

OZNÁMENÍ **KE ZJIŠŤOVACÍMU ŘÍZENÍ**

pro posouzení vlivu stavby na životní prostředí dle zákona
č. 100/2001 Sb., v platném znění

zpracované dle přílohy č. 3 výše uvedeného zákona

OZNAMOVATEL ZÁMĚRU

Jan Gruber

Mydlovary 1, 349 52 Konstantinovy Lázně

ZÁMĚR

PŘEMÍSTITELNÁ NÁDRŽ MOTOROVÉ NAFTY

p.č. st. 20, k.ú. Mydlovary
Křelovice – Mydlovary, 349 52 Konstantinovy Lázně
region Plzeň sever, kraj Plzeňský

Zpracovatel:	RENVODIN – ŠAFAŘÍK, spol. s r.o., IČ: 26896982 (aut. osoba: Ing. Václav Šafařík)			
<u>vypracoval:</u> dne: březen 2011 Ing. Hana Sobotková podpis	<u>ověřil a schválil:</u> dne: 24.03.2011 Ing. Václav Šafařík podpis	<u>zadavatel:</u> dne: podpis	objed./smlouva: nabytí účinnosti: zak. číslo: revize: 1.0	SOD březen 2011 254 paré:



Obsah:

A	Údaje o oznamovateli:	4
A.1	Identifikace oznamovatele:	4
A.2	Charakteristika oznamovatele:	4
A.3	Identifikace předmětu záměru:	4
B	Údaje o záměru:	4
B.1	Základní údaje:	4
B.1.1	Název záměru:	4
B.1.2	Kapacita (rozsah) záměru:	4
B.1.3	Umístění záměru:	5
B.1.4	Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry:	5
B.1.5	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění:	5
B.1.6	Stručný popis technického a technologického řešení záměru:	5
B.1.7	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení:	6
B.1.8	Výčet dotčených územně samosprávných celků:	6
B.1.9	Výčet navazujících rozhodnutí a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat:	6
B.2	Údaje o vstupech:	7
B.2.1	Půda:	7
B.2.2	Voda:	7
B.2.3	Vstupní suroviny:	7
B.2.4	Energetické zdroje:	8
B.2.5	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:	8
B.3	Údaje o výstupech:	9
B.3.1	Ochrana ovzduší:	9
B.3.2	Ochrana vod:	10
B.3.3	Odpady:	10
B.3.4	Hluk:	11
B.3.5	Vibrace:	13
B.3.6	Záření:	13
B.3.7	Rizika havárií:	13
C	Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území:	14
C.1	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území:	14
C.1.1	Charakteristika oblasti, obce:	14
C.1.2	Územní systém ekologické stability:	15
C.1.3	Významné krajinné prvky:	15
C.1.4	Zvláště chráněná území:	15
C.1.5	Přírodní parky:	15
C.2	Stručná charakteristika současného stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny:	15
C.2.1	Ovzduší, klima:	15
C.2.2	Hydrologické poměry:	16
C.2.3	Půda:	16
C.2.4	Flóra a fauna:	16
D	Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí:	17
D.1	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti:	17
D.1.1	Vlivy na ovzduší a klima:	17
D.1.2	Vliv na povrchovou a podzemní vodu:	17
D.1.3	Vliv na půdu:	17
D.1.4	Vliv na krajinu:	17
D.1.5	Vliv na faunu a floru:	17
D.1.6	Vliv na hlukovou situaci:	18
D.2	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci:	18
D.3	Údaje o možných významných vlivech přesahujících státní hranice:	18
D.4	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů:	18
D.4.1	Ve fázi výstavby:	18
D.4.2	Ve fázi provozu:	18
D.5	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů:	19
E	Porovnání variant řešení záměru:	19
F	Doplňující údaje:	19
F.1	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení:	19
F.1.1	Hlavní přílohy:	19
F.1.2	Ostatní přílohy:	19
F.2	Další podstatné informace oznamovatele:	19
F.2.1	Seznam použité literatury a podkladů:	19
F.2.2	Ostatní použitá literatura:	19
G	Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru:	20
H	Příloha:	20
I	Identifikace zpracovatelů oznámení:	21
I.1	Identifikace zpracovatele oznámení:	21
I.2	Kolektiv zpracovatelů oznámení:	21

Seznam použitých zkratk

ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
E.I.A	Environmental Impact Assesment - posuzování vlivů na životní prostředí
MZe ČR	ministerstvo zemědělství České republiky
MŽP ČR	ministerstvo životního prostředí České republiky
KHS	krajská hygienická stanice
KÚ	krajský úřad
MěÚ	městský úřad
OÚ	obecní úřad
ČIŽP	česká inspekce životního prostředí
PHO	pásmo hygienické ochrany
RŽP	referát životního prostředí
ÚP	územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability
ZPF	zemědělský půdní fond
VKP	významné krajinné prvky
BK	biokoridory
BC	biocentra
TZL	tuhé znečišťující látky
ŽP	životní prostředí
BPS	bioplynová stanice
KGJ	kogenerační jednotka
BM	biomasa
BP	bioplyn
FM	fytomasa
FZ	fermentační zbytek
TF	tuhá fáze
VZ	velký zdroj znečišťování ovzduší
SZ	střední zdroj znečišťování ovzduší
ZP	zemní plyn
ŽV	živočišná výroba
VDJ	velká dobytčí jednotka (ekvivalent 500 kg živé váhy zvířat)
PO	požární ochrana
NO	nebezpečný odpad
BPEJ	bonitovaná půdní ekologická jednotka
PUPFL	pozemky určené pro funkci lesa
NBK	nadregionální biokoridor

A Údaje o oznamovateli:

A.1 Identifikace oznamovatele:

Název organizace: Jan Gruber
Sídlo organizace: Křelovice - Mydlovary 1, 349 52 Konstantinovy Lázně
Zastoupený: Jan Gruber
Právní forma: zemědělský podnikatel
IČ: 71 22 60 36
Telefon: 606 755 004

A.2 Charakteristika oznamovatele:

Provozovatel je zapsán v registru ekonomických subjektů, vedeném Českým statistickým úřadem, se dnem vzniku 16.08.2004. Jedná se o fyzickou osobu podnikající dle živnostenského zákona nezapsaná v obchodním rejstříku.

Předmětem činnosti organizace je rostlinná výroba, živočišná výroba a další.

A.3 Identifikace předmětu záměru:

Název: Přemístitelná nádrž motorové nafty
Adresa: Křelovice - Mydlovary 1, 349 52 Konstantinovy Lázně
region Plzeň - sever, kraj Plzeňský
Zástupce: Jan Gruber
CZ NUTS, ZÚJ, ÚTJ: CZ0325, 559 105, 675 679

B Údaje o záměru:

B.1 Základní údaje:

B.1.1 Název záměru:

Oznámení:

„Přemístitelná nádrž motorové nafty“

je zpracováno dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, vzhledem k tomu, že navržený záměr je zařazen do kategorie II., přílohy č. 1 tohoto zákona:

- záměry vyžadující zjišťovací řízení pod bod č. 10.4 – Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.

B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru:

Jako hlavní součást zařízení je dvouplášťová nádrž o kapacitě 5 m³ a pro výdej pohonné hmoty bude osazen jeden jednoduktový výdejní stojan (součást zařízení).

Údaje o směnnosti provozu:

Provoz zařízení může být až nepřetržitý, tedy po celých 365 dní v roce.

Plnění nádrže motorovou naftou bude vzhledem k rozsahu vozového parku provozovatele probíhat max. 1 x měsíčně. Nafta bude do dopravních prostředků čerpána dle potřeby.

B.1.3 Umístění záměru:

Kraj:	Plzeňský
Okres:	Plzeň - sever
Město (obec):	Křelovice - Mydlovary
Katastrální území:	Mydlovary
Parcelní čísla:	st. 20

Areál střediska je situován v k.ú. Mydlovary, na okraji obce po pravé straně při příjezdu do části obce Mydlovary z obce Rozněvice, mimo zastavěné území. Dopravně je areál střediska napojen místní komunikací na silnici III. třídy Pernarec – Konstatinovy Lázně. Obec Křelovice se nachází cca 7,5 km západně od obce Úněšov, v regionu Plzeň - sever, kraji Plzeňském. Od krajského města Plzně je obec vzdálena cca 31 km.

Nádrž bude umístěna na p. č. st. 20 v k. ú. Mydlovary.

B.1.4 Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry:

Charakteristika záměru:

Záměrem investora (provozovatele) je nákup nového kompaktního přemístitelného zařízení pro příjem, skladování a výdej motorové nafty a jeho umístění v blízkosti provozovaných zemědělských a skladových objektů na pozemku p.č. st. 20, v k.ú. Mydlovary, části obce Křelovice. Do zařízení se bude dopravovat autocisternami. Určena je pro osobní automobily a užitková vozidla pouze pro vlastní potřeby organizace. Obsluhovat zařízení budou stávající zaměstnanci.

Prostor se nachází v samostatné části areálu. V areálu se dále nachází rodinný dům a hospodářské budovy.

Plocha pro umístění nádrže bude nově zpevněna (vybetonována, případně zbudována z betonových panelů), stejně tak i manipulační plocha pro tankování. Stávající plocha je tvořena travnatou částí s oplocením okolo rodinného domu, který je využíván investorem. Za místem nádrže investor plánuje výstavbu nové parkovací a skladové haly.

Možnost kumulace vlivů:

V současné době nejsou identifikovány žádné další související projekty ani možnost kumulace projektu s jinými záměry.

