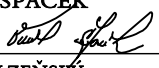


č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis



Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: 224 227 168  
fax: 224 230 316  
faxmodem: 267 094 364  
E-mail : praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. STAVEBNÍ SPRÁVA PLZEŇ, PURKYŇOVA 22, PLZEŇ		
STŘEDISKO	202 SILNIC A DÁLNIC	VEDOUCÍ STŘEDISKA ING. HANA STAŇKOVÁ	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. EMIL ŠPAČEK 	ING. JITKA TOBOLOVÁ	dle příloh	ING. MILOŠ ŠTOLBA
KRAJ	PLZEŇSKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC	PLZEŇ
<b>Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK Úprava Mikulášské ulice</b>		ÚČEL	Oznámení dle zák. č. 100/2001 Sb., příloha č.3
		DATUM	06/2009
		MĚŘÍTKO	-
		FORMÁTY	
Oznámení dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí		ČÁST	PŘÍL. 1

# **Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK Úprava Mikulášské ulice**

## ***OZNÁMENÍ***

**dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb.,  
o posuzování vlivů na životní prostředí**

červen 2009

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, Ing. Jitka Tobolová, tel. 267094374

A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....	3
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU .....	3
B.I.	Základní údaje .....	3
B.I.1.	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1 .....	3
B.I.2.	Kapacita (rozsah ) záměru .....	3
B.I.3.	Umístění záměru .....	4
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	5
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění .....	5
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru .....	6
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	11
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	12
B.I.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat .....	12
B.II.	Údaje o vstupech .....	12
B.II.1.	Půda .....	12
B.II.2.	Voda .....	14
B.II.3.	Ostatní surovinové a energetické zdroje .....	14
B.III.	Údaje o výstupech .....	15
B.III.1.	Ovzduší .....	15
B.III.2.	Odpadní vody .....	15
B.III.3.	Odpady .....	17
B.III.4.	Hluk a vibrace .....	22
C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....	25
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	25
C.I.1.	Územní systém ekologické stability .....	25
C.I.2.	Zvláště chráněná území .....	25
C.I.3.	Významné krajinné prvky .....	27
C.I.4.	Krajinný ráz .....	28
C.I.5.	Voda .....	28
C.I.6.	Půda .....	29
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny .....	30
C.II.1.	Ovzduší a klima .....	30
C.II.2.	Voda .....	32
C.II.3.	Půda a horninové prostředí .....	32
C.II.4.	Flóra a fauna .....	33
C.II.5.	Kulturní památky .....	34
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	37
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti .....	37
D.I.1.	Vlivy na obyvatelstvo .....	37
D.I.2.	Vlivy na ovzduší .....	40
D.I.3.	Vlivy na hlukovou situaci .....	42
D.I.4.	Vlivy na vodu .....	45
D.I.5.	Vlivy na půdu .....	46
D.I.6.	Vlivy na floru a faunu, chráněná území, ÚSES .....	46
D.I.7.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky .....	48
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....	49
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice .....	50
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů .....	50
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....	53
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....	53
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....	53
F.I.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení .....	53
F.II.	Další podstatné informace oznamovatele .....	53
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....	54
H.	PŘÍLOHA .....	56

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

- 1. Obchodní firma:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1 – Nové Město  
zastoupená Stavební správou Plzeň
- 2. IČ:** 70 99 42 34
- 3. Sídlo:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa Plzeň  
Purkyňova 22  
306 02 Plzeň
- 4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:**  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa Plzeň  
Ing. Petr Pokorný  
Purkyňova 22  
306 02 Plzeň  
tel.: 972 522 504, 725 797 058  
e-mail: pokorny@ssplz.szdc.cz

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. Základní údaje

#### B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1

#### **Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK - Úprava Mikulášské ulice**

Záměr výstavby Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK, Úprava Mikulášské ulice naplňuje dle 9.1 kategorie II přílohy č.1 k zákonu č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004Sb., č. 163/2006 Sb., č. 186/2006 Sb., 216/2007 Sb., 124/2008 Sb. Jedná se o rekonstrukci resp. rozšíření stávající ulice Mikulášské s realizací nutných doprovodných objektů jako je přestavba stávajících železničních mostních objektů, přestavba tramvajové trati a přeložky resp. zahloubení stávajících inženýrských sítí.

**9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)**

#### B.I.2. Kapacita (rozsah ) záměru

Projektované kapacity a parametry stavby

Úprava komunikace ul. Mikulášská v rozsahu od křižovatky ul. Sirková, Americká, Šumavská po Mikulášské náměstí

**Úprava komunikace:** 260 m

**Úprava tramvajové tratě:** 320 m

<b>Počet nově vložených výhybek:</b>	0 m
<b>Železniční mosty, propustky a zdi:</b>	
železniční mosty	2 ks
úprava podchodu pro pěší	1 ks
zárubní zdi	2 ks
<b>Protihluková opatření:</b>	
individuální protihluková opatření (dále jen IPO)	14 objektů
<b>Požadovaný rozsah záborů – ostatní plocha:</b>	
trvalý zábor	289 m <sup>2</sup>
dočasný zábor do 1 roku	16 807 m <sup>2</sup>

### B.I.3. Umístění záměru

Stavba „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK, Úprava Mikulášské ulice“ se nachází na chebském zhlaví žst. Plzeň hl.n. Územně se celá stavba nachází na katastrálním území Plzeň. Stavba se nachází v zastavěném území, v bezprostřední blízkosti stavby se nacházejí pozemky dráhy a v části stavba prochází podél obytných budov.

Stavba začíná od křižovatky ulic Americká, Sirková, Šumavská, dále prochází pod stávajícími železničními mosty přes křižovatku ul. Mikulášská, Železniční a končí před Mikulášským náměstím. Součástí stavby je i přestavba stávající tramvajové trati. Nutnou podmínkou přestavby a rozšíření stávající ul. Mikulášské je přestavba stávajících železničních mostních objektů. Dále budou provedeny úpravy prostoru přednádraží.

Záměr je umístěn ve vztahu k územním jednotkám NUTS (Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques) dotčených stavbou v rámci evropské klasifikace NUTS (228/2004 Sb.) takto:

- NUTS 0 – Česká republika – stát
- NUTS 1 – Česká republika – území
- NUTS 2 – oblast – Jihozápad
- NUTS 3 – kraj – Plzeňský
- NUTS 4 – okres Plzeň město

### Katastrální území: Plzeň

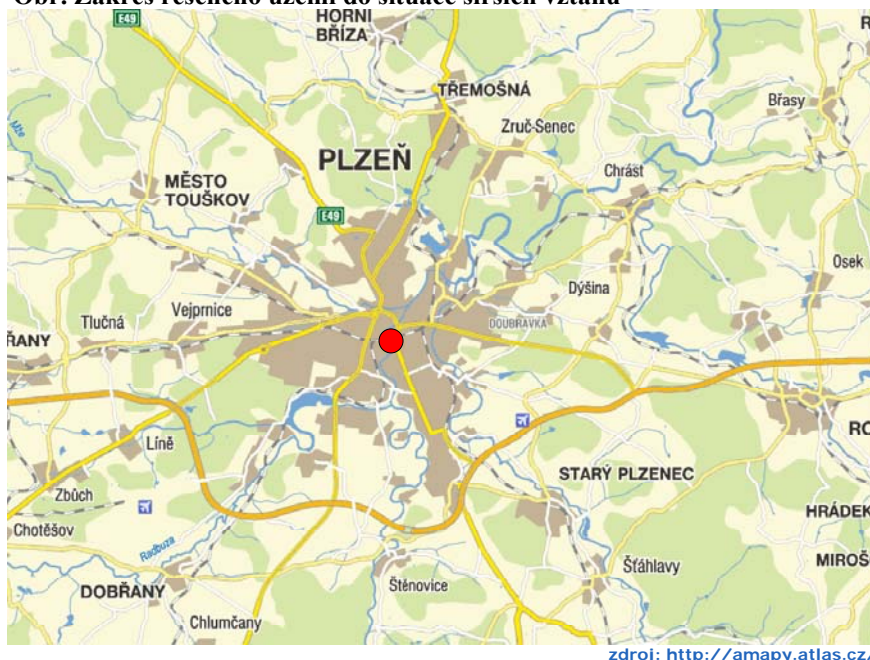
Město Plzeň má schválený územní plán. Územní plán města Plzně byl schválen usnesením Zastupitelstva města Plzně č. 114 ze dne 19. října 1995 a jeho závazná část byla vyhlášena obecně závaznou Vyhláškou č. 9/1995 statutárního města Plzně, o závazných částech Územního plánu města Plzně. Formou změn Územního plánu města Plzně se tento dokument v pravidelném dvouletém cyklu aktualizuje.

Umístění stavby „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK, Úprava Mikulášské ulice“ je v souladu s platným územním plánem sídelního útvaru města Plzně, viz příloha oznámení č. H.1. Území určené pro výstavbu je v rámci platného územního plánu sídelního útvaru města Plzeň označeno jako:

- doplňková komunikační síť
- plochy železniční dopravy

- parkoviště (PG)
- smíšené území městské (SM)

Obr. Zákres řešeného území do situace širších vztahů



#### B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Účelem úpravy prostoru komunikace pod železničními mosty před Hlavním nádražím je úprava dopravního uspořádání v dané oblasti v návaznosti na stavbu „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III.TŽK“. V této souvislosti dojde k výstavbě nových mostů přes Mikulášskou ulici a úpravě trasy tramvají a uspořádání Mikulášské ulice včetně dotčených křižovatek. Mikulášská ulice je v současné době součástí průtahu silnice I/20 středem města. Její stávající správce je ŘSD ČR. Po vybudování obchvatu silnice I/20 přejde Mikulášská do kategorie místních komunikací ve správě města.

Součástí rekonstrukce ul. Mikulášské jsou nejen komunikace pro pěší a cyklostezky, ale i úprava stávající tramvajové trati včetně trakčního vedení.

Řešena je i úprava prostoru přednádraží. Současný prostor přednádraží je částečně navržen jako prostor pro parkování osobních automobilů, stání taxi a pro obsluhu nádraží autobusy v době drážních výluk. Předpokládá se odstranění stávajícího pomníku (přemístění na jiné místo v Plzni), uvolnění celého prostoru, vč. návrhu drobné architektury a výsadby zeleně.

Rekonstrukce a zahloubení ulice se dotkne i stávajících inženýrských sítí a vyvolá jejich přeložky. Jsou to vodovody a kanalizace, silnoproudé rozvody a sdělovací vedení.

Nepředpokládá se kumulace s jinými záměry.

#### B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Účelem stavby je nahradit stávající nedostatečně únosnou konstrukci obou železničních mostů přes Mikulášskou ulici novou nosnou konstrukcí s kolejovým ložem a současně výrazně rozšířit mostní otvor pro městskou komunikaci.

Stavba „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK, Úprava Mikulášské ulice“ je samostatnou stavbou v rámci akce „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK“, která je součástí modernizace III. tranzitního železničního koridoru Cheb – Plzeň – Praha – Česká Třebová – Ostrava – Mosty u Jablunkova. K modernizaci koridorových tratí se Česká republika zavázala v rámci mezinárodních dohod. Účelem modernizace, je dosáhnout vyšších rychlostních parametrů tratí pro zkrácení jízdní doby vlakových spojů a zároveň provést modernizaci stávajících železničních staveb a zařízení tak, aby odpovídala současným požadovaným technickým parametrům a současně i zvýšení bezpečnosti železničního provozu. Rozhodujícím přínosem je dosažení přechodnosti kolejových vozidel traťové třídy D4 UIC, ložné míry UIC – GC, modernizaci stávajícího zabezpečovacího zařízení zajištění požadované propustnosti a zvýšení maximální traťové rychlosti (mimo město) až do 160km/hod. Podmínky pro modernizaci železničních tratí jsou stanoveny „Dodatkem k zásadám modernizace vybrané sítě Českých drah“ schválených dne 16.6.1993 č.j.1/93-O21. (č.j. 890/97-S7).

#### **B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

Stavbu tvoří soubor 28 stavebních objektů:

##### ***Komunikace a zpevněné plochy***

##### **SO 198-32-01 Úprava komunikace ul. Mikulášské**

Dnes je Mikulášská ulice součástí průtahu silnice I/20 městem. Po vybudování obchvatu města bude místní komunikací. Součástí objektu je i úprava přednádraží. Nová komunikace je řešena v konstrukci místní sběrná komunikace s tramvajovým pásem (dále jen MST) 14,50/50.

V rámci úprav komunikace je ve směru k Mikulášskému náměstí navržen průběžný přímý jízdní pruh ze Sirkové, samostatný jízdní pruh pro pravé odbočení z Americké a levý odbočovací pruh pro odbočení k nádraží. V křižovatce pod komunikací U trati zůstává jeden pruh pro směr přímý a pruh pro odbočení vpravo. Přejezd pro chodce přes Mikulášskou v této křižovatce je vybaven dvěma ochrannými ostrůvky pro chodce po obou stranách tramvajového pásu. Ostrůvky mají šířku 2,0m z důvodu prostorové stísněnosti a návaznosti na přilehlé mostní objekty a zdi.

Ve směru od Mikulášského náměstí k Sirkové začíná úprava rozšířením komunikace před křižovatkou pod ulicí U trati. Za křižovatkou pokračuje průběžný jízdní pruh pro přímý směr. Z rampy od Železniční ulice a areálu České pošty je veden samostatný pruh pro pravé odbočení. Směr přímý je nově neumožněn pomocí stavebních úprav. Pruh od rampy přechází z přípojovacího pruhu na odbočovací do prostoru přednádraží. Přejíždění vozidel je zajištěno krátkým průpletovým úsekem. Výjezd z prostoru přednádraží je zajištěn pouze pro pravé odbočení samostatným pruhem. Ten přechází v pruh pro přímý směr a pravé odbočení v napojení do křižovatky s Americkou, Sirkovou a Šumavskou. Mikulášská je rozšířena na tento pruh, pruh pro přímý směr a pruh pro levé odbočení do Americké.

Součástí řešení Mikulášské je i úprava prostoru přednádraží. Současný prostor přednádraží je nově navržen jako prostor pro parkování osobních automobilů a pro obsluhu nádraží autobusy v době drážních výluk.

Směrové řešení - upravovaný úsek se nachází ve směrové přímé, pouze v konci úpravy je v napojení na stávající stav levostranný směrový oblouk  $R=120m$  s oboustrannými přechodnicemi délky  $L=30m$ . Celková délka úpravy je 260m.

Výškové řešení - vychází ze současného stavu křižovatky Americká x Sirková x Mikulášská. V dalším průběhu je niveleta trasy určena podjezdnými výškami pod železničními mosty. V tomto úseku niveleta směrem na Slovany stoupá se sklonem 0,5%. Tím dochází

k zahloubení trasy proti stávajícímu stavu až o 75 cm. V prostoru mezi mostem 34-38-13 („jižní most“) a křižovatkou pod mostem Milénia se nachází údolnicový oblouk  $R=700\text{m}$  a trasa se sklonem 4,4% napojuje na stávající stav stoupání k Mikulášskému náměstí. Vzhledem k zahloubení trasy pod železničními mosty dojde k drobným výškovým úpravám v křižovatce pod mostem Milénia. Křižovatkové větve kolmé na Mikulášskou budou sníženy v napojení na Mikulášskou o 5 – 10 cm. Tato úprava se promítne do délky upravované části těchto větví.

Příčné uspořádání - V úseku mezi křižovatkou Mikulášská x Americká a Mikulášská x Most Milénia je navržen vždy jeden jízdní pruh v každém jízdním pásu jako průběžný, doplněný o přídatné pruhy připojovací nebo odbočovací. V ose komunikace je veden tramvajový nezvýšený pás. Příčné uspořádání vychází z kategorie komunikace MST 14,50/50 – celková šířka 14,50 m. V tomto případě je však kategorie značně modifikovaná, protože tramvajový pás je rozšířen z důvodu umístění mostních pilířů v ose mezi kolejemi. Počet jízdních pruhů je též silně ovlivněn polohou mezi dvěma křižovatkami. V prostoru pod severním mostem SO 34-38-12 je celková šířka komunikace včetně přidruženého dopravního prostoru, tj. mezi opěrami mostu 40,70m.

#### **SO 198-32-02 Úprava tramvajové trati**

V definitivní poloze je dvoukolejná tramvajová trať vedena středem Mikulášské ulice po obou stranách středních pilířů. Výškové řešení určuje současný stav na křižovatce Americká-Sirková-Mikulášská a podjezdné výšky pod železničními mosty. Konstrukce tramvajové trati je navržena z panelů na štěrkovém loži a živičným krytem o celkové tloušťce 900 mm. Vzhledem k požadavku na zachování tramvajového provozu alespoň po jedné koleji, je nutno kolej v průběhu stavby dvakrát provizorně přeložit mimo dosah výkopových prací.

#### **SO 198-32-03 Komunikace pro pěší a cyklisty**

Součástí úprav průchodu ulice Mikulášská v prostoru před Hlavním nádražím je i návrh chodníků pro pěší a cyklostezek. Šířka těchto přidružených prostorů potom odpovídá umístění ve frekventované poloze u centra města. Rozsah a způsob vedení cyklostezek vychází z platného cyklogenerelu města Plzně.

Ve směru k Mikulášskému náměstí je po pravé straně komunikace vedena ve společném prostoru obousměrná cyklostezka a bezpečnostním odstupem oddělený chodník. V napojení na stávající chodník pod mostem Milénia končí samostatné vedení cyklostezky a pokračuje ve sdruženém prostoru.

Ve směru k Sirkové je od mostu Milénia veden po straně komunikace pouze chodník pro pěší, cyklistická doprava je vedena v prostoru komunikace. V místě napojení prostoru přednádraží se cyklisté napojí na cyklostezku, vedenou v přidruženém prostoru s chodníkem. Na otevřeném prostoru mezi Mikulášskou a Šumavskou je cyklostezka vedena samostatně v obousměrném uspořádání a je napojena na Šumavskou jako větev křižovatky v křížení Šumavská x Nádražní. Chodník v tomto prostoru se rozšiřuje na otevřenou plochu pro pěší, která zajišťuje přístup k výstupu z podchodu pod křižovatkou a k podchodu do nádraží.

Cyklostezky a chodníky budou převedeny do majetku a správy Města Plzně.

Směrové řešení - Komunikace pro pěší a cyklisty jsou vedeny v souběhu s komunikací ulice Mikulášská. Jsou umístěny oboustranně, vpravo i vlevo komunikace.

Výškové řešení - Výškové řešení odpovídá řešení komunikace. Chodníky a cyklostezky jsou umístěny ve standardní zvýšené poloze za obrubou. Výškový průběh odpovídá průběhu nivelety komunikace.

Příčné uspořádání - v úseku s chodníkem a cyklistickým pásem – 4,80m, v úseku bez cyklistického pásu je navržen chodník v šířce – 2,50m, samostatná stezka pro cyklisty v prostoru mezi Mikulášskou a Šumavskou je navržena pro obousměrný provoz cyklistů v šířce 2,5. Bezpečnostní odstupy vně jízdních pruhů jsou uvažované 0,50m a vzhledem k tomu, že stezka je vedena v úrovni okolního terénu, jsou tyto odstupy navrženy vně zpevnění cyklostezky.



**SO 198-32-04 Úprava SSZ křižovatky Sirková – Americká**

(SSZ = světelné signalizační zařízení)

Na základě nového řešení jízdních pruhů v ulici Mikulášské, bude po dokončení úprav na křižovatce Americká-Mikulášská-Sirkova upraveno i SSZ, připojené do nového řadiče. Venkovní výstroj na ramenech Mikulášská a Americká bude demontována a nahrazena novými návěstidly na nových stožárech. Na trolejové vedení tramvají budou osazeny nové trolejové kontakty.

**SO 198-32-05 Úprava SSZ křižovatky Mikulášská - U Trati**

Na této křižovatce se zřídí nové SSZ, které bude připojeno do nového řadiče SSZ z důvodu rozšíření jízdních pruhů a chodníků. Stávající venkovní výstroj bude demontována a nahrazena novým návěstidly SSZ na nových stožárech. Na trolejové vedení tramvají budou osazeny nové trolejové kontakty.

**SO 198-32-06 Dopravní opatření**

V jednotlivých fázích výstavby, prováděných dle harmonogramu prací a plánu organizace výstavby (dále jen POV), bude nutno přikročit k dopravním omezením či k dopravním uzávěrám částí nebo celého prostoru stávající ulice Mikulášská. Provizorní dopravní značení zajišťující a usměrňující provoz na komunikacích po dobu těchto omezení a uzavírek je předmětem stavebního objektu „SO 198-32-06 Dopravní opatření“. Konkrétní rozsah provizorního dopravního značení bude včetně projednání s Policií ČR předmětem následného stupně projektové dokumentace.

**SO 198-32-07 Dopravní značení**

Pro realizovanou stavbu Úpravy Mikulášské ulice bude provedeno vodorovné i svislé dopravní značení hlavní trasy a všech souvisejících či navazujících komunikací. Toto značení je předmětem stavebního objektu „SO 198-32-07 – Dopravní značení“. Konkrétní rozsah a návrh technického řešení definitivního dopravního značení bude včetně projednání s Policií ČR předmětem následného stupně projektové dokumentace.

**Pozemní objekty, PHS a IPO**

PHS = protihlukové stěny, IPO = individuální protihluková opatření

**SO 34-34-12 Stavební úprava objektu po demolici**

Stávající jednopodlažní objekt pochází z roku 1904, jedná se o stavbu částečně podsklepenou. Objekt se nachází na pozemcích p.č. 5661 k.ú. Plzeň ve vlastnictví Českých drah a.s., nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15. Architektonické řešení objektu – jeho zbývající části vyplývá z požadavků úřadu památkové péče. Bude zachován jeho stávající vzhled – ze strany dráhy fasáda hladká, ze strany od města fasáda ve stávajícím členění. Štít bude provedený zcela nový jako replika stávajícího s využitím stávajících oken. Vzhledem k tomu, že demolice bude zrušený stávající vstup do objektu, bude řešena nová přístupová komunikace přes sousední objekt skladu se vstupem novým z nákladní rampy.

Účel administrativního objektu, zredukovaného demolice, se výrazně nemění. Bude nadále plnit funkci administrativního a sociálního zázemí pro personál přílehlého skladu. V objektu nebude umístěno žádné technologické zařízení.

**Plochy a objemy :**

	před demoliceí	po demoliceí
<b>Užitková plocha:</b>	160,50 m <sup>2</sup>	63,10 m <sup>2</sup>
<b>Zastavěná plocha:</b>	236,80 m <sup>2</sup>	91,0 m <sup>2</sup>
<b>Celkové půdorysné rozměry:</b>	17,0x12,70m	7,06 x 12,70 m
<b>Celkový obestavěný prostor:</b>	1.537 m <sup>3</sup>	518 m <sup>3</sup>

**Objem bourané části t.j. od úrovně -1,500 m výše činí celkem 843 m<sup>3</sup>.**

**SO 198-34-50 IPO, ul. Mikulášská**

Individuální protihluková opatření se týkají celkem 14 obytných domů v ulici Mikulášské, jedná se o objekty, u nichž budou individuální protihluková opatření realizována již v průběhu stavby.

