



**ENVIGEA**  
S. P. O

---

## **OZNÁMENÍ**

ve smyslu § 6 odst. 2 zák. č. 100/2001 Sb. v platném znění  
(o posuzování vlivů na životní prostředí) pro záměr:

# **AREÁL SLUŽEB PRO MOTORISTY ŽELEZNÁ RUDA - I. etapa**

ČERVEN 2005

## OBSAH

Část A.	Údaje o oznamovateli .....	5
Část B.	Údaje o záměru .....	6
B.I.	Základní údaje.....	6
B.I.1.	Název záměru .....	6
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru .....	6
B.I.3.	Umístění záměru .....	7
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	8
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění .....	8
B.I.6.	Popis technického a technologického řešení záměru .....	9
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	12
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávních celků.....	12
B.II.	Údaje o vstupech .....	12
B.II.1.	Půda .....	12
B.II.2.	Voda .....	13
B.II.3.	Ostatní surovinové a energetické zdroje .....	14
B.II.4.	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	14
B.III.	Údaje o výstupech.....	14
B.III.1.	Emise do ovzduší .....	14
B.III.2.	Odpadní vody – množství a jejich znečištění .....	16
B.III.3.	Odpady – kategorizace a předpokládané množství .....	17
B.III.4.	Ostatní výstupy.....	19
B.III.5.	Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií .....	20
Část C.	Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území .....	21
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	21
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny .....	21
C.II.1.	Klima a ovzduší .....	21
C.II.2.	Vodohospodářské poměry.....	22
C.II.3.	Horninové prostředí a přírodní zdroje.....	23
C.II.4.	Příroda.....	25
C.II.5.	Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení.....	28
Část D.	Údaje o vlivu záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí.....	29
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti.....	29
D.I.1.	Vlivy na ovzduší a klima .....	29
D.I.2.	Vliv na hlukovou situaci .....	30
D.I.3.	Vlivy na povrchové a podzemní vody .....	30
D.I.4.	Vlivy na půdu .....	31
D.I.5.	Vlivy na horninové prostředí a na přírodní zdroje.....	31
D.I.6.	Vlivy na faunu, flóru a na ekosystémy .....	31
D.I.7.	Vlivy na krajinu .....	31
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....	32
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice .....	32
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů .....	32
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....	33
Část E.	Varianty záměru a jejich hodnocení.....	34
Část F.	Doplňující údaje .....	35
Část G.	Shrnutí netechnického charakteru .....	36
Část H.	Přílohy.....	37
H.I.	Údaje týkající se zpracování Dokumentace .....	37

H.II.	Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace .....	38
H.III.	Rozptylová studie .....	39

#### **LEGISLATIVNÍ PODKLADY (v platném znění)**

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách

NV č. 61/2003 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod

NV č. 502/2004 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší)

Nařízení vlády č. 350/2002, kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší.

Znečištění ovzduší a chemické složení srážek na území ČR. Souhrnný roční tabelární přehled 2003. Internetová stránka ČHMÚ Praha.

Vyhláška MŽP č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování.

Vyhláška MŽP č. 355/2002, kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těkavé organické látky z procesů aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a distribuce benzínu.

Vyhláška MZe č. 327/1998 Sb., kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci

## SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

BC	biocentrum
BK	biokoridor
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
CO	Oxid uhelnatý
ČD	České dráhy
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	Čistírna odpadních vod
ČS	Čerpací stanice
ČSN	Česká státní norma
EIA	Environmental Impact Assessment – hodnocení vlivů na životní prostředí
HPV	hladina podzemní vody
HTÚ	hrubé terénní úpravy
CHKO	Chráněná krajinná oblast
IGP	Inženýrsko - geologický průzkum
LAPOL	lapač olejů a tuků
LPG	liquefied petroleum gas (zkapalněný plyn pro pohon aut)
MěÚ	městský úřad
MZe	ministerstvo zemědělství
MŽP	ministerstvo životního prostředí
NEL	Nepolární extrahovatelné látky (především ropné látky)
NO <sub>2</sub>	oxid dusičitý
NO <sub>x</sub>	oxidy dusíku
NP	nadzemní podlaží
NV	nařízení vlády
OA	osobní automobily
KÚ	Krajský úřad
ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic České republiky
TTP	trvalá travní porosty
TÚ	terénní úpravy
TUV	teplá užitková voda
TZL	tuhé znečišťující látky
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VOC	Volatile organic compounds (těkavé organické látky)
VZT	vzduchotechnika
ZPF	zemědělský půdní fond

## ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1	Obchodní firma	Monstera International a.s.
2	IČ	27139409
3	Sídlo	Na Výsluní 201/13, Praha 10, PSČ 100 00
4	Oprávněný zástupce oznamovatele	
	Jméno	Michal
	Příjmení	Postl
	Bydliště	Kovářská 7/1415, Praha 9, 190 00
	Telefon	777650929

## ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### Úvod

Oznamovaný investiční záměr podléhá podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění procesu zjišťovacího řízení a to v kategorii II., bodu 10.4:

*Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100t.*

K realizaci záměru již bylo vydáno územní rozhodnutí, protože k poslední změně zákona 1001/2001Sb. s úpravou charakteristiky a rozsahu záměrů, podléhajícím zjišťovacímu řízení nebo posuzování, došlo až po datu vydání tohoto rozhodnutí.

Příslušným orgánem pro oznamovaný záměr je Krajský úřad Plzeňského kraje.

Toto oznámení bylo zpracováno dle přílohy č. 3 uvedeného zákona.

### B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

#### B.I.1. Název záměru

AREÁL SLUŽEB PRO MOTORISTY ŽELEZNÁ RUDA

#### B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměr výstavby areálu služeb pro motoristy představuje v předkládané I. etapě zřízení prodejny (doplňky pro motoristy) s bistro a pokoji pro hosty. Součástí areálu bude také malá čerpací stanice kapalných a plyných pohonných hmot (LPG) a parkoviště pro návštěvníky a hosty (15 osobních aut, 1 autobus).

Předpokládaný roční prodej kapalných pohonných hmot je 3600 m<sup>3</sup>, z toho 2772 m<sup>3</sup> benzínu (77 %) a 828 m<sup>3</sup> motorové nafty (23 %). Tyto ropné produkty budou skladovány ve dvou podzemních nádržích s objemem po 32 m<sup>3</sup>. Kapacita maximální obsluhy čerpání těchto hmot je při 5 výdejních místech kolem 30 vozidel za hodinu.

U výdeje LPG je předpoklad frekvence plnění 20 automobilů za den. Skladovací kapacita nadzemního zásobníku bude 4 m<sup>3</sup>.

Provozní doba čerpací stanice bude nepřetržitá.

Nezbytnou součástí stavby objektů bude realizace přípojek inženýrských sítí a úprava přístupové komunikace s rozšířením silnice v kontaktu s areálem.

tabulka 1: Areálové plochy a kapacity	
<b>Celková plocha areálu</b>	<b>4 668 m<sup>2</sup></b>
Plocha zastavěná objektem	285 m <sup>2</sup>
Zpevněné plochy celkem Z toho – komunikace asfaltová chodníky pro pěší parkoviště	2 905 m <sup>2</sup> 2 011 m <sup>2</sup> 300 m <sup>2</sup> 594 m <sup>2</sup>
Plochy vysázené vegetace	1 478 m <sup>2</sup>

<b>Parkovací stání</b> osobní auta – návštěvníci zaměstnanci	13 (1 pro imobilní) 2
autobus	1
<b>Technická stání</b> (vysavač, kompresor)	2
Počet zaměstnanců (3-směnný provoz)	10 (max.)

### B.I.3. Umístění záměru

#### KRAJ

Plzeňský

#### OBEC

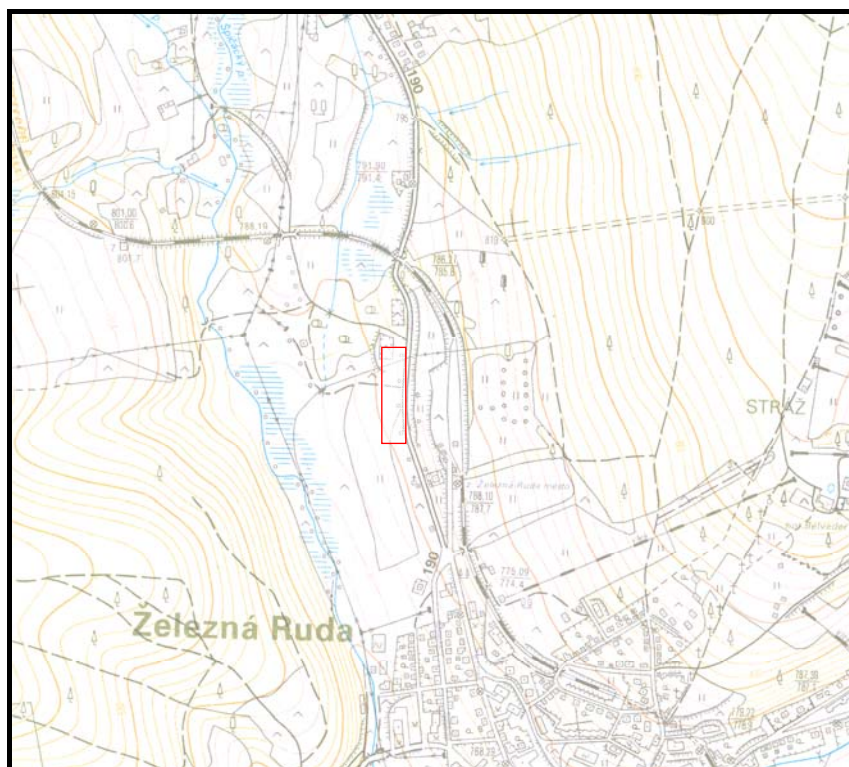
Železná Ruda

#### KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Železná Ruda, Špičák

Areál služeb pro motoristy je situován na severním okraji obce u silnice II/190 Železná Ruda – Nýrsko, na levé straně silnice, téměř proti železniční zastávce Železná Ruda – město, v nadmořské výšce 776 až 782 m. Souvislá obytná zóna Železné Rudy leží přibližně 500 m jižně od budoucího areálu. Několik osaměle stojících domů je situováno podél silnice II/190, jak směrem k Železné Rudě, tak směrem ke Špičáku.

Nájezd do prostoru čerpací stanice bude z uvedené silnice, pravým odbočením ve směru od Špičáku a z odbočovacího pruhu ve směru od Železné Rudy na upravenou místní komunikaci a do areálu. Výjezd bude zpět na silnici II/190.



obrázek 1 – topografická situace lokality záměru

#### **B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Cílem posuzovaného záměru je rozšířit služby pro návštěvníky železnorudské části Šumavy, především turistického a sportovního centra Špičák a to z hlediska čerpání pohonných hmot, občerstvení a ubytovacích možností.

Oznamovaný záměr není v rozporu s jinými zájmy v dotčeném území. Charakter záměru je v souladu s územním plánem sídelního útvaru města Železná Ruda. Ochrana přírody a krajiny z hlediska regulativů připraveného Plánu péče CHKO Šumava nebude charakterem a rozsahem záměru významně dotčena.

#### **B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění**

Výstavba areálu služeb pro motoristy v Železné Rudě vychází z analýzy návštěvnosti hojně turisticky a zejména lyžařsky navštěvovaného šumavského centra Špičák. Většina návštěvníků sem směřuje automobily a proto rozšíření možností tankování pohonných hmot, občerstvení a ubytovacích kapacit v blízkém okolí se z tohoto pohledu ukazuje jako potřebné.

Hlavními důvody pro výběr dané lokality bylo její umístění těsně při silnici II/190 ve směru Železná Ruda – Nýrsko a tedy i na přístupové komunikaci do areálu Špičák z jihu. Dalším důvodem byl charakter pozemků na místě výstavby – zčásti antropogenně znehodnocené plochy, ostatní pak zemědělsky málo intenzivně využívané pozemky s trvalými travními porosty těsně u silnice. Význam pro konečný výběr místa staveb měla, jak je uvedeno výše i jeho pozice z hlediska územního plánu a zón ochrany přírody a krajiny dle Plánu péče CHKO.



## **B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru**

*Hlavními objekty projektované výstavby areálu dané etapy jsou:*

- Prodejna
- Přístřešek výdejních stojanů kapalných pohonných hmot
- Kompaktní čerpací stanice LPG
- Přístřešek odpadového hospodářství

Nezbytnou součástí výstavby jsou přípojky inženýrských sítí (vodovod, kanalizace, elektro + trafo, zemní plyn, telekomunikace), zpevněné plochy a komunikace, sadové úpravy a instalace technologických zařízení.

Architektonické a dispoziční řešení objektů bylo navrženo v souladu s požadavky Správy CHKO.

### *STAVEBNÍ KONSTRUKCE A DISPOZICE OBJEKTŮ*

#### **PRODEJNA**

Objekt je dvoupodlažní s cihelným zdívem v kombinaci s nosnou ocelovou konstrukcí pro zastřešení výdejních míst čerpací stanice.

Celá budova bude založena na základové desce v kombinaci se základovými pasy a patkami pro zastřešení výdejních míst. Nosným prvkem střechy je klasický dřevěný krov. Střecha je navržena jako sedlová ve sklonu 35°, vše ze systému Cembrit v grafitové barvě. Fasáda bude provedena v bílé barvě s šedým soklem. Dřevěné exteriérové prvky budou lazurovací barvou v přírodním tónu. Vlastní objekt je uvnitř 1NP rozdělen na tři části a to na prodejní kiosek čerpací stanice se zázemím, bistro se zázemím a sociální zařízení pro veřejnost. Ve 2NP jsou umístěny pronajimatelné pokoje s vlastním sociálním zázemím a technické místnosti, nutné pro provoz tohoto patra. Ubytovací kapacita je celkem 16 lůžek. Jako recepce a obsluha 2NP bude sloužit personál baru v bistro 1NP.

Zdrojem tepla pro 1NP a 2NP je v každém podlaží samostatná sestava závěsného kotle (28 kW) na zemní plyn a nepřímo vytápěného zásobníku TUV (kotle s automatickou regulací).

V 1NP je navrženo podlahové vytápění s topnou vodou o tepelném spádu 50/40 °C, ve 2NP bude radiátorový okruh se spádem 75/55 °C.

#### **ZASTŘEŠENÍ VÝDEJNÍCH STOJANŮ POHONNÝCH HMOT**

Přístřešek výdejních stojanů navazuje kolmo na objekt prodejny a je navržen jako otevřený, samostatný přístřešek ocelové konstrukce na sloupech. Základní půdorys je tvaru obdélníku o rozměrech cca 9,6 x 20,5 m se světlou výškou 4,8 m. Sloupy budou vetknuty do základových patek. Nosnou konstrukci střechy tvoří válcované profily v kombinaci s dřevěným krovem. Střecha je sedlová, stejného sklonu i vzhledu jako střecha prodejny.

#### **KOMPAKTNÍ ČERPACÍ STANICE LPG**

V areálu ČSPH bude umístěna kompaktní stanice pro čerpání LPG (25 m od provozního souboru čerpací stanice pohonných hmot), která bude oplocena a kde bude v jejím okolí dodrženo předepsané ochranné pásmo (viz celková situace stavby). Od komunikace bude odcloněna pomocí ochranné zdi o výšce 2 m a délce 15 m.

## OBJEKT ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Jedná se o jednoduchou dřevěnou stavbu obdélníkového půdorysného tvaru, která slouží jako přístřešek pro odpady. Základní nosná konstrukce se skládá z trámů, vnější plášť budou tvořit dřevěné žaluzie. Střecha je navržena jako valbová ve sklonu 35°, vše z uceleného systému Cembrit v grafitové barvě.



obrázek 4 – pohledy na objekt prodejny s bistroem a přístřeškem výdeje pohonných hmot

## KOMUNIKACE AREÁLOVÁ, ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE, ÚPRAVA NÁJEZDU

K areálové komunikace představují všechny zpevněné plochy areálu (vjezd ze silnice II/190, čerpací místa, chodník kolem objektu prodejny, parkoviště). Parkovací plocha s povrchem ze zámkové dlažby. Na ploše bude celkem 14 parkovacích stání pro automobily a plocha pro umístění kontejneru na odpad. Vlastní čerpací místo bude po obvodu vybaveno liniovými odvodňovači o šířce 100 mm, k záchytu následky případné ropné havárie.

Počet stání :	zákazníci	12
	Imobilní	1
	autobusy	1
	zaměstnanci	2
	Stání pro vysavač a pneu	2

Součástí úprav dopravního přístupu do areálu bude rozšíření silnice II/190 v dotčeném místě tak, aby vznikl samostatný levý odbočovací pruh pro vjezd do areálu ze směru od Železné Rudy. Na severním okraji nově navrženého areálu je v současnosti napojena na sil. II/190 stávající lesní cesta – p.p.č. 1009/3. Navrhovaným areálem dojde k zásahu do stávajícího napojení této cesty. Nájezd bude nově fungovat přes navržený vjezd do areálu a dále napojením na stávající lesní cestu. Délka napojení za zpevněné plochy bude cca 25,0 m.

Na zpevněných plochách budou osazeny uliční vpusti, které jsou umístěny v jižní části komunikace a u odstavné plochy u stojanu s tlakovým vzduchem. Na parkovišti bude v jihozápadním rohu umístěna sorpční vpust'. Od vjezdové strany před výdejními stojany bude instalován liniový odvodňovací žlábek. Celá plocha pod zastřešením výdejních stojanů bude odvodněna do úkapové nádrže.

