



OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001Sb., ve znění zákonů č. 93/2004 Sb., č. 49/2010 Sb., přílohy č. 3, o posuzování vlivů na životní prostředí

Projekt



TECHMANIA SCIENCE CENTER Plzeň
Připojení koleje v hale Techmania
na vlečku Škoda Investment a.s.

Obec

Plzeň

Katastrální území

Plzeň

Kraj

Plzeňský

Investor

Regionální technické muzeum o.p.s. IČO 26396645
Tylova 1/57, 316 00 Plzeň



Vypracoval

Ing. Vladimír Křivka,
Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň
tel.fax. 377 237 560, E-mail : krivka@top.cz

Zakázka č., datum

EIA 02/2010

Plzeň, 8.4. 2010

TECHMANIA SCIENCE CENTER

Připojení koleje v hale Techmania na vlečku Škoda Investment a.s.

katastrální území Plzeň
okres Plzeň-město

Oznámení záměru

***zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001Sb.,
ve znění zákonů č. 93/2004 Sb., č. 49/2010 Sb. přílohy č.3,
o posuzování vlivů na životní prostředí***

Investor	Regionální technické muzeum o.p.s. Tylova 1/57, 316 00 Plzeň E-mail : vlasta.volak@technorama.cz, mobil 603 145 185
Projekce	Ing. Jiří Kalčík Nádražní 404 330 03 Chrást u Plzně
Zpracovatel oznámení	Ing. Vladimír Křivka Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň Tel. 377 237 560, E-mail : krivka@top.cz
Spolupráce	Ing. Miroslava Křivková Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň

V Plzni dne 8. dubna 2010

Výtisk č.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
-----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Obsah

A.	Údaje o oznamovateli	6
1.	INVESTOR	6
2.	IČO	6
3.	MÍSTO STAVBY	6
4.	OPRÁVNĚNÝ ZÁSTUPCE	6
B.	Údaje o záměru	7
1.	NÁZEV ZÁMĚRU	7
2.	KAPACITA (ROZSAH) ZÁMĚRU	7
3.	UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU	7
4.	CHARAKTER ZÁMĚRU A MOŽNOST KUMULACE S JINÝMI ZÁMĚRY	7
5.	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY ZÁMĚRU A JEHO UMÍSTĚNÍ, VČETNĚ PŘEHLEDU ZVAŽOVANÝCH VARIANT A HLAVNÍCH DŮVODŮ (I Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ) PRO JEJICH VÝBĚR, RESP. ODMÍTNUTÍ	8
6.	STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	8
7.	PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE ZÁMĚRU A JEHO DOKONČENÍ	8
8.	VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNĚ SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ	8
9.	VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ PODLE § 10 Odstavec 4 a SPRÁVNÍCH ÚŘADŮ, KTERÉ BUDOU TATO ROZHODNUTÍ VYDÁVAT	9
II.	Údaje o vstupech	10
1.	PŮDA	10
2.	VODA	10
3.	OSTATNÍ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE	11
4.	NÁROKY NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	11
III.	Údaje o výstupech	12
1.	OVZDUŠÍ	12
2.	ODPADNÍ VODY	12
3.	ODPADY	12
4.	HLUK A VIBRACE	13
5.	ZÁŘENÍ RADIOAKTIVNÍ, ELEKTROMAGNETICKÉ	14
6.	RIZIKA HAVÁRIÍ VZHLEDEM K NAVRŽENÉMU POUŽITÍ LÁTEK A TECHNOLOGIÍ	14
7.	JINÉ VÝSTUPY	14
8.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE, ZÁSAHY DO KRAJINY APOD.	14
C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	15
C.I	VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ	15
C. II	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY	16
D.	Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí	19
1.	CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VÝZNAMNOSTI	19
2.	ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI	20
3.	ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	20
4.	OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘ. KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	20
5.	CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ	20

E.	Porovnání variant řešení záměru	21
F.	Doplňující údaje	21
G.	Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	21
H.	Přílohy	23
H.1	VYJÁDŘENÍ STAVEBNÍHO ÚŘADU	23
H.2	PŘEHLEDNÁ SITUACE	24
H.3	STAVEBNÍ SITUACE POLOHY STAVBY	25

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK A SYMBOLŮ

ŽP	...	životní prostředí		
ÚŘ	...	územní řízení		
OŽP	...	odbor životního prostředí		
ČIŽP	...	Česká inspekce životního prostředí		
OI	...	oblastní inspektorát		
OÚ	...	obecní úřad		
k.ú.	...	katastrální území		
MÚ	...	městský úřad		
KÚ	...	krajský úřad		
KÚPK	...	krajský úřad Plzeňského kraje		
NUTS	...	La Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques (územní statistické jednotky)		
ÚTJ	...	územně technická jednotka		
ZÚJ	...	základní územní jednotka		
ÚPD	...	územně plánovací dokumentace		
ÚP	...	územní plán		
PZ	...	průmyslová zóna		
BPEJ	...	bonitované půdně ekologické jednotky		
ZPF	...	zemědělský půdní fond		
VN	...	vysoké napětí		
NN	...	nízké napětí		
ZP	...	zemní plyn	VT ...	vysokotlak
			ST ...	středotlak
			NT ...	nízkotlak
TUR	...	trvale udržitelný rozvoj		
VÚC	...	velký územní celek		
VKP	...	významný krajinný prvek		
DN	...	označení průměru potrubí (v mm)		
NA	...	nákladní automobil		
TNA	...	těžký nákladní automobil (kamion)		
OA	...	osobní automobil		
MÚK	...	mimoúrovňová křižovatka		
SES	...	stupně ekologické stability		
ÚSES	...	územní systém ekologické stability	MÚSES	... místní ÚSES
			RÚSES	... regionální ÚSES
			NRÚSES	... nadregionální ÚSES
			BK	... biokoridor místního ÚSES
			BC	... biocentrum místního ÚSES
			RK	... biokoridor regionálního ÚSES
			NRBK	... nadregionální biokoridor
		kategorie odpadu ... N = nebezpečný, O = ostatní		
NOx	...	oxidy dusíku		
EIA	...	Environmental Impact Assessment – hodnocení vlivů na ŽP		
OP	...	ochranná pásma		
DÚR	...	dokumentace k územnímu řízení		
VZ	...	vodní zdroj		
DOSS	...	dotčený orgán státní správy		
ÚTP NR-R ÚSES	...	územně technický podklad nadregionálních a regionálních ÚSES		

