**OZNÁMENÍ ZÁMĚRU**

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001Sb.,
ve znění zákonů č. 93/2004 Sb., č. 163/2006 Sb. přílohy č. 3, o posuzování vlivů na životní prostředí

<table>
<thead>
<tr>
<th>Projekt</th>
<th>Lisování kovových špon</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Obec</td>
<td>Plzeň</td>
</tr>
<tr>
<td>Katastrální území</td>
<td>Božkov</td>
</tr>
<tr>
<td>Kraj</td>
<td>Plzeňský</td>
</tr>
</tbody>
</table>
| Oznamovatel  | Jan Blažek
|               | Šimerova 460/7
|               | 301 00 Plzeň           |
| IČO:          | 12400980                |

| Vypracoval    | Ing. Vladimír Křivka
|               | Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň
|               | tel.fax. 377 237 560, E-mail : krivka@top.cz |
| Zakázka č., datum | EIA 08/2009
|                 | Plzeň, 31. srpna 2009 |
Oznámení záměru

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001Sb.,
ve znění zákonů č. 93/2004 Sb., č. 163/2006 Sb. přílohy č.3,
o posuzování vlivů na životní prostředí

Investor

Jan Blažek
Šímerova 460/7
301 00 Plzeň

IČO: 12400980

Oznamovatel

Jan Blažek
Šímerova 460/7
301 00 Plzeň

Zpracovatel oznámení

Ing. Vladimír Křivka
Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň
Tel. 377 237 560, E-mail: křivka@top.cz

Spolupráce

Ing. Miroslava Křívková
Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň

V Plzni dne 31. srpna 2009
OBSAH:

A. ÚDAJE O OZNAMEVATELÍ.................................................................................. 5

A 1. Investor : ........................................................................................................... 5
A 2. IČO investora : .................................................................................................. 5
A 3. Sídlo : .................................................................................................................. 5
A 4. Oznamovatel : .................................................................................................. 5

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU .............................................................................................. 6

B 1. Základní údaje .................................................................................................. 6
B.1.1 Název a jeho zařazení : .................................................................................. 6
B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru : ........................................................................... 6
B.1.3 Umístění ............................................................................................................. 7
B.1.4 Charakter a možnost kumulace s jinými záměry............................................ 7
B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru .......................................................................... 7
B.1.6 Stručný popis technického řešení ................................................................... 8
B.1.7 Předpokládané termíny .................................................................................... 9
B.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků ............................................. 10
B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat .......................................................... 10

B 2. Údaje o vstupech ............................................................................................. 10
B.2.1 Zábor půdy ...................................................................................................... 10
B.2.2 Spotřeba vody .................................................................................................. 10
B.2.3 Chráněná území, ochranná pásma .................................................................. 10
B.2.4 Surovinové a energetické zdroje ................................................................. 12
B.2.5 Nároky na dopravní sít’ a infrastrukturu ....................................................... 12

B 3. Údaje o výstupech ............................................................................................ 13
B.3.1 Emise ............................................................................................................... 13
B.3.2 Odpadní vody ................................................................................................ 14
B.3.3 Odpady ............................................................................................................ 14
B.3.4 Doprava, hluk .................................................................................................. 15
B.3.5 Záření radioaktivní, elektromagnetické ......................................................... 16
B.3.6 Rizika havárií .................................................................................................. 16

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ ................. 17

C I Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .... 17

C II Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny ................................................. 20
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ............................................................... 22

D 1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).......................... 22

D 2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci ........................................ 23

D 3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice ........................................................................................................ 24

D 4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.................................................. 24

D.4.1 Územně plánovací opatření ................................................................. 24
D.4.2 Technická opatření ............................................................................ 24
D.4.3 Kompenzační opatření .................................................................... 24
D.4.4 Provozní opatření ............................................................................. 24
D.4.5 Ostatní opatření ................................................................................ 24

D 5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů .......................................................................................... 24

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU ................................................ 25

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE ..................................................................................... 25

F 1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení ...................... 25

F 2. Další podstatné informace oznamovatele .................................................. 25

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ...................................................................... 27

H. PŘÍLOHY .................................................................................................... 28

H 1. Vyjádření stavebního úřadu ................................................................... 28

H 2. Přehledná mapa, M 1: 50 000 ................................................................ 29

H 3. Katastrální situace .................................................................................. 30
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A 1. Investor : Jan Blažek
Šimerova 460/7, 301 00 Plzeň

A 2. IČO investora : 12400980

A 3. Sídlo : Šimerova 460/7,
301 00 Plzeň - Doudlevce

A 4. Oznamovatel : Jan Blažek
Šimerova 460/7,
301 00 Plzeň - Doudlevce
mobil : 603 236 932

Letecký snímek polohy areálu
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B 1. Základní údaje

B.1.1 Název a jeho zařazení:

Lisování kovových špon
Jedná se o záměr uvedený v Příloze č. 1 kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) pod bodem 10.1 Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně - chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.


B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru:
Kovové špony, vznikající při obrábění kovů, jsou odpadem. Pro jejich vhodné další využití a recyklaci se provádí jejich lisování do tvaru kovových válec - kovových briktet, které jsou lépe využitelné jako surovina pro hutě. Vstupní surovina, špony, budou dováženy od firem zabývajících se obráběním kovů v Plzni, převážně ze Škody Holding a.s.

Teoretická maximální kapacita zařízení: 500 - 800 kg/hodinu
Plánované množství: 1 000 tun/rok

Nároky na stavbu:
- Plocha dotčeného pozemku p.č. 1389/5: 20 986 m²
- Zastavěná plocha stávajícího objektu: 255 m²
- Zpevněná plocha: 750 m²

Pohledy na lis
B.1.3 Umístění:

kraj: Plzeňský
okres: 3405 Plzeň-město
obec: 554791 Plzeň-město
městská část: Plzeň 2 – Slovany
katastrální území: Božkov

Pozemek pro realizaci záměru se nachází cca 100 m východně od vlakové stanice Plzeň – Koterov, vedle místní komunikace. Uvažovaná hala je na oploceném pozemku, pronajatém od ČD investorovi. Investor má záměr do levé (severní) části stávající plechové haly umístit hydraulický briketovací lisu HLS Metal 800. Od dalšího prostoru pro výrobu antuky bude prostor oddělen. Zájmová lokalita patří podle územního plánu do ploch železniční dopravy. Umístění vychází z prostorových možností pozemků.

