

# OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

v souladu s ustanovením § 6 odst. 1 a 4 zákona č. 100/2001 Sb., zákon o posuzování vlivů na životní prostředí

pro zařízení „**Demontáž stavebních strojů**“

**obec Nepomuk  
okres Plzeň - Jih  
kraj Plzeňský**

## Obsah:

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....	4
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU .....	4
I. Základní údaje .....	4
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 .....	4
2. Kapacita (rozsah) záměru .....	4
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) .....	4
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	5
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí .....	5
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru .....	5
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	6
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	6
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat. ....	6
II. Údaje o vstupech .....	7
1. Půda .....	7
2. Voda .....	7
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje .....	7
4. Přehled vstupujících odpadů do zařízení: .....	7
5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	7
III. Údaje o výstupech .....	7
1. Ovzduší .....	7
2. Odpadní vody .....	7
3. Odpady .....	8
4. Ostatní .....	8
5. Doplnující údaje .....	9
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....	10
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	10
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny .....	10
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	11
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti) .....	11

1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů .....	11
2. Vlivy na ovzduší a klima .....	11
3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky .....	11
4. Vlivy na povrchové a podzemní vody .....	11
5. Vlivy na půdu .....	11
6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.....	11
7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy.....	12
8. Vlivy na krajinu .....	12
9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.....	12
10. Rizika.....	12
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....	12
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice .....	12
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů .....	12
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....	13
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy) .....	13
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....	13
1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení .....	13
2. Další podstatné informace oznamovatele .....	13
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	13
H. PŘÍLOHA .....	15
Umístění záměru .....	16
Schéma areálu .....	17

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma: **TESAS TOP, s.r.o.**, zapsaný v OR vedeném Krajským soudem v Plzni, spisová značka C 1879
2. IČ: 45356955
3. Sídlo (bydliště): Nepomuk, Zelenohorská 403
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele: ing. Jan Hronek; Na výsluní 4, 31702 Plzeň, okres: Plzeň-město; tel. 371 591 331

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### I. Základní údaje

#### 1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru: **Demontáž stavebních strojů**

Zařazení záměru: Oznamovaný záměr spadá do zařízení uvedených v příloze č. 1, kategorie II, sloupce B, bod 10.1 Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění; jedná se o záměr, pro který je nutné, v souladu s ustanovením § 4 odst. 1 písm. c) uvedeného zákona, provést zjišťovací řízení.

#### 2. Kapacita (rozsah) záměru

Maximální kapacita záměru je celkem 50 kusů stavebních strojů a autovraků za kalendářní rok.

Hlavní náplní záměru je demontáž stavebních strojů, které náleží do vlastnictví zákazníků oznamovatele. Demontáž autovraků je zamýšlena pouze jako doplňková a to ve vztahu k vlastním vozidlům oznamovatele, vyřazeným nebo vyřazovaným z provozu. Autovraky patřící jiné osobě budou do zařízení přijímány pouze výjimečně.

Záměr nepočítá s úpravou provozní doby provozovny.

#### 3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Umístění záměru - katastr obce Nepomuk, okres Plzeň-Jih, kraj Plzeňský.

Záměr bude umístěn ve stávajících prostorách servisního střediska oznamovatele, na adrese Nepomuk, Zelenohorská 403, kde jsou vybudovány a provozovány dílny a prostory pro údržbu stavebních strojů a souvisejících operací a dále příslušné skladové a manipulační provozy.

Objekty se nacházejí v prostoru souvislého průmyslového areálu na severním okraji obce Nepomuk, v části obce s označením Daliborka, na hranici zalesnění Zelené Hory. Severní a z větší části také západní část areálu hraničí s lesním porostem, na jihozápadě jsou to zahrady a obytné domy, kdy nejbližší je umístěn cca 80 m od rohu budovy, kde má být záměr realizován, jihovýchodně od areálu se nacházejí bytové domy, jižně a východně prostory s vybudovanými garážemi.

Jednotlivé objekty se nacházejí na parcele č. 264/6 v katastrálním území 703478 Nepomuk. Vybudovanými objekty zde jsou budova vřátnice (st. 1119, není předmětem záměru), skladové haly (st. 1118, není předmětem záměru), garáže a skladů (st. 443, není předmětem záměru), provozní a sociální budova (st. 1121, není předmětem záměru) a opravárenská hala (st. 1120), místo, kde má být záměr realizován.

Objekty byly budovány postupně, do současné podoby byly uvedeny v roce 1989, kdy byly kolaudačními rozhodnutími vydanými MNV v Nepomuku ze dne 14.9.1989 pod č.j. 950/497/89 povoleno užívání Skladové haly (objekt č. 4 podle Přílohy č. 2) a dne 23.11.1989 pod č.j. 1299/715/89 povoleno užívání současné podoby provozní a sociální budovy, opravárenské haly (objekty č. 1 a 2 podle přílohy č. 2) a související infrastruktury se zpevněnými manipulačními plochami.

Umístění záměru je zakresleno v Příloze č. 1, v příloze č. 2 je zakresleno rozmístění jednotlivých provozních částí v areálu.

#### 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Společnost TESAS TOP, s.r.o. se zabývá prodejem a servisem stavebních strojů (např. čelní nakladače klasické konstrukce, nakladače smykové, minibagry kolové i pasové, klasické a průmyslové bagry kolové i pasové, dozery a pasové, hutní technika, komunální technika vč. techniky pro údržbu komunikací a techniky pro zahradníky apod.). Ve výše uvedené provozovně je zajišťován jak prodej uvedené techniky, tak hlavně její servisní opravy a dále pak doplňkové činnosti jako je školení pracovníků a techniků v souvislosti s provozem a údržbou nabízené techniky.

S ohledem na skutečnost, že v současné době je v prostorech, kde má být záměr realizován, tedy v opravárenské hale, prováděna servisní činnost stavebních strojů a silničních dopravních prostředků, nedojde realizací záměru k podstatné změně v rozsahu a charakteru prováděných prací. I dnes jsou, v souvislosti s opravami, prováděny demontáže techniky, s vyřazenými díly je nakládáno v souladu s požadavky odpadového zákona. Množství produkovaných odpadů vzroste, ale nárůst, s ohledem na plánovanou kapacitu zařízení, nebude podstatný.

Realizace záměru není spojena se žádnými stavebními úpravami objektu, ve kterém má být záměr prováděn. Počítá s využitím stávajících prostor a to jak dílenských, tak skladových v podstatě v rozsahu a k účelům, k jakým byly kolaudovány.

Jednotlivé činnosti budou prováděny ve vnitřních prostorách opravárenské haly, prováděné činnosti související s realizací záměru jsou totožné jako činnosti spojené se servisní činností.

Realizace záměru není spojena se zvýšením emisí hluku do okolí.

Dopravní zatížení se, v souvislosti se současnou situací, nezmění.

Při provádění jednotlivých prací nebude docházet k emisím pachů.

V okolí areálu, ve kterém má být záměr realizován, se nenachází jiný provoz, u něhož by bylo možné očekávat kumulaci účinků v souvislosti s realizací záměru.

#### 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Záměr je určen k doplnění a rozšíření současně poskytovaných služeb oznamovatele v provozovně společnosti TESAS TOP, s.r.o., v provozovně Nepomuk, Nepomuk, Zelenohorská 403. Jako takový není hlavním předmětem činnosti oznamovatele, ale má rozšířit okruh služeb nabízených zákazníkům.

Umístění záměru v současné provozovně, v místě provádění servisu stavebních strojů, je logickým doplněním již nabízených služeb poskytovaných ohlašovatelem jeho zákazníkům.

Realizace záměru umožní demontovat stavební stroje, u kterých již není možnost dalšího využití, v zařízení splňujícím příslušné požadavky právních předpisů, pod dozorem orgánů státní správy; využít díly a zařízení z těchto strojů jako náhradní díly pro další servis a opravy a tím snížit množství vznikajících odpadů a u dílů a částí strojů, kde již není jejich další využití možné, zajistí nakládání s nimi v souladu s platnou legislativou. Touto činností se sníží dopady z nelegální nebo neoficiální demontáže na životní prostředí a zdraví lidí.

Varianty záměru zvažovány nejsou.

#### 6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Celá činnost zařízení bude prováděna v souladu s provozním řádem, který bude předložen ke schválení Krajskému úřadu Plzeňského kraje, jeho součástí bude, v souladu s ustanoveními zákona č. 1585/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, a Vyhláškou 352/2008 sb., o podrobnostech nakládání s autovraky, také návrh provozního deníku.

Do zařízení budou přijímány stavební stroje, u kterých se jejich vlastník rozhodne o vyřazení z provozu. Podle zkušeností ze současného provozu se tak stane v situacích, kdy nebude ekonomicky výhodné provést další opravu nebo údržbu stroje. Tomu bude v drtivé většině případů docházet za situace, kdy se, v průběhu servisu u stavebního stroje předaného vlastníkem oznamovateli k opravě, ukáže, že cena opravy je vyšší než cena stroje. Zcela výjimečně může dojít k tomu, že stroj bude natolik poškozen v důsledku nějaké nehody mimo areál žadatele, že o jeho vyřazení bude rozhodnuto již před jeho předáním do zařízení.

Co se týká autovraků, jak bylo již uvedeno výše, počítá se s využitím zařízení k demontáži vlastních vyřazených vozidel, převážně kategorie M1 nebo N1. Cizí vyřazená vozidla budou do zařízení přijata pouze výjimečně.

Vyřazené stavební stroje, případně autovraky, budou do zařízení přijaty přijímacím technikem – vedoucím servisu, případně jeho zástupcem. Ten provede vizuální kontrolu stroje nebo autovraku se zaměřením na zjištění, zda se v něm nenacházejí další odpady, případně jakékoli předměty ve vlastnictví majitele, které nejsou jeho součástí. Následně bude stroj nebo autovrak ztotožněn na základě doložené dokumentace (např. technický průkaz). O převzetí stroje nebo autovraku bude sepsán protokol, jeden jeho výtisk bezplatně přebere vlastník. K sepsání protokolu bude využit systém MA ISOH. V případě nepřevzetí stroje nebo autovraku bude o nepřevzetí učiněn zápis do provozního deníku zařízení a následně bude provedeno oznámení na Krajský úřad – vzor dokumentů bude součástí provozního řádu zařízení.

Po přijetí stroje nebo autovraku do zařízení bude provedeno odpojení akumulátoru a vypuštění provozních náplní tak, aby tyto dále představovaly minimální riziko z pohledu úniku škodlivin do životního prostředí. Obsahoval-li stroj nebo autovrak nádrž na plyn, bude demontována. Pokud byl součástí stroje nebo autovraku klimatizační systém, bude k jeho demontáži přivolána oprávněná osoba v souladu se zákonem č. 86/2002 S., o ovzduší, v platném znění.

Následně bude stroj nebo autovrak demontován a v případě, kdy nelze z kapacitních důvodů provést demontáž okamžitě, bude uložen v prostoru určeném k uložení strojů a autovraků určených ke zpracování a to do doby dokud nebude zahájena jeho demontáž. Pod jednotlivá výpustná místa provozních kapalin bude, v případě odstavení do určeného prostoru, položena záchytná vana pro zachycení případných zbytků náplní.

Vyřazené stavební stroje a autovraky budou zpracovávány postupně, vždy po jednom. Budou z nich vymontovány nejprve případně obsažené výbušné součásti (airbagy), dále bude demontován motor a další pohonné systémy vozidla. Tyto budou rozebírány následně. Bude provedena demontáž čalounění, vnitřní vybavy vozidla a elektrorozvodů. Vlastní nosné konstrukce stavebních strojů nebo karoserie vozidla nebude rozřezávána, ale budou z ní demontovány nepoškozené díly určené k dalšímu možnému použití.

Jednotlivé díly a provozní celky, demontované z vyřazených zařízení, pokud bude předpokládáno jejich další využití, budou ukládány do určených a označených míst, vznikající odpady budou ukládány do příslušných shromažďovacích prostředků. Pokud je to možné, budou ukládány bez obsahu provozních kapalin tak, aby bylo zabráněno jejich úniku. Díly, které původně obsahovaly náplně (např. motory, převodovky nebo jejich součásti), a díly s obsahem náplní, které není možno vypustit (např. tlumiče) budou ukládány v určeném vnitřním prostoru skladu v regálech se záchytnou vanou. Ostatní díly, které náplně neobsahovaly a nejsou znečištěny zbytky škodlivin, budou ukládány v regálech nebo volně tak, jak to bude umožněno s ohledem na skladové podmínky areálu.

Z karoserií budou vystřižena místa s uvedením identifikačního čísla vozidla (VIN) a tyto budou příslušným způsobem zničeny tak, aby bylo zabráněno jejich dalšímu použití.

