseku úpravy je v km 0,000 v místě nově navržené okružní křižovatky č. 1 se stávající silnicí II/191. Konec úpravy tohoto úseku je v km 1,727 v místě nově navržené křižovatky se silnicí II/190 směrem na Chudenín. Komunikace je vedena v celé délce v extravilánu při severním a severozápadním okraji Nýrska. Trasa je vedena převážně po zemědělských pozemcích.

Silnice II/191 v úseku křiž. se sil. II/190 – konec úpravy (- 2. etapa)

Začátek tohoto úseku úpravy je v km 1,727 v místě nově navržené křižovatky se silnicí II/190. Konec úpravy tohoto úseku je v místě nově navržené okružní křižovatky č.2 v blízkosti zástavby podél silnice II/191 ve směru na Sv. Kateřinu. Komunikace je vedena v celé délce v extravilánu při západním okraji Nýrska. Trasa je vedena převážně po zemědělských pozemcích.

Do tohoto stavebního objektu zasahuje část průsečné křižovatky se silnicí II/190 ve směru na Sv. Kateřinu. V rámci této křižovatky je navržen pruh pro levé odbočení. V místě napojení komunikace obchvatu na stávající stav je na konci úseku navržena okružní křižovatka o vnějším průměru D = 42 m. V místě napojení všech paprsků jsou umístěny dělící ostrůvky.

## Stavební objekty přeložky

## Okružní křižovatka č. 1

V rámci stavby je na začátku trasy obchvatu (1. etapy), v blízkosti čerpací stanice ÖMV, navržena okružní křižovatka o vnějším průměru D = 38 m. Podle označení v TP 135 se jedná o malou okružní křižovatku. Okružní křižovatka je umístěna přibližně v místě stávající průsečné křižovatky.

Z hlediska příčného uspořádání je okružní pás navržen jako jednopruhový s šířkou jízdního pruhu 5,0 m. Na vnitřní straně na okružní pás navazuje prstenec šířky 2,0 m a dále nezpevněný střední ostrov. Prstenec je od okružního pásu oddělen obrubníkem výšky 0,03 m, střední ostrov od prstence obrubníkem výšky 0,15 m. Střední ostrov bude z důvodu bezpečnosti vysvahován do výšky 1,5 m. Na vnější straně na okružní pás navazuje odvodňovací proužek šířky 0,5 m, který je na vnější straně ohraničen obrubníkem výšky 0,15 m. Za obrubníkem se nachází konstrukce chodníku nebo zeleň.

V rámci okružní křižovatky je navržen sjezd na pozemek parc. č. 715 v místě stávajícího sjezdu.

Na všech paprscích okružní křižovatky jsou navržena místa pro přecházení s náležitostmi podle ČSN 73 6110. V místech zaústění všech paprsků jsou navrženy dělící ostrůvky z důvodu ochrany přecházejících, oddělení protijedoucích vozidel a tím i zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

V blízkosti okružní křižovatky jsou stávající komunikace směrově a výškově upraveny a ohledem na jejich plynulé napojení na okružní pás.

Návrh okružní křižovatky vyvolá přeložku a návrh nové dešťové kanalizace, úpravu veřejného osvětlení (VO) u čerpací stanice ÖMV a návrh nového VO v místě okružní křižovatky, přeložku NTL plynovodu a úpravu oplocení pozemku parc. č. 1892/1.

## Okružní křižovatka č. 2

V místě ukončení trasy obchvatu (2. etapy) je navržena okružní křižovatka o vnějším průměru D = 42 m. Podle označení v TP 135 se jedná o malou okružní křižovatku. Osa okružního pásu byla umístěna na vnitřní stranu vnějšího vodícího proužku. Niveleta byla navržena s ohledem na výškovou úroveň stávajících komunikací a přilehlé zástavby. Podélné sklony se pohybují v rozmezí 3,74-3,80 %, výškové oblouky mají poloměr 350-400 m.

V místě zaústění trasy obchvatu do okružní křižovatky je navrženo místo pro přecházení s náležitostmi dle ČSN 73 6110. V místech zaústění všech paprsků jsou navrženy dělící ostrůvky z důvodu ochrany přecházejících, oddělení protijedoucích vozidel a tím i zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

V blízkosti okružní křižovatky jsou stávající komunikace směrově a výškově upraveny a ohledem na jejich plynulé napojení na okružní pás.

## Úprava silnice II/190

Úprava silnice II/190 s ohledem na úhel křížení v místě nově navržené křižovatky. Vlastní úprava stávající trasy začíná na konci realizované rekonstrukce Komenského ulice a končí za mostkem přes Skelnohuťský potok. Vlastní úpravy vozovky budou zasahovat až k realizované stavbě zahrnující úpravy Komenského ulice.

#### Přeložka silnice III/19018

Jde o přeložku silnice III/19018 s ohledem na rozhledové poměry a úhel křížení v místě nově navržené křižovatky. Vlastní úprava stávající trasy začíná v blízkosti areálu firmy UVEX a končí před stávajícím mostkem přes Skelnohuťský potok.

## Větev u okruž. křiž. č. 1 - směr Nýrsko

S ohledem na návrh okružní křižovatky č. 1 bylo nutné stávající trasu silnice II/191 v blízkosti okružní křižovatky upravit. Trasa úpravy začíná ve středu okružní křižovatky a končí u stávající křižovatky silnice II/191 s Klatovskou ulicí.

## Větev u okruž. křiž. č. 1 - směr Klatovy

Trasa úpravy začíná ve středu okružní křižovatky a končí v blízkosti stávající ocelové lávky při levé straně.

## Větev u okruž. křiž. č. 2 - směr Nýrsko

Trasa úpravy začíná ve středu okružní křižovatky a končí v úseku souvislé zástavby při levé straně.

## Větev u okruž. křiž. č. 2 - směr Sv. Kateřina

Trasa úpravy začíná ve středu okružní křižovatky a končí v blízkosti křižovatky s místní komunikací.

## Větev u okruž. křiž. č. 2 – výhled

Trasa úpravy začíná ve středu okružní křižovatky a končí v blízkosti stávajícího oplocení.

## Místní komunikace na ZÚ

Trasa úpravy začíná ve středu okružní křižovatky a končí v místě stávající křižovatky Nádražní a Klatovské ulice.

#### Místní komunikace v km 0,128

Vlastní úprava stávající trasy začíná 100 m před projektovaným křížením a končí v blízkosti sjezdu do areálu společnosti Dobler Metallbau s.r.o.

## Sjezd do zahrádek v km 0,452

Tento sjezd bude propojovat navrženou komunikaci obchvatu se stávající obslužnou komunikací a zajišťovat tak přístup do přilehlé zahrádkářské kolonie. Šířka sjezdu byla navržena 5,5 m. Šířka vozovky v místě napojení stávající komunikace je 3,0 m. V místě křížení sjezdu s podélným příkopem komunikace obchvatu je navrženo zatrubnění dl. 9,0 m.

## Místní komunikace v km 1,378

V místě křížení trasy obchvatu se stávající místní komunikací je navržena její úprava v dl. 0,098 km. Úprava začíná cca 55 m před projektovanou křižovatkou a končí před stávajícím mostkem přes Skelnohuťský potok.

## Smíšená stezka podél silnice II/191

Stezka umožňuje zvýšení bezpečnosti pěších a cyklistů ve směru stávající silnice II/191 v úseku od projektované okružní křižovatky č.1 až po poslední zástavbu Bystřice nad Úhlavou. Zvýšení bezpečnosti je dosaženo oddělením pěších a cyklistů od motorové dopravy obrubníkem výšky 0,15 m a ocelovým svodidlem. Objekt na začátku navazuje na nově navržený chodník u okružní křižovatky č. 1, na konci navazuje na stávající místní komunikaci.

## Chodníky u okruž. křiž. č. 1

Chodníky přímo navazují na vozovky těchto objektů, od které jsou odděleny obrubníkem výšky 0,15 m. V blízkosti okružní křižovatky jsou chodníky vedeny v samostatné trase a jsou odděleny od vozovky zeleným pásem.

V blízkosti okružní křižovatky č.1 bude vybudována opěrná zídka z důvodu omezení zásahu do pozemku parc. č. 1892/1. Opěrná zídka bude umístěna na vnější straně chodníku v dl. 27 m. Zároveň bude tato opěrná zídka tvořit podezdívku novému oplocení.

## Chodník podél silnice. II/190 na Chudenín

Chodník přímo navazuje na vozovku tohoto objektu, od které je oddělen obrubníkem výšky 0,15m. V místě křižovatky s trasou obchvatu je navrženo místo pro přecházení.

## Chodníky u okruž. křiž. č. 2

Chodníky přímo navazují na vozovky těchto objektů, od které jsou odděleny obrubníkem výšky 0,15m. V místě okružní křižovatky č. 2 je navrženo místo pro přecházení. V blízkosti oplocení pozemku parc. č. 821 bude nutné vybudovat opěrnou zídku.

## Most přes Úhlavu

Mostní objekt je situován v intravilánu obce Nýrsko do trasy přeložky silnice II/191 v km 0,095 500 v místě křížení návrhu trasy přeložky s říčkou Úhlava.

## Základní údaje o mostě: (dle ČSN 73 6200, čl. 15):

- most na pozemní komunikaci, přes vodoteč, o jednom poli, jednopodlažní, s horní mostovkou, nepohyblivý, trvalý, ve směrovém oblouku, v konstantním podélném spádu, šikmý, s normovanou zatížitelností, masivní, plnostěnný, deskový, otevřeně uspořádaný s neomezenou volnou výškou.

- délka přemostění: 20,0 m
- délka mostu: 29,25 m
- délka nosné konstrukce 22,45 m
- rozpětí pole: 21,0 m
- šířka mostu: 10,25 m

- plocha mostu:  $22,45 \times 10,25 = 230,1 \text{ m}^2$ 

- šikmost mostu:
- volná šířka mostu:
51,2 st. levá
9,75 m

- šířka průchozího prostoru: levostranný chodník šířky 1,5 m

stavební výška: 1,133 mvýška mostu nad terénem: cca 3,0 m

- zatížení mostu: zatěžovací třída A podle ČSN 73 6203 + zm. a/88, b/89

Svahy zemního tělesa komunikace a břehy koryta vodoteče budou zpevněna kamennou dlažbou do betonu. Návrh mostního objektu respektuje ustanovení ČSN 73 6201 o volné výšce 0,5 m nad hladinou Q100. Výstavba mostu se předpokládá běžným způsobem – po výstavbě spodní stavby proběhne výstavba nosné konstrukce na pevné skruži a dále výstavba mostního svršku.

Pro následující stupně projektové dokumentace bude nutno provést podrobný inženýrskogeologický průzkum tak, aby bylo možno provést podrobný návrh založení objektu.

#### Inundační mostek v km 0.152

Objekt bude převádět vodu pod komunikací při povodňových průtocích a odstraňovat tak efekt "zpětné hráze". Jedná se o propustek tlamovitého profilu o rozměrech 1,95 x 1,32 m. *Propustek v km 0,610* 

Objekt bude převádět bezejmenný tok pod komunikací. Jedná se o propustek tlamovitého profilu o rozměrech 1,80 x 1,20 m.

## Opěrná zeď u Úhlavy

Jedná se o ztužený svah systému Terramesh délky 320 m. Nosnou konstrukci bude tvořit síťovina Terramesh uložená po vrstvách a ukotvená do vybudovaného násypu.