Vlastnické poměry k dotčeným pozemkům:

<table>
<thead>
<tr>
<th>PARCELNÍ ČÍSLO</th>
<th>DRUH POZEMKU</th>
<th>VÝMĚRA /m²/</th>
<th>LV</th>
<th>VLASTNÍK</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1389/5</td>
<td>ostatní plocha</td>
<td>20 986</td>
<td>1436</td>
<td>České dráhy, a.s. Nábřeží L.Svobody 1222/12 110 15 Praha, Nové Město</td>
</tr>
</tbody>
</table>

B.1.4 Charakter a možnost kumulace s jinými záměry


B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru

Investor chce nabízet firmám obrábějícím kovy zpracování kovového odpadu - špon a tím přispět k zlepšení životního prostředí. Při lisování třísek – špon- je vytlačeno a zachyceno 95% chladící kapaliny, která na třískách ulpívá při obrábění. Briketování tak připravuje lépe využitelnou surovinu pro hutě. Při tavení briket místo volně sypaných třísek se získá snížením ztrát propalem až o 15% kovu více.

S ohledem na dispoziční možnosti volného pozemku, nebyly navrhovány jiné varianty umístění záměru, ani z hlediska životního prostředí.
B.1.6 Stručný popis technického řešení

V severní části stávající haly bude umístěn lis na zpracování špon. Dovezený kovový odpad ve sklápěcích zakrytých kontejnerech bude nasypán do zásobníku. Ten tvoří pevná ocelová násypka s vibračním dnem. Ve vibračním dnu je umístěno síto k separaci kusového odpadu. Odtud jde materiál přes šnekový dopravník do lisu. Lis je vybaven čidlem hladiny pro snímání materiálu v násypce. Signál čidla hladiny je využit pro řízení provozu lisu i s možností ovládání externího dopravníku materiálu do násypky lisu. Lis je vybaven záchytou vanou umístěnou pod lisovacím rámem pro zachycení vylisované kapaliny. Čerpadlo s plovákovým spínacem může přečerpávat kapalinu ze záchyté vany zpět do výrobní linky nebo do vhodných obalů. Obsah chladící kapaliny v briketách se sníží na méně než 5 %.
Lisování probíhá ve válcové raznici uzavírané z obou stran lisovacími nástroji. Lisovací tlak v raznici dosahuje až 400 MPa a působí na obě podstavy válcové brikety. Unikátní způsob lisování materiálu zaručuje vysoké, rovnoměrné prolisování materiálu v celém objemu brikety. Průměrná délka brikety je 1,5 x větší než její průměr. Při zpracováni litiny je její měrná hmotnost až 5 300 kg/m³.

Standardní vybavení lisu HLS Metal
- Násypka s objemem 20 dm³ se šnekovým podavačem nebo s objemem 200 dm³ s vibrátem a hydraulickým podavačem
- Vibrační skluz pro dopravu briket do kontejneru
- Chladič oleje pro nepřetržitý provoz
- Čidlo hladiny v násypce materiálu

Technické parametry

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>HLS Metal 500</th>
<th>HLS Metal 800</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Příkon</td>
<td>26 kW</td>
<td>37,5 kW</td>
</tr>
<tr>
<td>Výkon +/- 10%</td>
<td>500 kg/hod</td>
<td>800 kg/h</td>
</tr>
<tr>
<td>Hmotnost</td>
<td>4 200 kg</td>
<td>8 400 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>Průměr brikety</td>
<td>80 mm</td>
<td>90 mm</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Hydraulický briketovací lis HLS Metal s dávkovacím šnekem

<table>
<thead>
<tr>
<th>Rozměry</th>
<th>A</th>
<th>B</th>
<th>C</th>
<th>D</th>
<th>E</th>
<th>F</th>
<th>G</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>HLS Metal 500</td>
<td>3000 mm</td>
<td>1520 mm</td>
<td>2800 mm</td>
<td>2400 mm</td>
<td>2400 mm</td>
<td>780 mm</td>
<td>1800 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>HLS Metal 800</td>
<td>3600 mm</td>
<td>1820 mm</td>
<td>3300 mm</td>
<td>2730 mm</td>
<td>2880 mm</td>
<td>940 mm</td>
<td>2050 mm</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Hotové výrobky – brikety budou ukládány na dřevěné palety, přepáskovány a připraveny k odvozu, případně ukládány do plechových palet.
Potřebný příkon elektrické energie pro lis bude pokryt ze stávající přípojky v hale.
Potřeba technologické vody pro záměr nevzniká. Hala není vytáplena. Provoz bude jednosměrný.
Nárůst pracovníků se nepředpokládá.

B.1.7 Předpokládané termíny
Realizace záměru rok 2010
B.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeným územním samosprávným celkem se podle §3 odst. c) zák. č. 100/2001 Sb., v platném znění, rozumí územní samosprávný celek, jehož správní obvod alespoň zčásti tvoří dotčené území.

Z výše uvedeného je patrné, že dotčený územní samosprávný celek tvoří Plzeňský kraj a město Plzeň, městská část Plzeň 2 – Slovany. Ostatní obce nebude projektem dotčeny.

B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Nejedná se o novou stavbu, bude zde do stávající haly umístěn hydraulický lis pro lisování kovových špon.

B 2. Údaje o vstupech

B.2.1 Zábor půdy


B.2.2 Spotřeba vody

Nároky na technologickou ani užitkovou vodu nejsou. Požární voda

Objekt je vybaven ruční hasící technikou.

B.2.3 Chráněná území, ochranná pásma


Ochraná pásmi

Obecný výčet ochranných pásům dle ČSN 736005
Silnice III. třídy 20 m od osy vozovky
Místní komunikace 10 m od osy vozovky
Vodovod DN < 500 šířka 1,5 obostranně
Kanalizace DN < 500 šířka 1,5 m obostranně
Lisování kovových špon, Plzeň - Božkov

Oznámení záměru EIA - 11 -

Kanalizace DN > 500 šířka 2,5 m oboustranně
El. Vedení NN – vzduch bez ochrany
El. Vedení NN – zemní šířka 2 m oboustranně
Sdělovací kabel DD šířka 2 m oboustranně
Sdělovací kabel MK šířka 2 m oboustranně
Plynovod STL šířka 1 m oboustranně
Plynovod NTL šířka 1 m oboustranně
Teplovod šířka 0,5 m oboustranně
Ochranné pásmo drah 60 m od osy krajní koleje a 30 m od obvodu železniční stanice
30 m od osy krajní koleje vlečky
Ochranné pásmo lesa Nebude dotčeno

Mapa ÚSES

Jihozápadním směrem cca 2,5 km od locality záměru se nachází regionální biokoridor RBK 239 Doudlevce – Val. Regionální biocentrum RBC 1437 Doudlevce leží cca 1,5 km západním směrem.
B.2.4 Surovinové a energetické zdroje

Elektrické energie
Záměr bude využívat stávající sítě. Předpokládaný instalovaný výkon lisu HLS Metal je dle typu stanoven výrobcem na
\[ P_i = 37,5 \text{ kW} \]

Suroviny
Při realizaci záměru bude využita stávající hala. Příjezdové komunikace jsou stávající, zpevněné plochy jsou vytvořeny. Předpokládá se zpracování cca 1 000 tun špon ročně.


