

V Plzni, dne 29.11. 2009

Garant zpracování:

RNDr. Ondřej Bílek

- držitel autorizace ke zpracovávání dokumentace a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů – rozhodnutím MŽP č.j. 32259/ENV/09 ze dne 29.4. 2009

Řešitelský tým:

GeoVision, s.r.o., Chodovická 472/4, Praha 20, pracoviště Částkova 73, 326 00 Plzeň
tel. 377 241 203, e-mail: zyval@geovision.cz

RNDr. Vladimír Zýval

- oprávněná osoba k provádění biologického hodnocení ve smyslu §67 podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění na základě rozhodnutí č.j. OEKL/1595/05, ze dne 31.5.2005

RNDr. Ing. Miroslav Hájek

- autorizovaný projektant územních systémů ekologické stability, autorizace ČKA 03 204

RNDr. Zdeňka Chocholoušková, Ph.D.

Mgr. Tomáš Kučera

Ing. Lucie Karnetová

Fotografie :

RNDr. Zdeňka Chocholoušková, Ph.D.

RNDr. Vladimír Zýval

Poznámka :

Oznámení záměru ke zjišťovacímu řízení “ *Přeložka silnice II/187 Číhaň - Kolinec*“ neprošla jazykovou úpravou.

Autorská práva jsou vyhrazena ze zákona, jedná se o interní dokumentaci, kterou není možno, ani v dílčích částech, bez souhlasu zpracovatele a zadavatele publikovat a rozmnožovat, v případě citování je povinnost uvést tuto citaci podle příslušných právních předpisů.

Obsah:

A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU	6
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU	6
B.I.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	6
	<i>B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1</i>	<i>6</i>
	<i>B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru</i>	<i>6</i>
	<i>B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území):</i>	<i>6</i>
	<i>B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:</i>	<i>8</i>
	<i>B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí</i>	<i>8</i>
	<i>B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru</i>	<i>8</i>
	<i>B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení</i>	<i>9</i>
	<i>B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků</i>	<i>9</i>
	<i>B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat</i>	<i>9</i>
B.II.	ÚDAJE O VSTUPECH	10
	<i>B.II.1. Půda</i>	<i>10</i>
	<i>B.II.2. Voda</i>	<i>10</i>
	<i>B.II.3. Energetické zdroje</i>	<i>11</i>
	<i>B.II.4. Surovinové zdroje</i>	<i>11</i>
	<i>B.II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu</i>	<i>11</i>
	<i>B.II.6. Stavební materiály</i>	<i>12</i>
B.III.	ÚDAJE O VÝSTUPECH	12
	<i>B.III.1. Znečištění ovzduší</i>	<i>12</i>
	<i>B.III.2. Odpadní vody</i>	<i>12</i>
	<i>B.III.3. Odpady</i>	<i>13</i>
	<i>B.III.4. Hluk a vibrace</i>	<i>14</i>
	<i>B.III.5. Záření ionizující a neionizující</i>	<i>14</i>
	<i>B.III.6. Rizika havárií</i>	<i>15</i>
C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	16
C.I.	VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIROMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ ...	16
	<i>C.I.1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání</i>	<i>16</i>
	<i>C.I.2. Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů</i>	<i>16</i>
	<i>C.I.3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž</i>	<i>16</i>
C.II.	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY	19
	<i>C.II.1. Základní charakteristiky</i>	<i>19</i>
	<i>C.II.2. Ostatní charakteristiky</i>	<i>22</i>
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	27
D.I.	CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)	27
	<i>D.I.1. Vlivy na ovzduší a klima</i>	<i>27</i>
	<i>D.I.2. Vlivy na vodu</i>	<i>27</i>
	<i>D.I.3. Vlivy na půdu, území a geologické podmínky</i>	<i>27</i>
	<i>D.I.4. Vlivy na flóru a faunu, vlivy na ekosystémy</i>	<i>28</i>
D.II.	ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI	29
	<i>D.II.1. Vlivy na antropogenní systémy, jejich složky a funkce</i>	<i>29</i>
	<i>D.II.2. Vlivy na strukturu a funkční využití území</i>	<i>29</i>
D.III.	ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	29

D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLVIVŮ	29
<i>D.IV.1. Územně plánovací opatření</i>	29
<i>D.IV.2. Technická a biologická opatření</i>	30
<i>D.IV.3. Kompenzační opatření</i>	30
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTI, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLVIVŮ	30
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	31
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	31
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	31
H. PŘÍLOHA	32
F. PŘÍLOHY:	38

Seznam použitých zkratk

ČSN	česká státní norma
EIA	proces posuzování vlivu záměru na životní prostředí a veřejné zdraví
EVL	evropsky významná lokalita
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
MÚSES	místní ekologický systém ekologické stability
MZCHÚ	maloplošné chráněné území
ORP	obec s rozšířenou působností
PD	projektová dokumentace
PO	pověřená obec
PUPFL	pozemek určený k plnění funkcí lesa
RBC	regionální biocentrum
RBK	regionální biokoridor
SÚ	sídelní útvar
SEA	proces posuzování vlivu koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví
TP	technické podmínky (ministerstva dopravy)
ÚP	územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
VZCHÚ	velkoplošné chráněné území
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚR	zásady územního rozvoje
ZÚR PK	zásady územního rozvoje Plzeňského kraje

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Název: Správa a údržba silnic Klatovy
příspěvková organizace Plzeňského kraje

IČO: 65993390

Sídlo: Za kasárny 324/IV
339 67 Klatovy

Jméno, příjmení a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:

Ing. Jiří Velíšek, ředitel organizace
tel.: 376333912
e-mail: velisek@suskt.klatovsko.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

„PŘELOŽKA SILNICE II/187 ČÍHAŇ – KOLINEC“

- záměr zpracovaný ve studii Přeložka silnice II/187 Číhaň - Kolinec (zpracovatel: Ing. Petr Zítek – IP projekt, Částkova 74, 326 00 Plzeň, 1/2009).

Přeložky a rekonstrukce silnice I. třídy náleží podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění a Přílohy č. 1 tohoto zákona do:

kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení),

sloupec B (Krajský úřad),

bod 9.1. „Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).“

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem Oznámení záměru je návrh územně-technického řešení vedení přeložky silnice II/187 v úseku Číhaň – Kolinec. Cílem je návrh optimálního územně-technického řešení přeložky silnice v daném úseku, vycházející z nejnovějších poznatků o možnostech vedení trasy v území, za předpokladu zachování odpovídající dopravní obsluhy spádové oblasti.

Začátek stavby trasy přeložky je mezi sídelními útvary Číhaň a Brod. Řešený úsek navazuje na již rekonstruovaný úsek komunikace kolem obce Číhaň, od křižovatky se silnicí I/22 v délce cca 1650 m.

Konec stavby je umístěn před obcí Kolinec

Hlavní trasa - v celé délce úseku křižovatka je silnice II/187 řešena jako dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace kategorie S 9,5/70. Kromě úseku obchvatu sídelního útvaru Brod, je trasa přeložky situována tak, aby bylo v co největší míře využito stávající těleso vozovky, kromě nezbytné úpravy v místě směrových oblouků.

Celková délka řešeného úseku činí 3699 m.

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území):

Záměr – „PŘELOŽKA SILNICE II/187 ČÍHAŇ - KOLINEC“ - je umístěn v Plzeňském kraji, jihovýchodně od Klatov na čtyřech katastrálních územích.

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměrem je „PŘELOŽKA SILNICE II/187 ČÍHAŇ - KOLINEC“. Záměr je v souladu s územním plánem. V době zpracování tohoto Oznámení záměru nebyla v předmetné lokalitě známa žádná kumulace s jinými záměry (podle informačního systému EIA/SEA)

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Stávající směrové, resp. výškové vedení silnice v intravilánu sídelního útvaru Brod i v extravilánu svým stavebním uspořádáním (zejména šířkou) a velikostí poloměrů směrových oblouků, podélným sklonem a výškovými zakružovacími oblouky, nespĺňuje na větší části trasy požadavky na silnici II. třídy podle ČSN 73 6101, *projektování silnic a dálnic*.

Stávající příčné uspořádání v extravilánu přibližně odpovídá maximálně technické kategorii S 6,5; tzn. šířka zpevněné vozovky (včetně zpevněných krajnic) je cca 5,5-6,0 m, šířka nezpevněných krajnic je proměnná v rozmezí 0,0-0,5 m.

Kritickým místem současného vedení současné trasy silnice II/187 je průtah sídelním útvarem Brod (šířka komunikace, zvýšené nebezpečí kolize s chodci i ostatními automobily), vedení trasy po hrázi rybníka na okraji Brodu i ostré zatáčky úzké sinice s minimální krajnicí.

