

**KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE**  
**ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**  
**Škroupova 18, 306 13 Plzeň**

VÁŠ DOPIS ZN.:  
ZE DNE:  
NAŠE ZN.: ŽP/2888/10  
SPIS ZN.: ZN/1250/ŽP/10  
VYŘIZUJE: Čečil  
TEL.: 377195 336  
FAX: 377195 393  
E-MAIL: frantisek.cecil@plzensky-kraj.cz

**dle rozdělovníku**

DATUM: 28.4.2010

**ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ**

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)

Identifikační údaje:

**Název: Vozovna autobusů a trolejbusů Plzeň-Borská pole**

**Kapacita (rozsah) záměru: 280 parkovacích stání pro autobusy a trolejbusy**

**Charakter záměru: Výstavba nové vozovny autobusů a trolejbusů v areálu bývalých kasáren na Borských polích, která bude součástí technické základny Plzeňského městského dopravního podniku, a.s. Plzeň.**

**Umístění: kraj: Plzeňský**  
**obec: Plzeň**  
**kat. území: Skrvňany**

**Zahájení: 07/2011**

**Ukončení: 01/2016**

**Oznamovatel: METROPROJEKT Praha a.s., I.P.Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2**

**Souhrnné vypořádání připomínek:**

K záměru byla doručena vyjádření, ve kterých jsou podmínky pro realizaci záměru.

**Závěr:**

Záměr „**Vozovna autobusů a trolejbusů Plzeň-Borská pole**“ naplňuje dikci bodu 10.6, kategorie II, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Proto bylo dle § 7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle citovaného zákona.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle § 7 uvedeného zákona došel příslušný úřad k závěru, že záměr

**„Vozovna autobusů a trolejbusů Plzeň-Borská pole“**

**nebude** posuzován podle citovaného zákona.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Ing. Rudolf Rečka  
vedoucí oddělení IPPC a EIA

Přílohy:

Kopie vyjádření: Město Plzeň  
KHS Plzeňského kraje  
MMP, OŽP  
ČIŽP, OI Plzeň

Obdrží:

Dotčené územní samosprávné celky:

- 1/ Plzeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Plzeň
- 2/ Město Plzeň
- 3/ MO Plzeň 3

Dotčené správní úřady:

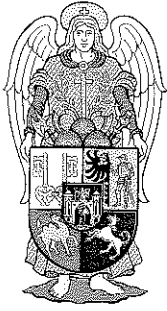
- 1/ KHS Plzeňského kraje
- 2/ MMP
- 3/ ČIŽP, oblastní inspektorát Plzeň

Oznamovatel:

METROPROJEKT Praha a.s., I.P.Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Na vědomí:

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování, Vršovická 65, Praha



**Statutární město Plzeň**  
náměstek primátora

35 295/10

KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje	Č.dop.
Došlo: 30 -03- 2010	Zprac
č.j. ZP/3701/10 Petr Náhlík	Úst. zn.

Plzeň, 26. března 2010  
Naše zn.: MMP / 42213 / 10  
K Vaší zn.: ŽP/2903/10

Věc: Vyjádření statutárního města Plzeň k zahájení zjišťovacího řízení záměru, „**Vozovna autobusů a trolejbusů Plzeň Borská pole**“ (dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů)


Náměstek primátora Ing. Petr Náhlík, jako pověřený zástupce statutárního města Plzeň v souladu s usnesením Zastupitelstva města Plzně č. 632 ze dne 16.11. 2006, vydává k výše uvedené věci jménem statutárního města Plzeň následující stanovisko:

Posuzovaný záměr „Vozovna autobusů a trolejbusů Plzeň Borská pole“ hodnocený v procesu EIA je v souladu s Územním plánem města Plzně (ÚPMP). Posuzovaný záměr je v současné době umístěn na území zařazeném dle ÚPMP do funkční plochy určené pro *plochy technického vybavení (D) – zařízení MHD (návrh)* a je v souladu s příslušnými funkčními regulativy dle Přílohy č. 2 vyhlášky města Plzně č. 9/1995 o závazných částech ÚPMP ve znění změn a doplňků.

Statutární město Plzeň požaduje respektovat stanovisko OŽP MMP č.j.: MMP/42371/10-Kr, ze dne 22.3. 2010.