B.2.5 Nároky na dopravní síť a infrastrukturu

Pro dopravní napojení nevzniká potřeba vybudování nových příjezdových komunikací. Budou využity přehlé stávající městské komunikace. S provozem záměru bude vyvolaná doprava spojená s dopravou kovových špon a s odvozem hotových briket. Předpokládá se nepravidelná intenzita cca 2 LNA denně.

Intenzita dopravy dle ŘSD (2005) PLZEŇ – Božkov

---

<table>
<thead>
<tr>
<th>Číslo silnice</th>
<th>Sčítací úsek</th>
<th>T</th>
<th>O</th>
<th>M</th>
<th>S</th>
<th>začátek úseku</th>
<th>konec úseku</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>26</td>
<td>3-0048</td>
<td>5792</td>
<td>17400</td>
<td>42</td>
<td>23234</td>
<td>x s 180</td>
<td>hr.okr.PS a město</td>
</tr>
<tr>
<td>18019</td>
<td>3-0883</td>
<td>750</td>
<td>5272</td>
<td>34</td>
<td>6056</td>
<td>Božkov, vyúš.18019a</td>
<td>x s MK (ul.Lobezská)</td>
</tr>
<tr>
<td>18019</td>
<td>3-0083</td>
<td>1961</td>
<td>9099</td>
<td>43</td>
<td>11103</td>
<td>x s MK (ul.Lobezská)</td>
<td>x s MK Koterovská</td>
</tr>
<tr>
<td>MK</td>
<td>3-0887</td>
<td>1879</td>
<td>13024</td>
<td>45</td>
<td>14948</td>
<td>Koterovská x Sladkovského</td>
<td>Koterovská x s 18019</td>
</tr>
</tbody>
</table>
B.3. Údaje o výstupech

B.3.1 Emise
Negativní ovlivnění ovzduší vlivem provozu záměru nastane pouze z automobilové dopravy, ale bude celkově nevýznamné. Předpokládá se provoz pouze 2-4 LNA denně. V místě záměru vede místní komunikace.

B.3.1.1 Hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší:
Nejsou předpokládány.

B.3.1.2 Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší:
Nejsou předpokládány.

B.3.1.3 Hlavní liniové zdroje znečišťování ovzduší
Zdrojem emisí budou přijíždějící a odjíždějící nákladní automobily. Jedná se o tzv. mobilní zdroje znečišťování ovzduší. Nejvýznamnějšími emisemi u znečišťování ovzduší dopravou jsou oxidy dusíku, oxid uhelnatý, prach, uhlovodíky, saze, benzen a benzo(a)pyren.

Emisní faktory pro dopravu (NOx) pro 1 vozidlo g/km

<table>
<thead>
<tr>
<th>Sklon 0 %</th>
<th>palivo</th>
<th>benzin</th>
<th>diesel</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>rychlost</td>
<td>40 km</td>
<td>60 km</td>
<td>40km</td>
</tr>
<tr>
<td>O A EURO 4</td>
<td>0.1214</td>
<td>0.1139</td>
<td>0.2496</td>
</tr>
<tr>
<td>LNA EURO 3</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>2.1613</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Nepředpokládá se žádná významná změna dopravní intenzity proti stávajícímu stavu. Dopravní intenzita po komunikační síti v okolí bude vlivem provozování záměru zvyšena o cca 2-4 průjezdy nákladních automobilů denně. Nárůst emisí v prostoru záměru a navazující silniční síti bude nevýznamný.
B.3.2 Odpadní vody

Dešťové vody ze střechy stávajícího objektu jsou vsakovány. Voda ze zpevněných panelových ploch je rovněž vsakována do okolního terénu.

B.3.3 Odpady
Se záměrem nebude spojena žádná výstavba. Odpady mohou vznikat jen při provozu záměru. S odpady se musí nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a souvisejícími vyhláškami a předpisy. Při zpracování kovového odpadu – špon budou vznikat produkty k dalšímu využití (kovové brikety, řezná kapalina).

Drhnu odpadů, jejichž vznik se předpokládá, jsou zařazeny podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., v platném znění, Katalog odpadů.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kód odpadu</th>
<th>Název druhu odpadu</th>
<th>Kategorie odpadu</th>
<th>Množství (t/rok)</th>
<th>Způsob nakládání</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>12 01 01</td>
<td>Piliny a třísky železných kovů</td>
<td>O</td>
<td>1 000</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>12 01 09</td>
<td>Odpadní řezné emulze a roztoky neobsahující halogeny</td>
<td>N</td>
<td>0,6</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>15 01 02</td>
<td>Plastové obaly</td>
<td>O</td>
<td>0,01</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>15 02 02</td>
<td>Čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami</td>
<td>N</td>
<td>0,03</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>20 03 01</td>
<td>Směsný komunální odpad</td>
<td>O</td>
<td>0,10</td>
<td>1, 2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Vysvětlivky:
- způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace atd.)
  2 – odstranění (skládkování, biologická úprava, spalování atd.)
- kategorie odpadu: O - ostatní
  N - nebezpečný

Odpady budou shromažďovány odděleně dle jednotlivých druhů. Přednostně budou nabízeny k dalšímu využití nebo zpracování (recyklaci). Pokud recyklace odpadu není dostupná, bude odpad odstraněn jiným způsobem v souladu s příslušnými ustanoveními zákona. Zpracování a likvidace odpadů budou zajišťovány prostřednictvím odborné organizace oprávněné k nakládání s předmětnými druhy odpadů.