Projektové řešení přeložky silnice II/187 odpovídá trase navrhované v Zásadách územního rozvoje Plzeňského kraje (ZÚR PK) a v platném (městys Kolinec) nebo aktuálně schvalovaném (obec Číhaň) územním plánu obcí. Z tohoto důvodu je uvažována pouze jedna varianta řešení, neboť variantní řešení již byla zhodnocena v procesu územního plánování.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Směrové řešení. Směrové vedení přeložky komunikace je řešeno v souladu se zadávací dokumentací, trasa navazuje na směrové vedení rekonstruovaného úseku silnice II/187. Trasu tvoří přímé úseky a protisměrné směrové oblouky s přechodnicemi, končí v místě začátku intravilánu obce Kolinec s výhledem pokračování průtahu obcí.

Součástí stavby jsou dále řešené křižovatky, které napojují okolní obce a úpravy napojujících se komunikací v nezbytném rozsahu. Celková délka řešeného úseku je 3699 m.

Výškové vedení. Výškové řešení komunikace navazuje v začátku úpravy na niveletu předcházejícího úseku trasy silnice II/187. V úseku obchvatu obce Brod (km 0,000 – 1,500) je niveleta komunikace navržena tak, aby v co největší míře kopírovala stávající terén a těleso navržené komunikace tak, aby v co nejmenší míře zasahovalo do krajiny. Ve zbylém úseku niveleta komunikace z velké části kopíruje výškovou úroveň stávající vozovky, kromě úseků, kde je nezbytné vyrovnání drobných terénních vln.

Křižovatky. V rámci studie jsou navrženy tři nové úrovněvé křižovatky. Jedná se o dvě křižovatky, které napojují stávající silnici II/187 procházející obcí Brod na nově navrženou přeložku. Původní silnice II/187 bude v tomto úseku převedena na silnici III.třídy. Obě křižovatky mají tvar „T“, první je navržena v km 0,330 a druhá v km 1,420.

Další křižovatka napojuje sídelní útvary Vlčkovice a Smrčí a je navržena ve dvou variantách:

- první varianta řeší novou průsečnou křižovatku v místě stávajícího napojení Vlčkovice s tím, že Smrčí bude napojeno novou místní komunikací v délce 390 m. Stávající napojení Smrčí bude zaslepeno a část stávající komunikace bude využita pro pěší a cyklisty s napojením na autobusové zastávky,

- druhá varianta řeší novou průsečnou křižovatku v místě stávajícího napojení Smrčí s tím, že Vlčkovice budou napojeny novou místní komunikací v délce 320 m, v trase stávající polní cesty. Stávající napojení Vlčkovice bude zaslepeno.

Autobusové zastávky. V rámci studie jsou řešeny autobusové zastávky u obce Vlčkovice a Smrčí. Zastávky jsou řešeny formou samostatného zářívku, ve směru Kolinec v místě stávající zastávky, opačný směr je řešen ve dvou variantách, dle polohy řešených křižovatek. V první variantě je zastávka řešena zhruba naproti zastávce v opačném směru, ve druhé variantě je zastávka ve směru Brod přesunuta za navrženou křižovatku tak, aby byla mimo rozhledové trojúhelníky křižovatky.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Na úrovni situační studie nebyly stanoveny termíny realizace záměru. Nejbližší reálný termín je v letech 2012 - 2013.

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Plzeňský kraj: Krajský úřad Plzeňského kraje,
Městys Kolinec: Úřad městyse Kolinec
Obec Číhaň: Obecní úřad Číhaň

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů bude vydáno:

- *územní rozhodnutí o umístění stavby:* Městský úřad Sušice – odbor výstavby a územního plánování
nebo
Městský úřad Klatovy – odbor výstavby a územního plánování
- *rozhodnutí o přípustnosti stavby (stavební povolení):* Městský úřad Sušice – odbor dopravy
nebo
Městský úřad Klatovy – odbor dopravy
- *kolaudační rozhodnutí:* Městský úřad Sušice – odbor dopravy
nebo
Městský úřad Klatovy – odbor dopravy

Vzhledem k tomu, že se záměr nachází na správním území dvou obcí s rozšířenou působností bude o úřadu, který poveden příslušné správní řízení rozhodnuto při zahájení územního řízení.

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Zábor zemědělského půdního fondu:

Rozsah záboru ZPF dotčených úsecích není ve stupni studie dosud přesně stanoven. Jako maximální lze odhadnout zábor pásu širokého do 3,0 m podél úseku, kde silnice povede v původní trase (případně přiměřeně užších pásů po obou stranách komunikace) a 10 – 11 m v trase mimo stávající komunikace. Rozsah odnětí ze ZPF bude řešen v územním řízení.

V úseku obchvatu kolem obce Brod je silnice vedena v nové trase převážně přes zemědělskou půdu. Okolní pozemky ZPF jsou vedeny v druhu pozemků jako orná půda, v menším rozsahu jako louky a pastviny. Dočasný zábor ZPF se předpokládá v trasách výstavby podzemních inženýrských sítí a nezbytných manipulačních ploch podél staveniště a to v maximální době do jednoho roku.

Přesný rozsah trvalého i dočasného záboru ZPF není ve stupni studie znám.

Ve smyslu ochrany ZPF podle metodického pokynu MŽP č.j. OOLP/1067/96 ze dne 12.6.1996 jsou půdy dotčené stavbou zařazeny do III. až V. třídy ochrany ZPF, ojediněle do tř. II.

Zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa:

Při realizaci přeložky silnice k záboru pozemků plnicích funkcí lesa nedojde.

K trvalému narušení půdního krytu dojde v ploše výstavby komunikace. Dočasné narušení se předpokládá v místech odvodnění, zemních terénních úprav, případně výkopů pro přeložky inženýrských sítí. Kulturní vrstva na dotčených plochách - orníční vrstva o předpokládané mocnosti 0,15 - 0,30 m. Sejmutá ornice bude použita pro ozelenění svahů zemního tělesa v tloušťce min. 0,15 m, případný přebytek bude předán vlastníkům zabíraných nebo sousedních pozemků. Celkový objem skryvané kulturní vrstvy v projekčním stupni studie není znám.

B.II.2. Voda

Odběr a spotřeba vody

Pitná voda nebude v provozu ani výstavbě silnice odebírána a spotřebovávána.

Užitková voda. Při stavbě bude užitková voda využívána při přípravě betonových směsí (certifikované směsi budou dodávány ze stacionární míchárny betonů systémem „Transportbeton“), pro zvlhčování zhutňovaných materiálů, skrápění prašných povrchů a vlhčení pracovních ploch při pokládání živických směsí. Množství takto spotřebovaných vod není specifikováno, v analogii s obdobnými stavbami se nejedná o významný objem.

Celkově lze konstatovat, že výstavba i provoz silnice budou mít minimální nároky na potřebu pitné a užitkové vody. Tyto nároky budou kryty ze stávajících zdrojů vody v oblasti. Nebude vyvolána potřeba zřízení nových zdrojů vody.

B.II.3. Energetické zdroje

Odběr elektrické energie

Při výstavbě se předpokládá použití mechanizace a náradí na elektrický pohon. Zajištění elektrické energie pro stavbu bude řešeno buď nasazením diesela agregátů, případně nebo připojením na síť ČEZ a.s. (zařízení stavenišť).

Pohonné hmoty

Při výstavbě budou spotřebovávány pohonné hmoty (v drtivé většině nafta) pro pohon stavebních strojů a nákladních automobilů. Pohonné hmoty budou čerpány jednak u stabilních čerpacích stanic PHM v okolí stavby (ČS Kolinec), jednak z mobilních automobilních cisteren (zemní stroje).

Při provozu na dotčených komunikacích budou spotřebovávány pohonné hmoty ve struktuře dané aktuálním technickým stavem dopravních prostředků (nafta, benzín, LPG, zemní plyn, v budoucnosti jistě též další druhy).

Celkové množství pohonných hmot spotřebovávané výstavbou a provozem stavby nebylo stanoveno.

Ostatní energetické zdroje

Využití a spotřeba dalších energetických zdrojů se nepředpokládá.

B.II.4. Surovinové zdroje

V období výstavby se předpokládá použití běžných stavebních hmot a materiálů bez nároků na jejich speciální výrobu nebo těžbu. Dokumentace pro územní rozhodnutí bude podporovat vyrovnanou bilanci zemin (vytěžené zeminy budou využity v místě a uloženy v tělese komunikace).

Nepředpokládá se, že by vznikla potřeba otevření nového zemníku či lomu na stavební či jiný kámen. **Předpokládá se využití materiálu z lomů a pískoven v okolí Klatov (lom Svrčovec)**

Jiné požadavky na surovinové zdroje z podkladů pro „Oznámení“ nevyplývají.

B.II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Rekonstrukce silnice II/187 nebude mít významnější vliv a nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.

Individuální automobilová doprava

Individuální automobilová doprava je vedena po všech dotčených komunikacích.