Části strojů a autovraků, které nebudou určeny k dalšímu využití a původní provozní náplně budou ukládány do určených shromažďovacích prostředků v souladu s požadavky zákona o odpadech. Tyto odpady budou následně předávány oprávněným osobám k dalšímu nakládání. O jednotlivých odpadech i částech určených k dalšímu využití, bude vedena evidence.

#### *7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení*

Termín zahájení provozu záměru je závislý na získání příslušných povolení souvisejících s jeho provozem. Jako reálný termín zahájení činnosti počítá záměr s termínem ve druhém čtvrtletí roku 2011.

#### *8. Výčet dotčených územně samosprávných celků*

Dotčenými územně správními celky v souvislosti s realizací záměru jsou:

- Obec Nepomuk
- Plzeňský kraj

#### *9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.*

Rozhodnutí – souhlas Krajského úřadu Plzeňského kraje s provozem zařízení, provozním řádem a provozním deníkem zařízení.

## II. Údaje o vstupech

### 1. Půda

Realizace záměru není spojena se zábořem zemědělského a půdního fondu. K jeho realizaci není potřeba provádění nové výstavby ani jakýchkoli stavebních úprav stávajícího objektu. K žádným záborům půdy nebo výstavbě nových objektů tedy nedojde, nepočítá se ani s rozšířením nebo úpravou stávajících objektů.

### 2. Voda

Realizace záměru není spojena se spotřebou vody, k provozu zařízení není voda potřebná.

Voda pro sociální zařízení je již nyní odebírána z veřejného vodovodu. Zvýšení odběru oproti současnosti není pravděpodobné.

### 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Spotřeba elektřiny: Objekt je napojen na rozvodovou síť, nárůst spotřeby elektřiny oproti současnému stavu bude minimální, elektřina bude využívána nad současný rámec spotřeby pouze k pohonu ručního elektrického nářadí v zařízení v souvislosti s jeho častějším použitím. V současné době je elektřina používána k pohonu elektrického ručního nářadí v autodílně, osvětlení vnitřních prostor skladů, dílny, kanceláří apod. a osvětlení venkovního prostranství areálu. Dále je elektřina využívána k ohřevu teplé užitkové vody pro sociální zařízení. Tento rozsah užití bude tedy zachován.

Spotřeba uhlí a dřeva na otop: jednotlivé objekty jsou vytápěny zdrojem na pevná paliva, který je malým spalovacím stacionárním zdrojem znečištění ovzduší. Jeho provoz bude i nadále zachován v současném rozsahu. K nárůstu spotřeby tedy nedojde.

Ostatní surovinové a energetické vstupy: Žádné

### 4. Přehled vstupujících odpadů do zařízení:

kód druhu odpadu	název druhu odpadu	kategorie odpadu
16 01 04	Autovraky	N
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O

### 5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Příjezd k areálu, ve kterém má být záměr realizován, je možný po silnici E49 do obce Nepomuk, následně po ulici Nádražní ke křižovatce za školou, kde se sjede na spojku vedoucí přímo do zařízení; celá přístupová trasa je vedena po zpevněných asfaltových cestách určených pro veřejnou dopravu a veřejně přístupných; v souvislosti s provozem zařízení nedojde ke zvýšení provozu na uvedených komunikacích doprava stavebních strojů je prováděna do areálu již nyní se stejnou intenzitou.

Přeprava nefunkčních strojů nebo autovraků uvnitř areálu bude prováděna pouze po zpevněných plochách krytých asfaltovým povrchem. Všechny pojezdové plochy uvnitř areálu jsou určeny pro zatížení těžkými dopravními prostředky.

Jiná infrastruktura v souvislosti s areálem není vybudována a pro realizaci záměru není uvažována.

## III. Údaje o výstupech

### 1. Ovzduší

Záměr, který je předmětem oznámení, není zdrojem znečištění ovzduší, z jeho provozu nebudou do ovzduší emitovány žádné škodliviny.

V současné době je v areálu provozován teplovodní kotel na pevná paliva. Jedná se o malý spalovací stacionární zdroj znečištění ovzduší. Kotel slouží k vytápění prostor provozní a sociální budovy a opravárenské haly. Provoz kotle je sezónní, počet provozních hodin kotle v souvislosti s realizací záměru ani množství spotřebovaného paliva se nezmění.

### 2. Odpadní vody

Odpadní vody vznikají pouze v sociálních zařízeních a jsou svedeny na obecní kanalizaci.

Dešťové odpadní vody ze zpevněných ploch a střech objektů v areálu jsou svedeny po povrchu zpevněných ploch do obecní kanalizace a na čistírnu odpadních vod.

V areálu je vybudována myčka pro mytí dopravních prostředků a stavebních strojů s uzavřeným okruhem oběhu vody (bez napojení na kanalizaci a bez odtoku vody). Po vyčerpání mycí schopnosti vody v zásobní nádrži je s ní nakládáno jako s odpadem. Toto zařízení nebude v souvislosti s realizací záměru využíváno.

### 3. Odpady

Při provozu zařízení budou vznikat odpady z demontáže stavebních strojů a autovraků, odpady sorpčních materiálů a podobné odpady. Jejich předpokládaný výčet je uveden v tabulce dále.

Přehled vznikajících odpadů:

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
13 01 10	Nechlorované hydraulické minerální oleje	N
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje	N
13 01 12	Snadno biologicky rozložitelné hydraulické oleje	N
13 01 13	Jiné hydraulické oleje	N
13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N
13 02 06	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N
13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	N
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	N
13 07 02	Motorový benzín	N
13 07 03	Jiná paliva (včetně směsí)	N
13 08 02	Jiné emulze	N
14 06 03	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
16 01 03	Pneumatiky	O
16 01 07	Olejové filtry	N
16 01 08	Součástky obsahující rtuť	N
16 01 09	Součástky obsahující PCB	N
16 01 10	Výbušné součásti (např. airbagy)	N
16 01 11	Brzdové destičky obsahující asbest	N
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11	O
16 01 13	Brzdové kapaliny	N
16 01 14	Nemrzoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N
16 01 15	Nemrzoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14	O
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn	O
16 01 18	Neželezné kovy	O
16 01 19	Plasty	O
16 01 20	Sklo	O
16 01 21	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	N
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené	O
16 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	O

### 4. Ostatní

Emise hluku: Provozem zařízení, které je předmětem záměru, nedojde ke zvýšení emisí hluku do okolního prostředí. Práce spojené s emisemi hluku (demontáže pomocí ručního elektrického nářadí) budou prováděny pouze ve vnitřních a uzavřených prostorách, doba jejich provádění se s ohledem na plánovanou kapacitu zařízení a způsob zpracování předpokládá pouze v denních hodinách v pracovních dnech a, s ohledem na skutečnost, že obdobné práce jsou prováděny již nyní, bude odpovídat současnému stavu.

Činnost v zařízení bude, stejně jako v současné době, prováděna pouze v denních hodinách, v jedné směně.



Provoz dopravních prostředků přijíždějících do a odjíždějících ze zařízení bude odpovídat současnému provozu. Důvodem tohoto tvrzení je skutečnost, že provádění demontáže bude pouze příležitostné, navíc prováděné na strojích, které již byly do zařízení přepraveny.

V souvislosti s přípravou záměru bylo zadáno vypracování hlukové studie, ve které je počítáno s navýšením provozu vozidel přijíždějících do zařízení o jedno přijíždějící a odjíždějící vozidlo denně (což je značně nadsazený údaj), s manipulací související s přijetím vozidla do zařízení a s ohledem na stávající rozsah činnosti bylo počítáno také s manipulací související s jeho odvozem ze zařízení. I toto jsou značně nadsazené hodnoty, do zařízení jsou, v průměru přijímána dvě až tři vozidla za týden. I přes takto zadané parametry bylo závěrem hlukové studie konstatováno, že navýšení hluku v důsledku provozu záměru dosáhne 1,2 %, což je nárůst zanedbatelný. Hluková studie dále prokázala, že maximální stanovené hladiny hluku budou dodrženy bez jakýchkoli dodatečných protihlukových opatření.

Omezením emisí hluku budou napomáhat také opatření, která budou zakotvena v provozním řádu zařízení, jako např. provádění činnosti demontáže pouze v prostorách dílny a při uzavřených vstupních otvorů, příjem a předání techniky tak, aby byla minimalizována doba jejího samostatného pohybu na volném prostranství, apod.; pro provoz oprav techniky bylo vydáno nařízení jednatele společnosti, která ukládá vedoucímu servisu za povinnost zajistit provádění zkoušek techniky pouze na spodní manipulační ploše s cílem omezit emise hluku v horní části areálu.

Emise pachu: V souvislosti s realizací záměru nebudou vznikat žádné emise pachu.

Vibrace, záření: Záměr není zdrojem vibrací nebo záření.

Emise do ovzduší: v souvislosti s provozem zařízení nedojde ke zvýšení emisí do ovzduší, záměr sám není zdrojem znečištění ovzduší.

Havárie: Po zahájení provozu zařízení nedojde ke zvýšení rizika jakékoli havárie v areálu. V objektu budou dočasně ukládány materiály a zboží zařazené do některé ze skupin uvedených v tabulce I nebo tabulce II Přílohy č. 1 zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií, v množství nižším než 2% množství nebezpečné látky uvedené v tabulce I nebo II.

Nakládání se závažnými látkami bude prováděno pouze ve vnitřních prostorách, zajištěných stavebně proti úniku závažných látek. Havarijní plán pro případ úniku závažných látek byl pro tento areál zpracován a byl schválen Městským úřadem Nepomuk, Odbor výstavby a životního prostředí, dne 20.9.2010 pod č.j.- VZP/2739/2010-Pe. Uvedený dokument počítá s činnostmi oprav stavební techniky a svým rozsahem v podstatě pokrývá i činnosti spojené s demontáží stavebních strojů a autovraků.

## 5. Doplnující údaje

V souvislosti s realizací záměru nedojde k jiným vlivům na okolí, než jsou vlivy uvedené hodnocené.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### 1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Obec Nepomuk leží asi 35 km jižně od krajského města Plzně u mezinárodní silnice E49 (Plzeň – České Budějovice). Rozkládá na jih a jihovýchod od zalesněného masivu Zelené hory, který tvoří dominantu kraje. Celková rozloha obce Nepomuk je 1.278 ha. V těsné blízkosti přiléhá část města – Dvorec, kde je vlaková zastávka železniční trati č. 190 České Budějovice – Plzeň a Nepomuk – Blatná. Město Nepomuk je vybaveno městským vodovodem, plynofikací, kanalizací (se dvěma čistírnami odpadních vod), a dalšími objekty občanské vybavenosti.

Celkem žije v obci Nepomuk 3.689 obyvatel.

V blízkosti místa realizace záměru není území historického, kulturního nebo archeologického významu a není zde ani žádný objekt architektonicky chráněný, které by mohli být realizací záměru jakkoli dotčeny.

Krajina v okolí je výrazně ovlivněna intenzivní zemědělskou činností. Jednotlivé zemědělsky využívané plochy jsou střídány lesními porosty, rostoucími většinou na vyvýšených místech a tvořenými převážně smrkovou monokulturou. V okolí obce Nepomuk protéká řada drobných vodních toků, které se vlévají do severně od obce tekoucí řeky Úslavy. Na nich byla v minulosti vybudována řada drobných vodních děl, které charakter krajiny dotváří.

V okruhu o průměru cca 5 km od umístění záměru nejsou vyhlášeny žádná biosférické rezervace, geoparky, chráněná území, chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Na hranici tohoto okruhu, severně od obce Nepomuk, se nachází oblast NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Chejlava (kód CZ0320140), jižně pak Maňovický rybník (CZ0322057). Činností záměru nemůže být ani jedna z uvedených lokalit nikterak dotčena.

V okolí není identifikována žádná stará ekologická zátěž.

### 2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Jednotlivé složky životního prostředí v nejbližším okolí obce Nepomuk jsou dlouhodobě a trvale ovlivňovány činnostmi v tomto prostoru prováděnými a dopady silniční dopravy.

V dotčeném území se v současné době nevyskytují žádné přirozené ekosystémy, krajina je činností člověka důsledně změněna do dnešní podoby vlivem intenzivní zemědělské činnosti a koncentrace lidských obydlí.

Klimatické podmínky v tomto území odpovídají jeho nadmořské výšce, průměrná roční teplota se pohybuje okolo 8°C, převládá západní a jihozápadní proudění vzduchu, roční průměrný úhrn srážek je asi 600 mm.

Imisní situace území je výrazně ovlivněna v důsledku vytápění rodinných domů a intenzivní automobilovou dopravou vedenou po silnici I tř. v blízkosti areálu. Zvýšené hodnoty jejího znečištění jsou ale sezónní a poměrně krátkodobé. Celkově ji lze hodnotit jako příznivou.