## Další stavební objekty v rámci přeložky

- ochrana vodovodního přivaděče Nýrsko Domažlice v km 0,410
- přeložka vodovodu v blízkosti okruž. křiž. č. 2
- dešťová kanalizace u okruž. křiž. č. 1
- odvodnění sil. II/190
- dešťová kanalizace u okruž. křiž. č. 2
- přeložka kanalizace v km 0,030 0,136
- norné stěny silnice II/191
- přeložka Skelnohuťského potoka
- přeložka podzemního vedení NN v km 0,132
- úpravy vzdušného vedení VN v km 0,146
- přeložka podzemního vedení VN v km 0,617
- úpravy vzdušného vedení VN v km 1,314
- přeložka vzdušného vedení NN v km 2.769
- nové veřejné osvětlení (VO) okružní křižovatky č. 1
- úprava VO čerpací stanice
- nové VO okružní křižovatky č. 2
- přeložka podzemního sdělovacího vedení v km 0,138
- přeložka vzdušného sdělovacího vedení v km 0,876
- přeložka vzdušného sdělovacího vedení v km 1,720
- přeložka podzemního sdělovacího vedení v km 2,765
- ochrana NTL plynovodu u okruž. křiž. č. 1
- přeložka NTL plynovodu v km 0,147
- přeložka NTL plynovodu u okruž. křiž. č. 2
- protihlukové stěny v úseku ZÚ křiž. se sil. II/190 (podrobněji viz kapitola D.IV.2. Technická a biologická opatření)
- úpravy v čerpací stanici
- úprava oplocení pozemku parc. č. 1892/1
- úprava oplocení areálu UVEX
- technická a biologická rekultivace (TBR) dočasných záborů, ploch po částech zrušených komunikací a (TBR) původního koryta po přeloženém Skelnohuťském potoku

## B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení výstavby obchvatu Nýrska se předpokládá v 07/2010. Realizační termín bude upřesněn na základě vydání územního rozhodnutí a následně stavebního povolení, po výběru zhotovitele stavby a výši přidělení finančních prostředků na realizaci stavby. S ohledem na celkový objem prací se předpokládá doba výstavby max. 24 měsíců. Lhůta výstavby bude upřesněna v dalším stupni projektové dokumentace.

## B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

kraj: Plzeňský kraj (*Krajský úřad Plzeňského kraje*)

obec: Město Nýrsko (*Městský úřad Nýrsko*)

## B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů bude vydáno:

- územní rozhodnutí o umístění stavby: Městský úřad Nýrsko, Stavební úřad

- rozhodnutí o přípustnosti stavby

(stavební povolení): Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy - kolaudační rozhodnutí: Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy

## B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

#### B.II.1. Půda

## Zábor zemědělského půdního fondu:

Rozsah záboru ZPF je ve stupni DÚR zpracován ve formě záborového elaborátu. Z uvedeného dokumentu vyplývá, že dojde k záboru:

## Celkový zábor ZPF

|                      | trvalý  | dočasný nad 1 | dočasný do 1 |
|----------------------|---------|---------------|--------------|
| katastrální území    | $(m^2)$ | $rok(m^2)$    | roku (m²)    |
| Bystřice nad Úhlavou | 223     |               |              |
| Nýrsko               | 76 696  | 29 387        | 2 500        |
| celkem               | 76 919  | 29 387        | 2 500        |

## Zábor podle druhu pozemku

|                         | trvalý  | dočasný nad 1 | dočasný do 1 |
|-------------------------|---------|---------------|--------------|
| druh pozemku            | $(m^2)$ | $rok(m^2)$    | roku (m²)    |
| orná                    | 10 087  | 3 510         | 76           |
| trv.travní porost (TTP) | 66 290  | 25 087        | 2 273        |
| zahrada                 | 542     | 790           | 151          |
| celkem                  | 76 919  | 29 387        | 2 500        |

Zábor podle třídy ochrany ZPF

|               |             | trvalý  | dočasný nad   | dočasný do  |
|---------------|-------------|---------|---------------|-------------|
| třída ochrany | <i>BPEJ</i> | $(m^2)$ | $1 rok (m^2)$ | 1 roku (m²) |
| I.            | 7 29 01     | 12 791  | 1 925         | 76          |
| I.            | 7 29 11     | 3 685   | 1 233         | 2 273       |
| III.          | 7 47 02     | 7 248   | 986           | 151         |
| III.          | 7 50 01     | 223     |               |             |
| III.          | 7 50 11     | 35      |               |             |
| I.            | 7 56 00     | 18 442  | 7 171         |             |
| II.           | 7 58 00     | 34 495  | 18 072        |             |
| celkem        |             | 76 919  | 29 387        | 2 500       |

Pro záměr byl vypracován pedologický průzkum (firma GeoVision s.r.o.), který konstatuje, že prostor je pokryt dvěma základními půdními typy:

- nivní půda (fluvizem) a nivní půda oglejená (fluvizem glejová) na nivních uloženinách
- illimerizované hnědozemě (hnědozemě luvizemní) na svahových hlínách

V minulosti byla orbou vytvořena vrstva ornice o průměrných mocnostech 0,2-0,25 m. V úseku stavby km 2,350-2,650 je doporučeno oddělenou skrývku podorniční vrstvy vhodné pro rekultivaci v mocnosti 0,15 m (pokud nebude materiál uložen v náspu komunikace z důvodu vyrovnané bilance zemin).

Zemina ze skrývané kulturní vrstvy je doporučeno použít k ohumusování ploch vegetačních úprav a rekultivovaných ploch zrušených úseků přilehlých komunikací. Pravděpodobný přebytek ornice se doporučuje uložit na polích v okolí stavby. Ornice se navrhuje dočasně deponovat v obvodu staveniště. S ohledem na relativně krátkou dobu výstavby se nenavrhuje zvláštní péče o uloženou ornici. Pouze je nutné zabránit nadměrnému zhutnění zeminy pojezdem mechanizace.

Celkový objem skrývané kulturní vrstvy v projekčním DÚR není znám.

## Zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa:

Při stavbě nedojde k záboru pozemků plnících funkci lesa (PUPFL).

## B.II.2. Voda

## Odběr a spotřeba vody

Pitná voda nebude v provozu ani výstavbě silnice odebírána a spotřebovávána.

**Užitková voda.** Při stavbě bude užitková voda využívána při přípravě betonových směsí, pro zvlhčování zhutňovaných materiálů, skrápění prašných povrchů a vlhčení pracovních ploch při pokládání živičných směsí. Množství takto spotřebovaných vod není specifikováno, v analogii s obdobnými stavbami se nejedná o významný objem. Staveniště bude zásobováno dovozem vody z nejbližších zdrojů.

Celkově lze konstatovat, že výstavba i provoz silnice budou mít minimální nároky na potřebu užitkové vody. Tyto nároky budou kryty ze stávajících zdrojů vody v oblasti. Nebude vyvolána potřeba zřízení nových zdrojů vody.

## B.II.3. Energetické zdroje

## Odběr elektrické energie

Při výstavbě se předpokládá použití mechanizace a nářadí na elektrický pohon. Zajištění elektrické energie pro stavbu bude řešeno nasazením mobilních zdrojů – dieselagregátů, benzínových elektrocentrál.

## Pohonné hmoty

Při výstavbě budou spotřebovávány pohonné hmoty (v drtivé většině nafta) pro pohon stavebních strojů a nákladních automobilů. Pohonné hmoty budou čerpány jednak u stabilních čerpacích stanic PHM v okolí stavby, jednak z mobilních automobilních cisteren (zemní stroje).

Při provozu na dotčených komunikacích budou spotřebovávány pohonné hmoty ve struktuře dané aktuálním technickým stavem dopravních prostředků (nafta, benzín, LPG, zemní plyn, v budoucnosti jistě též další druhy).

Celkové množství pohonných hmot spotřebovávané výstavbou a provozem stavby nebylo stanoveno.

## Ostatní energetické zdroje

Využití a spotřeba dalších energetických zdrojů se nepředpokládá.

## B.II.4. Surovinové zdroje

V období výstavby se předpokládá použití běžných stavebních hmot a materiálů bez nároků na jejich speciální výrobu nebo těžbu. Dokumentace pro územní rozhodnutí bude podporovat vyrovnanou bilanci zemin (vytěžené zeminy budou využity v místě a uloženy v tělese komunikace nebo využity k rekultivaci rušených částí).

Jiné požadavky na surovinové zdroje z podkladů pro "Oznámení" nevyplývají.

## B.II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Silnice II/191 je významnou spojnicí Klatovska se Spolkovou republikou Německo přes hraniční přechod Sv. Kateřina. Silnice je využívána nejen místní dopravou, ale vzhledem k jejímu umístění také nákladní tranzitní dopravou. Ke zvýšení intenzity nákladní dopravy přispívají v současné době budované průmyslové zóny v okolí Klatov, Janovic nad Úhlavou a Nýrska.

Provedením obchvatu Nýrska dojde k vyloučení tranzitní dopravy z centra Nýrska a tím ke snížení negativních vlivů dopravy na obyvatele Nýrska. Jedná se především o zvýšení bezpečnosti, snížení hluku a otřesů v zastavěných částech.

## Individuální automobilová doprava

Individuální automobilová doprava je vedena po všech dotčených komunikacích II. a III. třídy.

## Hromadná autobusová doprava

Hromadná autobusová doprava se na navrhované komunikaci nepředpokládá, neboť bude i nadále využívat stávající komunikaci.

## Pěší doprava

Součástí stavby je též zřízení chodníků v místě okružní křižovatky č.1 a č.2 a podél pravé strany silnice II/190.

V úseku navrženého obchvatu jsou umístěna dvě místa pro přecházení. První se nachází v blízkosti nového mostu přes Úhlavu v km 0,109 a druhé v místě křižovatky se silnicí II/190 v km 1,706. Ve všech těchto místech bude výška obruby redukována na 0,02 m, podél obruby je navržen varovný pás o šířce 0,4 m. V místě okružní křižovatky č.1 jsou na všech paprscích též navržena místa pro přecházení. U kružní křižovatky č.2 je místo pro přecházení navrženo u jejího zaústění do trasy obchvatu.

## Cyklistická doprava

Nenavrhuje se výstavba cyklostezek, ani zřizování přejezdů pro cyklisty.

## Doprava v klidu - parkoviště

Parkoviště nejsou v rámci projektované stavby přeložky silnice II/191 navrhována.

## B.II.6. Stavební materiály

Druhy, množství a spotřeba stavebních hmot pro výstavbu silnice a souvisejících objektů, objektů nebyly dosud přesně specifikovány.

Betonové směsi, betonové prefabrikáty a živičné směsi pro vozovku budou dodávány z dosud blíže neurčených míst (definitivní řešení stanoví dodavatel stavby v rámci výběrového řízení). Ostatní materiály a zařízení (betonové prefabrikáty, ocelová svodidla, zábradlí, dopravní značky) budou dodávány přímo z výrobních zařízení nebo skladů.

Nepředpokládá se využití speciálních a neobvyklých stavebních materiálů.

## B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

## B.III.1. Znečištění ovzduší

Trvalým zdrojem emisí bude pohyb vozidel po komunikaci. Během realizace stavby lze očekávat zvýšenou prašnost i zvýšení emisí znečišťujících látek ze spalovacích motorů stavebních strojů. Pro záměr byla v rámci DÚR zpracována Rozptylová studie (HOVORKA 2008), **viz přílohu F.3.** 

Pro účely hodnocení byla navržena pravoúhlá souřadnicová síť s celkem 3 648 referenčními body na ploše 5,0 x 5,0 km. Vzdálenost referenčních, bodů byla 80 m. Síť byla volena tak, aby byla pokryta oblast posuzované lokality. Hodnocené liniové zdroje znečišťování jsou umístěny blízko středu této sítě.

Vypočtené krátkodobé maximální imisní příspěvky se v nejbližší obytné zástavbě pohybují v níže uvedených intervalech :

| - koncentrace oxidu dusičitého | 2,34 -12,73  | g.m <sup>-3</sup> |
|--------------------------------|--------------|-------------------|
| - koncentrace PM10 (24 h)      | 0,70 - 5,32  | g.m <sup>-3</sup> |
| - koncentrace CO (8 h)         | 6,27 - 42,90 | g.m <sup>-3</sup> |

Hodnoty krátkodobých maximálních imisních příspěvků jsou veličiny vypočtené pro nejméně příznivé rozptylové podmínky. V praxi se mohou vyskytovat pouze několik hodin v roce. Chceme-li zjistit vliv trvalého provozu liniových zdrojů na kvalitu okolního ovzduší na nejbližší obytnou zástavbu je nutno posoudit níže uvedené průměrné roční imisní příspěvky. V hodnocené oblasti se pohybují průměrné roční imisní příspěvky v níže uvedených intervalech :

## Oznámení záměru ke zjišťovacímu řízení Přeložka silnice II/191 – obchvat Nýrsko

| <ul> <li>koncentrace oxidu dusičitého</li> </ul> | 0,0657 - 0,6152 | g.m <sup>-3</sup> |
|--|-----------------|-------------------|
| - koncentrace benzenu                            | 0,0024 - 0,0371 | g.m <sup>-3</sup> |
| - koncentrace PM10                               | 0,0274 - 0,4125 | g.m <sup>-3</sup> |

Z uvedených hodnot je zřejmé, že během provozu za nejnepříznivějších provozních (prognózy intenzity dopravy násobeny koeficientem 2,4 podle metodiky SYMOS 97) a meteorologických podmínek nepřekračují příspěvky liniových zdrojů v trvale obytné zástavbě imisní limity. Vypočtené maximální hodinové imisní koncentrace u oxidu dusičitého dosahují v hodnocené lokalitě 13,8 % imisního limitu, v žádném referenčním bodě zájmového území není překračován krátkodobý imisní limit pro oxidy dusíku 200 g.m<sup>-3</sup> vlivem dopravy. Příspěvky k ročním průměrným hodnotám imisního pozadí dosahují maximálně 2,9 % imisního limitu a v žádném referenčním bodě nedosahují imisního limitu 40 g.m<sup>-3</sup>.

