



OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001Sb.,
ve znění zákonů č. 93/2004 Sb., č. 163/2006
Sb. přílohy č. 3, o posuzování vlivů na životní
prostředí

Projekt	Lisování kovových špon
Obec	Plzeň
Katastrální území	Božkov
Kraj	Plzeňský
Oznamovatel	Jan Blažek Šimerova 460/7 301 00 Plzeň IČO: 12400980



Vypracoval	Ing. Vladimír Křivka Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň tel.fax. 377 237 560, E-mail : krivka@top.cz
Zakázka č., datum	EIA 08/2009 Plzeň, 31. srpna 2009

Lisování kovových špon

katastrální území Božkov
okres Plzeň- město

Oznámení záměru

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001Sb.,
ve znění zákonů č. 93/2004 Sb., č. 163/2006 Sb. přílohy č.3,
o posuzování vlivů na životní prostředí

Investor	Jan Blažek Šimerova 460/7 301 00 Plzeň	IČO: 12400980
Oznamovatel	Jan Blažek Šimerova 460/7 301 00 Plzeň	
Zpracovatel oznámení	Ing. Vladimír Křivka Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň Tel. 377 237 560, E-mail : krivka@top.cz	
Spolupráce	Ing. Miroslava Křivková Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň	

V Plzni dne 31. srpna 2009

Výtisk č.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
-----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

OBSAH :

A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	5
A 1.	Investor :.....	5
A 2.	IČO investora :.....	5
A 3.	Sídlo :.....	5
A 4.	Oznamovatel :.....	5
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU	6
B 1.	Základní údaje	6
B.1.1	Název a jeho zařazení :.....	6
B.1.2	Kapacita (rozsah) záměru :.....	6
B.1.3	Umístění :.....	7
B.1.4	Charakter a možnost kumulace s jinými záměry.....	7
B.1.5	Zdůvodnění potřeby záměru.....	7
B.1.6	Stručný popis technického řešení.....	8
B.1.7	Předpokládané termíny	9
B.1.8	Výčet dotčených územně samosprávných celků	10
B.1.9	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	10
B 2.	Údaje o vstupech	10
B.2.1	Zábor půdy.....	10
B.2.2	Spotřeba vody	10
B.2.3	Chráněná území, ochranná pásma	10
B.2.4	Surovinové a energetické zdroje	12
B.2.5	Nároky na dopravní síť a infrastrukturu	12
B 3.	Údaje o výstupech.....	13
B.3.1	Emise.....	13
B.3.2	Odpadní vody.....	14
B.3.3	Odpady	14
B.3.4	Doprava, hluk.....	15
B.3.5	Záření radioaktivní, elektromagnetické.....	16
B.3.6	Rizika havárií	16
C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	17
C.I	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	17
C. II	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	20

D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	22
D 1.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	22
D 2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	23
D 3.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	24
D 4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	24
D.4.1	Územně plánovací opatření	24
D.4.2	Technická opatření.....	24
D.4.3	Kompenzační opatření	24
D.4.4	Provozní opatření.....	24
D.4.5	Ostatní opatření	24
D 5.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	24
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	25
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	25
F 1.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	25
F 2.	Další podstatné informace oznamovatele.....	25
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	27
H.	PŘÍLOHY	28
H 1.	Vyjádření stavebního úřadu	28
H 2.	Přehledná mapa, M 1: 50 000	29
H 3.	Katastrální situace.....	30

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A 1. Investor :

Jan Blažek
Šimerova 460/7, 301 00 Plzeň

A 2. IČO investora :

12400980

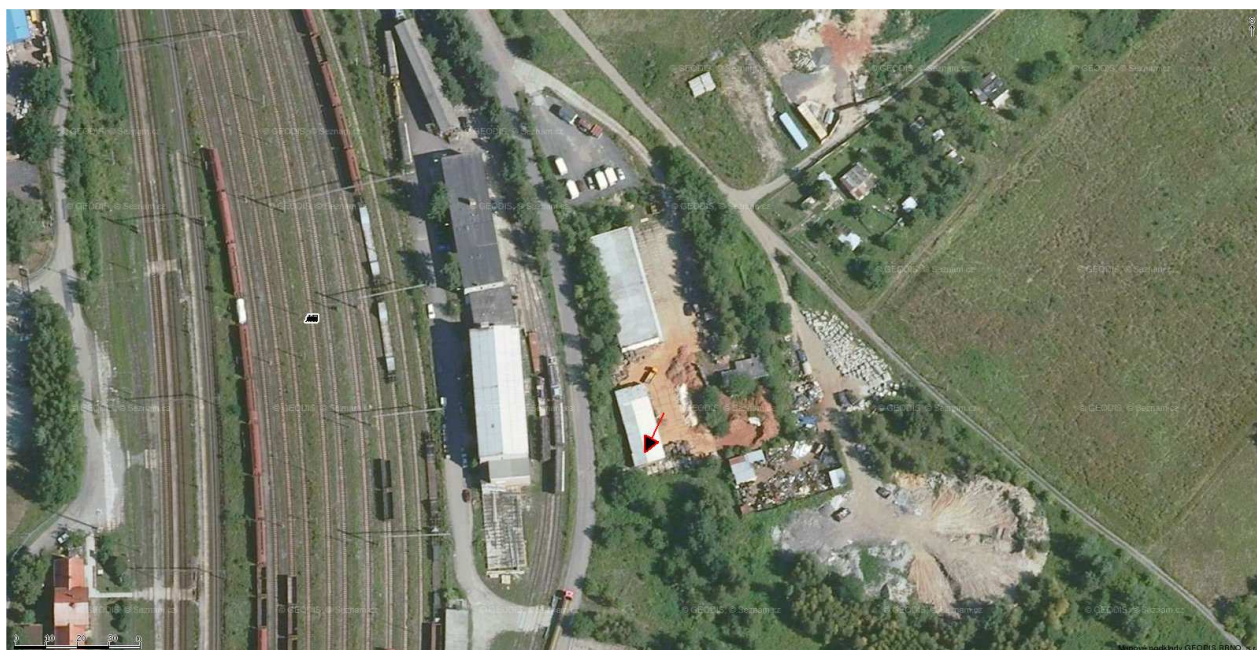
A 3. Sídlo :

Šimerova 460/7,
301 00 Plzeň - Doudlevice

A 4. Oznamovatel :

Jan Blažek
Šimerova 460/7,
301 00 Plzeň - Doudlevice
mobil : 603 236 932

Letecký snímek polohy areálu



B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B 1. Základní údaje

B.1.1 Název a jeho zařazení :

Lisování kovových špon

Jedná se o záměr **uvedený v Příloze č. 1 kategorie II** (záměry vyžadující zjišťovací řízení) **pod bodem 10.1** Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; **zařízení k fyzikálně - chemické úpravě**, energetickému využívání nebo odstraňování **ostatních odpadů**.

Navrhovaný záměr **podléhá** podle § 4 odst. 1 c) zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, o posuzování vlivů na životní prostředí, **zjišťovacímu řízení**.

V tomto případě hodnocení záměru se jedná pouze o doplnění technologie, jednoho kus lisu, do stávající haly. Nebudou se zde provádět žádné stavební úpravy či činnosti. U záměru není stanovena žádná kapacitní mez.

Státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí v tomto případě vykonává Krajský úřad Plzeňského kraje. Popis stavby je stručně uveden v bodě č. 6.