A. Údaje o oznamovateli

1. Investor

REGIONÁLNÍ TECHNICKÉ MUZEUM o.p.s.
Tylova 1/57
316 00 Plzeň

2. IČO

26396645

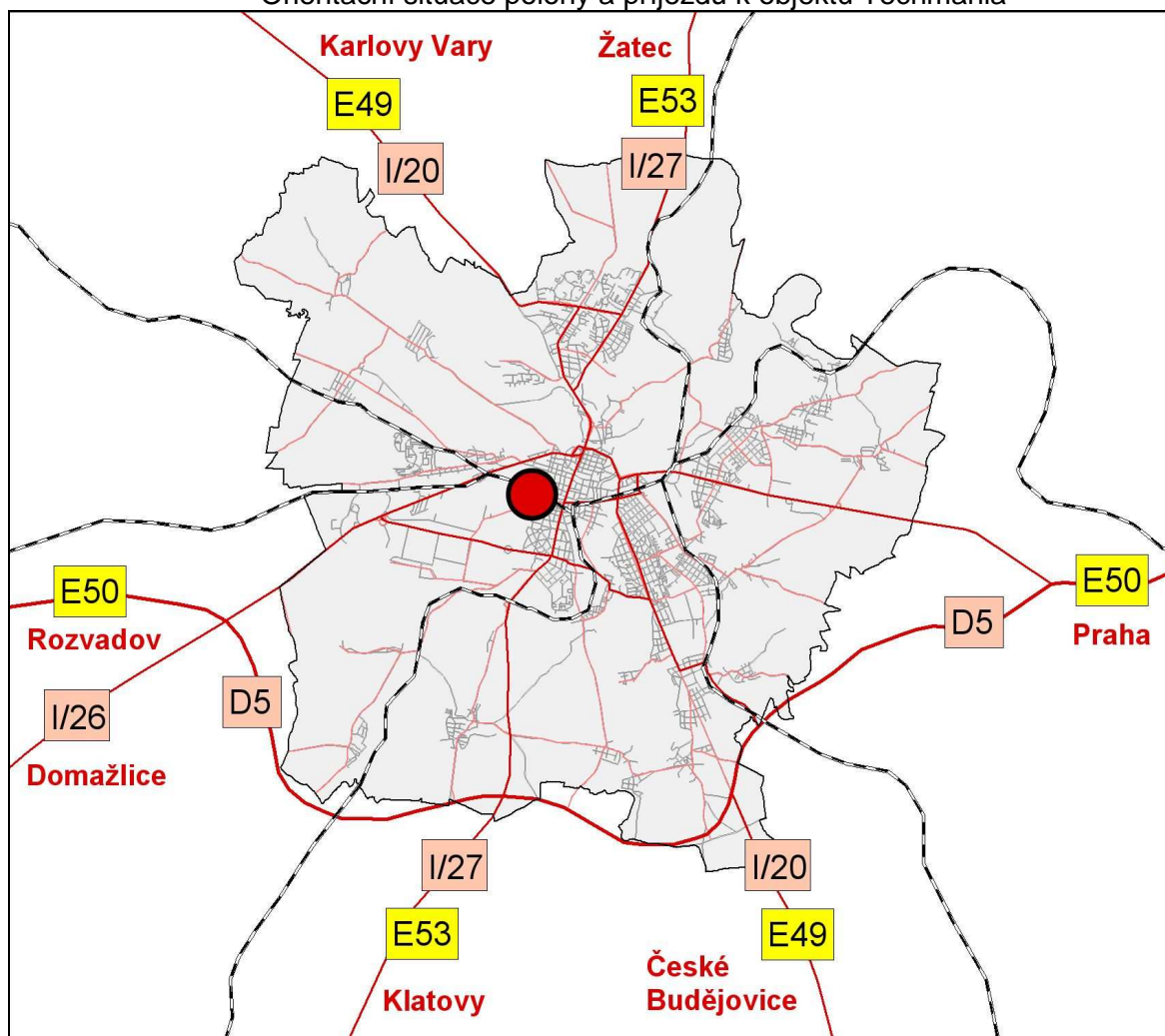
3. Místo stavby

Plzeň
katastrální území Plzeň, parcely kat.č. 8644/27,
8644/54, 14429/6

4. Oprávněný zástupce

Regionální technické muzeum, o.p.s.
Mgr. Vlastimil Volák, ředitel
Tylova 1/57
316 00 Plzeň

Orientační situace polohy a příjezdů k objektu Techmania



B. Údaje o záměru

I. Základní údaje

1. Název záměru **Připojení koleje v hale Techmania na vlečku Škoda Investment a.s.**

2. Kapacita (rozsah) záměru

Dřívější kolejové napojení haly PJ 55 bylo zrušeno při projektu Regeneraci PZ Škoda, kdy nebylo stanoveno využití této haly. V současnosti bude v projektu Techmania science center Plzeň vystaveno několik významných exponátů kolejových vozidel. Za tímto účelem bude provedeno obnovení kolejového napojení haly PJ 55 na stávající kolejovou vlečku. Obnovené připojení bude číslo koleje 307. Nově zřízená kolej bude délky 82 m.

Navrhovaná stavba **podléhá** podle § 4 odst. 1 c) zákona č. 49/2010 Sb., (úplné znění zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů **zjišťovacím řízení**.

Jedná se o záměr uvedený v Příloze č. 1 kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení, pod bodem 9.2 Novostavby, rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.

Státní správu – příslušným úřadem – v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí v tomto případě vykonává Krajský úřad Plzeňského kraje. Popis stavby je stručně uveden v bodě č. 6.

