

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

dle Přílohy č. 3 k zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zák. č. 93/2004 Sb. a zák. č. 163/2006 Sb.

Obsah

ÚVOD	4
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	4
1. Název záměru:	4
Sloupec A	4
Sloupec B	4
2. Kapacita (rozsah) záměru	5
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	5
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	5
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. Odmítnutí	6
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	6
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	7
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	7
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	7
II. Údaje o vstupech	8
1. Půda	8
2. Voda	8
3. Surovinové a energetické zdroje	8
III. Údaje o výstupech	9
1. Ovzduší	9
2. Odpadní vody	9
3. Hluk a vibrace	9
4. Odpady	10
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	11
1. Výčet nejzávažnějších environmetálních charakteristik dotčeného území	11

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	12
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ ..	12
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	12
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	12
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	12
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	12
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	13
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)	13
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	13
1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	13
2. Další podstatné informace oznamovatele.....	13
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	14
H. PŘÍLOHY	14
FOTODOKUMENTACE SOUČASNÉHO STAVU	15

ÚVOD

Záměr podléhá dle přílohy č. 1, kategorie II bodu 10.6 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, oznámení a následnému zjišťovacímu řízení.

Záměr bude realizován v lokalitě Na Chmelnicích na východním konci ulice v Přešticích. Parkoviště o ploše cca 100 x 50m má 143 parkovacích míst.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Obchodní firma:
Město Přeštice, okr. Plzeň-jih

IČ: 00257125

Sídlo (bydliště)
Masarykovo náměstí 107, 334 01 Přeštice

Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele
Mgr. Petr Fornouz, starosta, Tel.: 377 332 400, Email: fornouz@prestice-mesto.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru: Zlepšení stavu veřejného prostranství a občanské vybavenosti ve městě Přeštice

Zařazení záměru podle přílohy č. 1:

Tab. KATEGORIE II (záměry vyžadující zjišťovací řízení)

ZÁMĚR	Sloupec A	Sloupec B
10.6 Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3000 m ² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.		X

2. Kapacita (rozsah) záměru

Město Přeštice usiluje o výstavbu nového parkoviště o rozloze 4 788 m² v Přešticích u bytových jednotek v lokalitě zvané Na Chmelnicích pro 143 stání osobních automobilů z toho 4 místa pro invalidy.

Jelikož kapacita navrhovaného parkoviště přesahuje počet 100 parkovacích stání, je naplněna podmínka posuzování záměru uvedeného v Příloze č. 1 kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) zákona č. 100 / 2001 Sb. ve znění zák. č. 93 / 2004 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) pod bodem 10.6.

Státní správu (příslušný úřad) v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí v tomto případě vykonává Krajský úřad Plzeňského kraje.

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj: Plzeňský
Okres: Plzeň - jih
Obec: Přeštice
Katastrální území: Přeštice
Pozemek p.p.č. 252/21, 238/2 a 238/1

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměr je v součinnosti s ROP Jihozápad, Výzva č. 6 Jihozápad k předkládání projektů pro oblast podpory 2.2 Rozvojové projekty spádových center. Cílem projektu je výstavba parkoviště v obci Přeštice, které napomůže kvalitě života obyvatel. Realizací tohoto projektu dojde ke zlepšení občanské vybavenosti stávajícího území, které se v posledních letech silně urbanizuje. V navazujícím území je zavedena potřebná technická i dopravní infrastruktura, která se v následujících letech bude dále rozvíjet v souladu se zpracovaným regulačním plánem města Přeštice.

Projekt usiluje o výstavbu nového parkoviště o rozloze 4 788 m² v Přešticích u bytových jednotek v lokalitě zvané Na Chmelnicích pro 143 stání osobních automobilů z toho 4 místa pro invalidy. Součástí stavby je vjezd na parkoviště napojený na stávající komunikaci, odvodnění parkoviště a připravované místní komunikace. Napojení parkoviště na místní komunikace bude provedeno chodníkovými příjezdy, budou upraveny pláne včetně ozelenění parkoviště. Projekt má rozsáhlé vazby na další aktivity žadatele v oblasti severního předměstí Přeštic. V sousedství budoucího parkoviště u bytových jednotek Na Chmelnicích je již schválen projekt

na realizaci rozvoje volnočasových aktivit - parku a víceúčelového sportovního hřiště, jehož návštěvníci budou taktéž parkovací stání využívat.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. Odmítnutí