Hromadná autobusová doprava

Hromadná autobusová doprava je nastávající silnici II/187 provozována a bude provozována i po její úpravě. V rámci studie jsou řešeny autobusové zastávky u Vlčkovice a Smrčí. Zastávky jsou řešeny formou samostatného zálivu, ve směru Kolinec v místě stávající zastávky, opačný směr je řešen ve dvou variantách, podle polohy řešených křižovatek. V první variantě je zastávka řešena zhruba naproti zastávce v opačném směru, ve druhé variantě je

zastávka ve směru Brod přesunuta za navrženou křižovatku tak, aby byla mimo rozhledové trojúhelníky křižovatky.

Pěší doprava

Nenavrhuje se výstavba chodníků podél komunikace, ani zřizování přechodů pro chodce.

Cyklistická doprava

Nenavrhuje se výstavba cyklostezek, ani zřizování přejezdů pro cyklisty.

Doprava v klidu - parkoviště

Parkoviště nejsou v rámci projektované stavby silnice II/187 navrhována.

B.II.6. Stavební materiály

Druhy, množství a spotřeba stavebních hmot pro výstavbu přeložky a souvisejících objektů, nebyly dosud přesně specifikovány.

Betonové směsi a betonové prefabrikáty budou dodávány z dosud blíže neurčených míst (definitivní řešení stanoví dodavatel stavby v rámci výběrového řízení). Živičné směsi po vozovku budou pravděpodobně dodávány z obaloven v okolí Klatov (v současnosti nejbližší obalovna Svrčovec). Ostatní materiály a zařízení (betonové prefabrikáty, ocelová svodidla, zábradlí, dopravní značky) budou dodávány přímo z výrobních zařízení nebo skladů.

Nepředpokládá se využití speciálních a neobvyklých stavebních materiálů.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Znečištění ovzduší

Trvalým zdrojem emisí bude pohyb vozidel po komunikaci. Silnice II/187 nepřichází do styku s obytnou zástavbou. Nejbližší obytné domy jsou v místech obchvatu sídelního útvaru Brod ve vzdálenosti více než 100 m od komunikace.

Vzhledem k tomu, že silnice prochází z větší části otevřenou, dobře větranou krajinou, se ovlivnění ovzduší považuje za málo významné.

Ke zvýšené prašnosti bude docházet při stavebních pracích v suchých obdobích při výstavbě komunikace. Při provozu komunikace vzniká nadměrná prašnost při nedostatečném úklidu komunikací. K omezení prašnosti budou dodržována navržená opatření (viz kap. *D.IV.2. Technická a biologická opatření*).

B.III.2. Odpadní vody

Odpadní srážkové vody. Z komunikace budou po jejím dokončení odtékat odpadní srážkové vody (jejich objem není ve stupni studie vypočten). Odpadní srážkové vody mohou být znečištěny ropnými látkami, v zimním období pak solemi ze zimní údržby silnic. Odvedení odpadních srážkových vod se předpokládá kombinovaným způsobem – svedením otevřenými příkopy do vodotečí.

Odpadní splaškové vody. Splaškové vody nebudou v provozu komunikace produkovány.

B.III.3. Odpady

Během výstavby stavby „PŘELOŽKA SILNICE II/187 ČÍHAŇ - KOLINEC“ vznikne stavební činností množství odpadového materiálu. Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům, ve znění pozdějších předpisů:

- zákon č.185/2001 Sb. Zákon o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č.381/2001 Sb. Katalog odpadů ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška 383/2002 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů

Základní povinností každého stavebníka je předcházet vzniku odpadu a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem podle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna odstraňovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká, nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Celková bilance odpadů vzniklých v průběhu stavby i při provozu není na úrovni studie stanovena.

Odpady, které by mohly vzniknout při stavební činnosti:

kód odpadu	název odpadu	kategorie O – ostatní N - nebezpečný	přepokládané množství (t)
17	stavební a demoliční odpady (včetně zeminy vytěžené z kontaminovaných míst)		
17 01	beton, cihly tašky a keramika		
17 01 01	beton	O	
17 01 02	cihly	O	
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 (tj. neobsahující nebezpečné látky)	O	
17 02	dřevo, sklo, plasty		
17 02 01	dřevo	O	
17 02 03	plast	O	
17 03	asfaltové směsi, dehet, výrobky z dehtu		
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	
17 04	kovy včetně jejich slitin		
17 04 05	železo, ocel	O	
17 04 11	kabely neuvedené pod č. 17 04 10 (tj. neobsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky)	O	
17 05	zemina (včet. zeminy vytěžené z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina		
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (výkopová zemina z úpravy stavební pláň)	O	

17 09	jiné stavební a demoliční odpady		
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 12 a 17 09 03	O	
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad (odpad z likvidace zeleně)	O	

Odpady, které budou pravděpodobně vznikat při užívání stavby:

kód odpadu	název odpadu	kategorie O – ostatní N - nebezpečný	předpokládané množství (t/rok)
20	odpady komunální a jim podobné odpady		
20 02	odpady z údržby zeleně v zahradách a parcích (včetně hřbitovů)		
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad (odpad z likvidace zeleně)	O	
20 02 03	ostatní nekompostovatelný odpad	O	
20 03	ostatní odpad z obcí		
20 03 01	směsný komunální odpad	N	
20 30 03	uliční smetky	O	

V území bude produkován běžný komunální odpad, který bude v maximální možné míře separován u původce odpadu. Speciální produkce nebezpečného odpadu se v území nepředpokládá.

Lze předpokládat, že všichni povinovaní dodrží platné právní předpisy v oblasti odpadů a to jak po dobu výstavby, tak následně i při provozu navrhovaných a plánovaných objektů a zařízení. Rovněž s obaly bude nakládáno ve smyslu zákona č. 477/2001 Sb., o obalech a příslušných prováděcích předpisů. Bližší a konkrétnější údaje v oblasti odpadového hospodářství nelze v současnosti uvést.

B.III.4. Hluk a vibrace

Zdrojem hluku bude pohyb vozidel po komunikaci. Zvýšená hladina hluku se předpokládá hlavně při stavebních pracích.

Silnice není v kontaktu s obytnou zástavbou. Nejbližší obytné domy jsou v místech obchvatu sídelního útvaru Brod ve vzdálenosti více než 100 m od komunikace.

B.III.5. Záření ionizující a neionizující

Nepředpokládá se vznik ionizujícího a neionizujícího záření, protože u navrhovaných technologií chybí pro toto záření zdroje.

Pro oblast záměru se obecně udává možnost vysokého až přechodného indexu radonového rizika, což je dáno geologickou stavbou podloží.

B.III.6. Rizika havárií

Jako u každého nově budovaného zařízení existují rizika. V průběhu výstavby bude zvýšené potenciální nebezpečí havárií např. únikem ropných látek, požáru, poškození přírodního prostředí - půdy, půdního krytu, vegetace, eroze, narušení vodotečí atd. (větší množství vozidel, stavební stroje, pracovníci stavební firmy) a to především z důvodu selhání lidského faktoru. Bude zde zvýšená možnost dopravní nehody s možným následkem ropného znečištění, poškození nebo zničení části zařízení (prasklá hydraulická hadice, netěsnost mazací nebo chladicí soustavy - úniky převodových olejů, chladicí směsi apod.).

Při silničním provozu na komunikaci jsou hlavními riziky dopravní nehody a úniky kontaminujících látek do horninového prostředí, nebo do vodotečí.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIROMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

C.I.1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Pravděpodobné původní využívání dotčeného území bylo zemědělství. Přirozenými ekonomickými centry širšího okolí jsou Klatovy a Sušice, z něhož je území napojeno radiálními komunikačními směry (silnice i železnice).

Kolinecko, stejně jako celá oblast Pošumaví, bylo osídleno poměrně pozdě. Hlavními příčinami pozdního osídlení bylo drsné klima nevhodné pro zemědělství, hornatý terén a husté zalesnění. K výraznějšímu zalidňování dochází až v 6. století našeho letopočtu, kdy na území Sušicka přicházejí Slované. Tehdy pravděpodobně vznikla i slovanská sídliště na místě dnešního městečka. K soustavnému osídlení údolí řeky Ostružné (v Kolinci často zvané Pstružné), v místě dnešního Kolince, dochází pravděpodobně v první polovině 13. století. Začátek tohoto osídlování můžeme spojit s datací stáří základního zdiva kolineckého kostela, jehož stavba byla dokončena přibližně v roce 1180.

V současnosti je území využíváno téměř výhradně zemědělsky a lesnický. Drobná výroba a služby se v dotčeném území soustřeďuje do Kolince

C.I.2. Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Na lokalitě záměru ani v jeho blízkém okolí se nevyužívají žádné přírodní zdroje. V širším okolí, v blízkosti obytné zástavby se nacházejí studny, zdroje vody pro individuální zásobování obyvatelstva. Jejich ovlivnění výstavbou a provozem na komunikaci se s ohledem na geologickou stavbu území i vzdálenost od navrhované komunikace nepředpokládá.