3. Umístění záměru

Umístění stavby je navrženo v Plzeňském kraji, v obci Plzeň, katastrální území Plzeň, na pozemcích s parcelními čísly 8644/27, 8644/54, 14429/6

Dle platného územního plánu města Plzeň spadá lokalita záměru do plochy vedené jako *výroba průmyslová (VP), vlastní hala Techmanie je zařazená jako smíšené území výroby a služeb (SV)*.

Plzeňský kraj (kód NUTS) :	CZ032
Okres Plzeň-město (kód NUTS) :	CZ0323
Obec město Plzeň (kód NUTS) :	CZ0323 554 791
Katastrální území Plzeň	(kód ÚTJ 721981)

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

V části expozice centra Techmania je plánováno přiblížit historický vývoj kolejových vozidel a připomenout historii výroby lokomotiv. V rámci plánovaného kolejového napojení nejsou známy technické vazby na související investice.

Areál je ohraničen ulicemi Borská a Břenkova. Ze severu přiléhá těleso dráhy a vnitroareálová komunikace. Z jihu řešené pozemky bezprostředně sousedí s tělesem vlečky. Východně je vnitroareálová komunikace zakončená původní hradbou areálu Škoda, souběžně s komunikací Břenkova. Západní strana je zakončena konstrukcí mostu pokračující přes železnici do areálu Škoda.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Regionální technické muzeum o.p.s. pro naplnění svého poslání potřebuje mít možnost transportu těžkých exponátů na vagónech a možnost transportu historických lokomotiv. Předpokládaná frekvence provozu na vlečce je 30 jízd ročně.

Nebyly navrhovány jiné varianty umístění (mimo pozemky investora), ani z hlediska životního prostředí.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

V prostoru nové koleje č. 307 byly původně koleje č. 305, 307, 325 a 327. V současnosti se zde po redukci kolejíště nachází nezpevněná a neudržovaná plocha, částečně využívaná k neřízenému parkování. V tomto prostoru jsou i podzemní sítě.

Navržené kolejové připojení obsahuje :

Demontáž koleje	50 m
Vložení výhybkové jednotky	1 kus
Zřízení koleje S 49	82 m
Úprava vozovky	278 m ²

Navržená kolej bude vedená v nesymetrickém kolejovém „S“ o minimálních poloměrech 150 m. Mezipřímá mezi oblouky má délku 11 m a navazuje na oblouk koleje ve vrstech, který má poloměr cca 220 m.

Sklon koleje – v odbočné výhybce je – 1,00 ‰, v bodě SO 1 směrového oblouku kolej stoupá sklonem +15,00 ‰ až před vjezd do haly.

Trasa vlečkové koleje bude křížit 2x horkovod a 1x vodovod. Vzhledem k minimálnímu provoznímu zatížení se navrhuje ochrana roznesením zatížení s využitím silničních panelů. V trase se nacházejí také slaboproudé kabely. Návrh na jejich ochranu, případně přeložení, bude stanoven po zjištění jejich přesné polohy.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Investor předpokládá **zahájení stavby v roce 2011**, doba výstavby 6 měsíců, provoz v roce 2012.

Časový plán stavby zpracuje dodavatel, který bude určen výběrovým řízením a to na základě projektu.

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeným územním samosprávným celkem se podle § 3 odst. c) zák. č. 100/2001 Sb., v platném znění, rozumí územní samosprávný celek, jehož správní obvod alespoň zčásti tvoří dotčené území.

Z výše uvedeného je patrné, že **dotčený územní samosprávný celek tvoří Plzeňský kraj, město Plzeň a městský obvod Plzeň 3.**

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odstavec 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní rozhodnutí	ÚMO Plzeň 3 (nebo odbor stavebně správní Magistrátu města Plzně)
Stavební povolení	Drážní úřad, oblast Plzeň, Škroupova 1017/11, 301 00 Plzeň



Příjezd ulicí Břenkova

II. Údaje o vstupech

1. Půda

- zábor půdy (ZPF, LPF), chráněné území, ochranná pásma
Podle výpisu z katastru nemovitostí jsou dotčené pozemky katastrální č. 8644/27, 8644/54, 14429/6, vše v katastrálním území města Plzně. Pozemky jsou vedené v katastru nemovitostí jako ostatní plocha nebo ostatní komunikace.

Parc.č.:	Celková výměra m ²	vlastník	Druh pozemku	Způsob využití
8644/27	1 084	Regionální technické muzeum o.p.s.	ostatní plocha	Ostatní komunikace
8644/54	57 348	Škoda Holding a.s.	ostatní plocha	manipulační plocha
14429/6	9 748	Škoda Holding a.s.	ostatní plocha	Jiná plocha

Po ukončení stavebních prací bude část této skryté povrchové vrstvy použita k vegetačním a terénním úpravám v místech stavby a jejím bezprostředním okolí. V rámci stavby areálu nedojde k vynětí z pozemků určených k plnění funkcí lesa dle zákona č. 289/1995 Sb. o lesích v platném znění.

Území navrhované stavby **nezasahuje do žádného zvláště chráněného území** ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Stejně tak zde **nejsou registrovány jiné významné krajinné prvky**.

Ochranná pásma

Inženýrské sítě jsou zakresleny dle podkladů předaných správcí. Veškeré povrchové znaky inženýrských sítí, včetně poklopů a šoupat budou upraveny do úrovně nové nivelety vozovky nebo chodníku.

Ochranná pásma ČSN 736005

Vodovod DN < 500	šířka 1,5 oboustranně
Kanalizace DN < 500	šířka 1,5 m oboustranně
Kanalizace DN > 500	šířka 2,5 m oboustranně
El. Vedení NN – vzduch	bez ochrany
El. Vedení NN – zemní	šířka 2 m oboustranně
Sdělovací kabel DD	šířka 2 m oboustranně
Sdělovací kabel MK	šířka 2 m oboustranně
Plynovod STL	šířka 1 m oboustranně
Plynovod NTL	šířka 1 m oboustranně
Teplovod	šířka 0,5 m oboustranně
Ochranné pásmo lesa:	Nebude dotčeno

2. Voda

Pro samotnou kolejovou vlečku potřeba vody nevzniká. Určitá potřeba vody může nastat v souvislosti s realizací výstavby. Při provozu by mohlo dojít teoreticky k potřebě požární vody. Obě tyto potřeby jsou řešeny možným napojením z objektu Techmania Plzeň (hala PJ 55 –muzeum).