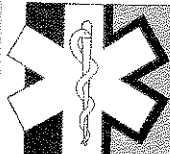
**Závěr:** Z hlediska vlivů na životní prostředí předloženého záměru statutární město Plzeň souhlasí s předmětným oznámením při respektování výše uvedených požadavků a doporučení a nepožaduje posouzení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.

S pozdravem

  
Ing. Petr Náhlík

Krajský úřad Plzeňského kraje  
Odbor životního prostředí  
Mgr. František Čečil  
Škroupova 18  
306 13 Plzeň

náměstí Republiky 1  
306 32 Plzeň  
telefon 378 032 060  
fax 378 032 062  
e-mail nahlik@mmp.plzen-city.cz



# KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE PLZEŇSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PLZNI

303 22 Plzeň, Skrétova 15

32214/10

KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje	Č.dop.
Došlo: 22-03-2010	Zprac.
Č.j. 27/3462/10 Počet listů: ..... Počet příl. ....	Ukl. zn.

Krajský úřad Plzeňského kraje  
Odbor životního prostředí

Škroupova 18

306 13 Plzeň

VÁS DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA  
4774 -21/10

VYŘIZUJE / LINKA  
ing. Koubová, 255

PLZEŇ  
18. března 2010

## VĚC: Vyjádření k oznámení záměru - zahájení zjišťovacího řízení podle zák. č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů: „Vozovna autobusů a trolejbusů Plzeň – Borská Pole“ - záměr zařazený v kategorii II

Na základě oznámení Krajského úřadu, odboru životního prostředí, podle přílohy 3 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů - zahájení zjišťovacího řízení záměru zařazeného v kategorii II „Vozovna autobusů a trolejbusů Plzeň – Borská Pole“ ze dne 8.3.2010 posoudila KHS Plzeňského kraje se sídlem v Plzni předložené oznámení záměru.

Po posouzení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví vydává KHS v Plzni jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 23 odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu § 6 odst. 5 téhož zákona k výše uvedené akci toto **vyjádření**:

Předmětem oznámení je výstavba nové vozovny autobusů a trolejbusů na pozemcích v k.ú. Skvrňany mezi ulicemi Ke Karlovu a Folmavská v areálu bývalých kasáren na Borských Polích, která bude součástí technické základny Plzeňských městských dopravních podniků (PMDP). Nová vozovna nahradí stávající nevyhovující vozovnu v Cukrovarské ulici v centru města. Uvedená plocha nové vozovny se nachází v průmyslovém území Borských polí a je v souladu se schváleným ÚPmP. Nejbližší obytná zástavba se nachází v ulici Chotěšovská – cca 200 m severně od budoucího areálu. Celková plocha řešeného území činí cca 8,266 ha. Bude se jednat o celkovou technickou základnu, tj. odstavné plochy pro stání autobusů a trolejbusů, objekty pro lehkou a těžkou údržbu, mytí, čištění vozidel, sklady, čerpací stanice PHM, administrativně provozní budovy. Součástí areálu je návrh budovy Generálního ředitelství PMDP, provozovny Horního vedení a parkoviště pro osobní vozidla zaměstnanců.

Odstavná kapacita vozoven bude pro autobusy 129 solo stání + 25 kloubových vozidel, pro trolejbusy 72 solo stání + 24 kloubových vozidel, pro osobní automobily celkem 130-161 stání (bude se odvíjet v závislosti na výsadbě zeleně). V areálu se počítá celkem s celkovým počtem zaměstnanců cca 840. Vjezd a výjezd z areálu bude z ulic Ke Karlovu a Folmavská a nově prodlouženou ulicí U Panasonicu do křižovatky s Folmavskou ulicí. Vyvolaná intenzita dopravy v areálu a na přilehlých komunikacích bude 980 autobusů a 900 trolejbusů v denní době a 147 autobusů a 122 trolejbusů za nejhlučnější noční hodinu. V celém areálu budou nově provedeny inženýrské sítě.

Oznámení záměru v kapitole D. *Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí* uvádí, že vozovna autobusů a trolejbusů nemá z hlediska hlukové zátěže zásadní vliv na okolní zástavbu a všechna sledovaná místa mají hodnotu hlukové zátěže pod limitními hodnotami hluku stanovenými nařízením vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tyto skutečnosti byly učiněné na základě závěrů hlukové studie zpracované k tomuto oznámení jako Příloha volná – studie F3.