C.I.3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž

C.I.3.1. Územní systém ekologické stability krajiny

V území dotčeném stavbou jsou vymezeny jednotlivé skladebné prvky ÚSES na regionální úrovni – Generel regionálního ÚSES Plzeňského kraje (HÁJEK ET BÍLEK, 2006) viz **obr. 2**. Hranice jednotlivých skladebných prvků jsou vymezeny v drtivé většině po hranicích jednotlivých pozemků a tedy též po hranici pozemků současné trasy silnice II/187. Z jednotlivých skladebných prvků přeložka v km 0,000 – 0,300 zasahuje do regionálního biocentra RBC 3028. Ostatní skladebné prvky trasou přeložky zasaženy nebudou.

Většina vymezených skladebných prvků ÚSES v bezprostředním okolí stavby je vymezena jako funkční. Regionální biocentrum RBC 3028, které bude stavbou zasaženo je vymezeno s dostatečnou územní rezervou, aby mohlo být přiměřeně zmenšeno.

C.I.3.2. Zvláště chráněná území

V území dotčeném přeložkou silnice II/187 není vyhlášeno žádné maloplošné (MCHÚ) ani velkoplošné (VCHÚ) zvláště chráněné území (ve smyslu § 14 zákona č. 114/1992 Sb.).

V širokém okolí je nejbližší EVL Ostružná (CZ0323824), která je od konce trasy komunikace vzdálena cca 1200 m jižním směrem. EVL nebude záměrem ovlivněna.

Příslušný orgán ochrany přírody vyloučil případný vliv záměru na EVL (viz **příloha H.II.**).

C.I.3.3. Území přírodních parků

Na zájmovém území ani v bližším okolí se nevyskytují žádné přírodní parky.

C.I.3.4. Významné krajinné prvky

Na území navrhované přeložky silnice II/187 jsou ve smyslu § 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění **obligatorní významné krajinné prvky** - vodní toky, údolní nivy a les. Registrované významné krajinné prvky podle § 6 výše uvedeného zákona se zde nenacházejí.

C.I.3.5. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

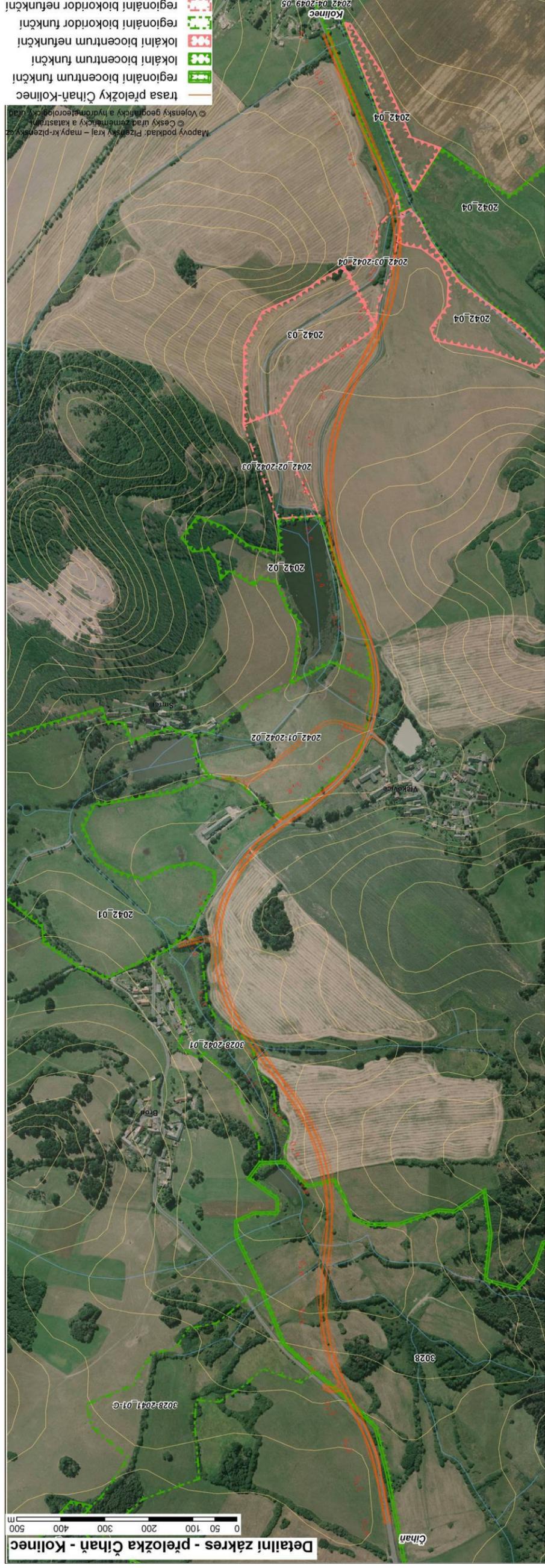
Na zájmovém území se nevyskytují žádné architektonické a historické památky podle zákona 20/1987 Sb.

C.I.3.6. Území hustě zalidněná

Předmětné území je z větší a rozhodující části neobydlené.

C.I.3.7. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Území navrhovaného přeložky silnice II/187 není podle dostupných podkladů pod vlivem zátěží nad míru únosného zatížení. Rovněž nejsou známy v území významnější staré ekologické zátěže.



Obr. 2: Zákres skladebných prvků regionálního ÚSES. (Zpracováno podle Generelu ÚSES Plzeňského kraje – HÁJEK ET BÍLEK, 2006)

C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

C.II.1. Základní charakteristiky

Zájmové území se nachází jihovýchodně od Klatov mezi obcemi Kolinec a Číhaň. Podle geomorfologického členění (CZUDEK ET AL., 1972, DEMEK ET AL., 1987) a podle nové, mezinárodně uznané geomorfologické regionalizace vyšších geomorfologických jednotek ČR (ČÚZK PRAHA 1996) a bližšího členění (BALATKA, 1995) je řešené území zařazeno do okrsku Nalžovskohorská vrchovina (I₂A-4B-c)

Nalžovskohorská vrchovina je JZ část Nepomucké vrchoviny, plochá vrchovina na granitoidech středočeského plutonu červenského a blatenského typu, silně rozčleněný erozně denudační reliéf v oblasti tektonické klenby, charakterizovaný izolovanými strukturálními hřbety a suky se skalními tvary zvětrávání a odnosu.

C.II.1.1. Ovzduší (klimatické faktory, kvalita ovzduší)

Podle klasifikace klimatu patří celá tato oblast k mírně teplé oblasti. Podle podrobnější klasifikace náleží ke klimatické oblasti MT 3 (QUITT, 1971) se slovní charakteristikou:

Krátké léto, mírné až mírně chladné, suché až mírně suché, přechodné období normální až dlouhé, s mírným jarem a mírným podzimem. Zima je normálně dlouhá, mírná až mírně chladná, suchá až mírně suchá s normální až krátkou sněhovou pokrývkou.

ČÍSELNÁ CHARAKTERISTIKA PRO KLIMATICKOU OBLAST MT 3:

Klimatická charakteristika	MT 3
Počet letních dnů	20 - 30
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	120- 140
Počet mrazových dnů	130 – 160
Počet ledových dnů	40 - 50
Průměrná teplota v lednu ve °C	-3 - -4
Průměrná teplota v červenci ve °C	16 – 17
Průměrná teplota v dubnu ve °C	6 – 7
Průměrná teplota v říjnu ve °C	6 – 7
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	110 - 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 - 450
Srážkový úhrn v zimním období	350 - 450
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 - 100
Počet dnů zamračených	120 - 150
Počet dnů jasných	40 - 50

Krajina je otevřená a dobře provětrávaná převládajícími západními větry.

C.II.1.2. Voda

Řešené území leží hydrologicky v povodí řeky Úslavy (číslo hydrologického pořadí 1-10-05). VLČEK ET AL. (1984) uvádějí o Úslavě následující informace:

Úslava pramení 2 km z. od Číhaně ve výšce 695 m n.m., ústí zprava do Berounky v Plzni. Plocha povodí je 796,5 km² délka toku je 94 km, prům. průtok je 3,55 m³/s. Čistota vody II. tř.

Mělký oběh podzemní vody je vázán na kvartérní pokryv deluviálních a eluviálních hlinitopísčitých sedimentů se střední až vysokou průlinovou propustností (k_f řádově 10^{-3} až 10^{-4} m.s⁻¹).

V údolích drobných vodních toků (vč. horního toku Úslavy) kvartérní fluviální sedimenty mocnosti řádově jednotek m charakteru deluviálních a fluviálních hlinitopísčitých až hlinitokamenitých sedimentů (k_f řádově 10^{-4} až 10^{-5} m.s⁻¹).

Hlubší oběh podzemní vody lze očekávat v hloubce okolo 10 až 50 m na tektonických poruchách a puklinách dlouhého průběhu. **Hlubší a mělký oběh podzemní vody s největší pravděpodobností vzájemně komunikují.**

K infiltraci srážkové vody dochází v celém povodí, zejména pak na elevacích bez pokryvu hlinitých deluvií. Generální směr proudění podzemní vody je určován především morfologií (sklonem terénu) a průběhem puklinových systémů (tektonickým porušením) v podložních horninách.