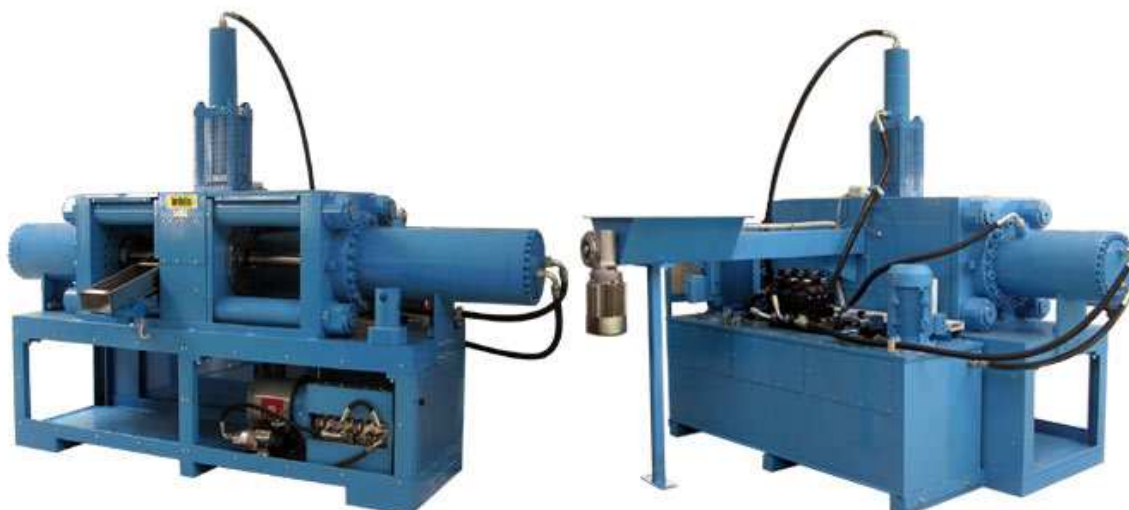
B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru :

Kovové špony, vznikající při obrábění kovů, jsou odpadem. Pro jejich vhodné další využití a recyklaci se provádí jejich lisování do tvaru kovových válečků - kovových briket, které jsou lépe využitelné jako surovina pro hutě. Vstupní surovina, špony, budou dováženy od firem zabývajících se obráběním kovů v Plzni, převážně ze Skody Holding a.s.

Teoretická maximální kapacita zařízení :	500 - 800 kg/hodinu
Plánované množství	1 000 tun/rok

Nároky na stavbu:	
Plocha dotčeného pozemku p.č. 1389/5	20 986 m ²
Zastavěná plocha stávajícího objektu	255 m ²
Zpevněná plocha	750 m ²

Pohledy na lis



B.1.3 Umístění :

kraj:	Plzeňský	NUTS CZ032
okres:	3405 Plzeň-město	NUTS CZ0323
obec:	554791 Plzeň-město	NUTS CZ0323 554791
městská část:	Plzeň 2 – Slovany	545988
katastrální území:	Božkov	722294

Pozemek pro realizaci záměru se nachází cca 100 m východně od vlakové stanice Plzeň – Koterov, vedle místní komunikace. Uvažovaná hala je na oploceném pozemku, pronajatém od ČD investorovi. Investor má záměr do levé (severní) části stávající plechové haly umístit hydraulický briketovací lisu HLS Metal 800. Od dalšího prostoru pro výrobu antuky bude prostor oddělen.

Zájmová lokalita patří podle územního plánu do ploch železniční dopravy. Umístění vychází z prostorových možností pozemků.

Vlastnické poměry k dotčeným pozemkům:

PARCELNÍ ČÍSLO	DRUH POZEMKU	VÝMĚRA /m ² /	LV	VLASTNÍK
1389/5	ostatní plocha	20 986	1436	České dráhy, a.s. Nábřeží L.Svobody 1222/12 110 15 Praha, Nové Město

B.1.4 Charakter a možnost kumulace s jinými záměry

Lisování kovových špon snižuje objem kovového odpadu, zlepšuje skladování a následnou manipulaci. Nejde o technologicky náročný proces. Povrch zájmového pozemku je zakrytý betonovými panely. Mimo stávající halu je zde objekt garáží. Pro záměr budou využity stávající sítě. Dopravní napojení využívá stávajících komunikací.

Nepředpokládá se možnost kumulace s jinými záměry. Jiné projekty v okolí nejsou známé.

B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru

Investor chce nabízet firmám obrábějícím kovy zpracování kovového odpadu - špon a tím přispět k zlepšení životního prostředí. Při lisování třísek – špon- je vytlačeno a zachyceno 95% chladicí kapaliny, která na třískách ulpívá při obrábění. Briketování tak připravuje lépe využitelnou surovinu pro hutě. Při tavení briket místo volně sypaných třísek se získá snížením ztrát propalem až o 15% kovu více.

S ohledem na dispoziční možnosti volného pozemku, **nebyly navrhovány jiné varianty umístění** záměru, ani z hlediska životního prostředí.

B.1.6 Stručný popis technického řešení

V severní části stávající haly bude umístěn lis na zpracování špon. Dovezený kovový odpad ve sklápěcích zakrytých kontejnerech bude nasypán do zásobníku. Ten tvoří pevná ocelová násypka s vibračním dnem. Ve vibračním dnu je umístěno síto k separaci kusového odpadu. Odtud jde materiál přes šnekový dopravník do lisu. Lis je vybaven čidlem hladiny pro snímání materiálu v násypce. Signál čidla hladiny je využit pro řízení provozu lisu i s možností ovládní externího dopravníku materiálu do násypky lisu. Lis je vybaven záchytnou vanou umístěnou pod lisovacím rámem pro zachycení vylisované kapaliny. Čerpadlo s plovákovým spínačem může přečerpávat kapalinu ze záchytné vany zpět do výrobní linky nebo do vhodných obalů. Obsah chladicí kapaliny v briketách se sníží na méně než 5 %.

Lisování probíhá ve válcové raznici uzavírané z obou stran lisovacími nástroji. Lisovací tlak v raznici dosahuje až 400 MPa a působí na obě podstavy válcové brikety. Unikátní způsob lisování materiálu zaručuje vysoké, rovnoměrné prolisování materiálu v celém objemu brikety. Průměrná délka brikety je 1,5 x větší než její průměr. Při zpracování litiny je její měrná hmotnost až 5 300 kg/m³.