**Trubní vedení****SO 34-37-03 Přeložky vodovodů v Mikulášské ul. - Vodárna Plzeň**

Stávající vodovody DN 400 a DN 550 se překládají před zahájením výkopů pro „jižní most“ SO 34-38-13 ve společné rýze (š cca 3 m, hloubka cca 2 m) v osové vzdálenosti 1,5 m, na délku cca 50 m, tj pod oběma mosty, na západní straně mostních otvorů. Přeložky budou z tvárné litiny DN 400 a DN 600. Součástí objektu jsou přeložky přípojek DN 150 pro zásobování Hlavního nádraží a pro stavědlo Radbuza. Předpokládaná doba provádění 7 týdnů. Trasa podchází jednou tramvajové koleje

**SO 34-37-25 Přeložka stoky 110/60, Mikulášská ulice - Vodárna Plzeň**

Dnešní stoka 1100/600 mm v Mikulášské ulici podchází trať za západními opěrami stávajících železničních mostů. Bude přeložena v profilu DN 800 mm na východní stranu Mikulášské ulice. Ve spojné komoře Š4 bude napojena stávající stoka od hlavního nádraží, rovněž profilu 1100/600, profilem DN 800. Pod tramvajovými kolejemi bude kanalizace obetonována. Opuštěné potrubí, které zůstane v zemi, musí být vyplněno v celém profilu litým hubeným betonem. Předpokládaná doba stavby objektu 7 týdnů.

**SO 34-37-27 Kanalizace pro odvodnění komunikace Mikulášská ul.**

Objekt řeší odvedení povrchových vod od uličních a tramvajových vpustí a z prostoru přednádraží do kanalizace. Východní část Mikulášské a přednádraží bude odvodněno do kanalizace DN 800, západní část Mikulášské do nové stoky DN 300 napojené do stávající stoky DN 300. Realizace bude probíhat při provádění definitivní vozovky.

**SO 34-37-42 Přeložka NTL plynu v Mikulášské ul.**

V současnosti je pod mosty veden NTL plynovod DN 500, do něhož je vloženo potrubí PE DN 315. To se na jižní straně napojuje na ocelové potrubí DN 500, na severní straně na ocelové potrubí DN 300. Přeložka plynovodu, která se provede potrubím PE 100 DN 315, se napojí na jižní straně u ulice U Ježíška na DN 500, na severní straně u ulice Americké na NTL plynovod DN 300.

**Mostní a inženýrské objekty, propustky****SO 34-38-12 Železniční most v km 349,256 trati Plzeň – Cheb (ev. km 109,836 trati Plzeň - Domažlice)**

Dnešní most je ocelová plnostěnná konstrukce o dvou polích rozpětí 2 x 15,50 m. Opěry jsou z kamenného zdiva, uprostřed je konstrukce uložena na 13 ocelolitinových sloupech. Most nevyhovuje z hlediska únosnosti ani uspořádání pod mostem a je nahrazován novým mostem o dvou polích, rozpětí 2 x 24,04 m, s monolitickou deskou z předpjatého betonu, opěry masivní železobetonové, zakládání na pilotách. Nová úprava má umožnit posun kolejí a vložení výhybek na most při následné rekonstrukci zhlaví Žst. Plzeň hl.n., pod mostem uvolnit prostor pro řešení tramvajové, trolejbusové, silniční, cyklistické a pěší dopravy. Součástí objektu je i část zdi mezi oběma mosty. Stavbě bude předcházet stavba jižního mostu SO 34-38-13 a bude stavěn naráz, bez mostního provizoria. Železniční provoz bude po celou dobu přestavby mostu zcela vyloučen a bude veden jen po mostě SO 34-38-13. Při stavbě musí být zachován tramvajový provoz. Trolejbusy budou nahrazeny autobusy, které budou využívat provizorní tramvajové těleso, nebo budou mít k dispozici jeden provizorní jízdní pruh. Dle požadavku státní úřadu památkové péče jsou do líce řady sloupů vnitřní podpěry zabudovány dva ocelové sloupy ze současného mostu.

**SO 34-38-13 Železniční most v km 103,252 trati Plzeň – Domažlice (ev. km 349,279 trati Plzeň – Cheb)**

Stávající most má tři samostatné ocelové konstrukce z prostých plnostěnných, nebo svařovaných nosníků o rozpětí cca 16,60 m, opěry z kamenného zdiva. Nosnou konstrukci nového mostu tvoří předpjatá, plná, betonová spojitá deska o dvou polích, opěry masivní železobetonové, zakládání plošné i u vnitřní podpěry. Součástí objektu je i část opěrné zdi mezi oběma mosty.

Pěší provoz po dobu stavby obou mostů bude veden podchodem na nástupiště, který bude v předstihu prodloužen do ulice Železniční i Šumavské. Železniční provoz bude po dobu přestavby mostu zcela vyloučen a převeden na most SO 34-38-12. Naopak veřejná městská doprava pod mostem bude zajišťována minimálně jednokolejnou dopravou tramvajovou, trolejbusový provoz je nutno nahradit autobusy, které budou využívat provizorní tramvajové těleso, nebo budou mít k dispozici jeden provizorní jízdní pruh.

Most se nachází v těsné blízkosti hlavního nádraží Plzeň. Na současném mostě jsou 3 koleje včetně vyhybek. Pod mostem je umístěna silniční komunikace Mikulášská ulice. Hlavním důvodem, proč je nutno objekt zcela přestavět, je zásadní změna prostorového uspořádání komunikace pod mostem. Ke značným změnám dojde i v poloze kolejí na mostě. Dojde k vypuštění jedné koleje a tím se most zužuje. Dalším důvodem je fakt, že původní ocelová konstrukce z roku 1909 je stará 97 let a nelze předpokládat, že by na místě mohla zůstat po další desetiletí. Nutno též zvýšit zatížitelnost mostu (průchodnost trati). Na návrhu mostu, zejména na řešení některých detailů a na řešení barevnosti mostu se podílí autorizovaný architekt.

**SO 34-38-52 Opěrné zdi v oblasti Hlavního nádraží – sever**

Opěrné zdi navazují na Plzeňskou opěru mostu SO 34-38-12 - Mikulášská sever.

Levá zeď je rekonstrukce stávající zdi, která zahrnuje vybetonování nové římsy a repasování historického zábradlí. Zeď je mezi parkovištěm a prostorem kolejiště. Výška zdi je cca 6,0m. Délka 80m. Pravá zeď je rovněž rekonstruovaná stávající kamenná zeď délky 85m, která odděluje prostor kolejiště od travnaté plochy přednádraží, které je rovněž cca o 6m níže. Mezi zdí a výstupem ze Severního podchodu – SO 35-38-07 je svahový kužel na výstupu zmenšen patní zdí délky 32m a výšky cca 1,5m, která bude železobetonová úhlová nebo gabionová či kamenná nebo obložená kamenem.

**SO 34-38-53 Opěrné zdi v oblasti Hlavního nádraží – jih**

Opěrné zdi navazují na Plzeňskou opěru mostu SO 34-38-13 – Mikulášská jih.

Levá zeď je nová pilotová zeď délky 76m, která rozšiřuje prostor odbočení z Železniční ulice do Mikulášské. Zeď je proměnné výšky. Pravá zeď je rekonstruovaná stávající zeď stejně jako u předchozího objektu. Je to zeď mezi kolejištěm a parkovištěm, s výškovým rozdílem 6m. Délka zdi je 112m.

**SO 198-38-01 Úprava stávajícího podchodu pod ul. Mikulášská**

Realizací rekonstrukce mostů nad ulicí Mikulášskou, její směrovou úpravou a přeložkami kanalizačních řádů bude zasažen stávající výstupní objekt z podchodu v křižovatce ulic Mikulášská, Americká a Šumavská. Tento objekt bude proto zrušen a nahrazen novým výstupním objektem, zřízeným v prostoru vymezeném opěrnou zdí železniční stanice a ulicemi Mikulášská a Šumavská. Tento výstupní objekt bude komunikačně napojen na nový drážní podchod pod severním kolejištěm žst. Plzeň hl.n. a na přeložený chodník podél ulice Mikulášské.

**Silnoproud**

**SO 34-36-21 Železniční most v ev. km 109,836 trati Praha-Plzeň, přeložky kabelů VO SVSMP**

**SO 34-36-23 Železniční most v ev. km 109,836 trati Praha-Plzeň, osvětlení SVSMP**

(VO= veřejné osvětlení, SVSMP = Správa veřejného statku města Plzně)

Stávající osvětlení i jeho kabely budou při rekonstrukci mostu dotčeny a nahradí se novými. Pro osvětlení pod mostem budou použita reflektorová výbojková svítidla, mimo most pouliční sloupové svítidlo. Stávající pojistkové skříně budou nahrazeny novými a nová bude i svorkovnicová skříň s pojistkami.

**SO 34-36-22 Železniční most v ev. km 349,279 trati Č. Budějovice – Plzeň, přeložky kabelů VO SVSMP**

**SO 34-36-24 Železniční most v ev. km 349,279 trati Č. Budějovice – Plzeň, osvětlení SVSMP**

Stávající kabely veřejného osvětlení budou při rekonstrukci mostu dotčeny. V ulici Mikulášské bude položen nový napájecí kabel z nové pojistkové skříně, do které budou zasmyčkovány i stávající kabely. Osvětlení pod mostem zajistí reflektorová výbojková svítidla, mimo most pouliční sloupové svítidlo. K větvení rozvodu se osadí nová svorkovnicová skříň s pojistkami.

**SO 34-36-25 Mikulášská ul.přeložky kabelů DP**

Stávající kabely Dopravního podniku (dále jen DP) na křižovatce ulic Mikulášská a Železniční, které jsou uloženy ve třech ocelových chráničkách 300 mm budou zabezpečeny proti poškození při rekonstrukci v ulici Mikulášské jejich obetonováním.

#### ***Sdělovací vedení***

**SO 34-39-21 ŽST Plzeň hl.n., obvod osobního nádraží - ulice Mikulášská, úpravy metalických rozvodů MK a DK Telefonika O2**

Rekonstruovanou Mikulášskou ulicí procházejí v kabelovodu metalické kabely, které je nutno přeložit v novém kabelovodu do nové trasy, vedoucí po východní straně komunikace. Je nutno počítat s provizorní přeložkou

**SO 34-39-22 ŽST Plzeň hl.n., obvod osobního nádraží - ulice Mikulášská, úpravy optických kabelů Č. Telefonika O2**

Ve společném kabelovodu s metalickými kabely jsou vedeny Mikulášskou ulicí kabely optické a jsou opět překládány do nového kabelovodu do nové trasy společně s kabely metalickými. Rovněž provizorní přeložka bude společná s kabely metalickými.

**SO 34-39-23 ŽST Plzeň hl.n., obvod osobního nádraží - ulice Mikulášská, úpravy kabelů Správa informačních technologií města Plzně**

Mikulášskou ulicí kříží u ulice Železniční a U trati trubky HDPE (vyrobeny z vysokohustotního polyethylenu) s optickými kabely. Před pracemi v tomto prostoru je nutno ověřit hloubku jejich uložení a v případě nedostatečné hloubky je zahloubit do 120 cm pod niveletu silnice.

#### ***Trakční vedení***

**SO 198-35-01 Mikulášská ulice, úprava trakčního vedení tramvaje**

**SO 198-35-02 Mikulášská ulice, úprava trakčního vedení trolejbusu**

Stávající trolejové vedení je uchyceno na společných převesových lanech na ocelových stožárech mezi mosty. Rovněž nové tramvajové i trolejbusové vedení bude uchyceno na společných převesových lanech, zavěšených na nových ocelových trubkových stožárech. S ohledem na požadavek na zachování tramvajového provozu v průběhu celé přestavby, je nutno počítat s provizorními přeložkami trolejového vedení.

#### **B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Předpokládaný termín zahájení výstavby:	zahájení stavby	1. 4. 2011
	konec stavby	30. 6. 2012
	délka výstavby	15 měsíců

Uvedené časové údaje je nutno považovat za orientační projektu v dalších stupních projektové dokumentace.

### **B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

<b>Kraj</b>	Plzeňský kraj Krajský úřad Plzeňského kraje P.O. BOX 313, Škroupova 18 306 13 Plzeň
<b>Obec s rozšířenou působností</b>	Úřad městského obvodu Plzeň 3 sady Pětatřicátníků 7, 9 305 83 Plzeň  Úřad městského obvodu Plzeň 2 – Slovany Koterovská tř. 83 307 53 Plzeň
<b>Pověřený obecní úřad</b>	Magistrát města Plzně nám. Republiky 1 306 32 Plzeň

### **B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

**Rozhodnutí o umístění stavby** dle stavebního zákona č.183/2006 Sb. bude vydávat stavební úřad Magistrát města Plzeň.

Souhlas s kácením mimolesní zeleně dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny – Magistrát města Plzeň

Povolení nakládání s vodami dle §8 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách - Magistrát města Plzeň

## **B.II. Údaje o vstupech**

### **B.II.1. Půda**

Zájmové území předmětné stavby se nachází v intravilánu, jedná se o plochy v zástavbě, zcela antropogenně přeměněné.

#### **Zemědělský půdní fond (ZPF)**

Záměr přestavby Mikulášské ulice se nachází v intravilánu města a nedojde k záboru pozemků zemědělského půdního fondu.

#### **Lesní půdní fond (LPF)**

Posuzovaný záměr se nedotkne pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL). Zájmová lokalita se nenachází v ochranném pásmu lesa.

**Tab. Pozemky dotčené trvalým zábořem**

Katastrální území	parc.č.	Druh pozemku	vlastník – jméno (název), adresa (sídlo) vlastníka
Plzeň	5651/1	ostat.pl.	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1, č.p.1, 30100 Plzeň - Vnitřní Město
	5651/2	ostat.pl.	ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, č.p.546, 14000 Praha - Nusle
	5651/3	ostat.pl.	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1, č.p.1, 30100 Plzeň - Vnitřní Město
	5651/4	ostat.pl.	ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, č.p.546, 14000 Praha - Nusle
	5651/5	ostat.pl.	ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, č.p.546, 14000 Praha - Nusle

využití pozemku – ostatní komunikace

**Tab. Pozemky dotčené dočasným zábořem do 1 roku**

Katastrální území	parc.č.	Druh pozemku	vlastník – jméno (název), adresa (sídlo) vlastníka
Plzeň	5303/5	ostat.pl.	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1, č.p.1, 30100 Plzeň - Vnitřní Město
	5303/12	ostat.pl.	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1, č.p.1, 30100 Plzeň - Vnitřní Město
	5303/14	ostat.pl.*	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1, č.p.1, 30100 Plzeň - Vnitřní Město
	5303/15	ostat.pl.*	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1, č.p.1, 30100 Plzeň - Vnitřní Město
	5303/17	ostat.pl.**	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1, č.p.1, 30100 Plzeň - Vnitřní Město
	5303/24	ostat.pl.**	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1, č.p.1, 30100 Plzeň - Vnitřní Město
	5311/1	ostat.pl.	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1, č.p.1, 30100 Plzeň - Vnitřní Město
	5311/4	ostat.pl.	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1, č.p.1, 30100 Plzeň - Vnitřní Město
	5311/6	ostat.pl.**	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1, č.p.1, 30100 Plzeň - Vnitřní Město
	5311/7	ostat.pl.**	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1, č.p.1, 30100 Plzeň - Vnitřní Město
	5378/5	ostat.pl.	ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, č.p.546, 14000 Praha - Nusle
	5378/7	ostat.pl.	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1, č.p.1, 30100 Plzeň - Vnitřní Město
	5651/1	ostat.pl.	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1, č.p.1, 30100 Plzeň - Vnitřní Město
	5651/2	ostat.pl.	ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, č.p.546, 14000 Praha - Nusle
	5651/3	ostat.pl.	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1, č.p.1, 30100 Plzeň - Vnitřní Město
	5651/4	ostat.pl.	ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, č.p.546, 14000 Praha - Nusle
	5651/5	ostat.pl.	ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, č.p.546, 14000 Praha - Nusle
	14319/2	ostat.pl.	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1, č.p.1, 30100 Plzeň - Vnitřní Město
	14319/3	ostat.pl.	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1, č.p.1, 30100 Plzeň - Vnitřní Město

Katastrální území	parc.č.	Druh pozemku	vlastník – jméno (název), adresa (sídlo) vlastníka
	14319/9	ostat.pl.	Plzeňský kraj, Škroupova 18, č.p.1760, 30100 Plzeň - Jižní Předměstí

využití pozemku – ostatní komunikace, \* jiná plocha, \*\* zeleň

## B.II.2. Voda

### Realizace záměru

V době výstavby vzniknou tyto potřeby na dodávku vody:

voda pro přímou potřebu (pro pití), voda pro mytí a sprchování pracovníků

dle směrnice č.9 MVLH ČSR z r. 1973 je stanovena potřeba vody:

- pro pití 5 l/osoba/směna
- pro mytí a sprchování pracovníků 120 l/osoba/směna (specifická směnová potřeba pro prašné a špinavé proozy)

směnovou potřebu vody získáme pomocí vzorce:  $Q_{sm} = (5 + q_{si}) \cdot P_i$

...  $q_{si}$  specifická potřeba vody pro mytí a sprchování

...  $P_i$  počet osob

### voda technologická

Potřeba technologické a provozní vody při výstavbě se vztahuje zejména na tyto činnosti:

- výrobu betonových směsí
- ošetřování betonů
- kropení rozestavěných částí stavby, přístupových a stavebních komunikací
- očista vozidel a stavebních strojů

V současném stupni dokumentace není znám počet pracovníků a pracovní technologie. Tato problematika bude řešena v dalších stupních projektové dokumentace.

Pro výstavbu je možné jako zdroj vody využít stávající venkovní rozvody, na které bude osazeno provizorní odběrní místo. Podmínky připojení je nutné dohodnout se správcem vodovodního řádu tj. Vodárna Plzeň.

### Provoz záměru

Pro provoz upravené Mikulášské ulice nebudou zřízeny nové odběry vody.

## B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

### **Plyn**

Stavba nevyžaduje napojení na rozvody plynu.

### **Elektrická energie**

Elektrickou energii lze získat z převozných agregátů nebo ze stávajících rozvodů v majetku ČEZ.

### **Vstupní suroviny**

#### Realizace záměru

Při realizaci stavby vzniknou nároky na vstupní suroviny, jedná se především o jednorázový odběr následujících druhů materiálů:

- kamenivo a šterkopísky

- cement a přísady do betonů
- materiál pro kryt vozovky
- ocel (výztuž, svodidla, sloupky)
- prefabrikáty (odvodnění)
- kolejnicové pásy

Druh a množství surovin potřebných k výstavbě budou podrobněji specifikovány v dalším stupni projektové dokumentace. Dovoz materiálů bude plně v kompetenci dodavatele stavby.

#### Provoz záměru

Provoz záměru neklade zvláštní nároky na spotřebu materiálů mimo potřebné údržby.

### **B.III. Údaje o výstupech**

#### **B.III.1. Ovzduší**

##### **Období výstavby**

##### **Bodové zdroje znečištění ovzduší**

Vzhledem k tomu, že v rámci stavby není navržena recyklační linka, ale předpokládá se využití stávajících recyklačních středisek stavebních odpadů: Plzeň – Valcha, Plzeň - Koterov, nebude stavba novým bodovým zdrojem znečištění.

##### **Plošné zdroje znečištění ovzduší**

Dočasné skládky sypkých materiálů během výstavby a zemní práce je možné považovat za hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší. Vzhledem k typu zdroje a stávajícímu stavu projektové přípravy nelze rozlohu a dobu trvání jednotlivých zdrojů kvantifikovat. V současné době není možné stanovit klimatické období, ve kterém budou plošné zdroje existovat i dočasné skládky sypkých materiálů, bez tohoto není možné stanovit množství emitovaných škodlivin.

##### **Liniové zdroje znečištění ovzduší**

Zdrojem znečištění ovzduší bude především nákladní technika při zemních pracích a při navození stavebního materiálu v době výstavby, případně odvozu odpadu na stanovené skládky. Odhad tras nákladních automobilů v době výstavby by byl v této fázi zpracování projektové dokumentace velmi nepřesný, bude záviset na dodavateli stavby.

##### **Období provozu**

Ovzduší v okolí Mikulášské ulice bude po provedení úprav ovlivněno jen dopravou. Emise z dopravy budou vznikat nejen na této komunikaci a k ní náležejících křižovatkách, ale také na parkovišti a z provozu na navazujících komunikacích. Z hlediska znečištění ovzduší lze konstatovat, že v území dotčeném touto stavbou nedojde k významnému navýšení imisních koncentrací znečišťujících látek.

#### **B.III.2. Odpadní vody**

##### ***Výstavba***

##### **Odpadní vody splaškové**

Vznik splaškových vod lze předpokládat v souvislosti s provozem sociálních zařízení pro pracovníky stavby, jejichž počet není v současnosti znám.



Srážkové vody

Kvalita srážkových vod odvedených odvodňovacím systémem ze zpevněných ploch stavebních dvorů, zařízení staveníšť může být ovlivněna:

- skladbou provozu a technickým stavem vozidel a mechanismů
- způsobem odvodnění ploch
- způsobem ošetřování ploch v zimním období
- klimatickými podmínkami

Plocha zařízení staveníšť pro úpravu Mikulášské ulice je navržena v prostoru parkoviště v přednádraží žst. Plzeň hl.n. Tato asfaltová plocha je v současnosti odvodňována uličními vpustmi do městské kanalizace - stávající stoka od hlavního nádraží.

Odpadní vody technologické

Stavba bude ve fázi výstavby produkovat technologické odpadní vody například při klopení betonu, čištění strojních zařízení.

Množství ani kvalitu těchto odpadních vod nelze přesně specifikovat, tato problematika musí řešena v dalších stupních projektové dokumentace.

**Provoz**Odpadní vody splaškové

Při provozu upravené komunikace Mikulášská splaškové vody nebudou vznikat.

Srážkové vody

Srážkové vody z vozovky budou odváděny pomocí podélných a příčných sklonů. Budou odtékat podél zvýšeného obrubníku k uličním vpustím a do podélné kanalizace. Odvedení srážkových vod z chodníků bude provedeno pomocí podélných a příčných sklonů k uličním vpustím.

Z tramvajové dráhy (panely s živičným krytem) budou srážkové vody odvedeny tramvajovými vpustmi do podélné kanalizace.

Odvedení vod ze zemní pláně vozovky a chodníků je realizováno pomocí podélných a příčných sklonů pláně k podélným trativodům. Trativody jsou napojeny do uličních vpustí.

Východní část Mikulášské ulice a prostor přednádraží budou odvodněny do městské kanalizace – překládaná stoka DN 800.

Západní část Mikulášské ulice bude odvodněna do nové stoky DN 300 napojené na stávající městskou stoku DN 300.

Pro předběžný výpočet roční odtoku ( $m^3$ ) srážkových vod ze zpevněných ploch komunikace odváděných do kanalizace – dle přílohy 16 vyhlášky č. 428/2001 Sb.:

$$Q = H \cdot \varphi \cdot F$$

H ... roční úhrn srážek v oblasti

$\varphi$  ... odtokový součinitel (bezrozměrný, hodnota se určí podle úpravy povrchu a konfigurace odvodňované plochy - asfaltová vozovka ) 0,8

F ... velikost odvodňované plochy ( $m^2$ )

Průměrný roční srážkový úhrn v oblasti stavby - meteorologická stanice Plzeň - Bolevec vzdálená cca 3 km od lokality stavby – **531 mm (0,531m)**.