Jak vyplývá ze schváleného územního plánu sídelního útvaru Přeštice, je uvedené území zařazeno jako plocha s funkčním využitím „OV – zóna občanského vybavení.“ Současná kapacita stávajících parkovišť v této lokalitě je nedostačující. V místě budoucího parkoviště se v současné době nachází částečně zpevněná plocha sloužící k divokému parkování osobních automobilů a částečně pole. Nájemníci bytových jednotek Na Chmelnicích a návštěvníci budoucího parku a víceúčelového sportovního hřiště by měli omezené možnosti zaparkování. Stavba je v souladu s platným územním plánem.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Celková plocha budoucího parkoviště činí 4788 m². Vjezd na budoucí parkoviště je řešen ze stávající komunikace u bytových jednotek Na Chmelnicích a z připravované místní komunikace. Napojení parkoviště na místní komunikace bude provedeno chodníkovými přejezdy.

V části stávající místní komunikace, která v současné době slouží k divokému parkování, bude provedeno odstranění stávajícího živičného povrchu a bude zřízeno 143 parkovacích stání, z toho 4 místa pro invalidy s povrchem ze zámkové dlažby šedé, jednotlivá parkovací stání budou rozdělena pruhem ze zámkové dlažby červené barvy, ze zámkové dlažby bílé barvy bude vyskládán hologram invalidy na místech pro ně určené, dále v tomto prostoru bude zřízena zpevněná plocha pro kontejnery na separovaný odpad o rozměrech 3 x 9,3 m s povrchem ze zámkové dlažby šedé. Ze stávající místní komunikace bude provedeno napojení nového parkoviště pomocí chodníkového přejezdu s povrchem ze zámkové dlažby červené barvy. Zbývající plocha bude ozeleněna viz. samostatná část PD.

V místech nově budovaného parkoviště bude sejmuta ornice a odvezena dle dispozic objednatele. Povrchy parkovišť budou ze zámkové dlažby šedé, jednotlivá parkovací stání budou rozdělena pruhem ze zámkové dlažby červené barvy. Plochy pojížděné budou mít povrch z asfaltového betonu.

Komunikace, parkoviště, chodníkový přejezd a vjezdy budou lemovány betonovým obrubníkem ABO 2-15 (Best mono II) osazeným do betonového lože. Zbývající plochy parkoviště budou ozeleněny. Přejed mezi plochou z asfaltového betonu a zámkovou dlažbou bude lemována obrubou ABO 19-50 (Best linea) osazeným do betonového lože. V případě, že po provedení zemních prací nebude dosaženo požadovaných parametrů zhutnění pláň (45 Mpa) bude nutno provést sanaci pláň. Druh a rozsah bude určen při provádění prací po konzultaci s objednatelem

a projektantem. Dopravní značení IP 11a bude osazeno na vjezdech na parkoviště. Dopravní značka IP 11 a bude dále osazena na nové parkovací stání ve stávající místní komunikaci. Parkovací stání určená pro invalidy budou osazena dopravní značkou IP 12 a v parkovacím stání bude ze zámkové dlažby bílé barvy vyskládán hologram invalidy.

Odvodnění parkoviště je řešeno pomocí příčného a podélného spádu do nově zřízených uličních vpustí, které budou zaústěny do nové dešťové kanalizace (viz samostatná část PD) .

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Realizace záměru se předpokládá v r. 2009 - 2010.

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeným územním samosprávným celkem se podle §3 odst. c) zák. č. 100 / 2001 Sb. ve znění zákona č. 93 / 2004 Sb. rozumí územní samosprávný celek, jehož správní obvod alespoň zčásti tvoří dotčené území.

Z výše uvedeného je patrné, že dotčený územní samosprávný celek tvoří Plzeňský kraj, katastrální území města Přeštice.

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Rozhodnutí o stavebním povolení podle § 13 odst. 1 písm. f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavení zákon). Rozhodnutí vydává Městský úřad Přeštice – odbor výstavby a územního plánování.