## TERÉNNÍ A SADOVÉ ÚPRAVY

Na části plochy stavbou dotčených pozemků jsou náletové dřeviny, které tvoří samostatné remízy. Tyto dřeviny budou před započítáním výstavby vykáceny, na p.č.119/2 již byl zásah proveden (V souladu s Rozhodnutím MÚ Železná Ruda - SO-ŽP/zn. SO-ŽP -03334/05-246/2 (0394, 05484). Nová výsadba, jako součást areálu, bude realizována v souladu s podmínkami výše uvedeného rozhodnutí. Do výsadeb budou použity *skupiny nižších keřů*, které jsou navrženy v hustším sponu tak, že po dosažení určité velikosti se vzájemně dotýkají a vytvářejí ucelený masiv. Ve *skupinách stromů* bude vysázen buk lesní (10 ks).

## TECHNICKÉ ZAŘÍZENÍ A TECHNOLOGIE

### USKLADŇOVACÍ NÁDRŽ

Pro uskladnění pohonných hmot a záchyt jejich úkapů bude použito dvou podzemních ležatých ocelových dvouplášťových dělených nádrží uložených na betonové základové desce (2x 32 m<sup>3</sup>) Stojany a odvzdušnění nádrží musí být vyvedeno nad úroveň stoleté vody. Dílčí skladovací prostory nádrží jsou navrženy následovně:

#### Nádrž I.

N1 - 5 m <sup>3</sup> pro .....	BA 99 NAT (benzin automobilový natural)
N2 - 17 m <sup>3</sup> pro .....	NM (nafta motorová)
N3 - 10 m <sup>3</sup> pro .....	úkapy

#### Nádrž II.

N4 - 25 m <sup>3</sup> pro .....	BA 95 NAT (benzin automobilový natural)
N5 - 7 m <sup>3</sup> pro .....	BA 91 NAT (benzin automobilový natural)

Nádrže musí být vybaveny mechanickými uzávěry proti přeplnění. Součástí nádrží je i instalace signalizace stavu těsnosti a neporušenosti meziplášťového prostoru. Vstupní dýmy nádrže jsou opatřeny ocelovou nepropustnou armaturní šachtou (obetonovanou) s nepropustnými poklopy. Na nádržích bude osazena armaturní výbava předepsaná ČSN 65 0201 (odvzdušnění a rekuperace, plnicí, sací a odkalovací armatury a signalizace přeplnění). V nádrži na úkapy bude instalován ovladač ADAST E 218. Indikace netěsnosti potrubí a nádrží zajišťuje také systém VEEDER ROOT.

### POTRUBNÍ ROZVODY

Nádrže, výdejní stojany a stáčecí šachta budou propojeny potrubím z ocelových bezešvých trubek spojovaných svařováním, uložených v armaturní šachtě s vizuální kontrolou (v místech mimo armaturní šachtu v dvouplášťovém provedení). Potrubí je vizuálně kontrolováno v prostoru armaturní šachty a vaniček pod stojany. Potrubí musí být izolováno proti korozi. Souběžně s potrubím pro rozvod pohonných hmot musí být instalováno potrubí pro odvzdušnění, odsávání a rekuperaci benzinových par.

### STÁČECÍ ZAŘÍZENÍ

Pro stáčení pohonných hmot z cisteren (autocisteren) je na střední refýži umístěna stáčecí šachta, ze které lze stáčet samospádem. V šachtě je mimo stáčecích hrdel osazeno i zařízení pro odvod benzinových par zpět do cisterny a odkalovací potrubí pro úkapovou nádrž.

### VÝDEJNÍ ZAŘÍZENÍ

Zařízení bude vybaveno tlakovými stojany fy ADAST řady 4604, umístěnými na refýžích pod přestřešením manipulační plochy. Stojany ADAST jsou stojany tlakové, s rekuperací a elektronikou. Čerpací jednotky jsou umístěny v armaturních šachtách jednotlivých nádrží a palivo je rozváděno tlakovým potrubím k jednotlivým stojanům. Po smáčknutí pistole se spouští motor, který zásobuje stojany pohonnými hmotami. Zařízení je vybaveno bezpečnostním zařízením, které zastaví čerpání v případě poruchy, utržení stojanu, hadice a podobně.

### PROVOZ BISTRA

Kapacita bistra je odhadována na výdej přibližně 100 teplých jídel formou MW ohřevem polotovarů, uložených v chladících a mrazících skříních. Použité nádobí se odloží do umývárny nádobí, kde po oplachu hrubých zbytků se umyje v automatické myčce.

#### B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín zahájení výstavby: 03.2006

Termín ukončení výstavby 07.2006

#### B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávních celků

Železná Ruda

### B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

#### B.II.1. Půda

<i>tabulka 2 – základní údaje o pozemcích dotčených výstavbou areálu</i>				
Parcela č.	Druh pozemku	BPEJ	Způsob využití	Způsob ochrany
114/2, 114/3	Trvalý travní porost	95011	louka	ZPF, CHKO
118/2	Ostatní plocha	--	Nepłodná půda	
119/2	Ostatní plocha	--	Nepłodná půda	
533/2, 533/4	Ostatní plocha	--	Ostatní komunikace	
41/8	Ostatní plocha	--	Ostatní komunikace	
41/27, 41/35	Trvalý travní porost	95011	louka	ZPF, CHKO
41/36	Trvalý travní porost	95011	louka	ZPF, CHKO
985/4	Ostatní plocha	--	Ostatní komunikace	
1009/5	Trvalý travní porost	95011	louka	ZPF, CHKO

*Parcely dočasně dotčené výstavbou inženýrských sítí na tomto místě neuvádím, jsou uvedeny v územním rozhodnutí (Příloha H.II)*

Z pozemků trvalého záboru představuje největší plochu pozemek p.č. 114/2 a ½ p.č. 114/3 – celkem cca 2300 m<sup>2</sup>.

Bonitovaná půdně ekologická jednotka 95011 (dle Vyhl. 327/1998) představuje půdní typ středně těžkých, slabě až šterkovitých až kamenitých hnědých půd oglejených, dočasně

zamokřených na rulovém substrátu. Klimatický region dle klasifikace chladný a vlhký. Z hlediska sklonitosti a expozice jsou pozemky uvedeného typu téměř rovinné(1-3°) s všesměrnou expozicí. Půdy bývají slabě skeletovité, s hloubkou půdního profilu 30– 60 cm.

Dle metodického pokynu MŽP (OOLP/1067/96) z 12.6.1996 do třídy ochrany zemědělské půdy II., tedy půdy podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování podmíněně zastavitelné.

Z celková plochy záboru pro výstavbu areálu (4 668 m<sup>2</sup>) bude 1 478 m<sup>2</sup> zpětně osázeno jako parkové úpravy. Sejmutá orniční vrstva bude uložena na mezideponii, část použita na parkové úpravy, ostatní v souladu s legislativou v a podle dispozic státní správy v ochraně půd předána na rekultivační využití na jiné lokalitě. Podorniční zeminy budou těženy pouze ze základů objektů; jejich potřeba je deficitní vzhledem k nutnosti dorovnat terén na úroveň stávajícího násypu.

## B.II.2. Voda

### FÁZE VÝSTAVBY

Výstavba nebude příliš náročná na spotřebu vody.

Zásobování vodou v této fázi není v projektové dokumentaci konkrétně řešeno. Stavba bude buď přímo napojena dočasně na vodovodní síť před vybudováním projektované přípojky, případně může být dovážena v cisternách – to bude řešeno dodavatelem stavby.

Největší spotřeba vody představuje vodu technologickou, ta je obvykle nezbytná na:

- výrobu betonových směsí
- ošetřování betonu ve fázi tuhnutí
- zkrápění povrchu k zamezení prašnosti

Celkové množství pitné vody bude záviset na počtu pracovníků stavby, velikosti a vybavení sociálního zázemí. Předpokládaná spotřeba vody na jednoho pracovníka:

- pouze pro pití, příp. mytí nádobí 5 l /osobu a směnu
- pro mytí a sprchování 120 l /osobu a směnu  
(pro prašný a špinavý provoz)

### FÁZE PROVOZU

Areál bude zásobován vodovodní přípojkou k vodovodní síti obce o délce 309 m.

<i>tabulka 3 - předpokládaná spotřeba vody pro provoz areálu v dané etapě</i>				
		počet osob	potřeba vody (l/jedn/den)	denní potřeba (l /den)
počet zaměstnanců v objektu	osob/den	9	80	720
max. počet ubytovaných v penzionu	osob	16	180	2880
počet vydaný jídel - ohřívané polotovary	jídel	100	5	500
<b>CELKEM</b>				<b>4100</b>

### **B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje**

#### **ELEKTRICKÁ ENERGIE**

Spotřeba elektrické energie při výstavbě není vyčíslena vzhledem k tomu, že není rozhodnuto o druzích a počtu nasazených mechanismů a druhu jejich pohonu.

Spotřeba elektrické energie za provozu areálu služeb představuje především energie pro technologické spotřebiče, technologie čerpací stanice, vzduchotechnická zařízení a osvětlení. Celkový instalovaný příkon je projektován na hodnotu 178 kW.

#### **PLYN**

Předpokládaná roční spotřeba zemního plynu 14,135 tis. m<sup>3</sup>/rok a bude využit pro vytápění objektu prodejny s bistro a pokoji v patře. (Předpokládaný roční odběr tepla je 119,8 MWh).

### **B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

Do místa budoucího areálu se musejí vybudovat inženýrské sítě a to především splaškovou kanalizační přípojku k odkanalizování areálu do veřejné kanalizace obce, dále dešťovou kanalizaci do místní vodoteče a přípojku vodovodu od nádraží ČD.

Dále musí být přiveden zemní plyn, elektrická energie a telekomunikační spoje. Vyjma kanalizace budou inženýrské sítě vedeny podél silnice.

#### **DOPRAVA**

*Doprava při výstavbě* areálu nebude nijak intenzivní vzhledem k rozsahu stavebních prací a bude vedena po silnici II/190. Její hlavní intenzita připadá na první fázi stavby, kdy se dovážejí technická zařízení a stroje a dováží či odváží zemina.

*Doprava za provozu* motoristického areálu představuje vlastní tankování zákazníků, doplňování zásobníků kapalných pohonných hmot a LPG. Velmi malý podíl pak představuje doprava ubytovaných hostů, zaměstnanců a zásobování prodejny a bistra.

Hlavní nároky na dopravu tedy budou vyvolány doplňováním benzínů a nafty – tj. asi 67 ročních obrátek zásob (max. 150 cisteren) u LPG pak asi 50 aut/rok. Vzhledem k současné intenzitě dopravy na silnici II/190 (cca 2500 vozidel, z toho asi 15 % TNA) je zřejmé, že zásobování nového areálu pro motoristy, ani zákaznická doprava nevyvolají nutné změny v režimu dopravy po silnici II/190 v dotčeném úseku. (Vyjma zřízení odbočovacích pruhů k areálu z hlediska zachování plynulé dopravy po komunikaci.)

## **B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH**

### **B.III.1. Emise do ovzduší**

K vyhodnocení druhu a množství emitovaných škodlivin do ovzduší byla zpracována samostatná rozptylová studie (Smetana, 2005), která poskytla údaje k následnému vyhodnocení imisní zátěže v okolí záměru.

#### **STÁČENÍ A VÝDEJ BENZÍNU A NAFTY**

Hlavními potenciálními zdroji znečištění ovzduší jsou především stáčení při dodávce suroviny a dále její výdej do nádrží automobilů. Při obou manipulacích vznikají emise. U nově budovaných čerpacích stanic je při těchto činnostech použit zpětný odvod par. Tento požadavek stanovuje příloha č. 10 vyhlášky MŽP č. 355/2002 Sb.

Při stáčení nedochází k úniku škodlivin do ovzduší. Speciálně upravená cisterna se při stáčení napojí dvěma hadicemi na parní systém čerpací stanice a po hermetizaci je započato

stáčení. Páry se vracejí do autocisterny a jsou odvezeny mimo čerpací stanici. Pokud není systém hermeticky propojen čerpání není dovoleno.

Při výdeji je situace komplikovanější, systém nelze jednoduše hermetizovat. Nově budované čerpací stanice musí vybaveny aktivním systémem zpětného odvodu par. Tato podmínka je dána vyhláškou MŽP č. 355/2002 Sb., § 18, odst.1: „Při plnění palivových nádrží automobilů benzínem z čerpacích stanic se vytěsněné páry benzínu odvádějí z prostoru plnicího hrdla palivové nádrže plynotěsným potrubím do skladovací nádrže čerpací stanice“. Účinnost odvodu par se u nových moderních zařízení pohybuje kolem 95% (výrobce uvádí odloučení plynných složek 100 %).

Vyhláška MŽP č. 356/2002 uvádí pro čerpací stanice emisní faktor **1400 g VOC/m<sup>3</sup> benzínu, 20 g VOC/m<sup>3</sup> motorové nafty.**

Pro posuzovanou čerpací stanici to je 974,3 g VOC za hodinu ve špičce (30 aut/hod). Při 95% účinnosti odvodu par u modulů pro výdej benzínu vychází emise VOC za hodinu plného provozu 52,65 g VOC, to je **14,63 mg VOC/sec.**

<i>tabulka 4 -přehled čerpání benzínu a motorové nafty a emisí VOC z čerpací stanice</i>				
	jednotka	benzín	nafta motor.	celkem
čerpání pohonných hmot				
průměr	dm <sup>3</sup> /hod	316	96	412
ve špičce	dm <sup>3</sup> /hod	693	207	900
denní (24 hodin)	m <sup>3</sup> /den	7,6	2,3	9,9
roční	m <sup>3</sup> /rok	2772	828	3600
emise				
v plném provozu	g VOC/hod	970,2	4,14	974,34
s odvodem par	g VOC/hod	<b>48,51</b>	<b>4,14</b>	<b>52,65</b>
celkem za rok	kg VOC/rok	194,04	16,56	210,6

### ČERPÁNÍ LPG

Vzhledem ke zpracovávanému médiu (LPG), které je z hlediska ekologie nezávadnou látkou, nevznikají provozem kompaktní čerpací stanice žádné odpady, které by mohly negativně ovlivňovat životní prostředí. Zařízení je plynotěsné. Při běžném provozu dochází k úniku LPG v plynné formě pouze v okamžiku odpojování plnicího zařízení autocisterny od plnicího ventilu zásobníku nebo plnicí koncovky (pistole) výdejního stojanu od plnicího ventilu nádrže vozidla. V obou případech se jedná o zanedbatelná množství, která se okamžitě rozptylují.

Podstatným místem úniku jsou technicky nezbytně nutné hluché prostory mezi armaturami koncovky hadice autocisterny a připojovacím místem plněného zásobníku čerpací stanice (0,000175 m<sup>3</sup>) a mezi armaturami koncovky hadice výdejního stojanu a připojovacím místem plněné automobilové nádrže (0,00000427 m<sup>3</sup>). Tyto prostory jsou po ukončení stáčení případně výdeje naplněny tekutým LPG a po odpojení plnicího (výdejního) zařízení dojde k postupnému odvětrání tohoto prostoru.

Při předpokladu LPG jako směsi propan:butan v poměru 4:6 s výslednou hustotou kapalné fáze 548,2 kg/m<sup>3</sup> (méně příznivý případ) dojde při plnění zásobníku k odpaření 0,000175 m<sup>3</sup> LPG, to je 95,9 g LPG, přepočteno na celkový organický uhlík je to **39,3 g VOC.**

Při čerpání do nádrže vozidla dojde k odpaření 0,00000427 m<sup>3</sup> LPG, to je 2,35 g LPG, přepočteno na celkový organický uhlík je to cca **1 g VOC.**

Provozovatel předpokládá následující provoz čerpací stanice:

- čerpaní do vozidel ..... asi 7000 vozidel za rok  
 čerpání do zásobníku (zásobování ČS) ..... 50 x za rok.

Předpokládaná hodinová intenzita čerpání je 1,67 vozidlo. Při výdeji LPG je nutno počítat s intervalem 3,5 min. na automobil, to znamená že průchodnost čerpací stanice při maximálním zatížení je 17 automobilů za hodinu. Ve špičce předpokládáme polovinu tohoto zatížení, to je 9 čerpání za hodinu.

Co se týče odorantů, vzhledem k uzavřenosti systému čerpání a plnění a zpětnému odvodu par ropných látek není okolí čerpacích stanic výrazně zatěžováno

## B.III.2. Odpadní vody – množství a jejich znečištění

### KANALIZACE

K odvádění odpadních vod je navržena oddílná kanalizační soustava. Splaškové odpadní vody budou samostatnou kanalizační přípojkou svedeny do veřejné kanalizace města, která je dále odvádí na centrální ČOV. Srážkové vody budou dešťovou kanalizací svedeny do místní vodoteče.

### DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Odvodňované území spadá do dílčího povodí Jezerního potoka, protékajícího asi 200 m západně od místa výstavby. Do tohoto recipientu budou svedeny srážkové vody z řešeného území.

Z dotčených pozemků je navržena převážně v souběhu s kanalizací splaškovou kanalizace dešťová, do které budou následně napojeny jednotlivé odvodňovací prvky. Kanalizace je vedena na západ od areálu až po zaústění do vodoteče. Zaústění do Jezerního potoka je navrženo výtakovým objektem z kamenného zdiva do betonu.