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Kolejový materiál.

Výhybka bude tvaru S 49 na dřevěných pražcích a nahrazuje stávající kolej na betonových pražcích v oblouku. Za výhybkou budou vloženy 3 dlouhé společné pražce a před výhybkou rovněž 3 dřevěné pražce. Nová kolej bude montována na dřevěné pražce s rozdělením „u“ s rozšířením rozchodu 16 mm.

Projekt nevyvolává mimo výstavby další energetické zdroje.

4. Nároky na dopravní infrastrukturu

Komunikační nároky budou zachovány podle stávajícího zatížení. Vlečka je využívána několikrát týdně. Areálová komunikace probíhá mezi jednotlivými halami.

Automobilová doprava – není projektem ovlivněna

Denní intenzita automobilové dopravy na vybraných stanovištích, rok 2010

Označení stanoviště	Název komunikace	OA	NA	Celkem
N - 001	Folmavská	16 180	2 331	18 511
3 - 0815	Borská	14 801	2 286	17 087
N - 002	Břeňkova	6 521	274	6 795
N - 003	Korandova	9 302	809	10 112

Pramen: SVSmP - ÚKDI

III. Údaje o výstupech

1. Ovzduší

V souvislosti s provozem vlečky je možno uvažovat tyto nové zdroje znečišťování ovzduší :

a) Hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší

V rámci realizace a provozu záměru nebudou instalovány nové bodové zdroje znečišťování ovzduší.

b) Hlavní liniové zdroje znečištění ovzduší

Realizace stavby

Plošným zdrojem znečišťování ovzduší může být vlastní realizace stavby - **staveniště**, pokud se nezamezí vzniku sekundární prašnosti jako důsledku nedostatečné údržby manipulačních ploch a nedostatečné technologické kázně. Zdrojem emisí budou jednak stavební práce (dominující znečišťující látkou bude prach) a dále emise z manipulačních prostředků (nákladní auta dovážející stavební materiál, technologické celky atd., odvázející vznikající stavební odpady atd.). V případě těchto emisních zdrojů budou emitovány znečišťující látky ze spalování paliv (NO_x, NO₂, CO, uhlovodíky, v malém množství i benzen a benzo(a)pyren). S ohledem na předpokládanou frekvenci výskytu uvedených emisních zdrojů a časově omezenou působnost, lze celkové množství emisí vznikajících v průběhu výstavby označit za nevýznamné. Pravidelným skrápěním a údržbou komunikací a manipulačních ploch se sekundární prašnosti maximálně zamezí. Realizace stavby však bude pouze na omezené ploše a po poměrně krátkou dobu.

Provoz stavby

Provoz vlečky bude zajišťován dieselvou lokomotivou. Celkem se předpokládá 30 jízd ročně.

2. Odpadní vody

Projekt nemá vliv na odpadní vody. Produkce splaškových vod se zde nepředpokládá.

3. Odpady

Odpady, které mohou vznikat při realizaci stavby, jsou zařazeny podle vyhl. MŽP č.381/2001 Sb., ve znění vyhl. MŽP č. 503/2004 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Legislativu oblasti nakládání s odpady řeší zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a jeho prováděcí předpisy. Pro posuzovanou stavbu jsou důležité zejména vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) a č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů zejména vyhlášky MŽP 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Provozovatel bude jako původce odpadů splňovat povinnosti původců odpadů dle § 16 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Veškerý odpad ze stavby, který si nevyžádá investor, zůstane k dispozici zhotoviteli stavby, který s ním naloží v souladu se zákonem 185/2001 Sb. Odpady budou shromažďovány odděleně dle jednotlivých druhů. Zpracování a likvidace odpadů

budou zajišťovány prostřednictvím odborné organizace oprávněné k nakládání s předmětnými druhy odpadů.

Produkcí odpadů lze předpokládat při provádění zemních a stavebních prací (odpady ze stavby) a dále při vlastním provozu zařízení (komunální odpad). Likvidace odpadu kategorie - O předpokládá se na vhodné skládce v okolí.

3.1 Odpady vznikající při výstavbě (odhad)

katal. číslo	druh odpadu	kategorie	množství (t)
170101	Beton	O	0,1
170201	Dřevo	O	0,2
170405	Železo a ocel	O	0,1
170411	Kabely neuvedené pod č. 170410	O	0,1
170504	Zemina a kamení neuvedené pod č. 170503	O	15
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 170901, 170902, 170903	O	5

3.2 Odpady vznikající při provozu/odhad/

Při provozu lze předpokládat vznik odpadů souvisejících s výrobní činností a vznik odpadů souvisejících celkově s provozem záměru, tj.:

katal. číslo	druh odpadu	kategorie	množství(t/r)
200301	Směsný komunální odpad	O	0,2
200303	Uliční smetky	O	0,2

3.3 Odpady vzniklé po dožití stavby

Po dožití stavby je možno všechny použité stavební materiály vhodným způsobem dále využít nebo zneškodnit. Dle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) lze tyto materiály po dožití stavby zařadit například následovně :

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název odpadu
17 09 04	O	Smíšené stavební a demoliční odpady
17 04 05	O	Železo a ocel

4. Hluk a vibrace

Záměr výstavby přípojně koleje je ze stávající vlečky, vedle jižní strany haly Techmanie. Hranice areálu Škodovky u 5. brány lemují ulice Borská a na ní navazující ulice Břeňkova. Zde jsou umístěny také nejbližší chráněné prostory, které jsou cca 200 m jihovýchodně od uvažované přípojně koleje. K dokreslení dopravní situace je nutno podotknout, že celá lokalita se nachází v blízkosti železniční stanice Plzeň - Jižní předměstí. Realizace i následný provoz přípojně koleje bude pouze v denních hodinách. Podle nařízení vlády č.148/2006 Sb., "O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací" je stanoven nepřekročitelný hygienický imisní limit hluku v chráněném venkovním prostoru stanovených limitů.