Hladina podzemní vody v trase komunikace zatím není známa, nicméně se v okolí trasy vyskytují zamokřená místa v vysokou hladinou podzemní vody.

C.II.1.3. Půda

V okolí přeložky silnice II/187 v úseku Číhaň – Kolinec jsou relativně pestré zejména v závislosti na morfologii terénu se zde vyskytují:

- mělké lužní půdy (černice),
- oglejené hnědozemě,
- hnědé půdy kyselé (kambizem) na svahových hlínách.

C.II.1.4. Geofaktory životního prostředí

Geologická charakteristika

Spodní stavba dotčeného území je tvořena biotickým granodioritem s amfibolem a místy i pyroxenem (středočeský pluton – červenský typ). Jihozápadně od Brodu se vyskytuje drobnější těleso leukokratní biotitické až muskovit-biotitické žuly drobně až středně zrnité (středočeský pluton).

Kvartérní pokryvné útvary jsou zastoupeny uloženinami eluviálními, deluviofluviálními, fluviálními a v malém rozsahu i antropogenními. **Deluvia** mají charakter převážně písčítokamenitých až hlinitopísčitých sedimentů. **Fluviální sedimenty** se vyskytují v okolí vodních toků a mají převážně charakter písčitých jílu, písků s valouny, hlinitých písků a hlinitých štěrků.

C.II.1.5. Fauna a flóra

Podle regionálního fytogeografického členění náleží řešené území do oblasti mezofytika, do obvodu českomoravského mezofytika a k fytogeografickému okrsku 34 Plánický hřeben pahorkatina.

Z hlediska biogeografického členění leží řešené území na hranici přechodné zóně Plánického bioregionu - 1.41 (CULEK ET AL., 1996). Potenciální vegetaci ve vyšších polohách tvoří na kyselejších podkladech bikové bučiny (*Luzulo – Fagetum*) V údolích vodních toků jsou potenciální vegetací luhy (*Arunco sylvestris – Alnetum glutinosae*). Přírozenou náhradní vegetací vlhkých stanovišť tvoří louky svazu *Calthion*, řidčeji i *Molinion*, na pramenných výronech *Caricion rostratae*. Na suchých loukách a pastvinách se vyskytují krátko stébelnaté trávničky svazu *Violin cacinae*. Lemy odpovídají vegetaci svazu *Trifolium medii*, křoviny náležejí hlavně ke svazu *Prunion spinosae*.

Bioregion je charakteristický výskytem běžné fauny hercynské zkulturnělé krajiny. Výrazně obohacujícím biotopem jsou rybníky a jejich okolí, na něž je vázán výskyt vodních ptáků, měkkýšů, vážek a obojživelníků.

Aktuální vegetační kryt na řešeném území sledován v letním aspektu vegetační sezóny roku 2009. Výsledky průzkumných prací jsou v přehledné formě zpracovány v **příloze H.III**. Rozlohou největší plochu záboru stavby tvoří pole a dále pastviny jako intenzivně obhospodařované jako louky (kód biotopu X5) případně vlhké pcháčové louky (kód biotopu T1.5) do různé míry ruderalizované, místy v mozaice s fragmenty horských trojštětových luk (kód biotopu T1.2). Remízky, křovinné porosty mezi jsou tvořeny porosty vyšších mezofilních křovina (kód biotopu K3) a nálety pionýrských dřevin (kód biotopu X12). Břehové porosty vodotečí a struh tvoří málo vyvinutý údolní jasanoolšový luh (kód biotopu L2.2).

V trase navrhované komunikace a v jejím bezprostředním okolí nebyl zjištěn výskyt ohrožených druhů rostlin podle přílohy č. II Vyhlášky č. 395/1992 Sb., ve znění vyhlášky č. 175/2006 Sb. Z chráněných druhů byl sice determinován topol černý (*Populus nigra*); v Černém a červeném seznamu vyšších rostlin ČR je zařazen do kategorie C2 – silně ohrožené druhy. Jedná se však o exempláře uměle vysázené i uměle rozmnožované, které jsou již geneticky vzdálené od původních černých topolů, jako komponentů měkkého lužního lesa.

Aktuální stav fauny. Účelový průzkum zoocenóz byl proveden souběžně s botanickým průzkumem a dalšími pochůzkami v trase budoucí komunikace. Z běžných druhů **vyšších obratlovců** vyskytujících se v naší kulturní krajině, byl v trase budoucí komunikace zjištěn výskyt srnce obecného (*Capreolus capreolus*), prasete divokého (*Sus scrofa*) a lišky obecné (*Vulpes vulpes*). Tyto druhy se pohybují volně v krajině v kulturní krajině. Kromě zpěvného ptactva vyskytujícího se běžně v ruderalizovaných biotopech a agrocenózách (např. strnadovití, drozdovití, sýkorovití a skřivanovití) byly v krajině zjištěni také někteří dravci – vcelku běžná poštolka obecná (*Falco tinnunculus*) a káně lesní (*Buteo buteo*). Na vlhkých loukách v k 0,000 – 0,300 byly náhodně pozorovány exempláře čápa bílého (*Ciconia ciconia*).

C.II.1.6. Územní systém ekologické stability a krajinný ráz

V území dotčeném stavbou jsou vymezeny jednotlivé skladebné prvky ÚSES na regionální úrovni – Generel regionálního ÚSES Plzeňského kraje (HÁJEK ET BÍLEK, 2006) viz **obr. 2**. Hranice jednotlivých skladebných prvků jsou vymezeny v drtivé většině po hranicích jednotlivých pozemků a tedy též po hranici pozemků současné trasy silnice II/187. Z jednotlivých skladebných prvků přeložka v km 0,000 – 0,300 zasahuje do regionálního biocentra RBC 3028. Ostatní skladebné prvky trasou přeložky zasaženy nebudou.

Většina vymezených skladebných prvků ÚSES v bezprostředním okolí stavby je vymezena jako funkční. Regionální biocentrum RBC 3028, které bude stavbou zasaženo je vymezeno s dostatečnou územní rezervou, aby mohlo být přiměřeně zmenšeno. V rámci rekultivace stávající komunikace bude moci být výsadbou vegetace částečně posílena funkčnost nefunkčních biokoridorů a biocentra v prostoru mezi Vlčkoviciemi a Kolínem

Krajinný ráz

Krajinný ráz chápaný podle § 12 zákona č. 114/1992 je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

Rozšíření a obchvat stávající komunikace jako liniové stavby mohou mít jistý vliv na celkový krajinný ráz území. Tento vliv je však kompenzovatelný

C.II.2. Ostatní charakteristiky

C.II.2.1. Krajina (způsob jejího využívání, bydlení, výroba, rekreace)

Krajina byla historicky utvářena. Hlavním ekonomickým činitelem, který ovlivňoval využívání krajiny byly majitelé okolních panství, případně drobní zemědělci. Hlavní činnosti, které historicky krajinu utvářely byly zemědělství, lesnictví a rybníkářství. V širším okolí též těžba a zpracování kamene. Základní struktura krajiny byla založena již po třicetileté válce (viz **obr. 3**), sídelní struktura a cestní síť nejpozději v 1. třetině 19. století (viz **obr. 4**). Ve 2. polovině 19. století se struktura krajiny stabilizoval do formy, které byla narušena až v poslední čtvrtině 20. století.

Intenzifikace a koncentrace zemědělské výroby ve 2. polovině 20. století výrazně změnila využití krajiny. Koncentrace zemědělské výroby silně ovlivnila urbanistickou strukturu venkovských sídel i volné krajiny. Zároveň se zvýšila rekreační funkce krajiny (chalupaření – sídelní útvar Brod).

Obr. 3: Výřez z mapy I. vojenského (josefské) mapování - Čechy, 1764 -1768 a 1780 -1783 (rektifikace), mapové listy č.206 a 219

Zdroj:

http://oldmaps.geolab.cz/map_region.pl?z_height=330&lang=cs&z_width=700&z_newwin=1&map_root=1vm&map_region=ce

Obr. 4: Výřez z mapy II. vojenského (Františkovo) mapování - Čechy, 1836 - 1852, mapové listy č.W 13 IV a W 14 IV

Zdroj:

http://oldmaps.geolab.cz/map_region.pl?z_height=330&lang=cs&z_width=700&z_newwin=1&map_root=1vm&map_region=ce

Obr. 5: Výřez z mapy III. vojenského (Františko - Josefské) mapování - Čechy, 1876 - 1878,
mapový listy .4251 3

Zdroj: http://oldmaps.geolab.cz/map_root.pl?z_height=330&lang=cs&z_width=700&z_newwin=1&map_root=3vm

C.II.2.2. Chráněné oblasti, přírodní rezervace

Zvláště chráněná území

V území dotčeném přeložkou silnice II/187 není vyhlášeno žádné maloplošné (MCHÚ) ani velkoplošné (VCHÚ) zvláště chráněné území (ve smyslu § 14 zákona č. 114/1992 Sb.).

