

## Oznámení záměru

**„II/230 Nepomuk – Přeštice; 2. část:**

**Okružní křižovatka Přeštice“**

podle přílohy č. 3 zákona č.100/2001 Sb.,  
o posuzování vlivů na životní prostředí

Objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace  
Škroupova 18, 306 13 Plzeň  
IČ: 720 53 119

Zastoupený: Ve věcech smluvních: Ing. Stanislav Liška, generální ředitel organizace  
Ve věcech technických: Ing. Josef Felber

Zhotovitel: CITYPLAN spol. s r. o., Jindřišská 17, 110 00 Praha 1

Zastoupený: Ing. Ivan Beneš ve věcech smluvních

Autorský kolektiv: Ing. Ludmila Berková  
Ing. Hana Koryntová

Číslo zakázky zhotovitele: 10 – 2 – 126

Datum: květen 2011



## Obsah

<b>A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....</b>	<b>6</b>
A.1. OBCHODNÍ FIRMA.....	6
A.2. IČ.....	6
A.3. SÍDLO (BYDLIŠTĚ) .....	6
A.4. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE.....	6
<b>B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....</b>	<b>7</b>
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	7
B.I.1. <i>Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1</i> .....	7
B.I.2. <i>Kapacita (rozsah) záměru</i> .....	7
B.I.3. <i>Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)</i> .....	7
B.I.4. <i>Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry</i> .....	9
B.I.5. <i>Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí</i> .....	9
B.I.6. <i>Popis technického a technologického řešení záměru</i> .....	9
B.I.7. <i>Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení</i> .....	12
B.I.8. <i>Výčet dotčených územně samosprávných celků</i> .....	12
B.I.9. <i>Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat</i> .....	12
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH .....	13
B.II.1. <i>Půda</i> .....	13
B.II.2. <i>Voda</i> .....	14
B.II.3. <i>Ostatní surovinové a energetické zdroje</i> .....	15
B.II.4. <i>Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu</i> .....	17
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH .....	17
B.III.1. <i>Ovzduší</i> .....	17
B.III.2. <i>Odpadní vody</i> .....	19
B.III.3. <i>Odpady</i> .....	21
B.III.4. <i>Ostatní</i> .....	23
B.III.5. <i>Doplňující údaje (významné terénní úpravy a zásahy do krajiny)</i> .....	24
<b>C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....</b>	<b>25</b>
C.1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ.....	25
C.1.1. <i>Územní systém ekologické stability</i> .....	25
C.1.2. <i>Zvláště chráněná území</i> .....	25
C.1.3. <i>Přírodní parky</i> .....	25
C.1.4. <i>Území historického, kulturního a archeologického významu</i> .....	26
C.1.5. <i>Území hustě zalidněná</i> .....	27
C.1.6. <i>Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení</i> .....	27
C.1.7. <i>Staré ekologické zátěže</i> .....	27
C.1.8. <i>Extrémní poměry v dotčeném území</i> .....	28
C.2. CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	28
C.2.1. <i>Ovzduší a klima</i> .....	28
C.2.2. <i>Voda</i> .....	30

<i>C.2.3. Půda</i> .....	31
<i>Horninové prostředí a přírodní zdroje</i> .....	31
<i>C.2.5. Fauna a flóra, ekosystémy</i> .....	32
<i>C.2.7. Krajina</i> .....	34
<i>C.2.8. Obyvatelstvo</i> .....	35
<i>C.2.9. Hmotný majetek</i> .....	35
<i>C.2.10. Kulturní památky</i> .....	36
<i>C.2.11. Ostatní – hluková zátěž</i> .....	36
<b>D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b> .....	<b>37</b>
D.1. CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A HODNOCENÍ JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI.....	37
<i>D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů</i> .....	37
<i>D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima</i> .....	42
<i>D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky</i> .....	43
<i>D.1.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody</i> .....	44
<i>D.1.5. Vlivy na půdu</i> .....	44
<i>D.1.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje</i> .....	45
<i>D.1.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy</i> .....	45
<i>D.1.8. Vlivy na krajinu</i> .....	46
<i>D.1.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky</i> .....	46
D.2. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ Z HLEDISKA JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI A MOŽNOSTI PŘESHRAŇNÍCH VLIVŮ.....	46
D.3. CHARAKTERISTIKA ENVIRONMENTÁLNÍCH RIZIK PŘI MOŽNÝCH HAVÁRIÍCH A NESTANDARDNÍCH STAVECH.....	47
D.4. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	47
D.5. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VLIVŮ.....	54
D.6. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.....	54
<b>E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU</b> .....	<b>55</b>
<b>F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE</b> .....	<b>56</b>
F. 1 FOTODOKUMENTACE.....	56
<b>G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU</b> .....	<b>57</b>
<b>H. PŘÍLOHY</b> .....	<b>59</b>