**Tab. Roční množství odváděných dešťových vod ze zpevněných ploch upravené komunikace Mikulášská a přednádraží do kanalizace:**

plocha [m <sup>2</sup> ]		prům. roční úhrn srážek [m]	odtokový součinitel (φ)	odtokové množství [m <sup>3</sup> /rok]
vozovka	5 823	0,531	0,9	2 783
chodníky	4 210			2 012
cyklostezka	932			445
tram trať	2 477			1 184
<b>celkem</b>	<b>13 442</b>			<b>6 424</b>

Pro výpočet max odtoku (l/s) srážkových vod ze zpevněných ploch komunikace je použit vzorec:

$$Q_{\max} = \psi \cdot S \cdot q$$

q ... intenzita směrodatného deště uvažované periodicity (l/s/ha) – ombrografická stanice v Plzni – Doudleveci – 15 min dešť, periodicita n=0,5, 150 l/s/ha

φ ... odtokový součinitel (bezrozměrný, hodnota se určí podle úpravy povrchu a konfigurace odvodňované plochy – komunikace) 0,765

S ... plocha povodí stoky (ha)

**Tab. Maximální odtokové množství dešťových vod ze zpevněných ploch upravené komunikace Mikulášská a přednádraží :**

plocha [ha]	intenzita směrodatného deště [l/s/ha]	odtokový součinitel (φ)	odtokové množství Q <sub>max</sub> [l/s]	objem přívalového deště W <sub>max</sub> [m <sup>3</sup> ]
1,3	150	0,765	149	134

Kvalita srážkových vod odtékajících z uvedených zpevněných ploch bude ovlivněna znečišťujícími látkami specifickými pro silniční dopravu, tzn. znečišťujícími látkami vznikajícími samotným provozem dopravních prostředků, látkami vznikajícími vymýváním materiálů použitých na povrchové úpravy komunikací a chodníků a látkami vznikajícími při zimní údržbě komunikací a chodníků.

### B.III.3. Odpady

Hlavní právní normou upravující oblast odpadového hospodářství je zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek:

- č. 376/2001 Sb. Vyhláška MŽP a MZ o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- č. 381/2001 Sb. Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- č. 382/2001 Sb. Vyhláška MŽP o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě
- č. 383/2001 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady
- č. 384/2001 Sb. Vyhláška MŽP o nakládání s PCB
- č. 237/2002 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků
- č. 197/2003 Sb. Nařízení vlády o Plánu odpadového hospodářství České republiky

- č. 294/2005 Sb. Vyhláška MŽP o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- č. 341/2008 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

### Odpady z výstavby

V následující tabulce jsou uvedeny možné druhy produkovaných odpadů z výstavby.

**Tab. Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby**

Poř. č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Jedn.	Σ
1.	02 01 03	O	Kácené stromy s průměrem kmene do 30 cm	Odpad rostlinných pletiv	ks	20,0
2.	02 01 03	O	Kácené stromy s průměrem kmene od 30 do 50 cm	Odpad rostlinných pletiv	ks	6,0
3.	02 01 03	O	Smýcené keře	Odpad rostlinných pletiv	m <sup>2</sup>	700,0
4.	02 01 03	O	Pařezy	Odpad rostlinných pletiv	ks	26,0
5.	07 02 99	O	Pryžové podložky (žel. svršek)	Odpady blíže neurčené	kg	2,1
6.	17 01 01	O	Vybouraný beton a železobeton	Beton	t	7 054,8
7.	17 01 02	O	Stavební a demoliční suť (cihly)	Cihly	t	3 013,1
8.	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití	Dřevo	t	12,3
9.	17 02 03	O	Plasty	Plasty	t	0,2
10.	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	Plasty	kg	1,1
11.	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu (živice)	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	t	2 918,4
12.	17 04 05	O	Železný šrot (kolejnice, drobné kolejivo, stožáry, nosníky, podélníky, příčníky, mostovkový plech, ložiska)	Železo a ocel	t	782,5
13.	17 04 11	O	Zbytky kabelů, vodičů	Kabely neuvedené pod 17 04 10	t	1,8
14.	17 05 04	O	Kamenná suť (kamenivo z konstrukce vozovky, kamenná rovnanina, bourané kamenivo z mostu)	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	4 015,0
15.	17 05 04	O	Odstranění podkladu ze štěrkopísku pod provizorní komunikací	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	376,2
16.	17 05 04	O	Výkopová zemina-odkop (I. až IV. třída těžitelnosti)	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	52 399,5
17.	17 05 08	O	Štěrky z kolejiště	Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07	t	1 383,3
18.	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	Komunální odpady jinak blíže neurčené	t	37,5
19.	17 02 04*	N	Dřevěné pražce z kolejového svršku tramvajové trati	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	ks	2 125,0
20.	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné - mostnice	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	ks	96,0
21.	17 06 03*	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	t	5,4

\* Nebezpečné odpady jsou označeny dle Katalogu odpadů symbolem „\*“

### Způsob nakládání s odpady:

- Smýcená dřevní hmota

(kód odpadu 02 01 03 – Odpad rostlinných pletiv, kategorie odpadu O)

Jedná se o pokácené stromy, smýcené keře a pařezy, které budou odstraněny z prostoru staveniště. Kvalitní vzrostlé stromy lze využít jako řezivo (doporučení – kmeny stromů a silnější větve budou nařezány a nabídnuty k prodeji právnickým nebo fyzickým osobám k využití jako palivové dřevo vhodné na otop do kamen, kotlů na dřevo, krbů a krbových kamen). Smýcené keře a náletové dřeviny lze zpracovat štěpkovačem, s následným využitím dřevní štěrky jako surovinové skladby kompostů při kompostování.

Spalování dřevní hmoty na veřejném prostranství není v souladu s platnou legislativou povoleno (zákon o odpadech, zákon o ovzduší). V případě porušení zákazu je pokutováno.

- Vybouraný beton

(kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O)

Beton (včetně železobetonu) z demolic bude přednostně zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Beton určený k recyklaci musí splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb. V případě, že výše uvedené využití nebude možné, bude beton z demolic uložen na příslušné skládce odpadů.

- Stavební suť

(kód odpadu 17 01 02 – Cihly, kategorie O)

Stavební suť bude přednostně recyklována v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Stavební suť určená k recyklaci musí splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb. V případě, že výše uvedené využití nebude možné, bude beton z demolic uložen na příslušné skládce odpadů.

- Živičný kryt

(kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O)

Mikulášská ulice je v současné době součástí průtahu silnice I/20 středem města. Její současným vlastníkem a správcem je ŘSD ČR. Po vybudování obchvatu silnice I/20 přejde Mikulášská do kategorie místních komunikací ve správě města. Ostatní zpevněné plochy jsou ve vlastnictví statutárního města Plzeň a jejich správcem je SVSMP. S odfrézovanou nebo vybouranou živičnou směsí z jednotlivých stavebních objektů bude nakládáno dle požadavku jejich vlastníků (ŘSD ČR a SVSMP).

*pozn. ŘSD ČR řeší nakládání s materiály získanými ze staveb určených k odstranění při výstavbě dálnic a silnic I. třídy na základě „Směrnice GR č. 15/2003 – Hospodaření s materiály získanými ze staveb určených k odstranění při výstavbě dálnic a silnic I. třídy“.*

- Kovový odpad

(kód odpadu 17 04 05 - Železo a ocel, 17 04 11 - Kabely neuvedené pod 17 04 10, vše kategorie O)

Kovový odpad, zahrnující demontované ocelové konstrukce mostů (zejména nosníky, podélníky, příčníky, ložiska apod.), demontované kolejnice a drobné kolejiwo z úpravy tramvajové trati, stožáry apod. (jedná se o odpady vedené v Katalogu odpadů pod číslem 17 04 05 – Železo a ocel) a zbytky kabelů a vodičů (odpady vedené v Katalogu odpadů pod číslem 17 04 11 – Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10), je využitelný jako druhotná surovina (lze jej odprodat právnickým nebo fyzickým osobám oprávněným k podnikání, které se zabývají sběrem nebo výkupem kovového odpadu).

- Kamenná suť

(kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)

Kamenná suť, která zahrnuje kamenivo z konstrukce vozovky, bourané kamenivo z mostu, bude recyklována v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Kamenná suť určená k recyklaci musí splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb. V případě, že výše uvedené využití nebude možné, bude beton z demolic uložen na příslušné skládce odpadů.

- Výkopová zemina

(kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)

Na základě § 2 odst. 1 písm. i) zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, byly vytěžené zeminy vyňaty z působnosti zákona o odpadech. Aby mohly být vytěžené zeminy a hlušiny, včetně sedimentů z říčních toků a vodních nádrží, využity k zavázení podzemních prostor a k úpravám povrchu terénu (terénním úpravám), musí vyhovovat limitům znečištění stanoveným v příloze č. 9 výše uvedeného zákona.

V případě, že nebude možné využít zeminu na povrchu terénu (k rekultivacím nebo k terénním úpravám), bude uložena na příslušné skládce odpadů.

Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

- Štěrky ze svršku tramvajové trati

Štěrkového lože bude odtěženo a následně recyklováno. Předpokládá se, že po recyklaci bude část štěrkového lože opět využita při konstrukci tramvajového svršku. K recyklaci štěrkového lože lze využít stávající stacionární recyklační střediska.

#### Výzisk z recyklace štěrkového lože – podsítné

(kód odpadu 17 05 08 - Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07, kategorie odpadu O)

Jedná se o výzisk z recyklace štěrkového lože, které obsahuje kamenivo nevyhovující frakce. Jde o úlomky štěrku, drobného kameniva, příměsi prachu, minerálních i organických částic. Na tyto složky jsou v převážné míře vázány škodlivé látky obsažené v kolejovém svršku. Je nutné s tímto materiálem nakládat v závislosti na míře znečištění.

Pokud kontaminace nebude překračovat legislativně stanovená kritéria, bude možné tento materiál použít například do násypů, na zpevnění cest, na rekultivace skládek (jde o materiál, který se vzhledem k namrzavosti nehodí pro krycí vrstvy), denní překryvy na skládkách

komunálního odpadu, k sanačním pracím, jinak je nutno odstranit tento materiál na příslušné skládce odpadů.

- Nebezpečný odpad

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§ 4 písm. a) a jeho nebezpečné vlastnosti jsou dány přílohou č. 2 výše uvedeného zákona. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 7 až § 9 zákona o odpadech.

Na základě § 16 odst. 3 zákona o odpadech může s nebezpečnými odpady nakládat původce (dodavatel stavby) pouze se souhlasem věcně a místně příslušného orgánu státní správy. V případě, že v rámci stavby přesáhne produkce nebezpečných odpadů 100 t/rok, bude orgánem státní správy udělujícím souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady Krajský úřad Plzeňského kraje. Pokud produkce nebezpečných odpadů nepřesáhne 100 t/rok, bude orgánem státní správy udělujícím souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady obecní úřad obce s rozšířenou působností (Magistrát města Plzně). Náležitosti žádosti o souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady jsou stanoveny v § 2 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Při realizaci předmětné stavby vzniknou následující nebezpečné odpady:

- Dřevěné pražce z kolejového svršku tramvajové trati (kód odpadu 17 02 04\* - Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné).

Nakládání s dřevěnými pražci je v kompetenci vlastníka tramvajové trati (SVSMP). Pražce, které svou kvalitou již neodpovídají a nemohou být znovu použity pro konstrukci tramvajového svršku, je nutné odstranit na základě požadavků SVSMP. Nepoužitelné a vyřazené dřevěné pražce budou předány k využití nebo k odstranění pouze oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění (např. skládka skupiny S – nebezpečný odpad, spalovna nebezpečného odpadu) nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu.

- Železniční dřevěné pražce – mostnice (kód odpadu 17 02 04\* - Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné).

Nakládání s mostnicemi je v kompetenci SŽDC s.o. Mostnice, které svou kvalitou již neodpovídají a nemohou být znovu použity pro konstrukci železničního svršku, je nutné odstranit na základě požadavků SŽDC s.o. Nepoužitelné a vyřazené mostnice budou předány k využití nebo k odstranění pouze oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění (např. skládka skupiny S – nebezpečný odpad, spalovna nebezpečného odpadu) nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu.

- Izolační materiály obsahující nebezpečné látky (kód odpadu 17 06 03\* - Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky).

Izolační materiály obsahující nebezpečné látky lze předat k využití nebo k odstranění pouze oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění (např. skládka skupiny S – nebezpečný odpad, spalovna nebezpečného odpadu) nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu.

**Z hlediska problematiky odpadů bude respektována následující doporučení:**

- dodavatel stavby bude specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních látek škodlivých vodám včetně průběžně skladovaných množství; tyto odpady budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s příslušnými vodohospodářskými předpisy a předpisy odpadového hospodářství
- v rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich využívání/odstraňování
- původce odpadu si zvolí k využívání/odstraňování odpadů oprávněnou osobu (firmu) s příslušným souhlasem pro nakládání s odpady.

**Pro potřeby stavby je možné užití následujících zařízení k využívání/odstraňování odpadů:**

- rekultivace a terénní úpravy (rekultivace pískovny Chotíkov v k.ú. Kůstí, zařízení na přípravu rekultivačních směsí – Zbůch v k.ú. Zbůch),
- recyklační střediska stavebních odpadů (Plzeň – Valcha v k.ú. Skvrňany a Valcha),
- kompostárny (Chrást u Plzně v k.ú. Chrást u Plzně, Úherce v k.ú. Úherce u Nýřan, Úlice v k.ú. Úlice),
- skládky skupiny S – ostatní odpad (Flóra – Břasy v k.ú. Stupno, Chotíkov v k.ú. Chotíkov a Kůstí, Vysoká u Dobřan v k.ú. Dobřany),
- skládky skupiny S – nebezpečný odpad (Stožice v k.ú. Stožice a Vodňany, Tušimice v k.ú. Tušimice),
- spalovny nebezpečného odpadu (Plzeň v k.ú. Jihlava).

**Odpady z provozu**

Hlavním procesem produkujícím odpady z provozu komunikace bude úklid a údržba komunikace. Bude se jednat o tyto činnosti:

- úklid vozovky
- zimní údržba
- drobné úpravy vozovek

Způsoby využívání a odstraňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a budou respektovat platnou legislativu.

**B.III.4. Hluk a vibrace****Hluk**

- Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, a jeho novely č. 274/2003 Sb. Pro dopravní hluk je významný především § 30 a § 31 tohoto zákona, který hovoří o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem (viz dále).
- Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Toto nařízení vlády upravuje hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní

prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Dále upravuje hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb.

### Hluk v průběhu stavby

Hluk ze stavební činnosti je závislý na použitých typech zařízení a v rámci zpracování oznámení není možné specifikovat detailně technologii, neboť každý dodavatel stavebních prací používá odlišná technická zařízení. Je však třeba se touto problematikou zabývat v dalších stupních projektové přípravy, nejlépe před realizací stavby, kdy bude již znám její dodavatel a jeho technické možnosti a strojový park.

V souladu s Nařízením vlády č. 148/2006 Sb. je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti a na souvisejících zařízeních stavenišť stanovena na  $L_{Aeq,T} = 65$  dB pro dobu mezi 7:00 až 21:00 hod s korekcí +15dB. Pro dobu kratší než 14 hodin se limit stanoví ze vztahu:

$$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \lg[(429 + t_1)/t_1]$$

$t_1$  je doba trvání hluku ze stavební činnosti v hodinách v období 7:00-21:00hod

$L_{Aeq,T}$  je hygienický limit stanovený podle § 10, odst. 2

**Tab. Limity pro hluk ze stavební činnosti pro chráněný venkovní prostor staveb a pro chráněný venkovní prostor (základní hladina  $L_{Aeq} = 50$  dB)**

posuzovaná doba (hod)	korekce (dB)	celkový limit (dB)
od 6.00 do 7.00	+10	60
od 7.00 do 21.00	+15	65
od 21.00 do 22.00	+10	60
od 22.00 do 6.00	+5	55

Pro snížení hlučnosti při provádění stavby doporučujeme následující opatření:

- Všechny hlučné stavební práce budou prováděny pouze v denní době, a to cca od 8 do 16 hodin, další vhodné práce je možné provádět v době od 7 do 19 hodin.
- Při začátku stavebních prací bude provedeno kontrolní měření u obytné zástavby a konkretizována protihluková opatření.
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností.
- Stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem (útlum cca 4 - 8 dB/A/).
- Kombinovat hlučně náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvival. hladiny).
- Zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny).
- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a umožnit jim tak odpovídající úpravu režimu dne.

### Hluk z provozu

Vlivy hluku jsou posouzeny v hlukové studii, která je komentována v kapitole D.I.3 a je také samostatnou přílohou tohoto oznámení. V hlukové studii je proveden výpočet hluku pro výhledový stav, výstupem hlukové studie je i přehledová hluková mapa výhledového stavu pro návrhovou rychlost silniční dopravy (max. 50 km/hod), u tramvajové dopravy je uvažováno s rychlostí 40 km/hod. Pro porovnání je součástí hlukové studie i mapa se zohledněním hluku ze železniční dopravy.



## Vibrace

Vibrace jsou mechanická chvění vznikající při průjezdu vozidla po dané komunikaci. Vibrace se podloží přenášejí do obytné zástavby, kde způsobují nežádoucí účinky. Přesné stanovení hodnot zrychlení mechanického chvění (vibrací) je velmi obtížné. Vibrace v obytných budovách, kde je měříme a posuzujeme, závisí na mnoha aspektech, jako například kvalita vybudované komunikace, geologické poměry, vzdálenost od osy komunikace, druh, stáří, kvalita a technický stav budovy, který je ve výpočtu velmi obtížné postihnout, atd. Přesné stanovení výhledových hodnot modelovým výpočtem je tedy téměř nemožné.

Výskyt vyšších hodnot vibrací, než jsou max. přípustné hodnoty nelze předem vyloučit, je však předpoklad, že na základě geologického průzkumu bude navrženo takové konstrukční řešení tělesa komunikace, že budou minimalizovány, či zcela vyloučeny vibrace v okolní zástavbě.

### Vibrace v chráněných vnitřních prostorech staveb

Základní hygienický limit vibrací za dobu jejich působení v chráněných vnitřních prostorech staveb vyjádřený průměrnou váženou

hladinou zrychlení vibrací  $L_{awT} = 71$  dB, nebo

hodnotou zrychlení  $a_{ew} = 0,0036$  m/s<sup>2</sup>

Korekce základního hygienického limitu jsou podle typu prostoru, denní době a povaze vibrací upraveny v tabulce č. 4 k Nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

**Tab. Limity vibrací pro jednotlivé typy prostorů.**

Druh chráněného vnitřního prostoru	Limit vibrací v dB Den/noc
Operační sály	71 / 71
Obytné místnosti	77 / 74
Pokoje pro pacienty	77 / 74
Učebny a pobytové místnosti jeslí, mateřských škol a školských zařízení	77 / 74
Ostatní chráněné vnitřní prostory staveb	83 / 83

## Záření

Při realizaci ani v provozu se nepředpokládá provozování zařízení, která by mohla být původcem nepříznivých účinků elektromagnetického záření na zdraví ve smyslu nařízení vlády č. 1/2008Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením.

Záměr se nenachází v oblasti působení externích zdrojů vysokých a velmi vysokých frekvencí. Není nutné realizovat opatření, jež by vyloučila indukovaná pole překračující hodnoty stanovené uvedeným nařízením vlády č. 1/2008 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením.

## **C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **C.I. Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území**

#### **C.I.1. Územní systém ekologické stability**

Územní systém ekologické stability, dle zákona č. 114/1992 Sb., v krajině tvoří soubor funkčně propojených ekosystémů, ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. V rámci nadregionálních, regionálních a místních ÚSES jsou vymezována tzv. biocentra a biokoridory.

Liniové stavby vytvářejí v krajině pro volně žijící živočichy neprůchodné bariéry, které způsobují fragmentaci populací. Osud izolovaných populací se postupně stává nejistý, dochází ke snižování genetické rozmanitosti. Zajištění migračních možností je tedy základním předpokladem dlouhodobé úspěšné existence populací. Předpokládá se, že v kulturní krajině funguje ÚSES jako ekologická síť. Zjednodušeně si lze představit, že biokoridory jsou využívány pro migraci a biocentra pro trvalou existenci druhů. Nejvíce ohroženou skupinou jsou větší savci, kteří obecně obývají rozsáhlá území při relativně malém počtu jedinců. Předmětná stavba se nachází v intravilánu velkého města, kde není předpoklad migrace větších živočichů.

Nejbližší prvky ÚSES, viz mapová příloha č. 2.2 – Situace faktorů životního prostředí:

- Lokální biocentrum 94c04, které se nachází ve vzdálenosti cca 2 700 m od navržené stavby
- Lokální biokoridor navržený 84k02, který se nachází ve vzdálenosti cca 250 m od navržené stavby
- Lokální biocentrum navržené 85c01, které se nachází ve vzdálenosti cca 250 m od navržené stavby

Stavba není v kolizi s prvky ÚSES.

#### **C.I.2. Zvláště chráněná území**

V blízkosti stavby se nevyskytují žádná velkoplošná nebo maloplošná zvláště chráněná území ani památné stromy. Nejbližším chráněným územím je:

- Přírodní památka Čertova kazatelna, která se nachází ve vzdálenosti cca 3 700 m od navržené stavby
- Přírodní památka Kopeckého pramen, která se nachází ve vzdálenosti cca 3 200 m od navržené stavby

Vzhledem ke vzdálenosti od předmětného záměru nedojde k negativnímu ovlivnění těchto chráněných území.

### **NATURA 2000**

Natura 2000 je soustava lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště (např. rašeliniště, skalní stepi nebo horské smrčiny apod.) na území EU.

Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou:

- Směrnice Rady 79/409/EHS z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků (zkr. směrnice o ptácích).
- Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (zkr. směrnice o stanovištích).

V zájmovém území se nenachází lokality navržené v rámci Natura 2000, viz vyjádření Krajského úřadu Plzeňského kraje č. H.2. Záměr nemůže mít vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Nejbližší lokalita Natura 2000 „Plzeň - Zábělá“ se nachází dostatečně daleko od záměru (5,3 km).

**Kód lokality:** CZ 0323159

**Název:** Plzeň - Zábělá

**Navrhovaná kategorie ochrany:** PR/PP

#### **Poloha**

Lokalita se nachází v úseku mezi obcemi Bukovec a Druztová, cca 2 km východně od Plzně, po obou březích řeky Berounky.

#### **Ekotop**

**Geologie:** Území je budováno převážně břidlicemi, drobovými břidlicemi a drobami proterozoického stáří s výskyty metabazaltů (spility). V údolí Berounky je podloží překryto vrstvami fluviálních písčitohlinitých a jílovito-kamenitých a deluviálních hlinitokamenitých a hlinitopísčitých sedimentů s tvorbou kvartérních sedimentů - hlíny, písky, šterky.  
**Geomorfologie:** Poberounská soustava, oblast Plzeňská pahorkatina, celek Plaská pahorkatina, podcelek Plzeňská kotlina, okrsek Touškovská kotlina.