B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění:

Provoz nádrže je určený výhradně pro potřeby vozidlového parku investora a není určený pro komerční účely tedy pro veřejný prodej. Záměr je pro investora, který je zemědělským výrobcem, potřebný z důvodu zásobování jeho vozového parku naftou. Nádrž na naftu bude umístěna ve stávajícím areálu a tím odpadne provozovateli nutnost dojíždění se zemědělskou technikou k veřejné čerpací stanici pohonných hmot.

B.1.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

B.1.6.1 Popis stávajícího stavu:

V areálu se nachází rodinný dům a hospodářské budovy. Investor a zároveň provozovatel je zemědělským výrobcem.

B.1.6.2 Popis navrženého technologického zařízení a technická data:

Pohonné hmoty, resp. motorová nafta, bude uložena v nadzemní plastové dvouplášťové nádrži typové řady Harlequin 5000FS o provozním objemu 5 m³, dodavatele P.H. petrol s.r.o., Letovice. Celkové rozměry nádrže jsou cca 2 200 mm x 2 800 mm a výška 2 270 mm.

Díky dvouplášťové konstrukci a zhotovení z vysoce kvalitního polyethylenu nejsou nádrže ovlivňovány extrémními vlivy počasí, jsou odolné vůči UV záření a nabízí maximální ochranu proti možným únikům paliva, které by mohly způsobit škody na životním prostředí. Čerpadlo i výdejní stojan nádrže je dokonale chráněno před přístupem nepovolaných osob uzamykatelnou

nástavbou, která také chrání plnicí hrdlo. Prázdné nádrže jsou lehké a snadno přepravitelné vysokozdvíhým vozíkem nebo nákladním vozidlem.

Standardní vybavení:

- nádrž o kapacitě 5 m³,
- výdejní stojan vybavený elektrickým čerpadlem (230 V) – o maximálním výkonu 50 l/min,
- analogové počítadlo,
- uzamykatelný kryt výdejního stojanu,
- čidlo aktuální hladiny paliva s displejem (Oil Watchman Plus) s integrovaným čidlem funkce úniku do meziplášťového prostoru,
- čidlo maximální hladiny, které spolupracuje s plnicím systémem cisternového vozidla,
- automatická výdejní pistole s hadicí délky cca 6 m,
- 16" poklop na vnější nádrži,
- 2" plnicí hrdlo,
- těsné víko na vnitřní nádrži (o průměru 140 mm),
- odvzdušňovací ventil na vnitřní nádrži.

Jedná se o plastovou nádrž, dodávanou od výrobce s prohlášením o shodě CE. Nádrže jsou bežešvé, jsou vyrobeny metodou rotačního tváření HDPE za vysokých teplot. Všechny technologické prostupy jsou umístěny v přední uzavíratelné části.

Výdej nafty bude prováděn výdejním stojanem s identifikačním samoobslužným výdejem a automatickou výdejní pistolí, která zabraňuje přeplnění nádrže vozidla a tím nechtěným úkapům a následné kontaminaci podloží.

Výdejní stojan je s veškerým technickým vybavením umístěn v uzamykatelné plastové části nádrže, čímž je zabezpečen proti vniku srážkových vod. Výdejní stojan je s přístupem pouze pro držitele klíče na odemknutí výdeje.

Měření objemu PHM v nádrži je prováděno pomocí digitální měrné tyče. Proti přeplnění je v nádrži instalován plovákový hlásič maximální hladiny. Havarijní hladina je zajištěna plovákovým ovladačem fillstop. Výdejní stojan pro výdej motorové nafty je osazen pojistkou proti přeplnění nádrže při čerpání do dopravního prostředku.

Po příjezdu přepravního cisternového vozidla, ověření stavu paliva v zásobní nádrži, uzemnění vozu se zemním bodem v prostoru stáčekého místa a propojení šroubení cisternového vozu se šroubením ve stáčeké armatuře, je palivo stáčeno do nádrže přes stáčeké šachtu ocelovým potrubím.

B.1.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení:

- Předpokládaný termín zahájení stavebních prací: duben 2011
- Předpokládaný termín dokončení stavby: prosinec 2011

B.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků:

- kraj Plzeňský;
- region Plzeň - sever;
- obec Křelovice;
- katastrální území Mydlovary;

B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat:

- Krajský úřad Plzeňského kraje – odbor ŽP – oddělení E.I.A.;
- Krajský úřad Plzeňského kraje – příslušné dotčené odbory (ochrana ovzduší, odpadové hospodářství, vodní hospodářství a další);

- Městský úřad Touškov, stavební úřad – stavební povolení, kolaudace,;
- Městský úřad Nýřany, odbor životního prostředí;
- Krajská hygienická stanice, Plzeň;
- Česká inspekce životního prostředí, OI Plzeň;
- Obec Křelovice;
- Povodí Vltavy, Plzeň;

B.2 Údaje o vstupech:

B.2.1 Půda:

Záměr bude realizován na pozemku p.č. st. 20 v k. ú. Mydlovary. Druh pozemku je zastavěná plocha a nádvoří.

Z charakteru záměru nevyplývá požadavek na nový zábor půdy. S ohledem na vybraný pozemek, který je stavební parcelou ve stávajícím areálu, není požadavek k vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu (ZPF), stavbou nebudou dotčeny pozemky PUPFL. Příslušný pozemek se nachází v nezastavěném území obce, ve stávajícím zemědělském areálu.

Přístupové cesty a komunikace do areálu i v areálu budou zachovány beze změny.

B.2.2 Voda:

Vlastní instalační práce ani provoz mobilní nádrže na naftu nepovede k navýšení spotřeby vody na středisku. Objekt nebude napojen na přívod vody.

B.2.3 Vstupní suroviny:

Fáze výstavby:

Během výstavby se předpokládá běžná spotřeba stavebních materiálů, které jsou pro rozsah obdobných akcí běžné.

Fáze provozu:

Provoz mobilní nádrže na naftu nepovede ke zvýšené spotřebě surovin na středisku ve srovnání se spotřebou před instalací.

Motorová nafta

Motorová nafta je klasifikována (podle zákona o chemických látkách a přípravcích), jako přípravek zdraví škodlivý a zároveň jako karcinogenní 3. kategorie (tzn. látky, které mohou vyvolat u lidí obavy vzhledem k možným karcinogenním účinkům, ale u kterých dostupné informace nejsou dostačující pro zařazení do kategorie 2 – to je mezi látky, na něž je třeba pohlížet, jako by byly karcinogenní pro člověka).

Motorová nafta je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 180 až 370 °C s obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků do 11 % m/m. Pro zlepšení užitných vlastností může obsahovat vhodná aditiva – přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj.

Motorová nafta je hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí min. 55 °C. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí.

➤ Klasifikace:

Standardní věty označující specifickou rizikovost (R-věty)

R 10 Hořlavý

R 40 Podezření na karcinogenní účinky

R 65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic.

R 66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

Standardní pokyny pro bezpečné zacházení (S-věty):

S 2 Uchovávejte mimo dosah dětí

S 36 Používejte vhodný ochranný oděv

S 37 Používejte vhodné ochranné rukavice

S 45 V případě nehody, nebo necítíte-li se dobře, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc

S 61 Zabraňte uvolnění do životního prostředí. Viz speciální pokyny nebo bezpečnostní listy

S 62 Při požití nevyvolávejte zvracení: okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte tento obal nebo označení

➤ Vybrané fyzikální vlastnosti:

Hustota:	844 kg/m ³
Hmotnostní podíl nafty, vody:	100 %, 0 %
Hmotnostní podíl emulgátoru, síry:	0 %, 420 ppm
Výhřevnost:	42,75 MJ/kg
Cetanové číslo:	50

➤ Množství:

Předpokládané maximální stočené množství při 1 závozu: 5 000 l

Předpokládané celkové množství vydané PHM – nafty 60 000 l/rok

B.2.4 Energetické zdroje:

B.2.4.1 Elektrická energie:

Mobilní nádrž bude napojena na elektrickou síť. Elektřina bude odebírána za účelem pohonu čerpadla výdejního stojanu. Navýšení spotřeby elektrické energie bude vzhledem ke spotřebě celého střediska zanedbatelné. Záměrem nedojde k významným změnám.

Nádrž bude napojena dle příslušných ČSN na stávající přívod elektrické energie ze sousední budovy (cca 20 metrů). Nádrž je dále třeba uzemnit dle příslušných ČSN. Po napojení bude provedena autorizovanou osobou revizní zpráva.

B.2.4.2 Tepelná energie:

Nárok na odběr tepla nevzniká.

B.2.4.3 Zemní plyn:

Nárok na odběr zemního plynu nevzniká.

B.2.5 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:

B.2.5.1 Charakteristika dopravy:

Trasa příjezdové komunikace je shodná se stávajícím provozem areálu. Zajišťuje přímé napojení areálu na silniční síť mimo zastavěné území obce.

B.2.5.2 Období výstavby:

V období výstavby se bude příprava i stavební činnost odehrávat mimo komunikace. Vzhledem k rozsahu akce bude tento vliv pouze krátkodobý. Stavební mechanismy budou provozovány během denní doby. Stavba si dále vyžádá úpravu okolí, rozvodů elektrické energie, apod.