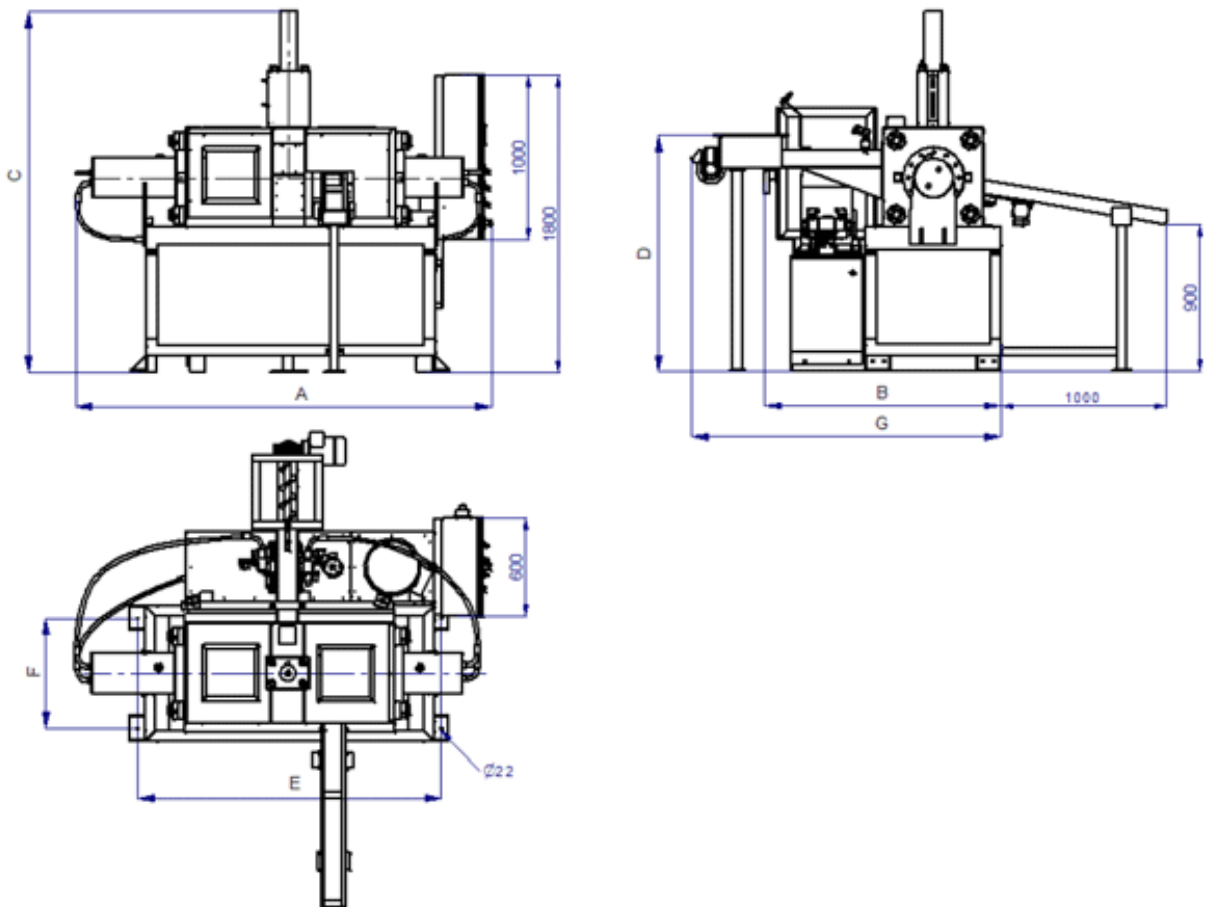
Standardní vybavení lisu HLS Metal

- Násypka s objemem 20 dm³ se šnekovým podavačem nebo s objemem 200 dm³ s vibrátorem a hydraulickým podavačem
- Vibrační skluz pro dopravu briket do kontejneru
- Chladič oleje pro nepřetržitý provoz
- Čidlo hladiny v násypce materiálu

Technické parametry

	HLS Metal 500	HLS Metal 800
Příkon	26 kW	37,5 kW
Výkon +- 10%	500 kg/hod	800 kg/h
Hmotnost	4 200 kg	8 400 kg
Průměr brikety	80 mm	90 mm

Hydraulický briketovací lis HLS Metal s dávkovacím šnekem



Rozměry	A	B	C	D	E	F	G
HLS Metal 500	3000 mm	1520 mm	2800 mm	2400 mm	2400 mm	780 mm	1800 mm
HLS Metal 800	3600 mm	1820 mm	3300 mm	2730 mm	2880 mm	940 mm	2050 mm

Hotové výrobky – brikety budou ukládány na dřevěné palety, přepáskovány a připraveny k odvozu, případně ukládány do plechových palet.

Potřebný příkon elektrické energie pro lis bude pokryt ze stávající přípojky v hale.

Potřeba technologické vody pro záměr nevzniká. Hala není vytápěna. Provoz bude jednosměrný.

Nárůst pracovníků se nepředpokládá.

B.1.7 Předpokládané termíny

Realizace záměru

rok 2010

B.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeným územním samosprávným celkem se podle §3 odst. c) zák. č. 100/2001 Sb., v platném znění, rozumí územní samosprávný celek, jehož správní obvod alespoň zčásti tvoří dotčené území.

Z výše uvedeného je patrné, že dotčený územní samosprávný celek tvoří Plzeňský kraj a město Plzeň, městská část Plzeň 2 – Slovany. Ostatní obce nebudou projektem dotčeny.

B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Nejedná se o novou stavbu, bude zde do stávající haly umístěn hydraulický lis pro lisování kovových špon.

B 2. Údaje o vstupech**B.2.1 Zábor půdy**

Ochrana zemědělského půdního fondu se řídí zákonem č.334/1992Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění. Záměr bude realizován na území ploch železniční dopravy a parcele č.1389/5, vedené jako ostatní plocha. Zpevněné plochy jsou ze silničních panelů.

Realizací záměru nedojde k trvalému záboru zemědělské půdy ani ke kácení dřevin. Nebudou prováděny zemní práce, stroj bude umístěn ve stávající hale. Vjezd a výjezd dopravních mechanismů (LNA) bude zajištěn stávajícím vjezdem do areálu.

B.2.2 Spotřeba vody

Nároky na technologickou ani užitkovou vodu nejsou.

Požární voda

Objekt je vybaven ruční hasící technikou.

B.2.3 Chráněná území, ochranná pásma

Území navrhované stavby **nezasahuje do žádného zvláště chráněného území** ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Stejně tak zde ve smyslu § 6, odst. 1 zák. č. 114/1992 Sb. **nejsou registrovány jiné významné krajinné prvky**. Nejbližší VKP je řeka Úslava.

Dálnice D5 leží cca 3 km jihovýchodně od záměru.

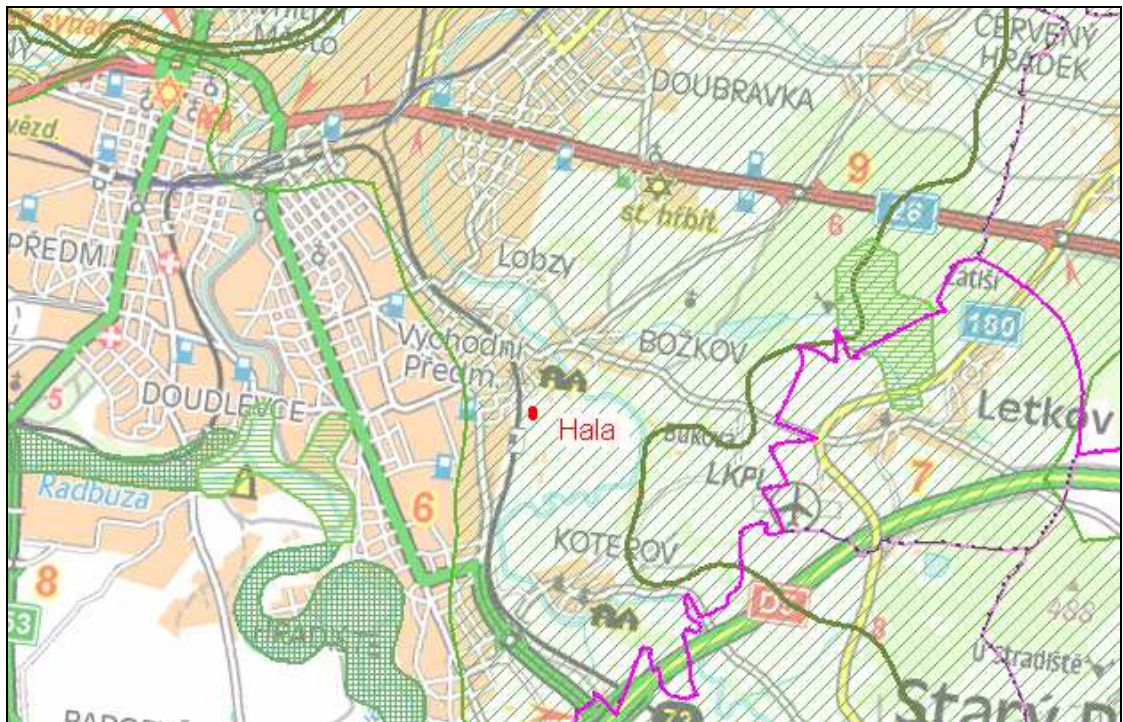
Ochranná pásma







Obecný výčet ochranných pásem dle ČSN 736005

Silnice III. třídy	20 m od osy vozovky
Místní komunikace	10 m od osy vozovky
Vodovod DN < 500	šířka 1,5 oboustranně
Kanalizace DN < 500	šířka 1,5 m oboustranně

Kanalizace DN > 500	šířka 2,5 m oboustranně
EI. Vedení NN – vzduch	bez ochrany
EI. Vedení NN – zemní	šířka 2 m oboustranně
Sdělovací kabel DD	šířka 2 m oboustranně
Sdělovací kabel MK	šířka 2 m oboustranně
Plynovod STL	šířka 1 m oboustranně
Plynovod NTL	šířka 1 m oboustranně
Tepluvod	šířka 0,5 m oboustranně
Ochranné pásmo drah	60 m od osy krajní koleje a 30 m od obvodu železniční stanice
	30 m od osy krajní koleje vlečky
Ochranné pásmo lesa	Nebude dotčeno

Mapa ÚSES



-  Smery propojení reg.biokoridoru
-  Nadreg. biocentra
-  Reg. biocentra
-  Osy nadregion. biokoridoru
-  Reg. biokorodory stavající
-  Nadreg. biokoridory

Jihozápadním směrem cca 2,5 km od lokality záměru se nachází regionální biokoridor RBK 239 Doudlevice – Val. Regionální biocentrum RBC 1437 Doudlevice leží cca 1,5 km západním směrem.