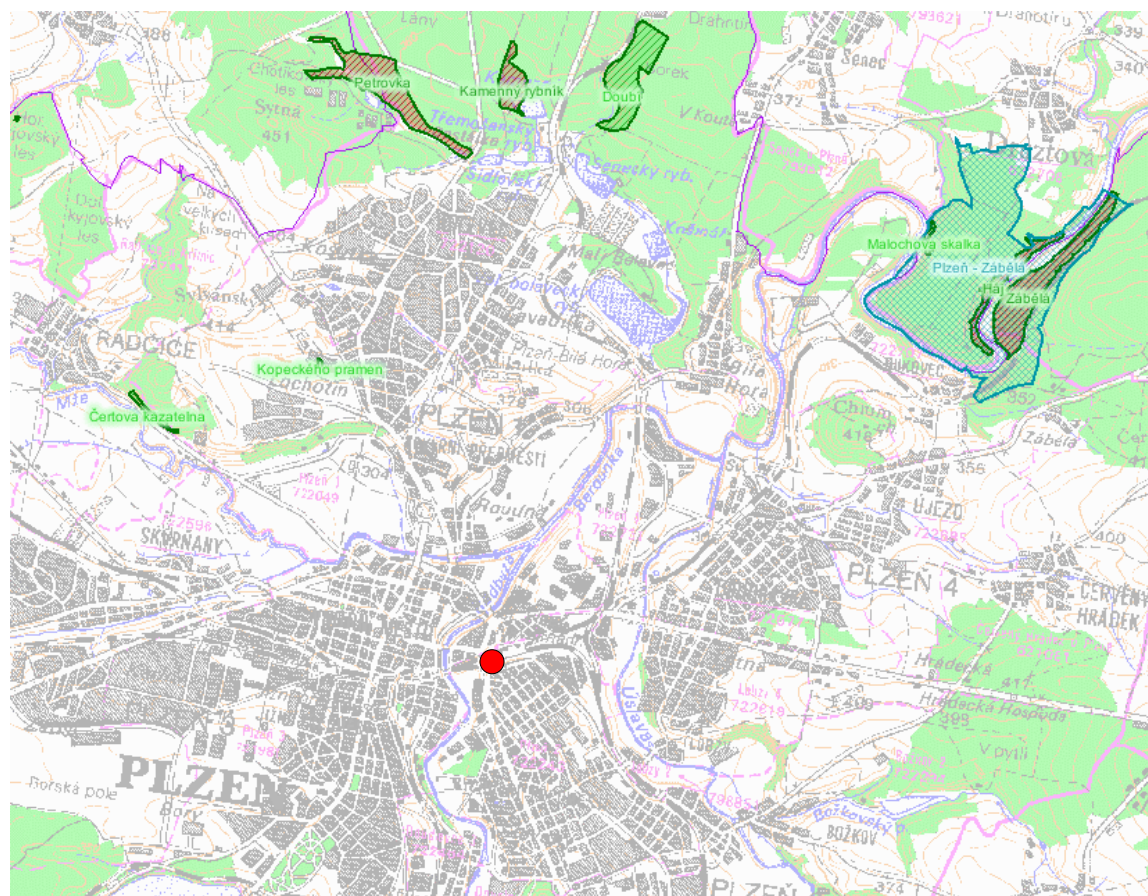
**Reliéf:** Lokalita se skládá ze dvou lesních komplexů, tvořených porosty doubrav a dubohabřin nad kaňonovitým a výrazně meadrujícím údolím řeky Berounky. Má charakter plošin, na které navazují nad řekou Berouňkou strmé, většinou skeletovité svahy. Část Háj má orientaci svahů JZ, J a JV, část Zábělá SZ a S. Nadmořská výška od 290 m (Berounka) do 390 m. Území je protkáno několika roklemi až stržemi, spadajícími do údolí Berounky.













**Pedologie:** Na svazích kromě skalních výchozů se nacházejí pouze sutě, částečně zvětralé, v nivě Berounky kromě šterkových a pískových náplavů jsou půdy oglejené. Nad skalními srázy se vyskytují kyselá hnědá lesní půdy.

**Krajinná charakteristika:** Příkré břehy až srázy se skalními výchozy nad kaňonem řeky Berounky, které dále přecházejí do mírně zvlněné roviny. Až na malé výjimky (niva řeky) je celá oblast pokryta lesními porosty.

#### **Kvalita**

V okolí Plzně nejzachovalejší porosty doubrav, dubohabřin, suťových lesů a skalních společenstev s výskytem vzácné vegetace a druhů živočichů. Lokalita je pro druh *Osmoderma eremita* svým charakterem (např. četnost doupných stromů) dosti významnou - též i z důvodu komplexnosti rozlohy lokality, která zahrnuje více rozlišných biotopů.

zdroj: <http://drusop.nature.cz/>

-  Evropsky významné lokality
-  Ptačí oblasti
-  Obrys malopl. ZCHÚ
-  ochranné pásmo
-  maloplošné ZCHÚ
-  Obrys ochranných pásem maloplošných ZCHÚ
-  ochranné pásmo
-  Maloplošná ZCHÚ
-  přírodní rezervace
-  přírodní památka
-  národní přírodní památka
-  národní přírodní rezervace

### C.I.3. Významné krajinné prvky

Pojem VKP je definován § 3 zákona č. 114/1992 Sb. jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy.

Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako VKP, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Na připravovaný záměr bezprostředně navazují následující významné krajinné prvky, registrované dle § 6, stavbou však dotčeny nebudou, zákres viz mapová příloha č.2.2 – Situace faktorů životního prostředí. Jedná se o:

- VKP Park na Mikulášském náměstí
- VKP Mikulášský hřbitov

Stavba není v kolizi s žádným VKP dle §3 ani registrovaným VKP dle §6 zákona č. 114/1992 Sb.

#### **C.I.4. Krajinný ráz**

Ochrana krajinného rázu dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je významnou možností orgánů ochrany přírody regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i ve volné krajině.

*Citace dle § 12 zákona č.114/1992 Sb.*

*Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.*

Na základě § 12 odst. 4) zákona č. 114/1992 Sb. se krajinný ráz neposuzuje v zastavěném území a v zastavitelných plochách, pro které je územním plánem nebo regulačním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky ochrany krajinného rázu dohodnuté s orgánem ochrany přírody.

Stavba se nachází v zastavěném území města Plzně a je v souladu s Územním plánem města Plzně (viz vyjádření Magistrátu města Plzně, odboru stavebně správního č. H.1).

#### **C.I.5. Voda**

##### **POVRCHOVÉ VODY**

###### **Povodí**

Dle hydrologického členění patří zájmové území stavby do povodí (III. řádu) vodního toku:

- Radbuza od Úhlavy po soutok se Mží a Berounka od soutoku Mže a Radbuzy po Úslavu (1-10-04)

Nachází se v dílčím povodí 1-10-04-001.

Správcem tohoto povodí je Povodí Vltavy s.p., závod Berounka se sídlem v Plzni.

###### **Křížení vodních toků**

Stavba nepřekračuje žádný vodní tok.

###### **Záplavové území**

Stavba není umístěna ve stanoveném záplavovém území Radbuzy.

###### **Ochranná pásma povrchových a podzemních vod**

Stavba se nenachází v žádném ochranném pásmu vodního zdroje.

## **Chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV)**

Stavba se nenachází v CHOPAV.

### **Hydrogeologické poměry**

Stavba se nachází v hydrogeologickém rajónu 511 – Plzeňská pánev.

V místě stavby je předkvartérní pokryv tvořen navětralými až mírně zvětralými fylitickými břidlicemi svrchního proterozoika, kvartérní pokryv je tvořen pouze navážkami o mocnosti 0,4 - 7,4 m.

Zvodněný kolektor lze charakterizovat puklinovou propustností v přípovrchové zóně rozpukání hornin. Hladina podzemní vody je mírně napjatá.

V době geotechnického průzkumu byla hladina podzemní vody zastižena na severní straně úpravy Mikulášské ulice v 1 vrtu ze 4, v hloubce 7m a na jižní straně v 1 vrtu ze 3 v hloubce 3 m.

### **C.I.6. Půda**

#### **Geomorfologické poměry**

Reliéf Plzeňské kotliny, jejíž téměř celý severovýchodní výběžek město zaujímá, je plošinný a jen málo zvlněný, členěný stromovitě rozvětvenou sítí údolí Mže, Radbuzy, Úhlavy, Úslavy a Berounky s jejich menšími přítoky. Výraznější niva je podél Mže, ostatní údolí jsou úzká, v odolnějších horninách zahloubená se zaklesnutými meandry (Úhlava u Hradiště, Úslava u Božkova a Lobež, Berounka u Bukovce), ostrohy a příkrými svahy. Sousední pahorkatiny zasahují na území města polohami o 50 - 100 m vyššími s členitějším reliéfem. Nejvýraznější hranicí geomorfologických jednotek je zlomový svah na levém břehu Mže od Radčic k Pecihrádku za Bílou Horou, který odděluje Plzeňskou kotlinu od Kaznějovské pahorkatiny. Specifickým tvarem je hluboce zaříznuté údolí Berounky v úseku pod soutokem s Úslavou. Charakteristické jsou zaoblené metabazaltové - spilitové homole Chlum (416 m), Homolka (373 m), Háje (436 m), Dubová hora (406 m), Val (435 m).

Podle geomorfologického členění ČR na <http://geoportal.cenia.cz> území náleží do :

- Provincie – Česká vysočina
- Subprovincie – Poberounská soustava
- Oblast – Plzeňská pahorkatina
- Celek – Plaská pahorkatina
- Podcelek – Plzeňská kotlina
- Okrsek – Touškovská kotlina

#### **Pedologie**

Zájmové území předmětné stavby se nachází v intravilánu, jedná se o plochy v zástavbě, zcela antropogenně přeměněné.

## C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

### C.II.1. Ovzduší a klima

#### Klima

Dle Quitta leží centrální část pánve v nejteplejší mírně teplé oblasti MT 11.

Klimatická **oblast mírně teplá** se vyznačuje dlouhým a suchým létem, krátkými a mírně teplými přechodnými obdobími jara a podzimu a velmi suchou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Bioregion leží ve srážkovém stínu. V pánvi jsou předpoklady pro tvorbu teplotních inverzí regionálního rozsahu, v údolí pak pro tvorbu silných údolních inverzí a expozičního klimatu.

#### Dlouhodobé klimatické údaje (1961 - 1990) (Bolevec)

Průměrný roční úhrn srážek	531 mm
Průměrný roční úhrn srážek (Radčice)	500 mm
Průměrné roční teploty	7,5 °C
Nejvyšší naměřená teplota	40,1 °C
Nejnižší naměřená teplota	- 28,0 °C
Průměrné trvání slunečního svitu v roce	1 400 hodin
Průměrný počet dní s mlhou v roce	62

Lokalita je charakterizována převažujícím jihozápadním a západním prouděním větru.

Převažující směry větru během roku:

západ	22%
jihozápad	18%
bezvětří	10%

Tab. Celková větrná růžice

v (m/s)	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	CALM
1.7	4.63	6.89	3.44	2.37	4.54	9.54	5.33	3.58	19.63
5	1.77	4.54	2.58	1.29	2.19	14.35	5.82	1.73	0
11	0.03	0.14	0.42	0.21	0.1	3.32	1.46	0.1	0
Σ	6.43	11.57	6.44	3.87	6.83	27.21	12.61	5.41	19.63

zdroj: Rozptylová studie

Jedná se o lokalitu s relativně dobrými povětrnostními podmínkami.

#### Ovzduší

Území ČR je pro základní identifikaci úrovně znečištění ovzduší rozděleno na tzv. zóny nebo aglomerace, které MŽP hodnotí jednou za 5 let podle toho, zda v nich úrovně znečištění ovzduší jednotlivými znečišťujícími látkami překračují horní nebo dolní meze pro posuzování stanovené v příloze č.3 k NV č. 597/2006 Sb. Toto, zatím poslední hodnocení je uveřejněno ve „Sdělení č. 4 odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší – vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO), na základě dat za rok 2005“ ve Věstníku MŽP č. 3/2007. Další hodnocení úrovně znečištění bude provedeno v roce 2011 a to za období 2006 – 2010.

Dle výše uvedeného Sdělení MŽP patří území náležející městským obvodům Plzeň 1,2,3 a 4, resp. příslušným stavebním úřadům, do oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO), protože část jejich území se nachází v oblasti s překračováním 24hodinového imisního limitu pro  $PM_{10}$ . Není zde překračován IL pro roční průměr  $PM_{10}$  ani IL oxidu dusičitého stanovený pro ochranu zdraví lidí, podrobněji viz tabulka.

**Tab. Vymezení oblastí obvodů města Plzně se zhoršenou kvalitou ovzduší (vyjádřeno v % plochy území, na kterém dochází k překročení IL)**

Stavební úřad	$NO_2$ (roční IL)	$PM_{10}$ (denní IL)	$PM_{10}$ (roční IL)
Úřad městského obvodu Plzeň 1	-	5,3	-
Úřad městského obvodu Plzeň 2 - Slovany	-	21,0	-
<b>Úřad městského obvodu Plzeň 3</b>	-	<b>4,7</b>	-
Úřad městského obvodu Plzeň 4	-	27,5	-

Posuzovaná oblast je zatížena vedle dálkového přenosu, lokálních zdrojů vytápění a dopravy také působením velkých zdrojů znečišťování umístěných v Plzni. K velkým znečišťovatelům patří např. Plzeňská teplárenská, Plzeňská energetika nebo Dopravní podnik města Plzeň a následnické firmy v bývalém areálu podniku ŠKODA aj. Nejdůležitějšími liniovými zdroji znečišťování ovzduší jsou silnice I. třídy na průtahu městem Plzeň, zejména ve směru Pivovar – Borská pole a průtahová silnice v úseku Plzeň Letná – Východní předměstí – Jižní předměstí a Bory.

V Plzni je provozován automatický monitorovací systém (AMS) kvality ovzduší. Měření je prováděno na jedné mobilní a šesti stacionárních měřicích stanicích:

- Plzeň-střed (Pallova ul.),
- Plzeň-Slovany (Koterovská ul.),
- Plzeň-Bory (transfúzní stanice)
- Plzeň-Lochotín (plavecký bazén PF)
- Plzeň-Skvrňany (konečná tramvaje č.2)
- Plzeň-Chlum

**Tab. Odhad imisního pozadí v zájmové oblasti**

Znečišťující látka	Vyjádřená jako	Roční aritmetický průměr koncentrací ( $\mu g/m^3$ )
Oxid dusičitý	$NO_2$	< 25
Oxid siřičitý	$SO_2$	< 10
Oxid uhličitý	CO	-
Suspendované částice $PM_{10}$	$PM_{10}$	< 22
Benzen	$C_6H_6$	< 2,5

V následující tabulce jsou uvedeny imisní limity platné dle současně legislativy pro ochranu zdraví.

**Tab. Imisní limity stanovené pro roční průměrné koncentrace**



Znečišťující látka	Vyjádřená jako	Imisní limit ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) (+mez tolerance pro r. 2009)	Imisní limit ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) pro r. 2010
Oxid dusičitý	NO <sub>2</sub>	40 (+ 2)	40
Oxid siřičitý	SO <sub>2</sub>	není stanoven	není stanoven
Oxid uhličitý	CO	není stanoven	není stanoven
Susp. částice	PM10	40	40
Benzen	C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>	5 (+ 1)	5
Benzo(a)pyren	CxHy	není stanoven	0,001

Ze zjištěných údajů lze konstatovat, že sledované území se nachází v přijatelné imisní situaci pro všechny znečišťující látky. Z hlediska imisního pozadí a ochrany zdraví lidí je pro danou oblast nejvýznamnější znečišťující látkou oxid dusičitý a suspendované částice PM<sub>10</sub>, nedochází však k překračování pro tyto látky stanovených imisních limitů. Na základě těchto a dalších ukazatelů, lze konstatovat, že kvalita ovzduší v posuzované oblasti je poměrně dobrá v celém širším území. Ovzduší v místě situování záměru lze charakterizovat proto jako mírně znečištěné.

zdroj: Rozptylová studie

### C.II.2. Voda

Stavba úpravy Mikulášské ulice se nachází ve vnitřní hustě zastavěné části města s převažujícím zastoupením nepropustných ploch.

Zpevněné plochy v zájmovém území stavby jsou v současnosti odvodňovány podélnými a příčnými sklony přes uliční vpusti do městské kanalizace. Tento stav zůstane zachován i po úpravách.

Ze zpevněné plochy přednádraží jsou dešťové vody odváděny uličními dešťovými vpustmi do kanalizační stoky od hlavního nádraží napojené do stávající kanalizační stoky 1100/600 mm v Mikulášské ulici, která podchází trať za západními opěrami stávajících železničních mostů. Předmětná část Mikulášské ulice je odvodněna přes silniční dešťové vpusti kanalizačním potrubím do stávající stoky od hlavního nádraží a do stávající kanalizační stoky 1100/600 mm v Mikulášské ulici.

Do kanalizace jsou odváděny dešťové vody z komunikace zatížené intenzivním silničním provozem a z odstavné plochy (komunikace je součástí průtahu silnice I/20 Plzní, přednádraží je využíváno jako parkoviště), tzn. znečištěné. Obsahují tedy znečišťující látky pocházející ze silničního provozu.

### C.II.3. Půda a horninové prostředí

#### Geologie

Z regionálně-geologického hlediska je zájmové území součástí Českého masívu budovaného proterozoickými a svrchnopaleozoickými horninami Plzeňské kotliny. Konkrétně se jedná o břidlice, karbonské arkózy, arkózové pískovce až slepence s ojedinělými polohami jílovců.

Proterozoické horniny budují skalní podklad na pravém břehu řeky Úslavy. Vyskytují se v zářezu řeky, v několika izolovaných ostrůvcích. Horniny jsou budovány šedými jílovitými až drobovými břidlicemi, třískovitě se rozpadající podél puklin a málo zřetelné vrstevnatosti. Horniny jsou slabě metamorfované - fylitizované.

Horniny paleozoika tvoří převážně zpevněné sedimenty karbonu Plzeňské pánve (westfál - stefán). V trase jsou zastoupeny kladenským a týneckým souvrstvím. Sedimenty jsou různě

diageneticky zpevněny a jsou charakteru skalních až poloskalních hornin, místy až zemin. Komplex hornin je uložen převážně subhorizontálně a vykazuje četná tektonická porušení.

Nejstarší kladenské souvrství (westfal) je tvořeno převážně pískovci, arkózovými pískovci a jílovcí. Převládající barva je červenohnědá, šedá až tmavošedá. Mladší týnecké souvrství (stefan) je zastoupeno převážně arkózami, arkózovými pískovci, slepenci a podružně i jílovcí, bělavé, tmavě šedé, šedé až načervenalé barvy. Nepříznivou vlastností arkóz je jejich silné zvětrávání do hloubky a kaolinizace.

Terciární sedimenty (neogén) tvoří četné denudační zbytky fluviálních sedimentů. Přímo v trase nebyly zastíženy, vyskytují se však v jejím blízkém okolí (jižně Skvňan na Borských polích a v okolí Doubravky). Vzhledem k prakticky totožnému charakteru zemin neogénu a kvartéru je rozlišení těchto vrstev velmi obtížné.

Kvartérní sedimenty jsou v zájmovém úseku budovány navážkami, eolickými, fluviálními a deluviálními sedimenty.

Navážky se vyskytují ve větších mocnostech v celém úseku trasy procházející středem města - v železničních stanicích, v náspech železniční trati, v místních komunikacích, v místech záhozů opěr, v zastavěném území, apod. Jsou různorodé, v tělesech náspů bylo do hloubky sondování ověřeno, že jsou většinou složeny z místního horninového materiálu. Svrchu jsou místy překryty výziskem a škvárou.

Výskyt fluviálních sedimentů je v zájmovém území vázán na nivy a terasy řek. Pleistocénní písčité a štěrkovité terasové sedimenty jsou makroskopicky podobné uloženinám terciárním a proto obtížně identifikovatelné. Vlastní údolní nivy všech řek na jejich soutoku jsou tvořeny jílovitými a písčitojílovitými zeminami s podružným obsahem štěrku a kamenů, s nízkým stupněm konzistence.

### **Zemědělská půda**

Stavba nevyvolá trvalý ani dočasný zábor zemědělského půdního fondu. V okolí stavby se nachází půdy zcela antropogenně přeměněné, jedná se o zastavěné plochy.

### **Lesní půda**

Stavba nevyvolá zásah do lesních porostů a nenachází se v ochranném pásmu lesa.

## **C.II.4. Flóra a fauna**

### **Biogeografické členění**

Prostor záměru náleží do Plzeňského bioregionu (Culek, 1996). Bioregion se nachází v centru západních Čech, zabírá centrální sníženinu, tvořenou geomorfologickými celky Švihovskou vrchovinou a Plaskou pahorkatinou. Území je tvořeno pahorkatinou na převážně kyselých břidlicích s buližníky a na extrémně kyselých permských sedimentech. V bioregionu jsou zastoupeny 3. dubovo-bukový a 4. bukový vegetační stupeň, potenciálně acidofilní a borové doubravy, ostrůvky dubohabřin. Dnešní lesy jsou převážně kulturní bory, v bezlesí dominuje orná půda.

Bioregion se rozprostírá v mezofytiku a jeho plocha se převážně kryje s fyto geografickým podokresem 31a. Plzeňská pahorkatina. Vegetační stupeň je suprakolinní až submontánní. Potenciální vegetaci tvoří ve vyšších polohách acidofilní bučiny (*Luzulo-Fagetum*), na kyselých karbonských sedimentech nižších poloh jsou význačné acidofilní doubravy (*Genisto germanicae-Quercion*). Náhradní vegetaci tvoří louky svazu *Calthion* a řidčeji i *Molinion*, které přecházejí v rašelinné louky svazu *Caricion fuscae*. Bioregion je charakteristický

ochuzenou faunou hercynské zkulturnělé krajiny s mozaikou polí, lesů a luk. Řeky v Plzeňské pánvi náleží parmovému pásnu.

## Flóra

V zájmovém území stavby se nenalézá příliš „zelených“ ploch. Ty které se zde vyskytují lze charakterizovat jako silně antropogenně ovlivněné porosty ruderálního charakteru. Byly nalezeny následující druhy:

<i>Achillea millefolium</i> agg.	<i>Galium aparine</i>
<i>Agrostis stolonifera</i>	<i>Geranium robertianum</i>
<i>Alliaria petiolata</i>	<i>Geum urbanum</i>
<i>Arctium lappa</i>	<i>Hedera helix</i>
<i>Arrhenatherum elatius</i>	<i>Hypericum perforatum</i>
<i>Artemisia vulgaris</i>	<i>Lactuca perennis</i>
<i>Atriplex patula</i>	<i>Lepidium ruderales</i>
<i>Ballota nigra</i>	<i>Linaria vulgaris</i>
<i>Brassica oleracea</i>	<i>Lolium perenne</i>
<i>Bromus tectorum</i>	<i>Oenothera biennis</i>
<i>Calamagrostis epigejos</i>	<i>Plantago lanceolata</i>
<i>Capsella bursa-pastoris</i>	<i>Plantago major</i>
<i>Chelidonium majus</i>	<i>Poa annua</i>
<i>Chenopodium album</i>	<i>Poa compressa</i>
<i>Chenopodium hybridum</i>	<i>Poa nemoralis</i>
<i>Cirsium vulgare</i>	<i>Poa pratensis</i>
<i>Clematis vitalba</i>	<i>Rubus fruticosus</i> agg.
<i>Dactylis glomerata</i>	<i>Sonchus oleraceus</i>
<i>Daucus carota</i>	<i>Stellaria media</i>
<i>Echium vulgare</i>	<i>Tanacetum vulgare</i>
<i>Elytrigia repens</i>	<i>Taraxacum sect. Ruderalia</i>
<i>Eragrostis minor</i>	<i>Tripleurospermum inodorum</i>
<i>Galinsoga quadriradiata</i>	<i>Urtica dioica</i>

V území se nevyskytují významné taxony cévnatých rostlin ani jiné druhy rostlin zvláště chráněné dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

## Fauna

Vzhledem k charakteru lokality nelze očekávat výskyt chráněných druhů fauny.

### C.II.5. Kulturní památky

Dle vyjádření Krajského úřadu Plzeňského kraje k záměru Průjezd Plzní (č.j. KPP/2/06 ze dne 7.2.2006, viz všitá příloha č. H.6) nebudou výstavbou dotčeny žádné národní kulturní památky, ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb. v platném znění.