B.2.5.3 Přehled dopravy při provozu mobilní nádrže na naftu:

Provozem nového objektu nedojde k navýšení stávající dopravy vozového parku investora. Instalace mobilní nádrže na naftu povede k tomu, že provozovatel nebude se svými dopravními prostředky dojíždět k veřejné čerpací stanici. Provoz nádrže je určený výhradně pro potřeby vozového parku investora a není určený pro komerční účely tedy pro veřejný prodej. Plnění nádrže je navrhované vzhledem k rozsahu vozového parku a množství techniky využívající naftu jako palivo v termínu maximálně jednou za jeden měsíc.

B.3 Údaje o výstupech:

B.3.1 Ochrana ovzduší:

B.3.1.1 Charakteristika:

S ohledem na zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, bude v rámci stavebního řízení požádáno o vydání souhlasu Krajského úřadu dle § 17, k umístění, stavbě a uvedení do provozu zdroje znečišťování ovzduší. Součástí žádosti bude vypracován autorizovanou osobou odborný posudek.

B.3.1.2 Přehled stávajících zdrojů:

V areálu nejsou provozovány zdroje znečišťování ovzduší.

B.3.1.3 Nový zdroj znečišťování ovzduší

Návrh zařízení posuzovaného zdroje:

Zařízení pro skladování a výdej nafty je zařazena dle nařízení vlády č. 615/2006 Sb., o stanovení emisních limitů a dalších podmínek provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, dle přílohy č. 1, bodu 4.8. – **čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování a výdej pohonných hmot s výjimkou nakládání s benzinem**, do kategorie **středních zdrojů znečišťování ovzduší**. Emisní limit pro tento zdroj znečišťování ovzduší není stanoven.

Charakteristika znečišťujících látek:

Z navržených technologických zařízení a operací mohou unikat: těkavé organické látky (VOC) vyjádřené jako celkový organický uhlík (TOC).

Určení míst možného úniku znečišťujících látek do ovzduší:

U uvedeného zdroje znečišťování ovzduší lze charakterizovat dva možné úniky znečišťujících látek a to následující:

- koncová ventilační pojistka odvodušňovacího potrubí z nádrže PHM – při stáčení motorové nafty z autocisterny do nádrže vycházejí páry těkavých organických látek přes tuto pojistku;
- výdejní pistole – při stáčení motorové nafty z nádrže, přes výdejní stojan do nádrže automobilu – páry těkavých organických látek unikají z pistole výdejního stojanu (nádrže motorového vozidla) do ovzduší.

Výpočet emisí:

Za místa emisí par PHM se u tohoto zdroje obecně považují vzdušníky zásobních nádrží (plamenojistky) a nádrží automobilu při stáčení PHM pomocí výdejních stojanů. V okamžiku manipulace s PHM tak unikají do ovzduší emise organických látek. Pro výpočet emisí je uvažováno s emisním faktorem $20 \text{ g}_{\text{VOC}}/\text{m}^3_{\text{PHM}}$ (příjem a výdej PHM) a s maximálním množstvím stočené motorové nafty ve výši max. 60 000 l/rok.

Stanovení emisí a maximálního hmotnostního toku pro těkavé organické látky:

místo úniku (měřící místo)	výpočet	emise
plamenojistky na nádrži NM (při stáčení z autocisterny)	= $400 \text{ l/min} * 10 \text{ g}_{\text{VOC}}/\text{m}^3$ = $60 \text{ m}^3/\text{rok} * 10 \text{ g}_{\text{VOC}}/\text{m}^3$	240 g/hod (hm.tok) 0,6 kg/rok (emise)
výdejní stojan (při stáčení do automobilu)	= $50 \text{ l/min} * 10 \text{ g}_{\text{VOC}}/\text{m}^3$ = $60 \text{ m}^3/\text{rok} * 10 \text{ g}_{\text{VOC}}/\text{m}^3$	30 g/hod (hm.tok) 0,6 kg/rok (emise)

V jednom okamžiku bude maximálně možné provádět vždy jen jednu operaci. Předpokládaný hmotnostní tok těkavých organických látek lze tak vyčíslit na 240 g/hod.

B.3.1.4 Popis veškerých zařízení a postupů sloužících k omezování emisí:

Dle § 9 (zjišťování znečišťujících látek), odstavce 2, zákona č. 86/2002 Sb., se měření emisí provádí v místech, za kterými již nedochází ke změnám vypouštěných odpadních plynů do vnějšího prostředí.

U uvedeného zdroje znečišťování ovzduší se za měřicí místo považují výduchy z provozovaných zařízení. Pro skladování a výdej motorové nafty však není u výše definovaných výduchů provedení jednorázového autorizovaného měření emisí vyžadováno.

B.3.1.5 Emise z období výstavby:

Období výstavby objektu představuje pouze dočasnou zátěž pro uvedenou lokalitu. Zde se předpokládá zdroj emisí z provozu stavebních mechanismů a nákladní dopravy, především prašnost (tuhé znečišťující látky) a emise ze spalování (spalovací motory), tj. oxidy dusíku, oxidy uhlíku a organické látky (uhlovodíky).

Toto zatížení bude však krátkodobé, s minimálním dopadem na celkovou imisní situaci, celkově je možno říci, že vliv záměru v období výstavby na ovzduší je zanedbatelný.

B.3.1.6 Doprava:

K liniovým zdrojům znečišťování ovzduší patří všechny dopravní prostředky, které se budou pohybovat po příjezdové cestě k areálu nebo v rámci vnitroareálových komunikací. Tento liniový zdroj je již ve stávajícím areálu a realizací záměru se nepředpokládá zvýšení oproti stávajícímu stavu.

B.3.2 Ochrana vod:

B.3.2.1 Splaškové odpadní vody:

Provozem mobilní nádrže nebudou vznikat odpadní vody.

B.3.2.2 Dešťové vody:

Dešťová kanalizace není v místě realizace záměru vybudována.

Zabránění úniku nafty do povrchových nebo podzemních vod při stáčení je navrhováno plastovou vanou REO AMOS a napevno připevněným nepropustným sorpčním pojezdovým roštem s vyměnitelnou sorpční vložkou REO AMOS HFO. Tento rošt je nově zakrytý, otevírat se bude pouze při tankování nafty. Tímto bude zabráněno smísení s dešťovými vodami.

Za místem pro umístění nádrže je záměrem investora vybudovat skladovou halu, čímž následně bude i tato nádrž pod zastřešením. K průniku dešťových vod k nádrži tedy nebude v budoucnu docházet.

B.3.3 Odpady:

Veškeré nakládání s odpady bude realizováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a navazujícími prováděcími předpisy.

Odpady jsou a budou na základě smlouvy předávány k dalšímu nakládání pouze osobám s oprávněním k této činnosti.

Odpady z výstavby:

Vzhledem k tomu, že stavební práce budou prováděny pouze při budování zpevněné plochy, nepředpokládá se vznik většího množství odpadů.

Při realizaci mohou vzniknout odpady stavebního rázu:

katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	plastové obaly	O
15 01 06	směsné obaly	O
17 01 01	beton	O
17 01 07	směsný stavební odpad	O
17 02 03	plasty	O
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 04 11	kabely neuvedené pod č. 170410	O
17 06 04	izolační materiály neuvedené pod č. 170601, 170603	O

Odpady, které budou vznikat v průběhu stavby, budou přechodně shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech (zabezpečených plochách), odděleně podle kategorií a druhů. Shromažďovací prostředky resp. místa shromažďování odpadů budou řádně označena názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií dle Katalogu odpadů. Shromažďovací prostředky na nebezpečné odpady budou opatřeny identifikačními listy nebezpečného odpadu dle § 13, odst. 3, zákona č. 185/2001 Sb. s obsahem dle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a označeny grafickým symbolem příslušné nebezpečné vlastnosti dle zvláštních předpisů. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy mimo areál k dalšímu využití resp. ke zneškodnění. Za odpady v průběhu stavebních prací bude odpovídat dodavatel stavebních prací, který si zajistí souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady. Před zahájením a po ukončení přepravy nebezpečných odpadů vyplní přepravce evidenční list pro přepravu nebezpečných odpadů.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Průběžně bude vedena zákonná evidence. Množství odpadů uvedená v tabulkách jsou stanovena odborným odhadem. Rozhodujícím dokladem budou údaje ze zákonné evidence a vážní lístky ze zařízení pro využívání resp. zneškodňování odpadů, které budou předloženy v rámci kolaudačního řízení před uvedením stavby do trvalého provozu.

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit.

Investor zajistí, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak určuje výše uvedený zákon.

Z uvedeného je zřejmé, že produkce odpadů při provozu odpovídá běžné činnosti a nepředstavuje zvýšené nároky na likvidaci, přičemž nutno zdůraznit, že se jedná převážně o odpady recyklovatelné.

Odpady z provozu:

Z vlastního provozu se nepředpokládá žádný významný nárůst odpadů. Lze však identifikovat možný vznik odpadů :

katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu
05 03 01	kaly ze dna nádrží na ropné látky	N
15 02 02	absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N

Odpady budou tříděny a shromažďovány v určených vymezených prostorech, které budou zabezpečeny proti znečištění okolní půdy a vod. Odpady budou ukládány v odpovídajících sběrných nádobách a obalech s označením odpadu. O produkci odpadů bude vedena požadovaná evidence.

Běžný komunální odpad bude shromažďován v kontejneru a odstraňován v rámci centrálního svozu komunálního odpadu. Rovněž tak odděleně shromažďované kovy, plasty a papír.

B.3.4 Hluk:

S ohledem na uvedený záměr nedojde k instalaci žádných nových zdrojů hluku.