B.2.4 Surovinové a energetické zdroje

Elektrické energie

Záměr bude využívat stávající síť. Předpokládaný instalovaný výkon lisu HLS Metal je dle typu stanoven výrobcem na

$$P_i = 37,5 \text{ kW}$$

Suroviny

Při realizaci záměru bude využita stávající hala. Příjezdové komunikace jsou stávající, zpevněné plochy jsou vytvořeny. Předpokládá se zpracování cca 1 000 tun špon ročně.

Provoz bude spojen s dovozem kovového odpadu – špon v kontejnerech. Uložení hotových briket bude na paletách. Získaná řezná kapalina bude ukládána v uzavíratelných nádobách a využita znovu při obrábění.

B.2.5 Nároky na dopravní síť a infrastrukturu

Pro dopravní napojení nevzniká potřeba vybudování nových příjezdových komunikací. Budou využity přilehlé stávající městské komunikace. S provozem záměru bude vyvolaná doprava spojená s dopravou kovových špon a s odvozem hotových briket. Předpokládá se nepravidelná intenzita cca 2 LNA denně.

Intenzita dopravy dle ŘSD (2005) PLZEŇ – Božkov



----- záměr

Číslo silnice	Sčítací úsek	T	O	M	S	začátek úseku	konec úseku
26	3-0048	5792	17400	42	23234	x s 180	hr.okr.PS a město
18019	3-0883	750	5272	34	6056	Božkov, vyús.18019a	x s MK (ul.Lobezská)
18019	3-0083	1961	9099	43	11103	x s MK (ul.Lobezská)	x s MK Koterovská
MK	3-0887	1879	13024	45	14948	Koterovská x Sladkovského	Koterovská x s 18019

T	celoroční průměrná intenzita těžkých vozidel [počet vozidel / 24 hod]
O	celoroční průměrná intenzita osobních vozidel [počet vozidel / 24 hod]
M	celoroční průměrná intenzita motocyklů [počet vozidel / 24 hod]
S	celoroční průměrná intenzita všech vozidel [počet vozidel / 24 hod]
začátek úseku	z.z. - začátek zástavby, k.z. - konec zástavby, x - křižovatka
Konec úseku	

B 3. Údaje o výstupech

B.3.1 Emise

Negativní ovlivnění ovzduší vlivem provozu záměru nastane pouze z automobilové dopravy, ale bude celkově nevýznamné. Předpokládá se provoz pouze 2-4 LNA denně. V místě záměru vede místní komunikace.

B.3.1.1 Hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší:

Nejsou předpokládány.

B.3.1.2 Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší:

Nejsou předpokládány.

B.3.1.3 Hlavní liniové zdroje znečištění ovzduší

Zdrojem emisí budou příjezdějí a odjíždějí nákladní automobily. Jedná se o tzv. **mobilní zdroje znečištění ovzduší**. Nejvýznamnějšími emisemi u znečištění ovzduší dopravou jsou oxidy dusíku, oxid uhelnatý, prach, uhlovodíky, saze, benzen a benzo(a)pyren.

Emisní faktory pro dopravu (NO_x) pro 1 vozidlo g/km

Sklon 0 %	palivo	benzín		diesel	
	rychlost	40 km	60km	40km	60km
OA EURO 4		0.1214	0.1139	0.2496	0.2118
LNA EURO 3		-	-	2.1613	1.7561

Nepředpokládá se žádná významná změna dopravní intenzity proti stávajícímu stavu. Dopravní intenzita po komunikační síti v okolí bude vlivem provozování záměru zvýšena o cca 2-4 průjezdy nákladních automobilů denně. Nárůst emisí v prostoru záměru a navazující silniční síti bude nevýznamný.

B.3.2 Odpadní vody

Zájmová lokalita se nachází v území ploch železniční dopravy. Pro záměr není potřeba technologická voda. Splašková voda nevzniká, objekt je vybaven chemickým WC. Nárůst pracovníků se nepředpokládá. V současnosti zde pracují 1-2 osoby.

Dešťové vody ze střechy stávajícího objektu jsou vsakovány. Voda ze zpevněných panelových ploch je rovněž vsakována do okolního terénu.

B.3.3 Odpady

Se záměrem nebude spojena žádná výstavba. Odpady mohou vznikat jen při provozu záměru. S odpady se musí nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a souvisejícími vyhláškami a předpisy. Při zpracování kovového odpadu – špon budou vznikat produkty k dalšímu využití (kovové brikety, řezná kapalina).

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá, jsou zařazeny podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., v platném znění, Katalog odpadů.

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství (t/rok)	Způsob nakládání
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	O	1 000	1
12 01 09	Odpadní řezné emulze a roztoky neobsahující halogeny	N	0,6	1
15 01 02	Plastové obaly	O	0,01	1
15 02 02	Čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,03	2
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,10	1, 2

Vysvětlivky:

- způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace atd.)
2 – odstranění (skládování, biologická úprava, spalování atd.)
- kategorie odpadu: O - ostatní
N - nebezpečný

Odpady budou shromažďovány odděleně dle jednotlivých druhů. Přednostně budou nabízeny k dalšímu využití nebo zpracování (recyklaci). Pokud recyklace odpadu není dostupná, bude odpad odstraněn jiným způsobem v souladu s příslušnými ustanoveními zákona. Zpracování a likvidace odpadů budou zajišťovány prostřednictvím odborné organizace oprávněné k nakládání s předmětnými druhy odpadů.

3.3.3 Odpady vzniklé po dožití stavby

Po dožití stavby je možno všechny použité stavební materiály vhodným způsobem dále využít nebo zneškodnit. Dle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) lze tyto materiály po dožití stavby zařadit například následovně :

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název odpadu
17 09 04	O	Smíšené stavební a demoliční odpady
17 04 05	O	Železo a ocel

B.3.4 Doprava, hluk

Areál se nachází na jihovýchodním okraji obce, na území pro železniční dopravu. Lokalita záměru je situována podél železniční tratě, vedle železniční stanice Plzeň – Koterov. Místo je vzdáleno cca 3 km od dálnice D5. Stávající hala není v blízkosti obytné zástavby.

Příjezd i výjezd nákladní dopravy povede přes obslužné komunikace v severní části stávajícího areálu. Situace v oblasti hluku bude ovlivněna mobilními zdroji záměru (automobily) a stávajícím provozem na místní komunikaci a na trati ČD.

Podle nařízení vlády č.148/2006 Sb., O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, je stanoven nepřekročitelný hygienický imisní limit hluku v chráněném venkovním prostoru a způsob jejího hodnocení.

Základní hladina hluku: $L_{Aeq,T} = 50$ dB

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních dráhách, kde se použije korekce -5 dB

Vysvětlivky:

1) Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanic zajišťující vlakotvorné práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.

2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací, a drahách.

3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách a v ochranném pásmu dráhy.

4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdné trasy.

Provoz záměru

Hlavním zdrojem hluku v období provozu záměru budou nákladní automobily. Jedná se o liniový zdroj hluku.

Přípustné hladiny hluku v chráněném venkovním prostoru a chráněných venkovních prostorech staveb s korekcí

Pro dobu denní (6.00 – 22.00 hod.)	70 dB
Pro dobu noční (22.00 – 6.00 hod.)	60 dB

Dle platné legislativy, Nařízení vlády 148/2006 Sb., nesmí v chráněných prostorech uvnitř budovy přesáhnout základní hladinu akustického tlaku, s možnou korekcí

Základní hladina hluku: $L_{Aeq,T} = 40$ dB

Hygienické limity hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb

Druh chráněného prostoru	Doba pobytu	Korekce v dB
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	+15
Obytné místnosti	6-22 hod. 22-6 hod.	0 - 10
Hotelové pokoje	6-22 hod. 22-6 hod.	+10 0
Přednáškové sítě, školská zařízení		+5
Koncertní sítě, kulturní střediska		+10
Čekárny, vestibuly, kavárny apod		+15
Prodejny, sportovní haly		+20

V případě přítomnosti výrazné tónové složky se limity snižují o 5dB/A/.
Lze předpokládat, že **hygienický limit** hladiny akustického tlaku **bude splněn**.