**Výše uvedená hluková studie, která má být dle obsahu oznámení (spolu s dalšími studii – rozptylová, dendrologická) volnou přílohou tohoto oznámení (studie F3), nebyla orgánu ochrany**

Telefon  
(+420) 377 222 020  
(+420) 377 222 022

Provolba  
(+420) 377 155 111

Telefax  
(+420) 377 323 894  
(+420) 377 235 223

E-mail: khs.plz@khsplzen.cz  
Internet: www.khsplzen.cz


Bankovní spojení  
ČNB Plzeň- město  
běž. ú. 24920-311/0710

IČO  
71009299

veřejného zdraví jako součást oznámení Krajským úřadem Plzeňského kraje předložena a není zveřejněna ani v textové části Informačního systému EIA na internetových stránkách CENIA .

Do doby doplnění oznámení záměru o hlukovou studii nelze oznámení záměru komplexně posoudit z hlediska požadavků předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví a tedy vydat k uvedenému záměru vyjádření.

Krajská hygienická stanice  
Plzeňského kraje se sídlem v Plzni  
Skrátova 15, 303 22 PLZEŇ  
⑦

  
Ing. Radmila Koubová  
Vedoucí odd. hygieny obecné a komunální  
KHS Plzeňského kraje se sídlem v Plzni

Telefon  
(+420) 377 222 020  
(+420) 377 222 022

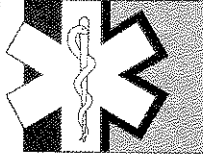
Provolba  
(+420) 377 155 111

Telefax  
(+420) 377 323 894  
(+420) 377 235 223

E-mail: [khs.plz@khsplzen.cz](mailto:khs.plz@khsplzen.cz)  
Internet: [www.khsplzen.cz](http://www.khsplzen.cz)

Bankovní spojení  
ČNB Plzeň- město  
běž. ú. 24920-311/0710

IČO  
71009299



**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE PLZEŇSKÉHO KRAJE  
SE SÍDLEM V PLZNI**

303 22 Plzeň, Skrétova 15

40094/10

KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje	Č.dop.
Došlo: 13-04-2010	Zprac.
Č. 5P/4203/10	Ukl. zn.
Počet listů .....	Počet příl. ....

**Krajský úřad Plzeňského kraje  
Odbor životního prostředí**

**Škroupova 18**

**306 13 Plzeň**

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA  
4774, 6647 -21/10

VYŘIZUJE / LINKA  
ing. Koubová, 255

PLZEŇ  
12. dubna 2010

**VĚC: Vyjádření k oznámení záměru - zahájení zjišťovacího řízení podle zák. č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů: „Vozovna autobusů a trolejbusů Plzeň – Borská Pole“ - záměr zařazený v kategorii II – dodatek hluková a rozptylová studie**

Na základě oznámení Krajského úřadu, odboru životního prostředí, podle přílohy 3 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů - zahájení zjišťovacího řízení záměru zařazeného v kategorii II „Vozovna autobusů a trolejbusů Plzeň – Borská Pole“ a dodatku ze dne 2.4.2010 posoudila KHS Plzeňského kraje se sídlem v Plzni předložené oznámení záměru.

Po posouzení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví vydává KHS v Plzni jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 23 odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu § 6 odst. 5 téhož zákona k výše uvedené akci toto **vyjádření**:

S oznámením záměru „Vozovna autobusů a trolejbusů Plzeň – Borská Pole“ – oznámení pro zjišťovací řízení dle zák. č. 100/2001 Sb., v platném znění, **lze souhlasit**.