Z kulturních památek budou dotčeny některé objekty areálu Železniční stanice Plzeň - hlavní nádraží:

**Železniční stanice Hlavní nádraží**

Nemovitě kulturní památky	Železniční stanice Hlavní nádraží z toho jen: výpravní budova včetně podchodů pro pěší, příčná ocelová hala, severní viadukt, plocha přednádražního náměstí, zastřešení nástupišť, atd.
Ochrana stav	Prohlášeno kulturní památkou Ministerstvem kultury 15.5.2000
Číslo rejstříku	50202/4-5194
adresa	Plzeň 3, Nádražní 102/9

<http://monumnet.npu.cz>



**Obr. Pohled na výpravní budovu, žst Plzeň Hlavní nádraží**

Návrh na prohlášení areálu železniční stanice **Plzeň - Hlavní nádraží** za kulturní památku podal Památkový ústav v Plzni v roce 1994. V tomto roce bylo v součinnosti s památkovou péčí opraveno hlavní průčelí a odjezdová hala výpravní budovy z roku 1907. Dílčí opravy a úpravy výpravní budovy se prováděly i v následujících letech (oprava kanalizace, plynová kotelna, adaptace různých pronajimatelných prostor a podobně). V roce 2000 Ministerstvo kultury České republiky prohlásilo areál za nemovitou kulturní památku. Ve vší příloze č. H.5 je doložen mapový podklad rozsahu ochrany areálu Hlavního nádraží poskytnutý Magistrátem města Plzně, odborem památkové péče. Mezi prohlášené objekty patří:

- výpravní budova
- příčná ocelová hala
- severní viadukt
- plocha nádražního náměstí
- zastřešení nástupišť, terasy před hlavním průčelím a prostor před obchody pod 2. a 3. nástupištěm
- opěrné zdi
- ohradní zeď uzavírající areál na severní straně
- zábradlí
- litinové stojany veřejného rozvodu pitné vody včetně výlevků
- vodní jeřáby

**Severní viadukt**

Nemovitě kulturní památky	Železniční stanice Hlavní nádraží z toho jen: výpravní budova včetně podchodů pro pěší, příčná ocelová hala, <b>severní viadukt</b> , plocha nádražního náměstí, zastřešení nástupišť, atd.
Ochrana stav	Prohlášeno kulturní památkou Ministerstvem kultury 15.5.2000
Číslo rejstříku	50202/4-5194/pol. č. 3
adresa	Plzeň 3, Nádražní 102/9

<http://monumnet.npu.cz>



Obr. pohled na most severní viadukt

Severní viadukt byl postaven v roce 1907. Jedná se o dvoupolový spojitý most z ocelových plnostěnných nosníků podpíraných přibližně v polovině litinovými bohatě zdobenými sloupy. Je zapsán pod položkovým číslem 50202/4-5194/pol. č. 3 jako kulturní památka. Celá konstrukce je po statické stránce pro provoz modernizované koridorové trati nevyhovující. Účelem stavby je přestavba mostu způsobem vyhovujícím požadavkům silniční i železniční dopravy a současně splnění podmínek vyplývající z památkové ochrany.

#### Plocha nádražního náměstí

Nemovité kulturní památky	Železniční stanice Hlavní nádraží z toho jen: výpravní budova včetně podchodů pro pěší, příčná ocelová hala, severní viadukt, <b>plocha nádražního náměstí</b> , zastřešení nástupiště, atd.
Ochrana stav	Prohlášeno kulturní památkou Ministerstvem kultury 15.5.2000
Číslo rejstříku	50202/4-5194/pol. č. 4
adresa	Plzeň 3, Nádražní 102/9

<http://monumnet.npu.cz>



Obr. pohled od výpravní budovy k severnímu mostu (prostor přednádraží)

Plocha nádražního náměstí je zapsána pod položkovým číslem 50202/4-5194/pol. č. 4 jako kulturní památka. Ve stávajícím stavu je tento prostor využíván pro parkování osobních automobilů, taxi, případné přestupy cestujících na náhradní autobusovou dopravu.

Plocha přednádraží vznikla jako součást přestavby železniční stanice v letech 1898 – 1908, současnou podobu získala při poválečné obnově dokončené v 1. polovině 50. let 20. století. Po obnově ji lemovaly široké chodníky dlážděné žulovými deskami, plocha byla dlážděna kamennými kostkami velkého formátu. Při jižním okraji dlážděné plochy byla vedena jednokolejná tramvajová trať, zakončená u výpravní budovy výhybnou. Později byla tramvajová trať zrušena a na části pojižděné plochy byly kamenné kostky nahrazeny asfaltem. Po II. světové válce byla plocha před výpravní budovou upravena na autobusové nádraží ČSAD. Tento stav trval do cca 1971, kdy byl do západní poloviny plochy umístěn památník s velkými plochami určenými pro trvalou zeleň, i sezónní květinovou výsadbu. Původní určení památníku zaniklo po listopadu 1989. Kamenný pylon byl využit pro památník I. a II. čsl. odboje a znovu odhalen primátorem města Plzně 10/1998.

### **Městská památková rezervace Plzeň**

V širším zájmovém území se nachází městská památková rezervace Plzeň - id č:1989054. Název rozhodnutí, kterým byla památková rezervace vyhlášena je Nařízení vlády ČSR č. 54/1989 Sb. ze dne 19.4.1989 o prohlášení území historických jader měst Kolína, **Plzně**, Brna, Lipníku nad Bečvou a Příboru za památkové rezervace 1989. Nejkratší vzdálenost městské památkové rezervace Plzeň je od stavby cca 500m. Zákres městské památkové rezervace Plzeň, vč. jejího ochranného pásma je doložen v č. 2.2 – Situace faktorů životního prostředí.

## **D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti**

#### **D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo**

V hodnocení závažnosti nepříznivých vlivů na veřejné zdraví je standardně využívána metoda hodnocení zdravotních rizik (Health Risk Assessment). Hodnocení záměru „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK - Úprava Mikulášské ulice“ bylo provedeno a je součástí samostatné textové přílohy č. 3.3 - Vliv na veřejné zdraví.

Cílem hodnocení zdravotních rizik je obecně poskytnutí hlubší informace o možném vlivu nepříznivých faktorů na zdraví a pohodu obyvatel, nežli je možné pouhým srovnáním intenzit jejich výskytu s limitními hodnotami, danými platnými předpisy. Tyto limitní hodnoty někdy představují kompromis mezi snahou o ochranu zdraví a dosažitelnou realitou a nemusí zaručovat úplnou ochranu zdraví. Příkladem mohou být imisní limity pro klasické škodliviny v ovzduší, nebo korekce k limitním hodnotám hluku z dopravy. U látek, pro které nejsou stanoveny úřední limity, je metoda hodnocení zdravotních rizik jediným způsobem, jak hodnotit závažnost a přípustnost jejich výskytu v prostředí člověka z hlediska ochrany zdraví. Jako zdroj potenciálních zdravotních rizik posuzovaného záměru pro obyvatele v okolí přichází do úvahy hluk a imise klasických škodlivin z dopravy, přičemž je třeba počítat i s hlukovým a imisním pozadím zájmového území.

### Zdravotní riziko znečištění ovzduší

Zdrojem znečišťování ovzduší bude v této době vyvolaná automobilová doprava a aktivní prostory stavby. Hlavními zdroji znečištění ovzduší ve fázi výstavby budou zemní práce během výstavby, dočasné skládky sypkých materiálů uskladňovaných během výstavby, emise výfukových plynů stavebních mechanismů používaných na stavbě a emise výfukových plynů nákladních automobilů použitých pro přepravu stavebních hmot a surovin a stavebních mechanismů. Liniové zdroje znečišťování ovzduší budou představovány provozem nákladní techniky při provádění zemních prací a při návozu stavebního materiálu. Bude se jednat o krátkodobé zvýšení provozu nákladních automobilů na okolních komunikacích. Staveniště bude napojeno na stávající komunikační síť. Odhad emisí z liniových zdrojů v etapě výstavby nelze spolehlivě předpovědět. Za dočasný plošný zdroj znečišťování ovzduší je možné považovat vlastní prostor staveniště, který může být krátkodobým zdrojem resuspendovaných prachových částic, bilance emisí z plošného zdroje je však objektivně těžko kvantifikovatelná.

Lze očekávat nárůst emisí u prachu a vznik emisí látek z vozidel a techniky zajišťující dopravu a stavební práce. Emise prachu budou vznikat nepravidelně jako průvodní jev vlastní stavební činnosti, nebo v důsledku vynášení materiálu ze staveniště např. na kolech vozidel. Intenzita těchto emisí je závislá na meteorologických podmínkách (vlhkosti vzduchu, na síle větru apod.), na vlhkosti plochy staveniště a přepravovaných sypkých materiálů, ale také na odpovědném přístupu provádějící firmy. Odhad množství emisí tuhých znečišťujících látek z odkryté plochy při skrývce zeminy nelze přesně stanovit. Větší prachové částice s větší pádovou rychlostí budou podléhat rychlé gravitační sedimentaci a za obvyklých meteorologických situací se budou vyskytovat pouze v blízkosti staveniště. Prašnost ze stavební činnosti lze omezit pravidelným čištěním komunikací a kropením, čímž bude bráněno vzniku resuspendovaných prachových částic, tj. znovuzvření již dříve sedimentovaných částic. Lze odhadnout, že tento vliv bude spíše charakteru obtěžujícím obyvatelstvo než ohrožující životní prostředí.

Na základě rozptylové studie pro emise znečišťujících látek z dopravy byly vytipovány polutanty emitované do ovzduší, které lze v rámci posuzovaného záměru buď vzhledem ke zjištěným koncentracím nebo známým vlastnostem, považovat za významné z hlediska potenciálního ovlivnění zdravotního stavu. Jedná se o oxid dusičitý, benzen a suspendované částice PM<sub>10</sub>.

Hodnocení bylo zaměřeno na zdravotní rizika spojená s krátkodobými a dlouhodobými expozicemi z vyvolané automobilové dopravy z úpravy Mikulášské ulice s parkovištěm u žst. Plzeň hl.n. Byla hodnocena rizika imisí suspendovaných částic PM<sub>10</sub>, oxidu dusičitého a benzenu. Rizika byla hodnocena pro exponované osoby žijící v objektech nejbližší záměru a nebo pro osoby často se vyskytující v okolí záměru. Pro hodnocení zdravotních rizik exponované populace byl použit konzervativní expoziční scénář, to znamená nejvyšší vypočtené příspěvky jsou použity pro celou populaci v okolí. Byl zjištěn zanedbatelný vliv nových příspěvků záměru na zdravotní obtíže související s akutní a chronickou expozicí NO<sub>2</sub>, a to i v součtu se stávajícím imisním pozadím. Dále byl zjištěn nízký až zanedbatelný vliv součtů nových příspěvků záměru a imisního pozadí na zdravotní obtíže související s akutní expozicí PM<sub>10</sub> a mírně zvýšené zdravotní riziko součtů maximálních nových příspěvků záměru a imisního pozadí na zdravotní obtíže související s chronickou expozicí PM<sub>10</sub>. Nutno zdůraznit, že hlavní příčinou mírně zvýšeného rizika je jednoznačně imisní pozadí. Podíl vlastního příspěvku záměru je zanedbatelný. Bylo zjištěno, že nové roční imisní příspěvky benzenu ze záměru budou mít i v součtu se stávajícím imisním pozadím nízký až zanedbatelný vliv na výskyt souvisejících zdravotních poškození. Nepatrně zvýšené

zdravotního riziko jednoznačně souvisí s imisním pozadím. Podíl vlastního příspěvku záměru je zanedbatelný. Bylo zjištěno, že vyvolaná doprava nezvýší zdravotní rizika obyvatel okolí záměru.

Na základě provedeného vyhodnocení odhadu zdravotních rizik lze vyvodit závěr, že v souvislosti s realizací předkládaného záměru „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK – úprava Mikulášské ulice“, nepředstavuje tato aktivita významné riziko pro lidské zdraví pro obyvatele v okolí posuzovaného záměru.

### **Zdravotní riziko hluku**

Nepříznivé účinky hluku na lidské zdraví a pohodu lidí lze stručně charakterizovat takto:

- Poškození sluchového aparátu
- Zhoršení komunikace řečí
- Nepříznivé ovlivnění spánku
- Ovlivnění kardiovaskulárního systému
- Poruchy duševního zdraví
- Obtěžování hlukem
- Zvýšení celkové nemocnosti

V současné době je dominantním zdrojem venkovního hluku v okolí záměru automobilová a tramvajová doprava na komunikaci v ulici Mikulášské a železniční doprava. Významné stacionární zdroje v okolí záměru nebyly zjištěny a hluková studie nepočítá se zatížením obytných objektů hlukem z dalších zdrojů hluku, a to jak stacionárních, tak mobilních, kromě hluku ze železniční dopravy, která je ve výpočtu zohledněna.

Při kvantitativním hodnocení rizika byly použity vztahy expozice a účinku, které jsou v současné době doporučeny k predikci nepříznivých účinků dopravního hluku na obyvatele v zemích EU.

Z výsledků vyplývá:

- Při současných dopravních intenzitách, které se realizací záměru nezmění, dochází a bude docházet v Mikulášské ulici k překračování hygienického limitu a na fasádách sousedících s komunikací pouze chodníkem je překračován i hygienický limit pro starou hlukovou zátěž v denní a hlavně v noční době.
- Bez protihlukových opatření by mohlo být výrazně obtěžováno hlukem ze silniční dopravy v Mikulášské ulici až 37 osob a výrazně rušeno ve spánku až 22 osob. Je třeba zdůraznit, že při použití těchto vztahů se neuvažuje ani orientace oken ani neprůzvučnost. Ve skutečnosti bude hlukem obtěžováno a rušeno podstatně méně obyvatel, i proto, že pro zjištění počtu možných obtěžovaných a rušených osob byla použita vypočtená nejvyšší ekvivalentní hladina hluku v Mikulášské ulici.
- Pro eliminaci emisí hluku a vibrací z tramvajové dopravy je doporučeno instalovat na stojiny tramvajových kolejí pryžové bokovnice v celém řešeném úseku.
- Pro snížení emisí hluku z automobilové dopravy je doporučena instalace vhodného asfaltového povrchu vozovky s minimální hlučností v celém řešeném úseku.
- Pro zajištění dodržení hygienických limitů v chráněném vnitřním prostoru staveb je třeba objekty bytových domů vybavit okny se stavební vzduchovou neprůzvučností odpovídající předpokládaným hladinám hluku v chráněném venkovním prostoru.
- V současné době není znám dodavatel stavby, použití mechanismů atd., proto nelze hluk ze staveniště stanovit. Podrobně je třeba tuto kapitolu řešit v dokumentaci pro stavební



povolení, tedy v době, kdy budou již známé stavební postupy a mechanizace, která bude použita.

- Použití navržených protihlukových opatření povede ke snížení počtu obtěžovaných a rušených osob, protože dojde ke snížení ekvivalentních hladin hluku v okolí záměru.

Na základě závěrů hodnocení zdravotních rizik pro hluk vyplývá, že po provedení navržených protihlukových opatření by nemělo docházet k překračování hygienických limitů v chráněném vnitřním prostoru budov a je tedy možné konstatovat, že změny v akustické situaci jsou akceptovatelné a neměly by významně zvýšit zdravotní rizika obyvatel posuzovaného území.

zdroj: Hodnocení zdravotních rizik

- **Obslužnost území**

#### Výstavba

Po dobu rekonstrukce ul. Mikulášské se předpokládá výluka automobilové dopravy a pěšího provozu. Tramvajová doprava bude zajištěna kyvadlově po jedné koleji.

Výstavba je rozdělena do následujících zásadních fází :

1. přípravné práce, přeložky stávajících inženýrských sítí
2. provizorní jednokojená tramvajová trať
3. přestavba žel. mostního objektu SO 34-38-13
4. přestavba žel. mostního objektu SO 34-38-12
5. úprava tramvajové trati v definitivní poloze
6. úprava a dokončení komunikace

Rekonstrukce obou mostů musí probíhat postupně, nejdříve mostu jižního (SO 34-38-13), následně severního (SO 34-38-12). Postup stavby určují přeložky inženýrských sítí pod mostem ve vazbě na postupnou stavbu obou mostů, při zachování tramvajového provozu. Mosty budou stavěny při úplné výluce všech kolejí na jednotlivých objektech. Železniční doprava bude vždy odkloněna na druhý most.

#### Provoz

Přestupy cestujících na MHD se prakticky nemění, protože se zůstává zachována lokalizace zastávek. Nové zastávky pod mostními objekty byly vypuštěny pro nesouhlas Policie ČR, z důvodu bezpečnosti cestujících. Je možné konstatovat, že i přes to, že docházková vzdálenost pro přestupy cestujících zůstává stejná, dojde realizací stavby k výraznému zlepšení kulturnosti prostředí.

- **Vibrace**

Výskyt vyšších hodnot vibrací, než jsou max. přípustné hodnoty nelze předem vyloučit, je však předpoklad, že na základě geologického průzkumu bude navrženo takové konstrukční řešení tělesa komunikace, že budou minimalizovány, či zcela vyloučeny vibrace v okolní zástavbě.

#### **D.I.2. Vlivy na ovzduší**

Emise znečišťujících látek budou vznikat jak během provádění úprav, tak po dokončení stavby. V průběhu realizace stavby však bude působení jednotlivých zdrojů v čase velmi proměnné.

## Výstavba

Emise v souvislosti s prováděnou úpravou Mikulášské ulice budou souviset s dopravní obsluhností stavby a jejím prováděním. Po dobu výstavby dojde k časově proměnnému nárůstu provozu nákladních automobilů po stanovených dopravních a odvozných trasách.

Zdrojem znečišťování ovzduší bude v této době vyvolaná automobilová doprava a aktivní prostory stavby. Hlavními zdroji znečištění ovzduší ve fázi výstavby budou zemní práce během výstavby, dočasné skládky sypkých materiálů uskladňovaných během výstavby, emise výfukových plynů stavebních mechanismů používaných na stavbě a emise výfukových plynů nákladních automobilů použitých pro přepravu stavebních hmot a surovin a stavebních mechanismů. Liniové zdroje znečišťování ovzduší budou představovány provozem nákladní techniky při provádění zemních prací a při návozu stavebního materiálu. Bude se jednat o krátkodobé zvýšení provozu nákladních automobilů na okolních komunikacích. Staveniště bude napojeno na stávající komunikační síť. Odhad emisí z liniových zdrojů v etapě výstavby nelze spolehlivě předpovědět. Za dočasný plošný zdroj znečišťování ovzduší je možné považovat vlastní prostor zařízení staveniště, který může být krátkodobým zdrojem resuspendovaných prachových částic, bilance emisí z plošného zdroje je však objektivně těžko kvantifikovatelná. Zřízení recyklační základny není v rámci stavby uvažováno, předpokládá se využití stávajících recyklačních středisek stavebních odpadů: Plzeň – Valcha, Plzeň - Koterov, nebude stavba novým bodovým zdrojem znečištění.

Lze očekávat nárůst emisí u prachu a vznik emisí látek z vozidel a techniky zajišťující dopravu a stavební práce. Emise prachu budou vznikat nepravidelně jako průvodní jev vlastní stavební činnosti, nebo v důsledku vynášení materiálu ze staveniště např. na kolech vozidel. Intenzita těchto emisí je závislá na meteorologických podmínkách (vlhkosti vzduchu, na síle větru apod.), na vlhkosti plochy staveniště a přepravovaných sypkých materiálů, ale také na odpovědném přístupu provádějící firmy. Odhad množství emisí tuhých znečišťujících látek z odkryté plochy při skrývce zeminy nelze přesně stanovit. Větší prachové částice s větší pádovou rychlostí budou podléhat rychlé gravitační sedimentaci a za obvyklých meteorologických situací se budou vyskytovat pouze v blízkosti staveniště.

Charakteristickými emisemi pro dopravu nákladními automobily jsou oxidy dusíku, tuhé znečišťující látky, oxid uhelnatý, alifatické uhlovodíky, aromatické uhlovodíky (např. benzen), polyaromáty (např. pyren, benzo(a)pyren, benzo(ghi)perylene aj.). V období na konci výstavby, kdy bude prováděna pokládka povrchu asfaltovou směsí, prováděny dokončovací práce, případně používány nátěrové hmoty, nelze zcela vyloučit emise pachových látek v míře, která by mohla obtěžovat obyvatelstvo, ne škodlivé pro zdraví. Tento vliv bude krátkodobý a celkově málo významný. Celkově bude mít plánovaná výstavba pouze dočasný vliv, omezený časovým obdobím od zahájení výstavby do doby jejího dokončení.

Pro omezení zdrojů emisí jsou navržena tato opatření:

- z důvodu snížení prašnosti za stavební činnosti je třeba provádět kropení při demolicích objektů a pracích při, kterých dochází k víření prachu
- používané vozovky budou pravidelně čištěny
- automobily před výjezdem na vozovku budou pravidelně čištěny
- sypké a prašné materiály budou nakládány a zabezpečeny na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku
- v dalším stupni dokumentace budou specifikovány komunikace, které budou využívány po dobu výstavby a předpokládané objemy stavebních hmot

- dodavatel stavby bude povinen projednat přepravní trasy

### Provoz

Po dokončení úprav bude docházet ke znečištění ovzduší z liniových zdrojů, které bude představovat automobilová doprava přilehlých komunikací a plošného zdroje (parkoviště). Stanovená automobilová doprava představuje příspěvek vynucené dopravy z provozu parkoviště. Vlastní úprava Mikulášské ulice nebude příčinou zvýšení intenzity dopravy v dané lokalitě.

Na základě výsledků zjištěných v rozptylové studii lze předpokládat, že změna imisní situace v posouzeném území, tj. změna spojená s provedením úprav v Mikulášské ulici v Plzni, bude pro stavbu dotčené prostředí únosná. Z hlediska znečištění ovzduší lze konstatovat, že v území dotčeném touto stavbou nedojde k významnému navýšení imisních koncentrací znečišťujících látek. Nebyly shledány takové skutečnosti, které by z hlediska vlivů stavby na ovzduší vylučovaly realizaci navržených úprav v navrženém prostorovém a časovém uspořádání.

### **D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci**

#### **Limity pro venkovní prostor**

Chráněným venkovním prostorem se dle § 30 zákona č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, sportu, léčení a výuce, s výjimkou prostor určených pro zemědělské účely, lesů v venkovních pracovištích.

Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do 2 m okolo bytových domů, rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb.

**Tab. Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru (základní hladina akustického tlaku  $L_{Aeq,T} = 50$  dB)**

Druh chráněného prostoru	Den Noc	Hygienický limit hluku v dB (po přičtení korekce k základní hladině akustického tlaku 50 dB)			
		1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	Den Noc	45 35/40**	50 40/45	55 45/50	65 55/60
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	Den Noc	50 50	50 50	55 55	65 65
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb	Den Noc	50 40/45**	55 45/50	60 50/55	70 60/65
Ostatní venkovní prostor	Den Noc	50 50	55 55	60 60	70 70

\* šedou barvou je označena alternativa týkající se této stavby.

\*\* limitní hladiny hluku pro silniční dopravu / železniční dopravu

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce  $-10$  dB, s výjimkou hluku z dopravy na drahách, kde se použije korekce  $-5$  dB (viz tabulka výše).

Vysvětlivky:

- 1) Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozoven služeb a dalších zdrojů hluku (viz § 34 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve

znění pozdějších předpisů) s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakotvorné práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.

- 2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti způsobený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objížděné trasy.

### Limity pro vnitřní prostor

Chráněným vnitřním prostorem se rozumí obytné a pobytové místnosti s výjimkou místností ve stavbách pro individuální rekreaci a ve stavbách pro výrobu a skladování.

V následující tabulce jsou uvedeny nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb (doplněná tabulka z přílohy č. 2 Nařízení vlády č. 148/2006 Sb.)