V širokém okolí je nejbližší EVL Ostružná (CZ0323824), která je od konce trasy komunikace vzdálena cca 1200 m jižním směrem. EVL nebude záměrem ovlivněna.

Příslušný orgán ochrany přírody vyloučil případný vliv záměru na EVL (viz **příloha H.II.**).

Přírodní parky

Na zájmovém území ani v bližším okolí se nevyskytují žádné přírodní parky.

C.II.2.3. Ochranná pásma

V řešeném území celé komunikace II/187 je řada nejrůznějších typů ochranných pásem. Jedná se mj. o ochranná pásma vzdušného vedení VN 22 kV a podzemních vedení.

Přesné stanovení jednotlivých ochranných pásem bude součástí příslušných dokumentací pro územní rozhodnutí (DÚR).

C.II.2.4. Architektonické a historické památky, archeologická naleziště

Podle dostupných informací nejsou v předmětné lokalitě žádné architektonické či historické památky a není známo, že by i v minulosti zde byly konány nějaké průzkumy.

Na investora se vztahují povinnosti vyplývající ze zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů, kde se mu mj. ukládá alespoň dva týdny předem ohlásit počátek zemních prací příslušnému oddělení záchranných archeologických výzkumů, ohlásit okamžitě případný archeologický nález při provádění zemních prací, umožnit dohled a záchranný archeologický výzkum odbornému pracovníkovi určené archeologické organizace.

C.II.2.5. Jiné charakteristiky životního prostředí

Zpracovatelům dokumentace pro územní rozhodnutí i zpracovatelům tohoto oznámení nejsou známy žádné další závažné charakteristiky životního prostředí řešeného území.

C.II.2.6. Situování stavby ve vztahu k územně plánovací dokumentaci (podkladům)

Záměr je v souladu s Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje. Ve změně č. 3 ÚPO Číhaň je přeložka zahrnuta jako obecně prospěšná stavba - viz **přílohu H I.1.** Stavba v souladu s územně plánovací dokumentací městy se Kolinec - viz **přílohu H I.2.**

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)

D.I.1. *Vlivy na ovzduší a klima*

Vzhledem k umístění větší části stavby v otevřené, dobře odvětrávané krajině se významnější vlivy na ovzduší a klima oproti stávajícímu stavu nepředpokládají. Zhoršené podmínky by mohly nastat během výstavby (prašnost a emise stavebních strojů atd.), ale předpokládají se v omezeném rozsahu po dobu výstavby a neměly být trvalého charakteru (více viz kapitolu *B.III.1. Znečištění ovzduší*).

Z uvedených skutečností lze hodnotit **celkový vliv na ovzduší a klima jako málo významný, s nízkou mírou nejistoty**.

Komunikace nepřichází do přímého styku s obytnou zástavbou.

D.I.2. *Vlivy na vodu*

Znečištění srážkových odpadních vod úkapy ropných látek smytých z povrchu komunikace je vzhledem k navrhovaným opatřením téměř nevýznamné. Znečištění úkapy ropných látek se navíc bude vlivem modernizace automobilů postupně snižovat. Dále dojde ke snížení infiltrace srážkových vod do podzemních vod přibližně o stejné množství; vzhledem k velikosti povodí je toto ovlivnění nevýznamné.

Významnější ovlivnění je možno předpokládat při havarijních situacích, kdy do povrchových vod uniknou ropné, případně jiné látky přepravované po komunikaci. Provedení silničních příkopů z kamenných drtí prosypaných zeminou s porostem bylinné vegetace (oproti provedení z betonových žlabovek) zpomaluje odtok kontaminátů do recipientu. Vliv hodnotíme jako méně významný.

Při dodržení všech předpokládaných opatření lze **celkový vliv na vodu hodnotit jako málo významný s nízkou mírou nejistoty**.

D.I.3. *Vlivy na půdu, území a geologické podmínky*

Záměr stavby celé silnice II/187 předpokládá přesuny zemních hmot včetně skrývek svrchní části půdního horizontu (orniční a podorniční vrstva na zemědělských pozemcích). Objem skrývky není dosud stanoven (bude stanoven ve stupni DÚR). Skrytá ornice bude zčásti uložena zpět na plochách vegetačních úprav, zbytek bude předán majitelům okolních pozemků k využití.

Veškeré odpady vzniklé při výstavbě a následně z provozu a činností v celém území budou odstraňovány ve smyslu platných právních norem, tj. smluvně zajištěny pro odvoz odborně

způsobitou osobou (firmou) na řádně schválenou a odborně provozovanou skládkou s příslušným povolením včetně povolení IPPC (podle zákona 76/2002 Sb., o integrované prevenci v platném znění).

Celkový vliv na půdu, území a geologické podmínky lze **hodnotit jako málo významný s nízkou mírou nejistoty**.

D.I.4. Vlivy na flóru a faunu, vlivy na ekosystémy

Vlivy na faunu a flóru

V rámci přeložky komunikace II/187 **nebude zasahováno** do lesních porostů.

Výstavba přeložky zasáhne do krajinné zeleně (dřevina rostoucí mimo les). Jedná se o porosty vyšších xerothermních křovin, mladších jasanoolšových luhů (zatím s chybějícím jasanem), případně vrbových křovin a juvenilních březojívných hájků. Z chráněných druhů byl nalezen pouze topol černý (*Populus nigra*); v Černém a červeném seznamu vyšších rostlin ČR je zařazen do kategorie C2 – silně ohrožené druhy. V tomto případě se však jedná o exempláře uměle vysázené i uměle rozmnožované, které jsou již geneticky vzdálené od původních černých topolů, jako komponentů měkkého lužního lesa.

Nový zábor stavby bude v drtivé většině proveden na orné půdě, nebo víceméně umělých loukách, kde nebyl zjištěn výskyt ohrožených druhů živočichů nebo rostlin.

Z pohledu výše uvedených skutečností lze konstatovat, že **celkový vliv na ekosystémy** v celém širším slova smyslu **málo významný se střední nejistotou odhadu**.

Vlivy na ÚSES

V území dotčeném stavbou jsou vymezeny jednotlivé skladebné prvky ÚSES na regionální úrovni – Generel regionálního ÚSES Plzeňského kraje (HÁJEK ET BÍLEK, 2006) viz **obr. 2**. Hranice jednotlivých skladebných prvků jsou vymezeny v drtivé většině po hranicích jednotlivých pozemků a tedy též po hranici pozemků současné trasy silnice II/187. Z jednotlivých skladebných prvků přeložka v km 0,000 – 0,300 zasahuje do regionálního biocentra RBC 3028. Ostatní skladebné prvky trasou přeložky zasaženy nebudou.

I po oddělení části regionálního biocentra relativně neprostupnou bariérou nové komunikace bude rozloha zbývající části biocentra dostatečující z hlediska prostorových parametrů daných platnou metodikou ÚSES.

Celkový vliv územní systém ekologické stability lze **hodnotit jako málo významný s nízkou mírou nejistoty**.

D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

D.II.1. Vlivy na antropogenní systémy, jejich složky a funkce

Uvažované vlivy při výstavbě výrazněji nepřekračují řešené území přeložky silnice II/187. K dílčím narušením faktorů pohody bude docházet především po dobu výstavby (hluk, prach, vibrace, zvýšený pohyb těžké techniky atd.). Tento vliv by měl být však jen krátkodobý a vzhledem ke vzdálené obytné zástavbě málo významný.

Z uvedených skutečností lze hodnotit **celkový vliv na antropogenní systémy, jejich složky a funkce jako málo významný se střední mírou nejistoty.**

D.II.2. Vlivy na strukturu a funkční využití území

V místech, kde vede komunikace v původní trase se funkční využití a struktura území nemění. V místě přeložky povede nová trasa většinou po pozemcích ZPF, kde dojde ke změně funkčního využití jednotlivých úseků krajiny. Vliv hodnotíme jako **málo významný s nízkou mírou nejistoty.**

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Významné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice se nepředpokládají z důvodu minimálního nebo lokálního vlivu na blízké okolí. Dálkové přenosy nebo ovlivnění rozsáhlého charakteru se nepředpokládají.

D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

D.IV.1. Územně plánovací opatření

Navrhovaná stavba silnice II/187 částečně respektuje stávající trasu a částečně je vedena v nové trase. Trasy mimo stávající komunikaci jsou v souladu s platnou, popřípadě zpracovávanou územně plánovací dokumentací. Pro realizaci záměru nejsou nutná žádná další územně plánovací opatření. Kvůli zásahu do regionálního biocentra RBC 3028 bude vhodné při nejbližší aktualizaci generelu ÚSES PK (předpokládá se v roce 2010) upravit vymezení skladebných prvků v dotčeném úseku s ohledem na navrhovanou komunikaci (zmenšení RBC 3028a vložení lokálního biocentra podél jihovýchodního okraje navrhované komunikace).