Rozhodnutí o stavebním povolení podle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (zákon o pozemních komunikacích). Rozhodnutí vydává Městský úřad Přeštice – odbor správní a dopravní.

II. Údaje o vstupech

(například zábor půdy, odběr a spotřeba vody, surovinové a energetické zdroje)

1. Půda

Podle údajů z katastru nemovitostí jsou druhy a parcelní čísla dotčených pozemků č. p. dle PK 238/1 Parcela nemá evidované BPEJ a 238/2 orná půda, bonitované půdně ekologické jednotky 42210.

Celkově bude zastavěná plocha o rozloze 4.788 m². Vegetační plocha je 1.164 m². Stavbou bude proveden trvalý zábor pozemku zemědělského půdního fondu v rozsahu 3538 m². Z této plochy bude sejmuta ornice a použita dle požadavků objednavatele. Přebytečná zemina bude odvezena na skládku popř. použita na terénní úpravy v rámci města Přeštice.

Lesní půdní fond není dotčen (zákon č. 289 / 95 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů - lesní zákon).

Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114 / 92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Stejně tak zde nejsou registrovány žádné významné krajinné prvky.

2. Voda

Napojení na vodovod není potřeba, provoz parkoviště si nevyžádá odběr vody. Odběr vody bude pouze po dobu výstavby pro potřeby stavby (betonové patky sloupů osvětlení). Výstavba navrženého odvodnění parkoviště bude probíhat na pozemku, který sousedí s bytovou zástavbou. Pokud by při dovozu zeminy došlo k znečištění komunikace před bytovou zástavbou, je dodavatel stavebních prací povinen provést bez prodlení její vyčištění. Případně na zavlažování zelených ploch nebo oplachy vozidel stavby. Případný odběr bude prováděn ze stávajících zdrojů v obci nebo místě přípravy betonových směsí.

Výstavba navrhovaného odvodnění parkoviště nebude mít vliv na podzemní vody, bude provedena zkouška vodotěsnosti navrženého potrubí.

Při stavbě musí být dodržovány bezpečnostní předpisy a vyhlášky. Při provádění prací musí pracovníci dodavatele používat předepsané ochranné pomůcky.

3. Surovinové a energetické zdroje

kamenivo drcené cca 3 000 t

živice 450 t

betonové výrobky 500 t

Zajištění elektrické energie bude stavebník řešit pomocí elektrocentrály. V souvislosti s vybudováním osvětlení parkoviště dojde k nárůstu spotřeby el. energie. el. příkon 0,9 KW.

III. Údaje o výstupech

(například množství a druh emisí do ovzduší, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií)

1. Ovzduší

V období výstavby budou výstupem emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů zajišťujících úpravu terénu, výkopy a dovoz příslušných stavebních materiálů či dílů, v daleko menším množství pak odvoz stavebních odpadů. V období stavby může být zvýšená prašnost, kterou lze eliminovat kropením staveniště. Dodavatel zajistí, aby nedošlo ke znečištění komunikací při výjezdu ze staveniště.

Lze předpokládat, že vliv v době provozu nebude nijak dramatický a celkovou emisní i následně imisní situaci ovlivní nevýznamně. Další zdroj emisí nevznikne.

2. Odpadní vody

Odpadní vody průmyslového nebo komunálního charakteru nebudou vznikat. Odváděné dešťové vody z parkoviště budou kvalitativně odpovídat vodám z okolních komunikací. Dešťová kanalizace bude napojena na stávající vedení ve městě. Odvodnění bude vyústěno do stávajícího lapače splavenin. Výstavba navrhovaného odvodnění parkoviště nebude mít vliv na podzemní vody, protože na ní bude provedena zkouška vodotěsnosti. Vodní díla nebudou realizována (vodoprávní úřad nepožaduje zařízení k čištění dešťových vod).

3. Hluk a vibrace

Nepředpokládá se nárůst hlučnosti nad zákonnou hranici. Zdrojem hluku budou stavební práce a v období provozování záměru vozidla klientů a zaměstnanců obce. Během výstavby to bude hluk ze stavebních mechanismů a z dopravy související z realizací stavby. Pro realizaci stavebních prací budou používány běžné stavební stroje. Nepředpokládá se kumulace mnoha strojů a tím vznikající enormní hluková zátěž na jednom místě ve stejném čase. Stavební práce budou prováděné v denní dobu, tak aby okolí stavby nebylo obtěžováno nadměrným hlukem v noční době.