3.3.3 Odpady vzniklé po dožití stavby
Po dožití stavby je možno všechny použité stavební materiály vhodným způsobem dále využít nebo zneškodnit. Dle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) lze tyto materiály po dožití stavby zařadit například následovně:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kód odpadu</th>
<th>Kategorie odpadu</th>
<th>Název odpadu</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>17 09 04</td>
<td>O</td>
<td>Smíšené stavební a demoliční odpady</td>
</tr>
<tr>
<td>17 04 05</td>
<td>O</td>
<td>Železo a ocel</td>
</tr>
</tbody>
</table>
B.3.4 Doprava, hluk

Areál se nachází na jihovýchodním okraji obce, na území pro železniční dopravu. Lokalita záměru je situována podél železniční tratě, vedle železniční stanice Plzeň – Koterov. Místo je vzdáleno cca 3 km od dálnice D5. Stávající hala není v blízkosti obytné zástavby.

Příjezd i výjezd nákladní dopravy povede přes obslužné komunikace ve severní části stávajícího areálu. Situace v oblasti hluku bude ovlivněna mobilními zdroji záměru (automobily) a stávajícím provozem na místní komunikaci a na trati ČD.

Podle nařízení vlády č.148/2006 Sb., O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, je stanoven nepřekročitelný hygienický imisní limit hluku v chráněném venkovním prostoru a způsob jejího hodnocení.

Základní hladina hluku: \( L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB} \)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Druh chráněného prostoru</th>
<th>Korekce [dB]</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>1)</td>
</tr>
<tr>
<td>Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní</td>
<td>-5</td>
</tr>
<tr>
<td>Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor</td>
<td>0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor přičítá další korekce –10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních dráhách, kde se použije korekce –5 dB

Vysvětlivky:
1) Použije se pro hluk z veřejného příjemu hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace a dále s východním oceánem na území, nejde-li o železniční stanic, přibližující vědecké práce, zejména rozpoznávání a sestavu nákladních vláken, prohlídku vláken a opravy vozů.
2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelové komunikace, a drahách.
3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující a hladinou z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách a v ochranném pásmu dráhy.
4) Použije se pro těchto zdrojů hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy hlukovou zátěž se rozumí stav hluchlosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných prostorách staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, vyměnění kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hluchlosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobě objízdné trasy.

Provoz záměru

Hlavním zdrojem hluku v období provozu záměru budou nákladní automobily. Jedná se o liniový zdroj hluku.

Příspustné hladiny hluku v chráněném venkovním prostoru a chráněných venkovních prostorách staveb s korekcí

- Pro dobu denní (6.00 – 22.00 hod.) 70 dB
- Pro dobu noční (22.00 – 6.00 hod.) 60 dB

Dle platné legislativy, Nařízení vlády 148/2006 Sb., nesmí v chráněných prostorech uvnitř budovy přesáhnout základní hladinu akustického tlaku, s možnou korekcí

Základní hladina hluku: \( L_{Aeq,T} = 40 \text{ dB} \)
Hygienické limity hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb

<table>
<thead>
<tr>
<th>Druh chráněného prostoru</th>
<th>Doba pobytu</th>
<th>Korekce v dB</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní</td>
<td>-5</td>
<td>+15</td>
</tr>
<tr>
<td>Obytné místnosti</td>
<td>6-22 hod.</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>22-6 hod.</td>
<td>-10</td>
</tr>
<tr>
<td>Hotelové pokoje</td>
<td>6-22 hod.</td>
<td>+10</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>22-6 hod.</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Přednáškové síně, školská zařízení</td>
<td></td>
<td>+5</td>
</tr>
<tr>
<td>Koncertní síně, kulturní střediska</td>
<td></td>
<td>+10</td>
</tr>
<tr>
<td>Čekárny, vestibuly, kavárny apod</td>
<td></td>
<td>+15</td>
</tr>
<tr>
<td>Prodejny, sportovní haly</td>
<td></td>
<td>+20</td>
</tr>
</tbody>
</table>

V případě přítomnosti výrazné tónové složky se limity snižují o 5dB/A/.
Lze předpokládat, že **hygienický limit** hladiny akustického tlaku **bude splněn**.

**B.3.5 Záření radioaktivní, elektromagnetické**
Záměr není zdrojem elektromagnetického záření ani radiace.

**B.3.6 Rizika havárií**
Záměr nepředstavuje při dodržování všech bezpečnostních opatření a běžném provozu pro pracovníky a obyvatele nejbližšího okolí žádná významná rizika havárií. Ohrožení životního prostředí je srovnatelné s obdobnými provozy. Objekt není v záplavovém území. Bude dostatečně vybaven hasící technikou.
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

(například územní systémy ekologické stability krajin, zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajině prvky, území historického, kulturního nebo archeologického významu, území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území)


Klima a ovzduší

Území Plzně patří do klimatické oblasti mírně teplé MT11, s dlouhým a suchým létem, krátkými a mírně teplými přechodnými obdobími jara a podzimu a velmi mírnou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Přehled základních klimatických údajů:
- Počet letních dnů: 40 - 50
- Počet dnů s prům. teplotou 10°C: 140 - 160
- Počet mravových dnů: 110 – 130
- Počet ledových dní: 30 - 40
- Průměrná teplota v lednu: - 2 až - 3°C
- Průměrná teplota v červenci: 17 až 18°C
- Průměrná teplota v dubnu: 7 až 8°C
- Průměrná teplota v říjnu: 7 až 8°C
- Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více: 90 - 100
- Srážkový úhrn za vegetační období: 350 - 400 mm
- Srážkový úhrn v zimním období: 200 - 250 mm
- Počet dnů se sněhovou pokrývkou: 50 - 60
- Počet dnů zamračených: 120 -150
- Počet dnů jasných: 40 - 50
- Průměrný roční úhrn srážek: 531 mm

Přehled kvality ovzduší na jednotlivých měřicích stanících v Plzni je uveden v následující tabulce. Nejблиžší měřicí stanice záměru je Plzeň - Doubravka.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kraj: Plzeňský</th>
<th>30.08.2009 08:00 - 09:00 SELČ</th>
<th>SO₂</th>
<th>NO₂</th>
<th>CO</th>
<th>O₃</th>
<th>PM₁₀</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Kvalita ovzduší 1h µg/m³ 1h µg/m³ 8h µg/m³ 1h µg/m³ 1h µg/m³</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>PPLAA Plzeň-Slovany</td>
<td>MPI</td>
<td>1 - velmi dobrá</td>
<td>2,9</td>
<td>7,3</td>
<td>176,0</td>
<td>20,5</td>
</tr>
<tr>
<td>PPLBA Plzeň-Bory</td>
<td>MPI</td>
<td></td>
<td>5,5</td>
<td>53,9</td>
<td>59,1</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Pro město Plzeň jsou převažující jihozápadní (22%) a jižní (16%) větry. Kvalita ovzduší a rozptýlové podmínky jsou ovlivněny častým bezvětřím (10%). Poloha města přispívá ke zhoršení ovzduší při teplotních inverzích.