Základní hladina hluku: $L_{Aeq,T} = 50$ dB

Období realizace

Zdrojem vibrací mohou být pouze některé druhy stavebních prací, jako například hutnění podloží. Jedná se o nevýznamný zdroj. Dá se předpokládat krátkodobé zvýšení hladiny akustického tlaku ze stavební činnosti, ale není zde předpoklad překročení hygienických limitů.

Období provozu

Doprava v přilehlých ulicích je dominantní, vzhledem k frekvenci provozu v celém okolním areálu a předpokládanému využití vlečky cca 30 x ročně, bude jeho přírůstek projektu zanedbatelný.

5. Záření radioaktivní, elektromagnetické

Netýkají se tohoto záměru.

6. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Jako možné havárie s následnými environmentálními riziky při provozu vlečky přichází v úvahu požár lokomotivy nebo autohavárie. Obě situace mohou nastat při nedodržování bezpečnosti a pravidel silničního provozu. Vzniklé havárie by se řešily s ohledem na rozsah samotnými účastníky, případně profesionálním hasičským sborem. Jiná rizika se nepředpokládají.

7. Jiné výstupy

Nepředpokládají se.

8. Doplňující údaje, zásahy do krajiny apod.

Výškové řešení přípojně koleje bude v podstatě na niveletě stávajícího terénu a bude navazovat na stávající komunikace a vjezd do objektu muzea (objekt PJ 55). S ohledem na charakter celého areálu nemůže docházet ani k zásahu do krajiny.

ČÁST C

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Území je podle geomorfologického členění ČR (1996) začleněno následovně:

System :	Hercynský
Subsystem:	Hercynské pohoří
Provincie:	Česká vysočina
Subprovincie:	Poberounská subprovincie
Oblast:	Plzeňská pahorkatina
Celek:	Plaská pahorkatina (symbol dle klasifikace I5B-2)

Nadmožská výška terénu lokality určené k vybudování koleje je v rozmezí od 328 m n.m. na jižním okraji, do 332,5 m n.m. dle situace v měřítku 1:250.

Reliéf plzeňské kotliny, kde leží dotčené území je z velké části pozměněn městskou zástavbou a silničními tahy. V samotném centru města přesto lze sledovat morfologii kvartérních říčních teras (pleistocén). Za mostem přes železniční trať je terasa označována jako střední a vznikla v průběhu moselského glaciálu. Západním směrem od Klatovské třídy po Borské ulici k tzv. 5. bráně a dále až k samotnému pozemku pro koleje se nachází holocén – hlíny, sutě a svahové sedimenty.

Dle běžného členění (Atlas ČR) leží území v podnebné oblasti mírně teplé MT4. Oblast je charakteristická středně až mírně suchým podnebím s pravděpodobným výskytem suchých let 15 - 5%, mírně teplém s převážně mírnou zimou. Oblast dále charakterizuje delší léto, teplé a suché přechodové období, které je krátké. Mírně teplé jaro a mírně teplý podzim dávají možnost dobrých podmínek pro vegetaci. Zima je krátká, mírně teplá a mírně suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky. Podle výškové členitosti odpovídá celkově klima mezoklimatické stupňovitosti.

Přehled základních klimatických údajů:

Počet letních dnů	40 - 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 ⁰	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 - 130
Průměrná teplota v lednu	- 2 až - 4 ⁰ C
Průměrná teplota v červenci	17 až 18 ⁰ C
Průměrná teplota v dubnu	7 až 8 ⁰ C
Průměrná teplota v říjnu	7 až 8 ⁰ C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 - 120
Srážkový úhrn za vegetační období	350 - 450 mm
Srážkový úhrn v zimním období	200 - 300 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 - 70
Počet dnů zamračených	120 - 150
Počet dnů jasných	50 - 50
Průměrné srážky za rok	521 mm

Nejvyšší srážky jsou podle dlouhodobých pozorování v květnu, červnu, červenci a srpnu. Vegetační období je přibližně 140 - 160 dnů dlouhé se srážkovým úhrnem 350 - 400 mm. Průměrná teplota vegetačního období je 13 až 14⁰C. Celkově se ještě v těchto polohách mírně projevuje vliv srážkového stínu pohraničních hor.

Převažujícími jsou západní a zejména jihozápadní větry, zanedbatelné však není ani proudění od severovýchodu.

C. II Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Zastoupení živočišných i rostlinných druhů v okolí lokality odpovídá geografickým poměrům. V samotné ploše lokality je výskyt biotických prvků zcela chudý. Výskyt zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin nebyl při běžném terénním průzkumu zaznamenán a nebyly v tomto směru zachyceny ani žádné indikace.

Chráněná území.

Zájmové území nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. (2) zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Na zájmovém území určeném pro výstavbu nejsou registrovány významné krajinné prvky (VKP) ve smyslu ustanovení § 6, odst. (1) zákona č. 114/1992 Sb.

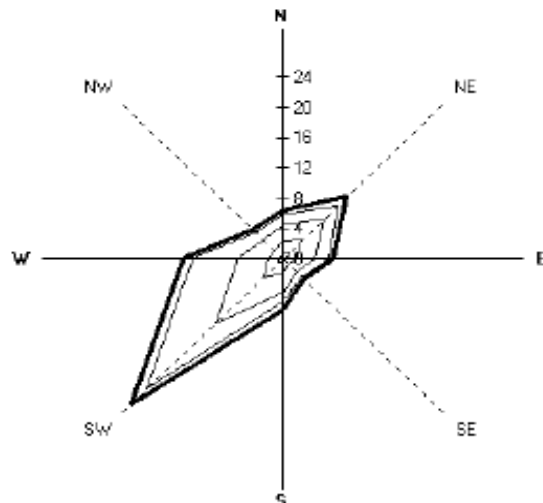
Významné krajinné prvky (VKP) jsou ekologicky nebo esteticky důležité části krajiny vzniklé přirozeným vývojem nebo lidskou činností. Podmínky pro činnost ve VKP upravuje § 4 odst. 2) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Hodnocené území nezasahuje k žádným lesním porostům.