Dešťová kanalizace je navržena v celkové délce 188,9 m. Znečištěné vody ropnými látkami (úkapy) z ploch parkovišť a ostatních pojezdových ploch budou odváděny do dešťové kanalizace přes odlučovač ropných látek se zaručenou koncentrací NEL na výpusti 2mg/l. K povolení vypouštění těchto odpadních vod je třeba povolení vodoprávního úřadu.

tabulka 5: Výpočet množství odváděných srážkových vod:				
intenzita návrhového deště	i = 153/s.ha l			
doba trvání deště	t = 15 min			
	skut.plocha	součin.odtoku	red.plocha	odtok OV
	m <sup>2</sup>	φ	m <sup>2</sup>	l/s
Střechy objektů	640	0,900	576	8,8
Zpevněné plochy	2900	0,800	2320	35,5
<b>CELKEM</b>	<b>3540</b>		<b>2896</b>	<b>44,3</b>
Roční úhrn srážek	1260 mm/m <sup>2</sup>			
Celková redukováná plocha	2896m <sup>2</sup>			
Celkový roční odtok	Q <sub>R</sub> = 3649 m <sup>3</sup> /rok			
Maximální měsíční odtok	červen			
15 % Q <sub>R</sub>	15%			
Q <sub>M</sub> = 547 m <sup>3</sup> /měs				



## SPLAŠKOVÁ KANALIZACE

V první etapě je řešena splašková kanalizační přípojka, do které zatím bude napojen pouze objekt prodejny s bistroem.

Splašková kanalizační přípojka bude vedena od místa napojení na veřejnou kanalizaci až na plochu areálu a dále k uvedenému objektu, kde je navržena poslední revizní šachty do které bude zaveden výstup vnitřní kanalizace z objektu. Napojení na stávající stoku je navrženo přes stávající revizní šachtu Š26 cca 0,2 m nad dnem. Celková délka splaškové kanalizační přípojky je 144,1 m.

Kvalita vypouštěných vod musí být v souladu s platnými právními předpisy a kanalizačním řádem obce.

### B.III.3. Odpady – kategorizace a předpokládané množství

#### FÁZE VÝSTAVBY

Při přípravě a úpravě terénu pro výstavbu bude největší podíl odpadů představovat ze základů odtěžená zemina, kamení a materiál navážky (hlína, úlomky hornin, cihel, betonu, komunální odpad, škvára, plasty aj.). Odtěžená zemina se využije přímo na místě k potřebnému dorovnání terénu.

Při vlastní realizaci stavby budou vznikat odpady s převahou zbytků stavebních materiálů, kovů, izolačních materiálů, plastů apod. Během výstavby je předpokládána i produkce odpadů obalů a malá množství odpadů komunálních. Zneškodnění či využití těchto odpadů si zajistí stavební firma smluvně nebo sama odvozem do příslušného zařízení.

Z nebezpečných odpadů se ve stavebním odpadu mohou vyskytovat zbytky izolačních a stavebních materiálů obsahující případně nebezpečné látky. Takové látky se mohou vyskytnout i ve vrstvě navážek, které bude nezbytné před odvozem na skládku prověřit z hlediska nebezpečných vlastností. Tyto odpady budou odevzdávány oprávněně firmě k nakládání s odpady.

Přehled předpokládaných odpadů (ve skupinách) při přípravě, výstavbě i provozu uvádí následující tabulka. Produkované množství odpadů není možné v dané etapě projektové přípravy jednoznačně vyčíslit.

<i>tabulka 6 – pravděpodobné odpady produkované při výstavbě</i>	
<b>Kód druhu odpadu</b>	<b>Název druhu odpadu</b>
<b>08</b>	<b>Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání nátěrových hmot (barev, laků a smaltů), lepidel, těsnících materiálů a tiskařských barev</b>
08 01	<i>Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků</i>
15	Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené
15 01	<i>Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)</i>
15 02	<i>Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy</i>
<b>17</b>	<b>Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)</b>
17 01	<i>Beton, cihly, tašky a keramika</i>
17 02	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>
17 03	<i>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</i>

<i>tabulka 6 – pravděpodobné odpady produkované při výstavbě</i>	
<b>Kód druhu odpadu</b>	<b>Název druhu odpadu</b>
17 04	<i>Kovy (včetně jejich slitin)</i>
17 05	<i>Zemina (včetně zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina</i>
17 08	<i>Stavební materiál na bázi sádry</i>
17 09	<i>Jiné stavební a demoliční odpady</i>
<b>20</b>	<b>Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů), včetně složek z odděleného sběru</b>
20 03	<i>Ostatní komunální odpady</i>

#### FÁZE PROVOZU

Provozem areálu budou vznikat především odpady charakteru komunálního odpadu, plastové lahve od nápojů, kovové obaly, biologicky rozložitelný odpad a to z provozu bistra a prodejny. Malé množství odpadů – plastových a kovových obalů se zbytky olejů bude vznikat z prodeje maziv u čerpací stanice. Tyto obaly a další odpad s nebezpečnými vlastnostmi bude shromažďován ve speciálních krytých nádobách, umístěných u parkovacích ploch. Při nakládání s odpadními oleji (z výměny v motorových vozidlech), které má v případě jejich prodeje povinnost stanice zpětně odebírat a shromažďovat k regeneraci, se provozovatel musí řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. a Vyhl.MŽP č.383/2001 (v platném znění). Tuhý komunální odpad bude shromažďován v odpadních nádobách v prostoru přístřešku odpadového hospodářství.

Biologický rozložitelný odpad z provozu bistra, umývárny stolního nádobí a ohřívárny shromažďovány v odpadních uzavíratelných pojízdných nádobách, ve kterých budou pytle, které se po naplnění odnesou do skladu odpadků a uloží do chladicí skříně, odkud musí provozovatel zajistit pravidelný odvoz.

<i>tabulka 7 – pravděpodobné odpady produkované při provozu</i>	
<b>Kód druhu odpadu</b>	<b>Název druhu odpadu</b>
13 05 06	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje
13 05 02	Kaly z odlučovačů oleje
<b>15</b>	<b>Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené</b>
<b>15 01</b>	<b>Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)</b>
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	Plastové obaly
15 01 04	Kovové obaly
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
<b>15 02</b>	<b>Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy</b>

<i>tabulka 7 – pravděpodobné odpady produkované při provozu</i>	
<b>Kód druhu odpadu</b>	<b>Název druhu odpadu</b>
15 02 01*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
<b>20</b>	<b>Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů), včetně složek z odděleného sběru</b>
<b>20 01</b>	<b>Složky z odděleného sběru (kromě odpadů uvedených v podskupině 15 01)</b>
20 01 08	Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť
<b>20 02</b>	<b>Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)</b>
<b>20 02 01</b>	Biologicky rozložitelný odpad
<b>20 03</b>	<b>Ostatní komunální odpady</b>
20 03 01	Směsný komunální odpad

Množství odpadů neuvádíme, bylo by v tomto stádiu přípravy stavby spekulativní, ale vzhledem k rozsahu areálu a kapacitě čerpací stanice nebudou objemy produkovaných odpadů významné a budou se pohybovat v řádu X,0 – XX,0 za rok.

### **B.III.4. Ostatní výstupy**

#### *B.III.4.1. Hluk a vibrace*

Emise hluku (případně i vibrace) budou produkovány v době přípravy a výstavby, zejména zemními stroji (rypadly, nakladači, apod.) a nákladními vozy, přivážející a odvázející materiál používaný na stavbě. Tyto práce budou mít dočasný charakter po dobu 4 měsíců a z toho nejintenzivnější bude asi 1 měsíc, kdy budou probíhat HTÚ.

Při provozu areálu služeb s čerpací stanicí bude hluk produkován přijíždějící a odjíždějícími vozidly. Vlastní objekt bistra s prodejnou nebude zdrojem významného hluku.

Většina dopravy do areálu bude souběžná – k tankování pohonných hmot budou zajíždět motorová vozidla příležitostně – při cestě po přilehlé silnici. Vyvolaná doprava se předpokládá u ubytovaných hostů a návštěvníků bistra a prodejny. Ostatní zdroje hluku, jako je zařízení vzduchotechniky jsou vzhledem k jeho kapacitě a využití (nucené odvětrávání pouze u bistra a prodejny) jsou zanedbatelné. Větrání a klimatizace objektu jsou navrženy tak, aby byly splněny podmínky uvedené v § 6 NV č.178/2001 Sb. a souvisejících přílohách k tomuto nařízení. Dle zák.č.502/2001 Sb. je povolená hladina hluku ve venkovním prostředí v době od 6 - 22 hod. 50dB(A).

#### *B.III.4.2. Záření*

Při výstavbě ani při provozu nebudou produkovány žádné druhy záření.

#### **B.III.4.3. Zápach**

Rekuperace (odvod par benzinů při tankování) od výdejních stojanů je navržena společným potrubím vyvedeným do nádrže benzinu. Potrubí je společné pro všechny tři stojany s výdejem benzinu. Každý stojan s výdejem benzinů je opatřen rekuperací druhého stupně. Přímo ve stojanu je osazena vývěva, společná pro každou polovinu stojanu, celkem dvě vývěvy. Rekuperace pracuje s přisáváním vzduchu, celkově na cca 105 % objemu vydaných pohonných látek .

#### **B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií**

Rizika havárií a nebezpečných situací vznikají u čerpacích stanic pohonných hmot a LPG a to zejména rizika požáru a výbuchu. U objektu bistra s prodejnou je to požár.

Čerpací stanice je navržena dle platných norem a předpisů, zejména ČSN 65 0201, ČSN 65 0202, ČSN 83 0915, ČSN 33 0300. Při normálním provozu pracovníci nepřijdou do styku s přečerpávanými látkami, při opravách musí být dodržena ustanovení ČSN 65 0201.

V okruhu 5 m od šachet podzemních nádrží je zakázáno kouření a manipulace s otevřeným ohněm.

Veškeré možné závady z požárního i ekologického hlediska musí být identifikovány a signalizovány světelně nebo zvukově na místo obsluhy. Mimo to budou provozním řádem předepsány pravidelné kontroly.

Z hlediska zabezpečení zařízení před účinky statické a atmosférické elektřiny je provedeno uzemnění všech technologických zařízení, přírubové potrubní spoje budou provedeny vodivě, pro připojení autocisterny je zřízen uzemňovací bod.

K minimalizaci rizik jsou právními předpisy a technickými normami určena ochranná pásma:

- Odstupová vzdálenost výdejního stojanu LPG od výdejního zařízení 10 m
- Ochranný prostor autocisterny při stáčení 2 m
- Ochranný prostor stávající průjezdné komunikace – cloněno ochrannou zdí výšky 2 m, délky 15 m
- ochranná požární pásma kolem místa stáčení pohonných hmot o průměru 6 m,
- ochranné pásmo kolem výdejních stojanů – 6,5 m od budovy
- vzdálenost stáčecího místa pohonných hmot od uskladnění plynu – 10 m

Ve smyslu příslušných ustanovení § 3 zákona č. 353/1999 Sb. v platném znění (O prevenci závažných havárií ...) musí budoucí vlastník nebo uživatel areálu vyhodnotit celkové množství umístěných nebezpečných látek k určení stupně rizika a zaslat vyhodnocení na příslušný KÚ.

## **ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ**

Záměr je umístěn na území Chráněné krajinné oblasti Šumava, tedy území horské krajiny a jejího podhůří přírodně a krajinářsky velmi cenné, s nízkými antropogenními vlivy.

Území vymezené v rámci programu Natura 2000 (ochrana přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin) v této části Šumavy do plochy výstavby nezasahuje.

Prvky lokálního systému ekologické stability jsou vymezeny mimo dočtené území. Nejbližším (asi 300 m západně) prochází biokoridor Jezerního potoka a na S od lokality je vymezeno biocentrum U pašerácké chaty (viz obrázek v kap. C.II. 4.2.)

Vlastní lokalita se záměrem je situována v území, které je na okraji urbanizované části krajiny Železné Rudy a jejího okolí. Vlastní lokalita má sníženou environmentální hodnotu a to především vzhledem k náspu skládkových hmot, sousedství opuštěného ohrazeného prostoru s skládkou různých materiálů a plechových skladů, upraveného původního terénu (zpevněná plocha). Pozemky, které budou stavbou zasaženy jsou zemědělské – trvalé travní porosty, hnojené kosené, bez přirozené lučních rostlinných společenstev.

Vzhledem k výskytu navážky na části plochy budoucího areálu, je pravděpodobné, že by se zde mohly vyskytovat i staré odpady, které mohou mít i nebezpečné vlastnosti. (Stará ekologická zátěž). Proto bude nutné provést pouze analýzy vzorky zemin z výkopku základů objektů a podle výsledků rozhodnou i dalším způsobu nakládání s nimi.

Památky historického, kulturního ani archeologického významu se v dotčené lokalitě nevyskytují. Podobně zde nejsou žádné hmotné majetky, které by mohly být výstavbou dotčeny.

Z hlediska ekologické únosnosti dotčeného prostoru, který je již mimo zastavěnou část obce, s nejbližšími individuálními obytnými domky ve vzdálenosti 200 – 300 m, lze konstatovat, že tato část území není v současné době zatěžována nad únosnou míru. Nejvýznamnější zátěží je automobilová doprava po silnici II/190 (hluk, emise do ovzduší) a podstatně méně doprava železniční (hluk v intervalech průjezdu územím).

### **C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBŇE VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY**

#### **C.II.1. Klima a ovzduší**

##### *C.II.1.1. Klima*

Z klimatického hlediska leží širší území na rozhraní klimatických oblastí CH 6 a CH 7, vlastní lokalita je spíše v oblasti CH 7.

CH6 - léto velmi krátké až krátké, mírně chladné, vlhké až velmi vlhké, přechodné období dlouhé s chladným jarem a mírně chladným podzimem, zima je velmi dlouhá, mírně chladná, vlhká s dlouhým trváním sněhové pokrývky.

CH7 - velmi krátké až krátké léto, mírně chladné a vlhké, přechodné období je dlouhé, mírně chladné jaro a mírný podzim. Zima je dlouhá, mírná, mírně vlhká s dlouhou sněhovou

Údaje z dlouhodobých statistických sledování (zdroj ČHMI)

tabulka 8 – klimatické charakteristiky klimatických regionů		
parametr	CH6	CH7
Počet letních dnů	1 0 až 30	1 0 až 30
Počet dnů s teplotou nad 1 0 <C	120-140	120-140
Počet mrazových dnů	140-160	140-160
Počet ledových dnů	60 až 70	50 až 60
Průměrná teplota v lednu	-4 až -5	-3 až -4
Průměrná teplota v červenci	14 až 15	15 až 16
Průměrná teplota v dubnu	2 až 4	4 až 6
Průměrná teplota v říjnu	5 až 6	6 až 7
Průměrný počet dnů se srážkami >1 mm	140-160	120-130
Srážkový úhrn ve vegetačním období	600-700	500-600
Srážkový úhrn v zimním období	400-500	350-400
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	120-140	100-120
Počet dnů zamračených	150-160	150-160
Počet dnů jasných	40 až 50	40 až 50

### C.II.1.2. Ovzduší

Širší území lokality patří mezi oblasti se s dobrou kvalitou ovzduší. Přímou v blízkém okolí není umístěna žádná měřicí stanice, proto lze imisní zátěž jen odvozovat ze vzdálenějších stanic (Brčálník). Průměrné roční koncentrace  $\text{NO}_x$  v roce 2003 dosahovaly hodnoty  $3,8 \text{ mg/m}^3$  (zdroj ČHMI), tedy koncentrací velmi nízkých, hluboko pod emisním limitem. Pro emise z dopravy – indikované obsahy  $\text{NO}_2$  nejsou data, nicméně i v případě, že by zjištěné obsahy  $\text{NO}_x$  představovaly  $\text{NO}_2$ , je to situace velmi příznivá. Samozřejmě v městských centrech a podél frekventovaných komunikací dochází ke krátkodobým vysokým koncentracím oxidů dusíku v ovzduší.

### C.II.2. Vodohospodářské poměry

Širší území přísluší do povodí Labe, dílčího povodí 1-10-03 Úhlava. Vlastní dotčené území je odvodňováno Jezerním potokem (č.h.p.4-02-01-004) s charakter horské bystřiny na prudkých svazích, s kamenitým neupraveným korytem. V nivě dolní části toku se akumulují jemné částice zemin a tvoří se bažinaté břehy s podmáčenými loukami v okolí.

Území je součástí *Chráněné oblasti přirozené akumulace vod Šumava*. Prameniště pro vodovod na svazích Špičáku a území s vymezenou ochranou vodárenského odběru (Grádelský potok), jsou od dotčené plochy vzdálené min. 1,5 km S a Z. Území záměru se nedotýká žádného ochranného pásma vodního zdroje.

### **C.II.3. Horninové prostředí a přírodní zdroje**

#### *C.II.3.1. Geologické poměry*

Podle geomorfologického členění je okolí Železné Rudy součástí orografického celku Šumava, dílčího celku Pláně. Území je velmi členité. Výrazným prvkem je hřeben Šumavy s řadou příčných a podélných depresí. Jedná se v podstatě o Železnorudskou kotlinu, která je ohraničena Královským hvozdem, Můstkem a Javorským hřbetem v Bavorsku. Pásmo hvozdu a Můstku spojuje příčný hřbet Špičáku, který odděluje Železnorudskou kotlinu od Hojsovského údolí a je zároveň rozvodnicí mezi Křemelnou, Úhlavou a Řeznou.

Nadmořská výška vlastní lokality se pohybuje od 776 do 782 m n.m.