Realizací záměru nebude ovlivněna žádná složka životního prostředí.

## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### **1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)**

#### *1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů*

Záměr nepočítá s nárůstem počtu zaměstnanců a osob podílejících se na provozu zařízení.

Provozem zařízení nebude nikterak změněn současný stav vlivů na obyvatelstvo v jeho nejbližším okolí v porovnání se současnou situací. Nedojde k nárůstu emisí, emisí hluku, ke zvýšení frekvence dopravy ani jiných negativních vlivů.

#### *2. Vlivy na ovzduší a klima*

Provoz předmětného zařízení není zdrojem znečištění ovzduší, nebude mít žádný vliv na kvalitu ovzduší ve svém nejbližším okolí a to i z důvodu, že zůstane v podstatě zachován současný rozsah dopravní obslužnosti zařízení.

Záměr nemá žádný vliv na klimatické podmínky.

#### *3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky*

Realizací záměru nebude podstatným způsobem změněna již nyní v areálu prováděná činnost, prováděné činnosti budou odpovídat činnostem prováděným i nyní.

Nedojde tak ke změně hlukové situace a to i s ohledem na skutečnost, že provoz záměru nepředpokládá zvýšení dopravní obslužnosti vlivem provozu oproti současnému stavu ani mechanické řezání dílů.

V souvislosti s přípravou záměru bylo zadáno vypracování hlukové studie, ve které je počítáno s navýšením provozu vozidel přijíždějících do zařízení o jedno přijíždějící a odjíždějící vozidlo denně (což je značně nadsazený údaj), s manipulací související s přijetím vozidla do zařízení a s ohledem na stávající rozsah činnosti bylo počítáno také s manipulací související s jeho odvozem ze zařízení. I toto jsou značně nadsazené hodnoty, do zařízení jsou, v průměru přijímána dvě až tři vozidla za týden. I přes takto zadané parametry bylo závěrem hlukové studie konstatováno, že navýšení hluku v důsledku provozu záměru dosáhne 1,2 %, což je nárůst zanedbatelný. Hluková studie dále prokázala, že maximální stanovené hladiny hluku budou dodrženy bez jakýchkoli dodatečných protihlukových opatření.

Záměr není zdrojem emisí pachových látek.

Jiné fyzikální nebo biologické vlivy zařízení na okolí nemá.

#### *4. Vlivy na povrchové a podzemní vody*

Záměr nepotřebuje ke své realizaci provádět odběr podzemních nebo povrchových vod. Realizace záměru nebude mít žádný dopad na kvalitu podzemních vod. Veškerá manipulace s odpady v zařízení bude prováděna na zpevněných plochách, u odpadů s obsahem závadných látek pak záměr počítá s využitím záchytných van pro jejich ukládání. V důsledku toho nemůže dojít k úniku jakýchkoli závadných látek do podloží s následkem ovlivnění kvality spodních vod. Situace, ke kterým by v důsledku úniku závadných látek došlo, jsou řešeny Havarijním plánem, postup v takovýchto situacích je při školení prováděných v souladu s tímto dokumentem pravidelně procvičován.

Veškeré dešťové vody ze zpevněných ploch jsou svedeny do kanalizace obce zakončené čistírnou odpadních vod. S nakládáním se závadnými látkami ve venkovních prostorách záměr nepočítá, k jejich ohrožení tedy nemůže dojít.

#### *5. Vlivy na půdu*

Záměr nepočítá se žádnými stavebními úpravami, nedojde v souvislosti s ním k žádným záběrům půdy. Samotný provoz zařízení nebude mít, s ohledem na provádění prací na zpevněných a zajištěných plochách, dopad na kvalitu půdy pod vlastním zařízením ani v jeho okolí.

#### *6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje*

Provoz záměru nemůže žádným způsobem ovlivnit horninové prostředí ani přírodní zdroje v okolí.

### 7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Realizace záměru nevyžaduje žádné omezení rozsahu nebezpečných ploch, kácení dřevin ani podobné zákroky. Provozem zařízení nedojde, v porovnání se současným stavem, k vyšším dopadům na faunu, flóru nebo ekosystémy v jeho okolí.

### 8. Vlivy na krajinu

Provoz zařízení nemá žádný vliv na krajinu.

### 9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Realizace záměru není spojena se stavebními úpravami. Nebude mít žádný dopad na hmotný majetek a stavby v okolí.

### 10. Rizika

Nejvýraznějším environmentálním rizikem z pohledu provozu záměru je únik závadných látek do povrchových vod. S ohledem na skutečnost, že v zařízení jsou veškeré manipulační plochy zpevněné asfaltovým (ve venkovních prostorách) nebo betonovým (ve vnitřních prostorách staveb) povrchem, a s ohledem na skutečnost, že nakládání se závadnými látkami bude prováděno výhradně ve vnitřních, vodohospodářsky zajištěných prostorách, je riziko vzniku takového havárie minimalizováno téměř na nulu.

Množství závadných látek, se kterými je v areálu nakládáno a jejich objem, stejně tak jako způsoby nakládání s nimi se oproti současné situaci podstatně nezmění.

Z pohledu zákona o prevenci havárií (zákon č. 59/2006 Sb., v platném znění) bude množství látek v areálu se nacházejících menší jak 2% množství nebezpečné látky uvedené v příloze č. 1 k výše uvedenému zákonu v části 1 sloupci 1 tabulky I nebo tabulky II. Z uvedeného důvodu se na tento objekt nevztahují povinnosti navrhnout zařízení objektu do skupiny A nebo skupiny B podle výše uvedeného zákona.

V zařízení nebude nakládáno s chemickými látkami nebo směsmi klasifikovanými některou z nebezpečných vlastností, pro které je povinnost zpracovávat v souladu s § 44a odst. 10 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, písemná pravidla o bezpečnosti, ochraně zdraví a ochraně životního prostředí při práci.

V zařízení nebudou chemické látky, směsi nebo výrobky, které by mohly v případě jakékoli havárie působit kumulativním nebo synergickým účinkem.

## **2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Realizace záměru nepovede ke zvýšení vlivu na okolí místa, kde má být realizována, v porovnání s nyní prováděnou činností.

## **3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Žádné nepříznivé vlivy, které by svým dosahem mohly přesáhnout státní hranice, nemohou v důsledku záměru vzniknout.

## **4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

Celý provoz zařízení bude řízen na základě Provozního řádu, jehož návrh bude předložen ke schválení Krajskému úřadu Plzeňského kraje. V tomto dokumentu budou specifikována jednotlivá opatření vedoucí k prevenci negativních vlivů. Jedná se o následující opatření:

- provoz zařízení v souladu se schválenou dokumentací
- důsledné naplňování legislativních a jiných požadavků stanovených pro provoz zařízení
- monitoring činností - v denních nebo týdenních periodách, formou vizuálních kontrol.

Dále je pro celý areál a jednotlivé činnosti zde prováděné zpracován Havarijný plán, který byl schválen příslušným orgánem státní správy. Jeho ustanovení, týkající se provozu zařízení, které je předmětem záměru, budou dále specifikována v Provozním řádu zařízení.

### **5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

V průběhu zpracování oznámení se neobjevila žádná fakta, která by ukazovala na nedostatek znalostí nebo informací k tomu, aby bylo možno provést odpovědné posouzení dopadů činností prováděných v souvislosti s realizací záměru na životní prostředí a zdraví osob. To je dáno i minimálním rozsahem záměru a poměrně malou kapacitou zařízení.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)**

Záměr není předkládán v různých variantách.

## **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

### **1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení**

Oznámení není podáváno s mapovou dokumentací, údaje v něm obsažené jsou podpořeny závěry Hlukové studie, která je přílohou tohoto oznámení. Dále přílohy obsahují stanovisko místně příslušného stavebního úřadu a vlastníka areálu, ve kterém má být záměr realizován. Odkaz na přehled příloh je uveden v části H. PŘÍLOHA.

### **2. Další podstatné informace oznamovatele**

Oznamovatel nedoplňuje předkládané oznámení dalšími informacemi.

## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Předmětem záměru je vybudování „Zařízení k demontáži stavebních strojů a autovraků“, zařazené z pohledu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění jako záměr spadající do zařízení uvedených v příloze č. 1, kategorie II, sloupce B, bod 10.1 Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.

Maximální kapacita záměru je celkem 50 kusů stavebních strojů a autovraků za kalendářní rok.

Záměr bude umístěn ve stávajících prostorách servisního střediska oznamovatele, na adrese Nepomuk, Zelenohorská 403, katastr obce Nepomuk, okres Plzeň-Jih, kraj Plzeňský, kde jsou vybudovány a provozovány dílny a prostory pro údržbu stavebních strojů a souvisejících operací a dále příslušné skladové a manipulační provozy.

Objekty byly budovány postupně, do současné podoby byly uvedeny v roce 1989, kdy byly kolaudačními rozhodnutími vydanými MNV v Nepomuku ze dne 14.9.1989 pod č.j. 950/497/89 povoleno užívání Skladové haly a dne 23.11.1989 pod č.j. 1299/715/89 povoleno užívání současné podoby provozní a sociální budovy, opravárenské haly a související infrastruktury se zpevněnými manipulačními plochami.

Společnost TESAS TOP, s.r.o. se zabývá prodejem a servisem stavebních strojů (např. čelní nakladače klasické konstrukce, nakladače smykové, minibagry kolové i pasové, klasické a průmyslové bagry kolové i pasové, dozery a pasové, hutní technika, komunální technika vč. techniky pro údržbu komunikací a techniky pro zahradníky apod.). Ve výše uvedené

provozovně je zajišťován jak prodej uvedené techniky, tak hlavně její servisní opravy a dále pak doplňkové činnosti jako je školení pracovníků a techniků v souvislosti s provozem a údržbou nabízené techniky.

S ohledem na skutečnost, že v současné době je v prostorách, kde má být záměr realizován, tedy v opravárenské hale, prováděna servisní činnost stavebních strojů a silničních dopravních prostředků, nedojde realizací záměru k podstatné změně v rozsahu a charakteru prováděných prací. I dnes jsou, v souvislosti s opravami, prováděny demontáže techniky, s vyřazenými díly je nakládáno v souladu s požadavky odpadového zákona. Množství produkovaných odpadů vzroste, ale nárůst, s ohledem na plánovanou kapacitu zařízení, nebude podstatný.

Celá činnost zařízení bude prováděna v souladu s provozním řádem, který bude předložen ke schválení Krajskému úřadu Plzeňského kraje, jeho součástí bude, v souladu s ustanoveními zákona č. 1585/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, a Vyhláškou 352/2008 sb., o podrobnostech nakládání s autovraky, také návrh provozního deníku.

Do zařízení budou přijímány stavební stroje, u kterých se jejich vlastníci rozhodne o vyřazení z provozu. Podle zkušeností ze současného provozu se tak stane v situacích, kdy nebude ekonomicky výhodné provést další opravu nebo údržbu stroje. K této situaci bude v drtivé většině případů docházet za situace, kdy se, v průběhu servisu u stavebního stroje předaného vlastníkem oznamovateli k opravě, ukáže, že cena opravy je vyšší než cena stroje. Zcela výjimečně může dojít k tomu, že stroj bude natolik poškozen v důsledku nějaké nehody mimo areál žadatele, že o jeho vyřazení bude rozhodnuto již před předáním do zařízení.

Co se týká autovraků, jak bylo již uvedeno výše, počítá se s využitím zařízení k demontáži vlastních vyřazených vozidel. Cizí vyřazená vozidla budou do zařízení přijata pouze výjimečně.

Vyřazené stavební stroje, případně autovraky, budou do zařízení přijaty přijímacím technikem – vedoucím servisu, případně jeho zástupcem. Ten provede vizuální kontrolu stroje nebo autovraku se zaměřením na zjištění, zda se v něm nenacházejí další odpady, případně jakékoli předměty ve vlastnictví majitele, které nejsou jeho součástí. Následně bude stroj nebo autovrak ztotožněn na základě doložené dokumentace (např. technický průkaz). O převzetí stroje nebo autovraku bude sepsán protokol, jeden jeho výtisk bezplatně přebere vlastník. K sepsání protokolu bude využit systém MA ISOH. V případě nepřevzetí stroje nebo autovraku bude o nepřevzetí učiněn zápis do provozního deníku zařízení a následně bude provedeno oznámení na Krajský úřad – vzor dokumentů bude součástí provozního řádu zařízení.