V řešeném území **se nenachází žádný z významných přírodních biotopů mapovaných v rámci soustavy Natura 2000**, které vycházejí z Katalogu biotopů ČR (Chytrý, Kučera et Kočí 2001), směrnice Evropských společenství č. 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť a z přílohy č. 7 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Klimatologické údaje

Lokalita Borská pole se nachází na jihozápadním okraji Plzně v městské části Plzeň – Bory. Území se nalézá v nadmořské výšce cca 330 m n.m. Klimatologické poměry jsou charakterizovány jednak průměrem úhrnem ročních srážek 521 mm a průměrnou teplotou 7,8 °C. Jedná se o podnební oblast mírně až středně vlhkou s minimální četností výskytu suchých let. Konfigurace terénu a výškové poměry ovlivňují průběh klimatologických charakteristik v řešeném území, zejména charakteristik proudění a výskytu přízemních teplotních inverzí doprovázených zhoršením rozptylových podmínek. Menší množství srážek, rychlý povrchový odtok srážek na území města nepříznivě ovlivňují vlhkost ovzduší. Vzhledem k orografii terénu dochází v území k deformaci regionálního přízemního proudění a zvýrazněním četnosti výskytu proudění západních a jihozápadních směrů.

Větrná růžice
Plzeň



Hydrologické poměry

V zájmovém území **se nenacházejí vodní toky**. Základní hydrogeologické údaje řadí řešené území do hydrogeologického rajónu 511 – Plzeňská pánev. Řešené území leží na hydrologickém povodí 1 – 10 – 02 Radbuza, ploška povodí 1 – 10 – 01 – 187 Vejprnický potok.

Dle Přílohy č. 1 Vyhlášky MZ č.470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, jsou jak Radbuza (č.h.p.1-10-02-001, délka 111,5 km), tak Vejprnický potok (č.h.p.1-10-01-187, délka 22 km) významnými vodními toky. Nejedná se však o toky s vodárenským odběrem.

V lokalitě hydrogeologický průzkum není proveden, dají se však předpokládat přibližně obdobné podmínky jako na Borských polích. **Podzemní voda** je v této lokalitě hluboce zaklesnuta pod povrch území, lze ji očekávat v hloubce cca 16 až 18 m v prostředí dobře propustných sedimentů permokarbonu.

Projektovaná stavba neovlivní směr a rychlost proudění podzemních vod, stejně tak jako jejich kvalitu. Podzemní vodní zdroje hromadného zásobování pitnou vodou ani soukromé či jiné studny se ve vlastním zájmovém území nevyskytují.

Půda

Pedologické poměry řešeného území jsou v daném případě irelevantní. Vzhledem k charakteru lokality stavby (stávající areál) a charakteru stávajícího půdního prostředí není třeba se podrobně charakteristikami půd vyskytujícími se v místě zabývat.

Flóra

Poměry řešeného území - plochy jsou buďto zcela bez jakéhokoliv porostu, nebo se sporadicky vyskytují exempláře společenstev ruderalů osidlující zatěžované, sterilní plochy.

Rostliny uváděné v příloze Vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o ochraně přírody a krajiny jako **silně ohrožené, kriticky ohrožené a ohrožené nejsou v lokalitě příslušnými orgány ochrany přírody a krajiny evidovány**.

Fauna

Zastoupení živočišných druhů v širším území je odpovídající přímým poměrům hodnocené lokality. Jedná se o antropicky zatížené území téměř bez porostu s nepříznivými pobytovými možnostmi pro živočichy. Řešené území areálu závodu je z hlediska faunistického stanoviště mimořádně nevhodným biotopem. Zbytky porostů na okrajích jsou pro pobytové možnosti živočichů nevýznamné.

Druhy živočichů uvedených v přílohách vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění, kterou se provádí některá ustanovení zákona o ochraně přírody jako druhy **kriticky ohrožené, silně ohrožené a ohrožené nejsou příslušnými orgány ochrany přírody evidovány**.

Územní systém ekologické stability

Řešené území nevstupuje do žádného z navržených a vymezených biocenter lokální, regionální nebo nadregionální úrovně.

Chráněná území

V dané lokalitě – širším území – se nenachází žádný z přírodních parků nebo ploch přechodně chráněných zájmy ochrany přírody a krajiny. Rovněž se zde nenacházejí žádné z významných přírodních biotopů mapovaných v rámci soustavy Natura 2000, které vycházejí z Katalogu biotopů ČR (Chytrý, Kučera et Kočí 2001), směrnice Evropských společenství č. 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť a z přílohy č. 7 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění.

Krajinný ráz

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny vymezuje krajinný ráz „kterým je přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa nebo oblasti“.

Krajinný ráz je chráněn podle ustanovení § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Vzhledem k charakteru stavby a charakteru lokality, kde se stavba navrhuje, není nutné vyhodnocovat krajinný ráz a vliv navrhované stavby na krajinný ráz.

Architektonické a historické památky

Na sledovaném území se nachází budova ASAP, inv.č.56, jedná se o stavbu z r. 1918 realizovanou firmou Müller a Kapsa, podle architektonického návrhu Ludwiga Tremmela. V současné době je stavba v řízení o prohlášení za kulturní nemovitou památku. Objekt je nedílnou součástí předprostoru a ovlivňuje svým charakterem i možnosti uspořádání dalších staveb. Objekt má být využit pro účely planetária.

Ve vzdálenosti cca 0,5 km východním směrem je železniční zastávka Plzeň - Jižní předměstí, která byla v roce 1995 prohlášena za nemovitou kulturní památku.

Archeologická naleziště

Výstavba bude prováděna těsně pod niveletou terénu.

Prostor vlečky od vjezdu do haly Techmanie



D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich významnosti

a) Vlivy na veřejné zdraví

Jako významnější vlivy stavby a provozu nového napojení haly na vlečku v areálu Škodovky sloužící pro účely muzea „**Techmania**“ byly vyhodnoceny **emise do ovzduší a hluková zátěž** způsobené stavebními mechanizmy (v době výstavby). Tento vliv však bude krátkodobý, časově omezený.