B.3.5 Záření radioaktivní, elektromagnetické

Záměr není zdrojem elektromagnetického záření ani radiace.

B.3.6 Rizika havárií

Záměr nepředstavuje při dodržování všech bezpečnostních opatření a běžném provozu pro pracovníky a obyvatele nejbližšího okolí žádná významná rizika havárií. Ohrožení životního prostředí je srovnatelné s obdobnými provozy. Objekt není v záplavovém území. Bude dostatečně vybaven hasicí technikou.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

(například územní systémy ekologické stability krajiny, zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky, území historického, kulturního nebo archeologického významu, území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území)

Záměr – stávající hala v území ploch železniční dopravy, se nalézá na jihovýchodním okraji obce, v městské části Božkov. Vlastní pozemek je obklopen původními stavbami ČD, dnes pronajímaných (např. autobazar, garáže). Ze západní strany je pozemek ohraničen obslužnou komunikací a železniční tratí se stanicí Plzeň – Koterov. Dotčené území nepatří mezi zvláště chráněná území ani přírodní parky. Terén lokality je mírně členitý, svažující se východním směrem k řece Úslavě, protékající ve vzdálenosti cca 0,5 km. Jedná se o významný krajinný prvek dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Klima a ovzduší

Území Plzně patří do klimatické oblasti mírně teplé MT11, s dlouhým a suchým létem, krátkými a mírně teplými přechodnými obdobími jara a podzimu a velmi mírnou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Přehled základních klimatických údajů:

Počet letních dnů	40 - 50
Počet dnů s prům. teplotou 10 ⁰	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 - 130
Počet ledových dní	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	- 2 až - 3 ⁰ C
Průměrná teplota v červenci	17 až 18 ⁰ C
Průměrná teplota v dubnu	7 až 8 ⁰ C
Průměrná teplota v říjnu	7 až 8 ⁰ C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 - 100
Srážkový úhrn za vegetační období	350 - 400 mm
Srážkový úhrn v zimním období	200 - 250 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 - 60
Počet dnů zamračených	120 - 150
Počet dnů jasných	40 - 50
Průměrný roční úhrn srážek	531 mm

Přehled kvality ovzduší na jednotlivých měřicích stanicích v Plzni je uveden v následující tabulce. Nejbližší měřicí stanice záměru je Plzeň - Doubravka.

Kraj: Plzeňský			30.08.2009 08:00 - 09:00 SELČ	SO ₂	NO ₂	CO	O ₃	PM ₁₀
Kód	Lokalita	Vlastník	<u>Kvalita ovzduší</u>	1h µg/m ³	1h µg/m ³	8h µg/m ³	1h µg/m ³	1h µg/m ³
PPLAA	Plzeň-Slovany	MPI	1 - velmi dobrá	2,9	7,3	176,0	20,5	2,0
PPLBA	Plzeň-Bory	MPI			5,5	53,9	59,1	

PPLEA	Plzeň-střed	MPI	2 - dobrá	5,3	15,7	380,5		20,0
PPLLA	Plzeň-Lochotín	MPI	2 - dobrá	1,3	4,6		31,9	16,0
PPLSA	Plzeň-Skvrňany	MPI						
PPLVA	Plzeň-Doubravka	ČHMÚ	1 - velmi dobrá	3,2	15,5		20,0	10,0
PPMOA	Plzeň - mobil od 22.01.09-Litice	MPI				466,6		

Pro město Plzeň jsou převažující jihozápadní (22%) a jižní (16%) větry. Kvalita ovzduší a rozptylové podmínky jsou ovlivněny častým bezvětřím (10%) . Poloha města přispívá ke zhoršení ovzduší při teplotních inverzích.

Tabulka hodnot větrné růžice pro Plzeň - město

I. třída stability - velmi stabilní										
m.s ⁻¹	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	CALM	součet
1,7	1.13	1.59	0.38	0.63	1.04	1.00	0.41	0.32	2.57	9.07
5,0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00
11,0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00
součet	1.13	1.59	0.38	0.63	1.04	1.00	0.41	0.32	2.57	9.03
II. třída stability - stabilní										
m.s ⁻¹	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	CALM	součet
1,7	2.63	2.59	0.73	1.33	2.84	2.69	1.15	1.46	2.01	17.42
5,0	0.04	0.11	0.02	0.03	0.19	0.13	0.03	0.04		0.59
11,0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00
součet	2.66	2.70	0.75	1.36	3.03	2.82	1.18	1.50	2.01	18.01
III. třída stability - izotermní										
m.s ⁻¹	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	CALM	součet
1,7	1.66	1.70	0.47	1.05	2.23	2.54	1.35	1.37	1.98	14.35
5,0	1.13	1.68	0.36	0.67	2.65	2.59	0.82	0.72		10.62
11,0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00		0.01
součet	2.79	3.38	0.83	1.72	4.88	5.14	2.17	2.09	1.98	24.98
IV. třída stability - normální										
m.s ⁻¹	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	CALM	součet
1,7	1.50	1.60	0.55	1.01	2.38	2.86	1.29	1.01	2.49	14.69
5,0	2.78	2.30	0.46	0.90	3.26	8.49	3.35	2.33		23.87
11,0	0.04	0.06	0.06	0.03	0.10	0.28	0.25	0.12		0.94
součet	4.32	3.96	1.07	1.94	5.74	11.63	4.89	3.46	2.49	39.50
V. třída stability - konvektivní										
m.s ⁻¹	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	CALM	součet
1,7	0.71	0.87	0.18	0.38	1.08	1.22	0.63	0.49	0.30	5.86
5,0	0.33	0.69	0.06	0.14	0.50	0.47	0.24	0.19		2.62
11,0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00
součet	1.04	1.56	0.24	0.52	1.58	1.69	0.87	0.68	0.30	8.48
celková růžice										
m.s ⁻¹	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	CALM	součet
1,7	7.62	8.35	2.31	4.40	9.57	10.31	4.83	4.65	9.31	61.35
5,0	4.28	4.78	0.90	1.74	6.60	11.68	4.44	3.28		37.70
11,0	0.04	0.06	0.06	0.03	0.10	0.29	0.25	0.12		0.95
součet	11.94	13.19	3.27	6.17	16.27	22.28	9.52	8.05	9.31	100.00

Území nepatří do oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší dle Věstníku MŽP, částka 6/2009. Dochází zde k překročení hodnoty cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren, na 57,2 % území Úřadu městského obvodu Plzeň 2 – Slovany.

Povrchové vody

Lokalita leží v povodí Úslavy 1-10-05, Úslava po ústí do Berounky. Hydrogeologický rajón 134 -Kvartérní sedimenty Úslavy v Plzeňské kotlině. Řeka Úslava není vodárenským tokem.

Měrný profil na řece Úslavě ve stanici Koterov, číslo hydrologického pořadí 1-10-05-061, s nulou vodočtu 319,25 m n.m., uvádí průměrný roční stav 32 cm. Průměrný roční průtok činí $3,52 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$.

N-leté průtoky	Q_1	Q_5	Q_{10}	Q_{50}	Q_{100}
$[\text{m}^3\text{s}^{-1}]$	47,5	111	150	269	334

Dotčené území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Území neleží ve zranitelné oblasti dle NV č. 103/2003 Sb.