D.IV.2. Technická a biologická opatření

Na úrovni dokumentace pro územní rozhodnutí budou navrhována technická a biologická opatření k eliminaci nebo snížení intenzity identifikovaných vlivů záměru na životní prostředí:

- Z důvodu snížení prašnosti na přilehlých komunikacích po dobu výstavby by mělo být skrápění terénu v případě velké prašnosti při zemních pracích a důsledná očista vozidel vyjíždějících ze stavby na přilehlé veřejné komunikace. Bezpodmínečně je nutná pravidelná očista přilehlých veřejných komunikací.
- Oddělené shromažďování odpadů (třídění odpadů) a jejich zneškodňování oprávněnými osobami. Významná část výkopových zemin bude uložena přímo na lokalitě v rámci stavebních prací. Ve všech projektových dokumentacích dbát na zpracování části o odpadech a obalech (podle platných právních norem).
- Provedení náhradních výsadeb za pokácené dřeviny rostoucí mimo les. Náhradní výsadby provést částečně jako vegetační doprovod nové komunikace, částečně ve formě rozptýlené krajinné vegetace (podle rozhodnutí příslušného orgánu státní správa v ochraně přírody). Druhovou skladbu volit podle stanovištních podmínek příslušné lokality.
- Provedení silničních příkopů z kamenných drtí prosypaných zeminou s porostem bylinné vegetace (oproti provedení z betonových žlabovek) zpomaluje odtok kontaminátů do recipientu.

D.IV.3. Kompenzační opatření

Kompenzační opatření nejsou v rámci záměru navrhována.

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTI, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Zpracovatelé při zpracovávání tohoto oznámení si byli vědomi nedostatků a neurčitostí při prognózování dalšího vývoje území. Obdobné problémy se však vyskytují prakticky u každé dokumentace či studie, hodnotící vlivy na životní prostředí. Zpracovatelé nicméně maximálně využili veškeré dostupné aktuální údaje a podložené odborné odhady.

Všechny dostupné poznatky a prognózy byly v souladu se zavedenými standardy a zkušenostmi s posuzováním obdobných záměrů uplatněny.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr „PŘELOŽKA SILNICE II/187 ČÍHAŇ-KOLINEC“ většinou kopíruje trasu stávající silnice a částečně vede v nové trase.

Varianty nebyly zpracovány.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Seznam příloh, které jsou zařazeny na konci tohoto Oznámení.

F1	Mapa širších vztahů – situace záměru
F2	Fotodokumentace
F3	Botanický průzkum

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Oznamovaným záměrem je „PŘELOŽKA SILNICE II/187 ČÍHAŇ - KOLINEC“. Celková délka řešeného úseku činí 3,699 km.

V současné době stávající silnice nevyhovuje svým stavebním uspořádáním a velikostí poloměrů směrových oblouků, resp. podélným sklonem a výškovými zakružovacími oblouky, nespĺňuje požadavky na silnici II. třídy podle ČSN 73 6101, *projektování silnic a dálnic*.

Záměr je projektován tak, aby nedošlo k výraznějšímu narušení životního prostředí zájmového území i jeho historické hodnoty oproti stávajícímu stavu.

V rámci zpracování oznámení záměru pro zjišťovací řízení podle přílohy 3 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, byl zpracován botanický průzkum trasy přeložky. Vzhledem k tomu, že se trasa přeložky vyhýbá zastavěným územím nebyla zpracována hluková ani imisní studie.

Na lokalitě jsou vymezeny skladebné prvky ÚSES na regionální úrovni. Záměr zasahuje do regionálního biocentra. Rozloha biocentra i po jeho případném zmenšení neklesne po minimální plochu.

Přeložka silnice II/187 Číhaň – Kolinec nezasahuje evropsky významnou lokalitu, ptačí oblast ani žádné jiné maloplošné nebo velkoplošné chráněné území přírody. V plochách, kde bude výstavba a rekonstrukce probíhat zatím nebyly zjištěny ohrožené druhy rostlin a živočichů.

V dalším stupni dokumentace bude třeba detailně rozpracovat další dokumenty (např. projekt náhradních výsadby a sadovnických úprav pro celé řešené území).

H. PŘÍLOHA

H.I.1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace



č.j.: OVÚP/9139/09/Kr
vyřizuje: Eva Krčmářová
tel.: 376 347 225
ekrcmarova@mukt.cz
Klatovy dne 27.11.2009

MĚSTSKÝ ÚŘAD KLATOVY odbor výstavby a územního plánování

nám. Míru 62, 339 20 Klatovy
tel.: 376 347 111, fax: 376 347 380

Ing. Petr Zítek – IP projekt
Částkova 74
326 00 Plzeň

Vyjádření

Městský úřad Klatovy, odbor výstavby a územního plánování, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), na základě Vaší žádosti

s d ě l u j e,

že záměr „**Přeložka silnice II/187 Číhaň - Kolinec**“ (investorem záměru je Správa a údržba silnic Klatovy, příspěvková organizace Plzeňského kraje) je v souladu se zájmy územního plánování v obci – vymezeno změnou č. 3 ÚPO Číhaň jako veřejně prospěšná stavba.

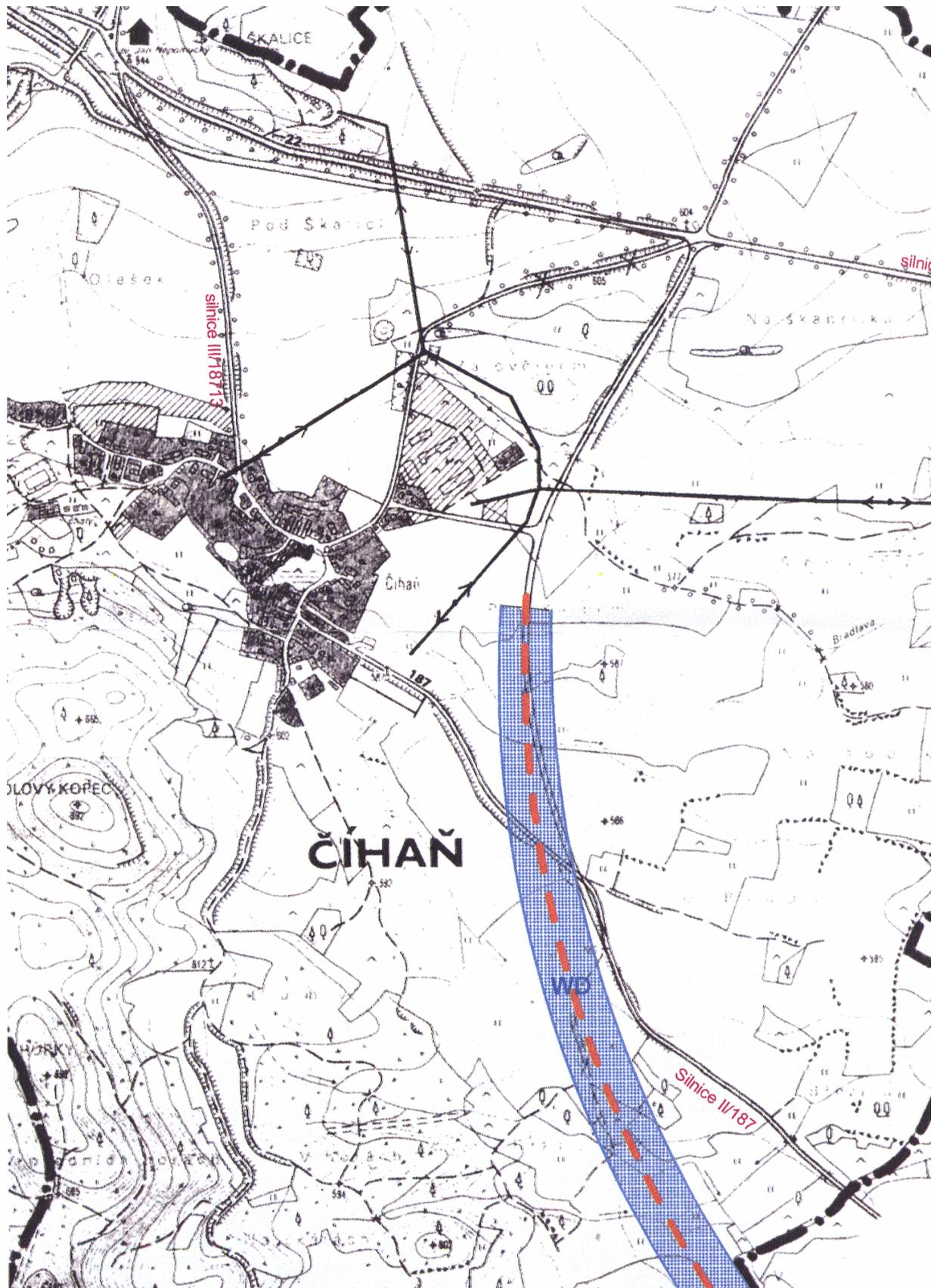
Vyjádření se vydává jako podklad pro zpracovatele „Oznámení“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů.