Ostatní vlivy mohou být vzhledem k charakteru činnosti spíše subjektivní a nepodstatné. Na veřejné zdraví lze dopad hodnotit jako nevýznamný.

b) Vlivy na ovzduší a klima

Vzhledem k umístění přípojně koleje v průmyslovém areálu je případný vliv zanedbatelný.

c) Vlivy na hlukovou situaci

Pro záměr nebyla vypracována akustická studie. Příspěvek akustického tlaku ke stávajícímu zatížení je velmi nízký. Tento vliv je hodnocen jako nevýznamný.

d) Vlivy na povrchové a podzemní vody

V samotném areálu „Škodovky“ nejsou žádné vodní toky ani vodní plochy. Jihovýchodním směrem se nachází ve vzdálenosti asi 2,5 km vodní nádrž České údolí. Východním směrem od uvažovaného území protéká řeka Radbuza (cca 1,5 km). Vlivy z provozu přípojně koleje na vody lze tudíž zcela zanedbat.

e) Vlivy na půdu

Nedochází k záboru zemědělské půdy, využití území je v souladu s územním plánem.

f) Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Vlivy na geologické podmínky v místě stavby koleje nebudou žádné.

g) Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Netýkají se uvedené stavby.

h) Vlivy na krajinu

Při realizaci stavby nedojde ke kácení stromů či keřových skupin, v zájmovém území se nevyskytují.

ch) Vliv na hmotný majetek a kulturní památky

Posuzované území nemá vliv na hmotný majetek či kulturní památky. Zájmové území pro výstavbu nezasahuje do prostoru s možnými archeologickými nálezy.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Jak vyplývá z výše provedené charakteristiky možných vlivů a odhadu jejich velikosti, nebudou významné. Jedná se o přípojnou kolej do haly, předpokládaný provoz se odhaduje na cca 30 jízd ročně.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Přeshraniční vlivy nepřicházejí v úvahu.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů

1. pro fázi realizace

- Prašnost a znečišťování komunikací minimalizovat kropením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace
- V době výstavby dbát na to, aby stavební činností nebyly dotčeny pozemky nezahrnuté ve stavbě a porosty
- Stavební práce provádět v denní době

2. pro fázi vlastního provozu

- Důsledně dbát na dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů v aktuálním znění

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Při zpracování oznámení byly použity všechny předané a v té době dostupné podklady. Společně s příslušnými obecně platnými právními předpisy, vlastní prohlídkou terénu a fotodokumentací sloužily k vypracování oznámení záměru.

Stručný výčet odborných podkladů:

- údaje a mapa katastru nemovitostí
- projektová dokumentace, technická zpráva
- vyšší geomorfologické jednotky České republiky
- územní plán města Plzně v měřítku 1 : 20 000
- legislativní předpisy platné v oblasti ochrany životního prostředí a ochrany veřejného zdraví
- měření dopravní situace (Ředitelství silnic a dálnic)

E. Porovnání variant řešení záměru

Stavba není navrhována ve variantách z hlediska umístění. V průčelí haly muzea je kolejový vjezd, který bude napojen na stávající rovnoběžnou vlečkovou kolej. Jako srovnávací variantu by bylo možno uvést situaci, kdy záměr nebude realizován, tedy tzv. „nulová varianta“. V tomto případě by ale vzhledem k dopravě lokomotivy do haly bylo nutné využívat speciálních zvedacích pomůcek.

Posuzovaná stavba je řešena tak, aby byly minimalizovány negativní vlivy na životní prostředí.

F. Doplnující údaje

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

přehledná situace lokality 1 : 10 000
situace stavby, projektové podklady

2. Další podstatné informace oznamovatele

Před hodnocením a prognózováním vlivu záměru bylo provedeno několik fyzických prohlídek areálu a okolí. Dále byly analyzovány materiály uvedené v předchozích kapitolách a další údaje získané od orgánů státní správy a především podklady od zadavatele.

Poskytnuté podklady a informace o záměru lze hodnotit jako dostatečné a postačující pro zpracování oznámení.

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Navržený projekt připojení koleje v hale Techmania na vlečku Škoda Investment a.s. bude sloužit k dopravě zvláštních exponátů, lokomotiv, do muzea.

Připojení koleje bude délky 82 m a bude označeno číslem koleje 307. Terénní úpravy související se stavbou kolejového připojení nejsou významné.

Ovzduší:

Realizací záměru nevzniknou bodové zdroje znečišťování ovzduší. Předpokládá se, že vlivem provozu na přípojně koleji nebude docházet k překračování imisních limitů.

Odpady:

Během provozu přípojně koleje do haly nebudou vznikat odpady, možný odpad bude z údržby okolních ploch a zeleně. Odpady budou zneškodňovány oprávněnou osobou dle zákona o odpadech.

Hluk:

Zdrojem hluku budou lokomotivy na koleji. Příspěvek hluku u nejbližší obytné zástavby vlivem provozu vlečky bude zanedbatelný.

Odpadní a dešťové vody:

Projekt nijak neovlivňuje stávající způsob odvodnění území.

Půda:

Nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa ani zemědělský půdní fond.

Doprava:

Celkem se předpokládá na přípojné koleji 30 jízd ročně.

Ostatní:

Stavba se netýká přímo prvků územního systému ekologické stability ani významných krajinných prvků. V zájmovém území nejsou registrovány druhy rostlin a živočichů chráněných a zvláště chráněných podle vyhl. MŽP č. 395/1992 Sb. Realizace stavby si nevyžádá kácení zeleně. V zájmovém území nejsou registrovány archeologické lokality, architektonické památky, poddolovaná území ani ložiska nerostných surovin.