Vypočtené maximální osmihodinové imisní koncentrace u oxidu uhelnatého dosahují v hodnocené lokalitě 1,0 % imisního limitu, v žádném referenčním bodě zájmového území nebude překračován krátkodobý imisní limit pro oxid uhelnatý 10 mg.m<sup>-3</sup> vlivem dopravy. Výsledné hodnoty ročních průměrných koncentrací benzenu dosahují 1,5 % imisního limitu a proto lze konstatovat, že provoz projektovaných úseků silnic nebude zdrojem překračování imisního limitu v hodnocené lokalitě.

Vypočtené maximální denní imisní koncentrace prašných částic dosahují v hodnocené lokalitě 24,7 % imisního limitu, v žádném referenčním bodě zájmového území není překračován krátkodobý imisní limit pro prašné částice  $PM_{10}$  50 g.m<sup>-3</sup> vlivem dopravy. Příspěvky k ročním průměrným hodnotám imisního pozadí dosahují maximálně 2,2 % imisního limitu a v žádném referenčním bodě nedosahují imisního limitu 40 g.m<sup>-3</sup>. Při výpočtu imisních koncentrací prašných částic byla uvažována pouze primární prašnost (model SYMOS 97 nepracuje se sekundární prašností).

Pozaďové imisní koncentrace byly uvažovány z ročenky Znečišťování ovzduší na území České republiky 2006 – ČHMÚ. Přičtením vypočtených ročních a příspěvků imisního pozadí v nejbližší obytné zástavbě k imisnímu pozadí u oxidů dusíku a prašného aerosolu se hodnoty prakticky nezmění. Součtové průměrné roční koncentrace ve všech referenčních bodech dosahují u oxidu dusičitého max. 66,6 %, u prašných částic 76,0 % a u benzenu 40,8 % imisního limitu.

## B.III.2. Odpadní vody

**Odpadní srážkové vody**. Z komunikace budou po jejím dokončení odtékat odpadní srážkové vody. Jejich množství bylo stanoveno na 24 903 m<sup>3</sup> za rok.

```
Průměrný roční srážkový úhrn

Odtoková plocha:

Odhadované roční odtokové množství: Q = 0,800x41505x0,75 = 24 903 m<sup>3</sup>
```

Odvedení srážkové vody z vozovky je podélným a příčným spádem k okrajům vozovky, která je v extravilánu svedena do otevřených příkopů. Příkopy jsou opatřeny nornou stěnou zamezující únik ropných látek v případě havárie. Norné stěny budou osazeny v místech zaústění příkopů do křižujících vodotečí. V intravilánu Nýrska, do km 0,143 je povrchová voda svedena vpustěmi do stávající nebo nově navržené dešťové kanalizace, která zajistí odtok do Úhlavy.

Odpadní splaškové vody. Splaškové vody nebudou v provozu komunikace produkovány.

## B.III.3. Odpady

Během výstavby "Přeložka silnice II/191 – obchvat Nýrsko" vznikne stavební činností množství odpadového materiálu. Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům, ve znění pozdějších předpisů:

zákon č.185/2001 Sb. Zákon o odpadech ve znění pozdějších předpisů vyhláška č.381/2001 Sb. Katalog odpadů ve znění pozdějších předpisů

vyhláška 383/2001 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších

předpisů

Základní povinností každého stavebníka je předcházet vzniku odpadu a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem podle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna odstraňovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká, nebo odborná firma smluvně zavázaná k odstranění odpadu.

Celková bilance odpadů vzniklých v průběhu stavby i při provozu není na úrovni DÚR stanovena.

Odpady, které by mohly vzniknout při stavební činnosti:

| kód odpa- | název odpadu  | kategorie      | přepokládané |  |
|-----------|---|----------------|--------------|--|
| du        |   | O – ostatní    | množství (t) |  |
|           |   | N - nebezpečný |              |  |
| 17        | stavební a demoliční odpady (včetně zeminy vytěžené z kontaminovaných míst)   |                |              |  |
| 17 01     | beton, cihly tašky a keramika   |                |              |  |
| 17 01 01  | beton   | 0              |              |  |
| 17 01 02  | cihly   | 0              |              |  |
| 17 01 07  | směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramic-<br>kých výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06<br>(tj. neobsahující nebezpečné látky) | 0              |              |  |
| 17 02     | dřevo, sklo, plasty   |                |              |  |
| 17 02 01  | dřevo   | 0              |              |  |
| 17 02 03  | plast   | 0              |              |  |
| 17 02 04  | sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky  | N              |              |  |
| 17 03     | asfaltové směsi, dehet, výrobky z dehtu   |                |              |  |
| 17 03 01  | asfaltové směsi obsahující dehet  | N              |              |  |
| 17 03 02  | asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01   | 0              |              |  |
| 17 04     | kovy včetně jejich slitin   |                |              |  |
| 17 04 01  | měď, bronz, mosaz   | 0              |              |  |
| 17 04 02  | hliník  | 0              |              |  |
| 17 04 05  | železo, ocel  | 0              |              |  |
| 17 04 07  | směsné kovy   | 0              |              |  |
| 17 04 11  | kabely neuvedené pod č. 17 04 10<br>(tj. neobsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpeč-<br>né látky)                                   | О              |              |  |
|           |   |                |              |  |
|           |   |                |              |  |
|           |   |                |              |  |

| kód odpa- | název odpadu  | kategorie              | přepokládané |
|-----------|---|------------------------|--------------|
| du        |   | O – ostatní            | množství (t) |
|           |   | N - nebezpečný         |              |
|           |   |                        |              |
| 17 05     | zemina (včet. zeminy vytěžené z kontaminovaných míst), ka   | mení a vytěžená hlušin | a            |
| 17 05 03* | Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky   | N                      |              |
| 17 05 04  | zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (výkopová zemina z úpravy stavební pláně)               | О                      |              |
| 17 05 05* | Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky  | N                      |              |
| 17 05 06  | Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05  | 0                      |              |
| 17 06     | izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu   |                        |              |
| 17 06 03* | Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpeč-<br>né látky                               | N                      |              |
| 17 06 04  | izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 (tj. neobsahují azbest a nebezpečné látky) | 0                      |              |
| 17 09     | jiné stavební a demoliční odpady  |                        | 1            |
| 17 09 03* | Jiné stavební demoliční odpady obsahují nebezpečné látky  | N                      |              |
| 17 09 04  | směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 12 a 17 09 03                  | 0                      |              |
| 20        | odpady komunální a jim podobné odpady   |                        |              |
|           | oupady Romaniani a jiii podobiie oupady   |                        |              |
| 20 02     | odpady z údržby zeleně v zahradách a parcích (včetně hřbito   | vů)                    |              |
| 20 02 01  | biologicky rozložitelný odpad (odpad z likvidace zeleně)  | 0                      |              |

Odpady, které budou pravděpodobně vznikat při užívání stavby - komunikace:

| kód odpa- | název odpadu   | kategorie      | přepokládané |
|-----------|--|----------------|--------------|
| du        |  | O – ostatní    | množství     |
|           |  | N - nebezpečný | (t/rok)      |
| 20        | odpady komunální a jim podobné odpady                      |                |              |
| 20 02     | odpady z údržby zeleně v zahradách a parcích (včetně hřbit | ovů)           |              |
| 20 02 01  | biologicky rozložitelný odpad (odpad z likvidace zeleně)   | 0              |              |
| 20 02 03  | ostatní nekompostovatelný odpad                            | 0              |              |
| 20 03     | ostatní odpad z obcí                                       |                |              |
| 20 03 01  | směsný komunální odpad                                     | N              |              |
| 20 30 03  | uliční smetky  | 0              |              |
|           |  |                |              |

V území bude produkován běžný komunální odpad, který bude v maximální možné míře separován u původce odpadu. Speciální produkce nebezpečného odpadu se v území nepředpokládá.

Lze předpokládat, že všichni povinovaní dodrží platné právní předpisy v oblasti odpadů a to jak po dobu výstavby, tak následně i při provozu navrhovaných a plánovaných objektů a zařízení. Rovněž s obaly bude nakládáno ve smyslu zákona č. 477/2001 Sb., o obalech a příslušných prováděcích předpisů. Bližší a konkrétnější údaje v oblasti odpadového hospodářství nelze v současnosti uvést.

## B.III.4. Hluk a vibrace

**Při výstavbě -** zvýšená hladina hluku i vibrací se předpokládá hlavně při stavebních pracích.

**Při provozu -** jelikož se plánovaná přeložka silnice II/191 v některých místech přibližuje k obytné zástavbě, byla vypracována akustická studie (**příloha F.4**). V rámci rekognoskace území a na základě mapových podkladů byla vytipována u přeložky komunikace II/191 místa, která jsou přiblížena obytné zástavbě natolik, že bylo nutné ověřit, zda nedochází k překročení hygienických limitů daných nařízením vlády 148/2006 Sb. Jedná se o tyto lokality v Nýrsku:

- Hadravská čtvrť
- Husova ulice u rybníku
- okružní křižovatka napojení na současnou trasu silnice II/191.

Ostatní obytná zástavba Nýrska je v dostatečné vzdálenosti od přeložky komunikace II/191.

Na základě výpočtů bylo zjištěno, že v současné době v chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech obytných objektů umístěných v těsné blízkosti komunikace II/191 v Nýrsku při běžném denním dopravním provozu hladiny akustického tlaku dosahují 64,3 dB, v noční době 55,6 dB. Protože zde platí časově omezená korekce pro starou hlukovou zátěž z pozemních komunikací, hodnoty akustického tlaku je nutné v budoucnu snížit. Proto je přeložka silnice II/191, která je navržena v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby, vhodným řešením současné situace.

Shrnutí výsledků – Hadravská čtvrť výpočtové body u zástavby

| č. | výška |      | den  | •    |      | пос  |      |
|----|-------|------|------|------|------|------|------|
|    |       | 1a   | 1b   | 1c   | 1a   | 1b   | 1c   |
| 1  | 3.0   | 37.0 | 37.0 | 45.4 | 21.8 | 21.8 | 37.7 |
| 2  | 6.0   | 37.7 | 37.7 | 45.4 | 21.9 | 21.9 | 37.7 |
| 3  | 3.0   | 37.1 | 37.1 | 43.8 | 20.4 | 20.4 | 36.0 |

Shrnutí výsledků – Nýrsko Husova ulice u rybníka výpočtové body u zástavby

| č. | výška | den  | a         1b         1c           36.7         36.8         53.9         50           37.4         37.4         51.1         49 |      |      | пос  |      |      |      |  |
|----|-------|------|---|------|------|------|------|------|------|--|
|    |       | 1a   | 1b  | 1c   |      | 1a   | 1b   | 1c   |      |  |
| 1  | 3.0   | 36.7 | 36.8  | 53.9 | 50.8 | 31.5 | 31.6 | 46.0 | 43.0 |  |
| 2  | 3.0   | 37.4 | 37.4  | 51.1 | 49.5 | 31.3 | 31.3 | 43.2 | 41.6 |  |
| 3  | 3.0   | 36.7 | 36.9  | 50.9 | 49.1 | 31.2 | 31.4 | 43.0 | 41.3 |  |

Shrnutí výsledků – Nýrsko OK napojení v Havlíčkově ulici výpočtové body u zástavby

| č. | výška |      | den  |      | noc  |      |      |  |
|----|-------|------|------|------|------|------|------|--|
|    |       | 1a   | 1b   | 1c   | 1a   | 1b   | 1c   |  |
| 1  | 3.0   | 64.3 | 64.3 | 55.5 | 55.6 | 55.6 | 46.7 |  |
| 2  | 3.0   | 57.5 | 57.5 | 52.0 | 49.0 | 48.9 | 44.1 |  |
| 3  | 1.0   | 51.4 | 51.4 | 51.8 | 44.0 | 43.9 | 44.5 |  |
| 3  | 3.0   | 51.6 | 51.5 | 52.0 | 44.1 | 44.1 | 44.7 |  |

Protože výpočet akustického tlaku v denní i noční době v referenčních bodech u zástavby prokázal, že ve výhledu do roku 2020 se zvýší akustický tlak u obytné zástavby v Husově ulici z 31,5 dB na 46 dB v noční době, pro zachování akustické pohody v této lokalitě je navrženo technické řešení ochrany obytných domů. Pro ochranu obytné zástavby byla navržena protihluková stěna (viz kap. *D.IV. Opatření*...).