Z regionálně geologického hlediska je širší okolí Železné Rudy součástí monotónní série šumavského moldanubika. Zájmové území je budováno horninami série královského hvozdu, tj. muskoviticko-biotitickými až biotiticko-muskovitickými svory na severozápadě (horniny v podloží posuzovaného záměru) a biotitickými muskoviticko-biotitickými pararulami, často migmatitizovanými, na jihovýchodě. Přejít mezi těmito horninami je povolný, je lokalizován cca 500 m jihovýchodně od stávající trasy lanovky. Intruze magmatitů, které geneticky souvisí s hlavním moldanubickým masivem (erlany, kvarcity) se vyskytují ve svorech i pararulách. Kvartérní pokryv je v širším okolí tvořen humózní písčitou hlínou, do mocnosti 0,5 m. Hluběji pak leží asi o 2,0 m mocnosti deluviální uloženiny charakteru hlinitých písků s kameny až hlinitopísčítých sutí, zvodněných. Hluběji se vyskytují pararuly, rozpadlé do hlinitého písku s hojnými úlomky až balvany horniny. Rozložená pararula plynule přechází v hloubce cca 4,0 m (dle geomorfologie) v silně zvětralou pararulu, silně rozpukanou.

Při inženýrsko-geologickém průzkumu (IGP) byly geologické podmínky staveniště ověřeny průzkumnými sondami. Nejsvrchnější vrstvy na lokalitě jsou tvořeny antropogenními navážkami. Jedná se o volně sypanou skládku tvořenou převážně písčítými hlínami s hojnými úlomky hornin, cihel, betonu, a podílem kovů, plastů, dřeva komunálního odpadu. Navážky jsou převážně v kyprém stavu a jejich zjištěná mocnost je 1,9 - 3,1 m. V jižní části lokality (louka) je povrch terénu tvořen slabě písčítou humózní hlínou o mocnosti 0,2 m. Pod navážkami se nachází vrstva šedohnědého písčitého jílu až písčité hlíny převážně měkké konzistence o mocnosti cca 0,8 m. V jejím podloží se vyskytují svahové uloženiny - hnědorezavé písčité hlíny a hlinitý písek s příměsí úlomků pararuly do 15 cm, na bázi s hlinitokamenitou sutí. Pod kvartérními sedimenty leží eluvium pararuly charakteru tuhých písčítých hlín až jemnozrnných hlinitých písků, hojně slídnatých. Eluvium bylo zastiženo pouze jednou sondou (K3) v hloubce 2,6 m.

#### *C.II.3.2. Přírodní zdroje*

V dotčené lokalitě nejsou evidována žádná ložiska vyhrazených nebo nevyhrazených surovin a nejsou vymezeny bilancované zásoby podzemní vody ani významné vodní zdroje.

#### *C.II.3.3. Hydrogeologie*

Podle regionálního hydrogeologického členění náleží lokalita k hydrogeologickému rajónu č. 631 Krystalinikum povodí Horní Vltavy a Úhlavy.

Území lze charakterizovat jako hydrogeologicky chudé. Srážkové vody jsou, vzhledem k horské morfologii, rychle odváděny povrchovými vodotečemi mimo oblast. V příznivějších případech, při zachycení zóny pod vrchového rozpojení lze jímat vodními zdroji vydatnosti řádově 0,1 - 0,5 l/s. Ochrana kvality těchto zdrojů je v místních podmínkách obtížná vzhledem ke snížené infiltrační schopnosti horninového profilu (jílovité zvětrávání).

K infiltraci srážkové vody dochází prakticky v celé ploše povodí, generální směr proudění podzemní vody mělkého kolektoru na lokalitě je určován především morfologií terénu a průběhem tektonických poruch. Souvislou hladinu podzemní vody lze očekávat pouze lokálně, například v okolí drobných toků. Její hladina s největší pravděpodobností koresponduje s hladinou ve vodoteči.

Oběh podzemní vody je na lokalitě vázán na svahové sedimenty a zónu přípovrchového rozpojení hornin. Pro tento mělký kolektor s průlinovo-puklinovou propustností je charakteristické lokální proudění podzemní vody, závislé na konfiguraci terénu. Koeficient filtrace je v archivních pracích stanoven hodnotou  $n \cdot 10^{-4}$  až  $n \cdot 10^{-5}$  m/s.

Hlubší oběh podzemní vody lze očekávat v hloubce okolo 10 až 20 m na tektonických poruchách a puklinách. Puklinová propustnost bude slabá, v závislosti na výplni dislokací ( $n \cdot 10^{-6}$  m/s -hlinitý až jílovitý písek).

Na lokalitě nebyla sondami do hloubky 3,8 m zastižena souvislá hladina podzemní vody. Drobné výrony vody mělké podpovrchové vody byly zastiženy v navážkách (sondy K 2). S ohledem na vysokou vlhkost písčitých hlín v sondě K 1 (hloubka 3,2 m) lze předpokládat v této hloubce výskyt kolektoru s minimální vydatností. Podzemní voda může v dotčeném prostoru vytvářet pouze nevýznamnou kvartérní zvědeň s nespojitou hladinou. Z hlediska chemismu náleží kvartérní zvědeň převážně k typu kalcium-natrium-bikarbonátovým podzemním vod se zvýšeným obsahem chloridů.

#### *Inženýrskogeologické poměry*

K základnímu ověření IG poměrů ploše budoucího areálu byly vyhloubeny (Geotechnika, a. s., 2002) celkem 4 kopané sondy do hloubky 3,7 - 3,8 m. Pro stanovení ulehlosti navážek, kvartérních zemin a stanovení hloubky pevného skalního podloží byly na lokalitě provedeny 3 sondy těžkou dynamickou penetrační soupravou do hloubky 7,6 - 9,6 m.

Prodejní objekt s bistroem je umístován zčásti na stávajících navážkách a částečně na novém násypu, kterým bude celá plocha staveniště upravena. Proto lze základové poměry v místě objektu označit podle ČSN 73 1001 jako složité navrhované stavební konstrukce lze podle stejné normy označit za jednoduché.

Podzemní voda v žádné ze sond nebyla zjištěna.

#### **C.II.3.4. Radonové riziko**

Při pravděpodobnostním odhadu radonového rizika v území s projektovanou výstavbou se zpravidla používá odvozené mapy radonového rizika České republiky (1:200 000). Je sice první indikací zařazení širší oblasti do regionu příslušné kategorie, ale nelze ji použít pro konkrétní zastavovaný pozemek. Podrobné posouzení radonové rizikovosti v jednotlivých lokalitách vyžaduje přímá měření objemové aktivity radonu v detailním měřítku. Údaje z mapy tak slouží k vymezení rizikových oblastí, nikoliv však jako přímý a jediný podklad pro detailní interpretaci radonového rizika na jednotlivých stavebních plochách.

Vysoká plošná variabilita objemových aktivit radonu závisí na řadě geologických i negeologických faktorů. Přímý vliv na koncentraci radonu v půdě mají zejména obsah radia ( $^{226}\text{Ra}$ ) v půdě, emanační a difuzní parametry a parametry konvekce (resp. změny těchto faktorů v horizontálním i vertikálním směru). V rámci zájmové plochy jsou změny v distribuci radonu v půdním vzduchu způsobeny především lokálními změnami v charakteru a propustnosti odběrového horizontu (proměnlivý vzájemný poměr jednotlivých frakcí) a svrchních horizontů geologického prostředí vůbec (prachovité hlíny, písčité hlíny apod., proměnlivá mocnost a výskyt jednotlivých ploch – geotechnických typů). Nelze zanedbat ani vliv proměnlivého stupně zvětrání, resp. rozložení svrchních horizontů skalního podkladu.



<i>tabulka 9 –kategorizace radonového rizika</i>			
Kategorie radonového rizika	Objemová aktivita radonu ( <sup>222</sup> Rn) v půdním vzduchu [kBq/m <sup>3</sup> ]		
	Propustnost		
	nízká	střední	vysoká
nízké	< 30	< 20	< 10
střední	30 - 100	20 - 70	10 - 30
vysoké	> 100	> 70	> 30

Plocha určená k výstavbě motoareálu přísluší z hlediska vnikání radonu z podloží do budov do kategorie středního rizika na základě výše uvedené extrapolace z mapy radonového rizika. Upřesnění reálné lokální kategorie bude možné po provedení místního průzkumu.

#### C.II.3.5. *Riziko sesuvů a vlivů seismicity*

Lokalita s navrhovaným záměrem není místem potenciálního rizika sesuvů zemin nebo zvýšeného seismického rizika. v dotčeném území ani jeho bezprostředním okolí registrována žádná stará důlní díla ani jiné známky historické těžební činnosti. Širší okolí lokality i vlastní staveniště není součástí erozně citlivého území (sklon a složení půdy) a ani úpravami staveniště se erozní rizika nezvyšují.

Antropogenním vlivem, ovlivňujícím návrh stavebních konstrukcí je stará navážka nehomogenních materiálů,

#### C.II.4. **Příroda**

Podle biogeografického členění České republiky (Culek, 1996) náleží širší zájmové území do Šumavského bioregionu. Bioregion leží na jihozápadě jižních Čech, na hranici s Bavorskem a Horním Rakouskem, zabírá geomorfologický celek Šumava i přiléhající okraje celku Šumavské podhůří. Bioregion je tvořen rozsáhlou pahorkatinou na krystalických břidlicích, žulách a syenodioritech. Převažují zde horské biocenózy, zachované ve velkých plochách, zastoupen je 5. jedlovo-bukový až 7. smrkový vegetační stupeň. Potenciální vegetaci tvoří květnaté bučiny, ve vyšších plochách a na severozápadě acidofilní horské bučiny. Orná půda téměř chybí, hojně jsou rašelinné louky. Fauna regionu je reprezentována horskými hercynskými společenstvy na vrchovištích, v přirozených horských lesích i na horských loukách.

Z hlediska regionálně - fyto geografického (Škalický 1988) se zkoumaná oblast nachází ve fyto geografické oblasti oreofyticum, obvod České oreofyticum, fyto geografickém okrese 88 Šumava.

##### C.II.4.1. *Fauna a flóra*

Podrobný biologický průzkum lokality nebyl prováděn, vzhledem k jejímu umístění a charakteru pozemků tj. využívaná zemědělská půda a antropogenní změněná plocha s navážkou, v sousedství s oplocenou plochou s buňkami, plechovými sklady a skládkou různého stavebního materiálu. Na svahu navážky a v jejím okolí je pozemek znečištěn různými odpady – plasty, pneu aj.

V lokalitě budoucí výstavby jsou zastoupeny, z hlediska vegetačního pokryvu plochy se zemědělskou půdou, trvalé travní porosty, dosud hnojené a sečené. Při orientačním průzkumu byly ověřeny běžné druhy bylin, vyskytující se na využívaných lukách. (Lipnice luční, jetel luční, bojínek luční, pýr plazivý, jílek vytrvalý, violka trojbarevná, hrachor luční, řeřišnice luční, mochna husí, vlašovičnik větší, třezalka tečkovaná, kakost luční, mrkev obecná, rdesno hadí kořen, šťovík obecný, řebříček obecný, jitrocel kopinatý, pampeliška obecná, pomněnka rolní aj. ) Na navážce a jejím svahu se pak vyskytují většinou rumištní rostliny (kopřiva dvoudomá, pcháč oset, bršlice kozí noha, bez chedbí, tetlucha kozí pysk, kontryhel obecný, krkavec menší, křen selský, sléz přehlížený kuklík městský, mléč zelený aj.)

Při silnici a na okraji plochy s navážkou jsou skupiny keřů (zejména maliník, šípek, bez černý) a stromů, z nichž převažují olše, vrba jíva, a bříza bělokorá, většinou o malém průměru kmene (do 10 cm). Na hraně navážkového násypu se ojediněle vyskytují i mladé stromky javoru (do 5 cm průměru). Část stromů byla v souladu s vydaným povolením již vykácena.

Co se týče fauny charakter pozemků a jejich využívání neumožňují nerušený rozvoj živočichů. Průzkum nebyl v rámci přípravy Oznámení proveden. Na pozemcích lze předpokládat běžné druhy měkkýšů, hmyzu, a drobných obratlovců (hlodavci). Co se týče ptáků, na stromech, které nebyly ještě pokáceny nebyla zjištěna žádná hnízda. (Lepší podmínky pro úkryt a rozmnožování poskytují blízké lesní porosty.

#### C.II.4.2. Krajina a ekosystémy

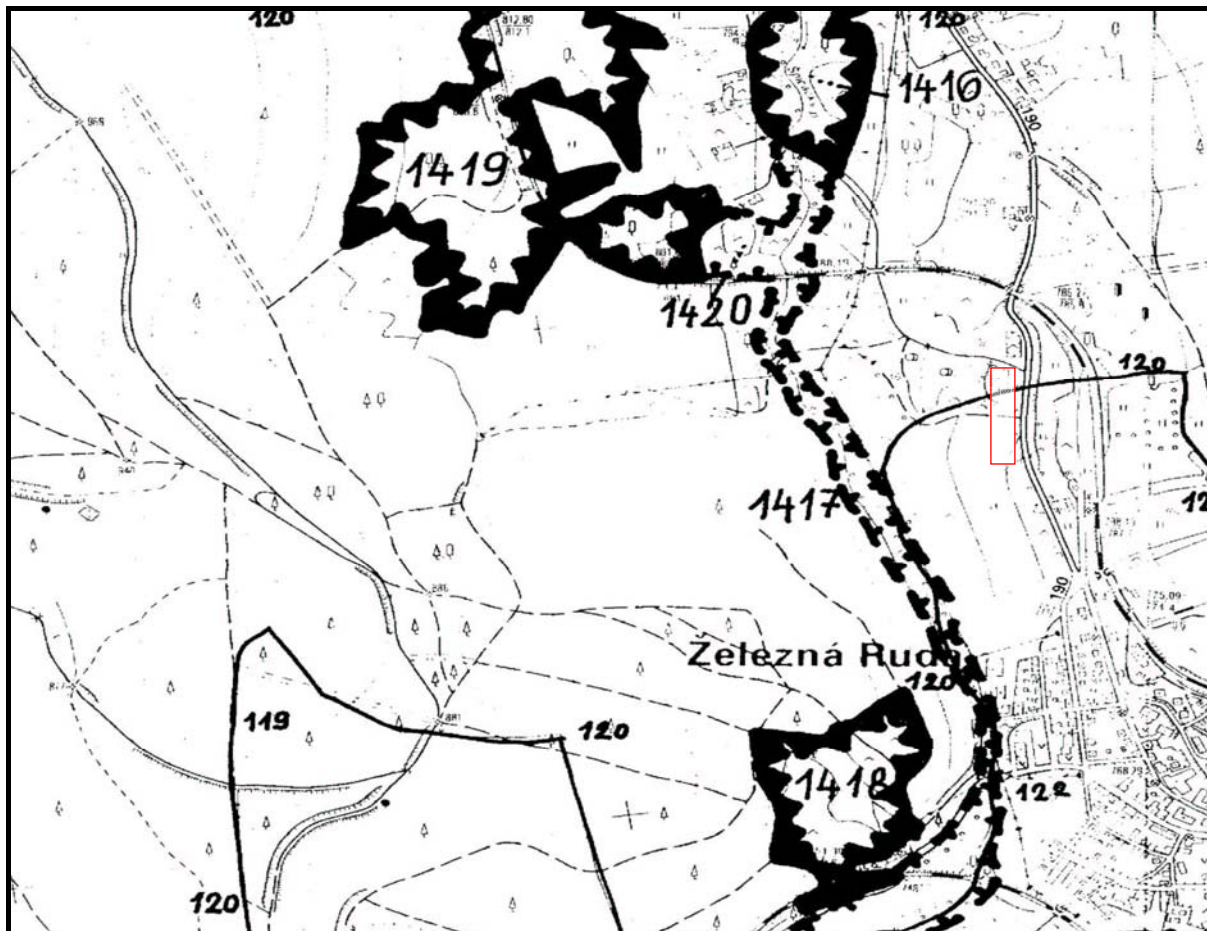
Vymezení a vyhlášení CHKO a později NP mělo za cíl ochranu jedinečných krajinných a přírodních prvků, které se horské krajině a podhůří vyskytují. Plošná ochrana se v chráněném území provádí v odstupňovaných zónách, ve kterých jsou uplatňovány rozdílné stupně ochrany přírody a krajiny. Vyhláškou č. 422 Ministerstva životního prostředí ČR ze dne 21. listopadu 2001 byly v CHKO Šumava vymezeny čtyři zóny ochrany přírody. CHKO Šumava tvoří současně ochranné pásmo Národního parku Šumava.

Podle Plánu péče CHKO je dotčené území součástí III. zóny ochrany, tedy území, kde je možná výstavba v souladu s územním plánem obce.



obrázek 5 – výřez ortofotomapy s vyznačením zón ochrany CKHO (modře- III.)