Tabulka hodnot větrné růžice pro Plzeň - město

<table>
<thead>
<tr>
<th>Území</th>
<th>Inzdikátor</th>
<th>S</th>
<th>SV</th>
<th>V</th>
<th>JV</th>
<th>J</th>
<th>JZ</th>
<th>Z</th>
<th>SZ</th>
<th>CALM</th>
<th>součet</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>I. třída stability - velmi stabilní</td>
<td></td>
<td>1,7</td>
<td>1.13</td>
<td>1.59</td>
<td>0.38</td>
<td>0.63</td>
<td>1.04</td>
<td>1.00</td>
<td>0.41</td>
<td>0.32</td>
<td>2.57</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>5,0</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>11,0</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>součet</td>
<td>1.13</td>
<td>1.59</td>
<td>0.38</td>
<td>0.63</td>
<td>1.04</td>
<td>1.00</td>
<td>0.41</td>
<td>0.32</td>
<td>2.57</td>
<td>9.03</td>
</tr>
<tr>
<td>II. třída stability - stabilní</td>
<td></td>
<td>1,7</td>
<td>2.63</td>
<td>2.59</td>
<td>0.73</td>
<td>1.33</td>
<td>2.84</td>
<td>2.69</td>
<td>1.15</td>
<td>1.46</td>
<td>2.01</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>5,0</td>
<td>0.04</td>
<td>0.11</td>
<td>0.02</td>
<td>0.03</td>
<td>0.19</td>
<td>0.13</td>
<td>0.03</td>
<td>0.04</td>
<td>0.59</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>11,0</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>součet</td>
<td>2.66</td>
<td>2.70</td>
<td>0.75</td>
<td>1.36</td>
<td>3.03</td>
<td>2.82</td>
<td>1.18</td>
<td>1.50</td>
<td>2.01</td>
<td>18.01</td>
</tr>
<tr>
<td>III. třída stability - izotermní</td>
<td></td>
<td>1,7</td>
<td>1.66</td>
<td>1.70</td>
<td>0.47</td>
<td>1.05</td>
<td>2.23</td>
<td>2.54</td>
<td>1.35</td>
<td>1.37</td>
<td>1.98</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>5,0</td>
<td>1.13</td>
<td>1.68</td>
<td>0.36</td>
<td>0.67</td>
<td>2.65</td>
<td>2.59</td>
<td>0.82</td>
<td>0.72</td>
<td>10.62</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>11,0</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>součet</td>
<td>2.79</td>
<td>3.38</td>
<td>0.83</td>
<td>1.72</td>
<td>4.88</td>
<td>5.14</td>
<td>2.17</td>
<td>2.09</td>
<td>1.98</td>
<td>24.98</td>
</tr>
<tr>
<td>IV. třída stability - normální</td>
<td></td>
<td>1,7</td>
<td>1.50</td>
<td>1.60</td>
<td>0.55</td>
<td>1.01</td>
<td>2.38</td>
<td>2.86</td>
<td>1.29</td>
<td>1.01</td>
<td>2.49</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>5,0</td>
<td>2.78</td>
<td>2.30</td>
<td>0.46</td>
<td>0.90</td>
<td>3.26</td>
<td>8.49</td>
<td>3.35</td>
<td>2.33</td>
<td>23.87</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>11,0</td>
<td>0.04</td>
<td>0.06</td>
<td>0.06</td>
<td>0.03</td>
<td>0.10</td>
<td>0.28</td>
<td>0.25</td>
<td>0.12</td>
<td>0.94</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>součet</td>
<td>4.32</td>
<td>3.96</td>
<td>1.07</td>
<td>1.94</td>
<td>5.74</td>
<td>11.63</td>
<td>4.89</td>
<td>3.46</td>
<td>2.49</td>
<td>39.50</td>
</tr>
<tr>
<td>V. třída stability - konvektivní</td>
<td></td>
<td>1,7</td>
<td>0.71</td>
<td>0.87</td>
<td>0.18</td>
<td>0.38</td>
<td>1.08</td>
<td>1.22</td>
<td>0.63</td>
<td>0.49</td>
<td>0.30</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>5,0</td>
<td>0.33</td>
<td>0.69</td>
<td>0.06</td>
<td>0.14</td>
<td>0.50</td>
<td>0.47</td>
<td>0.24</td>
<td>0.19</td>
<td>2.62</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>11,0</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>součet</td>
<td>1.04</td>
<td>1.56</td>
<td>0.24</td>
<td>0.52</td>
<td>1.58</td>
<td>1.69</td>
<td>0.87</td>
<td>0.68</td>
<td>0.30</td>
<td>8.48</td>
</tr>
<tr>
<td>celková růžice</td>
<td></td>
<td>1,7</td>
<td>7.62</td>
<td>8.35</td>
<td>2.31</td>
<td>4.40</td>
<td>9.57</td>
<td>10.31</td>
<td>4.83</td>
<td>4.65</td>
<td>9.31</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>5,0</td>
<td>4.28</td>
<td>4.78</td>
<td>0.90</td>
<td>1.74</td>
<td>6.60</td>
<td>11.68</td>
<td>4.44</td>
<td>3.28</td>
<td>37.70</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>11,0</td>
<td>0.04</td>
<td>0.06</td>
<td>0.06</td>
<td>0.03</td>
<td>0.10</td>
<td>0.29</td>
<td>0.25</td>
<td>0.12</td>
<td>0.95</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>součet</td>
<td>11.94</td>
<td>13.19</td>
<td>3.27</td>
<td>6.17</td>
<td>16.27</td>
<td>22.28</td>
<td>9.52</td>
<td>8.05</td>
<td>9.31</td>
<td>100.00</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Území nepatří do oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší dle Věstníku MŽP, částka 6/2009. Dochází zde k překročení hodnoty cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren, na 57,2% území Úřadu městského obvodu Plzeň 2 – Slovany.
Povrchové vody

Lokalita leží v povodí Úslavy 1-10-05, Úslava po ústí do Berounky. Hydrogeologický rajón 134 -Kvartérní sedimenty Úslavy v Plzeňské kotlině. Řeka Úslava není vodárenským tokem.