**Tab. Hygienické limity hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb (základní hladina  $L_{Aeq,T} = 40$  dB)**

Druh chráněného vnitřního prostoru	Doba pobytu	Korekce	Limitní hladina hluku (dB)
Nemocniční pokoje	6.00 až 22.00 h	0	40
	22.00 až 6.00 h	-15	25
Lekařské vyšetřovny, ordinace	Po dobu používání	-5	35
Operační sály	Po dobu používání	0	40
Obytné místnosti	6.00 až 22.00 h	0 <sup>+) </sup>	40, 45 <sup>+</sup>
	22.00 až 6.00 h	-10 <sup>+) </sup>	30, 35 <sup>+</sup>
Hotelové pokoje	6.00 až 22.00 h	+10	50
	22.00 až 6.00 h	0	40
Přednáškové síně, učebny a pobytové místnosti škol, jeslí, mateřských škol a školských zařízení		+5	45
Koncertní síně, kulturní střediska		+10	50
Čekárny, vestibuly veřejných úřadoven a kulturních zařízení, kavárny, restaurace		+15	55
Prodejny, sportovní haly		+20	60

Pro ostatní pobytové místnosti, v tabulce jmenovitě neuvedené platí hodnoty pro prostory funkčně obdobné.

Účel užívání stavby je dán kolaudačním rozhodnutím a uvedené hygienické limity se nevztahují na hluk způsobený používáním chráněné místnosti.

<sup>+)</sup>  Pro hluk z dopravy v okolí dálnic, silnic I. a II. třídy a místních komunikací I. a II. třídy (dále jen „hlavní pozemní komunikace“), kde je hluk na těchto komunikacích převažující a v ochranném pásmu drah se přičítá další korekce +5 dB. Tato korekce se nepoužije ve vztahu k chráněnému vnitřnímu prostoru staveb navržených, dokončených a zkolaudovaných po dni nabytí účinnosti tohoto nařízení.

<sup>\*)</sup>  Hodnoty v ochranném pásmu dráhy a v okolí hlavních komunikací

## Hluk z provozu

Řešený úsek Mikulášské ulice je veden především pod mostním objektem železniční trati v prostoru před objektem Plzeň hl.n. Součástí řešení komunikace je i řešení vlastního prostoru před nádražím, kde bude vybudováno parkoviště.

Parkoviště má kapacitu 22 parkovacích míst, výjezd z parkoviště je možný pouze vpravo směrem k obchodnímu domu Tesko. Předpokládáme, že zde bude parkovat cca 12 aut po celý den a na zbylých 8 parkovacích místech bude obměna aut probíhat cca po 2 hodinách.

Parkovací plocha je od chráněných objektů oddělena nebytovými objekty a drážními tělesy (na vysokých opěrných zdech), takže hlukem z parkování automobilů chráněná zástavba nebude ovlivněna. K tomu přispěje také velmi malý počet pohybu aut na parkovišti.

Dnes je území v okolí nádraží výrazně ovlivněno vysokou hladinou hluku ze silniční dopravy na Mikulášské ulici i hlukem ze železniční dopravy. V souvislosti s úpravou Mikulášské ulice se v dané lokalitě neočekává nárůst intenzity silniční dopravy, proto jsou pro výpočet hlukového zatížení použity hodnoty poskytnuté Správou veřejného statku města Plzně. Podíl nákladní dopravy byl zjištěn při fyzickém sčítání v roce 2005.

**Tab. Intenzita silniční dopravy**

Sčítání z 11/2005	Počet vozidel za 24 hodin	Z toho osobních	Těžkých nákladních	Motocyklů
Sčítací úsek 3-0812	16 581	14 807	1720	54
Rozpočítané počty vozidel pro den a noc				
	Den celkem	Noc celkem	Den za hodinu	Noc za hodinu
Osobní	13 327	1 480	833	185
Nákladní	1 548	172	97	22
Ekvivalentní hladina ve 25 m – den	<b>65,6 dB(A)</b>			
Ekvivalentní hladina ve 25 m – noc	<b>59,1 dB(A)</b>			

Poznámka: vypočtené hodnoty ve 25 m jsou pouze orientační a nezahrnují tramvajovou dopravu. Reálné hodnoty jsou uvedeny ve výpočtových bodech.

Kromě těchto zdrojů dopravy je třeba počítat i s tramvajovým provozem na Mikulášské ulici, kdy je zde provozována linka č. 1 a 2. Dle jízdních řádů Dopravního podniku města Plzně je zde ve všední dny provozováno celkem 284 tramvajů v denní době a 46 tramvajů v noční době.

**Tab. Hodnoty ve výpočtových bodech**

Bod výpočtu	Popis bodu	podlaží	Vypočtená ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,h}$ /dB/			
			Bez železniční dopravy		Se železniční dopravou	
			denní doba $L_{Aeq,16h}$	noční doba $L_{Aeq,8h}$	denní doba $L_{Aeq,16h}$	noční doba $L_{Aeq,8h}$
M1	Železniční 2 čp.176 parcela 1037/1	1.	57,2	50,9	60,0	58,4
		2.	59,3	52,9	61,4	59,3
		3.	60,3	53,9	62,3	60,0
M2	Mikulášská čp.422 parcela 1009	1.	69,0	<b>62,6</b>	69,1	<b>63,2</b>
		2.	<b>71,8</b>	<b>65,4</b>	<b>71,9</b>	<b>65,9</b>
		3.	<b>72,1</b>	<b>65,7</b>	<b>72,2</b>	<b>66,2</b>
M3	Mikulášská 1 čp.176 parcela 1037/1	1.	65,4	58,9	65,8	<b>61,1</b>
		2.	66,8	<b>60,4</b>	67,2	<b>62,3</b>
		3.	68,0	<b>61,6</b>	68,4	<b>63,2</b>

\*) výška podlaží je uvažována 2,8 m.

*\*\*\*) tučně jsou označeny hodnoty akustického tlaku překračující hygienický limit, v tomto případě pro starou hlukovou zátěž podél silničních komunikací 70 dB pro den a 60 dB pro noc.*

Pro snížení nadměrných ekvivalentních hladin hluku v přilehlé obytné zástavbě jsou doporučena následující opatření:

- Na stojiny tramvajových kolejí instalovat pryžové bokovnice k eliminaci emise hluku a vibrací z tramvajové dopravy v celém řešeném úseku.
- Pro snížení emisí hluku z průjezdu automobilů doporučujeme v řešeném úseku instalovat vhodný asfaltový povrch vozovky s minimální hlučností opět v celém řešeném úseku.
- Protihlukové stěny zde není možné vybudovat, proto budou na nejbližších chráněných objektech provedena individuální protihluková opatření (především instalace oken s vysokou neprůzvučností). Celkem se jedná o 14 objektů.

### **Hluk z výstavby**

Po dobu výstavby bude ovlivněna nejbližší obytná zástavba. V rámci zpracovaného oznámení nebylo možné přesně specifikovat zdroje hluku bez znalosti použité technologie zhotovitele stavby a plánu organizace výstavby. Doporučení týkající se minimalizace hluku z výstavby jsou uvedena v části B.III.4. Podrobně je třeba tuto problematiku řešit v dokumentaci pro stavební povolení, tedy v době, kdy budou již známé stavební postupy a mechanizace, která bude použita.

### **Vibrace**

Výskyt vyšších hodnot vibrací, než jsou max. přípustné hodnoty nelze předem vyloučit, je však předpoklad, že na základě geologického průzkumu bude navrženo takové konstrukční řešení tělesa komunikace, že budou minimalizovány, či zcela vyloučeny vibrace v okolní zástavbě.

### **D.I.4. Vlivy na vodu**

Způsob odvodnění předmětné části Mikulášské ulice zůstane zachován - srážkové vody z vozovky budou odváděny pomocí podélných a příčných sklonů. Budou odtékat podél zvýšeného obrubníku k uličním vpustem a do podélné kanalizace. Odvedení srážkových vod z chodníků bude provedeno pomocí podélných a příčných sklonů k uličním vpustem.

Z tramvajové dráhy (panely s živičným krytem) budou srážkové vody odvedeny tramvajovými vpustmi do podélné kanalizace.

Východní část Mikulášské ulice a prostor přednádraží budou odvodněny do městské kanalizace – překládaná stoka DN 800. (Dnešní stoka 1100/600 mm v Mikulášské ulici podchází trať za západními opěrami stávajících železničních mostů. Bude přeložena v profilu DN 800 mm na východní stranu Mikulášské ulice. Ve spojné komoře Š4 bude napojena stávající stoka od hlavního nádraží, rovněž profilu 1100/600, profilem DN 800).

Západní část Mikulášské ulice bude odvodněna do nové stoky DN 300 napojené na stávající městskou stoku DN 300.

Viz vřítá grafická příloha č. H.8 – Situace - kanalizační potrubí, stávající a nový stav

#### Podzemní vody

Nepředpokládá se významné ovlivnění podzemních vod. V době realizace úpravy Mikulášské ulice se nepředpokládají práce pod úrovní hladiny podzemní vody (dále jen HPV).

Je možné havarijní znečištění zeminy v době realizace zemních prací při výstavbě zemního tělesa komunikace. Tuto možnost lze eliminovat zavedením a dodržováním preventivních opatření před znečištěním vod nebezpečnými látkami.

### Povrchové vody

Vzhledem k zachování způsobu odvádění dešťových vod ze zpevněných ploch úpravy Mikulášské ulice a plochy přednádraží se neuvažuje s ovlivněním odtokových poměrů ani se zvýšeným znečištěním. (výměra zpevněných ploch zůstane přibližně stejná).

V době výstavby je možné havarijní znečištění při úniku látek závadných vodám uličními vpustmi do kanalizační sítě, např. z plochy zařízení staveniště na ploše přednádraží žst. Plzeň hl.n. Tuto možnost lze eliminovat zavedením a dodržováním preventivních opatření před znečištěním vod nebezpečnými látkami.

### **D.I.5. Vlivy na půdu**

Posuzovaný záměr se netýká zájmů ochrany půdy.

### **Zábor zemědělského půdního fondu**

Stavba nezasahuje pozemky zemědělského půdního fondu.

### **Zábor lesního půdního fondu**

Záměr v navrhované podobě nepředpokládá žádný zásah do lesních porostů. Vliv lze označit za nulový.

### **D.I.6. Vlivy na floru a faunu, chráněná území, ÚSES**

Záměr nebude mít podstatný vliv na faunu a floru. Realizace záměru bude prováděna v intravilánu města Plzně. Tyto vlivy budou omezeny na zejména na plochy dopravní infrastruktury a s ohledem na rozsah záměru je patrné, že ovlivnění flory a fauny bude celkově velmi omezené. Záměr nebude znamenat ohrožení populací zvláště chráněných nebo regionálně vzácných druhů živočichů, včetně jejich reprodukčních prostor. Vlivy vlastní výstavby na populace živočišných druhů je tedy možno pokládat za nevýznamné. Posuzovaná stavba je bez kontaktu s hodnotnějšími ekosystémy (stanovišti). Nebyly zde zjištěny žádné druhy rostlin zvláště chráněné podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí České republiky č. 395/1992 Sb. Z hodnocení týkající se územního systému ekologické stability krajiny vyplývá, že záměr přímo nesousedí s prvky ÚSES. Posuzovaná stavba nepřináší žádné nové kolize se skladebnými prvky ÚSES.

Dendrologický průzkum byl proveden v lednu 2009, rozsah kácení je uveden v následující tabulce a grafické znázornění je součástí samostatné mapové přílohy č. 2.3 – Situace kácené zeleně. V době zpracování projektové dokumentace (02-04/2009) došlo v prostoru přednádraží ke kácení v lokalitách pořadové č. 24 a 25 (odstraněné dřeviny jsou v tab. Seznam kácené zeleně označeny \*).

Orgán ochrany přírody a krajiny může ve svém rozhodnutí o kácení mimolesní zeleně vypsát kompenzační opatření – tzv. náhradní výsadby. Mimo tyto náhradní výsadby budou součástí projektu i sadové (vegetační) úpravy předmětné lokality.

Tab. Seznam kácené mimolesní zeleně

Poř. č.	jméno	vědecké jméno	plocha [m <sup>2</sup> ]	počet [ks]	obvod [cm]	poznámka	Parc. č. KN	vlastník
1	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>		1	120	na hraně stavby, snaha ochránit	14319/3	Statutární město Plzeň
2	skalník sp.	<i>Cotoneaster sp.</i>	50				14319/3	Statutární město Plzeň
3	javor mléč	<i>Acer platanoides</i>		3	60		5645/1	České dráhy
	javor mléč	<i>Acer platanoides</i>		3	80		5645/1	České dráhy
4	dub zimní	<i>Quercus petraeae</i>		1	110		5662/1	České dráhy
5	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	130			řidký nízký keřový porost	5662/1	České dráhy
6	borovice černá	<i>Pinus nigra</i>		1	30		5662/1	České dráhy
7	borovice černá	<i>Pinus nigra</i>		1	30		5662/1	České dráhy
8	borovice černá	<i>Pinus nigra</i>		1	50		5663/1	České dráhy
9	borovice černá	<i>Pinus nigra</i>		1	60		5663/1	České dráhy
10	borovice černá	<i>Pinus nigra</i>		1	50		5663/1	České dráhy
11	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>		1	210		5662/1	České dráhy
12	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>		1	170		5664/1	České dráhy
13	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>		1	90		5664/1	České dráhy
14	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>	50				5664/1	České dráhy
15	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>		2	110		5664/1	České dráhy
16	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>		1	80		5664/1	České dráhy
17	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>		1	80		5664/1	České dráhy
18	jalovec sp.	<i>Juniperus sp.</i>	4				5303/17	Statutární město Plzeň
	borovice sp.	<i>Pinus sp.</i>		1	30		5303/17	Statutární město Plzeň
19	tis červený	<i>Taxus baccata</i>	4				5303/17	Statutární město Plzeň
	smrk sp.	<i>Picea sp.</i>		1	30		5303/17	Statutární město Plzeň
20	jalovec sp.	<i>Juniperus sp.</i>	4				5303/17	Statutární město Plzeň
21	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	100				5637/1	České dráhy
	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>	15				5637/1	České dráhy
	javor mléč	<i>Acer platanoides</i>	10				5637/1	České dráhy
22	vrba sp.	<i>Salix sp.</i>		1	200		5637/1	České dráhy
23	hloh sp.	<i>Crataegus sp.</i>		1	30		5637/1	České dráhy
	hloh sp.	<i>Crataegus sp.</i>		1	50		5637/1	České dráhy
	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		4	90		5637/1	České dráhy
	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		3	40		5637/1	České dráhy
	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>		1	90		5637/1	České dráhy
24	tis červený	<i>Taxus baccata</i>	25			*	5651/1	Statutární město Plzeň
	jalovec sp.	<i>Juniperus sp.</i>	60			*	5651/1	Statutární město Plzeň
	dřín obecný	<i>Cornus mas</i>	25			*	5651/1	Statutární město Plzeň
	hlohyně šarlatová	<i>Pyracantha coccinea</i>	20			*	5651/1	Statutární město Plzeň
	borovice kleč	<i>Pinus mugo</i>	5			*	5651/1	Statutární město Plzeň
	borovice těžká	<i>Pinus ponderosa</i>		1	70		5651/1	Statutární město Plzeň
	borovice těžká	<i>Pinus ponderosa</i>		1	110		5651/1	Statutární město Plzeň
25	hlohyně šarlatová	<i>Pyracantha coccinea</i>	30			*	5651/1	Statutární město Plzeň
	jalovec sp.	<i>Juniperus sp.</i>	30			*	5651/1	Statutární město Plzeň
	zerav sp.	<i>Thuja sp.</i>	20			*	5651/1	Statutární město Plzeň
	růže sp.	<i>Rosa sp.</i>	5			*	5651/1	Statutární město Plzeň
	smrk sp.	<i>Picea sp.</i>	5			*	5651/1	Statutární město Plzeň
	tis červený	<i>Taxus baccata</i>	40				5651/1	Statutární město Plzeň



Poř. č.	jméno	vědecké jméno	plocha [m <sup>2</sup> ]	počet [ks]	obvod [cm]	poznámka	Parc. č. KN	vlastník
	tis červený	<i>Taxus baccata</i>		5	40		5651/1	Statutární město Plzeň
	třešeň ptačí	<i>Prunus cerasus</i>		1	70	*	5651/1	Statutární město Plzeň
	zimostráz obecný	<i>Buxus sempervirens</i>	20			*	5651/1	Statutární město Plzeň
	ruj vlasatá	<i>Cotinus coggygria</i>		8	30	*	5651/1	Statutární město Plzeň

### D.I.7. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Dle vyjádření Krajského úřadu Plzeňského kraje, viz všitá příloha č. H.6, výstavbou nebudou dotčeny žádné národní kulturní památky, ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska kulturních nemovitých památek je stavba umístěna v sousedství železniční stanice Plzeň hl.n. a bude přestavěn železniční most v km 349,256, který je samostatně zapsán pod položkovým číslem 50202/4-5194/pol. č.3. Dále budou provedeny úpravy prostoru přednádraží, které je také zapsáno jako kulturní nemovitá památka.

Na technickém řešení přednádraží, komunikace i přestavbě mostních objektů spolupracuje autorizovaný architekt. Návrhy jsou v rozpracované podobě projednávány s orgány památkové péče.

#### SO 34-38-12 Železniční most v km 349,256 trati Plzeň–Cheb (Mikulášská sever)

Důvodem, proč je nutno objekt zcela přestavět, je zásadní změna prostorového uspořádání komunikace pod mostem. Ke značným změnám dojde i v poloze kolejí na mostě. Dalším důvodem je fakt, že původní ocelová konstrukce je z roku 1907 a nelze předpokládat, že by na místě mohla zůstat po další desetiletí. Nutno též zvýšit průchodnost trati.

V návrhu technického řešení přestavby mostu jsou do líce řady sloupů zabudovány dva a dva původní ocelové sloupy ze současného mostu. Navržené řešení umožní zachování pohledu z Americké třídy na architektonicky cenné nádraží bez zásadních kompozičních změn. Vizualizace nového mostního objektu je doložena v příloze č. H.7.

Vzhledem ke skutečnosti, že je severní viadukt evidován jako nemovitá kulturní památka a v rámci stavby bude jeho převážná část odstraněna, je nezbytné před vydáním územního rozhodnutí vyřešit s Ministerstvem kultury – odborem kultury a památkové péče upuštění od jeho památkové ochrany.

#### SO 34-34-12 Stavební úprava objektu po demolicí

Stávající jednopodlažní objekt pochází z roku 1904, jedná se o stavbu částečně podsklepenou. Objekt prodělal přibližně v r. 1958 částečnou přestavbu, kdy byl v důsledku rozšíření kolejové části nádraží podélně zúžen, byla provedena nová obvodová zeď s hladkou fasádou. Jedná se o secesní bohatě zdobený objekt, který není evidován samostatně jako kulturní památka, ale jedná se o architektonicky cenný objekt, který se nachází v areálu památkově chráněné stanice. Architektonické řešení objektu, jeho zbývající části, vyplývá z požadavků úřadu památkové péče. Bude zachován jeho stávající vzhled – ze strany dráhy fasáda hladká, ze strany od města fasáda ve stávající členění. Štít bude provedený zcela nový jako replika stávajícího s využitím stávajících oken. Vzhledem k tomu, že demolicí bude zrušený stávající vstup do objektu, bude řešena nová přístupová komunikace přes sousední objekt skladu se vstupem novým z nákladní rampy.

Účel administrativního objektu, zredukovaného demolicí, se výrazně nemění. Bude nadále plnit funkci administrativního a sociálního zázemí pro personál přilehlého skladu. V objektu nebude umístěno žádné technologické zařízení.

**Plochy a objemy :**

	před demolicí	po demolicí
<b>Užitková plocha:</b>	160,50 m <sup>2</sup>	63,10 m <sup>2</sup>
<b>Zastavěná plocha:</b>	236,80 m <sup>2</sup>	91,0 m <sup>2</sup>
<b>Celkové půdorysné rozměry:</b>	17,0x12,70m	7,06 x 12,70 m
<b>Celkový obestavěný prostor:</b>	1.537 m <sup>3</sup>	518 m <sup>3</sup>

**Objem bourané části t.j. od úrovně -1,500 m výše činí celkem 843 m<sup>3</sup>.**

**Úprava přednádraží, v rámci SO 198-32-01 Úprava komunikace ul. Mikulášské**

Pozemek přednádraží je evidován jako kulturní památka. Nově navržená urbanistická kompozice, řešená autorizovaným architektem, je projednávána s MMP odborem památkové péče. Prostor přednádraží je nově navržen jako prostor pro parkování omezeného počtu osobních automobilů a pro obsluhu nádraží autobusy v době drážních výluk. Většina plochy je věnována pěšímu provozu obdobně jako v době dokončení nádraží v roce 1907. Stávající zvýšená plocha pro pěši s pomníkem bude odstraněna. Stávající pomník bude přemístěn na jiné, předem určené, místo v Plzni.

**Archeologické nálezy**

V případě dotčení lokalit s archeologickými nálezy, je třeba dodržet ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů a to § 21, 22, 23 památkového zákona týkajících se archeologických výzkumů a nálezů, především **oznamovací povinnost stavebníka**, tzn. ohlásit již od doby přípravy záměru stavební činnosti (zemní práce) Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, oddělení archeologické památkové. Mezi další povinnosti investora patří:

- úhrada záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č.20/1987Sb
- umožnit záchranný archeologický výzkum
- stavebník již v době přípravy stavby zkontaktuje archeologické pracoviště a s tímto pracovištěm nejpozději 30 dnů před zahájením zemních prací uzavře dohodu o podmínkách záchranného archeologického průzkumu
- hlásit případné archeologické nálezy
- dokumentaci k plánované stavbě (v měřítku 1:1000) poskytne stavebník zhotoviteli výzkumu

**D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Předkládaný záměr je v daném území tímto oznámením posouzen ze všech podstatných hledisek. Záměr je v souladu s platným územním plánem. Z hlediska posuzovaných vlivů hodnocených dle kapitoly D.I. předloženého oznámení je patrné, že negativní vlivy posuzovaného záměru budou patrné především na pozemcích přímo dotčených výstavbou. Nejvýznamnější vlivy z hlediska velikosti a významnosti lze očekávat zejména v oblasti vlivů na ovzduší a akustickou situaci zájmového území. V tomto kontextu jsou také formulována odpovídající doporučení pro další projektovou přípravu. Z hlediska vlivů na ostatní složky životního prostředí, které jsou podrobněji komentované v příslušných pasážích oznámení, lze záměr označit z hlediska velikosti vlivů za malý až nulový, z hlediska významnosti vlivů za málo významný až nevýznamný.

### **D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech státní hranice**

Dotčené území se nenachází v blízkosti státní hranice. Vlivy na jednotlivé složky a faktory životního prostředí i sociálních sfér v rozsahu přesahujícím státní hranice jsou vyloučeny.

### **D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

#### **Pro fázi přípravy**

- zpracovat plán organizace výstavby (POV) tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování zejména přilehlé obytné zástavby hlukem a emisemi
- v dalším stupni dokumentace budou specifikovány komunikace, které budou využívány po dobu výstavby a předpokládané objemy stavebních hmot
- v technickém řešení jednotlivých stavebních objektů, které podléhají památkové ochraně (památkově chráněný areál zst. Plzeň), budou zapracovány požadavky MMP OPP
- Nachází-li se stavba (resp. stavební dvory, manipulační místa či plochy zařízení stavenišť na místech, na kterých se zachází se závadnými látkami v množství uvedeném vyhláškou č. 450/2005 Sb.), na vodním toku či v jeho blízkosti, v záplavovém území, v bezprostřední blízkosti kanalizačních vpustí a šachet svedených do kanalizace pro veřejnou potřebu či do povrchových vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů musí být vypracován plán opatření pro případ havárie („Havarijní plán stavby“), který bude splňovat náležitosti vyhlášky č. 450/2005. Tato vyhláška stanovuje náležitosti nakládání se závadnými látkami, náležitosti havarijního plánu, způsob a rozsah hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování. Tento plán bude platný po dobu výstavby.
- Pro vypouštění srážkových vod do kanalizace (po dobu výstavby i pro provoz) zajistit souhlas správce.