Dokumentace přeložky silnice II/191 v Nýrsku byla akusticky posouzena na základě dopravně inženýrských údajů pomocí matematických modelů. Byl prověřen vliv trasy přeložky silnice na obytnou zástavbu ve snaze předejít potencionálně zhoršení hladin akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru. Z výsledků prověřování vyplývá, že vlivem převedení převážné části dopravy na těleso přeložky silnice, dojde na hlavních komunikacích Nýrska k podstatnému sníženi hladin akustického tlaku.

## B.III.5. Záření ionizující a neionizující

Nepředpokládá se vznik ionizujícího a neionizujícího záření, protože u navrhovaných technologií chybí pro toto záření zdroje.

Pro oblast záměru se obecně udává možnost přechodného indexu radonového rizika, což je dáno geologickou stavbou podloží.

## B.III.6. Rizika havárií

Jako u každého nově budovaného zařízení existují rizika. V průběhu výstavby bude zvýšené potenciální nebezpečí havárií např. únikem ropných látek, požáru, poškození přírodního prostředí - půdy, půdního krytu, vegetace, eroze, narušení vodotečí atd. (větší množství vozidel, stavební stroje, pracovníci stavební firmy) a to především z důvodu selhání lidského faktoru. Bude zde zvýšená možnost dopravní nehody s možným následkem ropného znečištění, poškození nebo zničení části zařízení (prasklá hydraulická hadice, netěsnost mazací nebo chladící soustavy - úniky převodových olejů, chladící směsi apod.).

Při silničním provozu silnicích jsou hlavními riziky dopravní nehody a úniky kontaminujících látek do horninového prostředí nebo do vodotečí.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

## C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIROMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

## C.I.1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Zájmové území leží v okrese Klatovy. Celý okres je velmi členitý a celou jihozápadní část tvoří Šumava. Okres Klatovy je převážně zemědělský a poslední dobou mírně narůstá počet obyvatel pracujících ve službách, což souvisí s rozvojem turismu.

Nýrsko leží na řece Úhlavě v šumavském podhůří poblíž jihozápadní hranice České republiky se Spolkovou republikou Německo.

Pohraniční osada Nýrsko vznikla na zemské stezce vedoucí do Bavorska, pod zalesněnými výběžky Šumavy, na obou březích Úhlavy. Doba vzniku je odhadována na 12. století, nejstarší písemná zpráva je však až z roku 1327. Podle této zprávy bylo Nýrsko opevněnou osadou, která byla pověřena výběrem cla.

Již v předhusitské době bylo město rozděleno na dvě části: na Horní Nýrsko, které patřilo k blízkému hradu Pajrek a Dolní Nýrsko, patřící k Bystřici nad Úhlavou.

Město bylo vypleněno během husitských válek.

V roce 1554 byly obě části Nýrska spojeny, Horní Nýrsko bylo přikoupeno k bystřickému panství. V roce 1593 udělil císař Rudolf II městu právo týdenního a výročního trhu. V roce 1850 se Nýrsko stalo sídlem okresního soudu.

Koncem 19. století žilo v Nýrsku přes 1500 obyvatel a byly zde továrny na zápalky a prádlo, koželužna, parní pila, dva mlýny a brusírna skla. V roce 1895 je z Vídně do Nýrska přestěhována optická továrna W. Ecksteina a spol., předchůdce dnešní Okuly.

V současné době došlo v Nýrsku k poměrně významnému rozvoji průmyslové výroby. Byla modernizována tradiční výroba brýlí, zavedeny nové výroby elektrotechnické a strojírenské (např. Dobler Metallbau s.r.o.).

Samotné zájmové území budoucí stavby je v současné době využíváno zemědělským způsobem. Nachází se zde většinou orná půda a trvalé travní porosty.

## C.I.2. Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Hlavní přírodním zdrojem, který je využíván na lokalitě záměru a jeho bezprostředním okolí je zemědělská půda, a to jak pole, tak i umělé louky. Koeficient ekologické stability (KES) zájmového území byl vypočten z údajů uvedených ve Veřejné databázi ČSÚ pro obec Nýrsko, kde KES je poměrové číslo a stanovuje poměr ploch tzv. stabilních a nestabilních krajinotvorných prvků v řešeném území (MICHAL I.,1985). Jedná se tedy o podíl součtu tzv. ekologicky stabilních ploch (lesní půda, rybníky, mokřady a ostatní vodní plochy, louky + pastviny = TTP – trvalé travní porosty, ovocné sady a vinice) ku součtu tzv. ekologicky nestabilních ploch (orná půda, chmelnice a antropogenizované plochy = zastavěné plochy, zpevněné plochy, plochy bez vegetace). Ostatní plochy se do poměru zpravidla neuvádějí, poněvadž ze zkušeností z mapování aktuálního stavu krajiny pro stanovení stupňů ekologické stability je zpravidla 50 % ploch ekologicky nestabilních (ve stupni ekologické stability 0 - 2) a 50 % je ploch ekologicky stabilních.

| stabilní prvky             |          | nestabilní prvky |        |
|----------------------------|----------|------------------|--------|
| lesní půda                 | 821 ha   | orná půda        | 798 ha |
| vodní plochy               | 80 ha    | zastavěné plochy | 65 ha  |
| trvalé travní po-<br>rosty | 914 ha   |                  |        |
| ovocné sady, za-<br>hrady  | 146 ha   |                  |        |
| celkem                     | 1 961 ha | celkem           | 863 ha |

## KES pro obec Nýrsko = 1 961 : 863 = 2,27

Podle hodnoty KES 2,27 lze zařadit krajinu ve správním území města Nýrsko do kategorie D, tj. do území, kde se jedná o vcelku vyváženou krajinu, v níž jsou technické objekty relativně v souladu s dochovanými přírodními strukturami, důsledkem je i nižší spotřeba energo-materiálových vkladů.

## C.I.3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž

## C.I.3.1. Územní systém ekologické stability krajiny

Na dané území byl zpracován Generel – Územní systém ekologické stability Janovice nad Úhlavou, Nýrsko, Svatá Kateřina v roce 1993. MÚSES č.prvku 34 – řeka Úhlava – udržovaný tok řeky se nachází mimo trasu obchvatu. Lokální biokoridor č. 11696 z mapového generelu ÚSES pro území Klatovy (WIMR 1999) se nachází vpravo po směru toku Úhlavy mimo dotčenou lokalitu

V roce 2008 podle informací OŽP MěÚ Klatovy bude zadána aktualizace a digitalizace lokálních biokoridorů a biocenter. Most přes Úhlavu byl navržen s ohledem na požadavky pro lokání biokoridor.

## C.I.3.2. Zvláště chráněná území

V území dotčeném přeložkou silnice není vyhlášeno žádné maloplošné (MCHÚ) ani velkoplošné (VCHÚ) zvláště chráněné území (ve smyslu § 14 zákona č. 114/1992 Sb.).

Cca 700 m jižně od zájmového území se nachází hranice CHKO Šumava, která je též hranicí evropsky významné lokality Šumava (CZ 0314014).

## C.I.3.4. Významné krajinné prvky

Na území navrhované rekonstrukce silnice I/19 jsou ve smyslu § 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů **obligatorní významné krajinné prvky** - vodní toky, vodní nádrže a údolní nivy. Registrované významné krajinné prvky podle § 6 výše uvedeného zákona se zde nenacházejí.

## C.I.3.5. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Na zájmovém území, ani v jeho bližším okolí se nevyskytují památky historického nebo archeologického významu.

V případě učinění archeologického nálezu během stavby záměru je nutné postupovat podle §23, zákona 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

## C.I.3.6. Území hustě zalidněná

Širší okolí předmětného území je obydlené. Zástavba je soustředěna v sídelních útvarech, které leží mimo trasu budoucí komunikace.

## C.I.3.7. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Území budoucí komunikace není podle dostupných podkladů pod vlivem zátěží nad míru únosného zatížení. Rovněž nejsou známy v území významnější staré ekologické zátěže. V počátku terénní úpravy mezi okružní křižovatkou na Klatovské ulici a Nádražní ulicí je rozsáhlejší navážky výkopových zemin, která může překrývat starší odpady charakteru komunálních odpadů.

## C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMĚ OVLIVNĚNY

## C.II.1. Základní charakteristiky

Zájmové území se nachází severozápadně od města Nýrsko v okrese Klatovy. Nadmořská výška na území se pohybuje v rozmezí cca od 440 do 480 m n.m. Terén je mírně zvlněný.

Podle geomorfologického členění (CZUDEK ET Al., 1972, DEMEK ET AL.,1987) a podle nové, mezinárodně uznané geomorfologické regionalizace vyšších geomorfologických jednotek ČR (ČÚZK Praha 1996) a bližšího členění (BALATKA, 1995) je řešené území zařazeno do těchto geomorfologických jednotek:

| • | systém:       |                       | Hercynský            |
|---|---------------|-----------------------|----------------------|
| • | subsystém:    |                       | Hercynská pohoří     |
| • | provincie:    | I                     | Česká vysočina       |
| • | subprovincie: | $I_5$                 | Poberounská soustava |
| • | oblast:       | $I_5B$                | Plzeňská pahorkatina |
| • | celek:        | $I_5B-3$              | Švihovská vrchovina  |
| • | podcelek:     | $I_5B-3C$             | Klatovská kotlina    |
| • | okrsek:       | I <sub>5</sub> B-3C-a | Janovický úval       |

Janovický úval (jz. část Klatovské kotliny) tektonická sníženina barrandienského směru na biotitickém až biotiticko-amfibolickém granodioritu a moldanubických granitizovaných injikovaných a perlových rulách s vložkami krystalinických vápenců. Osu tvoří široké údolní nivy Úhlavy a Chodské Úhlavy lemované úzkými pruhy pahorkatinného reliéfu s granodioritovými a zejména rulovými suky a odlehlíky. 4. v.s. v převážné části bezlesý, pouze při okrajích drobné smrkové lesíky, převládá orná půda.

## C.II.1.1. Ovzduší (klimatické faktory, kvalita ovzduší)

Podle Quitta (1975) lokalita záměru leží na rozhraní oblastí MT4 a MT5.

**MT4** - krátké léto, mírné, suché až mírně suché, přechodné období krátké s mírným jarem a mírným podzimem, zima je normálně dlouhá, mírně teplá a suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky.

MT5 – normální až krátké léto, mírné až mírně chladné, suché až mírně suché, přechodné období normální až dlouhé, s mírným jarem a mírným podzimem, zima je normálně dlouhá, mírně chladná, suchá až mírně suchá s normální až krátkou sněhovou pokrývkou.