B.3.4.1 Základní předpisy:

Hygienické požadavky na úroveň akustické situace ve venkovním prostředí – limity nejvýše přípustných hodnot hluku jsou stanoveny na základě zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Požadavky kladené zákonem na ochranu zdraví před hlukem a vibracemi jsou obsaženy v oddíle 6, § 30 - 34. Prováděcím právním předpisem k tomuto zákonu je Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Citované Nařízení vlády (NV) stanoví hygienické limity hluku a vibrací pro pracoviště, pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb. Zároveň stanovuje způsob měření a hodnocení těchto hodnot. Podle základního ustanovení tohoto nařízení musí být expozice zaměstnanců a obyvatelstva hluku

a vibračním omezena tak, aby byly splněny nejvyšší přípustné hodnoty hluku. Toto nařízení se nevztahuje na hluk z užívání bytu, hluk a vibrace prováděné nácivkem hasebních, záchranných a likvidačních prací, jakož i bezpečnostních a vojenských akcí a akustické výstražné signály související s bezpečnostními opatřeními a záchrannou lidského života, zdraví a majetku.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a hlukové zátěže na pracovištích jsou stanoveny pro hluk ustálený a proměnný, impulsní hluk, vysokofrekvenční hluk, ultrazvuk, infrazvuk a nízkofrekvenční hluk. Nejvyšší přípustné hodnoty hluku (hygienické limity) v chráněných vnitřních prostorech staveb (§ 10) a ve chráněném venkovním prostoru (§ 11) jsou uvedeny ve zkráceném znění v následujících odstavcích, v nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

Hodnoty hluku ve venkovním prostoru se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$. V denní době se stanoví pro osm nejhlučnějších hodin, v noční době pro nejhlučnější hodinu. Pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích a železnicích a pro hluk z leteckého provozu se stanoví pro celou denní a noční dobu. Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostoru se stanoví součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu.

Hlukové korekce v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru:

Druh chráněného prostoru	Korekce dB(A)			
	1)	2)	3)	4)
Chráněné venkovní prostory staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lánzí	-5	0	5	15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lánzí	0	0	5	15
Chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory	0	5	10	20

Poznámka:

1) Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozoven služeb a dalších zdrojů hluku (§ 3, odst.1, zákona č. 258/2000 Sb.), s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakotvorné práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.

2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách.

3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu drah.

4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31.prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovek při zachování směrového a výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízděné trasy.

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

Stavbami pro bydlení jsou stavby které slouží byt' i jen z části pro bydlení. Venkovním prostorem se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m od stavby pro bydlení a prostor, který je užíván k rekreaci, sportu, zájmové a jiné činnosti. Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních a venkovních prostorech staveb jsou uvedeny v nařízení vlády a to jako nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb. Hodnoty se vyjadřují jako ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$) a v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluky z jiných než dopravních zdrojů zůstává denní maximální ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru v úrovni 50 dB (A) pro denní dobu a 40 dB(a) pro noční dobu. V případě prokázání tónové složky pak 45 dB (A) pro denní dobu a 35 dB(a) pro noční dobu.

B.3.4.2 Hluková zátěž z období výstavby:

Průběh stavebních prací (zpevněná manipulační plocha) bude představovat časově omezené a občasně zvýšení hladiny hluku v okolí staveniště v důsledku použití stavební mechanizace a dopravních prostředků. Hladina hluku se bude měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich souběžném provozu, době a místě jejich působení. Vzhledem k charakteru stavebních prací není pravděpodobné, že budou překročeny povolené hodnoty u nejbližších obytných objektů. Z provozního hlediska lze konstatovat, že nárůst automobilů a stavební mechanizace nepřekročí $L_{aeq} = 50$ dB (A).

Pro pracovníky staveniště, kteří budou provádět jednoduché fyzické práce bez nároku na duševní soustředění, sledování a kontrolu sluchem a dorozumívání se řečí (běžné manuální práce na pracovišti) je stanovena max. přípustná ekvivalentní hladina hluku za 8 hodinovou směnu $L_{aeq} = 85$ dB (A).

Etapa výstavby bude zdrojem hluku, který může ovlivnit akustické parametry v území. Hluk šířící se ze staveniště je závislý na množství, umístění, druhu a stavu používaných stavebních strojů, počtu pracovníků v jedné pracovní směně, druhu prací, organizaci práce i snaze vedení stavby hluk co nejvíce omezit. Všechny tyto parametry nezůstávají konstantní, ale mohou se i zásadním způsobem měnit v závislosti na okamžitém stádiu výstavby.

Pro realizaci stavebních prací budou jako stavební stroje používány běžně používané stavební stroje – jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou známými technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí a předpokládá se, že zvuková kulisa pracujících dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně a umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle okamžité potřeby. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný - hluk ze staveniště však bude vznikat pouze během výstavby, která je časově omezena a bude realizována především ve dne a v pracovních dnech.

B.3.4.3 Hluková zátěž při provozu:

S ohledem na uvedený záměr, kdy nedojde k instalaci žádných nových zdrojů hluku, není předpoklad překročení platných limitů zdrojů.

B.3.5 Vibrace:

Při vlastním provozu se žádné vibrace nepředpokládají.

B.3.6 Záření:

Nepředpokládá se s výskytem žádného zdroje radioaktivního nebo elektromagnetického záření. V průběhu vlastní výstavby je možno očekávat krátkodobé používání svářecích agregátů. Ultrafialové záření se může vyskytovat pouze krátkodobě po dobu montáží konstrukcí či technologií při svařování obloukem či plamenem a přitom budou využívány běžné osobní ochranné pomůcky.

Na stavbě nebudou instalována žádná zařízení, která by mohla být zdrojem radioaktivního či ionizujícího záření ve smyslu vyhlášky o ochraně zdraví před ionizujícím zářením. Při výstavbě nebudou použity materiály, u nichž by se účinky radioaktivního záření daly očekávat.

B.3.7 Rizika havárií:

B.3.7.1 Výstavba objektu:

Ve fázi výstavby budou prováděny běžné stavební práce, stavební odpady budou likvidovány dle platných předpisů. Drobné úkapy z provozu stavebních mechanismů a nákladních automobilů budou likvidovány sorpčními materiály, stejně jak je to při provozu jakékoliv běžné dopravy. Toto lze minimalizovat běžnými technickými a organizačními opatřeními, dodržováním obecně závazných předpisů, manipulačních řádů, náležitou organizací prací a zodpovědným stavebním dozorem při stavebních pracích.

B.3.7.2 Provoz objektu:

Vzhledem k charakteru záměru a havarijním opatřením se nepředpokládá vznik havárií s vážnějšími dopady na životní prostředí. Ve fázi provozu mohou havárie souviset s těmito situacemi: úniky závadných látek a požár.

Úniky závadných látek:

Havárie (§ 40 zákona o vodách) je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v předchozím odstavci, pokud takovému vniknutí předcházejí.

V souladu zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění a vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami bude zpracován a případně bude aktualizován havarijní plán.

Látky a technologie navrhované k použití při výstavbě a provozu díla nepředstavují žádná zvýšení rizika havárií nad běžnou úroveň vyskytující se při obdobných činnostech (stavební práce, doprava, údržba objektů, apod.).

Riziko rozsáhlejšího poškození složek životního prostředí či ohrožení zdraví obyvatelstva nastává prakticky pouze v případě mimořádné události, zejména úniku závadné látky nebo požáru.

Riziko průniku kontaminantů z dopravních prostředků až k hladině podzemní vody je možno označit jako minimální. Při havarijním úniku bude možno provést účinný sanační zásah i relativně jednoduchými prostředky. K úniku by zřejmě došlo na zpevněné ploše, ze které lze kontaminant odstranit odsátím fibroilovým pásem a vapexem, eventuelně dočistit plochu detergentem. Nebezpečné odpady (absorpční prostředky znečištěné) budou likvidovány odbornou firmou.

Možná rizika havárií jsou v počtu pravděpodobnosti obvyklá v objektech obdobného charakteru, nevyžadují proto speciální preventivní opatření, kromě obvyklých (zpracování provozních a manipulačních řádů, havarijního plánu, požární prevence).

Celý areál je zajištěn proti neoprávněnému vstupu vybudovaným oplocením.

Ostatní:

Na vlastní záměr se vztahují zákony č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích v platném znění a zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými chemickými látkami, vše v platném znění.

Z uvedeného přehledu je zřejmé, že při provozu je nutné dodržení obecně závazných předpisů, manipulačních a provozních řádů a zodpovědného přístupu k manipulaci s naftou.

C Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území:

C.1 Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území:

C.1.1 Charakteristika oblastí, obce:

Lokalita záměru se nachází na katastrálním území Mydlovary, v okrese Plzeň - sever, v kraji Plzeňském. Areál se nachází v samostatné části po pravé straně při příjezdu do části obce Mydlovary z obce Rozněvice ze silnice III. třídy č. 19318, která spojuje obce Pernarec a Konstatinovy Lázně. V areálu se nachází rodinný dům a hospodářské budovy.

Mydlovary je malá vesnice, část obce Křelovice. Nachází se asi 4 km na jihozápad od Křelovic. Je zde evidováno 38 adres. Trvale zde žije 5 obyvatel.

Průměrná nadmořská výška v obci Křelovice činí 515 m n.m. V okolí areálu střediska se nachází intenzivně využívaná zemědělská půda i lesní porosty.