Reálným zdrojem vibrací mohou být pouze některé druhy stavebních prací, jejichž použití se při přípravě uvedených záměrů nepředpokládá.

4. Odpady

V průběhu stavby budou vznikat odpady, jejichž likvidace bude prováděná v souladu s platnou legislativou. V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů a odpady budou podle druhů ukládány na zřetelně označená shromažďovací místa, budou zajištěny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Při realizaci stavebního záměru lze předpokládat vznik následujících odpadů:

kód odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	likvidace
17.03.02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 k recyklaci	N/O	na recyklační linku Letkov
17.01.01	beton k recyklaci	O	na recyklační linku Letkov
17.05.04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	budou odvezeny na skládku Vysoká
17.01.01	úlomky betonu	O	ZPK, VEZ
17.01.02	úlomky cihel	O	VEZ
17.02.02	sklo, porcelán (izolátory)	O	VEZ
17.02.04	dřevěné sloupy impregnované	N	BEC
17.03.02	asfalt bez dehtu	O	VEZ
17.04.01	měděný odpad	O	SDS
17.04.05	železný odpad, šrot	O	SDS
17.04.07	směsné kovy (AlFe, ÚV)	O	SDS
17.04.10	odpad kabelů obsahujících ropné látky	N	BEC
17.04.11	odpad kabelů	O	SDS
17.05.04	zemina nebo kameny	O	VEZ, REK
20.02.01	Biologicky rozložitelný odpad – tráva	O	Oprávněná firma
20.03.03	Uliční smetky	O	Oprávněná firma
	Odpad z čištění	O	Oprávněná firma

	kanalizace*		
20.01.21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	Oprávněná firma

* v případě, že budou osazeny odlučovače ropných látek

O (ostatní odpad)

N (nebezpečný odpad)

ZPK ... Západokámen, a.s., provozovna Chotíkov – 377 462 106

VEZ ... VEZAP, s.r.o., provozovna DEPO Doubravecká – 607 544 316

BEC ... ECKER Plzeň, s.r.o., provozovna Hrádecká – 377 461 954

SDS ... sběrný druhotných surovin

REK ... REKKA, s.r.o., provozovna Božkov – 602 104 380

Veškeré zemní práce musí probíhat mimo ochranné pásmo dřevin (2,5m od paty stromu), pokud to z prostorových důvodů není realizovatelné, dodavatel stavby se musí řídit následujícími pokyny. Hrana výkopu bude vedena v minimální vzdálenosti 1,5m od kmene stávajících stromů. Veškeré plochy zasažené stavbou budou po akci prosty stavebních zbytků a kamenů. Poškozené travnaté plochy budou obnoveny dle ČSN DIN 18 917, pokryty vrstvou min.10cm substrátu, osety parkovou travní směsí (25g/qm), po vzejití posečeny. V ochranném pásmu budou kabely chráněny trubkou KOPOFLEX v celé své trase. Výkopy nesmí poškodit kořenový bal stromů, bal bude podkopán a chránička podtažena. Dřeviny budou řádně ochráněny (dle ČSN DIN 18 920) - kmen a větve chránit např. bedněním, bandážováním, vyvázáním větví, při poškození začistit hladkým řezem a ošetřit vhodným přípravkem fungicidu, např. fermežová barva s 5% Topsinem nebo Fundazolem. Pokud budou výkopy v blízkosti dřevin prováděné za dlouhodobých teplot vyšších než 25°C, musí být co nejrychleji zahrnuty. Kořeny ve výkopech musí být v tomto případě chráněny (vlhčené jutové pytle apod.).

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmetálních charakteristik dotčeného území

Navrhovaná stavba se nedotýká stávajících, příp. navrhovaných prvků územního systému ekologické stability, zvláště chráněných území, přírodních parků.

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodárenského toku 3. stupně povrchového odběru vody z řeky Úhlavy pro úpravnu vody Plzeň – Homolka. Při provádění a provozování stavby je třeba dodržovat stanovený režim.