Měrný profil na řece Úslavě ve stanici Koterov, číslo hydrologického pořadí 1-10-05-061, s nulou vodočtu 319,25 m n.m., uvádí průměrný roční stav 32 cm. Průměrný roční průtok činí 3,52 m$^3$s$^{-1}$.

<table>
<thead>
<tr>
<th>N-leté průtoky</th>
<th>$Q_1$</th>
<th>$Q_5$</th>
<th>$Q_{10}$</th>
<th>$Q_{50}$</th>
<th>$Q_{100}$</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>[m$^3$s$^{-1}$]</td>
<td>47,5</td>
<td>111</td>
<td>150</td>
<td>269</td>
<td>334</td>
</tr>
</tbody>
</table>


**Geomorfologie a geologie**


**Půdy**


**Flora a fauna**


Oznámení záměru EIA
Územní systém ekologické stability

Lokalita nemá žádný vztah k územním systémům ekologické stability nadregionální či regionální úrovně. Jedná se o pozemek pro železniční dopravu. Provozem záměru nebudou ÚSES dotčeny.

Významné krajinné prvky


Krajinný ráz

Krajinný ráz je dán polohou lokality v okrajové části města ve vazbě na komerční plochy, plochy bydlení a dopravní plochy (komunikace, železnice). Jedná se o urbanizovanou krajinu. Determinován je zejména polohou lokality vůči okolí. Krajinný ráz lokality se oproti stávajícímu nemění.

Chráněné území


Surovinové zdroje, radonová zátěž

Lokalita neleží v chráněném ložiskovém území nerostných surovin. Nejsou zde evidována poddolovaná území ani neetžené dobývací prostory. Jedná se o stávající objekt, není nutné provádět protiradonová opatření.

Archeologická naleziště

Nedochází k žádným zemním pracím, tudíž není nutný archeologický dohled.

C. II Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Vlastní území města Plzně je možné charakterizovat jako městsko – průmyslovou aglomeraci, urbanizovanou a technizovanou krajinu, s významným podílem dopravní infrastruktury.

Z hlediska ekologické stability krajiny lze lokalitu charakterizovat jako urbanizované území s nízkým podílem trvalé vegetace, s nízkou ekologickou stabilitou. Území záměru je obklopeno stavbami pro železniční dopravu, sklady a garážemi. Pozemek je veden jako plocha železniční dopravy.

Z hlediska platné ÚPD je podstatné vyjádření příslušného stavebního úřadu, kterým je odbor výstavby Magistrátu města Plzně. Podle tohoto vyjádření je záměr v souladu s platnou ÚPD.
Hluč
Akustická situace území je dána provozem železniční dopravy a provozem na přilehlých komunikacích. Přírůstek z provozu záměru bude akceptovatelný. Hygienický limit bude dodržen.

Ovzduší
V oblasti Plzně se v letech 2001-2006 znečištění ovzduší NOx prakticky nemění. Pokles by však zaznamenán u SO2 a prašného aerosolu, ke kterému došlo zejména vlivem odsílení velkých zdrojů emisí a převodu řady středních a malých zdrojů (lokálního vytápění) z tuhých paliv na plyn.

V Plzni je provozována síť 8 stacionárních automatických stanic měření kvality ovzduší, které jsou rozmistěny na území města Plzně. Imisní limity pro průměrné roční koncentrace nebyly u žádné z uvedených veličin překročeny.

Krátkodobé imisní koncentrace u většiny látek ani nedosahují příslušných imisních limitů a po většinu roku jsou hluboko pod jejich úrovní. Výjimku tvoří velmi krátká období s nepříznivými rozptylovými podmínkami, kdy jsou prakticky na celém území Plzně, překročeny imisní limity pro oxidy dusíku.

Chráněná území

Významné krajině prvky (VKP) jsou ekologicky nebo esteticky důležité části krajin vzniklé přirozeným vývojem nebo lidskou činností. Podmínky pro činnost ve VKP upravuje § 4 odst. 2) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

V řešeném území se nenachází žádný z významných přírodních biotopů mapovaných v rámci soustavy Natura 2000, které vycházejí z Katalogu biotopů ČR (Chytrý, Kučera et Kočí 2001), směrnice Evropských společenství č. 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť a z přílohy č. 7 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D 1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

a) Vlivy na veřejné zdraví
Vlivy z provozu zařízení na zpracování kovových špon ve stávající hale na veřejné zdraví se nepředpokládají. Lokalita záměru nesousedí z žádnými objekty pro bydlení. Na veřejné zdraví lze dopad hodnotit jako nulový.

b) Vlivy na ovzduší a klima
Emise z provozu zařízení vznikají v souvislosti s dovozem surovin a odvozem hotových kovových briket. Jedná se lineární zdroje znečišťování ovzduší. Při předpokládaném počtu průjezdů 4 lehkých nákladních aut jsou přípěvky znečištění ovzduší nízké. Tento vliv je hodnocen jako málo významný, stabilní.