Prvky lokálního systému ekologické stability území do prostoru, dotčeného záměrem nezasahují, nejbližšími jsou biocentrum č. 1419 (U pašerácké chaty) a biokoridor 1420 (Jezerní potok). Jejich charakteristika a pozice v území prezentují obrázky č.4 a 5.



obrázek 6 výřez mapy s prvky ÚSES v okolí areálu

Číslo:	1419	Mapa:	98, 99
Název:	U pašerácké chaty	Charakter:	Biocentrum
K.ú.:	120	Význam:	Lokální
Velikost:	19 ha	Funkčnost:	Funkční
Charakteristika:	Smíšené lesní porosty po obou stranách průrvy vytvořené pro železnici, v severní části niva Jezerního potoka. Celkově vyšší ekologická stabilita.		
Okr.:	KT		
Lesní typ:	7G1, 7G4, 7V1, 6K1, 6G1		
Doporučení:	Lesní porosty zařadit do lesů zvláštního určení. Druhovou skladbu upravit dle tabulky LT v textové části zprávy. Ponechat část odumírajícího dřeva. Ladní vegetaci ponechat bez zásahu.		
NP:			
Poznámka:			
Mapovatel:	Ekoservis 2001		

Číslo:	1420	Mapa:	98
Název:	Jezerní potok u zemědělského podniku	Charakter:	Biokoridor
K.ú.:	120	Význam:	Lokální
Velikost:	500 m	Funkčnost:	Funkční
Charakteristika:	Upravený tok Jezerního potoka a přilehlé lesní porosty, místy mokřad.		
Okr.:	KT		
Lesní typ:	7M1, 7K1		
Doporučení:	Lesní porosty zařadit do lesů zvláštního určení. Druhovou skladbu upravit podle tabulky LT v textové části zprávy. Ponechat část odumírajícího dřeva.		
NP:			
Poznámka:			
Mapovatel:	Ekoservis 2001		

obrázek 7– evidenční list BC a BK nejbližší lokalitě záměru

#### C.II.4.3. Obyvatelstvo

Posuzovaný záměr je umístěn na okraji města Železná Ruda, mimo zástavbu, nejbližší obytný dům je vzdálen 200 m od lokality.

#### C.II.4.4. Hmotný majetek, kulturní a technické památky

Realizace areálu služeb pro motoristy se nedotkne žádných historických, kulturních či technických památek. Na místě není postavena žádná stavba a nevyskytuje se tu ani jiný hmotný majetek.

#### C.II.5. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Celá široká oblast Šumavy a jejího podhůří se vyznačuje vysokou kvalitou životního prostředí s nízkými imisními koncentracemi škodlivin v ovzduší a čistými vodními toky a málo postiženou krajinou lidskou činností (těžba surovin, zástavba). Díky nízkému zastoupení průmyslových podniků v minulosti a tedy s tím spojené nízké produkci emisí, zůstává ekologická únosnost dotčeného území vysoká.

## ČÁST D. ÚDAJE O VLIVU ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

#### D.I.1. Vlivy na ovzduší a klima

Rozsah záměru je malý a není významným zdrojem emisí ovzduší, nebude mít proto podstatný vliv ani klima ani na ovzduší.

##### FÁZE VÝSTAVBY

Hlavními znečišťujícími látkami, které vznikají při výstavbě, budou zejména tuhé částice – prach (TZL), uvolňované do ovzduší při terénních pracích a výfukové plyny ze stavebních mechanismů.

Rozsah výstavby je malý a vzhledem k předpokládanému počtu stavebních mechanismů a době výstavby nebude významným zdrojem emisí ovzduší.

##### FÁZE PROVOZU

###### EMISE Z PROVOZU OBJEKTU PRODEJNY A BISTRA

Zdrojem emisí bude spalování zemního plynu ve 2 kotlích o výkonu 2x28 KW a vzduchotechnika prodejny a bistra. Kotle vytápění se řadí do kategorie malých zdrojů znečišťování ovzduší a vzhledem k použitému topnému médiu budou zanedbatelným zdrojem emisí (především NO<sub>x</sub> a CO). Příprava jídel bude z polotovarů a většinou v mikrovlnných zařízeních, tedy ani zde (i vzhledem k počtu připravovaných jídel) nebudou emitována významné polutanty ovzduší ani pachové látky.

###### EMISE Z DOPRAVY

V okolí připravované čerpací stanice bude hlavním zdrojem emisí automobilová doprava po silnici II/190. Při denní intenzitě dopravy cca 2500 vozidel (z toho cca 15 % těžká doprava, viz výsledky sčítání dopravy v roce 2000, sčítací úsek 3-2080, pro rok 2005 opraveno růstovými koeficienty ŘSD ČR) dosahují průměrné roční koncentrace plynných uhlovodíků a benzenu v okolí komunikace (10 m od osy komunikace) hodnot cca 0,13 µg/m<sup>3</sup> pro benzen a 1,7 µg/m<sup>3</sup> pro uhlovodíky. Toto jsou hodnoty pro tzv. konvenční vozidla nesplňující předpisy EURO, výsledné imise se však mohou významně měnit podle složení vozového parku a zastoupení jednotlivých kategorií vozidel (bez katalyzátoru, splňujících předpisy EURO 1 až EURO 4).

###### EMISE Z ČERPÁNÍ PHM

Co se týče odorantů, vzhledem k uzavřenosti systému čerpání a plnění a zpětnému odvodu par ropných látek není okolí čerpacích stanic výrazně zatěžováno.

Roční koncentrace **VOC** v nejbližším okolí čerpacích stanic dosahují hodnoty do 5 µg/m<sup>3</sup>, s rostoucí vzdáleností od zdroje rychle klesají a veškerá obytná zástavba v blízkém okolí již leží mimo plochu vymezenou izoliníí 1 µg/m<sup>3</sup>. Znamená to tedy, že bude s velkou rezervou dodržena i imisní koncentrace **benzenu**, neboť očekávané koncentrace VOC jsou nižší než imisní limit pro benzen 5 µg/m<sup>3</sup> a benzen představuje pouze několik % celkového obsahu těkavých organických látek. Maximální krátkodobé koncentrace lze orientačně srovnávat s hodnotou 1000 µg/m<sup>3</sup>, uváděnou RL IHE. Maximální přízemní koncentrace v nejbližším okolí čerpacích stanic nepřesáhnou 350 µg/m<sup>3</sup>, to je 35 % této doporučené nejvyšší



přípustné hodnoty. V obytné zástavbě se objevují na fasádách domů koncentrace v jednotkách  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , nejvyšší hodnotu kolem  $19 \mu\text{g}/\text{m}^3$  lze očekávat v referenčním bodě č.1 (viz Rozptylová studie). Tato hodnota, která se může krátkodobě vyskytnout při trvání nepříznivé meteorologické situace (nízká rychlost větru, superstabilní zvrstvení atmosféry), představuje cca 2 % doporučené hodnoty.

*Investiční záměr vybudování areálu služeb pro motoristy s čerpací stanice kapalných pohonných hmot a LPG nezpůsobí v blízkém ani vzdálenějším okolí významný nárůst imisí těkavých organických látek (VOC) z čerpání benzínu a kapalného propan-butanu do nádrží automobilů. Koncentrace benzenu - jediné z organických látek pro kterou je stanoven zákonem imisní limit – budou hluboko pod hodnotou tohoto limitu a maximální krátkodobé koncentrace VOC budou výrazně nižší než je orientační hodnota přípustné koncentrace podle Referenční laboratoře IHE.*

### **D.I.2. Vliv na hlukovou situaci**

V krátkém časovém období výstavby (maxim. 4 měsíce) budou zdrojem hluku zejména stavební mechanismy a auta, dopravující stavební materiál a to především při úpravě stavební pláně a výkopu základů.

Při *stavební činnosti* nesmí stavební firma překračovat povolené hladiny hluku a je povinna používat takové stroje a mechanismy, které jsou v dobrém technickém stavu a jejichž hlukovost nepřekračuje hodnoty uvedené v technickém osvědčení.

Při provozu budou zdrojem hluku pouze motorová vozidla návštěvníků a zásobování areálu. Protože se nepředpokládá se výrazné navýšení provozu na silničních komunikacích, nezvýší se v lokalitě ani úroveň hlukových emisí. Lze očekávat, že doprava do areálu, především k čerpání pohonných hmot bude souběžná, kdy se zde zastaví motoristé při cestě po silnici II/190. Vyvolanou by mohla být pouze doprava ubytovaných a několika zaměstnanců, která je však s nízkou obrátkovostí.

Hlukové emise z dopravy a provozních zařízení areálu můžeme vyhodnotit jako za nevýznamné pro okolí i z vzhledem k absenci blízkých lidských sídel.

### **D.I.3. Vlivy na povrchové a podzemní vody**

#### **POVRCHOVÉ VODY**

Stavba ani provoz areálu by neměl ohrozit nejbližší vodoteč - Jezerní potok na západě od lokality záměru. Při provozu sem budou svedeny dešťové vody ze střech i dešťové vody ze zpevněných ploch parkoviště. Tyto přes sorpční vpust', se zárukou koncentrací NEL pod 2mg/l vypouštěných vod. K eliminaci případného havarijního znečištění je nutné mít zajištěny havarijní prostředky záchytu ropných látek.

Čerpací plocha se stojany k výdeji benzínů a nafty bude zastřešena a „odvodněna“ do úkapové nádrže, tedy bez výstupu do dešťové kanalizace.

Splaškové vody ze sociálních zařízení budou svedeny do městské kanalizace a dále do ČOV, tedy kvalita povrchových vod z tohoto zdroje znečištění ohrožena nebude.

#### **PODZEMNÍ VODY**

Podzemní voda v podloží areálu podle dosavadního zjištění nedosahuje úrovně založení stavby a neměla by být ovlivněna výkopovými a stavebními pracemi. Nicméně je nutné, ke snížení rizika případné kontaminace zajistit stavební firmou používání vozidel, vjíždějících na staveniště a zemních strojů v takovém technickém stavu, aby nedocházelo k únikům pohonných a mazacích hmot do okolí a zakázat zde údržbu pohonných jednotek.

Vlastním provozem nedojde k ohrožení podzemních vod. Riziko z nádrží kapalných pohonných hmot je eliminováno jejich dvouplášťovým provedením a dalšími normovými požadavky, včetně kontrolních systémů plnění nádrží a povinnosti jejich pravidelných revizí.

Zemními pracemi a změnou části povrchu dotčeného území o tak malé rozloze nedojde k narušení hydrogeologických podmínek.

#### **D.I.4. Vlivy na půdu**

Zásadním vlivem na půdu bude zábor pozemků při silnici II/190, které jsou zatím součástí zemědělského půdního fondu. Velikost odnětí ze ZPF však nedosahuje ani 0,4 ha a jedná se o trvalé travní porosty. Část pozemků jsou ostatní plochy, již dříve pozměněné lidskou činností.

Při výstavbě bude sejmuta svrchní orniční vrstva (asi 900 m<sup>3</sup>). Tato půda bude uložena na dočasnou deponii a zčásti bude využita ke zpětnému ozelenění ploch po dokončení stavby a zbytek poskytnut k využití na rekultivaci jiných lokalit dle určení orgánem ochrany půd.

Potenciálním vlivem jsou i kontaminace okolní půdy ropnými produkty během stavby. Toto riziko lze minimalizovat dobrým technickým stavem dopravních a stavebních mechanismů, zákazem údržby a tankování mechanismů na stavební ploše.

Během provozu čerpací stanice a ostatních objektů je riziko kontaminace půdy možné jen při nahodilé havárii autocisterny zásobování pohonnými hmotami.

#### **D.I.5. Vlivy na horninové prostředí a na přírodní zdroje**

Žádných přírodních zdrojů se výstavba nedotkne. Horninový profil bude při výstavbě areálu zasažen pouze částečně a to v jeho kvartérním horizontu. (Sejmutím zemin při úpravě stavební pláně a výkop základů pro objekty.

#### **D.I.6. Vlivy na faunu, flóru a na ekosystémy**

Plocha areálu zasahuje do území III. zóny odstupňované ochrany CHKO Šumava (v návrhu prvky ÚSES (dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění). V ploše výstavby se nacházejí vzrostlé náletové dřeviny (stromy a keře), které je nutné vykácet. (K tomu bylo vydáno povolení příslušným úřadem a část již pokácena). Vzhledem původu dřevin na malých plochách není vliv odstranění těchto dřevin významný. Podobně odstranění vegetačního pokryvu ze zemědělských pozemků a malé rumištní plochy nemá zásadní vliv na flóru a její přirozenou druhovou pestrost území.

I když fauna nebyla v dotčeném prostoru sledována detailním průzkumem, lze konstatovat, že předkládaný záměr nebude mít na ni významný vliv.

Co se týče zvláště chráněných území přírody, umístění stavby do III. zóny ochrany CHKO, není v rozporu s regulativy v této zóně.

Území lokalit Natura 2000 ani prvky lokálního územního systému ekologické stability nebudou výstavbou areálu dotčeny.

S umístěním areálu byl vysloven souhlas m.j. i orgány státní správy v ochraně přírody před vydáním územního rozhodnutí.

#### **D.I.7. Vlivy na krajinu**

K zásadním změnám lokální topografie nedojde. Úprava pozemků pro stavbu se týká dorovnání terénu do stejné úrovně. Umístění záměru do údolí, těsně podél silnice a do již antropogenní pozměněné plochy při jeho rozsahu, výškových a architektonických parametrech nenaruší významné krajinné prvky a pohledové dominanty širšího území.

V souvislosti s výstavbou nebudou poškozeny či zničeny žádné historické, kulturní či technické památky ani obytné nebo jiné stavby.

## **D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI**

Hodnocené území není v přímém kontaktu s obytnými domy (nejbližší osamělé sídlo cca 200 m V). Negativní vlivy na obyvatele při stavbě a provozu areálu nebudou ani v širším území dosahovat úrovně, která by ohrožovala jejich zdravotní stav a psychické zatížení obyvatelstva.

Připravovaná výstavba areálu služeb pro motoristy s čerpací stanic benzínu, nafty a LPG u silnice II/190 nezpůsobí v blízkém ani vzdálenějším okolí významný nárůst imisí těkavých organických látek (VOC) z čerpání benzínu a kapalného propan-butanu do nádrží automobilů. Koncentrace benzenu - jediné z organických látek pro kterou je stanoven zákonem imisní limit – budou hluboko pod hodnotou tohoto limitu.

Určitým i když malým pozitivním sociálně ekonomickým vlivem bude vytvoření několika nových pracovních míst.

## **D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE**

Vlivy na složky životního prostředí při stavbě a provozu nebudou mít žádný vliv, přesahující státní hranice.

## **D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ**

### *Fáze projektové přípravy*

- Do opatření pro zemní práce zahrnout povinnost ověření zemin a odpadních hmot z výkopů násypu z hlediska nebezpečných vlastností před jejich přemístěním na jiné místo
- Vymezit v mapových podkladech koridor pro pohyb mechanismů při hloubení rýhy pro uložení kanalizačního potrubí a stavbě výpustě dešťové kanalizace do potoka

### *Fáze výstavby*

- Dodržovat všechna ustanovení daná prováděcím projektem ve vztahu k ochraně půdy a vod, vegetace mimo budovaný areál
- Zamezit odkládání odpadů mimo určené shromaždiště
- Neprovádět na stavební pláni žádnou údržbu ani manipulaci s pohonnými hmotami a mazivy
- Zajistit takový stav stavební mechanizace, aby z nich nedocházelo k únikům ropných látek
- S výkopky starých násypových zemin nakládat jako s potenciální starou ekologickou zátěží, odebrat orientační vzorky a zajistit jejich ověření z hlediska možných nebezpečných vlastností
- K eliminaci případného havarijního znečištění mít zajištěny havarijní prostředky záchytu ropných látek.

### *Fáze provozu*

Zde nejsou navrhována žádná zvláštní opatření. Hlavní zdroje potenciálních rizik – čerpací stanice benzínů, nafty a LPG spolu s jejich zásobníky podléhají zvláštním legislativní a technicky normovaným opatřením k minimalizaci vlivů na životní prostředí, zdraví a bezpečnost lidí, jejichž plnění je kontrolováno.



#### **D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ**

Před zpracováním Oznámení bylo již zpracováno dostatečné množství podkladů, především Projektová dokumentace ke stavebnímu řízení, Rozptylová studie škodlivin ovzduší a Odborný posudek, Zpráva z geotechnického průzkumu lokality.

Ty informace, které nebyly k dispozici v dostatečném detailu, souvisejí spíše související spíše s popisem stavu složek životního prostředí v regionu a neměly zásadní význam pro posouzení vlivu výstavby a provozu motoristického areálu na životní prostředí.

## **ČÁST E. VARIANTY ZÁMĚRU A JEJICH HODNOCENÍ**

(

Umístění oznamovaného záměru je předkládáno v jedné lokální variantě a v současné době i v jedné variantě dispoziční. Univariantní umístění záměru do lokality vycházelo jednak ze obchodní strategie investora a charakteru poskytovaných služeb a současně z podmínek daných regulativy územního plánu obce, CKHO Šumava i podmínkou co nejmenšího zásahu do přírody a krajiny a životního prostředí obyvatel obce.

## ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Územní rozhodnutí pro umístění oznamovaného investičního záměru bylo vydáno již v roce 2001, s prodloužením platnosti v roce 2003. Nyní je opět požádáno o jeho prodloužení, s tím že je již připravena dokumentace k žádosti o stavební povolení.

Územní rozhodnutí bylo tedy vydáno před novelou zák. 100/2001Sb. ((93/2004Sb.), která upravuje (rozšiřuje) v příloze č. 1 seznam záměrů, které podléhají posuzování nebo zjišťovacímu řízení. To se týká nově i čerpacích stanic pohonných hmot – jako skladů vybraných nebezpečných látek – v daném případě v množství nad 1t.

Mapy, jejich výřezy okolí dotčené lokality, jsou vloženy do textu. Ortofotomapa s vystínováním zón odstupňované ochrany CHKO Šumava a další informace byly poskytnuty pracovištěm Správy CHKO v Sušici jako materiály z dosud neschváleného Plánu péče.