Geomorfologie a geologie

Území je dle geomorfologického členění ČR součástí Hercynského systému, subsystému Hercynská pohoří, provincie Česká vysočina, subprovincie Poberounské, oblasti Plzeňské pahorkatiny (I_5B), celku Plaská pahorkatina (I_5B-2). V uvedeném rámci patří do podcelku Plzeňská kotlina a okrsku Touškovská kotlina. Morfologie terénu je v širším okolí členitá, s patrným erozně denudačním působením čtyř protékajících toků (Úhlava, Úslava, Mže a Radbuza). Oblast Plzně patří geologicky do Českého masivu. Horninové komplexy zde vznikaly tektonickým cyklem variského vrásnění. Nejstaršími horninami v zájmovém území jsou sedimenty svrchního proterozoika kralupsko-zbraslavské skupiny. Zastoupeny zde jsou horniny blovického souvrství. Nejmladší geologické horniny spadají do období kvartéru. V okolí řek vznikly rozsáhlé fluvialní štěrkové a štěrkopískové náplavy, dnešní říční terasy. Následnou deflací se utvářely spraše a sprašové hlíny.

Půdy

Charakteristika jednotlivých zemědělských pozemků je hodnocena podle bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ - souhrn vlastností klimatu, vlastností morfogenetických, charakteristika půdotvorných substrátů, svažitosti a expozice). Půdy v širším okolí jsou hnědozemě. Na pozemku jsou zpevněné plochy, nedochází k záboru zemědělské půdy. Nebudou vykáceny žádné dřeviny. Jedná se pouze o umístění zařízení do stávající haly.

Flora a fauna

Současný stav bioty v širším území odpovídá vývoji narušovanému od dob středověku antropickými zásahy.

Fytogeografickým začleněním leží ve fytogeografickém okresu Plzeňská pahorkatina (31) a podokresu Plzeňská pahorkatina vlastní (31a). Potenciální přirozenou vegetací je Střemchová jasanina. Zastoupení živočišných i rostlinných druhů na lokalitě odpovídá geografickým poměrům, tzn. ochuzená fauna a flóra hercynské zkulturněné krajiny. Okolo oploceného pozemku se vyskytují ostrůvky travního porostu a náletové dřeviny. Zastoupeny jsou bříza bělokorá, javor, osika, vrba a akát. Z keřů potom bez černý a šípek. Z živočichů nebyl zastižen přímo žádný, spíše v blízkém okolí se však dá předpokládat výskyt odpovídajícího spektra zejména běžných druhů hmyzu i obratlovců.

Výskyt zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin dle vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb. nebyl zaznamenán, nejedná se o botanicky významnou lokalitu. Výskyt ptactva a drobných živočichů lze předpokládat ve vzdálené údolní nivě řeky Úslavy.

Územní systém ekologické stability

Lokalita nemá žádný vztah k územním systémům ekologické stability nadregionální či regionální úrovně. Jedná se o pozemek pro železniční dopravu. Provozem záměru nebudou ÚSES dotčeny.

Významné krajinné prvky

Dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, patří mezi VKP lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy, mokřady, meze, remízky, trvalé travní porosty, naleziště nerostů a zkamenělin. Rovněž sem patří cenné plochy porostů sídelních útvarů jako parky a historické zahrady. Nejbližší VKP je tok řeky Úslavy. Vlastní záměr nezasahuje do žádného VKP.

Krajinný ráz

Krajinný ráz je dán polohou lokality v okrajové části města ve vazbě na komerční plochy, plochy bydlení a dopravní plochy (komunikace, železnice). Jedná se o urbanizovanou krajinu. Determinován je zejména polohou lokality vůči okolí. Krajinný ráz lokality se oproti stávajícímu nemění.

Chráněná území

Ve smyslu zákona č.114/1992 Sb., v platném znění, jsou zvláště chráněná území národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky. Lokalita nezasahuje do žádného zvláště chráněného území přírody ani do jeho ochranného pásma.

Surovinové zdroje, radonová zátěž

Lokalita neleží v chráněném ložiskovém území nerostných surovin. Nejsou zde evidována poddolovaná území ani netěžené dobývací prostory. Jedná se o stávající objekt, není nutné provádět protiradonová opatření.

Archeologická naleziště

Nedochází k žádným zemním pracím, tudíž není nutný archeologický dohled.

C. II Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Vlastní území města Plzně je možno charakterizovat jako město – průmyslovou aglomeraci, urbanizovanou a technizovanou krajinu, s významným podílem dopravní infrastruktury.

Z hlediska ekologické stability krajiny lze lokalitu charakterizovat jako urbanizované území s nízkým podílem trvalé vegetace, s nízkou ekologickou stabilitou. Území záměru je obklopeno stavbami pro železniční dopravu, sklady a garážemi. Pozemek je veden jako plocha železniční dopravy.

Z hlediska platné ÚPD je podstatné vyjádření příslušného stavebního úřadu, kterým je odbor výstavby Magistrátu města Plzně. Podle tohoto vyjádření je záměr v souladu s platnou ÚPD.

Hluk

Akustická situace území je dána provozem železniční dopravy a provozem na přilehlých komunikacích. Přírůstek z provozu záměru bude akceptovatelný. Hygienický limit bude dodržen.

Ovzduší

V oblasti Plzně se v letech 2001-2006 znečištění ovzduší **NO_x** prakticky nemění. Pokles byl však zaznamenán u **SO₂ a prašného aerosolu**, ke kterému došlo zejména vlivem odsíření velkých zdrojů emisí a převodu řady středních a malých zdrojů (lokálního vytápění) z tuhých paliv na plyn.

V Plzni je provozována síť 8 stacionárních automatických stanic měření kvality ovzduší, které jsou rozmístěny na území města Plzně. *Imisní limity pro průměrné roční koncentrace nebyly u žádné z uvedených veličin překračovány.*

Krátkodobé imisní koncentrace u většiny látek ani nedosahují příslušných imisních limitů a po většinu roku jsou hluboko pod jejich úrovní. Výjimku tvoří velmi krátká období s nepříznivými rozptylovými podmínkami, kdy jsou prakticky na celém území Plzně, překračovány imisní limity pro oxidy dusíku.

Chráněná území

Zájmové území nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. (2) zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Na zájmovém území určeném pro výstavbu nejsou registrovány významné krajinné prvky (VKP) ve smyslu ustanovení § 6, odst. (1) zákona č. 114/1992 Sb.

Významné krajinné prvky (VKP) jsou ekologicky nebo esteticky důležité části krajiny vzniklé přirozeným vývojem nebo lidskou činností. Podmínky pro činnost ve VKP upravuje § 4 odst. 2) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

V řešeném území se *nenachází žádný z významných přírodních biotopů mapovaných v rámci soustavy Natura 2000*, které vycházejí z Katalogu biotopů ČR (Chytrý, Kučera et Kočí 2001), směrnice Evropských společenství č. 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť a z přílohy č. 7 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D 1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

a) Vlivy na veřejné zdraví

Vlivy z provozu zařízení na zpracování kovových špon ve stávající hale na veřejné zdraví se nepředpokládají. Lokalita záměru nesousedí z žádnými objekty pro bydlení. Na veřejné zdraví lze dopad hodnotit jako nulový.

b) Vlivy na ovzduší a klima

Emise z provozu záměru vznikají v souvislosti s dovozem surovin a odvozem hotových kovových briket. Jedná se o liniové zdroje znečišťování ovzduší. Při předpokládaném počtu průjezdů 4 lehkých nákladních aut jsou příspěvky znečištění ovzduší nízké. Tento vliv je hodnocen jako málo významný, stabilní.

Imisní limity pro ochranu zdraví lidí pro rok 2009

Pro vybrané znečišťující látky podle přílohy č. 1 k nařízení vlády č. 597/2006 Sb.