Imisní limity pro ochranu zdraví lidí pro rok 2009
Pro vybrané znečišťující látky podle přílohy č. 1 k nařízení vlády č. 597/2006 Sb.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Znečišťující látky</th>
<th>Časový interval průměrování</th>
<th>Imisní limit [µg·m⁻³] /maximální počet překročení za rok</th>
<th>Mez tolerance [µg·m⁻³]</th>
<th>Imisní limit + mez tolerance [µg·m⁻³]</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Oxid sířičitý SO₂</td>
<td>24 hodin</td>
<td>125 / 3</td>
<td>-</td>
<td>125</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>1 hodina</td>
<td>350 / 24</td>
<td>-</td>
<td>350</td>
</tr>
<tr>
<td>Suspendované částice PM₁₀</td>
<td>kalendářní rok</td>
<td>40</td>
<td>-</td>
<td>40</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>24 hodin</td>
<td>50 / 35</td>
<td>-</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>Oxid dusičitý NO₂</td>
<td>kalendářní rok</td>
<td>40</td>
<td>2</td>
<td>42</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>1 hodina</td>
<td>200 / 18</td>
<td>10</td>
<td>210</td>
</tr>
<tr>
<td>Olovo Pb</td>
<td>kalendářní rok</td>
<td>0,5</td>
<td>-</td>
<td>0,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Oxid uhelnatý CO</td>
<td>Maximální denní osmihodinový klouzavý průměr</td>
<td>10 000</td>
<td>-</td>
<td>10 000</td>
</tr>
<tr>
<td>Benzen C₆H₆</td>
<td>kalendářní rok</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>Kadmium Cd</td>
<td>kalendářní rok</td>
<td>0,005</td>
<td>-</td>
<td>0,005</td>
</tr>
<tr>
<td>Arsen As</td>
<td>kalendářní rok</td>
<td>0,006</td>
<td>-</td>
<td>0,006</td>
</tr>
<tr>
<td>Nikl Ni</td>
<td>kalendářní rok</td>
<td>0,020</td>
<td>-</td>
<td>0,020</td>
</tr>
<tr>
<td>Benzo(a)pyren</td>
<td>kalendářní rok</td>
<td>0,001</td>
<td>-</td>
<td>0,001</td>
</tr>
<tr>
<td>Troposférický ozón O₃</td>
<td>Maximální denní osmihodinový klouzavý průměr</td>
<td>120</td>
<td>-</td>
<td>120</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Vysvětlivky:
1) Polycyklické aromatické uhlovodíky vyjádřené jako benzo(a)pyren
Poznámky:
Hodnota imisních limitů se vztahuje na standardní podmínky - objem přepočítaný na teplotu 293,15 K a atmosférický tlak 101,325 kPa.
c) Vlivy na hlukovou situaci
Hluková zátěž v zájmové lokalitě je ovlivněna zejména provozem na železnici a přilehlých technických provozech. Nárůst dopravní intenzity při provozu záměru bude Nárůst hluku z technologie lisování se nepředpokládá. Tento vliv je hodnocen jako málo významný, stabilní.

d) Vlivy na povrchové a podzemní vody

e) Vlivy na půdu
Pozemek záměru č.kat. 1389/5 není podle evidence v katastru nemovitostí součástí zemědělského půdního fondu. Jedná se o ostatní plochy, určené pro železniční dopravu. Nepředpokládají žádné zemní práce v souvislosti s provozem záměru.

f) Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje
Netýkají se uvedené stavby.

g) Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

h) Vlivy na krajinu
Realizací záměru lisování ve stávající hale se nemění krajinní ráz lokality.

ch) Vliv na hmotný majetek a kulturní památky
Posuzovaný záměr nemá vliv na hmotný majetek či kulturní památky. Pozemek slouží jako plocha železniční dopravy.

D 2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci
Navrhovaný záměr je realizován na pronajatém pozemku od Českých drah, a.s. Sociální důsledky pro obyvatele v širším území jsou spíše kladné. Oddělením technologických špon a řeživých kapalin se získá lépe surovinu pro hutě. Zvýšení dopravy vzhledem k provozu na přilehlých komunikacích je zanedbatelný. Účinky vlastního provozu k zasaženému území a populaci jsou nevýznamné.
D 3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice
Předložený projekt nemá přeshraniční dosah z hlediska vlivů na životní prostředí.

D 4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

D.4.1 Územně pláновací opatření
Nenavrhují se žádná opatření.

D.4.2 Technická opatření
Prašnost na zpevněných plochách minimalizovat kropením

D.4.3 Kompenzační opatření
Nejsou navrhována

D.4.4 Provozní opatření
V období provozu
- Surovinu ke zpracování dovážet v zakrytých kontejnerech zabezpečených proti případnému úniku řezných kapalin
- množství surovin dáti do souladu s kapacitou výroby, pravidelně zásobování
- zachycené emulze skladovat v uzavíratelných nádobách na místě s pevnou nepropustnou podlahou
- Zabezpečit pravidelný odvoz hotových briket
- při údržbě nepoužívat látky škodlivé vodám
- likvidaci obalů provádět v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů v aktuálním znění
- zamezit úniku látek škodlivým vodám do povrchových vod

D.4.5 Ostatní opatření
- nejsou navrhována

Vzhledem k charakteru navržené činnosti není navržen monitoring jednotlivých složek životního prostředí.

D 5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Při hodnocení a prognózování vlivu stavby na životní prostředí byla provedena fyzická prohlídka zájmového území a stávajícího objektu.

Podrobný průzkum fauny a flóry nebyl prováděn z důvodů, že se jedná o objekt v území ČD, na plochách pro železniční dopravu, v blízkosti železniční stanice Plzeň – Koterov a přilehlé komunikací. Na zájmovém pozemku není souvislá vegetace (zpevněné plochy), s ojedinělým náletem dřevin za oplocením. Při hodnocení bylo používáno standardních metod i všech dostupných vstupních informací. Jednotlivé vlivy záměru na životní prostředí byly hodnoceny a posuzovány podle stanovených
limitů, které jsou obsaženy v zákonech, prováděcích vyhláškách a technických normách.
V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky a neurčitosti ve znalostech, které by významně snižovaly vypovídací schopnost tohoto oznámení.

Seznam podkladů
1. Podklady od investora
2. Technické podklady od výrobce zařízení
3. Vyšší geomorfologické jednotky ČR
4. Územní plán města Plzně
5. Internetová databanka
6. Chráněná území ČR XI, kolektiv autorů, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
7. Místní šetření
8. Konzultace

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU
Varianty řešení technologické ani dispoziční nejsou předkládány. Jde o umístění zařízení do stávající haly.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F 1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení
Přehledná situace a výřez katastrální mapy jsou uvedeny v příloze oznámení.

F 2. Další podstatné informace oznamovatele
Před hodnocením a prognózováním vlivu záměru byla provedená fyzická prohlídka areálu. Dále byly analyzovány materiály uvedené v předchozích kapitolách a další údaje získané od orgánů státní správy a především podklady od zadavatele.
Poskytnuté podklady a informace o záměru lze hodnotit jako dostatečné a postačující pro zpracování oznámení.