Odůvodnění:

Předmětem oznámení je výstavba nové vozovny autobusů a trolejbusů na pozemcích v k.ú. Skvrňany mezi ulicemi Ke Karlovu a Folmavská v areálu bývalých kasáren na Borských Polích, která bude součástí technické základny Plzeňských městských dopravních podniků (PMDP). Nová vozovna nahradí stávající nevyhovující vozovnu v Cukrovarské ulici v centru města. Uvedená plocha nové vozovny se nachází v průmyslovém území Borských polí a je v souladu se schváleným ÚPmP. Nejbližší obytná zástavba se nachází v ulici Chotěšovská – cca 200 m severně od budoucího areálu. Celková plocha řešeného území činí cca 8,266 ha. Bude se jednat o celkovou technickou základnu, tj. odstavné plochy pro stání autobusů a trolejbusů, objekty pro lehkou a těžkou údržbu, mytí, čištění vozidel, sklady, čerpací stanice PHM, administrativně provozní budovy. Součástí areálu je návrh budovy Generálního ředitelství PMDP, provozovny Horního vedení a parkoviště pro osobní vozidla zaměstnanců.

Odstavná kapacita vozoven bude pro autobusy 129 solo stání + 25 kloubových vozidel, pro trolejbusy 72 solo stání + 24 kloubových vozidel, pro osobní automobily celkem 130-161 stání (bude se odvíjet v závislosti na výsadbě zeleně). V areálu se počítá celkem s celkovým počtem zaměstnanců cca 840. Vjezd a výjezd z areálu bude z ulic Ke Karlovu a Folmavská a nově prodlouženou ulicí U Panasonicu do křižovatky s Folmavskou ulicí. Vyvolaná intenzita dopravy v areálu a na přilehlých komunikacích bude 980 autobusů a 900 trolejbusů v denní době a 147 autobusů a 122 trolejbusů za nejhlučnější noční hodinu. V celém areálu budou nově provedeny inženýrské sítě.

Telefon  
(+420) 377 222 020  
(+420) 377 222 022

Provozlba  
(+420) 377 155 111

Telefax  
(+420) 377 323 894  
(+420) 377 235 223

E-mail: khs.plz@khsplzen.cz  
Internet: www.khsplzen.cz

Bankovní spojení  
ČNB Plzeň- město  
běž. ú. 24920-311/0710

IČO  
71009299

Oznámení záměru bylo dne 2.4.2010 doplněno o hlukovou studii (zpracoval ing. Židek, Metroprojekt Praha a.s.12/2009), která hodnotí hluk z celkového provozu vozovny a souvisejících účelových komunikací vzhledem k nejbližšímu chráněnému venkovnímu prostoru staveb. Vozovna je umístěna v průmyslové zóně Borských Polí v blízkosti dopravně zatížené komunikace Folmavská. Nejbližší obytná zástavba se nachází v ulici Chotěšovská – cca 200 m severně od budoucího areálu vozovny (v prostoru mezi obytnou zástavbou a vozovnou jsou umístěny jiné výrobní provozy). Dle vynesených izofon a hodnot hluku ve výpočtových bodech (č.7,8) bude hygienický limit ( $L_{Aeq,8h} = 50$  dB v denní době a  $L_{Aeq,1h} = 40$  dB v noční době) v chráněném venkovním prostoru staveb obytné zástavby v Chotěšovské ulici dodržen. V blízkosti vozovny se dále nachází pouze průmyslové stavby a ubytovna firmy Reus (příjezdová komunikace do vozovny Ke Karlovu). Hygienický limit pro chráněný vnitřní prostor staveb ubytovny Reus ( $L_{Aeq,16h} = 50$  dB v denní době a  $L_{Aeq,8h} = 40$  dB v noční době) bude vzhledem k požadované zvukové neprůzvučnosti oken  $R = 27$  dB dodržen při stávajících parametrech dvojitých dřevěných oken ubytovny (zvuková izolace TZI 1 – 25 -29 dB).

Hluková studie dále posuzuje hluk ze stavební činnosti při výstavbě vozovny. Výstavba bude rozdělena do 4 etap. Staveništní doprava bude vedena ulicí Folmavskou mimo obytnou zástavbu. Výstavba bude probíhat v denní době. Hluk v období výstavby je nutno eliminovat organizačními a technickými opatřeními (harmonogram stavebních prací včetně časového omezení použití hlučných mechanismů, dodržování nočního klidu, mobilní zástěny, dobrý technický stav strojů a zařízení aj.) pro nepřekračování hygienického limitu hluku během výstavby. Vzhledem k lokalitě výstavby vozovny a vzdálenosti obytné zástavby od vozovny není předpoklad překročení hygienických limitů hluku ze stavební činnosti.