## Číselná charakteristika pro klimatickou oblast MT4:

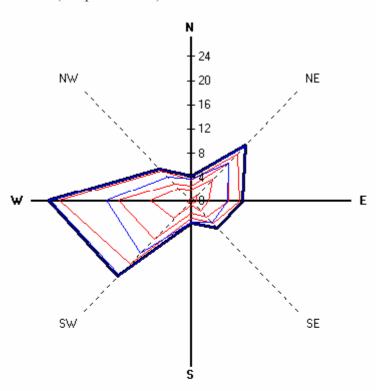
| Klimatická charakteristika                 | MT 4      | MT 5      |
|--|-----------|-----------|
| Počet letních dnů                          | 30 - 40   | 30 - 40   |
| Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více | 140 - 160 | 140 - 160 |
| Počet mrazových dnů                        | 110 - 130 | 130 - 140 |
| Počet ledových dnů                         | 40 - 50   | 40 - 50   |
| Průměrná teplota v lednu ve °C             | -23       | -45       |
| Průměrná teplota v dubnu ve °C             | 6 – 7     | 6 – 7     |
| Průměrná teplota v červenci ve °C          | 16 – 17   | 16 – 17   |
| Průměrná teplota v říjnu ve °C             | 6 – 7     | 6 – 7     |
| Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více | 110 - 120 | 100 - 120 |
| Srážkový úhrn ve vegetačním období         | 350 - 450 | 350 - 450 |
| Srážkový úhrn v zimním období              | 350 - 450 | 350 - 450 |
| Počet dnů se sněhovou pokrývkou            | 60 - 80   | 60 – 100  |
| Počet dnů zamračených                      | 150 - 160 | 120 - 150 |
| Počet dnů jasných                          | 40 - 50   | 50 - 60   |

Průměrná teplota vzduchu ve ° C (stanice Klatovy):

| I    | II   | III | IV  | V    | VI   | VII  | VIII | IX   | X   | XI  | XII  | rok |
|------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|------|-----|
| -2,1 | -0,9 | 3,1 | 7,3 | 12,4 | 15,3 | 17,1 | 16,4 | 12,9 | 7,7 | 2,6 | -0,8 | 7,6 |

## Celková větrná růžice obce Nýrsko:

Převzato z emisní studie (viz přílohu F.4).



## Tabulka hodnot větrné růžice

| [n/s]         | N    | NE   | E    | SE   | s    | SW   | W    | NW   | CALM | Součet |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| I.tř. v=1.7   | 0.17 | 1.33 | 0.98 | 0.49 | 0.1  | 0.7  | 0.64 | 0.39 | 4.97 | 9.77   |
| II.tř. v=1.7  | 1.57 | 3.81 | 1.97 | 1.8  | 0.71 | 3.39 | 5.98 | 2.49 | 6    | 27.72  |
| II.tř. v=5    | 0.1  | 0.02 | 0.05 | 0.1  | 0    | 0.06 | 0.28 | 0.05 | 0    | 0.66   |
| III.tř. v=1.7 | 0.7  | 1.75 | 1.86 | 1.31 | 1.2  | 2.61 | 2.18 | 0.54 | 1.43 | 13.58  |
| III.tř. v=5   | 0.1  | 2.06 | 1.52 | 0.1  | 0.06 | 2.09 | 3.23 | 0.59 | 0    | 9.75   |
| III.tř. v=11  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0.09 | 0.09 | 0    | 0    | 0.18   |
| IV.tř. v=1.7  | 0.84 | 0.73 | 1.05 | 0.67 | 0.8  | 3.03 | 4.21 | 1.88 | 0.98 | 14.19  |
| IV.tř. v=5    | 0.1  | 1.27 | 0.8  | 0.8  | 0.03 | 2.57 | 5.65 | 1.09 | 0    | 12.31  |
| IV.tř. v=11   | 0    | 0.2  | 0    | 0.1  | 0    | 0.21 | 0.21 | 0.1  | 0    | 0.82   |
| V.tř. v=1.7   | 0.52 | 1.38 | 0.34 | 0.83 | 0.79 | 2.56 | 1.49 | 0.4  | 0.42 | 8.73   |
| 7.tř. v=5     | 0.1  | 0.75 | 0.23 | 0.3  | 0.01 | 0.39 | 0.44 | 0.07 | 0    | 2.29   |
| Sum (Graf)    | 4.2  | 13.3 | 8.8  | 6.5  | 3.7  | 17.7 | 24.4 | 7.6  | 13.8 | 100/10 |

## C.II.1.2. Voda

Řešené území leží hydrologicky v hlavním povodí Úhlavy 1-11-03. Nejbližšími vodotečemi je řeka Úhlava s vodní nádrží Nýrsko (cca 4 km jižně od Nýrska) a Skelnohuťský potok s třemi bezejmennými nádržemi SZ od Nýrska. VLČEK ET AL. (1984) uvádějí následující informace:

*Úhlava* – pramení na z. svahu Pancíře ve výšce 1 110 m n.m., ústí zprava do Radbuzy v Plzni v 303 m n., plocha povodí je 919,4 km², délka toku 108,5 km. Vodohospodářsky významný tok, pstruhová voda od Dolní Lhoty k pramenům, vodácky využívaný úsek od Nýrska po ústí. Chráněný úsek v horním toku CHKO Šumava a ochranném vodárenském pásmu pro odběr vody v Plzni.

*vodní nádrž Nýrsko* – kamenitá hráz 36 m vysoká, délka v koruně 337 m. Nádrž je využita pro vodárenství, dodávku vody pro průmysl a závlahy, ochranu před velkými vodami. Sportovní rybářství – pstruhová voda.

Z hydrogeologického hlediska je lokalita obecně tvořena především kvartérními terasovými písky i štěrky s velkou průlinovou propustností.

Oběh podzemní vody je zejména soustředěn do zóny písčitých a štěrkovitých vrstev tvořících zde mělký kolektor s volnou hladinou. Mělkými sondami byla podzemní voda zastižena pouze místně a to zejména v místech terénních depresí poblíž místních vodotečí.

V úseku km cca 0,032 – 0,630 prochází trasa obchvatu záplavovým územím řeky Úhlavy. Pro odstranění efektu "zpětné hráze" je v tomto úseku navrženo několik mostních objektů (viz kap. D. IV. Opatření…)

## C.II.1.3. Půda

Na zájmovém území se vyskytují hnědé půdy (kambizemě) až hnědé půdy oglejené (kambizem pseudoglejová) na písčitojílovitých eluviích nebo svahových hlínách a dále illimerizované hnědozemě (hnědozemě luvizemní) na svahových hlínách se sprašovou příměsí. Ornice je v průměrných mocnostech 0,20-0,30 m.

Na zájmovém území se vyskytuje nivní půda (fluvizem) a nivní půda oglejená (fluvizem glejová) na nivních uloženinách. Dále zde byly zastiženy illimerizované hnědozemě (hnědozemě luvizemní) na svahových hlínách. Ornice je vyvinuta v průměrných mocnostech 0,2-0,25 m.

## C.II.1.4. Geofaktory životního prostředí

## Geologická charakteristika

Z geologického hlediska lokalita leží v oblasti metamorfovaných jednotek v moldanubiku Českého masívu. Z hornin zastižených na lokalitě se jedná především o sillimanit biotitickou rulu. V konci trasy tj. na západním okraji Nýrska se v trase budou vyskytovat svory a svorové ruly.

Kvartérní pokryv na lokalitě tvoří na začátku a částečně i na konci různě mocné navážky. Střední část trasy je tvořena holocénními fluviálními sedimenty povahy převážně přívalových hlín a jílů s příměsí písku, místy i štěrku. Bázi této vrstvě tvoří terasové hlinité písky a štěrky, které obsahují i balvany do velikosti 500 mm. Mocnost kvartérních zemin na lokalitě dosahuje od 4,5 do 10,0 m (mocnost podle archivních sond).

Podloží kvartérních zemin se vyskytují eluvia ruly a svorů povahy zejména hlinitého písku, který postupně přechází do hornin zvětralého skalního podkladu. Na západním okraji lokality rovněž očekáváme častý výskyt balvanů a místy i skalních výchozů až k povrchu terénu.

## C.II.1.5. Fauna a flóra

Podle regionálního fytogeografického členění náleží řešené území do oblasti mezofytika, do obvodu českomoravského mezofytika a k fytogeografickému okrsku 31a Plzeňská pahorkatina vlastní.

Z hlediska biogeografického členění patří řešené území do **Plzeňského bioregionu - 1.28** (Culek et al., 1996). Potenciální vegetaci ve vyšších polohách tvoří acidofilní bučiny (*Luzulo – Fagetum*) v nižších polohách acidofilní doubravy (*Genisto germanicae-Quercion*). V údolích větších toků je mozaika acidofilních doubrav (*Genisto germanicae-Quercion*) a dubohabřin (*Melamphyro nemorosi – Carpinetum*). Náhradní vegetaci tvoří louky svazu *Caricion fuscae*, na pastvinách je typická vegetace svazů *Caricion fuscae* a *Violion caninae*. Lemy odpovídají vegetaci svazu *Trifolium medii*, křoviny náležejí hlavně ke svazu *Prunion spinosae*.

Bioregion je charakteristický výskytem běžné fauny hercynské zkulturnělé krajiny. Výrazně obohacujícím biotopem jsou rybníky a jejich okolí, na něž je vázán výskyt vodních ptáků, měkkýšů, vážek a obojživelníků.

## Aktuální vegetační kryt

Na řešeném území byl proveden na konci září 2008 dendrologický průzkum, jehož cílem byla inventarizace dřevin, které rostou v místě projektované komunikace a jejím bezprostředním okolí. Byly určeny dřeviny navržené k vykácení v souvislosti s plánovanou stavbou ve stupni územního řízení. Dále byl v jarním aspektu vegetační sezóny roku 2008 proveden orientační botanický průzkum. V průběhu všech pochůzek byly sledovány případné výskyt zvláště chráněných druhů živočichů, zejména plazů, obojživelníků a ptáků.

Plánovaná trasa komunikace vede typickou kulturní, zemědělskou a intenzivně obhospodařovanou krajinou. V celé trase jednoznačně převažují agroekosystémy. Většina ostatních dotčených biotopů jsou biotopy ruderální, místy i s výsadbami dřevin, tj. porosty silně ovlivněné lidskou činností. Přírodě blízké biotopy byly ve sledovaném úseku zjištěny pouze mozaikovitě s velmi sníženou reprezentativností i zachovalostí.

**Keřové a stromové patro vegetačního krytu.** Přeložka silnice II/191 na většině své trasy prochází přes ornou půdu (pole) a není zde tedy v kolizi s žádným významným dřevinným vegetačním prvkem. Pouze v místě plánovaného chodníku podél řeky Úhlavy a v místě napojení obchvatu okružní křižovatkou stavba zasáhne do stávajícího břehového a doprovodného porostu. Jedná se o část břehového porostu podél řeky Úhlavy s převahou olše lepkavé (*Alnus glutinosa*) a vrby jívy (*Salix caprea*), dále pak fragment aleje topolu černého (*Populus nigra*), skupinu náletových dřevin a výsadbu okrasných keřů podél stávající komunikace.

Další místo kolize stávajících dřevin a plánované komunikace je v místě přemostění řeky Úhlavy. Zde byla inventarizována rozvolněná skupina vzrostlých stromů s převahou olše lepkavé (*Alnus glutinosa*). Dále se zde místy vyskytuje jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), vrba křehká (*Salix fragilis*) a vrba jíva (*Salix caprea*).

Mezi ostatní vegetační prvky nacházející se v bezprostřední blízkosti plánované přeložky silnice II/191 patří dřevinné porosty, skupiny dřevin a skupiny keřů. Ty jsou tvořeny převážně náletem a nárostem rozmanitého druhového složení. Ve stromovém patře převažují vrby – vrba jíva (*Salix caprea*) a vrba křehká (*Salix fragilis*). V podkorunovém a keřovém patře zde byl zinventarizován jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), javor klen (*Acer pseudoplatanus*), topol osika (*Populus tremula*), bez černý (*Sambucus nigra*), ostružiníky (*Rubus sp.*), hloh jednosemenný (*Crataegus monogyna*) a další. V rámci inventarizace bylo celkem zaevidováno 60 stromů, 11 keřů nebo jejich skupin a 7 ostatních dřevinných vegetačních prvků a celkem 31 druhů dřevin.