## Seznam obrázků

OBRÁZEK 1: UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU .....	8
OBRÁZEK 2: UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU V ORTOFOTOMAPĚ .....	8
OBRÁZEK 3: STARÉ EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽE V ŠIRŠÍM OKOLÍ ZÁMĚRU .....	27
OBRÁZEK 4: MAPA RADONOVÉHO RIZIKA .....	28
OBRÁZEK 5: PM <sub>10</sub> - HODINOVÝ PRŮMĚR (28.10.2010).....	29
OBRÁZEK 6: NO <sub>2</sub> - MAXIMÁLNÍ HODINOVÝ PRŮMĚR ZA DEN (28.10.2010).....	30
OBRÁZEK 7: SO <sub>2</sub> - MAXIMÁLNÍ HODINOVÝ PRŮMĚR ZA DEN (28.10.2010) .....	30

## Seznam tabulek

TABULKA 1: VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ .....	12
TABULKA 2: BILANCE ZEMIN .....	14
TABULKA 3: PLOCHY ZÁBORŮ .....	14
TABULKA 4: PŘEDPOKLÁDANÉ DRUHY ODPADŮ, KTERÉ BUDOU VZNIKAT NA STAVENIŠTI .....	21
TABULKA 5: ZÁKLADNÍ KLIMATICKÉ CHARAKTERISTIKY DANÉ OBLASTI .....	29
TABULKA 6: IDENTIFIKOVANÉ DRUHY STROMŮ V LOKALITĚ ZÁMĚRU .....	34

## **A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

### **A.1. OBCHODNÍ FIRMA**

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace

### **A.2. IČ**

IČ: 720 53 119

### **A.3. SÍDLO (BYDLIŠTĚ)**

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace

Škroupova 18, 306 13 Plzeň

### **A.4. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE**

Ve věcech smluvních: Ing. Stanislav Liška, generální ředitel organizace

Ve věcech technických: Ing. Josef Felber

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace

Škroupova 18, 306 13 Plzeň

email: [suspk@suspk.cz](mailto:suspk@suspk.cz)

## **B. ÚDAJE O ZÁMĚRU**

### **B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

#### **B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1**

Posuzovaný záměr „**Okružní křižovatka Přeštice**“ představuje přestavbu stávající stykové křižovatky na okružní.

**Záměr naplňuje dikci bodu 9.1 kategorie II přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. - Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).**

Příslušným úřadem je krajský úřad Plzeňského kraje.

#### **B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru**

##### Orientační údaje stavby:

Výstavba okružní křižovatky u Přeštic je součástí připravovaných oprav a dílčích novostaveb silnice II/230 v rámci akce „II/230 Nepomuk – Přeštice; 2. část navazuje na předchozí akci „II/230 Nepomuk – Přeštice; 1. část“.

Nová okružní křižovatka je navržena v místě stávající průsečné křižovatky komunikací II/230, II/183 a III/18210. Jedná se o extravilánové území v blízkosti obce Přeštice. Sklonové poměry terénu jsou mírně svažité. Stavba je převážně na pozemcích stávajících silnic, avšak zasahuje i do pozemků soukromých majitelů. Dotčené pozemky jsou v současném stavu ve většině využity jako zemědělské plochy a travní porost.

Záměr je předkládán v jedné variantě Objízdné trasy nejsou navrhovány, výstavba bude prováděna po částech s lokálním omezením silničního provozu.

#### **B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)**

##### Umístění záměru:

Kraj: Plzeňský

Obec: Přeštice

Katastrální území (k.ú.): Přeštice

Obrázek 1: Umístění záměru



Zdroj: [1]

Obrázek 2: Umístění záměru v ortofotomapě



Pozn.: nová okružní křižovatka je vyznačena červeně

Zdroj: [Cityplan]

Navrhována stavba prochází nezastavěným územím.