Znečišťující látka	Časový interval průměrování	Imisní limit [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$] /maximální počet překročení za rok	Mez tolerance [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]	Imisní limit + mez tolerance [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]
Oxid siřičitý SO ₂	24 hodin	125 / 3	-	125
	1 hodina	350 / 24	-	350
Suspendované částice PM ₁₀	kalendářní rok	40	-	40
	24 hodin	50 / 35	-	50
Oxid dusičitý NO ₂	kalendářní rok	40	2	42
	1 hodina	200 / 18	10	210
Olovo Pb	kalendářní rok	0,5	-	0,5
Oxid uhelnatý CO	Maximální denní osmihodinový klouzavý průměr	10 000	-	10 000
Benzen C ₆ H ₆	kalendářní rok	5	1	6
Kadmium Cd	kalendářní rok	0,005	-	0,005
Arsen As	kalendářní rok	0,006	-	0,006
Nikl Ni	kalendářní rok	0,020	-	0,020
Benzo(a)pyren ¹⁾	kalendářní rok	0,001	-	0,001
Troposférický ozón O ₃	Maximální denní osmihodinový klouzavý průměr	120	-	120

Vysvětlivky:

1) Polycyklické aromatické uhlovodíky vyjádřené jako benzo(a)pyren

Poznámky:

Hodnota imisních limitů se vztahuje na standardní podmínky - objem přepočítaný na teplotu 293,15 K a atmosférický tlak 101,325 kPa.

c) Vlivy na hlukovou situaci

Hluková zátěž v zájmové lokalitě je ovlivněna zejména provozem na železnici a přilehlých technických provozech. Nárůst dopravní intenzity při provozu záměru bude. Nárůst hluku z technologie lisování se nepředpokládá. Tento vliv je hodnocen jako málo významný, stabilní.

d) Vlivy na povrchové a podzemní vody

Nevznikají splaškové vody ani technologické odpadní vody. Nárůst pracovníků se nepředpokládá. Nenavýšují se ani odpadní vody dešťové. Řezné kapaliny, získávané při lisování kovových špon z obrábění, jsou zachycovány pod lisem v záchytné vaně, která je součástí lisu. Následně jsou kapalina plněny do speciálních nádob a vráceny do výroby. Vlivy z provozu objektu na vodní hospodářství budou prakticky nulové.

e) Vlivy na půdu

Pozemek záměru č.kat. 1389/5 není podle evidence v katastru nemovitostí součástí zemědělského půdního fondu. Jedná se o ostatní plochy, určené pro železniční dopravu. Nepředpokládají žádné zemní práce v souvislosti s provozem záměru.

Vlivy na půdu se nepředpokládají, budou nulové.

f) Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Netýkají se uvedené stavby.

g) Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Při realizaci stavby dojde ke kácení náletových dřevin. Územní systém ekologické stability ani významné krajinné prvky nebudou realizací stavby přímo dotčeny. Systém biokoridorů a biocenter v širším okolí záměru zůstane zachován.

Vliv na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti, tj. Naturu 2000 – evropskou soustavu navržených chráněných lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů, biotopy a stanoviště nelze vzhledem k lokalitě navržené výstavby předpokládat.

h) Vlivy na krajinu

Realizací záměru lisování ve stávající hale se nemění krajinný ráz lokality.

ch) Vliv na hmotný majetek a kulturní památky

Posuzovaný záměr nemá vliv na hmotný majetek či kulturní památky. Pozemek slouží jako plocha železniční dopravy.

D 2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Navrhovaný záměr je realizován na pronajatém pozemku od Českých drah, a.s. Sociální důsledky pro obyvatele v širším území jsou spíše kladné. Oddělením kovových špon a řezných kapalin se získá lepší surovina pro hutě. Zvýšení dopravy vzhledem k provozu na přilehlých komunikacích je zanedbatelný. Účinky vlastního provozu k zasaženému území a populaci jsou nevýznamné.

D 3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Předložený projekt nemá přeshraniční dosah z hlediska vlivů na životní prostředí.

D 4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**D.4.1 Územně plánovací opatření**

Nenavrhují se žádná opatření.

D.4.2 Technická opatření

Prašnost na zpevněných plochách minimalizovat kropením

D.4.3 Kompenzační opatření

Nejsou navrhována

D.4.4 Provozní opatření

V období provozu

- Surovinu ke zpracování dovážet v zakrytých kontejnerech zabezpečených proti případnému úniku řezných kapalin
- množství surovin dát do souladu s kapacitou výroby, pravidelné zásobování
- zachycené emulze skladovat v uzavíratelných nádobách na místě s pevnou nepropustnou podlahou
- Zabezpečit pravidelný odvoz hotových briket
- při údržbě nepoužívat látky škodlivé vodám
- likvidaci obalů provádět v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisech v aktuálním znění
- zamezit úniku látek škodlivým vodám do povrchových vod

D.4.5 Ostatní opatření

- nejsou navrhována

Vzhledem k charakteru navržené činnosti není navržen monitoring jednotlivých složek životního prostředí.

D 5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Při hodnocení a prognózování vlivu stavby na životní prostředí byla provedena fyzická prohlídka zájmového území a stávajícího objektu.

Podrobný průzkum fauny a flóry nebyl prováděn z důvodů, že se jedná o objekt v území ČD, na plochách pro železniční dopravu, v blízkosti železniční stanice Plzeň – Koterov a přilehlé komunikaci. Na zájmovém pozemku není souvislá vegetace (zpevněné plochy), s ojedinělým náletem dřevin za oplocením. Při hodnocení bylo používáno standardních metod i všech dostupných vstupních informací. Jednotlivé vlivy záměru na životní prostředí byly hodnoceny a posuzovány podle stanovených

limitů, které jsou obsaženy v zákonech, prováděcích vyhláškách a technických normách.

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky a neurčitosti ve znalostech, které by významně snižovaly vypovídací schopnost tohoto oznámení.

Seznam podkladů

1. Podklady od investora
2. Technické podklady od výrobce zařízení
3. Vyšší geomorfologické jednotky ČR
4. Územní plán města Plzně
5. Internetová databanka
6. Chráněná území ČR XI, kolektiv autorů, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
7. Místní šetření
8. Konzultace

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Varianty řešení technologické ani dispoziční nejsou předkládány. Jde o umístění zařízení do stávající haly.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F 1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Přehledná situace a výřez katastrální mapy jsou uvedeny v příloze oznámení.

F 2. Další podstatné informace oznamovatele

Před hodnocením a prognózováním vlivu záměru byla provedená fyzická prohlídka areálu. Dále byly analyzovány materiály uvedené v předchozích kapitolách a další údaje získané od orgánů státní správy a především podklady od zadavatele.

Poskytnuté podklady a informace o záměru lze hodnotit jako dostatečné a postačující pro zpracování oznámení.

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK A SYMBOLŮ

ŽP	...	životní prostředí
ÚŘ	...	územní řízení
OŽP	...	odbor životního prostředí
ČIŽP	...	Česká inspekce životního prostředí
OI	...	oblastní inspektorát
OÚ	...	obecní úřad
k.ú.	...	katastrální území
MÚ	...	městský úřad
KÚ	...	krajský úřad
KÚPK	...	krajský úřad Plzeňského kraje
NUTS	...	La Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques (územní statistické jednotky)
ÚTJ	...	územně technická jednotka

ZÚJ	...	základní územní jednotka			
ÚPD	...	územně plánovací dokumentace			
ÚP	...	územní plán			
PZ	...	průmyslová zóna			
BPEJ	...	bonitované půdně ekologické jednotky			
ZPF	...	zemědělský půdní fond			
VN	...	vysoké napětí			
NN	...	nízké napětí			
ZP	...	zemní plyn	VT	...	vysokotlak
			ST	...	středotlak
			NT	...	nízkotlak
TUR	...	trvale udržitelný rozvoj			
VÚC	...	velký územní celek			
VKP	...	významný krajinný prvek			
DN	...	označení průměru potrubí (v mm)			
NA	...	nákladní automobil			
TNA	...	těžký nákladní automobil (kamion)			
OA	...	osobní automobil			
MÚK	...	mimoúrovňová křižovatka			
SES	...	stupně ekologické stability			
ÚSES	...	územní systém ekologické stability	MÚSES	...	místní ÚSES
			RÚSES	...	regionální ÚSES
			NRÚSES	...	nadregionální ÚSES
			BK	...	biokoridor místního ÚSES
			BC	...	biocentrum místního ÚSES
			RK	...	biokoridor regionálního ÚSES
			NRBK	...	nadregionální biokoridor
kategorie odpadu ... N = nebezpečný, O = ostatní					
NOx	...	oxidy dusíku			
EIA	...	Environmental Impact Assessment – hodnocení vlivů na ŽP			
OP	...	ochranná pásma			
DÚR	...	dokumentace k územnímu řízení			
VZ	...	vodní zdroj			
DOSS	...	dotčený orgán státní správy			

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměr zpracování kovových špon bude realizován na části pozemku kat.č. 1389/5, katastrální území Božkov. Investor má pozemek pronajatý od vlastníka, Českých drah a.s. Pozemek vedený jako plocha pro železniční dopravu je oplocený. Nachází se nedaleko železniční stanice Plzeň – Koterov. Instalovaná technologie, hydraulický briketovací lis, bude umístěna do levé části stávající haly. Kovové špony se budou lisovat na kovový kusový odpad a vracet je k dalšímu využití. Provoz lisu je částečně automatizován.