Bylinné patro vegetačního krytu. Luční porosty jsou v trase komunikace jsou vesměs ruderalizované louky s dominancí jílku vytrvalého (*Lolium perenne*) a jetele plazivého (*Trifolium repens*). Kondominantami porostu jsou druhy: pampeliška (*Taraxacum* sect. *Ruderalia*), jitrocel větší (*Plantago major*), škarda dvouletá (*Crepis biennis*), pryskyřník plazivý (*Ranunculus repens*). Místy jsou zachovány fragmenty pcháčové louky s druhy: metlice trsnatá (*Deschampsia cespitosa*), kostřava rákosovitá (*Festuca arundinacea*), krvavec toten (*Sanguisorba officinalis*), pcháč zelinný (*Cirsium oleraceum*).

Druhým nejvýznamějším typem lučních porostů jsou sušší **degradovaná psárková louka** (Alopecurion) místy s přechody k ovsíkovým loukám (Arrhenatherion) s prvky pastvin s dominancí metlice trsnaté (Deschampsia cespitosa). Kondominantami porostu jsou psárka luční (Alopecurus pratensis) a bojínek luční (Phleum pratense). Dále se v porostu vyskytují druhy: bolševník obecný (Heracleum sphondylium), řebříček obecný (Achillea millefolium), jetel luční (Trifolium pratense), starček přímětník (Senecio jacobaea), třezalka tečkovaná (Hypericum perfora-

tum), psineček výběžkatý (Agrostis stolonifera), černohlávek obecný (Prunella vulgaris). Louka byla s největší pravděpodobností v minulosti meliorovaná odvodněním.

Příkopy podél stávajících komunikací jsou převážně porostlé vysokostébelným ruderálním trávníkem s převahou ovsíku vyvýšeného (*Arrhenatherum elatius*). Kondominantami porostu jsou srha laločnatá (*Dactylis glomerata*) a pcháč oset (*Cirsium arvense*). Tento trávník je v mozaice s porosty krabilice zlaté (*Chaerophyllum aureum*) a porosty asociace *Tanaceto – Artemisietum vulgaris tanacetosum* s převahou vratiče obecného (*Tanacetum vulgare*).

Porosty na svazích koryta řeky Úhlavy jsou v bylinné patře tvořeny dominující chrasticí rákosovitou (*Phalaris arundinacea*), doprovázenou dalšími druhy: zblochan vodní (*Glyceria maxima*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), rdesno červivec (*Persicaria maculosa*) a rdesno blešník (*Persicaria lapathifolia*). Ve vodě byly nalezeny druhy: zevar vzpřímený (*Sparganium erectum*) a hvězdoš (*Callitriche* sp.).

Ohrožené druhy rostlin podle zákona č. 114/1992 Sb. a **přílohy č. II. vyhlášky č. 395/1992 Sb.**, ve znění vyhl. 175/2006 Sb. nebyly v zájmovém prostoru přeložky silnice II/191 zjištěny.

## Fauna

Vzhledem k naprosté dominaci agrocenóz ve zkoumaném území bylo zhodnocení zoocenóz na zájmovém území stavby provedeno celkem 5 pochůzek. Důraz byl kladen především na výskyty zvláště chráněných a ohrožených druhů živočichů. Pro toto zhodnocení je rovněž důležitá charakteristika krajiny (kulturní, intenzivně využívaná), kde podle provedeného botanického průzkumu převažují nepřírodní biotopy a která je silně ochuzená o druhy hercynské fauny, především pak v trase přeložky, která je vedena převážně po orné půdě, tj. po agrocenózách.

Z běžných druhů <u>vyšších obratlovců</u>, vyskytujících se v naší kulturní krajině, byl v budoucí trase silnice komunikace ojediněle zjištěn pouze občasný výskyt srnce obecného (*Capreolus*) a prasete divokého (*Sus scrofa*). Tyto druhy se pohybují volně v kulturní krajině. Jejich migrační trasy většinou vedou podél vodotečí s nálety dřevin, u zvěře černé je to především potravními možnostmi (např. kukuřice, brambory a pod.).

Kromě zpěvného ptactva vyskytujícího se běžně v ruderálních nebo ruderalizovaných biotopech a v agrocenózách (např. drozdovití, strnadovití, pěnkavovití, sýkorovití a skřivanovití) byly v krajině zjištěni také někteří <u>draví ptáci</u> – vcelku běžná poštolka obecná (*Falco tinnunculus*) a káně lesní (*Buteo buteo*) Tito dravci využívají rovněž značné rozlehlé areály v kulturní krajině a nebudou stavbou přímo ovlivněny.

Z ohrožených druhů ptáků podle zákona č. 114/1992 Sb. a **přílohy č. III. vyhlášky č. 395/1992 Sb.**, ve znění vyhl. 175/2006 Sb. byly pozorovány přelétávající vlaštovky obecné (*Hirundo rustica*) – ohrožený druh. Luční porosty jsou součástí potravního teritoria čápa bílého (*Ciconia ciconia*) – ohrožený druh. Oba tyto chráněné druhy nebudou výstavbou přeložky ohroženy či jinak dotčeny.

Výskyty plazů a obojživelníků ani kolonie mravenců rodu *Formica* sp. **nebyly** v trase budoucí komunikace **nalezeny.** Lze předpokládat občasný výskyt skokana hnědého (*Rana tempora-ria*), případně ropuchy obecné (*Bufo bufo*).

## C.II.1.6. Územní systém ekologické stability a krajinný ráz

## ÚSES

Na dané území byl zpracován Generel – Územní systém ekologické stability Janovice nad Úhlavou, Nýrsko, Svatá Kateřina v roce 1993. MÚSES č.prvku 34 – řeka Úhlava – udržovaný tok

řeky se nachází mimo trasu obchvatu. Lokální biokoridor č. 11696 z mapového generelu ÚSES pro území Klatovy (WIMR 1999) se nachází vpravo po směru toku Úhlavy mimo dotčenou lokalitu

V roce 2008 dle informací OŽP MěÚ Klatovy bude zadána aktualizace a digitalizace lokálních biokoridorů a biocenter. Most přes Úhlavu byl navržen s ohledem na požadavky pro lokání biokoridor.

## Krajinný ráz

Krajinný ráz chápaný podle § 12 zákona č. 114/1992 je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umisťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

Liniové prvky – silnice s alejovým doprovodem jsou obvyklým prvkem na krajinné scéně v širším okolí záměru.

## C.II.2. Ostatní charakteristiky

## C.II.2.1. Krajina (způsob jejího využívání, bydlení, výroba, rekreace)

Území okresu Klatovy je velmi členité. Celou jihozápadní část tvoří Šumava. Jihovýchodně od Nýrska se tyčí dva morfologicky významné horské hřbety, a tím jsou Královský hvozd a Můstecký hřeben, které ovlivňují klima i vegetaci okolí Nýrska. Směrem do vnitrozemí klesá horský charakter reliéfu a mění se na podhorské vrchoviny a pahorkatiny. Nýrsko a jeho bezprostřední okolí včetně lokality záměru se rozkládá mírně svažitém terénu vrchu Pajrek a široké údolní nivy na soutoku Úhlavy a Chodské Úhlavy.

Okres Klatovy je převážně zemědělský, průmysl je soustředěn do tří větších měst - Klatovy, Sušice a Horažďovice. Nově se průmyslová výroba rozvíjí v též v průmyslových zónách V Nýrsku a nedalekých Janovicích nad Úhlavou. Vodní nádrž Nýrsko ležící proti proudu Úhlavy je významným zdrojem pitné vody pro Klatovsko a Domažlicko.

Krajina byla historicky utvářena, první zmínky o osídlení jsou datovány do 13. století. Nýrsko a jeho širší okolí bylo již od středověku územím s bohatou řemeslnou a manufakturní výrobou, které využívaly zejména bohatství okolních lesů a vodní sílu vodních toku, tj. sklárnami, hutěmi a hamry, papírnou, pilami a pod.. Hospodářský rozvoj území byl v druhé polovině 19. století významně podpořen výstavbou železniční trati z Klatov do Železné Rudy a odtud dále do Bavorska.

V současné době je území demograficky stabilizováno. Těžištěm osídlení je město Nýrsko, v jeho okolí se nachází řada vcelku prosperujících obcí a osad. Území leží na okraji rekreačně významné oblasti okolí Hojsovy Stráže a Železnorudska.

## C.II.2.2. Chráněné oblasti, přírodní rezervace

V území dotčeném přeložkou silnice není vyhlášeno žádné maloplošné (MCHÚ) ani velkoplošné (VCHÚ) zvláště chráněné území (ve smyslu § 14 zákona č. 114/1992 Sb.).

V širším okolí je cca 700 m jižně od zájmového území se nachází CHKO Šumava, která je zároveň evropsky významnou lokalitou (CZ 0314014). Území CHKO nebude stavbou přeložky nijak přímo ovlivněno.

## C.II.2.3. Ochranná pásma

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací. Přeložky sítí obdobně jako komunikační úpravy budou definovat nová ochranná pásma.

Stavba se nedotýká žádných chráněných území ani památkových rezervací nebo zón.

Přesné stanovení jednotlivých ochranných pásem je součástí příslušných dokumentací pro územních rozhodnutí (DÚR).

## C.II.2.4. Architektonické a historické památky, archeologická naleziště

Stavba neprochází územím s předpokládanými archeologickými nálezy. Na investora se vztahují povinnosti vyplývající ze zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů, kde se mu mj. ukládá alespoň dva týdny předem ohlásit počátek zemních prací příslušnému oddělení záchranných archeologických výzkumů, ohlásit okamžitě případný archeologický nález při provádění zemních prací, umožnit dohled a záchranný archeologický výzkum odbornému pracovníkovi určené archeologické organizace.

## C.II.2.5. Jiné charakteristiky životního prostředí

Zpracovatelům dokumentace pro územní rozhodnutí i zpracovatelům tohoto oznámení nejsou známy žádné další závažné charakteristiky životního prostředí řešeného území.

## C.II.2.6. Situování stavby ve vztahu k územně plánovací dokumentaci (podkladům)

V současné době je pro toto území schválená následující územně plánovací dokumentace: - zásady územního rozvoje Plzeňského kraje schválené zastupitelstvem Plzeňského kraje na základě usnesení č. 834/08 dne 2.9. 2008.

- ÚP sídelního útvaru Nýrsko schválený dne 7.11.1994.

Trasa obchvatu je zakreslena v platném územním plánu města Nýrsko jako stavba veřejně prospěšná č. 191/02.

Umístění stavby přeložky silnice II/191, je v souladu s platným územní plánem dotčené obce. Vyjádření místně příslušného stavebního úřadu je uvedeno v **příloze H1** 

## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

# D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)

## D.I.1. Vlivy na ovzduší a klima

Vzhledem k umístění stavby přeložky v otevřené, dobře odvětrávané krajině (mimo sídlení útvary) se významnější vlivy na ovzduší a klima oproti stávajícímu stavu nepředpokládají, což bylo ověřeno zpracovanou Rozptylovou studií (**příloha F.4**). Zhoršené podmínky by mohly nastat během výstavby (prašnost a emise stavebních strojů atd.), ale předpokládají se v omezeném rozsahu po dobu výstavby a neměly být trvalého charakteru.

Celkový vliv na ovzduší a klima jako málo významný, s nízkou mírou nejistoty.

## D.I.2. Vlivy na vodu

Při provozu nevznikají žádné splaškové vody, dešťové vody jsou svedeny příčným a podélným sklonem vozovky do vpustí a odtud do kanalizace. Odvodnění hlavní trasy bude řešeno odvedením srážkových vod odvodňovacím zařízením (příkopy, kanalizace) do křižujících vodotečí – Úhlava, Skelnohuťský potok. Pro případ havárie jsou v místech zaústění příkopů do vodoteče navrženy norné stěny. Norné stěny slouží k zajištění ochrany proti pronikání škodlivých látek ze splachů z liniových staveb při případné havárii na silnici II/191. Tyto akumulační prostory s nornou stěnou budou vybudovány na všech silničních příkopech před zaústěním do vodotečí. Celkem bylo vytipováno v trase silnice II/191 13 míst. Jedná se o část zemního vodotěsného otevřeného silničního příkopu s retenčním prostorem a nornou stěnou osazenou hradítky.