Jako podklady k Oznámení byly mj. použita souhrnná Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení (Valbek, s.r.o.), Zpráva o výsledcích podrobného geotechnického průzkumu (Stavební geologie-Geotechnika, a.s.) a Odborný posudek a Rozptylová studie (R.Smetana).

## ČÁST G. SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Areál služeb pro motoristy je situován na severním okraji obce u silnice II/190 Železná Ruda – Nýrsko, na levé straně silnice, téměř proti železniční zastávce Železná Ruda – město, v nadmořské výšce 776 až 782 m. Souvislá obytná zóna Železné Rudy leží přibližně 500 m jižně od budoucího areálu. Několik osaměle stojících domů je situováno podél silnice II/190, jak směrem k Železné Rudě, tak směrem ke Špičáku.

Cílem posuzovaného záměru je rozšířit služby pro návštěvníky železnorudské části Šumavy, především turistického a sportovního centra Špičák a to z hlediska čerpání pohonných hmot, občerstvení a ubytovacích možností.

Záměr výstavby areálu služeb pro motoristy představuje v předkládané I. etapě zřízení prodejny (doplňky pro motoristy) s bistroem a pokoji pro hosty (16 lůžek). Součástí areálu bude také malá čerpací stanice kapalných (2 podzemní nádrže o objemu 2x 32 m<sup>3</sup>) a plyných pohonných hmot (LPG - 4 m<sup>3</sup>) a parkoviště pro návštěvníky a hosty (15 osobních aut, 1 autobus).

Oznamovaný záměr není v rozporu s jinými zájmy v dotčeném území. Umístění areálu je v souladu s územním plánem sídelního útvaru města Železná Ruda. Ochrana přírody a krajiny z hlediska regulativů Plánu péče CHKO Šumava nebude charakterem a rozsahem záměru významně dotčena.

Areál je umístěn při silnici ze Železné Rudy, zčásti na dosud zemědělských pozemcích, zčásti ostatních plochách (navážka, zpevněné plochy).

Vzhledem k vegetačnímu porostu pozemků (travní porosty, náletové dřeviny) nebude záměr představovat významný zásah do přírodního prostředí.

Podzemní ani povrchové vody nebudou výstavbou areálu ani jeho provozem dotčeny.

Hodnocené území není v přímém kontaktu s obytnými domy, negativní vlivy na obyvatele při stavbě a provozu areálu nebudou ani v širším území dosahovat úrovně, která by ohrožovala jejich zdravotní stav a psychické zatížení obyvatelstva. Hlukové emise z dopravy a provozních zařízení areálu můžeme vyhodnotit jako nevýznamné.

Největším potenciálním vlivem předkládaného záměru jsou emise do ovzduší z dopravy zákaznické i zásobovací, ale především z čerpání a doplňování kapalných pohonných hmot (PHM). U frekvence dopravy se nepředpokládá zvýšení víc než je meziroční přírůstek, protože rozhodující většina přijíždějících vozidel bude tankovat příležitostně – při průjezdu po silnici II/190.

Vlastní čerpání a doplňování zásob PHM, které bude vybaveno v souladu se zákonnými a normovými požadavky moderní technologií se zpětným odvodem benzinových par (95%), nezpůsobí v blízkém ani vzdálenějším okolí významný nárůst imisí těkavých organických látek. Koncentrace benzenu - jediné z organických látek pro kterou je stanoven zákonem imisní limit – budou hluboko pod hodnotou tohoto limitu.

Po provedených detailnějších rozborech, které jsou publikovány v tomto Oznámení, je zřejmé, že stavby je z hlediska životního prostředí přijatelná a tedy i realizovatelná v rozsahu dle návrhu.

## ČÁST H. PŘÍLOHY

### H.I. ÚDAJE TÝKAJÍCÍ SE ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

Název:	<b>Areál služeb pro motoristy Železná Ruda – I. etapa</b>		
Datum zpracování:	Květen - červen 2005		
ZPRACOVATELÉ DOKUMENTACE			
	Zpracovatel	Bydliště	Telefon
1	RNDr. Miloslav Kučera	Liberec	603 267 842
SPOLUPRACOVNÍCI			
2	RNDr. Zbyněk Ryšlavý, CSc.	Liberec	604 809 203
3	Mgr. Radomír Smetana	Liberec	601 738166
4			
5			
6			

*Zpracovatel oznámení je držitelem autorizace podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.  
(č.j. osvědčení: 3194/496/OPV/93, ze dne 24.6.1993).*

.....  
podpis zpracovatele Dokumentace

**H.II. VYJÁDŘENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU K ZÁMĚRU Z HLEDISKA  
ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE**

### **H.III. ROZPTYLOVÁ STUDIE**

*Je vložena pouze elektronické podobě na CD*

**Čerpací stanice PHM a LPG v areálu služeb  
pro motoristy – Železná Ruda.  
Rozptylová studie.**

**Stavba:** Areál služeb pro motoristy Železná Ruda – 1. etapa

**Investor:** Monstera International a.s.  
Na Výsluní 201/13  
Praha 10

**Zpracoval:** Mgr. Radomír Smetana  
(držitel osvědčení o autorizaci podle zákona č. 86/2002 Sb., č.osvědčení  
2358a/740/03 z 4. 8. 2003)

**Datum:** 28. 2. 2005

**Zakázka č.:** 05/0213

---

Počet stran: 17

Výtisk číslo:



## Obsah

Obsah.....	2
<b>1. ÚVOD.....</b>	<b>3</b>
<b>2. VSTUPNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>3</b>
2.1 Charakteristika zdroje.....	3
2.1.1 Čerpání benzínu a nafty.....	3
2.1.2 Čerpání kapalného propan-butanu (LPG).....	5
2.2 Emise škodlivin.....	6
2.2.1 Čerpání benzínu a nafty.....	6
2.2.2 Čerpání LPG.....	7
2.3 Meteorologické údaje.....	8
2.4 Současná imisní situace v lokalitě.....	8
<b>3. METODIKA VÝPOČTU.....</b>	<b>9</b>
3.1 Použitý model.....	9
3.2 Referenční body.....	10
3.3 Imisní limity.....	10
<b>4. HODNOCENÍ IMISNÍ SITUACE – IMISNÍ PŘÍSPĚVEK ČS PHM.....</b>	<b>10</b>
<b>5. ZÁVĚR.....</b>	<b>11</b>
<b>6. PODKLADY.....</b>	<b>11</b>

## 1. Úvod

Investor připravuje v rámci 1. etapy výstavby areálu služeb pro motoristy v Železné Rudě vybudování čerpací stanice PH a LPG včetně kiosku vytápěného zemním plynem.

Předkládaná rozptylová studie hodnotí ovlivnění imisní situace v okolí připravované čerpací stanice PHM a LPG emisemi těkavých organických látek (VOC) uvolňovaných do ovzduší při manipulaci s pohonnými hmotami (stáčení a čerpání benzínu a LPG). Výsledné imisní koncentrace jsou prezentovány formou izoliniových map a podrobně v tabulce pro vybrané referenční body. Studie byla vypracována jako součást projektové dokumentace ke stavebnímu povolení na objednávku firmy Valbek, spol. s r.o. Liberec.

## 2. Vstupní údaje

### 2.1 Charakteristika zdroje

Čerpací stanice bude umístěna v Železné Rudě, na severním okraji obce u silnice II/190 ve směru do Nýrska. Areál služeb pro motoristy, v jehož rámci bude čerpací stanice vybudována, leží na levé straně silnice, proti železniční zastávce Železná Ruda – město.

Nájezd do prostoru čerpací stanice bude ze silnice II/190, pravým odbočením ve směru od Špičáku a z odbočovacího pruhu ve směru od Železné Rudy na upravenou místní komunikaci a do prostoru stanice. Výjezd bude realizován zpět na silnici II/190.

Zařízení čerpací stanice bude zajišťovat příjem, skladování a prodej pohonných hmot. Prodej motorové nafty a tří druhů benzinů bude prováděn samoobslužnou formou.

V rámci čerpací stanice bude prováděn také výdej LPG, výdej bude provádět vždy obsluha čerpací stanice.

Součástí služeb pro zákazníky bude doplňkový prodej provozních hmot, autodoplňků a auto-příslušenství, prodej občerstvení. Dvoupodlažní kiosek řešený podle standardu čerpacích stanic Benzina a.s. bude vytápěn dvěma závěsnými kotli 2x28 kW na zemní plyn.

Provozní doba čerpací stanice bude nepřetržitá, 24 hodin, 7 dní v týdnu.

#### 2.1.1 Čerpání benzínu a nafty

Na čerpací stanici budou prodávány 4 produkty – benziny BA 91N, BA 95N a BA 99N a motorová nafta.

Stanice bude vybavena třemi výdejními čtyřproduktovými stojany, z toho dvěma oboustrannými a jedním jednostranným, značky ADAST. Čerpací výkon výdejních stojanů je 40 l/min, zvýšený výdej pro dva naftové stojany pro čerpání do nádrží nákladních automobilů je 80 l/min.

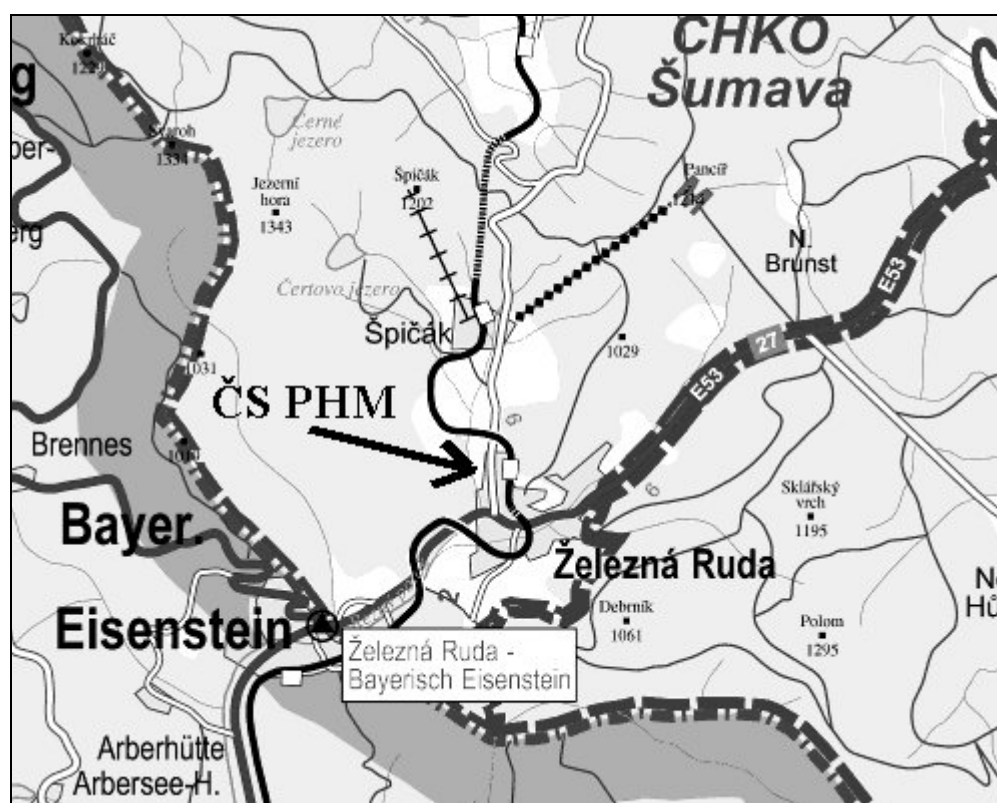
Čerpací stanice bude vybavena 2 systémy odvodu par – I. stupeň je odvod par při stáčení, II. stupeň odvod par při výdeji.

Čerpací stanice bude osazena 2 podzemními dělenými uskladňovacími nádržemi, každá s objemem 32 m<sup>3</sup>. Nádrže budou rozděleny na komory následujícím způsobem:

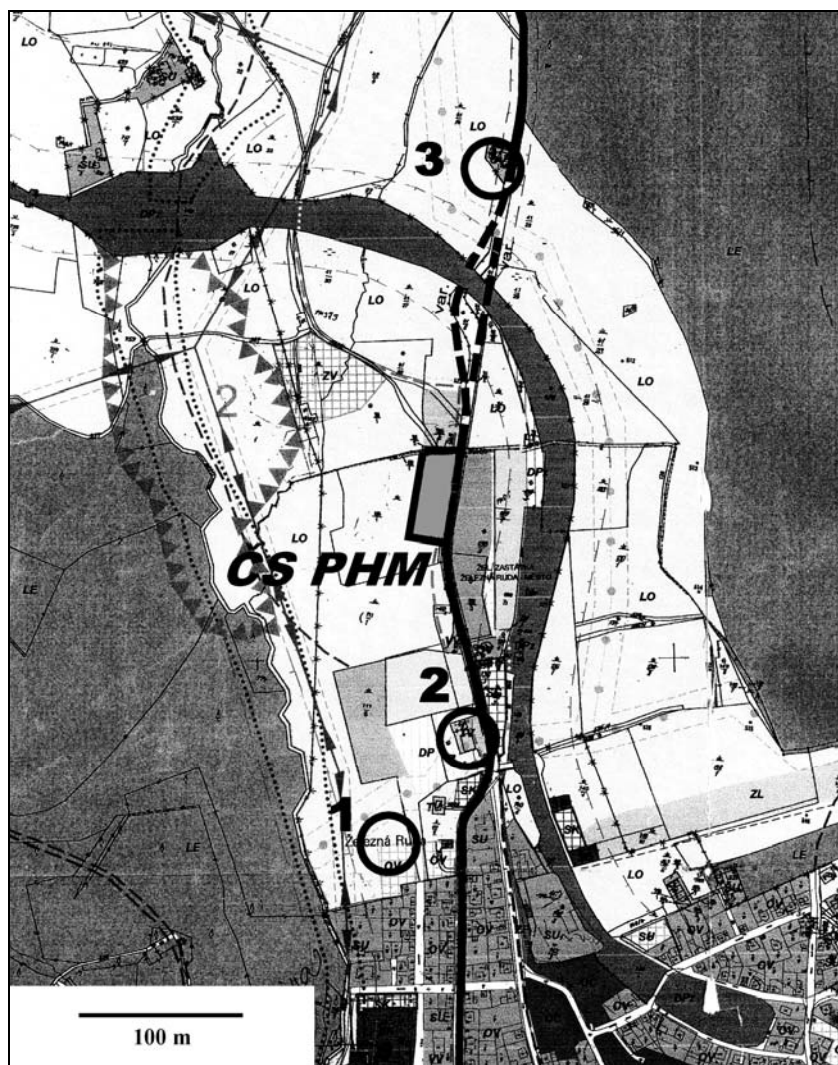
- nafta motorová	17 m <sup>3</sup>
- benzin natural BA 91N	7 m <sup>3</sup>
- benzin natural BA 95N	25 m <sup>3</sup>
- benzin natural BA 99N	5 m <sup>3</sup>
- úkapy	10 m <sup>3</sup> .

Propustnost čerpací stanice pro vozidla čerpající benzin nebo naftu je při 5 výdejních místech cca 30 vozových jednotek za hodinu.

Předpokládaná roční výtoč je 3600 m<sup>3</sup> pohonných hmot, z toho 2772 m<sup>3</sup> benzin (77 %) a 828 m<sup>3</sup> motorová nafta (23 %).



Obr.č. 1 Čerpací stanice PH Železná Ruda – situace



Obr.č. 2 Čerpací stanice PH Železná Ruda – ref. body

### 2.1.2 Čerpání kapalného propan-butanu (LPG)

Čerpací stanice bude vybavena kompaktní stanicí LPG, situovanou do odjezdové části čerpací stanice. Kompaktní čerpací stanice bude tvořena

- nadzemním tlakovým stabilním zásobníkem o obsahu  $4,8 \text{ m}^3$  pro skladování LPG, kapacita zásobníku  $4,08 \text{ m}^3$ ,
- čerpací agregát pro dopravu LPG ze zásobníku přes výdejní zařízení značky ADAST do nádrže vozidla.

Předpokládané vytížení stanice je 20 automobilů za den.

LPG je na čerpací stanici přivážen v cisternách. Zásobování stanice cisternou bude maximálně 50x za rok.

## 2.2 Emise škodlivin

### 2.2.1 Čerpání benzínu a nafty

U čerpacích stanic jsou dva hlavní zdroje úniku škodlivin. Jde o stáčení při dodávce suroviny a dále její výdej do nádrží automobilů. Při obou manipulacích vznikají emise. U nově budovaných čerpacích stanic je při těchto činnostech použit zpětný odvod par.

Při stáčení nedochází k úniku škodlivin do ovzduší. Speciálně upravená cisterna se při stáčení napojí dvěma hadicemi na parní systém čerpací stanice a po hermetizaci je započato stáčení. Páry se vrací do autocisterny a jsou odvezeny mimo čerpací stanici. Pokud není systém hermeticky propojen čerpání není dovoleno. Tento požadavek je dán legislativně. V příloze č. 10 vyhlášky MŽP č. 355/2002 Sb. [7] se v požadavcích na plnicí a skladovací zařízení v čerpacích stanicích praví: „Páry stáčeným benzínem vytlačované z plněných skladovacích zařízení v čerpacích stanicích a ... musí být vráceny potrubím s parotěsnými spoji do mobilní cisterny dodávající benzín. Operace nesmí být započata, dokud tyto systémy nejsou připraveny a dokud není zajištěna jejich správná funkce“.