Z hlediska životního prostředí nebyly v zájmovém území zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily realizaci posuzovaného projektu

Datum zpracování oznámení:

8. dubna 2010

Zpracovatel oznámení:

Ing. Vladimír Křivka
Doudlevecká 495/22
301 00 Plzeň

Oprávnění odborné způsobilosti č.j. 17 322/4745/OEP/92 ze dne 6.4.1993, prodloužení autorizace č.j. 31291/ENV/06 ze dne 12.5.2006. Živnostenský list č.j. 863/96, 340500-46339 ze dne 10.4.1996 na předmět podnikání : Posuzování vlivů na životní prostředí

H. Přílohy**H.1 Vyjádření stavebního úřadu**

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní
Škroupova 4, Plzeň

Sp.zn.: SZ MMP/049506/10/BEN
 Č.j.: MMP/055077/10
 Vyřizuje: Ing. Tomáš Benda
 Telefon: 378 034 110
 Fax: 378 034 102
 E-mail: BendaT@plzen.eu
 IDDS: 6iybfxn

Plzeň, dne: 30.3.2010

Vypraveno dne:

VYJÁDŘENÍ

Adresát: Ing. Vladimír Křivka, Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň 1

Věc: **Vyjádření k záměru: Obnovení kolejového připojení haly PJ 55 (Techmania) na pozemcích parc. č. 8644/54, 8644/27, 14429/6 v katastrálním území Plzeň**

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, jako stavební úřad příslušný podle § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, v aktuálním znění (dále jen správní řád) a § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), k výše uvedené věci vydává v souladu s § 154 správního řádu následující vyjádření:

Odbor stavebně správní Magistrátu města Plzně sděluje, že výše uvedené pozemky se nacházejí dle platného územního plánu města Plzně v zastavěném území s funkčním využitím "výroba průmyslová, těžká" (VP).

Záměr řeší obnovení kolejového připojení haly PJ 55. Trasa je vedena ze stávající koleje č.305 přes místní komunikaci do vrat haly. Délka nové koleje je 82 m.

Z hlediska územního plánování nemá odbor stavebně správní MMP námitek. Záměr je v souladu s platným územním plánem města Plzně.

Stavbu je nutno projednat v územním řízení a následném stavebním řízení. Územní řízení je kompetencí odboru stavebně správního MMP. Stavební řízení povede příslušný Dražní úřad.

Magistrát města Plzně
 odbor (2)
 stavebně správní

Ing. Tomáš Benda
 referent odboru stavebně správního
 Magistrátu města Plzně

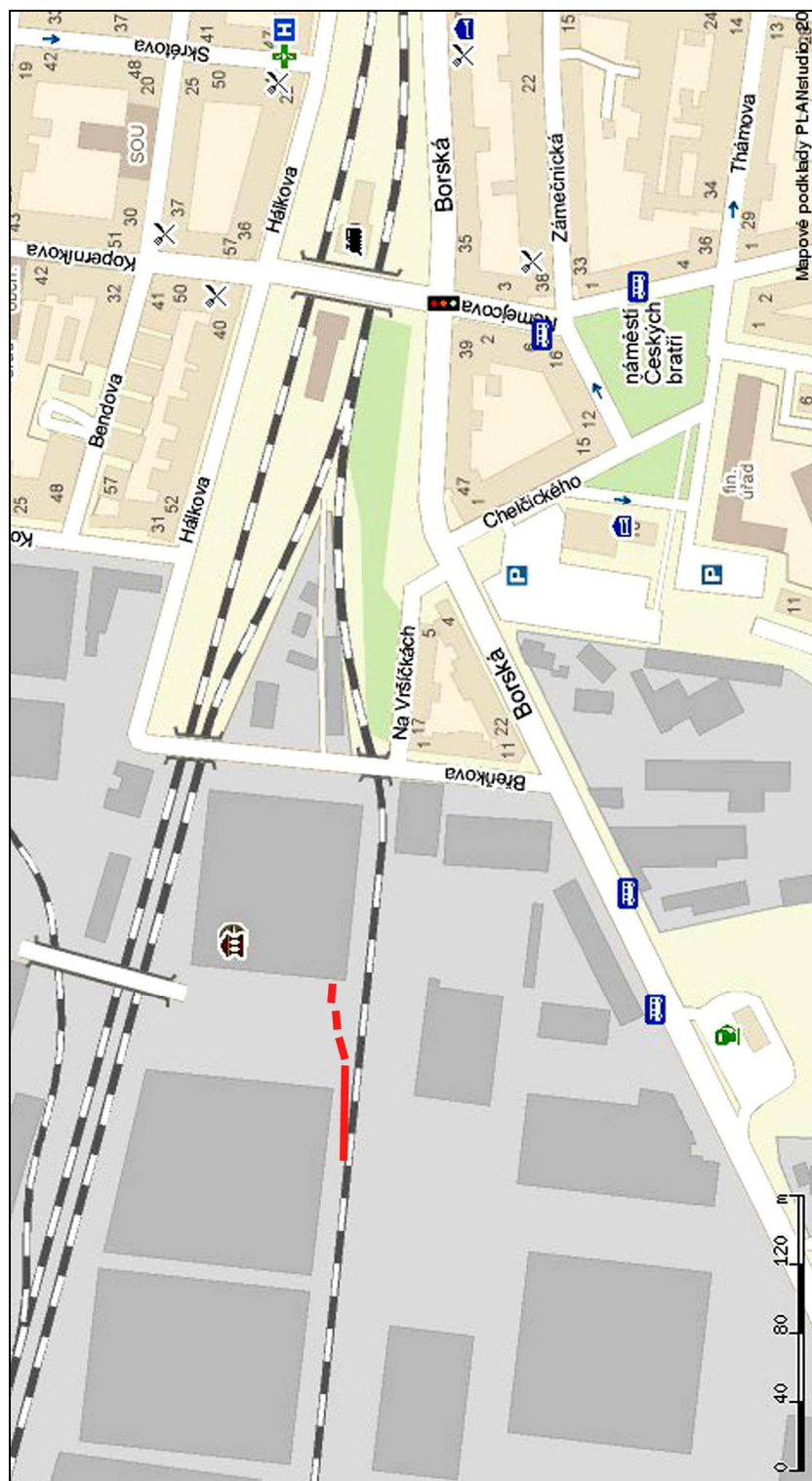
"otisk úředního razítka"

Obdrží:

Ing. Vladimír Křivka, Doudlevecká č.p. 495/22, 301 00 Plzeň 1
 Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, IDDS: zzejbr3p

H.2 Přehledná situace

↑ S



H.3 Stavební situace polohy stavby