Po přijetí stroje nebo autovraku do zařízení bude provedeno odpojení akumulátoru a vypuštění provozních náplní tak, aby tento dále představoval minimální riziko z pohledu úniku škodlivin do životního prostředí. Obsahoval-li stroj nebo autovrak nádrž na plyn, bude tato demontována. Pokud byl součástí stroje nebo autovraku klimatizační systém, bude k jeho demontáži přivolána oprávněná osoba v souladu se zákonem č. 86/2002 S., o ovzduší, v platném znění. Následně bude poté uložen v prostoru určeném k uložení strojů a autovraků určených ke zpracování, pokud nebude neprodleně zahájena jeho demontáž. Pod jednotlivá vypustná místa provozních kapalin bude, v případě odstavení do určeného prostoru, položena zachytňá vana pro zachycení případných zbytků náplní.

Vyřazené stavební stroje a autovraky budou zpracovávány postupně, vždy po jednom. Budou z nich vymontovány nejprve případně obsažené výbušné součásti (airbagy), dále bude demontován motor a další pohonné systémy vozidla. Tyto budou rozebírány následně. Bude provedena demontáž čalounění, vnitřní vybavy vozidla a elektrorozvodů. Vlastní nosné konstrukce stavebních strojů nebo karoserie vozidla nebude rozřezávána, ale budou z ní demontovány nepoškozené díly určené k dalšímu možnému použití.

Jednotlivé díly a provozní celky, demontované z vyřazených zařízení, pokud bude předpokládáno jejich další využití, budou ukládány do určených a označených míst, vznikající odpady budou ukládány do příslušných shromažďovacích prostředků. Pokud je to možné, budou ukládány bez obsahu provozních kapalin tak, aby bylo zabráněno jejich úniku. Díly, které původně obsahovaly náplně (např. motory, převodovky nebo jejich součásti), a díly s obsahem náplní, které není možno vypustit (např. tlumiče) budou ukládány v určeném vnitřním prostoru skladu v regálech se zachytňou vanou. Ostatní díly, které náplně neobsahovaly a nejsou znečištěny zbytky škodlivin, budou ukládány v regálech nebo volně tak, jak to bude umožněno s ohledem na skladové podmínky areálu.

Z karoserií budou vystřižena místa s uvedením identifikačního čísla vozidla (VIN) a tyto budou příslušným způsobem zničeny tak, aby bylo zabráněno jejich dalšímu použití.

Části strojů a autovraků, které nebudou určeny k dalšímu využití a původní provozní náplně budou ukládány do určených shromažďovacích prostředků v souladu s požadavky zákona o odpadech. Tyto odpady budou následně předávány oprávněným osobám k dalšímu nakládání. O jednotlivých odpadech i částech určených k dalšímu využití, bude vedena evidence.

## H. PŘÍLOHA

- Příloha č. 1 - Umístění záměru
- Příloha č. 2 - Schéma areálu
- Příloha č. 3 - Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
- Příloha č. 4 - Vyjádření vlastníka areálu k realizaci záměru
- Příloha č. 4 - Hluková studie pro zařízení „Demontáž stavebních strojů“ společnosti TESAS TOP, s.r.o., zpracovatel Jan Kydlíček, Nádražní 744, 333 01 Stod, datum zpracování 03/2011 pod číslem zakázky 1330211

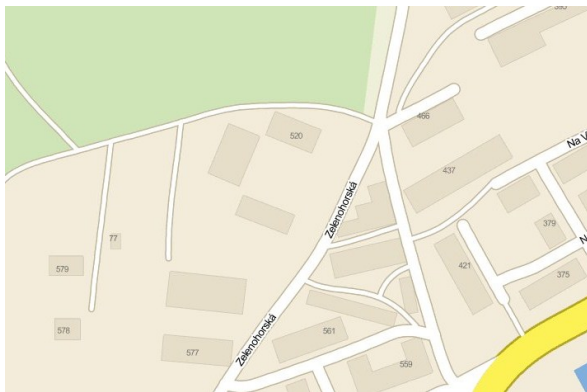
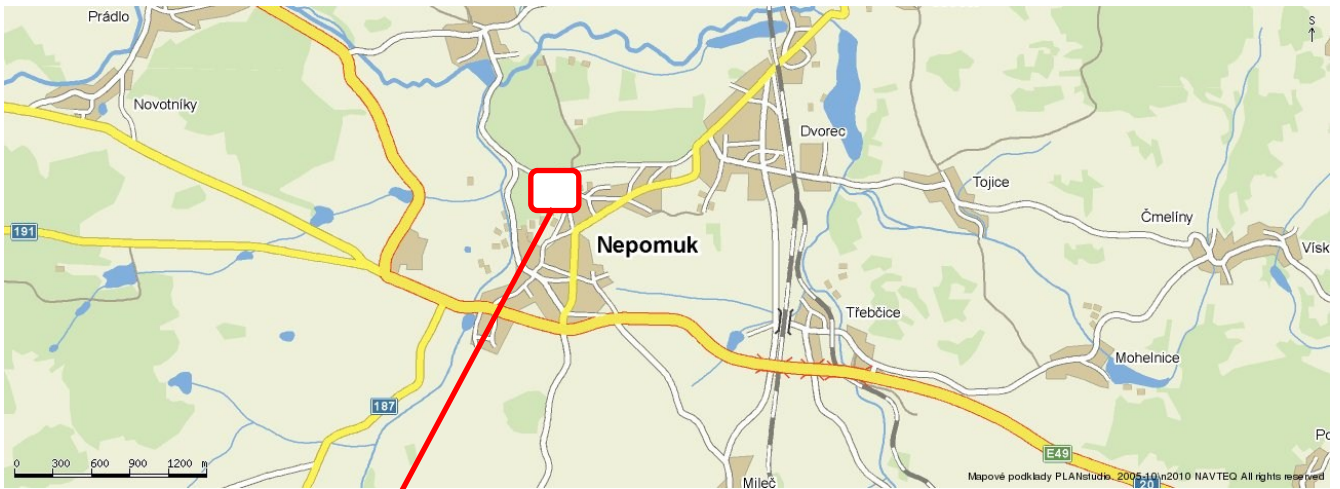
Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb. není vyžadováno.

Datum zpracování oznámení: 13.3.2011

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:  
**Jiří Černý, Kout na Šumavě čp. 70, PSČ 345 02, tel.: 603 854 990**

Podpis zpracovatele oznámení:

### Umístění záměru






### Schéma areálu



#### Legenda:

- |                |  |
|----------------|--|
| Hranice areálu |             |
| Objekt č. 1    | <b>Provozní a sociální budova</b> s kanceláři, šatnami a sociálními zařízeními pro zaměstnance |
| Objekt č. 2    | <b>Oprávérenská hala</b>   |
| Objekt č. 3    | <b>Sklady a garáže</b>   |
| Objekt č. 4    | <b>Skladová hala</b>   |

# MĚSTSKÝ ÚŘAD NEPOMUK

Odbor výstavby a životního prostředí

Náměstí Augustina Němejce 63, 335 01 Nepomuk, Plzeňský kraj

Tel.: 371 519 711 Fax: 371 519 755 IČO: 00256986  
e-mail: podatelna@urad-nepomuk.cz

Váš dopis zn. ze dne  
3.12.2010

Naše zn. / č.j.  
MÚ/VŽP/1993/10  
VŽP/3523/2010 - Sa

Vyřizuje / tel / e-mail  
Jaroslav Samek  
371 519 727  
jaroslav.samek@urad-nepomuk.cz

V Nepomuku dne  
8.12.2010

## VYJÁDŘENÍ

Městský úřad v Nepomuku, odbor výstavby a životního prostředí, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon) (dále jen "stavební zákon"), na základě žádosti, kterou dne 3.12.2010 podala f. TESAS TOP s.r.o., IČ: 45356955, Zelenohorská č.p. 403, Nepomuk zastoupena jednatelem ing. J. Hronkem a podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

**sděluje,**

že stavbu:

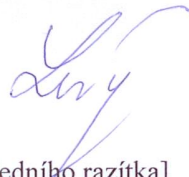
### opravárenská hala

na pozemku st. p. 1120 v k.ú. Nepomuk lze užívat jako „zařízení k demontáži stavebních strojů a autovraků“, jelikož se toto užívání shoduje s užíváním uvedeným v kolaudačním rozhodnutí vydaným MNV v Nepomuku, odborem výstavby, dne 23.11.1989 pod č.j.: 1299/715/89 a s ověřenou projektovou dokumentací, dle které hala slouží k opravě motorových vozidel a strojů tj. včetně jejich demontáže s příslušným zázemím – mazací box, olejové hospodářství, nabíjení akumulátorů apod.

Dále stavební úřad uvádí, že záměr je též v souladu se schváleným územním plánem města Nepomuk, jelikož se nachází v území výrobním – drobná výroba.

### Poučení:

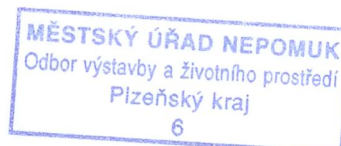
Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů, jichž je zapotřebí k provádění činností podle zvláštních předpisů.



[otisk úředního razítka]

Ing. Jiří Levý

vedoucí odboru výstavby a životního prostředí



### Obdrží:

TESAS TOP, s.r.o., Zelenohorská č.p. 403, 335 01 Nepomuk

Výrobní a obchodní sdružení II, spol. s r.o., Zelenohorská č.p. 403, 335 01 Nepomuk

## Výrobní a obchodní sdružení II., spol. s r.o.

Nepomuk, Zelenohorská 403, PSČ 335 01

IČ: 648 32 856

### Věc: Vyjádření vlastníka areálu k realizaci záměru

Jménem vlastníka areálu na adrese Zelenohorská 403, Nepomuk, PSČ 335 01, společnosti Výrobní a obchodní sdružení II., spol. s r.o., vybudovaného na parcele č. 264/6 v katastrálním území 703478 Nepomuk, prohlašuji, že nemáme žádné připomínky k realizaci záměru na vybudování „Zařízení k demontáži stavebních strojů a autovraků“ v prostorách opravárenské haly a využití dalších objektů k návazným operacím. Uvedený záměr je v podstatě totožný s rozsahem již nyní zde prováděných činností.

Nepomuk, dne 14.12.2010

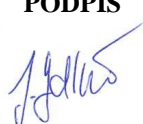
ing. Jan Hronek

Výrobní a obchodní sdružení II., spol. s r.o.  
jednatel

**TESAS TOP s.r.o.**

335 01 Nepomuk, Zelenohorská 403  
tel./fax: 371 591 331  
DIČ: CZ453 56 955

# HLUKOVÁ STUDIE

ZPRACOVATEL		OBJEDNATEL	
Jan Kydlíček Nádražní 744 333 01 Stod		Jiří Černý EKO - INFO ekologické poradenství s.r.o. 345 02 Kout na Šumavě čp. 70	
IČ	TEL / e-mail	IČ	TEL / e-mail
67130143	777 312 232 ekora@seznam.cz	2633478	603854990 jiri.cerny@eko-info.cz
<b>DEMONTÁŽ STAVEBNÍCH STROJŮ TESAS TOP NEPOMUK</b>			
DATUM	ČÍSLO ZAKÁZKY	ČÍSLO / POČET PARÉ	PODPIS
03/2011	1330211	PDF objednatel	

## 1. VŠEOBECNÉ SHRNUTÍ PROBLEMATIKY

Z důvodu přehlednosti a všeobecné srozumitelnosti textu byl vytvořen tento úvod pro možnost univerzálního použití všech zpracovaných zakázek autora. Obsahuje vysvětlení používaných termínů, názvosloví a zkratk. Vzhledem k odlišnosti jednotlivých typů výpočtů a z toho vyplývajících úprav na základním konceptu textu se v tomto úvodu mohou vyskytovat výrazy nebo zkratky s konkrétní zakázkou nesouvisející.

Pro odlišení dvou základních variant výpočtů autor používá označení „hluková studie“ a „akustický posudek“.

**Hluková studie** se zabývá matematickým výpočtem hlučnosti z dopravy na pozemních komunikacích a jiných zdrojů v posuzovaném území. Jedná se zejména o výpočty ve venkovním prostoru, kdy je řešen hluk z pozemní dopravy nebo stacionárních zdrojů a jejich vliv na stávající nebo navrhované chráněné objekty. Struktura výpočtů venkovního hluku odpovídá následujícím variantám:

- **varianta 0 (zkratka v0)** - jedná se o výpočtový stav hlučnosti působený provozem na pozemních komunikacích nebo stacionárními zdroji v posuzovaném území při stávajícím stavu
- **varianta 1 (zkratka v1)** - jedná se o výpočtový stav hlučnosti při uvedení záměru do provozu
- **varianta stavba (zkratka vS)** - jedná se o výpočet hlučnosti při demoličních pracích a stavební činnosti související se záměrem

Uvedené varianty výpočtu se dělí na:

- **denní dobu (zkratka den)** - doba od 06.00 do 22.00 hodin
- **noční dobu (zkratka noc)** - doba od 22.00 do 06.00 hodin

**Akustický posudek** se zabývá výpočtem ve vnitřních prostorech a řeší zejména ovlivnění chráněných prostorů hlukem působeným zdroji uvnitř a nebo vně objektu přenosem stavebními hmotami. S ohledem na možnost nutnosti výpočtu ovlivnění hlukem zvenčí, kdy nejsou k dispozici hodnoty hluku na hranici venkovního chráněného prostoru staveb z provedeného měření, jsou v případě potřeby provedeny odpovídající výpočty způsobem obvyklým v hlukových studiích. Použité postupy, normy a další podrobnosti v takovém případě autor již neuvádí a odkazuje na jednotlivé zdroje dostupné na internetu a ve Sbírce zákonů ČR.