Většina dotčených pozemků jsou v majetku města Přeštice a SÚS Plzeňského kraje (investora stavebního záměru), menší část pak fyzických a soukromých právnických osob (viz příloha č. 3 - Zábory elaborát).

Porovnání souladu s územně plánovací dokumentací: Rekonstrukce křižovatky komunikací II/230, II/183 a III/18210 není v rámci územního plánu řešena, neboť není nutné vytvářet územní rezervy – jedná se o rekonstrukce stávajících komunikací s nevýznamným přesahem do okolních pozemků.

#### **B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Přestavba stávající křižovatky na okružní křižovatku (OK) - viz obrázek 2 a příloha č. 4 - v rámci akce „II/230 Nepomuk – Přeštice; 2. část“ se nachází za obcí Přeštice ve směru na Nepomuk a souvisí s řešeným úsekem v rámci akce „II/230 Nepomuk – Přeštice; 2.část“, jehož začátek se nachází cca 650 m severozápadně od obce Skašov (liniové staničení silnice II/230 je 11,400 km) a končí v obci Přeštice na průsečné křižovatce tř. 1 máje x Rybova x Nepomucká x V Háječku (liniové staničení silnice II/230 je 22,040 km). Délka tohoto úseku je 10,64 km.

V rámci stavby nejsou řešeny skladovací prostory a pomocné provozy. Provozováním posuzované stavby se nepředpokládají kumulativní ani synergické účinky s jinými známými záměry v okolí. Jedná se o rekonstrukci a novostavbu s návrhovou dobou životnosti 25 let.

#### **B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Důvodem navrženého umístění OK je řešení stávající průsečné křižovatky. Volba okružní křižovatky pro rekonstrukci stávajícího stavu byla provedena na základě úvahy jako prvku pro zklidnění dopravy při vjezdu do Přeštic spolu se zvýšením bezpečnosti v samotné křižovatce. K volbě přispívá i předpokládaný stavební rozvoj mezi Přešticemi a obcí Příchovice.

#### **B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru**

Přehled navržených stavebních objektů:

##### **Objekty přípravy staveniště**

Příprava staveniště

##### **Objekty pozemních komunikací**

Okružní křižovatka

Chodník OK Přeštice

##### **Elektro a sdělovací objekty**

Nadzemní trasa vedení VN

##### **Objekty trubních vedení**

Ochrana a přeložka STL plynovodu

##### **Objekty úpravy území**

Rekultivace a ozelenění

##### **Příprava staveniště**



Práce spojené s přípravou staveniště budou zahrnovat sejmутí ornice v místech, kde silnice zabírají stávající zeleň, kácení stromů a křovin. Součástí prací spojených s přípravou staveniště bude i vytyčení stavby včetně stávajících inženýrských sítí.

Dále si zhotovitel vybuduje zařízení staveniště na vytipovaném pozemku a provede osazení přechodného dopravního značení dle dopravně-inženýrského opatření pro příslušnou etapu výstavby. Pozemek pro zařízení staveniště není stanoven, závisí na rozhodnutí zhotovitele stavby.

### **Okružní křižovatka u Přeštic**

Stávající průsečná křižovatka silnic II/230, II/183 a III/18210 bude přestavěna na křižovatku okružní v místě stávající křižovatky. Silnice zůstanou v co nejvyšší míře zachovány, dojde pouze k nutným úpravám před napojením na okružní křižovatku včetně výstavby chodníku od Přeštic.

Jedná se o čtyřramennou okružní křižovatku, která je složena z jízdního pruhu šíře 5,75 m s asfaltovým povrchem, přejížděného prstence šíře 1,5 m z dlažby a ozeleněného středového ostrůvku výšky 0,95 m, který bude osázen zelení (keři), která zamezí průhledu přes ostrov. Okružní křižovatka je z části lemována zvýšenou obrubou s chodníkem a ve zbytku obvodu je ohraničena nezpevněnou krajnicí.

Poloměry vjezdových a výjezdových ramen jsou  $R = 15,0$  m. Šířky jízdních pruhů na vjezdu/výjezdu do křižovatky jsou v rozmezí mezi 4,75 – 5,0 m. Všechna ramena jsou rozdělena fyzickými ostrůvky, které budou ozeleněny, vysazené 0,15 m nad přílehlou komunikací. Na větvích od Přeštic a Vodokrtů pak zároveň slouží jako ochranné ostrůvky míst pro přecházení.