Mydlovary jsou sídlo na levém břehu Úterského potoka položené na výrazném svahu. Původní zástavba okolo svažité návsi podélného tvaru byla ve 2. polovině 20. století doplněna rozsáhlou zástavbou rekreačních chat jak v údolní nivě, tak i na protější stráni pod lesem. Z kulturního hlediska je hodnotný prostor návsi.

V okolí záměru se nenachází žádný prvek soustavy NATURA 2000, zmíněné území nezasahuje do žádné ptačí lokality, ani na něm neleží evropsky významná lokalita či přírodní park.

Místo záměru leží na okraji lokálního biocentra.

Území obce je bohatě členěno krajinnou zelení (lesy a doprovodná zeleň vodotečí).

Záměr není v rozporu s územním plánem obce – viz. stanovisko SÚ, příloha č. 01.

C.1.2 Územní systém ekologické stability:

Územní systém ekologické stability (ÚSES) vymezuje síť přírodě blízkých ploch, které zaručují ekologickou stabilitu území a jeho biologickou rozmanitost, má určité prostorové nároky pro uchování genetické informace. Součástí územních systémů ekologické stability jsou rovněž interakční prvky, které zprostředkovávají příznivé působení biocenter a biokoridorů na okolí méně stabilní až nestabilní krajiny. Z hlediska územních plánů představuje ÚSES jeden z limitů využití území, který je třeba při řešení ÚP respektovat jako jeden z „předpokladů zabezpečení trvalého souladu všech přírodních, civilizačních a kulturních hodnot v území“. Cílem ÚSES je izolovat od sebe jednotlivé labilní části krajiny soustavou stabilnějších ekosystémů, uchovat genofond krajiny a podpořit možnost polyfunkčního využití krajiny, vytvořit existenční podmínky rostlinám a živočichům, kteří mohou působit stabilizačně v kulturní krajině.

Po Úterském potoce přechází regionální biokoridor s regionálními biocentry převážně mimo území obce. Na tomto biokoridoru jsou vložena na území obce 3 lokální biocentra v okolí Mydlovar (z přírodního hlediska nejhodnotnější krajina).

C.1.3 Významné krajinné prvky:

Uvažujeme-li o krajině jako specifickém sortimentu ekotopů, ekosystémů a na ně vázaných prostorových uspořádání, je jakákoliv zástavba (obytná, průmyslová, rekreační, apod.) zásahem do některého z krajinných prvků. Záměr nekoliduje s žádným obecně chráněným prvkem.

C.1.4 Zvláště chráněná území:

Zvláště chráněná území vymezená dle §14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, se v katastrálním území Mydlovary nenachází.

Vyjádření příslušného Krajského úřadu – příloha č. 02.

C.1.5 Přírodní parky:

Území přírodního parku ani jeho ochranného pásma se v dané lokalitě nenachází.

C.2 Stručná charakteristika současného stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny:

C.2.1 Ovzduší, klima:

Dle Klimatické rajonizace (Quitt) náleží dotčené území do mírně teplé klimatické oblasti MT2.

Charakteristika oblasti:

- Suma teplot nad + 10 °C : 2200 - 2500
- Průměrná roční teplota : 7 - 8 °C
- Průměrný roční úhrn srážek : 550 – 650 mm
- Pravděpodobnost suchých veget. období : 15 - 30

Kvalita ovzduší:

Podle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, jsou v rámci krajů vymezeny oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. Jedná se o zóny nebo aglomerace, na kterém došlo k překročení hodnoty imisního limitu pro jednu nebo více znečišťujících látek. Vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO) se provádí na základě modelu vycházejícího z měření

na stanicích. Hodnota modelu v místě měření je rovna naměřené hodnotě v dané lokalitě. Platí, že pokud je na daném území hodnota 36. nejvyšší průměrné 24-hodinové koncentrace vyšší než $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tak toto území spadá do OZKO. Jako nejmenší územní jednotka, pro kterou byly oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší vymezeny, byla zvolena území stavebních úřadů.

Dle sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP, jsou na základě dat o hodnocení kvality ovzduší, vymezeny oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (vydáno ve věstníku MŽP č. 04/2010).

Areál výstavby se nachází v oblasti území stavebního úřadu Touškov. Tato oblast není na základě dat za rok 2008 vymezena jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší.

C.2.2 Hydrologické poměry:

Základní hydrologická charakteristika území:

Z hydrologického hlediska patří zájmové území do oblastního povodí řeky Berounky, dále Vltavy, Labe a úmoří Severního moře.

Povrchové vody:

Zájmovým územím obce Mydlovary protéká Úterský potok, č. h. p. 1-10-01-159, který je ve správě Povodí Vltavy.

Zájmové území se nenachází v žádném ochranném pásmu povrchového vodního zdroje a ani se zde nenachází území chráněných oblastí přirozené akumulace vod.

Podzemní vody:

Z hlediska hydrogeologické rajonizace leží obec Mydlovary v hydrogeologickém rajónu 6221 - Krystalinikum v mezipovodí Mže pod Střibrem.

Katastrální území Mydlovary není zařazeno podle nařízení vlády č. 103/2003 Sb. mezi zranitelné oblasti.

C.2.3 Půda:

Záměr bude realizován na pozemku ve stávajícím zemědělském areálu a nebude vyžadovat vynětí ze zemědělského půdního fondu.

Přírodní zdroje nejsou v současné době v místě evidovány, ani nejsou činnostmi sledovaného zařízení dotčeny.

C.2.4 Flóra a fauna:

Řešené území dle biogeografického začlenění dle Culka (1995 ed.) je součástí bioregionu č. 1.28 Plzeňský bioregion.

Flóra:

Vegetaci tvoří acidofilní bučiny (*Lazulo – Fagetum*), místy s autochtonní borovicí, na ostrůvcích bohatších substrátů i fragmenty teplomilných doubrav (*Potentillo albae – Quercetum*). Flóra je dosti pestrá, s řadou mezních prvků různého charakteru. Roste zde převaha středoevropských lesních druhů.

Samotný záměr je umístěn v lokalitě areálu střediska na v současné době zatravněné ploše již výrazně pozměněné lidskou činností.

Fauna:

Region je charakteristický ochuzenou faunou hercynské zkulturněné krajiny s mozaikou polí, lesů a luk. Mezi významné druhy patří: savci - ježek západní (*Erinaceus europaeus*), ptáci – tetřívka obecná (*Tetrao tetrix*), sýc rousný (*Aegolius funereus*), obojživelníci – mlok skvrnitý (*Salamandra salamandra*).

Lokalita zájmového území je již pozměněna lidskou činností. Nepředpokládá se, že se záměr dotkne výrazněji výskytu stávajících rostlinných a živočišných společenstev. Negativní dopad na zdejší rostlinné i živočišné druhy a na ekosystém je proto zanedbatelný.

D Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí:

D.1 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti:

D.1.1 Vlivy na ovzduší a klima:

Během výstavby je nutno počítat s nepříliš výraznými emisemi prachu, zejména při manipulaci se sypkými materiály během realizace.

Z hlediska vlivů na ovzduší se přepokládá emise především benzenu a těkavých organických látek. Vliv těchto emisí se však projeví pouze v bezprostřední blízkosti zdroje emisí.

Významně nedojde ani ke změnám v dopravě, kdy počty aut se nezmění.

D.1.2 Vliv na povrchovou a podzemní vodu:

Nádrž je dodávána jako nadzemní dvouplášťová nádrž. Výdejní stojan je s veškerým technickým vybavením umístěn v uzamykatelné plastové části nádrže, čímž je zabezpečen proti vniku srážkových vod a případné úkapy budou z hadice nebo výdejní pistole zachyceny v této části.

Vzhledem k situaci, že se v blízkosti umístění nachází vodní tok Úterský potok cca 30 metrů, je navržena tato přemístitelná provozní nádrž. Převýšení oproti vodnímu toku bude cca 1-1,5 metru. Provozovatel disponuje příslušnou technikou, kterou v případě povodňové situace může nádrž dočasně přemístit do bezpečného prostoru tak, aby nemohlo dojít k úniku do povrchových vod.

K přihlídnutí dané situaci není záměrem zbudovávat záchytnou jímku. Za místem pro umístění nádrže je záměrem investora vybudovat skladovou halu, čímž následně bude i tato nádrž pod zastřešením.

Zabránění úniku do povrchových nebo podzemních vod při stáčení je navrhováno plastovou vanou REO AMOS a napevno připevněným nepropustným sorpčním pojezdovým roštem s vyměnitelnou sorpční vložkou REO AMOS HFO. Tento rošt je nově zakrytý, otevírat se bude pouze při tankování nafty. Tímto bude zabráněno smísení s dešťovými vodami. Navíc je rošt vybudovaný jako záchytná vanička pro zachycení cca 40 litrů.

K nádrži bude vypracován Plán opatření pro případ havárie dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění. Mobilní nádrž na naftu nebude napojena na žádný kanalizační systém.

Je možno tedy konstatovat, že realizace záměru nemá významný vliv na tuto složku životního prostředí. Tato by mohl nastat pouze v případě havarijní situace.

D.1.3 Vliv na půdu:

Z charakteru záměru vyplývá požadavek na zábor půdy pro vybudování manipulační zpevněné plochy. S ohledem na vybraný pozemek, který je druhem pozemku „zastavěná plocha a nádvoří“, není požadavek k vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu (ZPF), stavbou nebudou dotčeny pozemky PUPFL. V současné době již investor vlastní příslušný pozemek k realizaci záměru. Pozemek se nachází ve stávajícím areálu zemědělské výroby.