#### **Pro fázi výstavby**

- stavebník již v době přípravy stavby zkontaktuje archeologické pracoviště a s tímto pracovištěm nejpozději 30 dnů před zahájením zemních prací uzavře dohodu o podmínkách záchranného archeologického průzkumu
- dokumentaci k plánované stavbě (v měřítku 1:1 000) poskytne stavebník zhotoviteli záchranného archeologického průzkumu
- hlásit případné archeologické nálezy
- umožnit záchranný archeologický výzkum
- úhrada záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb.
- v době výstavby bude optimalizován pohyb mechanismů a těžké techniky, hlučná stacionární zařízení budou stíněna mobilními protihlukovými zástěnami
- V případě vypouštění srážkových vod do kanalizace během provozu musí být dodrženy ukazatele a limitní hodnoty dle nařízení vlády č. 61/2003 (229/2007) Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod.
- Zajistit odvod povrchových vod z prostoru stavenišť (pokud toto umožňuje charakter terénu) dle projektové dokumentace jednotlivých stavebních objektů a zřídit podle potřeby akumulační prostory.
- na staveništi musí být umístěna vhodná havarijná souprava  
Je třeba mít trvale k dispozici:
  - **řezivo** např. (prkna, fošny, kůly)

- **sorbenty** - sorbenty – sypké či granulové (např. písek, křemelina, vhodná pojiva chemikálií), sorpční polštáře, sorpční had, sorpční rohože, sorpční norné stěny  
**dle druhu znečišťujících látek:**
  - hydrofobní sorbenty – používají se především k sorpci ropných látek
  - chemické sorbenty – jsou určeny především k sorpci agresivních látek především anorganických a jejich vodných roztoků
  - univerzální sorbenty – jsou určeny k sorpci zředěných vodných roztoků neagresivních látek i organických kapalin, doporučují se k sorpci olejových emulzí
- **nádoby či pytle na sesbíraný produkt a použité sorbenty**
- **ochranné prostředky – latexové rukavice, ochranné respirátory, ochranné brýle**
- **nářadí** (lopata, krumpáč, koště, sekyra, pila, palice,)
- **úkapové vaničky**
- **havarijní těsnící tmely, havarijní těsnící kanalizační desky**
- V případě havarijního úniku nebezpečných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena, odvezena mimo staveniště k odstranění (ve smyslu zák.č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, vyhl. 383/2001 Sb. v platném znění) a nahrazena nezávadnou. Každá taková skutečnost bude oznámena příslušným institucím dle havarijního plánu
- V případě havarijního úniku nebezpečných látek v blízkosti kanalizačních vpustí musí být vpust neprodleně utěsněna např. kanalizační těsnící deskou, uniklá látka musí být sesbírána pomocí sorbentu, sesbíraný produkt předán k likvidaci (ve smyslu zákona č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, vyhl. 383/2001 Sb. v platném znění). Každá taková skutečnost bude oznámena příslušným institucím dle havarijního plánu
- Stavební, nátěrové a izolační nátěrové hmoty budou skladovány mimo obvod stavby a dodavatel stavby je povinen zajistit zastřešené, zabezpečené skladovací místo a na stavbu bude dodávána pouze jednodenní zásoba.
- Míchání jednotlivých komponentů nátěrů bude probíhat v zaplachtovaných prostorech.
- Prázdné obaly od nátěrových a izolačních nátěrových hmot budou ukládány do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstraněny ze staveniště
- Jedná se o odpad ve smyslu zák.č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, vyhl. 381/2001 Sb. v platném znění a zák. č.477/2001 Sb. o obalech v platném znění.  
 Katalogové č. odpadu:  
 08 01 11 - odpadní barvy a laky obsahující rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky  
 15 01 10 - prázdné obaly od barev kovové  
 15 02 02 - znečištěné krycí plachty od barev (textilie)
- Odstavné plochy stavebních mechanismů a nákladních vozidel budou vybaveny prostředky pro odstranění případné havárie.
- Pohonné hmoty, oleje a mazadla budou skladovány pouze na zabezpečených plochách
- Při odstavení mechanismů mimo vyhrazené plochy, v případě závady či nehody, bude provedena prohlídka jejich stavu a podložení pohonných a hydraulických jednotek záchytnými vanami schopnými pojmout celý zásobní objem provozních nádrží
- Veškeré zásoby pohonných a mazacích hmot budou maximálně pro jednodenní potřebu stavby
- Nádrže stavebních mechanismů budou zabezpečeny proti krádežím pohonných hmot
- Obsluhy vozidel, stavebních mechanismů a drobné mechanizace jsou povinny průběžně kontrolovat technický stav těchto strojů a zjištěné závady ihned odstraňovat.
- Je zakázáno provádět výplachy mixů a čerpadel betonové směsi.

- Je zakázán provoz vozidel a mechanizace mimo staveništní komunikace a mimo obvod staveniště.
- Provádět soustavnou údržbu staveništních komunikací. V době sucha provádět zvlhčování komunikací k zamezení nadměrné prašnosti.
- S havarijním plánem budou seznámeni všichni pracovníci, kteří zacházejí se závadnými látkami, a to formou školení před zahájením stavby. S havarijním plánem budou seznámeni a zavázáni k plnění i subdodavatelé.
- Seznámit všechny pracovníky s vnitropodnikovými směrnicemi k ochraně životního prostředí (systém environmentálního managementu)
- Provést školení technicko – hospodářských (dále jen TH) pracovníků o zákonu č.254/2001 Sb. – vodní zákon. Pracovníky dělnických profesí seznámit se zásadami tohoto zákona.
- Provést školení TH pracovníků o zákonu č.185/2001 Sb.- zákon o odpadech a zákonu č.114/1992 Sb.- zákon o ochraně přírody. Pracovníky dělnických profesí seznámit se zásadami těchto zákonů.
- Provést školení TH pracovníků o zákonu č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a přípravcích. Vybrané pracovníky dělnických profesí seznámit se zásadami těchto zákonů.
- Provést školení pracovníků stavby o zásadách bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci
- dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č.148/2006 Sb.
- z důvodu snížení prašnosti je třeba provádět kropení při pracích, u kterých dochází k víření prachu
- používané vozovky budou pravidelně čištěny
- sypké a prašné materiály budou nakládány a zabezpečeny na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku
- v průběhu stavebních prací bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 ochrana stromů, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích
- dodavatel stavby bude povinen projednat přepravní trasy s dotčenými obcemi
- dodavatel stavby bude specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních látek škodlivých vodám včetně průběžně skladovaných množství; tyto odpady budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s příslušnými vodohospodářskými předpisy a předpisy odpadového hospodářství
- v rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich využívání/odstraňování
- původce odpadu si zvolí k využívání/odstraňování odpadů oprávněnou osobu (firmu) s příslušným souhlasem pro nakládání s odpady
- všechny stavební práce budou prováděny pouze v denní době, a to od 7 do 21 hodin
- při začátku stavebních prací bude provedeno kontrolní měření u obytné zástavby a konkretizována protihluková opatření
- Na stojiny tramvajových kolejí instalovat pryžové bokovnice k eliminaci emise hluku a vibrací z tramvajové dopravy v celém řešeném úseku
- Pro snížení emisí hluku z průjezdu automobilů je doporučeno v řešeném úseku instalovat vhodný asfaltový povrch vozovky s minimální hlučností opět v celém řešeném úseku.
- Protihlukové stěny zde není možné vybudovat, proto budou na nejbližších chráněných objektech provedena individuální protihluková opatření (především instalace oken s vysokou neprůzvučností). Celkem se jedná o 14 objektů.
- zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností
- stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem (útlum cca 4 - 8 dB/A).

- kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvival. hladiny)
- zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny).
- staveništní dopravu organizovat vždy dle možností mimo obydlené zóny
- včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a umožnit jim tak odpovídající úpravu režimu dne

#### **Pro fázi provozu**

- po realizaci je nutno provést kontrolní měření hluku

### **D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Vstupní údaje pro posouzení vlivů stavebního záměru odpovídají stupni rozpracování projektové dokumentace a podrobnosti dostupného technického řešení. V navazujících stupních projektové přípravy může dojít k dílčímu upřesnění technického řešení. Rovněž není v době zpracování oznámení znám dodavatel stavebních prací a z tohoto důvodu mohou být některé konkrétní technologické postupy realizace oproti projektu upřesněny.

Podklady předložené oznamovatelem a projektantem lze hodnotit jako dostatečné pro specifikaci očekávaných vlivů na životní prostředí a pro zpracování oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

### **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Předmětná stavba úzce souvisí se stavbou „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK“. V rámci posuzované stavby se jedná především o nahrazení stávající nedostatečně únosné konstrukce obou železničních mostů přes Mikulášskou ulici a současně je cílem výrazně rozšířit mostní otvor pro městskou komunikaci. Z tohoto důvodu je předložený záměr „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK – Úprava Mikulášské ulice“ navržen a hodnocen pouze v jedné variantě.

### **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

#### **F.I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení**

Mapové přílohy jsou doloženy v samostatných přílohách 2.1 – 2.3:

- 2.1 Koordinační situace, měřítko 1: 500
- 2.2 Situace faktorů životního prostředí, měřítko 1:5 000
- 2.3 Situace kácené zeleně, měřítko 1:500

#### **F.II. Další podstatné informace oznamovatele**

V rámci zpracování tohoto oznámení nebyly oznamovatelem doloženy jiné podstatné informace, než jsou informace výše uvedené.

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem předkládaného oznámení je záměr „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK, Úprava Mikulášské ulice“.

Záměr výstavby „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK, Úprava Mikulášské ulice“ naplňuje dle 9.1 kategorie II přílohy č.1 k zákonu č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004Sb., č. 163/2006 Sb., č. 186/2006 Sb., 216/2007 Sb., 124/2008 Sb.

### 9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)

Jedná se o rekonstrukci resp. rozšíření stávající ulice Mikulášské s realizací nutných doprovodných objektů jako je přestavba stávajících železničních mostních objektů, přestavba tramvajové trati a přeložky resp. zahloubení stávajících inženýrských sítí.

Posuzovaný záměr je možné specifikovat následujícími charakteristikami:

Stavba „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK, Úprava Mikulášské ulice“ se nachází na chebském zhlaví žst. Plzeň hl.n. Územně se celá stavba nachází na katastrálním území Plzeň. Stavba se nachází v zastavěném území, v bezprostřední blízkosti stavby se nacházejí pozemky dráhy a v části stavba prochází podél obytných budov.

Územně se stavba týká úpravy Mikulášské ulice v rozsahu od křižovatky ul. Sirková, Americká, Šumavská po Mikulášské náměstí.

Úprava komunikace:	260 m
Úprava tramvajové tratě:	320 m
Počet nově vložených výhybek:	0 m
Železniční mosty, propustky a zdi:	
železniční mosty	2 ks
úprava podchodu pro pěší	1 ks
zárubní zdi	2 ks
Protihluková opatření:	
individuální protihluková opatření	14 objektů
Požadovaný rozsah záborů – ostatní plocha:	
trvalý zábor	289 m <sup>2</sup>
dočasný zábor do 1 roku	16 807 m <sup>2</sup>

Stavba se nevyvolá trvalý zábor ani dočasný zábor zemědělského půdního fondu.

Stavba nevyvolá zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa a nenachází se v ochranném pásmu lesa.

V rámci provozu a výstavby nedojde k žádné podstatné změně z hlediska způsobu odvodnění stavby.

Záměr je navrhován do prostoru stávajících zpevněných ploch v intravilánu města. Vlastní záměr bude znamenat kácení mimolesní zeleně v rozsahu stanoveném dendrologickým průzkumem.

Vzhledem k tomu, že navržený záměr se nachází v intravilánu města Plzeň a v rámci stavby nedojde k záborům jiných než ostatních ploch, nepředpokládá se podstatný vliv na faunu.

Výstavbou nebudou dotčeny žádné národní kulturní památky, ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Z hlediska kulturních nemovitých památek je stavba umístěna v sousedství železniční stanice Plzeň hl.n. a bude přestavěn železniční most v km 349,256, který je samostatně zapsán pod položkovým číslem 50202/4-5194/pol. č.3, prostor přednádraží (pod položkovým číslem 50202/4-5194/pol. č.4. Architektonické řešení dotčených objektů bylo projednáno s odborem památkové péče. V případě dotčení lokalit s archeologickými nálezy, je třeba dodržet ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů a to § 21, 22, 23 památkového zákona týkajících se archeologických výzkumů a nálezů, především oznamovací povinnost stavebníka, tzn. ohlásit již od doby přípravy záměru stavební činnosti (zemní práce) Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, oddělení archeologické památkové.

Emise znečišťujících látek budou vznikat jak během provádění úprav, tak po dokončení stavby. Po dobu výstavby dojde k časově proměnnému nárůstu provozu nákladních automobilů po stanovených dopravních a odvozných trasách. Na základě výsledků zjištěných v rozptylové studii lze předpokládat, že změna imisní situace v posouzeném území, tj. změna spojená s provedením úprav v Mikulášské ulici v Plzni, bude pro stavbou dotčené prostředí únosná. Z hlediska znečištění ovzduší lze konstatovat, že v území dotčeném touto stavbou nedojde k významnému navýšení imisních koncentrací znečišťujících látek. Nebyly shledány takové skutečnosti, které by z hlediska vlivů stavby na ovzduší vylučovaly realizaci navržených úprav v navrženém prostorovém a časovém uspořádání.

Po realizaci předmětné stavby nedojde ke koncepčním změnám dopravního řešení zájmové oblasti. Vzhledem k místním poměrům není možné vybudovat v rámci stavby protihlukové stěny, proto budou na nejbližších chráněných objektech provedena individuální protihluková opatření. Dále je doporučeno v řešeném úseku instalovat vhodný povrch vozovky s minimální hluchostí a na tramvajové koleje instalovat pryžové bokovnice ke snížení hluku a vibrací.

Po dobu výstavby bude ovlivněna nejbližší obytná zástavba. V rámci zpracovaného oznámení nebylo možné přesně specifikovat zdroje hluku bez znalosti použité technologie zhotovitele stavby a plánu organizace výstavby. Doporučení týkající se minimalizace hluku z výstavby jsou uvedena v oznámení.

Stavba se nachází v zastavěném území města Plzně, není v kolizi s žádnými prvky ÚSES ani VKP. Vzhledem k dostatečné vzdálenosti stavby od stávajících prvků ÚSES a VKP se nepředpokládá ovlivnění těchto prvků.

Na základě zhodnocení dostupných údajů vztahujících se k navrhované stavbě, stavu jednotlivých složek životního prostředí uvedených v předchozích kapitolách oznámení lze prověřovaný záměr označit pro dané území za ekologicky únosný a **LZE JEJ DOPORUČIT V NAVRŽENÉ VARIANTĚ K REALIZACI.**



## H. PŘÍLOHA

### Všité přílohy oznámení:

#### **Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace**

H.1 Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní: Vyjádření k návrhu „Úprava komunikace ul. Mikulášská“ z hlediska souladu záměru s územním plánem ze dne 25.8.2008

#### **Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004Sb.**

H.2 Krajský úřad Plzeňského kraje: Závazné stanovisko k vlivu záměru „Úprava komunikace ul. Mikulášské“ na evropsky významné lokality a ptačí oblasti ze dne 6.8.2008

#### **Další vyjádření použítá jako podklad pro zpracování oznámení, zákres nového železničního mostu v km 349,256 trati Plzeň–Cheb do fotografie a situace kanalizačního potrubí**

H.3 Vyjádření Magistrátu města Plzně, odboru životního prostředí k předloženému projektu „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK, úprava Mikulášské ulice – územní řízení, k.ú. Plzeň, parc.č. 5651/1, 2, 3, 4, 5, 5303/5, 12, 14, 15, 17, 24, 5311/1, 4, 6, 7, 5378/5, 7, 5651/1, 2, 3, 4, 5, 14319/2, 3, 9 ze dne 21.1.2009

H.4 Závazné stanovisko podle ust. § 14 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ze dne 25.4.2006

H.5 Potvrzení rozsahu památkové ochrany KP – areál ŽST. Plzeň – hlavní nádraží, ze dne 15.10.2004

H.6 Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor kultury a památkové péče: Sdělení k stavební akci Průjezd Plzeň, ze dne 7.2.2006

H.7 Vizualizace nového železničního mostu v km 349,256 trati Plzeň–Cheb

H.8 Situace - kanalizační potrubí, stávající a nový stav

### Samostatné přílohy oznámení:

#### **2. Mapové přílohy**

2.1 Koordinační situace, měřítko 1: 500

2.2 Situace faktorů životního prostředí, měřítko 1:5 000

2.3 Situace kácené zeleně, měřítko 1:500

#### **3. Textové přílohy:**

3.1 Hluková studie

3.2 Rozptylová studie

3.3 Vliv na veřejné zdraví

Datum zpracování oznámení: 5.6.2009

Jméno, příjmení, pracoviště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Ing. Jitka Tobolová  
SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a  
130 00 Praha 3  
tel. 267094374  
e-mail: jitka.tobolova@sudop.cz

Podpis zpracovatele oznámení:

.....

Spolupráce:	František Kohlíček	SUDOP PRAHA a.s., hluková studie
	Ing. Pavel Šinágl	Rozptylová studie <i>držitel osvědčení MŽP o autorizaci dle zákona č. 86/2002Sb., §15, odst. 1, písm. d), čj. 399/740/03, ze dne 22.4.2003, platnost do 1.2.2013 dle zrohodnutí MŽP č.j. 420/820/08DK ze dne 18.2.2008 Malkovského 601, 199 00 Praha 9, tel. 608 246 596, pavel.sinagl@volny.cz</i>
	Ing. Jitka Růžičková	Hodnocení zdravotních rizik <i>držitelka osvědčení MŽP o autorizaci podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, pro osoby působící v oblasti ochrany veřejného zdraví Krokova 31, 360 20 Karlovy Vary, E-mail: jitka.ruzickova@zuvk.cz, tel: 353 331 339, 604 858 859</i>
	Ing. Miloš Štolba	SUDOP PRAHA a.s., odpadové hospodářství
	Ing. Tomáš Adam	SUDOP PRAHA a.s., ochrana přírody, dendrologický průzkum
	Ing. Radmila Šmeráková	SUDOP PRAHA a.s., voda

**Použité zkratky**

AIM	automatizovaný imisní monitoring
HPV	hladina podzemní vody
LPF	lesní půdní fond
NN	nízké napětí
NUTS	nomenklaturní statistické jednotky
POV	plán organizace výstavby
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
MZ	Ministerstvo Zdravotnictví
ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic České republiky
SŽDC s.o.	Správa železniční dopravní cesty státní organizace
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
ZPF	zemědělský půdní fond
ŽST	železniční stanice
TŽK	tranzitní železniční koridor
SO	stavební objekt
PS	provozní soubor
ZS	zařízení staveniště
PHS	protihluková stěna
IPO	individuální protihluková opatření
SSZ	světelné signalizační zařízení
MST	místní sběrná komunikace s tramvajovým pásem
VO	veřejné osvětlení
SVSMP	Správa veřejného statku města Plzně
DP	Dopravní podnik
TH	technicko - hospodářský

**Podklady**

Biogeografické členění České republiky, Martin Culek a kolektiv, Enigma, Praha 1996

Správa infrastruktury města Plzně – Plzeňský standard – kanalizace

Základní vodohospodářská mapa (měřítko 1:50 000)

Vyhláška 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon o vodovodech a kanalizacích

ČSN 75 6001 Stokové sítě a kanalizační přípojky

<http://heis.vuvv.cz/>

<http://map.env.cz/mapmaker/cenia/portal/>

<http://monumnet.npu.cz/>

<http://www.nature.cz>

<http://www.chmi.cz>

Projektová dokumentace SUDOP PRAHA a.s.

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní  
Škroupova 4, Plzeň

Plzeň, dne: 25.08.2008

Sp.zn.: STAV/5672/08/KOF  
Vyřizuje: Ing. Irena Kofroňová  
Telefon: 378034114  
Fax: 378034102  
E-mail: kofronova@plzen.eu

SUDOP PRAHA a.s.	
Dobro dne:	202/234/08
Č.j.:	2513
Obratí:	sk. 202

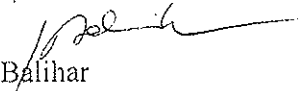
Adresát: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Věc: Vyjádření k návrhu „Úprava komunikace ul. Mikulášská“:

Magistrát města Plzně, jako stavební úřad příslušný dle § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, v aktuálním znění (dále jen správní řád) a dle § 6 a § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v aktuálním znění (dále jen stavební zákon), k výše uvedené věci vydává v souladu s § 154 správního řádu následující vyjádření:

Jedná se o úpravu dopravního uspořádání Mikulášské ulice v prostoru pod železničními mosty. Dle územního plánu města Plzně se jedná o plochu pro železniční dopravu (která je umístěna nad touto komunikací). Z územního hlediska nemáme k navrženým úpravám námitek, stavba je v souladu s územním plánem města.

Magistrát města Plzně  
odbor (2)  
stavebně správní

  
Ing. Jiří Balihar  
vedoucí odboru stavebně správního  
Magistrátu města Plzně

Účastníci řízení:

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

ÚMO Plzeň 2 - Slovany, Odbor stavebně správní- stavební úřad, Koterovská 1172/83, 307 53 Plzeň

**KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE**  
**ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**  
**Škroupova 18, 306 13 Plzeň**

<b>SUDOP PRAHA</b>		<b>H2</b>
Došlo dne:	<i>202/1991</i> 11-08-2008	
Č.j.:	6092	Obdržel: <i>sdě. 202</i>

VÁŠ DOPIS ZN.: 202/821/08  
ZE DNE: 29. 7. 2008  
NAŠE ZN.: ŽP/9496/08

VYŘIZUJE: Ing. Lenka Janoušková  
TEL.: 377195596  
FAX: 377195393  
E-MAIL: lenka.janouskova@kr-plzensky.cz

DATUM: 6. 8. 2008

SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a  
130 80 Praha 3

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO

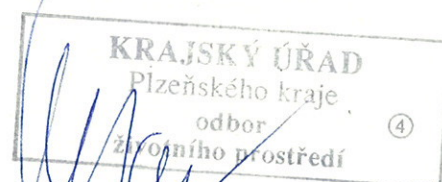
Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy ochrany přírody (dále „správní orgán“) věcně a místně příslušný dle ust. § 77a odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), v řízení o vydání závazného stanoviska podle §149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále „správní řád“), právnické osobě Správa železniční dopravní cesty, s.o. (IČ:70994234), Purkyňova 22, 306 01 Plzeň, zastoupené společností SUDOP PRAHA a.s. (IČ: 25245091), Olšanská 1a, 130 80 Praha, podle § 45i odst. 1 zákona k záměru „Úprava komunikace ul. Mikulášské“ v y d á v á toto závazné stanovisko:

**Záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.**

### Odůvodnění:

Uvedený záměr je situován mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti, přičemž je ani jinak neovlivňuje.