Rozptylová studie zpracovaná k oznámení záměru (zpracoval ing. Purkrábek 12/2009) výpočtem imisních koncentrací NOX, PM10, benzenu dokládá, že provoz vozovny ani v součtu s pozadím nezpůsobí překračování imisních limitů znečišťujících látek v ovzduší.

Krajská hygienická stanice  
Plzeňského kraje se sídlem v Plzni  
Skrétova 15, 303 22 PLZEŇ  
78



Ing. Radmila Koubová  
Vedoucí odd. hygieny obecné a komunální  
KHS Plzeňského kraje se sídlem v Plzni

Telefon  
(+420) 377 222 020  
(+420) 377 222 022

Provolba  
(+420) 377 155 111

Telefax  
(+420) 377 323 894  
(+420) 377 235 223

E-mail: khs.plz@khsplzen.cz  
Internet: www.khsplzen.cz

Bankovní spojení  
ČNB Plzeň- město  
běž. ú. 24920-311/0710

IČO  
71009299

Ee. 32695/10  
C) : 27/3465/10

2N/1850/2P/10 DS 23.3.2010

## MAGISTRÁT MĚSTA PLZNĚ - odbor životního prostředí

Kopecského sady 11, PSČ 306 32 Plzeň, tel.: +420 378 03 3200, fax: +420 378 03 3202

Krajský úřad Plzeňského kraje  
Odbor životního prostředí  
Škroupova 18  
306 13 Plzeň

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE  
ŽP/2903/10 / 8.3.2010

NAŠE ZNAČKA  
MMP/42371/10-Kr

VYŘIZUJE / LINKA  
Ing.Kreislová/3225

PLZEŇ  
22.3.2010

VĚC: Souhrnné vyjádření odboru životního prostředí Magistrátu města Plzně (dále jen „OŽP MMP“) k oznámení záměru „**Vozovna autobusů a trolejbusů Plzeň – Borská pole**“, a to ve smyslu § 6 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

K oznámení záměru zpracovanému dle § 6 a přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí „**Vozovna autobusů a trolejbusů Plzeň – Borská pole**“ vydává zdejší odbor jako dotčený správní úřad následující souhrnné vyjádření:

### Popis:

Předmětem předloženého oznámení vlivu stavby na životní prostředí je záměr výstavby nové vozovny autobusů a trolejbusů v areálu bývalých kasáren Plzeň - Zátíší na Borských Polích. Řešené území tvoří mezilehlý pás mezi ulicemi Ke Karlovu na severní straně a ulicí Folmavská na jižní straně. Předmětem projektu je výstavba odstavných ploch pro stání autobusů (154) a trolejbusů (96), objektů pro lehkou i těžkou údržbu, mytí a čištění vozidel, sklady, čerpací stanici PHM, administrativně provozní budova a další vybavení související s provozem technické základny pro PMDP. Součástí areálu je také návrh budovy GR PMDP, provozovny Horní vedení a parkoviště OA (130 – 161 míst). Celková plocha areálu je 82 660 m<sup>2</sup>. Areál bude napojen na vodovod a kanalizaci pro veřejnou potřebu, technologické vody (myčky autobusů a trolejbusů) po předčištění, dešťové vody přes ORL a akumulaci.

### Z hlediska vodního hospodářství :

Souhlasíme bez připomínek.

### Z hlediska odpadového hospodářství:

Ke kapitole B.III.3. Odpady nejsou zásadní připomínky.

### Z hlediska ochrany ovzduší:

K předloženému oznámení, které se při hodnocení vlivů na ŽP opírá mimo jiné o rozptylovou studii znečištění ovzduší nejsou zásadní připomínky.

### Z hlediska ochrany přírody a krajiny:

K oznámení záměru nemáme zásadnějších připomínek.



Ke kácení dřevin rostoucích mimo les je nutné získat povolení od úřadu příslušného městského obvodu (ÚMO PLZEŇ 3 – OŽP).

Dále upozorňujeme, že nově budovaná venkovní parkovací stání pro OA by měla respektovat závaznou část generelu dopravy v klidu, tzn. že na každých pět parkovacích míst připadne jedna dřevina (strom). Stromy budou rozmístěny rovnoměrně po celé ploše parkoviště s ohledem na inženýrské sítě a rozhledové poměry.