D.1.4 Vliv na krajinu:

U hodnoceného záměru se nepředpokládá negativní vliv na krajinný ráz, záměr se nedotkne žádných významných krajinných prvků. Významné krajinné prvky se v daném území nenacházejí.

D.1.5 Vliv na faunu a floru:

Místo realizace záměru není vázáno na žádné chráněné druhy rostlin ani živočichů. Případné krátkodobé negativní vlivy výstavby (hluk, emise) by neměly významně ovlivňovat existenci vyskytujících se rostlinných společenstev a živočišných druhů.

Posuzovaný záměr neznamená ohrožení populací zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů rostlin ani živočichů; v areálu se takové plochy s takovými výskyty nenacházejí.

Vzhledem k charakteru lokality, kdy bude docházet pouze k minimálním zásahům do ekosystému a nebudou výrazným způsobem narušeny funkce ekosystému, lze považovat toto rámcové hodnocení ekologické stability krajiny za dostatečné.

D.1.6 Vliv na hlukovou situaci:

S ohledem na uvedený záměr, kdy nedojde k instalaci žádných nových zdrojů hluku, nebyla provedena hlukové studie. Stávající doprava se zde již nachází, nedochází k navýšení.

D.2 Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci:

Vlivy na funkční využití území nenastanou, neboť s provozem areálu je nadále počítáno, zůstává zachováno i stávající dopravní napojení. Záměr nevyžaduje zvláštní infrastrukturu nebo vyvolané investice, které by mohly ovlivnit charakter krajiny, stav ekosystémů. Vlivy z hlediska dotčení kvality ovzduší lze předpokládat především v rámci areálu, ovlivnění nejbližšího okolí provozem areálu bude přibližně ve stejném rozsahu jako v současné době.

D.3 Údaje o možných významných vlivech přesahujících státní hranice:

Nejsou.

D.4 Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů:

D.4.1 Ve fázi výstavby:

Z hlediska ochrany ovzduší:

- Věnovat pozornost organizaci dopravní obslužnosti v území v návaznosti na prováděné stavební práce, koordinovat návoz a odvoz materiálů;
- Snižovat prašnost při realizaci záměru, zajistit kropení deponovaných zemín při suchém počasí;
- Odstraňovat mechanické nečistoty a další nečistoty (zeminy) ulpělé na podvozcích vozidel a stavebních mechanismů;
- Provádět pravidelnou očistu znečištěných komunikací při výstavbě;
- Minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti;

Z hlediska zneškodňování odpadů:

- Produkované odpady ukládat a zneškodňovat v souladu s platnou legislativou;
- Odpady předávat pouze oprávněným osobám;

Z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod:

- V případě úniku látek nebezpečných vodám zabránit jejich dalšímu rozšíření, provést okamžitě sanaci úkapu sorbentem a zajistit nezbytný následný úklid kontaminovaného místa;

Z hlediska hluku a vibrací:

- Stavební práce provádět pouze ve stanovené denní době;
- Minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti;
- Kontrolovat technický stav vozidel a stavebních strojů, které by mohly hlukovou pohodu negativně ovlivňovat;

D.4.2 Ve fázi provozu:

K nádrži bude vypracován Plán opatření pro případ havárie dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění. Tímto havarijním plánem je nutné se řídit a dodržovat provozní kázeň z důvodu minimalizace vzniku možnosti havarijní situace.

Při provozu je nutno dodržovat veškeré normy, předpisy a zásady bezpečnosti práce.

D.5 Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů:

Oznámení bylo vypracováno na základě postupně získávaných informací od zadavatele, dostupných podkladů od dodavatelské firmy, další dokumentace a od příslušných správních orgánů. Předpoklady jsou již natolik provozně ověřeny, že se nepředpokládá závažné ovlivnění některé ze složek životního prostředí.

Soupis uvedené literatury je uveden v příloze F.

Výrazné nedostatky při zjišťování podkladů pro stanovení vlivů záměru se nevyskytly.

E Porovnání variant řešení záměru:

Záměr je řešen v jedné variantě, kterou představuje instalace mobilní nádrže na naftu ve stávajícím areálu a s tím spojené vybudování manipulační plochy.

F Doplnující údaje:

F.1 Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení:

F.1.1 Hlavní přílohy:

Příloha č. 01 – stanovisko příslušného stavebního úřadu

Příloha č. 02 – stanovisko orgánu ochrany přírody

Příloha č. 03 – mapa širších vztahů

Příloha č. 04 – situační zakres střediska

Příloha č. 05 – schéma zařízení

F.1.2 Ostatní přílohy:

- rozhodnutí o prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle zákona č. 100/2001 Sb. (E.I.A.), v platném znění;
- osvědčení o autorizaci ke zpracování odborných posudků dle zákona č. 86/2002 Sb., o ovzduší (v elektronické podobě);
- osvědčení o zapsání do Seznamu energetických auditorů dle zákona č. 406/2000 Sb., energetický zákon (v elektronické podobě);
- osvědčení o odborné způsobilosti k poskytování odborných vyjádření dle zákona č. 76/2002 Sb., o IPPC (v elektronické podobě);
- certifikát systému managementu jakosti podle ČSN EN ISO 9001 (v elektronické podobě);
- akreditační certifikát pro poradce v oblasti akreditace „Zemědělství“, vydaný na základě směrnice Mze č.j. 48975/2007-10000 ze dne 03.01.2008 (v elektronické podobě);

F.2 Další podstatné informace oznamovatele:

F.2.1 Seznam použité literatury a podkladů:

Pro vypracování oznámení byly předloženy prospekty od dodavatele zařízení, studie, informace od investora a dokumentace obdobných staveb.

F.2.2 Ostatní použitá literatura:

- metodický pokyn MŽP ČR pro zpracování náležitosti oznámení;
- zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění;
- zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (IPPC), v platném znění;
- zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, v platném znění;
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění;

- zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění;
- další právní předpisy z oblasti ochrany životního prostředí, bezpečnosti práce a požární ochrany.

G Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru:

Předmětem tohoto oznámení je umístění mobilní nádrže na naftu s výdejním stojanem.

Nádrž bude instalována v areálu stávající zemědělské výroby v k. ú. Mydlovary, na p. č. st. 20.

Pozemek je ve den jako „zastavěná plocha, nádvoří“, záměrem nebudou dotčeny pozemky ZPF ani PUPFL.

Tato nádrž bude instalována pro účely čerpání nafty do dopravních prostředků provozovatele, nikoli pro veřejný prodej. Výdejní stojan je s veškerým technickým vybavením umístěn v uzamykatelné plastové části nádrže, čímž je zabezpečen proti vniku srážkových vod. Výdejní stojan je s přístupem pouze pro držitele klíče na odemknutí výdeje.

S instalací nádrže bude spojeno zbudování zpevněné manipulační plochy. Plocha pod nádrží bude taktéž zpevněna betonem nebo betonovými panely.

Nádrž nebude napojena na přívod vody ani zemního plynu. Přípojka elektřiny bude provedena ze sousední budovy.

U nádrže nebudou vybudovány žádné kanalizační systémy.

Trasa příjezdové komunikace je shodná se stávajícím provozem. Zajišťuje přímé napojení areálu společnosti na silniční síť mimo zastavěné území obce. Provozem nového objektu nedojde k navýšení stávající dopravy.

V současné době není v areálu žádný zdroj znečišťování ovzduší. Čerpací stanice motorové nafty bude zařazena jako střední zdroj znečišťování ovzduší.

Místo dotčené realizací záměru není vázáno na žádné chráněné druhy rostlin ani živočichů. Případné negativní vlivy výstavby (hluk, emise) by neměly významně ovlivňovat existenci vyskytujících se rostlinných společenstev a živočišných druhů. Mobilní nádrž nebude zdrojem nadměrné hlučnosti.

H Příloha:

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací – viz vyjádření odboru stavební úřad Městského úřadu Touškov ze dne 11.03.2011 (příloha č. 01).

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti – viz stanovisko odboru životního prostředí, odd. ochrany přírody a krajiny, KÚ Plzeňského kraje, ze dne 18.03.2011 (příloha č. 02).

I Identifikace zpracovatelů oznámení:

I.1 Identifikace zpracovatele oznámení:

Jméno: Ing. Václav Šafařík
Adresa a pracoviště: U Vodojemu 1275/34, 693 01 Hustopeče, region Břeclav, kraj JM
Pracoviště: Vladislav 92, 675 01 Vladislav, region Třebíč, kraj Vysočina
Telefon, fax: 519 323 861-4 (Hustopeče), 568 888 229, 568 888 729 (Vladislav)
E-mail: renvodin@renvodin.cz
www: http://www.renvodin.cz

Odborná způsobilost:

- *osvědčení o autorizaci energetický auditor:* č. 063/2002 o zapsání do „Seznamu energetických auditorů“ podle § 11, odstavce 1, písmena g) zákona č. 406/2000 Sb. o hospodaření energií, vydalo MPO pod č.j. 18895/02/5020/5000 dne 25.04.2002;
- *osvědčení o prodloužení autorizace:* ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., vydalo MŽP pod č.j. 80152/ENV/10 dne 24.09.2010 – platnost do 01.03.2016;
- *aktualizované osvědčení o autorizaci:* k poskytování odborných vyjádření podle § 11, zákona č. 76/2002 Sb., zákona o integrované prevenci, pro kategorie 4.1.b), 6.4.b), 6.5, 6.6.a), 6.6.b) a 6.6.c), dle přílohy č. 1 tohoto zákona, vydalo MŽP pod č.j. 71734/ENV/06 dne 16.10.2006;
- *akreditační certifikát pro poradce:* k poskytování agroporadenství v oboru akreditace „Živočišná výroba“, vydaný na základě směrnice MZe č.j. 35089/02-2010 ze dne 14.11.2002 vydalo MZe ČR pod č.j. 067/2007 dne 18.04.2007 – platnost do 31.03.2012.