Podle údajů z katastru nemovitostí jsou druhy a parcelní čísla dotčených pozemků č. p. dle PK

238/1 Parcela nemá evidované BPEJ a 238/2 orná půda, bonitované půdně ekologické jednotky 42210. Podle metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy MŽP ČR ze dne 1.10.1996 č.j. OOLP/1067/96 je BPEJ 42210 zařazena do IV. třídy ochrany zemědělské půdy Do IV. třídy ochrany jsou sdruženy půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci příslušných klimatických regionů, s jen omezenou ochranou, využitelné i pro výstavbu.

Území pro výstavbu (provádění zemních prací) by mohlo zasáhnout do prostoru archeologických nálezů. Proto je investor povinen dodržet podmínky vyplývající ze zákona č. 20 / 87 Sb., o státní památkové péči, ve znění zák. č. 242 / 92 Sb.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Zvýšením kapacity parkoviště nebudou významně ovlivněny žádné složky životního prostředí.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Nepředpokládá se významné ovlivnění životního prostředí. Stavební hluk při realizaci nebude dlouhodobého a významného charakteru.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Stavební hluk při realizaci nebude dlouhodobého a významného charakteru. V období provozu se nepředpokládá významná změna oproti současné situaci.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Nepřipadají v úvahu.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

- Prašnost a znečišťování komunikací minimalizovat kropením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace.
- V době výstavby dbát na to, aby stavební činností nebyly dotčeny okolní pozemky a porosty (kromě těch, které budou v souladu s povolením jejich odstranění).
- Stavební práce provádět v denní době od 7 do 21 hod. Minimalizovat hlučnost stavebních strojů.
- Investor povinen dodržet podmínky vyplývající ze zákona č. 20 / 87 Sb., o státní památkové péči, ve znění zák. č. 242 / 92 Sb.
- Důsledně dbát na dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 185 / 01 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů v platném znění.
- V dalším stupni projektové dokumentace zvážit osazení odlučovačů ropných látek.
- Ke kolaudaci stavby doložit doklad o vzniklém odpadu a jeho likvidaci.
- V případě havárie zbránit úniku, příp. zajistit okamžitou likvidaci ropných látek.
- Pro provoz odlučovače ropných látek, v případě, že bude osazen, zpracovat provozní řád.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Nejsou známy.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

Údaje podle kapitol B, C, D, F a G se uvádějí v přiměřeném rozsahu pro každou oznamovatelem předloženou variantu řešení záměru

Pro dané zájmové území nejsou vhodnější varianty umístění parkovacích ploch. Existuje nulová varianta a navrhovaná varianta.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Situace stavby na podkladu katastrální mapy je přílohou tohoto oznámení.

2. Další podstatné informace oznamovatele

Nejsou.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem stavby je vybudování parkoviště u bytových jednotek Na Chmelnicích v Přešticích. Parkovací stání budou využívat jak obyvatelé této lokality, tak návštěvníci budoucího centra volnočasových aktivit - parku a víceúčelového sportovního hřiště. Stavba zahrnuje návrh zpevněných ploch, vybudování odvodnění a nového veřejného osvětlení a vegetační úpravy.

Významné vlivy na životní prostředí a zdraví lidu se nepředpokládají.

H. PŘÍLOHY

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace. Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.
2. Rozhodnutí o stavebním povolení podle § 13 odst. 1 písm. f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavení zákon). Rozhodnutí vydává Městský úřad Přeštice – odbor výstavby a územního plánování.
3. Rozhodnutí o stavebním povolení podle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (zákon o pozemních komunikacích). Rozhodnutí vydává Městský úřad Přeštice – odbor správní a dopravní.
4. Technické zprávy
 - komunikace
 - veřejné osvětlení
 - dešťová kanalizace
 - vegetační zeleň
5. Geometrický plán
6. Půdorys parkoviště
7. Mapa širších vztahů

FOTODOKUMENTACE SOUČASNÉHO STAVU



Datum zpracování oznámení: 26. 5. 2009

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení: GEU Consulting, s.r.o., Lukáš Vohanka, Husova 424, 261 01 Příbram VI, tel.: +420 606 717 528

Podpis zpracovatele oznámení: Ing. Lukáš Vohanka

Stránka 15 z 15