Městský úřad Klatovy
stavební úřad

-3-

Ing. Pavel Boublík
vedoucí odboru výstavby a ÚP

Příloha: Návrh zm. č. 3 ÚPO Číhaň – širší vztahy, doprava, VPS = 1xA3



H.I.2. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace**MĚSTSKÝ ÚŘAD SUŠICE**
odbor výstavby a ÚP

Náměstí Svobody 138, 342 01 Sušice I

telefon: 376540132 fax:376526424

Zn.: 33742/09

V Sušici dne: 16.12. 2009

Vyřizuje: Lunda

GeoVision s.r.o.
RNDr. Ondřej Bílek
Částkova 73
326 00 Plzeň**Věc: vyjádření ke stavbě z hlediska územně plánovací dokumentace.**

K Vaší žádosti ze dne 2.12.2009 vydává MÚ Sušice OVaÚP toto vyjádření:
stavební záměr „Přeložka silnice II/187 Číhaň - Kolinec“ je v souladu s územně plánovací dokumentací městyse Kolinec.

Úředně oprávněná osoba

MĚSTSKÝ ÚŘAD
342 01 Sušice
okres Klatovy

Jiří Lunda



H.II. Vyjádření příslušného orgánu státní správy z hlediska vlivu na evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: ŽP/12255/09

VYŘIZUJE: Ing. Lenka Janoušková

TEL.: 377195596

FAX: 377195393

E-MAIL: lenka.janouskova@kr-plzensky.cz

DATUM: 19. 11. 2009

Ing. Petr Zítěk – IP projekt
Částkova 74
326 00 Plzeň

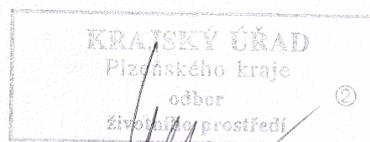
Stanovisko k záměru „Přeložka silnice II/187 Číhaň - Kolinec“

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy ochrany přírody (dále „správní orgán“) věcně a místně příslušný dle ust. § 77a odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“) vydává Správě a údržbě silnic Klatovy (IČ: 00074870), Za kasárny 324/IV, 339 67 Klatovy, zastoupené Ing. Petrem Zítkem – IP projekt (IČ: 16729617), Částkova 74, 326 00 Plzeň, podle § 45i odst. 1 zákona k záměru „**Přeložka silnice II/187 Číhaň - Kolinec**“ toto stanovisko:

Záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Odůvodnění:

Uvedený záměr je situován mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti, přičemž je ani jinak neovlivňuje.



Ing. Jan Kroupar
vedoucí oddělení ochrany přírody

V Plzni, dne 29.11. 2009

Garant zpracování:

RNDr. Ondřej Bílek

- držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů – rozhodnutím MŽP č.j. 32259/ENV/09 ze dne 29.4. 2009

Řešitelský tým:

GeoVision, s.r.o., Chodovická 472/4, Praha 20, pracoviště Částkova 73, 326 00 Plzeň
tel. 377 241 203, e-mail: zyval@geovision.cz

RNDr. Vladimír Zýval

- oprávněná osoba k provádění biologického hodnocení ve smyslu §67 podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění na základě rozhodnutí č.j. OEKL/1595/05, ze dne 31.5.2005

RNDr. Ing. Miroslav Hájek

- autorizovaný projektant územních systémů ekologické stability, autorizace ČKA 03 204

RNDr. Zdeňka Chocholoušková, Ph.D.

Mgr. Tomáš Kučera

Ing. Lucie Karnetová

Fotografie :

RNDr. Zdeňka Chocholoušková, Ph.D.

RNDr. Vladimír Zýval

Použité podklady a literatura

- ANDĚL P. ET AL. (2005): Hodnocení fragmentace krajiny dopravou. – AOPK ČR Praha.
- BÍNOVÁ L. ET AL. (1996): Nadregionální a regionální ÚSES ČR (Územně technický podklad). - SŽP Brno.
- BŮ ČAV (1987): Regionálně fytogeografické členění ČSR. 1. Vyd. - Academia Praha.
- CULEK M. ET AL. (1996): Biogeografické členění České republiky. - ENIGMA Praha.
- CZUDEK T. (1972): Geomorfologické členění ČSR. Stud. Geogr. fasc. 23. - Geografický ústav ČSAV Brno.
- DEMEK J. ET AL. (1987): Hory a nížiny. Zeměpisný lexikon ČSR. - Academia Praha.
- DOSTÁL. J.(1989): Nová květena ČSSR 1, 2. Academia Praha.
- DUB O., NĚMEC J. (1969): Hydrologie, TP 34. - SNTL Praha.
- FORMAN R.T.T., GODRON M. (1993): Krajinná ekologie. - Academia Praha.
- HADLAČ M. ET AL. (2008): Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje. – MS KÚPK Plzeň
- HÁJEK M., BÍLEK O. (2006): Generel RÚSES Plzeňského kraje.- MS Plzeňský kraj Plzeň.
- HLAVÁČ V. ET AL. (2001): Metodická příručka k zajišťování průchodnosti dálničních komunikací pro volně žijící živočichy. – AOPK ČR Praha.
- HORKÝ J., VOREL I. (1995): Tvorba krajiny. ČVUT Praha.
- CHYTRÝ M., KUČERA T., KOČÍ M. (EDS.) (2001): Katalog biotopů České republiky. - AOPK Praha.
- KUČA K. ET AL. (1996 - 2007): Města a městečka v Čechách, na Moravě a ve Slezsku. – Nakl. Libri Praha.
- LÖW J. ET AL. (1995): Rukověť projektanta místního územního systému ekologické stability. - MŽP ČR/Doplňk Brno.
- MÍCHAL I. ET AL. (1991): Územní zabezpečování ekologické stability - teorie a praxe. - MŽP ČR Praha.
- MÍCHAL I. ET AL (1992): Obnova ekologické stability lesů. Academia Praha.
- MÍSAŘ Z. ET AL. (1983): Geologie ČSSR, I. díl – Český masiv. - SPN Praha.
- MUŽÍK J. (1996): Urbanistické metody a urbanistická kritéria pro proces E.I.A. FA ČVUT Praha.
- NEUHÄUSLOVÁ Z. ET AL. (2001): Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky. Mapa a textová část. - Academia Praha.
- ODUM E.P. (1977): Základy ekologie. Academia Praha 1977
- OLMER M. ET . KESSL J. (1991): Hydrogeologické rajóny. - VÚV Praha.
- QUITT E. (1971): Klimatické oblasti Československa. Stud. Geogr. fasc. 16. - Geografický ústav ČSAV Brno.
- QUITT E. (1975): Soubor map fyzickogeografické regionalizace ČSR. Klimatické oblasti ČSR 1:500 000. - Geografický ústav ČSAV Brno.
- ŘÍHA J. (1994): Metody pro posuzování variant. Informační listy o posuzování vlivů na ŽP v ČR. 7+8/93 - Praha
- VANIČEK I., SCHRÖFEL J. (1995): Životní prostředí (Inženýrské stavby). ČVUT Praha.
- VELEK O. (1993): Analýza rizik. Řízení rizik. Vnímání rizik. Vyjednávání rizik. Participace občanů v procesu řízení rizik. Informační listy o posuzování vlivů na ŽP v ČR. 9/93 Praha.
- VLČEK V. ET AL. (1984): Vodní toky a nádrže. Zeměpisný lexikon ČSR. - Academia Praha.
- VOJÁČEK K. (1990): Vliv stavební činnosti na životní prostředí. Racionalizační a experimentální laboratoř s.p., studijní podklady a informace k životnímu prostředí č. 5. Praha.
- VORÁČEK M. a kol. (1993): Rukověť E.I.A. Hodnocení vlivu na životní prostředí. Praha.
- Zítek P. (2009): Přeložka silnice II/187 Číhaň – Kolinec. – MS IP Projekt Plzeň
- ZLATNÍK A. a kol. (1973): Základy ekologie. SZN Praha.
- ZLATNÍK A. (1979): Přehled skupin typů geobiocénů původně lesních a křovinných v ČSSR (tabulka).

Dílní informace a podklady z archívů a internetových stránek organizací a firem:

Česká geologická služba, Geofond, pracoviště Kutná Hora

Český statistický úřad (www.czso.cz)

Internetový portál Města a obce online (mesta.obce.cz)

F. PŘÍLOHY:

- F1** **Mapa širších vztahů – situace záměru**
- F2** **Fotodokumentace**
- F3** **Botanický průzkum**

F2 Fotodokumentace

F3 Botanický průzkum