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK A SYMBOLŮ

řžP … životní prostředí
ůUŘ … územní řízení
ogižP … odbor životního prostředí
ČičžP … Česká inspekce životního prostředí
OI … oblastní inspektorát
OU … obecní úřad
k.ú. … katastrální území
MÚ … městský úřad
KÚ … krajský úřad
KÚPK … krajský úřad Plzeňského kraje
NUTS … La Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques
(územní statistické jednotky)
ÚTJ … územně technická jednotka
<table>
<thead>
<tr>
<th>ZÚJ</th>
<th>...</th>
<th>základní územní jednotka</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>ÚPD</td>
<td>...</td>
<td>územně plánovací dokumentace</td>
</tr>
<tr>
<td>ÚP</td>
<td>...</td>
<td>územní plán</td>
</tr>
<tr>
<td>PZ</td>
<td>...</td>
<td>průmyslová zóna</td>
</tr>
<tr>
<td>BPEJ</td>
<td>...</td>
<td>bonitované půdně ekologické jednotky</td>
</tr>
<tr>
<td>ZPF</td>
<td>...</td>
<td>zemědělský půdní fond</td>
</tr>
<tr>
<td>VN</td>
<td>...</td>
<td>vysoké napětí</td>
</tr>
<tr>
<td>NN</td>
<td>...</td>
<td>nízké napětí</td>
</tr>
<tr>
<td>ZP</td>
<td>...</td>
<td>zemní plyn</td>
</tr>
<tr>
<td>VT</td>
<td>...</td>
<td>vysokotlak</td>
</tr>
<tr>
<td>ST</td>
<td>...</td>
<td>středotlak</td>
</tr>
<tr>
<td>NT</td>
<td>...</td>
<td>nízkotlak</td>
</tr>
<tr>
<td>TUR</td>
<td>...</td>
<td>trvale udržitelný rozvoj</td>
</tr>
<tr>
<td>VÚC</td>
<td>...</td>
<td>velký územní celek</td>
</tr>
<tr>
<td>VKP</td>
<td>...</td>
<td>významný krajinny prvek</td>
</tr>
<tr>
<td>DN</td>
<td>...</td>
<td>označení průměru potrubí (v mm)</td>
</tr>
<tr>
<td>NA</td>
<td>...</td>
<td>nákladní automobil</td>
</tr>
<tr>
<td>TNA</td>
<td>...</td>
<td>těžký nákladní automobil (kamion)</td>
</tr>
<tr>
<td>OA</td>
<td>...</td>
<td>osobní automobil</td>
</tr>
<tr>
<td>MÚK</td>
<td>...</td>
<td>mimoúrovňová křižovatka</td>
</tr>
<tr>
<td>SES</td>
<td>...</td>
<td>stupně ekologické stability</td>
</tr>
<tr>
<td>ÚSES</td>
<td>...</td>
<td>územní systém ekologické stability</td>
</tr>
<tr>
<td>MÚSES</td>
<td>...</td>
<td>místní ÚSES</td>
</tr>
<tr>
<td>RÚSES</td>
<td>...</td>
<td>regionální ÚSES</td>
</tr>
<tr>
<td>NRÚSES</td>
<td>...</td>
<td>nadregionální ÚSES</td>
</tr>
<tr>
<td>BK</td>
<td>...</td>
<td>biokoridor místního ÚSES</td>
</tr>
<tr>
<td>BC</td>
<td>...</td>
<td>biocentrum místního ÚSES</td>
</tr>
<tr>
<td>RK</td>
<td>...</td>
<td>biokoridor regionálního ÚSES</td>
</tr>
<tr>
<td>NRBK</td>
<td>...</td>
<td>nadregionální biokoridor</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Kategorie odpadu ... N = nebezpečný, O = ostatní

NOx | ... | oxidy dusíku |
| EIA | ... | Environmental Impact Assessment – hodnocení vlivů na ŽP |
| OP | ... | ochranná pásma |
| DÚR | ... | dokumentace k územnímu řízení |
| VZ | ... | vodní zdroj |
| DOSS | ... | dotčený orgán státní správy |
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUŤ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU


Doprava


Voda

Spaškové odpadní vody v souvislosti se záměrem nevznikají. Technologická voda není pro provoz záměru potřebná, nárůst pracovních sil se nepředpokládá. Dešťové vody budou stávající.

Hluk

V blízkosti záměru nejsou objekty pro bydlení. Akustická situace lokality je ovlivněna provozem na železnicí a dále dopravou na komunikacích. Dálnice D5 vede jihovýchodním směrem cca 3 km od pozemku. Vlastní doprava související s provozem záměru (průjezd 2-4 LNA denně) je pro situaci řešeného území nevýznamná.

Na základě posouzení všech přímých i nepřímých vlivů projektu na životní prostředí a za splnění předpokladů uvedených v hodnocení, nebude provozem záměru v Plzni docházet k významnému zatížení antropogenních ani přírodních systémů. Po posouzení všech účinků a dopadů projektu na životní prostředí lze konstatovat, že provoz záměru lze z hlediska životního prostředí považovat za akceptovatelný.

Datum zpracování oznámení: 31. srpna 2009

Zpracovatel: Ing. Vladimír Krivka
Doudlevecká 22, 301 00 Plzeň
Tel.fax. 377 237 560
E-mail: krivka@top.cz
IČO 12844039

H. Přílohy

H 1. Vyjádření stavebního úřadu

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní
Škroupova 4, Plzeň

Sp.zn.: STAV/10002/09/KOF
Č.j.: STAV/10020/09
Vyřizuje: Ing. Irena Kofroňová
Telefon: 378 034 114
Fax: 378 034 102
E-mail: kofronova@plzen.eu

Vypraveno dne:

VYJÁDŘENÍ

Adresát: Ing. Vladimír Křivka, Doublovecad 495/22, 301 00 Plzeň 1

Věc: Vyjádření k záměru - "lisování kovových špon" na pozemku parc. č. 1389/5 v katastrálním území Božkov

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, jako stavební úřad příslušný podle § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, v aktuálním znění (dále jen správní řád) a § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), k výše uvedené věci vydává v souladu s § 154 správního řádu následující vyjádření:

Jedná se o využití ocelové haly na pozemku parc. č. 1389/5 k.ú. Božkov k lisování dovezencích kovových špon na nově instalovaném lisu.

Výše uvedený pozemek je dle územního plánu města Plzně v území pro výrobu lehkou, služby a živnostenské provozy - VD Z územního hlediska nemáme k záměru námítek.

Toto vyjádření slouží zejména pro zjišťovací řízení dle zákona 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Magistrát města Plzně
odbor (2)
stavebně správní

Ing. Jiří Balcar
vedoucí odboru stavebně správního
Magistrátu města Plzně

Obdrží:
Ing. Vladimír Křivka, Doublovecad 495/22, 301 00 Plzeň 1
ÚMO Plzeň 2 - Slovany, Odbor stavebně správní - stavební úřad, Koterovská 1172/83, 326 00 Plzeň 26
H 2. Přehledná mapa, M 1: 50 000
H 3. Katastrální situace