Při výdeji je situace komplikovanější, systém nelze jednoduše hermetizovat. Nově budované čerpací stanice musí vybaveny aktivním systémem zpětného odvodu par. Tato podmínka je dána vyhláškou MŽP č. 355/2002 Sb. [7], par. 18, odst.1: „Při plnění palivových nádrží automobilů benzínem z čerpacích stanic se vytěsněné páry benzínu odvádějí z prostoru plnicího hrdla palivové nádrže plynotěsným potrubím do skladovací nádrže čerpací stanice“. Účinnost odvodu par se u nových moderních zařízení pohybuje kolem 95% (výrobce uvádí odloučení plynných složek 100 %).

Vyhláška MŽP č. 356/2002 [6] uvádí pro čerpací stanice emisní faktor **1400 g VOC na m<sup>3</sup> benzínu, 20 g VOC na m<sup>3</sup> motorové nafty.**

To je 974,3 g VOC za hodinu ve špičce (30 aut/hod). Při 95% účinnosti odvodu par u modulů pro výdej benzínu vychází emise VOC za hodinu plného provozu 52,65 g VOC, to je **14,63 mg VOC za sekundu.**

**Tabulka 1** Přehled čerpání BA a MN a emisí VOC z čerpací stanice

	jednotka	benzín	nafta motor.	celkem
čerpaní pohonných hmot				
průměr	dm <sup>3</sup> /hod	316	96	412
ve špičce	dm <sup>3</sup> /hod	693	207	900
denní (24 hodin)	m <sup>3</sup> /den	7,6	2,3	9,9
roční	m <sup>3</sup> /rok	2772	828	3600
emise				
v plném provozu	g VOC/hod	970,2	4,14	974,34
s odvodem par	g VOC/hod	<b>48,51</b>	<b>4,14</b>	<b>52,65</b>
celkem za rok	kg VOC/rok	194,04	16,56	210,6

## 2.2.2 Čerpání LPG

Vzhledem ke zpracovávanému médiu (LPG), které je z hlediska ekologie nezávadnou látkou, nevznikají provozem kompaktní čerpací stanice žádné odpady, které by mohly negativně ovlivňovat životní prostředí. Zařízení je plynotěsné. Při běžném provozu dochází k úniku LPG v plynné formě pouze v okamžiku odpojování plnicího zařízení autocisterny od plnicího ventilu zásobníku nebo plnicí koncovky (pistole) výdejního stojanu od plnicího ventilu nádrže vozidla. V obou případech se jedná o zanedbatelná množství, která se okamžitě rozptylují.

Podstatným místem úniku jsou technicky nezbytně nutné hluché prostory mezi armaturami koncovky hadice autocisterny a připojovacím místem plněného zásobníku čerpací stanice ( $0,000175 \text{ m}^3$ ) a mezi armaturami koncovky hadice výdejního stojanu a připojovacím místem plněné automobilové nádrže ( $0,00000427 \text{ m}^3$ ). Tyto prostory jsou po ukončení stáčení případně výdeje naplněny tekutým LPG a po odpojení plnicího (výdejního) zařízení dojde k postupnému odvětrání tohoto prostoru.

Při předpokladu LPG jako směsi propan:butan v poměru 4:6 s výslednou hustotou kapalně fáze  $548,2 \text{ kg/m}^3$  (méně příznivý případ) dojde při plnění zásobníku k odpaření  $0,000175 \text{ m}^3$  LPG, to je  $95,9 \text{ g}$  LPG, přepočteno na celkový organický uhlík je to **39,3 g VOC**.

Při čerpání do nádrže vozidla dojde k odpaření  $0,00000427 \text{ m}^3$  LPG, to je  $2,35 \text{ g}$  LPG, přepočteno na celkový organický uhlík je to cca **1 g VOC**.

Provozovatel předpokládá následující provoz čerpací stanice:

čerpaní do vozidel cca 7000 vozidel za rok

čerpaní do zásobníku (zásobování ČS)

50 čerpání za rok.

Předpokládaná hodinová intenzita čerpání je 1,67 vozidlo. Při výdeji LPG je nutno počítat s intervalem 3,5 min. na automobil, to znamená že průchodnost čerpací stanice při maximálním zatížení je 17 automobilů za hodinu. Ve špičce předpokládáme polovinu tohoto zatížení, to je 9 čerpání za hodinu.

**Tabulka 2** Přehled emisí VOC z čerpací stanice LPG

	počet	g VOC
roční emise		
čerpaní do automobilů	7000	7000
zásobování	50	1965
<b>celkem</b>	-	<b>8965</b>
maximální hodinové emise		
čerpaní do aut	9	9
zásobování	1	39,3
<b>celkem</b>	-	<b>48,3</b>

### 2.3 Meteorologické údaje

Pro výpočty byla použita větrná růžice pro Železnou Rudu, zpracovaná ČHMÚ Praha. Směrová růžice je prezentována v tabulce 3, podrobná větrná růžice pro 3 rychlosti větru a 5 tříd stability atmosféry je k dispozici u autora rozptylové studie.

Nejčastější v oblasti větry západního směru (SZ 16,7 %, Z 13,2 %, JZ 12,7 %), nejméně četné větry přicházejí od jihu a severu – 6,5 %. Na bezvětří připadá v této lokalitě 12,6 % roční doby.

Imisní poměry jsou závislé jak na rychlosti a směru větru, tak na stabilitě atmosféry.

Z větrné růžice vyplývá, že na 3. a 4. třídu stability ovzduší, které jsou nejčastější na území Čech, připadá přes 49,5 % meteorologických situací. Při nich jsou rozptylové podmínky obecně dobré. Zastoupení stabilní a velmi stabilní atmosféry dosahuje téměř 40 %. Malý vertikální rozptyl kontaminantů v těchto třídách vytváří nepříznivé podmínky pro imisní situaci v blízkosti přízemních zdrojů, k nimž patří i čerpání pohonných hmot.

Jednotlivé třídy stability lze charakterizovat následovně:

- I. stabilitní třída superstabilní - vertikální výměna vrstev ovzduší prakticky potlačena, tvorba volných inverzních stavů. Výskyt v nočních a ranních hodinách, především v chladném půlroce. Maximální rychlost větru 2 m/s.
- II. stabilitní třída stabilní - vertikální výměna ovzduší je stále nevýznamná, také doprovázena inverzními situacemi. Maximální rychlost větru 3 m/s. Výskyt v nočních a ranních hodinách v průběhu celého roku.
- III. stabilitní třída izotermní - projevuje se již vertikální výměna ovzduší. Výskyt větru v neomezené síle. V chladném období lze očekávat v dopoledních a odpoledních hodinách, v létě v časných ranních a večerních hodinách.
- IV. stabilitní třída normální - dobré podmínky pro rozptyl škodlivin, bez tvorby inverzních stavů, neomezená síla větru. Vyskytuje se přes den, v době, kdy nepanuje významně sluneční svit. Společně s III. stabilitní třídou mají v našich podmínkách zpravidla výrazně vyšší četnost výskytu než ostatní třídy.
- V. stabilitní třída konvektivní - projevuje se vysokou turbulencí ve vertikálním směru, která může způsobovat, že se mohou nárazově vyskytovat vysoké koncentrace znečišťujících látek. Nejvyšší rychlosti větru 5 m/s, výskyt v letních měsících v době, kdy je vysoká intenzita slunečního svitu.

**Tabulka 3** Směrová větrná růžice pro lokalitu Železná Ruda

Směr větru	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
podíl [%]	6,5	10,6	10,1	11,2	6,4	12,7	13,2	16,7	12,6

### 2.4 Současná imisní situace v lokalitě

Imisní pozadí obecně se vyskytujících škodlivin v regionu je zjišťováno nejbližší ve stanici v Klatovech. Benzen a ostatní VOC jsou sledovány pouze na několika stanicích AIM, nejbliž-

ší jsou v Praze a v Sokolově. Vzhledem k odlišnému charakteru obou míst není toto měření pro Železnou Rudu reprezentativní.

V okolí připravované čerpací stanice bude hlavním zdrojem emisí automobilová doprava po silnici II/190. Při denní intenzitě dopravy cca 2500 vozidel (z toho cca 15 % těžká doprava, viz výsledky sčítání dopravy v roce 2000, sčítací úsek 3-2080, pro rok 2005 opraveno růstovými koeficienty ŘSD ČR) dosahují průměrné roční koncentrace plyných uhlovodíků a benzenu v okolí komunikace (10 m od osy komunikace) hodnot cca  $0,13 \mu\text{g}/\text{m}^3$  pro benzen a  $1,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$  pro uhlovodíky. Toto jsou hodnoty pro tzv. konvenční vozidla nesplňující předpisy EURO, výsledné imise se však mohou významně měnit podle složení vozového parku a zastoupení jednotlivých kategorií vozidel (bez katalyzátoru, splňujících předpisy EURO 1 až EURO 4).

### 3. Metodika výpočtu

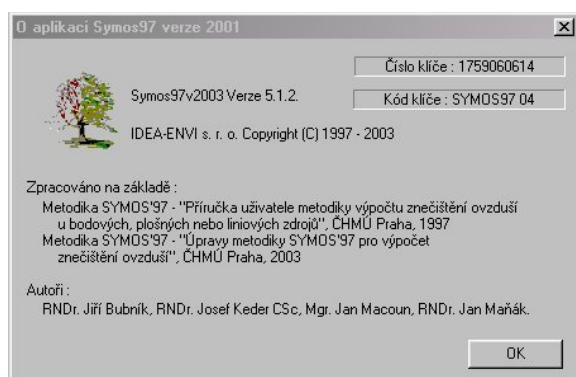
#### 3.1 Použitý model

Výpočet znečištění ovzduší byl proveden podle metodiky „SYMOS 97“ [3], platné od roku 1998 a upravené v roce 2003 podle platné legislativy na verzi 2003. Metodika vychází z rovnice difúze, založené na aplikaci statistické teorie turbulentní difúze, popisující rozptyl příměsí z kontinuálního zdroje ve stejnorodé stacionární atmosféře. Rovnice pro rozptyl škodlivin vychází z Gaussova normálního rozdělení trojrozměrném prostoru, kde ve směru proudění vzduchu převládá transport znečišťujících látek nad difúzí.

Tato metodika umožňuje výpočet kumulovaného znečištění od většího počtu zdrojů. Do výpočtu zahrnuje i korekce na vertikální členitost terénu. Umožňuje počítat krátkodobé i roční průměrné koncentrace znečišťujících látek v síti referenčních bodů a doby překročení zvolených hraničních koncentrací. Počítá se stáčením směru a zvyšováním rychlosti větru s výškou a při výpočtu průměrných koncentrací a doby překročení hraničních koncentrací bere v úvahu rozložení četností směru a rychlosti větru i různé třídy teplotní stability atmosféry.

Metodika umožňuje výpočet krátkodobých hodinových koncentrací a průměrných ročních koncentrací znečišťujících látek. Pro CO provádí výpočet 8mi hodinových průměrných koncentrací a pro  $\text{SO}_2$  a  $\text{PM}_{10}$  umožňuje výpočet 24hodinových koncentrací. V souladu s platnou legislativou zajišťuje výpočet imisních koncentrací  $\text{NO}_2$  a  $\text{PM}_{10}$ .

Zpracovatel rozptylové studie je držitelem licence programu SYMOS97v2003, verze 5.1.2.





### 3.2 Referenční body

Areál čerpací stanice leží mimo obytnou zástavbu. Souvislá obytná zástavba Železné Rudy leží cca 500 m jižně od stanice. Několik osaměle stojících domů leží podél silnice II/190, jak jižním směrem k Železné Rudě, tak severně směrem ke Špičáku.

Podrobný výpočet imisního zatížení (tabulka T1 v příloze) byl proveden pro 3 referenční body (jsou vyznačeny na mapě na obr.č. 2). U budov byly počítány koncentrace v nejméně příznivém místě na fasádě přilehlé ke zdroji znečištění.

Pro výpočet izoliniových map byl proveden výpočet imisních koncentrací ve čtvercové síti referenčních bodů o rozměru 1000 x 1200 m, s krokem sítě 25 m.

### 3.3 Imisní limity

Pro látky emitované do ovzduší jsou stanoveny imisní limity a meze tolerance nařízením vlády č. 350/2002 Sb. [4]. Pro VOC jako skupinu uhlovodíků není zákonem stanoven imisní limit. Z organických látek řazených mezi VOC je imisní limit stanoven pro benzen.

**Tabulka 5** Hodnota imisního limitu a meze tolerance pro benzen

Znečišťující látka	aritmetický průměr za období	imisní limit / možný počet překročení	mez tolerance	datum splnění limitu
benzen (ochrana zdraví lidí)	1 rok	5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ <sup>1)</sup>	1. 1. 2010

<sup>1)</sup> bude se snižovat od 1. 1. 2003 tak, aby dosáhla 1. 1. 2010 nulové hodnoty, to je každý rok o 0,625  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Podíl benzenu na celkovém množství VOC se mění podle zdroje těchto emisí – např. při spalování antracitu nebo topného oleje je jeho obsah 2 % hm., při spalování dřeva 10 % hm., ve výparech benzínu 1 % hm. [10]. Ve venkovní atmosféře je jeho podíl cca 2,8 % [11].

Kromě toho vydala Referenční laboratoř pro fyzikálně chemické vyšetřování a hygienické hodnocení venkovního ovzduší IHE v roce 1986 a 1991 přehled hodnot přípustných koncentrací ve volném ovzduší [8, 9]. Ta stanoví pro uhlovodíky  $C_1 - C_8$  hodnoty  $K_{\max} = 1000 \mu\text{g}/\text{m}^3$  ( $K_{\max}$  je maximální půlhodinová koncentrace). Tuto hodnotu lze brát jako orientační hodnotu pro posouzení imisní úrovně VOC v okolí zdroje.

## 4. Hodnocení imisní situace – imisní příspěvek ČS PHM

Příspěvek čerpací stanice k imisní situaci okolí (imise organických látek) je prezentován v izoliniových mapách na obr.č. 4 a 5 v příloze. Podrobné výsledky výpočtu pro zvolené referenční body jsou v tabulce T1 v příloze. Hodnoty koncentrací představují **přírůstek koncentrací** VOC k imisní situaci v lokalitě.

Roční koncentrace **VOC** v nejbližším okolí čerpacích stanic dosahují hodnoty do 5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , s rostoucí vzdáleností od zdroje rychle klesají a veškerá obytná zástavba v blízkém okolí již leží mimo plochu vymezenou izolinií 1  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Znamená to tedy, že bude s velkou rezervou dodržena i imisní koncentrace **benzenu**, neboť očekávané koncentrace VOC jsou nižší než

imisní limit pro benzen  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$  a benzen představuje pouze několik % celkového obsahu těkavých organických látek (ve výparech benzínu se uvádí 1 % hm., viz kapitola 3.3).

Ve sledovaných referenčních bodech se nejvyšší hodnota vyskytuje v nejbližším bodě č. 1, ta je však nižší než  $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Jedná se o bod na severní hranici obytné zóny Železné Rudy.

Maximální krátkodobé koncentrace lze orientačně srovnávat s hodnotou  $1000 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , uváděnou RL IHE. Maximální přízemní koncentrace v nejbližším okolí čerpacích stanic nepřesáhne  $350 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , to je 35 % této doporučené nejvyšší přípustné hodnoty. V obytné zástavbě se objevují na fasádách domů koncentrace v jednotkách  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , nejvyšší hodnotu kolem  $19 \mu\text{g}/\text{m}^3$  lze očekávat v referenčním bodě č.1. Tato hodnota, která se může krátkodobě vyskytnout při trvání nepříznivé meteorologické situace (nízká rychlost větru, superstabilní zvrstvení atmosféry), představuje cca 2 % doporučené hodnoty.

## 5. Závěr

Připravovaná výstavba čerpací stanice PHM v areálu pneuservisu v Úvalech u silnice I/12 a přemístění stávající čerpací stanice LPG v rámci areálu nezpůsobí v blízkém ani vzdálenějším okolí významný nárůst imisí těkavých organických látek (VOC) z čerpání benzínu a kapalného propan-butanu do nádrží automobilů. Koncentrace benzenu - jediné z organických látek pro kterou je stanoven zákonem imisní limit – budou hluboko pod hodnotou tohoto limitu a maximální krátkodobé koncentrace VOC budou výrazně nižší než je orientační hodnota přípustné koncentrace podle Referenční laboratoře IHE.

## 6. Podklady

- [1] Mapové a písemné podklady, ústní sdělení poskytnuté zadavatelem studie.
- [2] Krayzel Zbyněk: Ochrana ovzduší u čerpacích stanic pohonných hmot v České republice – zpětný odvod par. In: Ochrana ovzduší, č. 5/1995, str. 13-16.
- [3] Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů „SYMOS 97“. Věstník MŽP 3/1998, Praha.
- [4] Nařízení vlády č. 350/2002, kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší.
- [5] Znečištění ovzduší a chemické složení srážek na území ČR. Souhrnný roční tabelární přehled 2003. Internetová stránka ČHMÚ Praha.
- [6] Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování.
- [7] Vyhláška č. 355/2002 Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těkavé organické látky z procesů aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a distribuce benzínu.

- [8] Přehled hodnot přípustných koncentrací ve volném ovzduší. Příloha č. 6/1986 k AHEM, IHE Praha 1986.
- [9] Doplněné imisní hodnoty k příloze č. 6/1986. Příloha č. 2/1991 k AHEM, IHE Praha 1991.
- [10] Jílek Pavel: Příspěvek k bilanční metodě výpočtu emisí prchavých organických sloučenin – VOC. In: Ochrana ovzduší 3/1992.
- [11] Honzák Jiří: Složení směsi těkavých uhlovodíků ve venkovní atmosféře. In: Ochrana ovzduší 5-6/2001.
- [12] Čerpací stanice Benzina Železná Ruda – SO 14 Technologie čerpání. Technická zpráva. Rohé – ČR, Praha 02/2005.
- [13] Kollert J.: Kompaktní čerpací stanice LPG, areál pro motoristy – Železná Ruda. Projekt. Babice nad Svitavou, 02/2005.