Stanovisko vydané podle § 45i odst. 1 zákona je závazným stanoviskem podle §149 správního řádu. Jde o úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení



Ing. Jan Kroupar  
vedoucí oddělení ochrany přírody

**MAGISTRÁT MĚSTA PLZNĚ - odbor životního prostředí**

Kopeckého sady 11, Plzeň, PSČ 306 32, tel.: +420 378 03 3200, fax: +420 378 03 3202

SUDOP PRAHA a.s.		SUDOP PRAHA a.s.	
Olšanská 1a		Došlo dne:	26.01.2009
130 80 Praha 3		Č.j.:	525
		Obrází:	slu. 204/1240

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE      NAŠE ZNAČKA      VYŘIZUJE / LINKA      PLZEŇ  
 OŽP/300/09-Th      Thierlová/3204      22.1.2009

**VĚC:** Vyjádření Magistrátu města Plzně, odboru životního prostředí k předloženému projektu: „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK, úprava Mikulášské ulice – územní řízení“, k.ú. Plzeň, parc. č. 5651/1, 2, 3, 4, 5, 5303/5, 12, 14, 15, 17, 24, 5311/1, 4, 6, 7, 5378/5, 7, 5651/1, 2, 3, 4, 5, 14319/2, 3, 9.

**POPIS:** Jedná se o úpravu prostoru komunikace pod železničními mosty před Hlavním nádražím v návaznosti na stavbu „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK“ a „Uzel Plzeň“. V této souvislosti dojde k výstavbě nových mostů přes Mikulášskou ulici a úpravě trasy tramvají a uspořádání Mikulášské ulice včetně dotčených křižovatek. Součástí rekonstrukce jsou komunikace pro pěší a cyklisty a úprava stávající tramvajové trati včetně trakčního vedení. Součástí řešení je úprava prostoru přednádraží, kde je navrženo parkování osobních automobilů a obsluha nádraží autobusy v době drážních výluk. Stávající zvýšená plocha pro pěší s pomníkem bude odstraněna a pomník bude přesunut na předem stanovené místo. Stavba začíná od křižovatky ulic Americká x Sirková x Šumavská, dále prochází stávajícími železničními mosty přes křižovatku ul. Mikulášská x Železniční a končí před Mikulášským náměstím. Rekonstrukce a zahloubení ulice se dotkne i stávajících inženýrských sítí a vyvolá jejich přeložky - jsou to vodovody a kanalizace, silnoproudé rozvody a sdělovací vedení. Odvodnění Mikulášské ulice a parkoviště u Hl. nádraží navrženo stokou DN 300.

Magistrát města Plzně, odbor životního prostředí vydává podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, toto

**vyjádření :**

Při realizaci výše uvedené investiční akce, v její další přípravě a v průběhu jejího vlastního využívání je třeba zajistit respektování uvedených upozornění:

- z hlediska zájmů sledovaných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění a zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), v platném znění

**Z vodohospodářského hlediska je záměr možný. za podmínek:**

Upozorňujeme, že

Vodní dílo (přeložky vodovodní řádů a kanalizačních stok, stavba kanalizační stoky) podléhá povolení příslušného vodoprávního úřadu dle §15 výše citovaného vodního zákona Povolení vydá na základě žádosti Magistrát města Plzně (odbor stavebně správní), Škroupova 4, Plzeň.

- Toto vyjádření nenahrazuje povolení vodoprávního úřadu.

• **dle ust. § 79, odst. 4, písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění**

**S o u h l a s í m e** s realizací výše uvedeného záměru při splnění všech skutečností uvedených v předložené dokumentaci „Vliv stavby na životní prostředí“ (bod 4. Nakládání s odpady).

• **dle ustanovení § 50, odst. 1, písm. a) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, v platném znění**

- **S o u h l a s í m e** s realizací výše uvedené investiční akce při splnění všech skutečností uvedených v předložené projektové dokumentaci a za předpokladu, že po dobu výstavby bude účinnými prostředky zajišťováno omezování a předcházení znečišťování ovzduší (prach, výfukové plyny ze stavebních strojů apod.).

• **dle ust. § 76, odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a o změně některých dalších zákonů, v platném znění**

- **S o u h l a s í m e** s realizací výše uvedené investiční akce při splnění všech skutečností uvedených v předložené projektové dokumentaci k této akci a při splnění následující podmínky:

- Nově budovaná parkovací stání budou respektovat závaznou část generelu dopravy v klidu. Proto případně na každých pět parkovacích míst jedna dřevina (strom). Stromy budou rozmístěné rovnoměrně po celé ploše parkoviště s ohledem na inženýrské sítě a rozhledové poměry.

**Souhlasíme s realizací investiční akce při splnění podmínek uvedených v tomto vyjádření a při dodržení platných právních předpisů v oblasti životního prostředí. Dodáváme, že toto vyjádření je informativní povahy.**

V případě změny investiční akce doporučujeme investorovi zažádat si o nové vyjádření. U žádosti o vyjádření k investiční akci, mající souvislost s již vydaným vyjádřením, uveďte v zájmu urychlení řízení datum a jednací číslo původního vyjádření.

Magistr města Pízně  
odbo: (11)  
životního prostředí

**Mgr. Miroslav Vecka**  
pověřený zastupováním vedoucí odboru

Zpracovali:

- odd. vodního hospodářství – Mc
- ochrana ovzduší - No
- odd. odpad. hospodářství – Maj
- odd. ochrany přírody a krajiny – Kr

**Příloha:** projektová dokumentace

Co: vlastní – 231.2



Magistrát města Plzně  
odbor památkové péče  
Kopeckého sady 11  
Plzeň, PSČ 306 32



SUDOP PRAHA a.s.	
Došlo dne:	27.04.2006
C.j.:	3299
Obdržel:	Adv. 204

H.4

925/06

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 16.6.2006

Magistrát města Plzně - odbor památkové péče

V Plzni dne 4.11.2005 podpis

SUDOP Praha a.s.

Olišanská 1a

130 80 Praha 3

Váš dopis zn./ze dne  
22.3. 2006

Spis.zn.  
OPP/171/06

Vyřizuje  
Zoch/378033064

Datum vyhotovení rozhodnutí  
25.4. 2006

Věc : závazné stanovisko podle ust. § 14 zák. č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči

## ROZHODNUTÍ

Magistrát města Plzně jako věcně a místně příslušný orgán podle § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, § 29 a § 14 odst. 1) zák. č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči v platném znění a dle vyhlášky statutárního města Plzně č. 8/2001 Statut města, v platném znění ve správním obvodu obce s rozšířenou působností na území stanoveném zákonem č. 314 / 2002 Sb. a jeho prováděcí vyhláškou MV ČR č. 388 / 2002 Sb. na základě žádosti:

**Společnosti SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha, zastoupené Ing. Nad'ou Smidovou, vedoucí střediska 204, zplnomocněné vlastníkem trati (SŽDC) k projednání věci**

ze dne 22.3. 2006 který byl účastníkem řízení podle § 27 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád spolu s a v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění a podle § 9 odst. 4) vyhlášky č. 66/1988Sb., kterou se provádí zákon o státní památkové péči, v platném znění, vydává toto

### z á v a z n é s t a n o v i s k o :

**Průjezd železničním uzlem Plzeň ve směru III. TŽK a Uzel Plzeň – dokumentace k územnímu řízení** (nemovité kulturní památky žst. Plzeň hlavní nádraží rejstříkové číslo 10202/4-5194 v ÚSKP a žst. Plzeň – Jižní předměstí rejstříkové číslo 10854/4-5039 v ÚSKP) Součástí dokumentace je také architektonické řešení nástupišť včetně krytých přístřešků, podchodů v areálu železniční stanice Plzeň – hlavní nádraží. Dále se projekt týká rekonstrukce a úprav severního viaduktu v areálu této stanice. Další projektem řešené úpravy se týkají žst. Plzeň - Jižní předměstí – nové řešení nástupišť včetně krytých přístřešků, nová schodiště a výtahy na nástupiště. Tato projektová dokumentace je podle § 14 odst.3) zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění **přípustná** za následujících podmínek :

1. Navazující stupeň projektové dokumentace bude s MMP OPP v rozpracovaném stavu projednán a následně po dokončení předložen k odsouhlasení. Tato dokumentace přímo naváže a do detailů rozpracuje nyní schválené architektonické řešení, předložené k územnímu řízení. Architektonickou část dokumentace ke stavebnímu řízení vypracuje opět autorizovaný architekt.
2. Bude minimalizován zásah do secesního objektu administrativní části někdejších skladů tzv. rychlozboží nad jižním viaduktem.
3. Upřesněn bude tvar, velikost, barva a uspořádání dlažby nástupišť.
4. Bude podrobně vypracován technický detail provedení nového zakončení patek stávajících litinových sloupů na nástupištích, jejichž výšková úroveň bude navýšena.
5. Bude dořešeno materiálové a barevné provedení podhledů a střešní krytiny historických přístřešků na nástupištích.
6. Projednán bude také typ osvětlení na nástupištích.

Veškeré případné změny v odsouhlaseném řešení požaduje Odbor památkové péče MMP předložit ke schválení.

## ODŮVODNĚNÍ

Magistrát města Plzně, odbor památkové péče (dále jen MMP OPP) obdržel žádost projekční firmy SUDOP Praha a.s., zplnomocněné vlastníkem trati SŽDC, o odsouhlasení projektu pro územní řízení – Průjezd uzlem Plzeň.

Železniční uzel Plzeň by se měl stát součástí vysokorychlostního železničního koridoru. To znamená, že je nutné upravit obrovské množství drážních konstrukcí a zařízení. Z památkového pohledu se rekonstrukce a úpravy železničního uzlu dotknou stanic žst. Plzeň - hl. nádraží a v žst. Plzeň – Jižní předměstí. Areály obou těchto stanic jsou evidovány jako nemovité kulturní památky. V těchto stanicích je nutné vystavět nová nástupiště, zvednout výškovou úroveň stávajících, na nástupištích vytvořit kryté přístřešky, atd. Architektonickou část projektu zpracoval Ing.arch. Petr Šafránek. Ten s MMP OPP svůj návrh několikrát důkladně konzultoval. Při všech jednáních bylo vždy dosaženo shody. Z památkového pohledu bylo podstatné zachovat všechny historicky cenné konstrukce a prvky. Pokud jde o nově navrhované konstrukce, je vždy podstatné dodržet soudobý architektonický trend, tj. pojmout tyto prvky jako soudobou kvalitní architekturu, která se jasným způsobem začlení do období svého vzniku, tj., že se jedná o stavby z počátku 21.století. Různé historizující formy, které se mnohdy snaží za každou cenu přizpůsobit historické architektuře většinou nedopadají příliš dobře, navíc často vzniká nežádoucí klam, že tyto stavby vznikly v době, kdy byla historická budova postavena. To je jak z architektonického tak památkového pohledu nepřijatelné. Navíc prvky soudobé kvalitní architektury mohou významným způsobem areál kulturní památky obohatit.

Nejsložitější problém bylo projednat stavební úpravy severního viaduktu. Tato mostní konstrukce je samostatně zapsána po položkovém číslem 50202/4-5194/pol.č.3) jako kulturní památka. Jedná se o dvoupolový spojitý most z ocelových plnostěnných nosníků podpíraných přibližně v polovině litinovými bohatě zdobnými sloupy. Jedná se pravděpodobně o poslední železniční most s litinovými podporami na našem území. Celá konstrukce však po statické stránce nevyhovuje požadavkům na drážní provoz vysokorychlostní trati. Situaci navíc z památkového pohledu zkomplikoval požadavek Města Plzeň na rozšíření komunikačního prostoru pod mostem, kam mimo jiné bylo navrženo umístění tramvajových zastávek. Zastávky tramvaje v tomto prostoru bývaly v období socialismu, poté byly přemístěny do prostor zbourané Sirkové ulice, nyní se zástupci města rozhodli znovu pro návrat dříve opuštěného řešení. Proto byl do tohoto prostoru navrhován zcela nový most o třech polích. Vzhledem k tomu, že se na stávající mostní konstrukci vztahuje památková ochrana, byla při jednáních důkladně prověřována možnost zachování tohoto viaduktu. Výsledkem jednání bylo, že pokud mají být splněny všechny požadavky jak železniční tak především na zkapacitnění silniční dopravy a vytvoření zastávek pro tramvajovou dopravu pod mostem, stávající konstrukce zachovat nelze. Bylo hledáno řešení, aby bylo možné v podmostním prostoru zachovat bohatě zdobené litinové sloupy. Při konzultacích se statikem Ing. Vladimírem Veselým bylo nalezeno vhodné řešení – do dutých litinových sloupů lze vsadit profil, který převezme nosnou funkci a cenné sloupy pak mohou být zachovány, i když budou umístěny v jiných pozicích. S tímto řešením zástupci Magistrátu města Plzně – odboru památkové péče i Národního památkového ústavu, územního odborného pracoviště Plzeň vyjádřili souhlas.

Dále byla prozkoumána možnost zachování budov skladů tzv. rychlozboží na náspe u jižního viaduktu. Jedná se o secesní bohatě zdobený objekt, který sice není samostatně evidován jako kulturní památka, přesto se jedná o architektonicky cenný objekt, který uzavírá stanice, nachází se na pozemcích prohlášených za památkově chráněný areál kulturní památky. Jeho administrativní část svým půdorysem zasahuje do profilu připravované komunikace, a proto byly budovy skladů původně navrhovány k demolici. Při jednání bylo nalezeno řešení, že sklady zůstanou zachovány. Pouze bude ubouráno západní průčelí administrativní budovy a tato část objektu bude zkrácena na maximálně jednu polovinu, bude postaveno nové průčelí, na která budou přeneseny zdobné prvky.

Ve výroku tohoto rozhodnutí MMP OPP formuloval některé body, které by v navazujícím stupni projektové dokumentace měly být podrobně dořešeny, protože předložený projekt pro územní řízení se těmito detailními podobnostmi prozatím nezabývá.

NPÚ ÚOP Plzeň ve svém odborném vyjádření doporučuje mimo jiné zvážit alternativně použití čedičových dlaždic na místo v projektu uvažovaných kamenných desek na zadláždění ploch nástupišť. MMP OPP tento požadavek ve tomto rozhodnutí nezohlednil, neboť od počátku bylo projednáváno (za účasti zástupce NPÚ), že dlažba na nástupišťích bude kamenná. Navíc čedičové dlaždice jsou do exteriérových podmínek zcela nevhodné, při dešti jsou velmi kluzké a v letních teplotách se nevhodně zahřívají na vysokou teplotu, při prudším ochlazení často praskají, jejich využití je tedy vhodné spíše v interiérech a ne na vlakových nástupišťích.

Ze všech výše uvedených důvodů vyplývá, že navrhovaný projekt, při dodržení podmínek ve výroku tohoto rozhodnutí, odpovídá požadavkům státní památkové péče.

Závazného stanovisko bylo vydáno v souladu s § 14 odst. 6 zák. 20/1987 Sb. po předchozím písemném vyjádření Národního památkového ústavu, územního odborného pracoviště v Plzni č.j. 02497/2006/da ze dne 10.4. 2006 zpracované odb.pracovníkem NPÚ Ing. Pavlem Domanickým a doručené Magistrátu města Plzně dne 21.4.2006.

## POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Plzeňského kraje podáním u Magistrátu města Plzně.

Odvolání musí mít náležitosti stanovené v § 82 odst. 2) zákona č. 500/2004 Sb. správní řád. Odvolání musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Podle § 82 odst. 4) zákona č. 500/2004 Sb. správní řád se k novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník řízení nemohl uplatnit dříve. Namítá-li účastník, že mu nebylo umožněno učinit v řízení v prvním stupni určitý úkon, musí být tento úkon učiněn spolu s odvoláním.



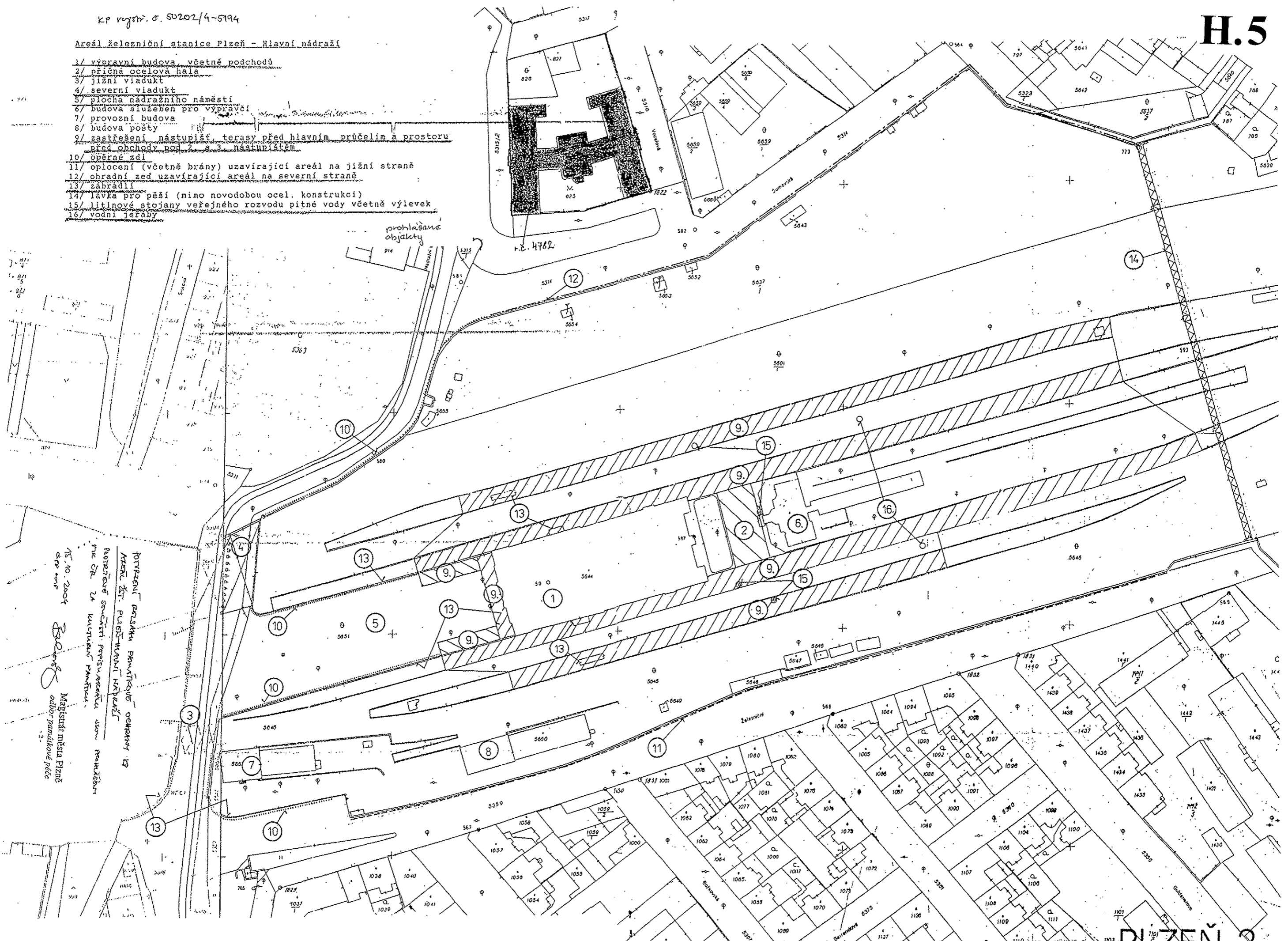
**Mgr. Petr Marovič**  
vedoucí Odboru památkové péče  
Magistrátu města Plzně

Rozdělovník : MMP OSS  
Drážní úřad  
ÚKR města Plzně  
NPÚ v Plzni – Ing. Domanický  
Vlastní

KP vyzn. č. S0202/4-5194

Areál železniční stanice Plzeň - hlavní nádraží

- 1/ výpravní budova včetně podchodů
- 2/ příčná ocelová hala
- 3/ jižní viadukt
- 4/ severní viadukt
- 5/ plocha nádražního náměstí
- 6/ budova služeben pro výpravčí
- 7/ provozní budova
- 8/ budova pošty
- 9/ zastřešení nástupišť, terasy před hlavním průčelím a prostoru před obchody pod 2. a 3. nástupištěm
- 10/ opěrné zdi
- 11/ oplocení (včetně brány) uzavírající areál na jižní straně
- 12/ ohradní zeď uzavírající areál na severní straně
- 13/ zábradlí
- 14/ lavka pro pěší (mimo novodobou ocel. konstrukci)
- 15/ litinové stojany veřejného rozvodu pitné vody včetně výlevků
- 16/ vodní jeřáby



prohlášené objekty

r.č. 4762

15.10.2007  
 Magistrát města Plzně  
 odbor památkové péče

POVRŽENÍ POUŽITÍ PAMÁTKOVÉ OCHRANY IZ  
 AREÁLU ŽK. PRAŽSKÉHO NÁDRAŽÍ  
 ROZPOČETÉ SOUČASTI PRÁCE AREÁLU IZ  
 NA Č. 24 UZURNÉHO PAMÁTKOVÉ

**KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE**  
**ODBOR KULTURY A PAMÁTKOVÉ PÉČE**  
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

SUDOP PRAHA <b>H.6</b>	
207/23	
Došlo dne:	10.07.2006
Č.j.:	1244
Obdržel:	Mgr. Zol

VÁŠ DOPIS ZN.:  
ZE DNE:  
NAŠE ZN.: KPP/2/06

VYŘIZUJE: Aubrechtová  
TEL.: 377 195 368  
FAX: 377 195 078  
E-MAIL:marie.aubrechtová@kr-plzensky.cz

SUDOP Praha a.s.  
Olšanská 1a  
13080 Praha 3

DATUM: 7.2.2006

Věc: Sdělení k stavební akci „Průjezd Plzní“

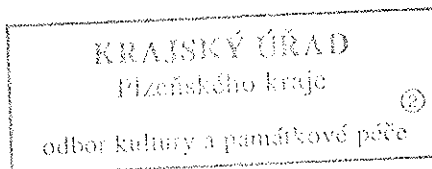
Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor kultury a památkové péče obdržel dne 22.12.2005 o písemné vyjádření z hlediska ochrany památkové péče k stavební akci „Průjezd Plzní“ dle zák.20/1987 o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů následující:

V předmětném katastrálním území města Plzně se nenachází žádná **národní kulturní památka**.

V daném případě je nutné si proto vyžádat vyjádření obce s rozšířenou působností v tomto případě Magistrátu města Plzně, odboru památkové péče, jelikož se v předpokládaném území stavebních úprav nachází nemovité kulturní památky.

V případě dotčení lokalit území s archeologickými nálezy, je třeba dodržet ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, a to § 21, 22 a 23 památkového zákona týkajících se archeologických výzkumů a nálezů, především **oznamovací povinnost stavebníka** (tzn. ohlásit již od doby přípravy záměru stavební činnosti (zemní práce) Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, oddělení archeologické památkové.

Informace o národních kulturních památkách, kulturních památkách a památkově chráněných území naleznete rovněž na [www.kr-plzensky.cz/relics.asp](http://www.kr-plzensky.cz/relics.asp) (sekce kultura a cestovní ruch/ památky plzeňského kraje).



Mgr. Vlasta Frouzová  
vedoucí odboru

Stavba: Průjezd uzlem Plzeň ve směru III.TŽK, Úprava Mikulášské ulice  
Objekt: SO 34-38-12 Železniční most v km 349,256 trati Plzeň – Cheb  
(ev. km 109,836 trati Plzeň – Domažlice)

## H.7 Vizualizace nového železničního mostu v km 349,256 trati Plzeň–Cheb



Stavba: Průjezd uzlem Plzeň ve směru III.TŽK, Úprava Mikulášské ulice  
Objekt: SO 34-38-12 Železniční most v km 349,256 trati Plzeň – Cheb  
(ev. km 109,836 trati Plzeň – Domažlice)

## H.7 Vizualizace nového železničního mostu v km 349,256 trati Plzeň–Cheb