#### **Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF):**

Výše uvedenou investiční akcí budou dotčeny pozemky, které jsou součástí zemědělského půdního fondu (ZPF), a proto podléhají ochraně ze zákona číslo 334/1992 Sb. o ochraně ZPF.

**Investor musí zažádat** před vydáním územního rozhodnutí pro tuto akci zdejší odbor o udělení souhlasu s odnětím zem. půdy ze ZPF v souladu s § 9 zák. č. 334/1992 Sb. o ochraně ZPF. V rámci tohoto řízení budou stanoveny další podmínky, za kterých dojde k odnětí dotčené zem. půdy ze ZPF.

#### **Závěr:**

Z hlediska vlivů na životní prostředí předloženého záměru souhlasíme s předmětným oznámením při respektování výše uvedených požadavků a doporučení a nepožadujeme posouzení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb..

**Bc. Dagmar Svobodová Kaiferová**  
vedoucí odboru

CO: vlastní 246.7 ; Kr

Zpracovali:

- odd. vodního hospodářství - Mc
- odd. odpad. hospodářství – Ku.
- ochrana ovzduší - Kl
- odd. ochrany přírody a krajiny – Kr
- ochrana ZPF - Gl

č. 33 102/10 2 M/12 50/2 P/10 Ds 24.3.2010  
☎ : 2 P/ 3464/10



ČESKÁ INSPEKCE  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Oblastní inspektorát Plzeň  
Klatovská třída 48, 301 22 Plzeň  
tel.: 377 23 67 83, fax: 377 23 72 89  
IČ: 41 69 32 05, e-mail: public@pi.cz, www.oizp.cz

KÚ Plzeňského kraje  
odbor životního prostředí

Škroupova 18  
306 13 Plzeň

Váš došlá značka:  
ŽP/2903/10

Naše značka:  
ČÍZP/43/IPP/1000019.019/10/ZMK

Vytiskuje/telefon:  
Ing. Königsmannová/377 993 475

Plzeň, datum:  
2010-03-23

## Vyjádření k oznámení záměru **Vozovna autobusů a trolejbusů Plzeň-Borská pole**

Dne 10. 3. 2010 jsme od Vás obdrželi k vyjádření paré č. 2 oznámení záměru **Vozovna autobusů a trolejbusů Plzeň-Borská pole** (dále jen oznámení záměru), pro které bylo zahájeno zjišťovací řízení záměru na základě zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 100/2001 Sb.). Záměr je dle přílohy 1 zákona č. 100/2001 Sb. zařazen do kategorie II, bod 10.6.

Uvedené oznámení záměru bylo zpracováno v prosinci 2009 právníčkou osobou METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2, která je též oznamovatelem záměru.

Předmětem oznámení záměru je výstavba nové vozovny autobusů a trolejbusů v areálu bývalých kasáren na Borských Polích v k.ú. Skvrňany. Technická základna je určena pro provozní a údržbářské potřeby všech autobusů a trolejbusů městské hromadné dopravy v Plzni. Počítá se s následující skladbou vozového parku: 130 solo a 30 kloubových autobusů, dále pak 90 solo a 30 kloubových trolejbusů. Záměr navrhuje též výstavbu správní budovy dopravního podniku, parkoviště pro zaměstnance a čerpací stanice pohonných hmot.

### Vyjádření jednotlivých oddělení oblastního inspektorátu:

#### Oddělení ochrany ovzduší

Realizací záměru vznikne nový střední zdroj znečišťování ovzduší – čerpací stanice pohonných hmot. Vytápění areálu bude zajištěno z centrálního zdroje tepla - výměňkovou stanicí a elektricky. Kvalita ovzduší bude ovlivněna zejména autobusovou a automobilovou dopravou.

#### Oddělení ochrany vod

Očekávaná roční spotřeba vybraného materiálu v projektované vozovně je následující: autobaterie 197 kusů, oleje 35 775 litrů, Fridex 4 180 litrů, motorová nafta 4 210 000 litrů, pneumatiky 545 kusů, přípravky do myček (šampon) 420 litrů. Počet parkovacích stání je následující: autobusy 154, trolejbusy 96 a osobní automobily 130 – 161 stání. Celkem se počítá s 46 – 48 technologickými stanovišti (39 – 41 opravárenská a 7 mycí a čistící).