Stat' „Všeobecné shrnutí problematiky“ slouží pro účely hlukových studií i akustických posudků, obsahuje podrobný popis všech důležitých výrazů nebo zákonných norem a měl by sloužit k usnadnění orientace v problematice i neodborníkům. Autor vychází v tomto případě rovněž z předpokladu, že úvod obsahuje dostatek informací k následným výpočtům, takže jednotlivé použité termíny, požadavky a další podrobnosti již dále v textu nejsou uváděny.

Pokud hluková studie nebo akustický posudek vychází z předložené projektové dokumentace, je její nedílnou součástí a jednotlivé údaje nebo výkresy uvedené v PD již nejsou v textu znovu uváděny a nebo jsou uvedeny pouze ve zkrácené formě.

**Používané termíny:**

- **průmyslový zdroj** - jedná se o stacionární zdroj hluku (trvale umístěný kompresor, ventilátor, obráběcí stroj, větrnou elektrárnu aj.); u těchto zdrojů lze zadávat  $L_w$ ,  $L_r$ , **L2, činitel směrovosti, směrovost, výšku nad terénem, umístění, frekvenční spektrum**
- $L_w$  - hladina akustického výkonu v dB; lze zadávat po oktávách nebo v třetinách oktáv
- $L_r$  - hladina akustického tlaku v dB ve vzdálenosti r (program implicitně používá r = 2 m); lze zadávat po oktávách nebo v třetinách oktáv
- **L2** - hladina akustického tlaku v dB na ploše S (v m<sup>2</sup>); lze zadávat po oktávách nebo v třetinách oktáv
- **činitel směrovosti** - pro výpočet zdroje na fasádě program vypočítává boční odrazy včetně odrazu od stěny na které je zadán (implicitně 1); pro výpočet zdroje na střeše je zapotřebí započítat ještě odraz od střechy (implicitně 2)
- **směrovost** - lze zadat 4 nebo 8 směrů vyzařování zdroje s různými hodnotami  $L_w$
- **výška nad terénem** - vyjadřuje výšku umístění průmyslového zdroje od terénu v metrech (ve výpočtu je terén roven 0 m, u budov vyjadřuje výšku od paty domu)
- **umístění** - průmyslový zdroj je možné ve výpočtech umístit samostatně kamkoliv do výpočtového prostoru bez vazby na další objekty; na fasádu objektů v různých výškách; na střechu; do vnitřního prostoru budovy (zde se zadává ještě neprůzvučnost pláště budovy - program vypočte ovlivnění venkovního prostoru tímto vnitřním zdrojem)
- **frekvenční spektrum** - při znalosti frekvenčního spektra daného průmyslového zdroje lze tyto hodnoty zadat jednotlivě pro určené frekvence (výpočet je potom přesnější); je možno zadávat po oktávách nebo třetinách oktáv
- **hluková mapa** - barevné grafické výstupy programu - obrázky JPEG s barevným odlišením jednotlivých hlukových pásem
- **izofony** - hranice vyjádřená čarou spojující body se stejnou intenzitou hluku
- **pásma** - barevné rozlišení přechodů mezi jednotlivými izofonami, obvykle půlená s jinou intenzitou dané barvy (sytlejší označuje vyšší hodnotu dB)
- **záměr (záměr stavby)** - tímto termínem se označuje předmět územního nebo stavebního řízení, je předmětem výpočtů hlukové studie
- **PD** - projektová dokumentace (DÚR - projektová dokumentace k územnímu řízení; SP - projektová dokumentace pro stavební povolení a další)
- **chráněný venkovní prostor** - nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, sportu, léčení a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť; dle katastrálního zákona se lesní a zemědělské pozemky člení na ornou půdu, chmelnice, vinice, zahrady, ovocné sady a trvalé travní porosty; protože hluková studie v souladu s platnou legislativou vychází z údajů uvedených v katastru nemovitostí, považují se zahrady (které tak jsou v KN zapsány) za zemědělskou půdu a limity hluku se na ně tedy nevztahují
- **chráněný venkovní prostor stavby** - jedná se o prostor 2 m (od fasády) okolo bytových nebo rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely jakož i staveb funkčně obdobných (ne rekreačních)
- **OA** - osobní automobil(y)
- **NA** - nákladní automobil(y)
- **M** - motocykl(y)
- **T** - traktor(y)
- **BUS** - autobus(y)

- **$L_{Aeq}$**  - ekvivalentní hladina hluku pro danou dobu (pro hluk z průmyslových zdrojů hluku, účelových komunikací a jiných obdobných typů hluku 8 nejhlučnějších hodin den a 1 nejhlučnější hodina noc; pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích pro celou denní 16 h dobu a celou noční 8 h dobu)
- **$R_w$**  - index vzduchové neprůzvučnosti; udává hlukový útlum daného materiálu zjištěný měřením (tyto údaje obvykle poskytuje výrobce materiálu na technických listech)
- **KN** - katastr nemovitostí
- **ISKN** - informační server katastru nemovitostí
- **ortofotomapa** - letecký snímek
- **ÚP** - územní plán
- **vnitřní hluk** - pro výpočet hluku uvnitř objektu je v případě potřeby používán softwarový produkt IZOFONIK v3.2 (prostředí DOS) s grafickými výstupy v podobě izofon a pásem ve formátu BMP; umožňuje modelovat vnitřní prostory provozoven s jednotlivými zdroji hluku (bodové, liniové) a na základě výpočtů určit nutnost protihlukových opatření pro dodržení maximálních hodnot hluku pro pracoviště dle platné legislativy; obsahuje možnost výpočtu ovlivnění hlukem z vnitřního prostoru do určitého bodu v exteriéru; nastavbový modul VIZOFONIK (prostředí WIN) umožňuje vizualizaci výpočtů s možností nastavení prostorového pohledu apod.; autor Ing. Jan Novák, držitel licence Jan Kydlíček
- **bod výpočtu** - bod v určité výšce kdekoliv ve výpočtovém prostoru nebo v určité vzdálenosti od fasády posuzovaného objektu (implicitně 2 m - chráněný venkovní prostor stavby)
- **bod měření** - stejné možnosti umístění jako u bodu výpočtu s možností zadání naměřené hodnoty pro zpětné odpočty (případně lze zadat hodnotu, která nemá být překročena)
- **zpětné odpočty** - používají se pro průmyslové zdroje (viz **přepočítání průmyslových zdrojů**) a pro komunikace; v případě, kdy uživatel programu zná hodnotu měření v určitém bodu (např. z dopravních průzkumů, popř. vlastního měření) a potřebuje tuto hodnotu zanesť do výpočtového prostoru, zadá bod měření shodný na mapovém podkladu s bodem měření ve skutečnosti včetně naměřené hodnoty hluku - program potom zpětným přepočtem dosadí vhodný počet jednotlivých druhů vozidel na komunikacích ve výpočtovém prostoru tak, aby vypočtený údaj co nejlépe odpovídal údaji naměřenému
- **přepočítání průmyslových zdrojů** - lze použít v případě, kdy se ve výpočtovém prostoru nachází větší množství stacionárních zdrojů o různých intenzitách akustického tlaku (výkonu) a je zapotřebí vypočítat nutný útlum jednotlivých zařízení k dosažení snížení hluku ve výpočtovém bodu na přijatelnou hodnotu; program automaticky seřadí zdroje dle příspěvku hluku v posuzovaném bodě a navrhne o kolik dB se musí jednotlivá zařízení utlumit; program ohledně možnosti výpočtu a přepočtu průmyslových zdrojů hluku nabízí velké množství nastavení a zadání - pro pochopení principu přepočtu je ale uvedený výčet dostačující
- **rok výpočtu** - vztahuje se k hodnotám hluku působeného automobilovou dopravou - předpokládá se obnova vozového parku přičemž nová vozidla způsobují nižší hlukovou zátěž
- **pohltivý terén, odrazivý terén** - hodnoty útlumu prostředím vychází z odrazivosti/pohltivosti jednotlivých povrchů; odrazivým povrchem je asfalt, beton, vodní hladina a podobně (ve výpočtech je povrch komunikace automaticky odrazivým, i když se například jinde ve výpočtovém prostoru tento povrch nenachází); pohltivým terénem je např. travní porost

- **azimut** - určuje šipkou směr k severu jako na běžných mapách
- **vrstevnice** - program umožňuje zadávat různé výšky terénu za pomoci vrstevnic - čar spojujících jednotlivé body se stejnou nadmořskou výškou
- **prostorový pohled** - slouží k zobrazení výpočtového prostoru v „leteckém“ pohledu s velkou výpovědní hodnotou
- **podkladová mapa** - pro zjednodušení a zpřehlednění výpočtů lze na pozadí výpočtového prostoru vložit naskenovanou situační mapu v určitém měřítku, popř. získat jiným způsobem (možnost importu z projekčního programu AutoCad)
- **měřítko** - ve výpočtovém prostoru odpovídá měřítko vzdálenostem ve skutečnosti - jestliže má posuzovaná stavba rozměry 50 x 80 metrů, bude tento údaj uveden i v editačním formuláři jednotlivých (virtuálních) staveb
- **měření vzdálenosti** - slouží k měření vzdáleností ve výpočtovém prostoru, které odpovídají skutečnosti; za pomoci této funkce lze například přesně určit hranici ochranného hlukového pásma komunikace, výroby, elektrárny apod.
- **TZI** - třída zvukové izolace; používá se u stavebních výplní (okna, dveře), určuje stupeň ochrany před hlukem zvenčí; třída 2 (u plastových oken standard) splňuje vzduch. neprůzvučnost  $R_w = 32$  dB (izolační dvojsklo 4-16-4), třída 3  $R_w = 37$  dB (izolační dvojsklo 6-16-4)
- **kročejová a vzduchová neprůzvučnost** - pro výpočty kročejové a vzduchové neprůzvučnosti je používán výpočtový software **Neprůzvučnost 2010** firmy Dr. Ing. Zbyněk Svoboda, Kladno; distributor K-CAD spol. s r.o., Praha; licenční číslo 99188/2005, držitel licence Jan Kydlíček JK - technické služby



**2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Název akce:</b>	<b>DEMONTÁŽ STAVEBNÍCH STROJŮ TESAS TOP NEPOMUK</b>
<b>Zpracovatel hlukové studie:</b>	Jan Kydlíček Nádražní 744 333 01 Stod IČ: 671 30 143
<b>Objednatel hlukové studie:</b>	Jiří Černý EKO - INFO ekologické poradenství s.r.o. 345 02 Kout na Šumavě čp. 70 IČ: 2633478
<b>Investor:</b>	TESAS TOP, s.r.o. Zelenohorská 403 335 01 Nepomuk IČ: 45356955
<b>Projektant:</b>	Jiří Černý EKO - INFO ekologické poradenství s.r.o. 345 02 Kout na Šumavě čp. 70 IČ: 2633478
<b>Použitý software:</b>	HLUK+ verze 8.28 profi (venkovní hluk)
autoři:	RNDr. M. Liberko, Mgr. J. Polášek, Ing. E. Vlasák
typ výpočtu:	izofony a pásma hluku, tabulky hodnot v bodech výpočtu
přesnost výpočtu:	II. třída přesnosti (+/- 2 dB od naměřených hodnot)
typ výstupu:	obrázky JPEG, textové tabulky $L_{Aeq}$
licenční číslo:	6022 (držitel licence: Jan Kydlíček)
	NEPrůzvučnost 2010 (vnitřní hluk - stav. a kroč. neprůz.)
autor:	Dr. Ing. Zbyněk Svoboda
typ výpočtu:	matematicky
přesnost výpočtu:	dle uvedené korekce
typ výstupu:	text, rastrové obrázky - výsledné grafy
licenční číslo:	99188/2005; HW klíč 1068 (držitel licence: Jan Kydlíček)
	IZOFONIK v3.2 (vnitřní hluk - průmyslový interiér)
autor:	Ing. Jan Novák
typ výpočtu:	izofony a pásma hluku
přesnost výpočtu:	neuveďeno
typ výstupu:	text, rastrové obrázky - pásma a izofony
licenční číslo:	neuveďeno (držitel licence: Jan Kydlíček)
<b>Číslo zakázky:</b>	1330211
<b>Počet výtisků:</b>	1 autorizovaný, 1 el. podoba pro vlastní potřebu