Odvodnění stavby je z převážné části řešeno podélnými a příčnými sklony do otevřených silničních příkopů. Na vnější hraně okružního pásu bude umístěna vpust, která bude vyvedena do přílehlého příkopu. Vzhledem k absenci dešťové kanalizace řešeno podélným sklonem směrem na Přeštice.

K převádění vody na vedlejší silnici III/11756 z jedné strany na druhou je navržen trubní propustek. Trubní propustky jsou také navrženy u hospodářských sjezdů, aby byl zachován podélný odtok vody. Propustky mají zpevněná šikmá čela a trouby jsou prefabetonové.

Navržené konstrukce vozovek v jsou v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Obrázek 5: Okružní křižovatka Přeštice



Podrobná situační mapa s legendou tvoří Přílohu č. 5 tohoto Oznámení.

V rámci stavby bude použit silniční betonový obrubník (1000x250x150/120) do betonové opěry osazený s nášlapem 0,15 m. Tento obrubník bude osazen na rozhraní mezi jízdním pásem a chodníkem a na směrových nepojížděných ostrůvcích. V místech přechodů pro chodce bude tento obrubník osazen 0,02 m nad přilehlou komunikací.

### **Přeložka a ochrana STL plynovodu**

Současné středotlakové plynovodní vedení napříč pod navrhovanou větví OK bude nutno, vzhledem k rozšíření stávajícího silničního tělesa, přeložit. Přeložka je navržena tak, aby plynovod procházel pod silničním tělesem v jedné linii.

### **Rekultivace a ozelenění**

Stavební objekt rekultivace a ozelenění zahrnuje ohumusování v tl. 0,15 m podél komunikace. Dále bude odstraněno zařízení staveniště a plocha, na které bylo umístěno upravena do původního stavu. Budou odstraněny provizorní dopravní značení, osazené během výstavby.

Prostor staveniště bude využíván v návaznosti na postup výstavby, především pro vlastní stavební práce, umístění manipulačních ploch, pro přístup na jednotlivá pracoviště a dopravu materiálů do prostoru stavby. Zařízení staveniště (provozní a sociální) bude zabezpečeno v prostoru realizované stavby.

### B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení stavby není známý z důvodů složitosti projednávání a navazujících částí projektové dokumentace. Předpokládaná doba výstavby je 9 měsíců.

### B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Jako dotčené územně samosprávné celky lze vymezit jednak ty, na jejichž území má být záměr realizován, jednak ty, jejichž území může být významně zasaženo předpokládanými vlivy záměru. Územně samosprávné celky jsou jak kraje v samostatné působnosti, tak obce v samostatné působnosti. S ohledem na vyhodnocení vlivů záměru, uvedené v následujících příslušných kapitolách oznámení, je možno jako dotčené územně samosprávné celky stanovit následující:

Kraj: Plzeňský

Obec: Přeštice

### B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Tabulka 1: Výčet navazujících rozhodnutí

Rozhodnutí	Zákon	Úřad
Územní rozhodnutí	183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu	Příslušný stavební úřad
Stavební povolení	183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu	odbor dopravy MěÚ Přeštice nebo ORP
Kolaudační rozhodnutí	183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu	Příslušný stavební úřad
Souhlas s vynětím půdy ze ZPF	dle § 9 zák. č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF	MěÚ Přeštice
Povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les	§ 8 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů	Příslušné orgány ochrany přírody
Závazné stanovisko	§ 77 zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví	Příslušná Krajská hygienická stanice

Zdroj: [CityPlan]

Pozn.: Pokud bude nakládáno s nebezpečnými odpady, je nutné povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady dle § 16 odst. 3 zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, a § 2 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění).

## B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

### B.II.1. Půda

#### Zemědělský půdní fond (ZPF)

Stavba zasahuje do pozemků určených k funkci lesa. Rekonstrukcí stavby dojde i k záborům zemědělské půdy. Trvalé a dočasné zábory půdy jsou specifikovány v záborovém elaborátu – viz příloha č. 3 tohoto Oznámení.

Bilance zemních prací je z hlediska celkové stavby nevyrovnaná. Bude nutný dovoz materiálu do násypů.