Doprava

Pro dopravní napojení budou využity místní komunikace. Vjezd a zpevněné plochy jsou v areálu vybudovány. V okolí dojde k mírnému nárůstu dopravy. Pro zásobování objektu se odhaduje průjezd 2-4 LNA denně. Celkový vliv dopravy je podobný jako dosud, akceptovatelný, jen mírně zvýšený proti současnosti.

Voda

Splaškové odpadní vody v souvislosti se záměrem nevznikají. Technologická voda není pro provoz záměru potřebná, nárůst pracovních sil se nepředpokládá. Dešťové vody budou stávající.

Hluk

V blízkosti záměru nejsou objekty pro bydlení. Akustická situace lokality je ovlivněna provozem na železnici a dále dopravou na komunikacích. Dálnice D5 vede jihovýchodním směrem cca 3 km od pozemku. Vlastní doprava související s provozem záměru (průjezd 2-4 LNA denně) je pro situaci řešeného území nevýznamná

Na základě posouzení všech přímých i nepřímých vlivů projektu na životní prostředí a za splnění předpokladů uvedených v hodnocení, nebude provozem záměru v Plzni docházet k významnému zatížení antropogenních ani přírodních systémů. Po posouzení všech účinků a dopadů projektu na životní prostředí lze konstatovat, že provoz záměru lze z hlediska životního prostředí považovat za akceptovatelný.

Datum zpracování oznámení : 31. srpna 2009

Zpracovatel : Ing. Vladimír Křivka

Doudlevecká 22, 301 00 Plzeň
Tel.fax. 377 237 560
E-mail : krivka@top.cz
IČO 12844039

Oprávnění odborné způsobilosti č.j. 17 322/4745/OEP/92 ze dne 6.4.1993, prodloužení autorizace č.j. 31291/ENV/06 ze dne 12.5.2006. Živnostenský list čj. 863/96, 340500-46339 ze dne 10.4.1996 na předmět podnikání : Posuzování vlivů na životní prostředí

H. Přílohy

H 1. Vyjádření stavebního úřadu

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní
Škroupova 4, Plzeň

Sp.zn.: STAV/10002/09/KOF
Č.j.: STAV/10020/09
Vyřizuje: Ing. Irena Kofroňová
Telefon: 378 034 114
Fax: 378 034 102
E-mail: kofronova@plzen.eu

Plzeň, dne: 27.8.2009

Vypraveno dne:

VYJÁDŘENÍ

Adresát: Ing. Vladimír Křivka, Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň 1

Věc: Vyjádření k záměru - "lisování kovových špon" na pozemku parc. č. 1389/5 v katastrálním území Božkov

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, jako stavební úřad příslušný podle § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, v aktuálním znění (dále jen správní řád) a § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), k výše uvedené věci vydává v souladu s § 154 správního řádu následující vyjádření:

Jedná se o využití ocelové haly na pozemku č.parc. 1389/5 k.ú. Božkov k lisování dovezených kovových špon na nově instalovaném lisu.

Výše uvedený pozemek je dle územního plánu města Plzně v území pro výrobu lehkou, služby a živnostenské provozy - VD Z územního hlediska nemáme k záměru námitek.

Toto vyjádření slouží zejména pro zjišťovací řízení dle zákona 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Magistrát města Plzně
odbor (2)
stavebně správní

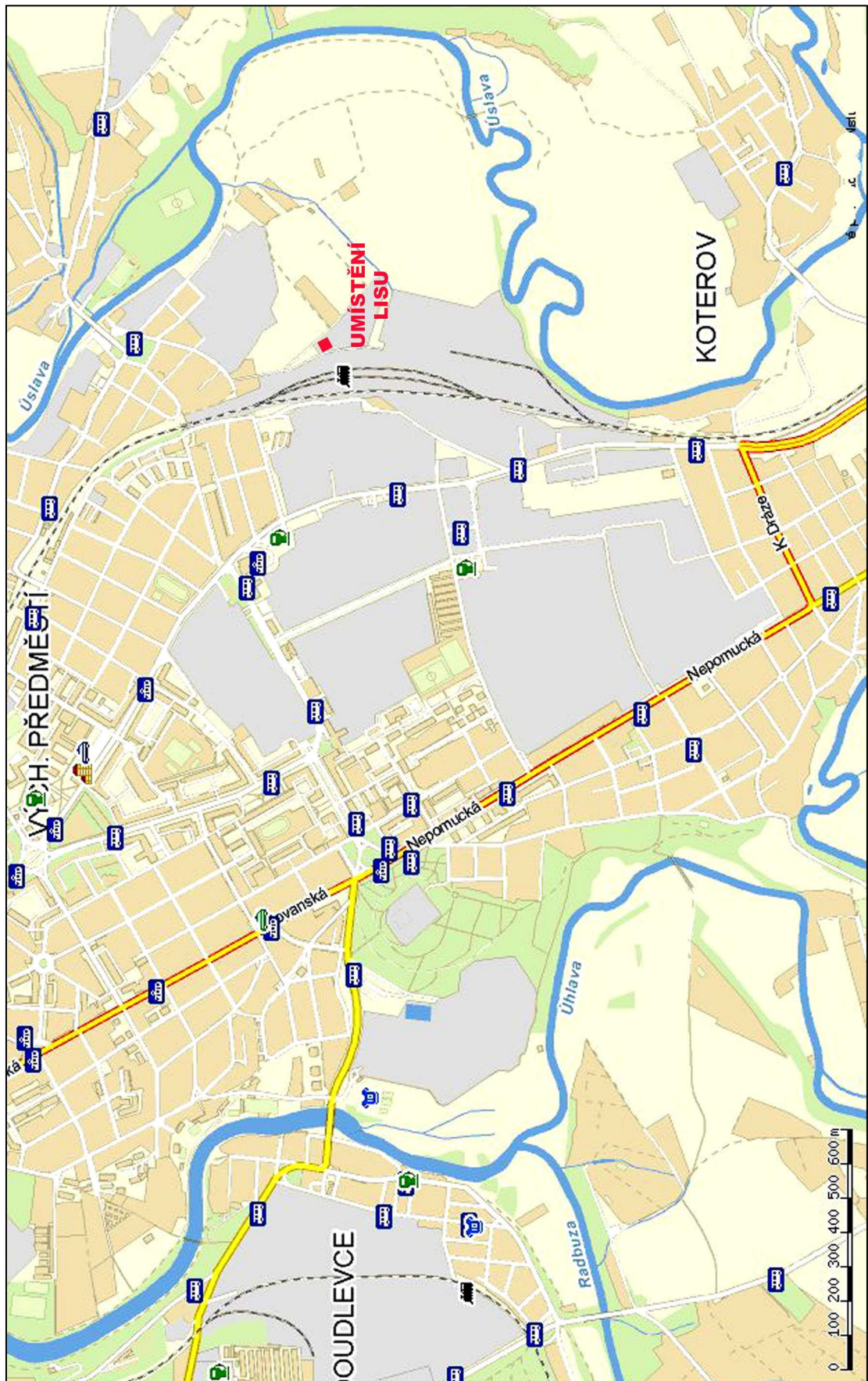
Ing. Jiří Balířar
vedoucí odboru stavebně správního
Magistrátu města Plzně

Obdrží:

Ing. Vladimír Křivka, Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň 1

ÚMO Plzeň 2 - Slovany, Odbor stavebně správní - stavební úřad, Koterovská 1172/83, 326 00 Plzeň 26

H 2. Přehledná mapa, M 1: 50 000



H 3. Katastrální situace