### 3. POUŽITÉ PODKLADY A LEGISLATIVA

#### Použité podklady:

- podklady a technické dispozice dodané zadavatelem
- výpis a informace z KN (nahlížení), katastrální mapa, výškopisná mapa a ortofotomapa, zdroj: internetový mapový portál Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního (ISKN)
- orientační státní mapa v měřítku 1 : 5000
- Oznámení záměru dle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí pro Zařízení k demontáži stavebních strojů a autovraků, prosinec 2010, autor Jiří Černý (autor je i objednavatelem této hlukové studie)
- Měření hluku z provozu kovodílny se svařováním, autor Zdravotní ústav se sídlem v Plzni - Centrum fyzikálních faktorů, květen 2007
- informace dostupné na internetu uváděné v technických listech jednotlivých výrobců plastových oken a dveří, izolací, stavebních materiálů, vzduchotechnických systémů, klimatizací, kondenzátorů, kompresorů, výtahů a ostatních zařízení; konkrétní výrobce včetně použitých údajů je uveden v textu hlukové studie
- mapový server mapy.cz
- mapový server google maps
- databáze neprůzvučností materiálů, stacionárních a mobilních zdrojů hluku zjištěné vlastním měřením zpracovatele pro potřeby předchozích zpracovaných zakázek
- zápis z osobního průzkumu na místě záměru včetně digitální fotodokumentace

#### Použité legislativní normy:

- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č. 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Novela metodiky výpočtu hluku silniční dopravy 2004, RNDr. Miloš Liberko a kol., časopis Ministerstva životního prostředí Planeta 2005, číslo 2/2005
- ČSN EN ISO 717-1 Akustika - Hodnocení zvukové izolace stavebních konstrukcí v budovách - Část 1: Vzduchová neprůzvučnost
- Stavební fyzika 10 - Akustika stavebních konstrukcí - Doc. Ing. Jiří Čechura, CSc.
- ČSN 73 0532 Akustika - Ochrana proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti stavebních výrobků - Požadavky
- ČSN 27 4210 - Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách
- ČSN 01 1613 Hluk - Výpočet předpokládaných hladin v průmyslových prostorech

## 4. LEGISLATIVA - VENKOVNÍ HLUK

### Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. - nejdůležitější údaje:

Hodnoty hluku se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A L_{Aeq,T}$ . Ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A L_{Aeq,T}$  se v denní době stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ( $L_{Aeq,8h}$ ), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ( $L_{Aeq,1h}$ ). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A L_{Aeq,T}$  stanoví pro celou denní ( $L_{Aeq,16h}$ ) a celou noční ( $L_{Aeq,8h}$ ) dobu.

**§ 11 odst. 4** – Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku  $A$ , s výjimkou hluku z leteckého provozu, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB}$  a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle **Přílohy č. 3 Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. – Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru**

Druh chráněného prostoru	Korekce dB			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

**Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.**

**Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.**

1) Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku, s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakotvorné práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.

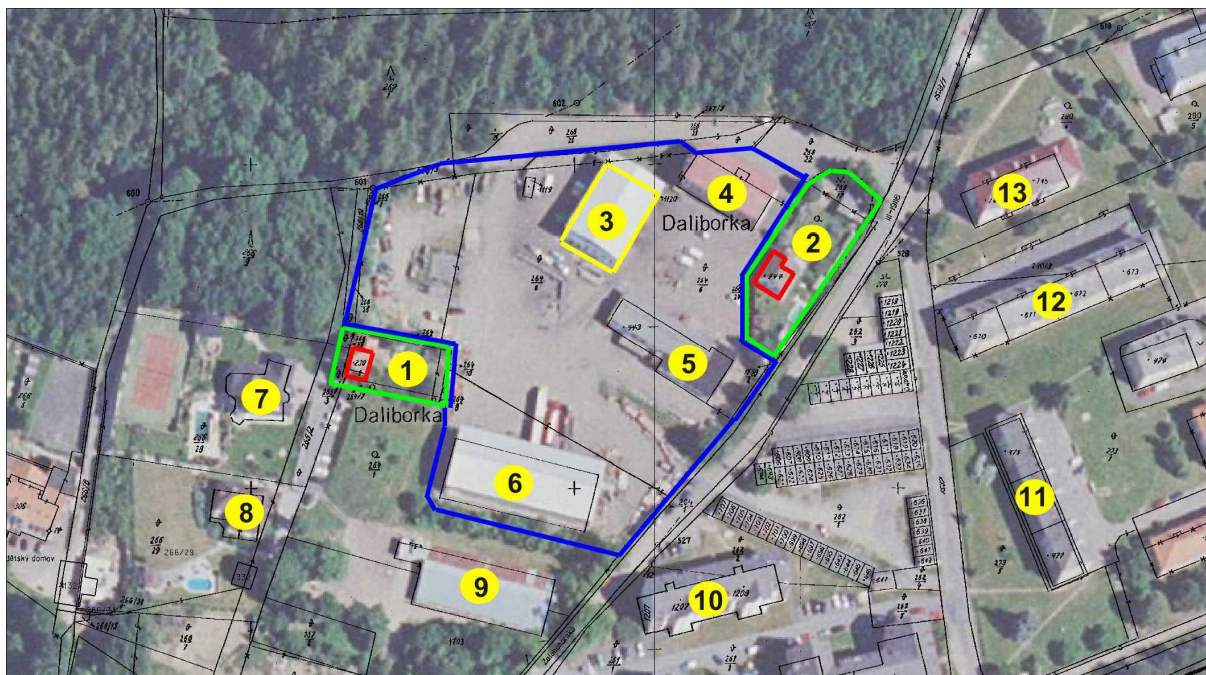
2) Použije se pro hluk z pozemní dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách.

3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích (tj. dle poznámky v příloze č. 2 tohoto nařízení silnice I. a II. třídy a dálnice ... pozn. autora HS) v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách a v ochranném pásmu dráhy.

4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při kterém nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objížděné trasy.

## 5. VÝCHOZÍ ÚDAJE

### 5.1 Objekty v posuzovaném území



Obr. 5.1 - popis jednotlivých objektů v prostoru záměru a jeho nejbližším okolí;  
hranice: modře - areál provozovatele, zeleně: zahrady u RD, červeně: nejbližší chráněné prostory staveb

- 1 - RD č.p. 77, bod výpočtu č. 1 ve výšce 3 a 6 m, okolní pozemek zahrada (neposuzuje se)
- 2 - RD č.p. 403, bod výpočtu č. 2 ve výšce 3 a 6 m, okolní pozemek zahrada (neposuzuje se)
- 3 - bež čp/če - výroba, žlutá hranice označuje oznamovaný záměr, zde probíhají opravy strojů se záměrem demontáže a dalších činností v souvislosti s ekologickou likvidací techniky (foto níže venkovní + vnitřní)
- 4 - č.p. 520, stavba pro administrativu
- 5 - bez čp/če - garáž; svářečské dílny, kovovýroba a opravy lopat strojů; pneuservis
- 6 - bez čp/če - výroba; využito pouze jako garáže a sklady
- 7 - RD č.p. 579 - vzhledem ke vzdálenosti již neposuzován
- 8 - RD č.p. 578 - vzhledem ke vzdálenosti již neposuzován
- 9 - č.p. 577 - stavba pro výrobu a skladování
- 10 - BD č.p. 560 a 561 - vzhledem ke vzdálenosti již neposuzován
- 11 - BD č.p. 420, č.p. 421, č.p. 422 - vzhledem ke vzdálenosti již neposuzován
- 12 - BD č.p. 436, č.p. 437, č.p. 438, č.p. 439 - vzhledem ke vzdálenosti již neposuzován
- 13 - BD č.p. 465, č.p. 466 - vzhledem ke vzdálenosti již neposuzován



## 5.2 Popis záměru

Záměr je dle PD umístěn ve stávajícím provozu firmy investora. Jedná se o prodej a servis nových stavebních strojů a opravu starších používaných stavebních strojů - nakladače, dozery, průmyslové bagry apod. Provozovatel chce svoje služby rozšířit ještě o možnost opravované stroje trvale vyřadit z provozu a ekologicky zlikvidovat - v současné době je většina stavebních strojů osazena registrační značkou, v souladu s pohybem techniky po pozemních komunikacích a trvalé vyřazení z evidence motorových vozidel vyžaduje dle příslušného zákona provedení ekologické likvidace takového vozidla příslušnou autorizovanou osobou. Z pohledu investora se nejedná o navýšení kapacity provozu, pouze o soulad s příslušnou zákonnou normou. Možné navýšení je pouze v řádu několika desítek vozidel za rok, projektová dokumentace počítá s maximálním navýšením stávajícího stavu o 50 kusů stavebních strojů v kalendářním roce (s ohledem na počet pracovních dní v kalendářním roce by se průměrně jednalo o cca 0,2 vozidla za jeden den).

### Budova záměru:

Budova záměru je v současné době používána jako dílna, kde se provádí požadované úkony v souvislosti se servisem a opravami stavebních strojů. Jedná se o zděnou budovu o výšce cca 7 metrů. Vjezdová vrata jsou ve směru k manipulační ploše před administrativní budovou. Vrata úplně nalevo při pohledu z manipulační plochy ústí do prostor myčky, prostřední a zcela napravo potom do prostor dílny - opravy stavebních strojů. Vjezdová vrata jsou ocelová bez tepelné izolace s předpokládanou neprůzvučností cca 20 dB (A). Tato hodnota vychází z měření neprůzvučnosti provedené na obdobném typu vrat zpracovatelem hlukové studie. Vytvořený protokol je součástí soukromého digitálního archivu zpracovatele - na vyžádání k dispozici k nahlédnutí orgánům činným v procesu schvalování předložené projektové dokumentace (nikoli ke kopírování a šíření).

## 5.3 Technologie dopravy

nej. povolená rychlost v km/h	výpočtová rychlost „v“ v km/h
40	40
50	45
60	50
70	60
80	70
90	75
100	80
110	85
120	90
130	100

Tab. 5.1 - relace mezi nejvyšší povolenou rychlostí jízdy a výpočtovou rychlostí „v“

Doprava je řešena pouze v rámci stávajícího areálu investora. Počty vozidel vychází z podkladů dodaných zástupcem investora a jedná se o odhad průměrné denní intenzity pohybů jednotlivých druhů vozidel po těchto plochách. Výpočtová rychlost je v tomto případě 30 km/h (ve skutečnosti se vozidla v areálu většinou pohybují pomaleji, nicméně výpočtový

program zadání nižší rychlosti neumožňuje). Uvedené počty jsou platné pro 8 nejhlučnějších na sebe navazujících hodin ve dne, do noční doby pohyb vozidel nezasahuje.

OA: příjezd ráno a odjezd odpoledne celkem 11 vozidel, tj. 22 pohybů po komunikacích  
NA: max 2 denně, větší vozidla přivázející těžší techniku (pásové dozery apod.) skládá nebo nakládá techniku z přívěsu / návěsu na „spodní“ ploše (tj. jižní část areálu provozovatele), na „horní“ (severní část před administrativní budovou) tato technika dojede a nebo je sem dotažena; menší NA (obvykle do 5 t nosnosti - avia, iveco) přivázející lehčí techniku přijíždí a skládají / nakládají techniku rovnou na „horní“ ploše před administrativní budovou. V obou případech platí, že manipulace netrvá déle než 15 minut. Tento stav je zadán do výpočtů jako bodový zdroj s přepočtením na celou osmihodinovou pracovní dobu, doprava po areálu je pak zadána jako liniová za pomoci nástroje „komunikace“ s výše uvedeným počtem vozidel.

#### 5.4 Technologie stacionárních zdrojů hluku

##### Vnitřní prostor:

Ve vnitřních prostorech záměru je převážně používáno ruční nářadí, které je bezhlučné (očkoploché klíče, ráčny apod.). Náhodné zvuky (cinknutí klíčů, rány kladivem) nelze postihnou výpočty. V souvislosti s požadovaným rozšířením služeb o ekologickou likvidaci techniky se dá očekávat mírný nárůst hlučnosti ve vnitřních prostorách dílen, kde se v současné době stavební stroje pouze opravují a servisují. Jde o navýšení používání hlučnějšího elektrického nářadí používaného k rozřezání větších částí likvidovaných stavebních strojů (jako například kabina apod.) pro snížení potřebného prostoru k uskladnění vyřazených částí určených k likvidaci. Stejně nářadí je v souvislosti s opravami strojů používáno již nyní, pouze se předpokládá mírný nárůst intenzity jeho používání. Na celkovou akustickou situaci v areálu investora to, za předpokladu používání v prostoru uzavřených dílen, nebude mít výraznější vliv.