Pro účely bonitace zemědělských půd jsou stanoveny mapovací a oceňovací jednotky BPEJ (bonitované půdně-ekologické jednotky). BPEJ stanovené na dotčených pozemcích jsou uvedeny v záborovém elaborátu, viz příloha č. 3 tohoto Oznámení.

Vysvětlivky k BPEJ:

1. číslice – příslušnost ke klimatickému regionu (1 – T1, teplý, suchý)
2. a 3. číslice určuje příslušnost k určité hlavní půdní jednotce (01 – černozemě (typické i karbonátové) na spraši; středně těžké, s převážně příznivým vodním režimem)
4. číslice stanovuje kombinace svažitosti a expozice ke světovým stranám (0 - mírný svah všesměrné expozice, 1- všesměrná rovina s možností plošné vodní eroze)
5. číslice vyjadřuje kombinaci hloubky a skeletovitosti půdního profilu (0 - hluboká bezskeletovitá půda)

#### **Stupně ochrany zemědělské půdy**

**I.** Do první třídy zemědělské půdy jsou zařazeny bonitně nejcennější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v polohách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možné odejmout ze zemědělského půdního fondu pouze vyjíměčně, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu.

**II.** Do druhé třídy ochrany jsou situovány zemědělské půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně zemědělského půdního fondu jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné.

**III.** Do třetí třídy ochrany jsou sloučeny půdy v jednotlivých klimatických regionech s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možné územním plánováním využít pro eventuální výstavbu.

**IV.** Do čtvrté třídy ochrany jsou sdruženy půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci příslušných klimatických regionů, jen s omezenou ochranou, využitelné i pro výstavbu.

**V.** Do páté třídy ochrany jsou zahrnuty zbývající bonitované půdně ekologické jednotky (BPEJ), které představují zejména půdy s velmi nízkou produkční schopností včetně půd mělkých, velmi svažitých, hydromorfních, štěrkovitých až kamenitých a erozně nejvíce ohrožených. Většinou jde o půdy pro zemědělské využívání postradatelné. U těchto půd lze předpokládat efektivnější nezemědělské využití. Jde většinou o půdy s nižším stupněm ochrany, s výjimkou vymezených ochranných pásem a chráněných území a dalších zájmů ochrany životního prostředí.

Půda na dotčených pozemcích je dle bonity řazena do všech stupňů ochrany, převažují však půdy s nízkou až nejnižší ochranou, tj IV - V. třída.

### Bilance zemin

Vzhledem k očekávané etapizaci výstavby je bilance zemin rozdělena do jednotlivých úseků, jedná se o přibližné odhady na základě předběžného výpočtu.

Tabulka 2: Bilance zemin

	odhumusování tl. 0,3 m (m <sup>3</sup> )	ohumusování tl 0,15 m (m <sup>3</sup> )	rozdíl (m <sup>3</sup> )
Okružní křižovatka Přeštice	1 620	1 518	102

Zdroj: [CityPlan]

Výpočet kubatur výkopu a násypu, sejmutí ornice a ohumusování byl předběžně stanoven a vykazuje přebytek výkopů, zejména při výstavbě obchvatu Týniště.

Podrobněji bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace na základě pedologického průzkumu. Ohumusování je navrženo v tl. 0,15 m, tloušťka sejmutí ornice bude stanovena v dalším stupni projektové dokumentace. Pro projektovou dokumentaci v této fázi přípravy projektu byla uvažována 0,30 m.

Tabulka 3: Plochy záborů

	dočasný (m <sup>2</sup> )	trvalý (m <sup>2</sup> )
Okružní křižovatka Přeštice	1 750	7 780

Zdroj: [CityPlan]

Pozn.: Zaokrouhleno na celé stovky m<sup>2</sup>.

Při manipulaci se zeminou nesmějí být znečišťovány veřejné komunikace. Opatření zajišťující neznečišťování veřejných komunikací a minimalizaci dopadu záměru na životní prostředí jsou shrnuty v kapitole D.4. Jsou zde rovněž uvedena opatření pro skryvku zeminy (ornice, popř. podorniči) a pro nakládání s ní, aby nedošlo k jejímu znehodnocení.