## **PŘÍLOHY**

## Městský úřad v Železné Rudě

Odbor výstavby - stavební úřad

Klostermannovo nám. 26, 340 04 Železná Ruda

Zn.: VÚP 842/03-328/2

Vyřizuje: Suková

V Železné Rudě dne 25.4.2003

Doporučeně na doručenkou!

  
  
340 04 Železná Ruda

## ROZHODNUTÍ

Odbor výstavby MěÚ Železná Ruda, jako stavební úřad příslušný podle § 117 odst. 1 zákona č.50/1976 Sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších změn a doplňků, vyhlášen v úplném znění pod zák. č. 109/2001 Sb. (dále jen stavební zákon) a doplněn zák. č. 422/2002 Sb., rozhodl podle § 40 odst. 3 stavebního zákona o podané žádosti navrhovatele *Adolfa Sádlika, Příčná 352, Železná Ruda* o prodloužení platnosti územního rozhodnutí o umístění stavby:

areál služeb pro motoristy s rozšířením o umístění čerpací stanice PHM a LPG  
na pozemcích p.č. 114/2, 114/3, 118/2, 533/2, 119/2, 114/1, 111/1, stp. 60, 111/6, 109, stp. 58/1, 111/7, 111/5 v k.ú. Železná Ruda a 985/4, 41/27 v k.ú. Špičák, které bylo vydáno zdejším stavebním úřadem dne 20.2.2001 pod čj. VÚP 4693/00-328/3 a nabylo právní moci dne 9.5.2001 tak, že platnost tohoto rozhodnutí se

**prodlužuje**

**do 31. 3. 2005**

### Odůvodnění:

Podáním ze dne 20.2.2003 požádal Adolf Sádlik, Příčná 352, Železná Ruda o prodloužení platnosti shora uvedeného územního rozhodnutí. Toto územní rozhodnutí má podle § 40 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky ode dne nabytí právní moci. Citované rozhodnutí nabylo právní moci dne 9.5.2001 a jeho platnost uplyne dne 9.5.2003.

Navrhovatel v žádosti uvedl důvody, podle nichž nemůže v době platnosti územního rozhodnutí podat žádost o stavební povolení a potvrdil záměr stavbu, která je předmětem uvedeného územního rozhodnutí realizovat.

Stavební zákon umožňuje stavebnímu úřadu na žádost navrhovatele platnost územního rozhodnutí prodloužit. Žádost byla podána před uplynutím doby platnosti územního rozhodnutí.

Stavební úřad oznámil účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy zahájení řízení o prodloužení platnosti citovaného územního rozhodnutí opatřením ze dne 24.3.2003 a stanovil lhůtu pro uplatnění námitek účastníků či stanovisek dotčených orgánů ; námitky ani záporná stanoviska uplatněna nebyla.

V řízení o prodloužení platnosti územního rozhodnutí nebyly zjištěny žádné okolnosti, které by bránily prodloužení platnosti předmětného územního rozhodnutí. Bylo proto rozhodnuto tak, jak je ve výroku rozhodnutí uvedeno.

### Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru regionálního rozvoje Krajského úřadu Plzeňského kraje podáním učiněným u podepsaného odboru.



Lucie Chroustová  
pověřená vedením odboru výstavby  
Železná Ruda

### Dále se doručí:

Město Železná Ruda  
Pozemkový fond ČR, Klatovy  
SČMSD, Těšnov 5, Praha 1  
Hana Trávová, U Kněžské louky 18, Praha 3  
ZČP a.s., Plzeň  
ZČE a.s., Klatovy  
Správa a údržba silnic Klatovy

### Na vědomí:

SNP a CHKOŠ Sušice  
Policie ČR, DI, Klatovy  
MěÚ Klatovy, odbor ŽP  
KÚ Plzeňského kraje, odbor dopravy a SH  
KHS pracoviště Klatovy  
HZS Klatovy

# Městský úřad v Železné Rudě

## Odbor výstavby - stavební úřad

Klostermannovo nám. 26

PSC 340 04

Zn.: VÚP 4693/00-328/3

Vyřizuje: Toul

V Železné Rudě dne 20.2.2001

### **Stavebník:**

Adolf Sádlik, Příčná 352, Železná Ruda

### **Účastníci řízení:**

Město Železná Ruda

Pozemkový fond ČR Klatovy

SČMSD, Těšnov 5, Praha

Hana Trávová, U Kněžské louky 18, Praha 3

ZČP a.s. Klatovy

ZČE a.s. Klatovy

Správa a údržba silnic Klatovy

## ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Dne 11.10.2000 podal pan Adolf Sádlik, bytem Příčná 352, Železná Ruda návrh na vydání změny územního rozhodnutí o umístění stavby:

### **areál služeb pro motoristy**

na pozemcích pč. 114/2, 114/3, 118/2, 533/2, 119/2, 114/1, 111/1, stp. 60, 111/6, 109, stp. 58/1, 111/7, 111/5 v k.ú. Železná Ruda a 985/4 a 41/27 k.ú. Špičák

a to: **rozšíření o umístění čerpací stanice PHM a LPG.**

Odbor výstavby MěÚ v Železné Rudě, jako příslušný stavební úřad podle § 117 zákona č.50/1976 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, vyhlášen v úplném znění zákonem č.197/1998 Sb. (dále jen stavební zákon) posoudil návrh podle § 37 stavebního zákona a na základě tohoto posouzení vydává podle § 39 stavebního zákona a § 4 vyhlášky č.132/1998 Sb.

### **rozhodnutí o změně umístění stavby**

### **areál služeb pro motoristy**

na pozemcích pč. 114/2, 114/3, 118/2, 533/2, 119/2, 114/1, 111/1, stp. 60, 111/6, 109, stp. 58/1, 111/7, 111/5 v k.ú. Železná Ruda a 985/4 a 41/27 k.ú. Špičák

a to: **rozšíření o umístění čerpací stanice PHM a LPG.**

na pozemcích pč. 119/2, 532/2, 114/3 k.ú. Železná Ruda.

Pro umístění a projektovou přípravu stavby se stanoví tyto podmínky:

1) Rozšíření stavby: *areál služeb pro motoristy o čerpací stanici PHM a LPG* bude umístěno na pozemcích pč. 119/2, 532/2, 114/3 ve vzdálenosti min. 4,50 m od společné hranice s pozemkem pč. 533/4 při půdorysných rozměrech konstrukce zastřešení výdejních stojanů 12,6 x 30,0 m, s výškou max. 8,0 m, střecha sedlová, střešní krytina - eternit (Cembrit) tmavé barvy. Původní objekt prodejny bude nahrazen objektem kiosku ČSPHM při zachování původních půdorysných, výškových a vzhledových parametrů původního objektu prodejny.

# Městský úřad v Železné Rudě

## Odbor výstavby - stavební úřad

Klostermannovo nám. 26

PSC 340 04

Zn.: VÚP 3857/99; 2788/99-328/4

Vyňuzuje: Toul

V Železné Rudě dne 12.10.1999

### Stavebník:

Adolf Sádlik, Příčná 352, Železná Ruda

### Účastníci řízení:

Město Železná Ruda

Pozemkový fond ČR Klatovy

SČMSD, Těšnov 5, Praha

Hana Trávovalá, U Kněžské louky 18, Praha 3

ZČP a.s. Klatovy

ZČE a.s. Klatovy

Správa a údržba silnic Klatovy

## ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Dne 29.6.1999 podal pan Adolf Sádlik, Železná Ruda 352 a dne 15.9.1999 doplnil návrh na vydání územního rozhodnutí o umístění stavby:

### **areál služeb pro motoristy**

na pozemcích č.kat. 114/2, 114/3, 118/2, 533/2, 119/2, 114/1, 111/1, stp.60, 111/6, 109, stp.58/1, 111/7, 111/5 v k.ú. Železná Ruda a 985/4, 41/27 v k.ú. Špičák

Odbor výstavby MěÚ v Železné Rudě, jako stavební úřad příslušný § 117 zákona č.50/1976 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, vyhlášen v úplném znění zákonem č.197/1998 Sb. (dále jen stavební zákon) posoudil návrh podle § 37 stavebního zákona a na základě tohoto posouzení vydává podle § 39 stavebního zákona a § 4 vyhlášky č.132/1998 Sb.

### **rozhodnutí o umístění stavby**

### **areál služeb pro motoristy**

na pozemcích č.kat. 114/2, 114/3, 118/2, 533/2, 119/2, 114/1, 111/1, stp.60, 111/6, 109, stp.58/1, 111/7, 111/5 v k.ú. Železná Ruda a 985/4, 41/27 v k.ú. Špičák

### Pro umístění a projektovou přípravu stavby se stanoví tyto podmínky:

- 1) Stavba bude umístěna na pozemcích dle tohoto rozhodnutí, tak jak je zakreslena na situačních výkresech v měřítku 1:2000 a 1:200, a to objekt prodejna a autoservis na pozemcích č.kat. 114/3 a 118/2 zast. plocha 237,0 m<sup>2</sup> ve vzdálenosti 4,0 m od společné hranice s pozemkem č.kat. 114/1 a 3,0 m od společné hranice s pozemkem č.kat. 28/2; objekt motel na pozemku č.kat. 114/2 zast. plocha 858,0 m<sup>2</sup> ve vzdálenosti 3,0 m od společné hranice s pozemkem č.kat. 114/1 a 8,0 m od komunikace č.kat. 533/4; objekt myčka na pozemku č.kat. 114/3 zast. plocha 79,2 m<sup>2</sup> ve vzdálenosti 5,6 m od komunikace č.kat. 533/4; splašková a dešťová kanalizace po pozemcích č.kat. 114/1 a 111/1; plynová přípojka + elektropřípojka + vodovodní přípojka po pozemcích č.kat. 114/1, 111/1, stp. 60, 111/6, stp. 58/1, 111/7 a 111/5, komunikační řešení + parkovací plochy na pozemcích č.kat. 114/2, 114/3, 119/2, 985/4, 533/2, 41/27. Výška jednotlivých objektů - prodejna a autoservis 8,4 m; motel 10,6 m; myčka 5,2; střecha jednotlivých objektů bude sedlová se sklonem min. 32° s krytinou - eternit (CEMBRIT) tmavé barvy na bednění.



- ✓ 2) Projektová dokumentace (PD) bude vypracována oprávněnou osobou
- ✓ 3) PD bude v samostatných přílohách řešit jednotlivé inženýrské sítě (kanalizace splašková, kanalizace dešťová, elektropřípojka, vodovod. přípojka), které budou odsouhlaseny jednotlivými správci sítí. Dimenze jednotlivých přípojek bude odpovídat požadavku SČMSD, Těšnov 5, Praha
- ✓ 4) PD vodohospodářských děl dle stanoviska OkÚ Klatovy - RŽP bude tvořit samostatnou část a o jejich stavební povolení bude požádáno na OkÚ Klatovy - RŽP
- ✓ 5) PD bude odsouhlasena dotčenými orgány státní správy - OHS Klatovy, HZSO Klatovy, SNP a CHKOŠ Sušice, Policie ČR, DI Klatovy, ČIŽP oblastní inspektorát Plzeň

Toto územní rozhodnutí platí 2 roky ode dne, kdy nabude právní moci. Nepozbude však platnosti, jestliže v této lhůtě bude podána žádost o stavební povolení.

Výrok o námitkách účastníků řízení: - nebyly podány

#### O d ů v o d n ě n í :

Dne 29.6.1999 podal pan Adolf Sádlik, bytem Železná Ruda 352 návrh na vydání územního rozhodnutí o umístění stavby - **areál služeb pro motoristy** - na pozemcích dle tohoto rozhodnutí. Opatřením ze dne 9.7.1999 oznámil stavební úřad zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy a k projednání návrhu nařídil ústní jednání spojené s místním šetřením na den 29.7.1999 o jehož výsledku byl sepsán protokol. Na podkladě výsledku ústního jednání bylo řízení rozhodnutím ze dne 3.8.1999 přerušeno k doplnění návrhu předepsanými přílohami, a to do 60 ti dnů. Stavebník doplnil návrh dne 15.9.1999 a současně požádal o změnu umístění stavby v průběhu územního řízení. Opatřením ze dne 21.9.1999 oznámil stavební úřad pokračování územního řízení spojeného s projednáním změny umístění stavby v průběhu územního řízení všem účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy a jelikož se jednalo pouze o změnu ve vypuštění dvou parkovacích míst na pozemku č.kat. 28/2 (nesouhlas majitele pozemku), upustil stavební úřad od ústního projednání a stanovil termín pro uplatnění námitek, a to do 8.10.1999.

#### Návrh byl doložen těmito rozhodnutími, vyjádřeními a souhlasy:

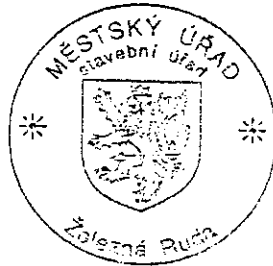
- ⇒ rozhodnutí SNP a CHKOŠ Sušice, zn. 71-Su/769/99 ze dne 13.8.1999
- ⇒ rozhodnutí OkÚ Klatovy - RDSH, zn. RDSH 676/99-280 ze dne 14.9.1999
- ⇒ vyjádření OkÚ Klatovy-okr. požární rada, zn. 607/99-4/3 ze dne 9.7.1999
- ⇒ vyjádření OkÚ Klatovy-okr.hygienik, zn. 21/215.2/1849/99 ze dne 24.6.1999
- ⇒ stanovisko Policie ČR, DI Klatovy ze dne 8.9.1999
- ⇒ vyjádření ČIŽP Oblastní inspektorát Plzeň, čj. 3/00/3409/99/Ja ze dne 13.8.1999
- ⇒ vyjádření OkÚ Klatovy - RŽP, zn. ŽP 1802/99 ze dne 15.7.1999
- ⇒ souhlas Pozemkového fondu ČR Klatovy ze dne 28.6.1999
- ⇒ souhlas s trvalým odnětím ZPF - odbor výstavby MěÚ Železná Ruda
- ⇒ souhlas SČMSD, Těšnov 5, Praha 1, zn. 355.293/99 ze dne 18.8.1999
- ⇒ vyjádření Správy a údržba silnic Klatovy ze dne 15.6.1999

Stanovisko dotčených orgánů státní správy byla zkoordinována a podmínky stanovené těmito orgány byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí.

Umístění stavby je v souladu s návrhem územního plánu sídelního útvaru Železná Ruda. Umístění vyhovuje obecným technickým požadavkům na výstavbu stanoveným vyhláškou č.137/1998 Sb.

**Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Referátu regionálního rozvoje OkÚ Klatovy podáním učiněným u podepsaného odboru.



Miroslav Toul  
vedoucí odboru výstavby

**Příloha:**

- ověřený situační výkres v měř. 1: 2000; 1: 200

Správní poplatek vyměřen podle položky 17 sazebníku zákona č.305/1997 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon č.368/1992 Sb. o správních poplatcích ve výši 1 000,- Kč.

**Na vědomí:**

OkÚ Klatovy - RŽP  
- RDSH  
SNP a CHKOŠ Sušice  
OHS Klatovy  
Hasičský záchr. sbor Klatovy  
Policie ČR - DI Klatovy  
SPT TELECOM a.s. Klatovy  
Vodospol s.r.o. Klatovy  
VUSS Plzeň  
MěÚ Železná Ruda - orgán ZPF  
Sdružení pro životní prostředí zdravotně postižených

**Návrh byl doložen těmito rozhodnutími, vyjádřeními a souhlasy:**

- rozhodnutí SNP a CHKOŠ Sušice, zn. 71-Su/638/2000 ze dne 7.6.2000
- stanovisko OkÚ Klatovy - RŽP, zn. ŽP 1709/2000 ze dne 16.5.2000
- stanovisko Policie ČR, DI Klatovy, zn. 2 - 429/DI - 2000 ze dne 9.6.2000
- stanovisko OkÚ Klatovy - RDSH, zn. 496/2000 ze dne 25.5.2000
- stanovisko OkÚ Klatovy - okr. požární rada, zn. 415/00-4/3 ze dne 19.5.2000
- stanovisko OHS Klatovy, zn. 1143/24/00 ze dne 21.4.2000

Stanoviska dotčených orgánů státní správy byla zkoordinována a podmínky stanovené těmito orgány byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí. Umístění stavby je v souladu s návrhem územního plánu sídelního útvaru Železná Ruda. Umístění vyhovuje obecným technickým požadavkům na výstavbu stanoveným vyhláškou č.137/1998 Sb.

**Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Referátu regionálního rozvoje OkÚ Klatovy podáním učiněným u podepsaného odboru.



Miroslav Toul  
vedoucí odboru výstavby

**Příloha:**

- ověřený situační výkres v měř. 1: 200 (pro stavebníka po nabytí právní moci)

Správní poplatek vyměřen podle položky 17 sazebníku zákona č.305/1997 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon č.368/1992 Sb. o správních poplatcích ve výši 1 000,- Kč.

**Na vědomí:**

SNP a CHKOŠ Sušice  
Policie ČR, DI Klatovy  
OkÚ Klatovy - RŽP  
- RDSH

OHS Klatovy  
Hasičský záchranný sbor Klatovy