Přizemní objekt samoobslužné čerpací stanice PHM bude tvořen zastřešeným stanovištěm nad 4 výdejními stojany na naftu a 2 výdejními stojany na AdBlue, provozním objektem a dvěma podzemními nádržemi (každá o objemu 50 m<sup>3</sup>) sloužícími jako úložiště nafty. Podzemní nádrže jsou navrženy jako dvouplášťové, jedna nedělená o objemu 50 m<sup>3</sup> a druhá dělená, přičemž komora s menším objemem bude sloužit jako bezodtoká jímka zajišťující manipulační plochu proti úkapům.

Nádrže budou vybaveny předepsanými armaturami a armaturními šachtami s uzamykacími poklopy. Stáčeční a výdeční potrubí mezi úložištěm a výdejnými stojany a stáčeční šachtou bude provedeno jako dvouplášťové (AdBlue z nerezů). Integrovaný měřicí a indikační systém bude sledovat případné úniky ropných produktů do mezíprostorů obou nádrží, mezíprostorů potrubí, v technologických šachtách a pod výdejnými stojany. Dále budou sledovány limitní hladiny v nádržích (signalizace přeplnění). Součástí zařízení bude rovněž kontinuální měření hladiny ve skladovacích nádržích.

V provozním objektu čerpací stanice bude umístěn sklad olejů, chladicí kapaliny, destilované vody a dalších provozních hmot, které budou skladovány buď v dvouplášťových nádržích nebo v pevných obalech (sudech) uložených na zachytných vanách. Doplnění médií do vozidel bude prováděno ručně pomocí nádob. Ve skladu bude rovněž umístěna skladovací nádrž kapaliny AdBlue.

Vodovodní přípojka staveniště řeší napájení objektů navrženého zařízení staveniště z městské vodovodní sítě přípojkou z vodovodního řadu v ulici Folmavská. Navržené zařízení staveniště bude na městskou kanalizační síť napojeno přípojkou do šachty stávajícího řadu rovněž ve Folmavské ulici.

Odtok dešťových vod bude řešen přes dvě retenční nádrže s odlučovací a s odtokem do stávající stoky (Vejsrnický potok). Splaškové vody budou přes stávající splaškovou kanalizaci odváděny na čistírnu odpadních vod. Množství splaškových odpadních vod je úměrně spotřebě pitné vody, tj. 22 262 m<sup>3</sup>/rok. Technologické odpadní vody, které budou vznikat v myčkách autobusů a trolejbusů, budou čistěny v čistírně odpadních vod v areálu. Technické řešení čištění odpadních vod bude zpracováno v dalších stupních projektové dokumentace. Nakládání s technologickými odpadními vodami bude v souladu s platnou legislativou.

V další fázi projektové dokumentace budou navržena technická opatření k zamezení průniku závadných látek do kanalizace, a rovněž vypracován provozní a havarijný řád.

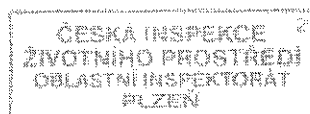
Veškeré manipulační plochy včetně podlahy ve výrobní hale je nutno zabezpečit dle ustanovení § 39 odst. 1) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů tak, aby závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrožily jejich prostředí. V případě skladování závadných látek ve větším rozsahu je nutno zpracovat havarijný plán v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

K vypouštění předčištěných odpadních vod z myček vozidel do kanalizace je třeba, po projednání s příslušným vodoprávním úřadem, disponovat povolením dle ustanovení § 18 zákona 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) ve znění pozdějších předpisů a zpracovat provozní řád předčištěcího zařízení, který se stane nedílnou součástí provozní dokumentace.

#### Oddělení ochrany lesa

Z hlediska ochrany lesa nemáme k předloženému záměru připomínek, neboť z písemnosti vyplývá, že nebudou dotčeny zájmy dle zákona č. 289/1995 Sb. o lesích.

Oddělení integrace, oddělení ochrany ovzduší, oddělení ochrany vod, oddělení odpadového hospodářství, oddělení ochrany přírody a oddělení ochrany lesa nemají k předloženému oznámení záměru jiných připomínek a nepožadují jeho další posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb.



Ing. Zbyněk Sevečka  
ředitel oblastního inspektorátu