## B.II.2. Voda

### Období výstavby

V průběhu výstavby budou odběry a spotřeby vody záviset jednak na rozsahu stavebních prací, jednak na technologii výstavby a použitých materiálech. Technologická voda bude nutná pro přípravu stavebních směsí v betonárnách a pro vlhčení násypového podloží tělesa komunikace pro hutnění.

Dále bude potřebná voda pro skrápění event. mytí vozovky, skrápění přístupových cest a staveniště v suchých obdobích, skrápění deponií prašných materiálů, čištění a mytí stavební techniky a dopravních prostředků apod. Zdrojem vody při výstavbě bude buď městská vodovodní síť, nebo v případě, že nebude blízko dostupný zdroj, bude dodávka řešena cisternovým vozem.

Pro technologické účely (např. případná výroba betonových směsí přímo na stavbě) bude voda odebírána z místních zdrojů. Může se jednat o místní vodovodní síť, nebo povrchové zdroje – pro výrobu betonu musí být ověřena kvalita vody. Pro ostatní potřeby (kropení, mytí vozidel) může být rovněž použita povrchová voda.

Po dobu výstavby bude odběr vody záviset mimo jiné na počtu pracovníků na stavbě a rychlosti stavebních prací. Tento počet není v současném stavu projektu znám. Pro provozní účely bude použita voda technologická, která bude spotřebována do výroby betonových a maltových směsí, ošetřování betonových konstrukcí při tuhnutí, kropení staveništních komunikací proti nadměrnému prášení a na očistu stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny, případně napojení na stávající rozvod vody). Pro dopravu vody bude určující i charakter zařízení staveniště.

#### Období provozu

Pro provoz záměru bude voda nezbytná pouze z důvodu běžné údržby vozovek. Toto množství se bude odvíjet od množství znečištění vozovky, lze však předpokládat, že nároky na vodu budou obdobné jako u jiných projektů tohoto typu.

### **B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje**

#### **Surovinové zdroje**

##### Období výstavby

Surovinové zdroje potřebné pro stavbu odpovídají danému typu stavby. Spotřebu těchto surovin jakož i paliv (nafty a benzínu) spotřebovaných během stavby nelze v současné době odhadnout, ale nebude výrazně větší, než je u obdobných staveb běžné.

Následující výčet použitých surovin a materiálů je pouze orientační:

- zemina pro konstrukci tělesa komunikace a pro terénní úpravy
- kamenivo, štěrky, štěrkopísky apod. pro konstrukci vozovky, pro přeložky sítí apod.
- kamenivo, štěrková drť a štěrkopísky pro betonové konstrukce silnice a návazných částí ostatních komunikací

- beton – cement, písek, přísady do betonů, betonové prefabrikáty (na konstrukci opěrných zdí apod.)
- ocel – svodidla, zábradlí aj.
- asfalt pro vrchní konstrukci vozovek
- prefabrikáty, roury, potrubí, kabelová vedení
- pohonné hmoty, oleje a maziva pro stavební mechanismy a dopravní techniku.

V období výstavby budou potřebné pohonné hmoty pro stavební mechanismy a pro dopravní prostředky stavby. Jejich odběr bude prováděn z běžné distribuční sítě. Spotřebu pohonných hmot nelze dnes odhadnout, bude závislá na počtu a druhu nasazených dopravních prostředků na odvoz a dovoz materiálů, na počtu a druhu stavebních mechanismů, na organizaci výstavby (umístění stavenišť a deponií materiálů, vzdálenost zdrojů stavebních surovin a materiálů, vzdálenost zařízení pro využití, recyklaci, popř. likvidaci odpadů z výstavby apod.), na technickém stavu vozidel a mechanismů atd.

Zhotovitel si zajistí po dohodě se správcem napojení na inženýrské sítě. Vzhledem k rozsahu stavby předpokládáme výstavbu zařízení staveniště, které bude napojeno elektrickou energií a případně na telekomunikační vedení.

#### Období provozu

Ve fázi provozu je možno uvažovat se spotřebou pohonných hmot, olejů a maziv pro mechanismy údržby silnice, dále do spotřeby surovin posypový materiál zimní údržby. Úklidem zimního posypu z vozovek po zimním období budou vznikat odpady (uliční smetky, aj.).