K nabízeným službám provozovatele patří i opravy starých nebo výroba nových lopat stavebních strojů. Tyto činnosti jsou vykonávány ve svářečské dílně (budova č. 5 na obr. č. 1). Výkon činnosti je charakterizován svařováním, pálením, broušením a ručními mechanickými pracemi. Jednotlivé činnosti byly měřeny v květnu roku 2007 Zdravotním ústavem, dle výsledků jsou tyto hodnoty zadány do výpočtového programu jako vnitřní zdroj hluku s odpovídající neprůzvučností pláště budovy (jedná se v souhrnu o  $L_{Aeq, 8h} = 93,3$  dB za celou pracovní směnu 480 minut).

Ve stejné budově je umístěn rovněž pneuservis s odpovídajícím vybavením (kompresor). S ohledem na umístění v budově (bývalé sociální zařízení uprostřed) je ovlivnění venkovního prostoru tímto zdrojem nepravděpodobné a ve výpočtech není uveden.

##### Venkovní prostor:

Stacionární zdroje se ve venkovním prostoru nenacházejí. Pro potřeby výpočtu je manipulace při nakládání / skládání přivezené stavební techniky zadána jako stacionární zdroj na manipulační ploše měřením zjištěné ekvivalentní hladiny akustického tlaku po dobu manipulace - 15 min. Tato hodnota je dále přepočtem rozdělena do 8 hodin pracovního dne. Výsledná ekvivalentní hladina akustického tlaku je 64,9 dB (A). Ve výpočtech je tento stacionární zdroj zadán na obou manipulačních plochách, kdy tyto 2 ks simulují dostatečně maximální denní pohyb takové techniky a manipulaci s ní. Dále je na jižní manipulační ploše zadán jeden stacionární zdroj ( $L_w = 81$ ) představující testování nového / opraveného stroje (je nepravděpodobné, že testování bude probíhat po celých 8 hodin pracovního dne = výpočty na

straně bezpečnosti). Navrhované navýšení provozu je simulováno přidáním jednoho stacionárního zdroje na severní manipulační ploše včetně navýšení liniové dopravy po areálu.

 <b>Greif-akustika, s.r.o.</b> česká nezávislá společnost snižující hluk Kubíkova 12, 182 00 Praha 8, CZ; T: +420 286 587 763, F: +420 286 580 668	E-mail: greif-akustika@greif.cz		
	Internet: www.greif.cz		
datum:	04.03.2011	záznam:	Q150-01
název:	AKUSTICKÉ VÝPOČTY - INTERNET	číslo listu:	1
		výtisk:	1
		počet listů:	1
EKVIVALENTNÍ HLADINA HLUKU - EXPOZICE			

zadejte žlutá pole...

$L_{Aeq} = 10 \cdot \log((\sum(t_i \cdot 10^{L_i/10}))/T)$		=	64,9	[dB]
<small>© Greif-akustika, s.r.o.</small>				
L <sub>1</sub>	[dB]	80	t <sub>1</sub>	[min]
L <sub>2</sub>	[dB]		t <sub>2</sub>	[min]
L <sub>3</sub>	[dB]		t <sub>3</sub>	[min]
L <sub>4</sub>	[dB]		t <sub>4</sub>	[min]
L <sub>5</sub>	[dB]		t <sub>5</sub>	[min]
			T	[min]

Obr. 5.2 - výpočet za pomoci externí aplikace

### 5.5 Režim a charakter provozu, limity

Režim provozu: pracovní doba od 06.00 do 15.00 hod.

Charakter provozu: průmyslový areál s lehkou výrobou, prodej a servis techniky.

#### Limity - požadavek

Posuzují se dva nejbližší rodinné domy na hranici areálu západním (bod výpočtu č. 1) a východním (bod výpočtu č. 2) směrem. Posuzovaný hluk způsobuje liniová doprava, manipulace a stacionární zdroje na plochách areálu provozovatele. Dle příslušné zákonné normy se posuzuje nejhlučnějších 8 na sebe navazujících hodin v denní době a jedna nejhlučnější hodina v noci bez možnosti přičítat korekce (resp. korekce je v tomto případě 0 dB). Limit den = 50 dB, limit noc = 40 dB na hranici nejbližšího chráněného prostoru stavby. Noční doba s ohledem na dobu provozní není v hlukové studii uváděna.

### 5.6 Hluk ze stavby

V souvislosti s oznamovaným záměrem nedojde ke stavebním úpravám na stávajícím zařízení.

## 6. VÝPOČTY, GRAFICKÉ PŘÍLOHY

### 6.1 Vstupní údaje výpočtů, orientace v HS

Struktura grafických příloh:

- hluková mapa s pásmy a izofonami, text pod mapou určuje typ výpočtu;
- tabulka příslušné  $L_{Aeq}$  v bodech výpočtu;
- komentář k výsledkům

Zdroj počtů vozidel na komunikacích:

- podklady dodané provozovatelem areálu

Zadání ve výpočtech - parametry:

- terén pohlivý
- rok výpočtu 2011
- azimut  $0^\circ$
- výpočet doprava: den 8 hodin
- výpočet stacionární zdroje hluku: 8 nejhlučnějších hodin den
- výpočet účelové komunikace: 8 nejhlučnějších hodin den (účelovými komunikacemi jsou v tomto případě všechny areálové komunikace včetně parkovišť)

### 6.2 Volba modelace výpočtového prostoru

Výpočtový prostor byl zadán za pomoci vrstevnic dle skutečné situace (posuzované území se nachází na svahu). Vlastní podkladová mapa je tvořena katastrální mapou bez dalších úprav. Měřítko bylo ověřeno měřením dle skutečného stavu (stávající budovy lze odměřit z ortofotomapy nebo PD dle uvedeného měřítko, ve výpočtovém programu potom nástrojem „měření vzdáleností“). Komunikace byly zadány dle parametrů uvedených v textu, výšky RD a ostatních budov jsou určeny dle počtu nadpodlaží při použití vztahu  $1 \text{ NP} = 3 \text{ m}$ , pokud není uvedeno jinak.

### 6.3 Volba umístění výpočtových bodů ve výpočtovém prostoru

Body výpočtu jsou umístěny na nejvíce exponovaných fasádách ve vzdálenosti 2 m, tzn. v nejbližším chráněném prostoru staveb, kde lze očekávat nejvyšší výpočtové hodnoty od emitovaných hluků. Pro zdokumentování nárůstu / snižování hlukových emisí vzdáleností (výškou) jsou výpočtové body zadávány v jednom bodě u posuzovaného objektu v různých výškách, kdy je dodržen vztah: nejnižší bod se nenachází níže než 2 metry nad terénem, nejvyšší bod se nenachází výše než je nejvyšší bod fasády (výška střechy se do výšky objektu v tomto případě neuvažuje. Jeden bod výpočtu tedy zohledňuje stav hlučnosti v dané vzdálenosti od fasády v různých výškách (např. bod č. 1 ve výšce 3, 6, 9 a 12 m nad terénem, přesné umístění bodů je patrné z hlukových map, jejich výška potom vyplývá z tabulky výsledků).

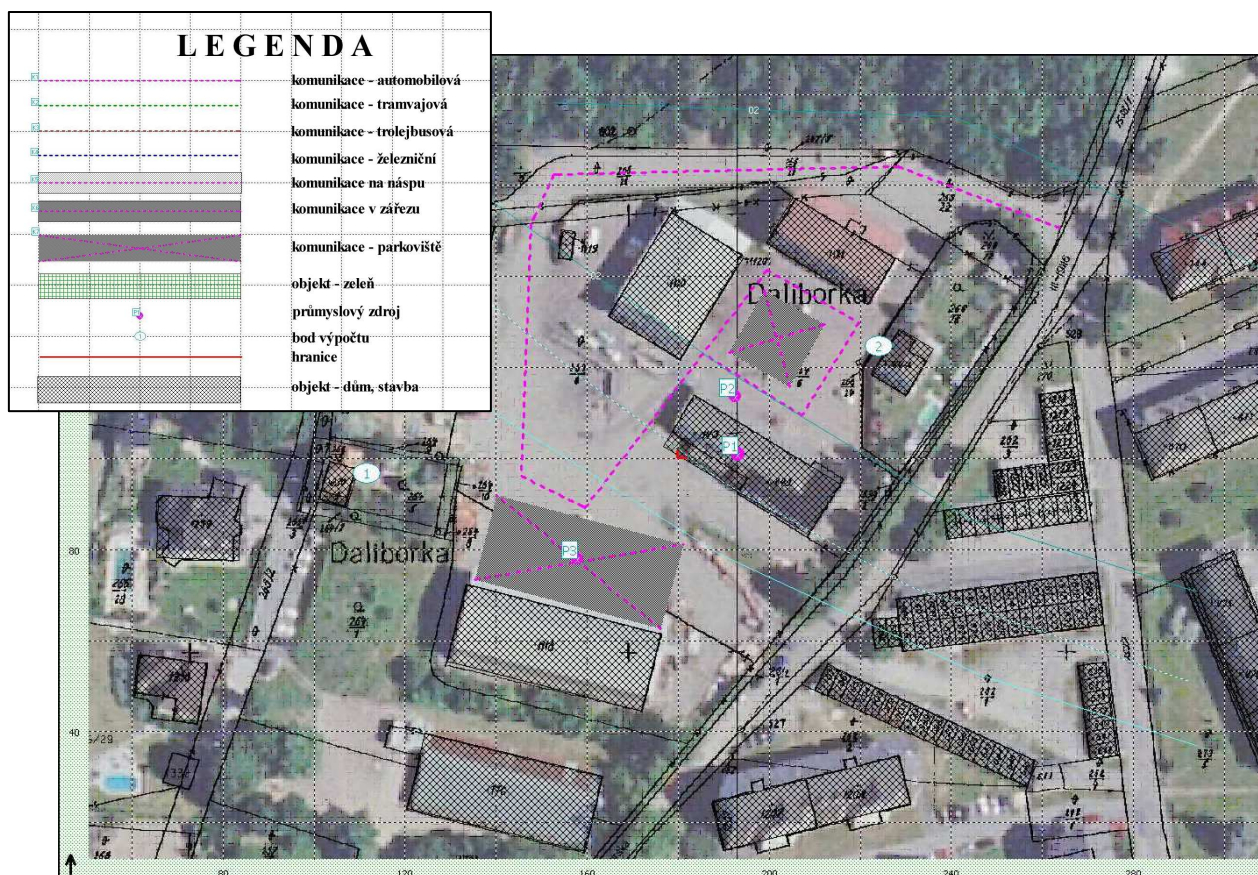
Pro umístění bodů výpočtu na hranici nejbližších venkovních prostorů staveb platí umístění na hranici pozemku nejbližší ke zdroji hluku ve výšce 3 metry nad terénem.