V zimním období (při chemické údržbě komunikace) budou povrchové vody zatíženy jistým množstvím tavných vod znečištěných snadno disociovatelnými solemi (s převahou iontů Na<sup>+</sup> a Cl<sup>-</sup>). Silnice II. třídy bude zařazena (podle § 45 vyhlášky č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích) do 2. pořadí údržby silnic, kam patří silnice II. třídy nezařazené do 1. pořadí a dopravně významné silnice III. třídy. Tyto komunikace musí být ošetřeny do 6 hodin od výjezdu techniky. Protože se v území vyskytuje průměrně 60-100 dnů se sněhovou pokrývkou, hodnotíme vliv jako středně významný.

Při dodržení všech předpokládaných opatření lze **celkový vliv na vodu hodnotit jako méně významný se střední mírou nejistoty.** 

## D.I.3. Vlivy na půdu, území a geologické podmínky

Záměr přeložky silnice II/191 předpokládá přesuny zemních hmot včetně skrývek svrchní části půdního horizontu (orniční a podorniční vrstva). Objem skrývky není dosud stanoven. Skrytá ornice bude zčásti uložena zpět na plochách vegetačních úprav, zbytek bude využit při rekultivaci stávajících komunikaci, které budou v rámci stavby zrušeny.

Veškeré odpady vzniklé při výstavbě a následně z provozu a činností v celém území budou odstraňovány ve smyslu platných právních norem, tj. smluvně zajištěny pro odvoz odborně způsobilou osobou (firmou) na řádně schválenou a odborně provozovanou skládkou s příslušným povolením včetně povolení IPPC (podle zákona 76/2002 Sb., o integrované prevenci v platném znění).

Celkový vliv na půdu, území a geologické podmínky lze hodnotit jako málo významný s nízkou mírou nejistoty.

## D.I.4. Vlivy na flóru a faunu, vlivy na ekosystémy

Vlivy na faunu a flóru

Plánovaná trasa komunikace vede typickou kulturní, zemědělskou a intenzivně obhospodařovanou krajinou. V celé trase jednoznačně převažují agroekosystémy. Většina ostatních dotčených biotopů jsou biotopy ruderální, místy i s výsadbami dřevin, tj. porosty silně ovlivněné lidskou činností. Přírodě blízké biotopy byly ve sledovaném úseku zjištěny pouze mozaikovitě s
velmi sníženou reprezentativností i zachovalostí. Ohrožené druhy rostlin podle zákona č.
114/1992 Sb. a **přílohy č. II. vyhlášky č. 395/1992 Sb.**, ve znění vyhl. 175/2006 Sb. nebyly
v zájmovém prostoru přeložky silnice II/191 zjištěny.

Při výstavbě komunikace budou dotřeny dřeviny rostoucími mimo les. Pro vykácení je navrženo celkem:

- 45 ks stromů,
- 1348 m<sup>2</sup> keřů nebo jejich skupin v různém stupni zápoje,
- 1624 m<sup>2</sup> ostatních dřevinných vegetačních prvků v různém stupni zápoje.

V rámci stavby silnice II/191 nebude zasahováno do lesních porostů.

Z ohrožených druhů živočichů podle zákona č. 114/1992 Sb. a **přílohy č. III. vyhlášky č. 395/1992 Sb.**, ve znění vyhl. 175/2006 Sb. byly pozorovány přelétávající vlaštovky obecné (*Hirundo rustica*) – ohrožený druh. Luční porosty jsou součástí potravního teritoria čápa bílého *Ciconia ciconia*) – ohrožený druh. Oby tyto chráněné druhy nebudou výstavbou přeložky ohroženy.

Výskyty plazů a obojživelníků ani kolonie mravenců rodu *Formica* sp. **nebyly** v trase budoucí komunikace **nalezeny.** Lze předpokládat občasný výskyt skokana hnědého (*Rana temporaria*), případně ropuchy obecné (*Bufo bufo*).

Z pohledu výše uvedených skutečností lze konstatovat, že celkový vliv na ekosystémy v celém širším slova smyslu málo významný s nízkou mírou nejistoty odhadu.

Z pohledu výše uvedených skutečností lze konstatovat, že **celkový vliv na ekosystémy** (zemědělská půda) v celém širším slova smyslu je **málo významný s nízkou mírou nejistoty odhadu.** 

## Vlivy na ÚSES

Na dané území byl zpracován Generel – Územní systém ekologické stability Janovice nad Úhlavou, Nýrsko, Svatá Kateřina v roce 1993. MÚSES č.prvku 34 – řeka Úhlava – udržovaný tok řeky se nachází mimo trasu obchvatu. Lokální biokoridor č. 11696 z mapového generelu ÚSES pro území Klatovy (WIMR 1999) se nachází vpravo po směru toku mimo dotčenou lokalitu.

V roce 2008 dle informací OŽP MěÚ Klatovy bude zadána aktualizace a digitalizace lokálních biokoridorů a biocenter. Most přes Úhlavu byl navržen s ohledem na požadavky pro lokání biokoridor. Z pohledu výše uvedených skutečností lze konstatovat, že **celkový vliv na skladebné prvky ÚSES** v celém širším slova smyslu **málo významný se střední mírou nejistoty odhadu.** 

## D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

## D.II.1. Vlivy na antropogenní systémy, jejich složky a funkce

Uvažované vlivy při výstavbě výrazněji nepřekračují řešené území přeložky silnice II/191. K dílčím narušením faktorů pohody (hluk, prach, vibrace, zvýšený pohyb těžké techniky atd.) by mohlo docházet **po dobu výstavby** snad je v úsecích bližších k městu Nýrsko. Tento vliv by měl být však jen krátkodobý.

**Při provozu** je hlavním vlivem na antropogenní systémy hluk, prach a znečištění výfukovými plyny). Trasa vede mimo zastavěná území, ale v několika místech se přibližuje k Nýrsku, proto byl vliv zhodnocen v Rozptylové studii (**příloha F.3**) a Akustické studii (**příloha F.4**).

Z Rozptylové studie vyplývá, že hodnoty oxidu dusičitého, benzenu a  $PM_{10}$  budou u nově vybudované přeložky hluboko pod limitními hodnotami jak u průměrných ročních, tak i u krátkodobých hodnot.

V Akustické studii byl hodnocen vliv ve třech místech Nýrska, které se nejvíce přibližují k plánovanému obchvatu, a to:

- Hadravská čtvrť
- Husova ulice u rybníku
- okružní křižovatka napojení na současnou trasu silnice II/191.

Ze studie vyplývá, že hodnoty v referenčních bodech splňují v denní i noční době hygienické limity dané nařízením vlády 148/2006 Sb. Přesto u obytné a rekreační zóny u rybníku (na konci Husovy ulice) je pro snížení akustického tlaku a zachování akustické pohody obyvatel navrženo protihlukové opatření (rozsah 98 m a výška navržených clon 2,5 m).

Z uvedených skutečností lze hodnotit **celkový vliv na antropogenní systémy, jejich složky a funkce jako málo významný s nízkou mírou nejistoty.** 

## D.II.2. Vlivy na strukturu a funkční využití území

Výstavba silnice II/191 - obchvat Nýrska částečně podpoří změnu struktury a funkčního využití území, zejména přímým napojením nových průmyslových areálů (společností Optoelektronika, Uvex,Greiner Purtec) a rozvojových ploch situovaných na severozápadním okraji Nýrska. Odkloněním tranzitní dopravy ze středu města se naopak posílí obytné, správní a další nevýrobní funkce města.

Vliv hodnotíme jako středně až velmi významný s nízkou mírou nejistoty.

## D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Významné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice se nepředpokládají z důvodu minimálního nebo lokálního vlivu stavby na blízké okolí. Vlivem výstavby obchvatu se významně nezmění intenzita dopravy směrem ve směru do Spolkové republiky Německo, neboť současný průtah Nýrskem je průjezdný pro všechny typy vozidel včetně kamionové dopravy. Dálkové přenosy nebo ovlivnění rozsáhlého charakteru se nepředpokládají.

## D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

## D.IV.1. Územně plánovací opatření

Navrhovaná stavba silnice II/191 nevyžaduje žádná územně plánovací opatření.

## D.IV.2. Technická a biologická opatření

Na úrovni dokumentace pro územní rozhodnutí jsou navrhována technická a biologická opatření k eliminaci nebo snížení intenzity identifikovaných vlivů záměru na životní prostředí, některá další budou zpracována nebo upřesněna v dalších stupních projektové dokumentace:

- Z důvodu *snížení prašnosti* na přilehlých komunikacích po dobu výstavby zajistit skrápění terénu v případě velké prašnosti při zemních pracích a důslednou očistu vozidel vyjíždějících ze stavby na přilehlé veřejné komunikace. Bezpodmínečně je nutná pravidelná očista přilehlých veřejných komunikací.
- Pro zachování *akustické pohody* byla navržena protihluková opatření. Protože výpočet akustického tlaku v denní i noční době v referenčních bodech u zástavby prokázal, že ve výhledu do roku 2020 se zvýší akustický tlak u obytné zástavby v Husově ulici z 31,5 dB na 46 dB v noční době, pro zachování akustické pohody v této lokalitě je navrženo technické řešení ochrany obytných domů. Pro ochranu obytné zástavby byla navržena protihluková clona. Je umístěna v km 1,393–1,484, na pravé straně přeložky silnice II/191 u Husovy ulice. Parametry clony jsou: výška 3,0 m, délka 91 m. Ve výpočtu byly uvažovány jednostranně pohltivé protihlukové clony zařazené podle ČSN EN 1793 –1 do kategorie A3, DLα =8-11dB, vzduchová neprůzvučnost kategorie B1, DLR = <15dB podle ČSN EN 1793 2.</p>
- Z důvodu možného znečištění okolních vodotečí ropnými látkami (při případné havárii) byly navrženy v místech zaústění silničních příkopů do vodotečí norné stěny. Tyto nádrže budou vybudovány na všech silničních příkopech před zaústěním do vodotečí. Celkem bylo vytipováno v trase silnice II/191 13 míst. Jedná se o část zemního vodotěsného otevřeného silničního příkopu s retenčním prostorem a nornou stěnou osazenou hradítky.
- V úseku km cca 0,032 0,630 prochází trasa obchvatu záplavovým územím řeky Úhlavy. Pro odstranění efektu "zpětné hráze" je v tomto úseku navrženo několik mostních objektů. Jedná se o mostní objekt přes vlastní koryto Úhlavy o rozpětí 21 m (SO 201) v km 0,096, inundační mostek o rozpětí 1,95 m (SO 202) v km 0,152, trubní propustek profil 600 mm (SO 101) v km 0,248 a propustek o rozpětí 1,80 m přes bezejmenný tok (SO 210) v km 0,610.

- Oddělené shromažďování odpadů (třídění odpadů) a jejich zneškodňování oprávněnými osobami. Významná část výkopových zemin bude uložena přímo na lokalitě v rámci stavebních prací a nebo použita při technické rekultivaci rušených částí původních komunikací. Ve všech projektových dokumentacích dbát na zpracování části o odpadech a obalech (podle platných právních norem).
- Provedení kvalitní technické rekultivace rušených částí komunikace a starého koryta Skelnohuťského potoka s řádným urovnáním terénu a následným ohumusováním v tloušťce odpovídající mocnosti ornice na okolních plochách. Následně na těchto plochách provedení biologické rekultivace.
- Jako součást projektové dokumentace zpracovat kvalitní projekt vegetačních úprav komunikace. Návrh druhové skladby dřevin musí vychází z analýzy stanovištních podmínek a z vhodnosti dřevin pro klimatické podmínky dané lokality.
- U všech vysazených dřevin dbát na navrženou rozvojovou péče do konečného převzetí výsadeb v délce 3-5 let. V této činnosti je uvažována rozvojová péče o vysazené objekty zeleně ve smyslu ČSN DIN 18 919 Sadovnictví a krajinářství Rozvojová a udržovací péče o rostliny. V průběhu této péče je nutná u dřevin doplňková závlaha (zejména v letním období a přísušku), výměna uschlých a uhynulých dřevin, nezbytná úprava korun stromů (popř. odstranění uschlých větví průklestem), kontrola úvazků a ukotvení stromů a bandáže resp. také ochrana rostlin proti případným škůdcům a odplevelení keřových výsadeb.