I.2 Kolektiv zpracovatelů oznámení:

Jméno: Ing. Hana Sobotková
Ing. Jan Šafařík

- *aktualizované osvědčení o autorizaci:* ke zpracování odborných posudků podle § 15 odst. 1, písm. d) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, na stacionární zdroje znečišťování ovzduší podle nařízení vlády č. 352/2002 Sb., nařízení vlády č. 615/2006 Sb., a vyhlášky MŽP č. 355/2002 Sb., vydalo MŽP ČR pod č.j. 2211/820/07/DK dne 14.06.2007 – platnost do 30.04.2011;

Datum zpracování oznámení:

březen 2011

Razítko a podpis zpracovatele oznámení:

Razítko a podpis oznamovatele (oprávněného zástupce):

Městský úřad Město Touškov
Stavební úřad

Dolní náměstí 1, 330 33 Město Touškov

Ing Ivana Maštalířová
2011.03.11 12:47:34

Signer:

CN=Ing Ivana Maštalířová
C=CZ
O=Město Město Touškov [IČO]
2.5.4.11=1086

Public key:
RSA/2048 bits

Spis zn. STAV/891/2011/Šk
Č.j.: STAV/893/2011/Šk
Vyřizuje: Ivana Škardová
E-mail: i.skardova@touskov.cz
Telefon: 377 922 484

Město Touškov, dne: 11.3.2011

Adresát: Karel Gruber, nar. 2.10.1956, Mydlovary 1, Křelovice, 349 52 Konstantinovy Lázně, kterého zastupuje RENVODIN-ŠAFAŘÍK, spol.s.r.o., IČ 26896982, U Vodojemu 1275/34, 693 01 Hustopeče u Brna

Věc: Vyjádření k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Městský úřad Město Touškov, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu sděluje že stavba:

přemístitelná nádrž nafty
bude umístěna na pozemku **st. p. 20 v katastrálním území Mydlovary**

Obec Křelovice nemá územní plán.

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných orgánů státní správy, jichž je zapotřebí pro povolení stavby.

otisk úředního razítka

Ing. Ivana Maštalířová
vedoucí stavebního úřadu

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

RENVODIN-ŠAFAŘÍK, spol.s.r.o., IDDS: 8p3xav7 – zastupující Karla Grubera, Mydlovary č.p. 1, Křelovice, 349 52 Konstantinovy Lázně
vlastní

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE:
NAŠE ZN.: ŽP/3334/11

VYŘIZUJE: Ing. Lenka Janoušková
TEL.: 377195596
FAX: 377195393
E-MAIL: lenka.janouskova@plzensky-kraj.cz

DATUM: 18. 3. 2011

RENVODIN - ŠAFAŘÍK, spol. s r.o.
U Vodojemu 1275/34
693 01 Hustopeče

Stanovisko k záměru „Přemístitelná nádrž nafty“

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy ochrany přírody (dále „správní orgán“) věcně a místně příslušný dle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“) vydává panu J. Gruberovi (IČ: 71226036), Křenovice - Mydlovary 1, 349 52 Konstantinovy Lázně, zastoupenému společností RENVODIN - ŠAFAŘÍK, spol. s r.o. (IČ: 26896982), U Vodojemu 1275/34, 693 01 Hustopeče, podle § 45i odst. 1 zákona k záměru „Přemístitelná nádrž nafty“ toto stanovisko:

Záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

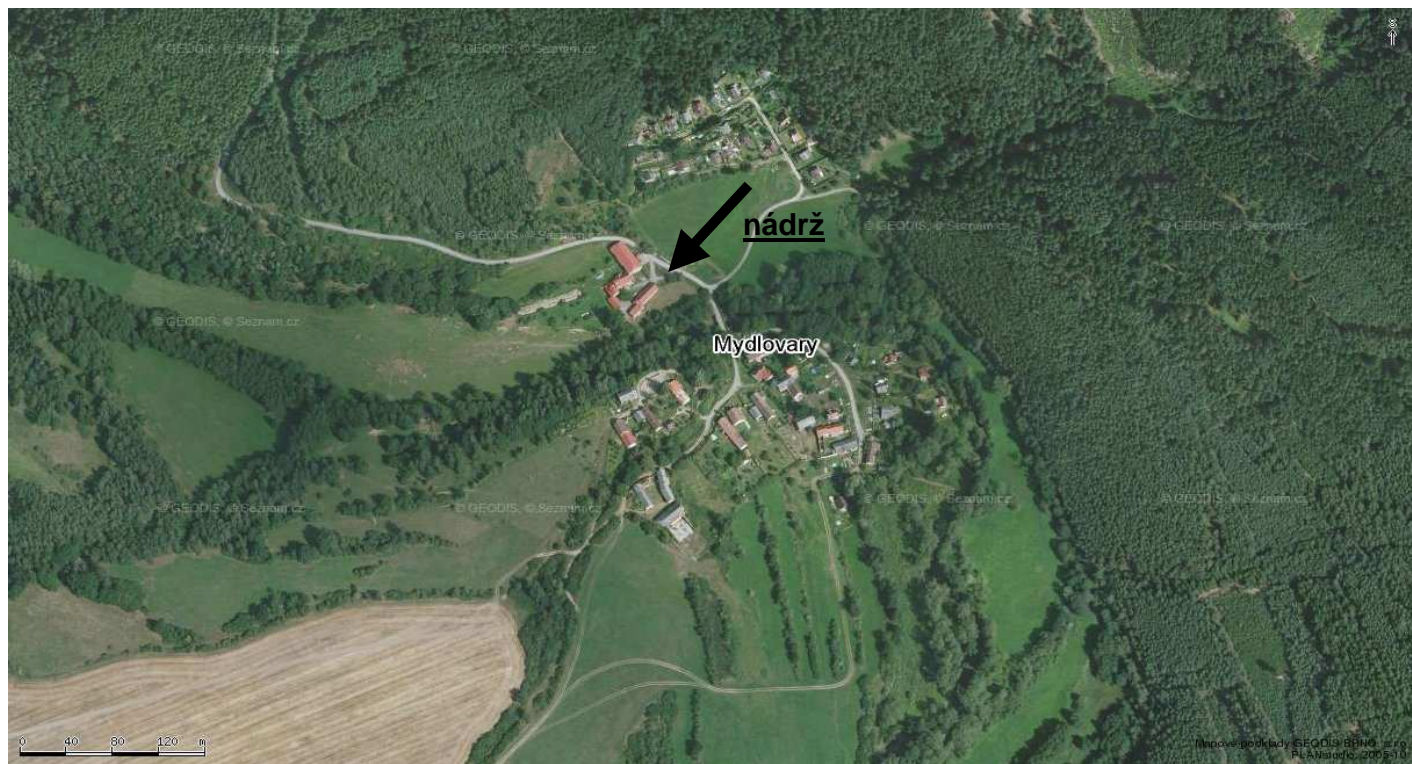
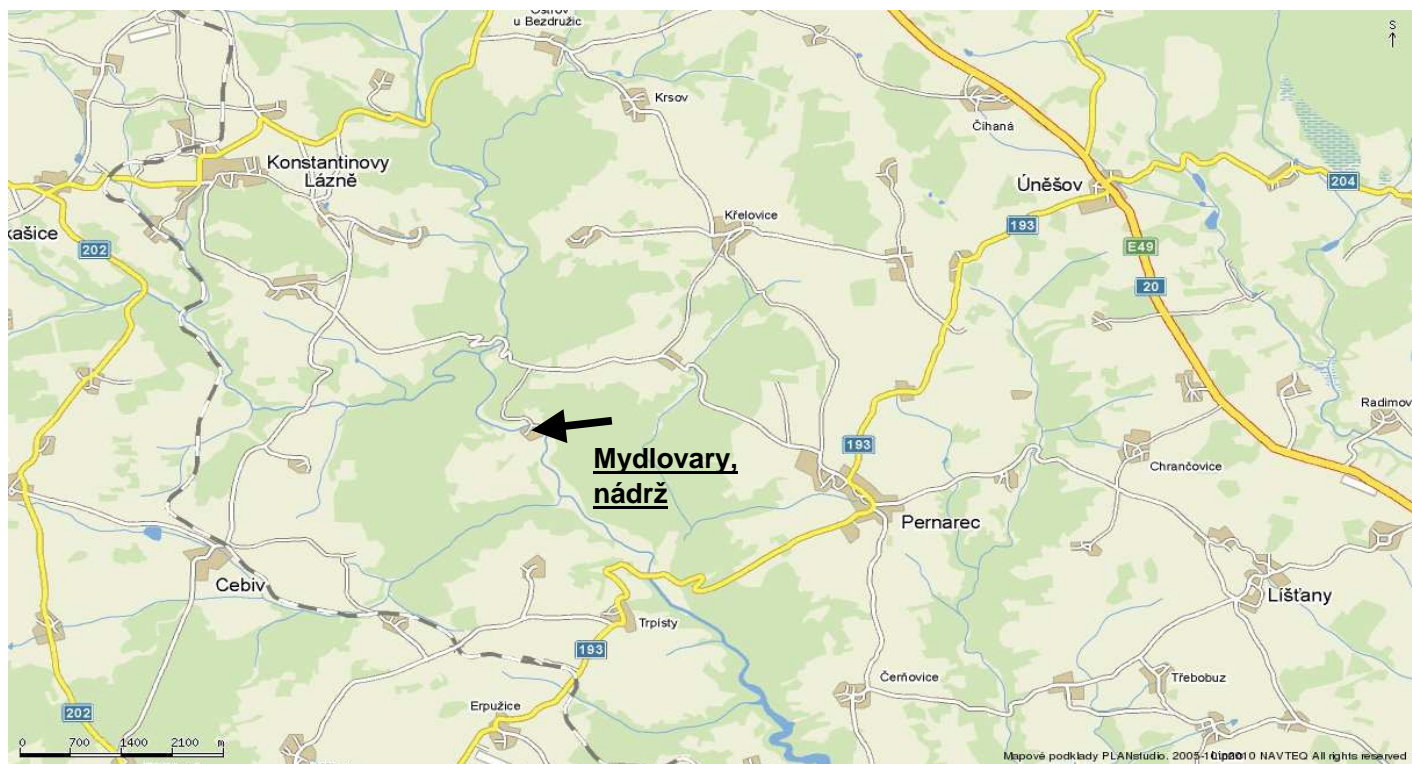
Odůvodnění:

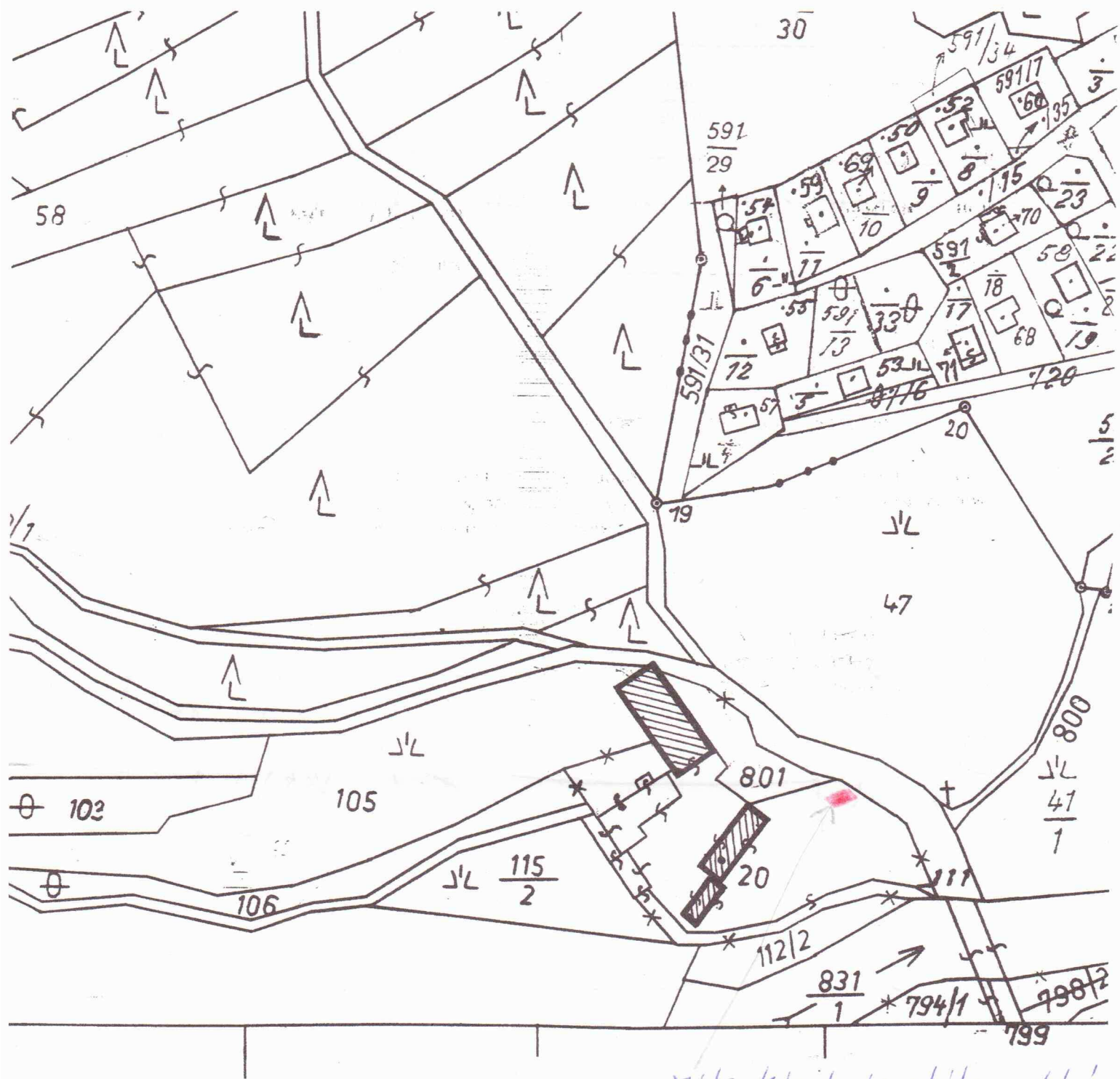
Uvedený záměr je situován mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti, přičemž je ani jinak neovlivňuje.

Ing. Jan K r o u p a r
vedoucí oddělení ochrany přírody



Mapový zákres

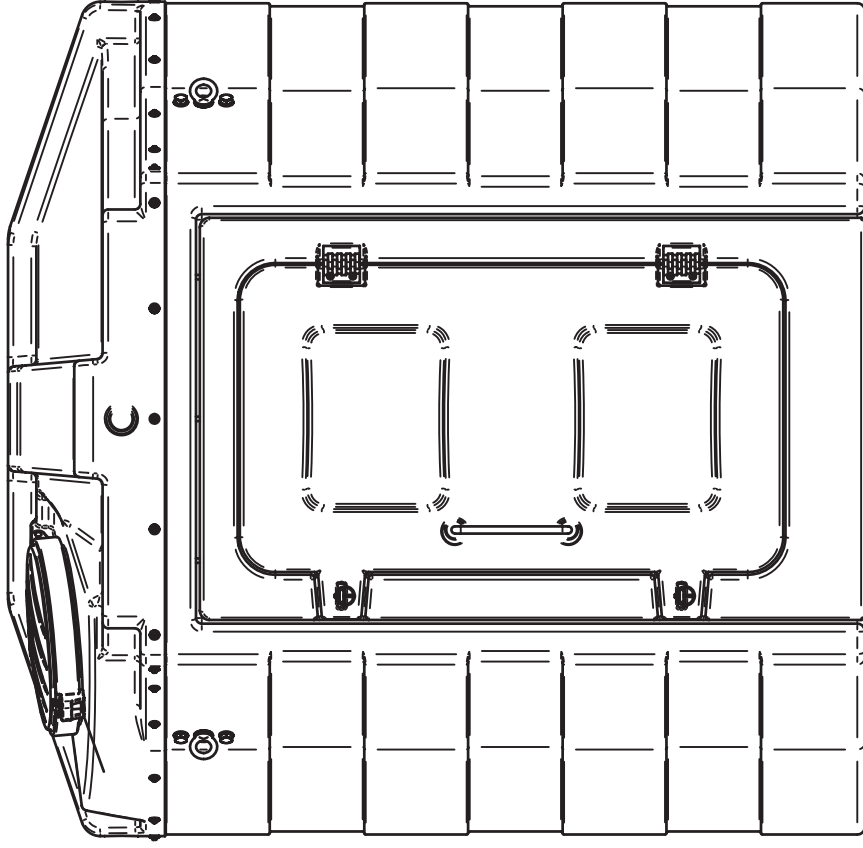




Místo kde bude stát mobilní techn. zařízení pro sklad. a výdej PHM

JV PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ
Ing. J. VOŘÍŠKA

Vypracoval : Ing. Voříšek Josef		Kraj : Plzeňský		Ing. Voříšek Josef Projektová kancelář Krašovská 22, Plzeň Tel. : 774 511 906	
Ved. Projektu : Ing. Voříšek Josef		Obec : Mydlovary			
Investor : Marcela Gruberová , Mydlovary 1, Křelovice , 349 52 Konstantinovy Lázně					
Název : OBJEKT - STODOLA , STÁJ Mydlovary , parc. č. 20				Stupeň :	Skut. provedení
CELKOVÁ SITUACE				Počet A 4:	1A4
				Datum :	02/2010
				Měřítko :	1 : 1500
				Číslo paré :	Číslo výkresu: 3.



Height (mm)	Volume (Litres)
1700	5270
1500	4700
1300	4075
1100	3445
900	2820
700	2190
500	1565
300	940
100	310

Note:
 Heights measured from inside surface of tank base.
 Measurements are approximate and to be used as a guide only.



UNLESS OTHERWISE SPECIFIED: DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES ANGLES $\pm 1.0^\circ$ GENERAL TOLERANCE $\pm 0.25\text{mm}$	TITLE	
	5000FS Fuel Station ~ Volume Chart	
DO NOT SCALE DRAWING - Use Figure Dimensions Only	DWG NO: 04-003-003	ISSUE REV
IF IN DOUBT, ASK	FILE NAME: 5000FS Volumes.dft	
	DRAWN: JC	SHEET: 1 of 1
	DATE: 01/08/09	SCALE: NTS
PROJECTION	SIZE	Approved:
	A4	