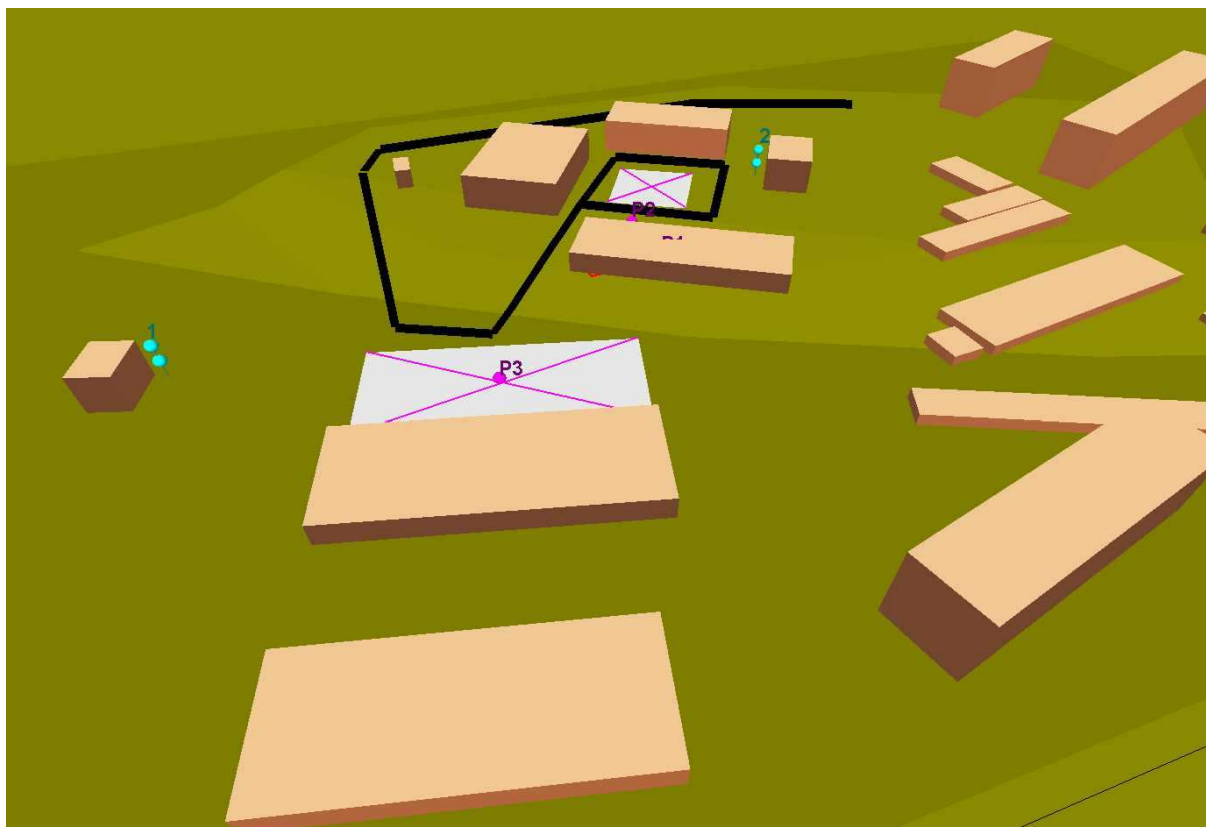
## 6.4 Výpočty - venkovní hluk



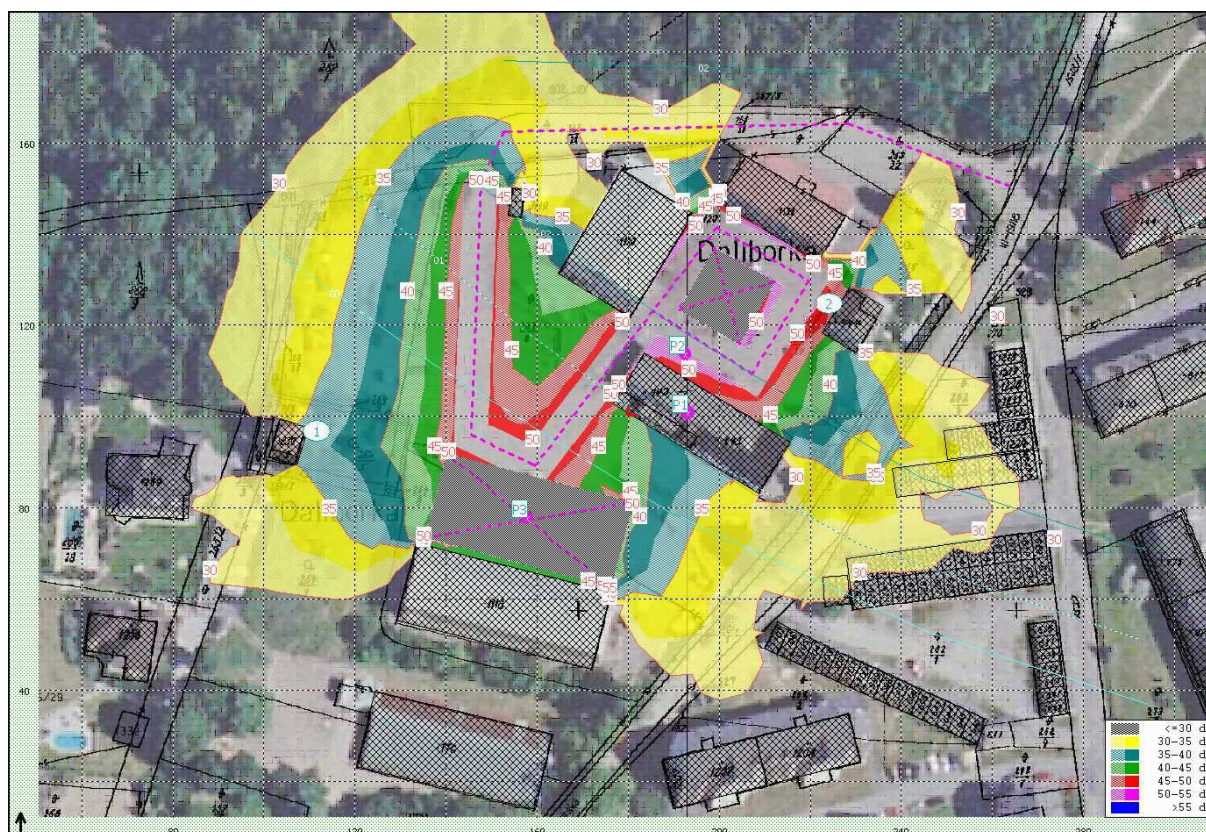
Obr. 6.1 - letecká fotografie - stávající stav



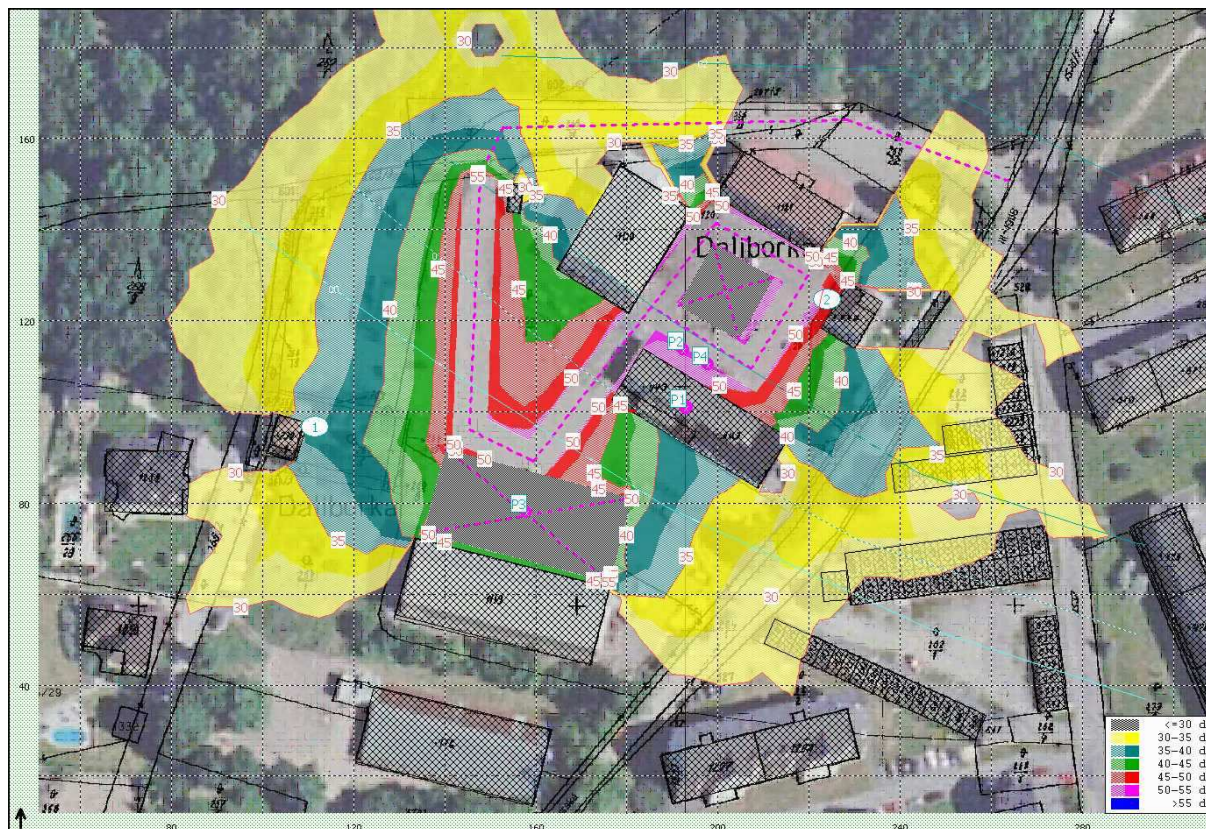
Obr. 6.2 - podkladová mapa pro výpočet (v0)



Obr. 6.3 - podkladová mapa pro výpočet - prostorový pohled (v0)



Obr. 6.4 - výpočet den varianta 0, pásma a izofony ve výšce 3 m



Obr. 6.5- výpočet den varianta 1, pásma a izofony ve výšce 3 m

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U											
č.	BV	výška	LAeq (dB) DEN v0				LAeq (dB) DEN v1				pozn.
			doprava	průmysl	celkem	limit	doprava	průmysl	celkem	limit	
1	1	3.0	36.9	25.3	37.2	50	38.0	25.3	38.2	50	
2	1	6.0	37.3	25.1	37.5	50	38.3	25.1	38.6	50	
3	2	3.0	47.8	29.0	47.9	50	49.0	32.3	49.1	50	
4	2	6.0	47.6	28.9	47.7	50	48.8	32.3	48.9	50	

Tab. v0+1 - hodnoty v bodech výpočtu, souhrnná tabulka nulové a návrhové varianty  
korekce: 0 den; -10 dB noc

■ nadlimitní hodnoty

■ hodnoty v toleranci výpočtu

Pozn:

Ekvivalentní hladina akustického tlaku z provozu firmy včetně navrhovaného navýšení je v toleranci zákonného limitu. Výpočty zohledňují maximální možný nárůst hluku dle dostupných podkladů.

## 7. REKAPITULACE VÝPOČTŮ, NÁVRH OPATŘENÍ

### 7.1 Přehled nárůstu / snížení hluku ve sledovaných bodech výpočtu varianty 0 a 1

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U										
Č.	výška	v0 + v1 LAeq (dB) DEN 8 h				v0 + v1 LAeq (dB) NOC 1 h				pozn.
		v0		v1	rozdíl	v0		v1	rozdíl	
1	3.0	37.2		38.2	+1					
1	6.0	37.5		38.6	+1,1					
2	3.0	47.9		49.1	+1,2					
2	6.0	47.7		48.9	+1,2					

### 7.2 Návrh protihlukových opatření

Hluk vnitřní:

- dělení materiálu řezáním a další činnosti způsobující výrazný hluk budou prováděny pouze ve vnitřních prostorech k tomu určených při uzavřených vjezdových vratech, okna mohou být otevřena

Hluk venkovní:

- manipulace se stavebními stroji při nakládání nebo zkoušení bude prováděna přednostně na „spodní“ manipulační ploše, tj. plocha dále od administrativní budovy jižním směrem
- v případě manipulace na plochách před administrativní budovou bude tato prováděna přednostně před dílnami naproti administrativní budově (dílny = č. 5 na obr. č. 5.1)
- manipulace a další činnosti způsobující hluk budou prováděny tak, aby působení hluku bylo v rámci možností co nejnižší a trvalo pouze po nezbytně nutnou dobu

Výpočty zohledňují stav hlučnosti z ploch provozovatele před navrhovanými změnami a po nich. Výsledky odpovídají stavu hlučnosti působené na plochách při průměrných hodnotách vstupních událostí (dopravní zdroje) při spolupůsobení všech ostatních známých zdrojů hluku (pracovní činnost v kovodílně). Skutečné hodnoty hluku ve sledovaných bodech výpočtu závisí zejména na rozumném přístupu provozovatele nepůsobovat vyšší hluk, než je nezbytně nutné a lze je zjistit pouze dlouhodobým měřením.

## 8. ZÁVĚR

Hluková studie předkládá varianty výpočtu po dosazení všech známých zdrojů hluku při stávající situaci a v návrhu oznamovaného rozšíření provozu. Výpočty zohledňují uváděné maximální hodnoty nárůstu provozu, ve skutečnosti lze očekávat, že k takovému navýšení zřejmě ani nedojde. Přesto hodnoty ve sledovaných bodech výpočtu prokazují dodržení stanovených maximálních hladin hluku a není proto zapotřebí zvláštních protihlukových opatření.

Veškeré výsledky, uvedené v tomto textu, jsou teoretické; nejistoty výpočtu jsou v toleranci +/- 2 dB u venkovního prostoru (Hluk+), neprůzvučnosti u výpočtu vnitřních konstrukcí jsou zatíženy nejistotou dle uvedené korekce.

V případě požadavku doplnění nebo změny výpočtů bude řešeno samostatným dodatkem k tomuto textu.

Stod, 7. března 2011  
Jan Kydlíček



*Tato hluková studie je vyhotovena jako text s vloženými grafickými výsledky, tabulkami výpočtových bodů a ostatních vstupních údajů včetně titulní strany a příloh; je nezbytné aby tento dokument byl uváděn vždy jako celek a v původním znění. Jakékoliv změny textu, výsledkových tabulek, obrázků, příloh, titulní strany nebo fotodokumentace bez vědomí zpracovatele jsou porušením autorských práv. Hluková studie je duševním vlastnictvím zpracovatele - jakékoliv kopírování, množení a šíření tohoto dokumentu nebo jeho části bez vědomí zpracovatele je protiprávní. Platný výtisk je očíslovaný a podepsaný na titulní a poslední straně.*