## D.IV.3. Kompenzační opatření

S ohledem na rozsah stavby a její lokální charakter se kompenzační opatření nenavrhují, obchvat jako takový je de facto dopravním kompenzačním opatřením pro město Nýrsko a její obyvatele, poněvadž by měl výrazně přispět ke zlepšení nejen životního prostředí ve městě, ale především ke zlepšení faktorů pohody a bezpečnosti obyvatel v zastavěné části města.

## D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTI, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Záměr "PŘELOŽKA SILNICE II/191 – OBCHVAT NÝRSKO" je posuzován podle projektové dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, což umožňuje věrohodně stanovit vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

## E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr "PŘELOŽKA SILNICE II/191 – OBCHVAT NÝRSKO" je v souladu s platným územním plánem dotčené obce. Při jeho přípravě byl proveden výběr nejvhodnější varianty a v nynější fázi projektové přípravy je záměr zpracován jako jednovariantní.

## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Seznam příloh, které jsou zařazeny na konci tohoto Oznámení.

- F.1 Mapa širších vztahů situace záměru
- F.2 Fotodokumentace
- F.3 Rozptylová studie
- F.4 Akustická studie

# G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Při zpracovávání oznámení bylo využito mnohaletých zkušeností zpracovatelů jak od nás, tak i ze zahraničí, jednak při zpracovávání územních plánů, plánů péče chráněných území, zpracovávání územních systémů ekologické stability, posuzování krajinného rázu jak ve velkých aglomeracích, tak i v národních parcích, tak i při posuzování vlivů rozličných staveb a činností na životní prostředí v průmyslových zónách, volné krajině, sportovně rekreačních areálech či chráněných území. Rovněž byly využity mnohaleté praktické zkušenosti v hodnocení a posuzování krajiny a její "údržby".

Oznamovaným záměrem je "PŘELOŽKA SILNICE II/191 – OBCHVAT NÝRSKO". Silnice II/191 je významnou spojnicí Klatovska se Spolkovou republikou Německo přes hraniční přechod Sv. Kateřina. Přeložka silnice II/191 odvede tranzitní dopravu z centra Nýrska a tím dojde ke snížení negativních vlivů od dopravy na obyvatele Nýrska. Jedná se především o zvýšení bezpečnosti, snížení hluku a otřesů v zastavěných částech.

Záměr je projektován tak, aby nedošlo k výraznějšímu narušení životního prostředí zájmového území i jeho krajinné hodnoty oproti stávajícímu stavu.

Jelikož tento úsek silnice nevede přes obydlená území (pouze se k nim přibližuje), nedojde k ovlivnění veřejného zdraví obyvatel z hlediska rozptylových a hlukových podmínek. Tato skutečnost byla ověřena v Rozptylové a Akustické studii (viz **přílohy F.3 a F.4**). Životní prostředí bude při dodržování navržených opatření ovlivněno jen velmi malým dílem.

Na lokalitě jsou vymezeny skladebné prvky ÚSES na lokální úrovni.

Záměrem nebudou dotčeny populace ohrožených druhů rostlin a živočichů. Záměr nebude mít negativní vliv na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti soustavy NATURA 2000.

## H. PŘÍLOHA

H.I. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace



č.j.: OVÚP/1496/09/Kr vyřizuje: Eva Krčmářová

tel.: 376 347 225 ekrcmarova@mukt.cz Klatovy dne 5.3.2009

# MĚSTSKÝ ÚŘAD KLATOVY odbor výstavby a územního plánování

nám. Míru 62, 339 20 Klatovy tel.: 376 347 111, fax: 376 347 380

VALBEK PLZEŇ

O 1 1 -03- 2009

č. j. S25

Valbek spol. s r.o.

středisko Plzeň Radyňská 21 326 00 Plzeň

## Vyjádření

Městský úřad Klatovy, odbor výstavby a územního plánování, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), na základě Vaší žádosti

## sděluje,

že připravovaná stavba "**Přeložka silnice II/191 – obchvat Nýrsko"** je v souladu se záměry územního plánování v obci. Vyjádření se vydává jako podklad pro zpracovatele "Oznámení" dle zákona č. 100/2001 Sb.

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů, jichž je zapotřebí pro povolení stavby speciálním stavebním úřadem podle zvláštních předpisů.

Městský úřad Klatovy

stavební úřad

Eva Krčmářová oprávněná úřední osoba služební číslo 415415

H.II. Vyjádření příslušného orgánu státní správy z hlediska vlivu na evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast

## KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ Škroupova 18, 306 13 Plzeň

ZE DNE: NAŠE ZN.:

VÁŠ DOPIS ZN.: 093020 27. 5. 2009 ŽP/6028/09

VYŘIZUJE:

Ing. Lenka Janoušková

FAX: E-MAIL:

377195596 377195393

lenka janouskova@kr-plzensky.cz

DATUM:

27. 5. 2009

GeoVision, s.r.o. Částkova 73 326 00 Plzeň

## Stanovisko k záměru "Přeložka silnice II/191 – obchvat Nýrsko"

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy ochrany přírody (dále "správní orgán") věcně a místně příslušný dle ust. § 77a odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen "zákon") vydává Městu Nýrsko (IČ: 00255921), Náměstí 122, 340 22 Nýrsko, zastoupenému společností GeoVision, s.r.o. (IČ: 25128442), Částkova 73, 326 00 Plzeň, podle § 45i odst. 1 zákona k záměru "Přeložka silnice II/191 - obchvat Nýrsko" toto stanovisko:

Záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

## Odůvodnění:

Uvedený záměr je situován mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti, přičemž je ani jinak neovlivňuje.

> KRAJSKÝ ÚŘAD Plzejňského kraje

pdbor životního prostředí

Ing. Jan Kroupar vedoucí oddělení ochrany přírody

Tel.: 377 195 111, fax: 377 195 078

e-mail: posta@kr-plzensky.cz

www.kr-plzensky.cz

4

Datum zpracování:

20.5. 2009

## Garant zpracování:

**Ing. Pavel Musiol,** Poradenské služby v oblasti ekologie včetně provádění studií a projektů, Velhartice 183, 341 42 Kolinec, tel / fax 376 584 636, e-mail: musiol.pavel@gmail.com

➢ oprávněná osoba ke zpracovávání dokumentací o hodnocení vlivu stavby, činnosti nebo technologie na životní prostředí (§ 5 odst. 3 a §6 odst. 1 a příloha č.3 zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí) a ke zpracovávání posudků hodnotících vlivy stavby, činností a technologií na životní prostředí (§ 9 zákona č. 244/1992 Sb.) s číslem osvědčení 2893/326/OPVŽP/94, (podle § 24 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí považuje se oprávněná osoba, která získala osvědčení popodle zákona č. 244/1992 Sb. za držitele autorizace podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.) - MŽP č.j. 4532/OPVŽP/02 ze dne 18.9.2002. Rozhodnutím MŽP č.j. 35532/ENV/06 ze dne 29.5.2006 byla oprávněné osobě prodloužená autorizace podle § 19 cit. zákona do 2.6.2011 - MŽP č.j. 4532/OPVŽP/02 ze dne 18.9.2002. Rozhodnutím MŽP č.j. 35532/ENV/06 ze dne 29.5.2006 byla oprávněné osobě prodloužená autorizace podle § 19 cit. zákona do 2.6.2011.

## Řešitelský tým:

**GeoVision s.r.o.** Chodovická 472/4, Praha 20, pracoviště Částkova 73, 326 00 Plzeň tel. 377 241 203, e-mail: zyval@geovision.cz:

Ing. Lucie Karnetová RNDr. Vladimír Zýval

Fotografie:

RNDr. Vladimír Zýval

## Použité podklady a literatura

ANDĚL P. ET AL. (2005): Hodnocení fragmentace krajiny dopravou. – AOPK ČR Praha.

BÍNOVÁ L. ET AL. (1996): Nadregionální a regionální ÚSES ČR (Územně technický podklad). - SŽP Brno.

BÚ ČAV (1987): Regionálně fytogeografické členění ČSR. 1. Vyd. - Academia Praha.

CULEK M. ET AL. (1996): Biogeografické členění České republiky. - ENIGMA Praha.

CZUDEK T. (1972): Geomorfologické členění ČSR. Stud. Geogr. fasc. 23. - Geografický ústav ČSAV Brno.

DEMEK J. ET AL. (1987): Hory a nížiny. Zeměpisný lexikon ČSR. - Academia Praha.

DOSTÁL. J.: NOVÁ KVĚTENA ČSSR 1, 2. ACADEMIA PRAHA 1989

DUB O., NĚMEC J. (1969): Hydrologie, TP 34. - SNTL Praha.

FORMAN R.T.T., GODRON M. (1993): Krajinná ekologie. - Academia Praha.

HÁJEK M., BÍLEK O. (2006): Generel RÚSES Plzeňského kraje.- MS Plzeňský kraj Plzeň.

HLAVÁČ V. ET AL. (2001): Metodická příručka k zajišťování průchodnosti dálničních komunikací pro volně žijící živočichy. – AOPK ČR Praha.

HORKÝ J., VOREL I. (1995): Tvorba krajiny. ČVUT Praha.

CHYTRÝ M., KUČERA T., KOČÍ M. (EDS.) (2001): Katalog biotopů České republiky. - AOPK Praha.

KUČA K. ET AL. (1996 - 2007): Města a městečka v Čechách, na Moravě a ve Slezsku. – Nakl. Libri Praha.

LÖW J. ET AL. (1995): Rukověť projektanta místního územního systému ekologické stability. - MŽP ČR/Doplněk Brno.

MÍCHAL I. ET AL. (1991): Územní zabezpečování ekologické stability - teorie a praxe. - MŽP ČR Praha.

MÍCHAL I. ET AL (1992): Obnova ekologické stability lesů. Academia Praha.

MÍSAŘ Z. ET AL. (1983): Geologie ČSSR, I. díl – Český masiv. - SPN Praha.

Mužík J. (1996): Urbanistické metody a urbanistická kritéria pro proces E.I.A. FA ČVUT Praha.

NEUHÄUSLOVÁ Z. ET AL. (2001): Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky. Mapa a textová část. - Academia Praha.

ODUM E.P. (1977): Základy ekologie. Academia Praha1977

OLMER M. ET . KESSL J. (1991): Hydrogeologické rajóny. - VÚV Praha.

QUITT E. (1971): Klimatické oblasti Československa. Stud. Geogr. fasc. 16. - Geografický ústav ČSAV Brno.

QUITT E. (1975): Soubor map fyzickogeografické regionalizace ČSR. Klimatické oblasti ČSR 1:500 000. - Geografický ústav ČSAV Brno.

ŘíHA J. (1994): Metody pro posuzování variant. Informační listy o posuzování vlivů na ŽP v ČR. 7+8/93 - Praha

VANÍČEK I., SCHRÖFEL J. (1995): Životní prostředí (Inženýrské stavby). ČVUT Praha.

VELEK O. (1993): Analýza rizik. Řízení rizik. Vnímání rizik. Vyjednávání rizik. Participace občanů v procesu řízení rizik. Informační listy o posuzování vlivů na ŽP v ČR. 9/93 Praha.

VLČEK V. ET AL. (1984): Vodní toky a nádrže. Zeměpisný lexikon ČSR. - Academia Praha.

VOJÁČEK K. (1990): Vliv stavební činnosti na životní prostředí. Racionalizační a experimentální laboratoř s.p., studijní podklady a informace k životnímu prostředí č. 5. Praha.

VORÁČEK M. A KOL. (1993): Rukověť E.I.A. Hodnocení vlivu na životní prostředí. Praha.

ZLATNÍK A. A KOL. (1973): Základy ekologie. SZN Praha.

ZLATNÍK A. (1979): Přehled skupin typů geobiocénů původně lesních a křovinných v ČSSR (tabulka).

## I. PŘÍLOHY:

- F.1 Mapa širších vztahů situace záměru
- **F.2** Fotodokumentace
- F.3 Rozptylová studie
- F.4 Akustická studie