### **Energetické zdroje**

#### Období výstavby

V období výstavby bude potřeba zajistit na staveništích zdroje elektrické energie pro některé stavební mechanismy a zařízení. Zdrojem bude buď napojení na stávající elektrické vedení v území stavby, nebo vybudování vlastních provizorních přípojek pro stavbu, popř. použití mobilních agregátů. V této chvíli není možné přesně určit množství elektrické energie, použitých při výstavbě. Zajištění dodávky elektřiny bude podrobněji řešeno v dalším stupni projektové dokumentace.

Elektrická energie v době výstavby bude odebírána z odběrných míst, které určí provozovatel energetické sítě. Jedná se o napojení zařízení staveniště, kde budou mimo jiné situovány provozny závislé na elektrické energii. Jednotlivá pracovní místa mohou být vybavena přenosnými agregáty pro výrobu elektrické energie. Množství odběru ani požadovaný počet přípojních míst není v tomto stupni projektové dokumentace znám.

#### Období provozu

Vybudovaná a dokončená stavba nevyžaduje žádné energie.

## **B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

### Období výstavby

V rámci průzkumů inženýrských sítí byly získány podklady o jejich výskytu v dotčeném území. Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytyčit popřípadě vypípat.

V zájmovém území se nachází nadzemní vedení VN. Nově navržený obchvat nezasahuje do stávajících sloupů, ale vzhledem k vedení nivelety o cca 0,3 m výše než je stávající terén v místě střetu obchvatu s vedením bude nutné s největší pravděpodobností provést přeložku. V dalších stupních PD bude nutné provést kontrolu výšky vodičů nad niveletou navrhovaných vozovek z důvodu zajištění průjezdného průřezu, pro návrh konkrétního řešení.

Stavební práce budou probíhat při dočasném omezení v dopravě, ke kterému bude docházet během provádění prací, bude řešeno dopravním značením, případně operativním opatřením. Výstavba bude probíhat po částech.

V této fázi projektu nelze podrobněji kvantifikovat nároky na dopravu při výstavbě (odvoz zeminy a odpadů, dovoz stavebních materiálů a konstrukcí apod.), protože dosud nejsou známy potřebné údaje. Četnost nákladní dopravy při výstavbě bude upřesněna až před zahájením stavby na základě výběru dodavatele stavby, který zpracuje POV – organizaci a postup výstavby, nasazení druhu dopravních prostředků, dobu výstavby, upřesnění bilancí materiálů apod.

### Období provozu

Okružní křižovatka sama o sobě tvoří dopravní infrastrukturu.

### **Změny dopravních intenzit vlivem realizace záměru**

Uvedením záměru do provozu nedojde ke zvýšení intenzity dopravy, tu lze očekávat pouze v období výstavby v rámci pojezdu těžkých nákladních automobilů s materiálem a odvozem zeminy.

## **B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH**

### **B.III.1. Ovzduší**

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu okružní křižovatky řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Zdrojem znečištění ovzduší budou vozidla využívající novou OK. Navržené komunikace budou provozovány bez omezeného přístupu. Budou tedy využity i nákladní dopravou.

### Období výstavby



Dominantními zdroji znečištění ovzduší v průběhu výstavby budou zejména zemní práce, příprava staveniště, objekty pozemních komunikací, a na ně navázané činnosti jako doprava materiálu a strojů na stavbu a ze stavby.

Zdroji emisí v období výstavby budou používané mechanismy (rypadlo, nakladač, čerpadlo na beton atd.), vyvolaná doprava a vlastní prostor výstavby. Výstavba bude probíhat výhradně v denní době, nejdéle v časovém úseku 7 – 21 hodin.

### **Plošné zdroje emisí**

Jako plošný zdroj znečištění ovzduší lze obecně označit vlastní stavební činnost na ploše záměru (staveniště). Jedná se zejména o úpravy terénu, skrývání povrchových vrstev, přesuny materiálu, výkopové práce (zemní práce) a pojezdy nákladních automobilů a dalších stavebních mechanismů. Jedná se o plošný zdroj dočasný, časově omezený na vlastní dobu budování záměru. Množství emisí závisí na počtu nasazených dopravních a stavebních prostředků, jejich technickém stavu, technické úrovni, časovému nasazení apod. Plocha staveniště a přilehlé komunikace budou i zdrojem tzv. sekundární prašnosti, tj. již usazených a znovu zviřených (nesuspendovaných) prachových částic pohybem mechanismů, pojezdem dopravních prostředků i zviřených větrem.

Jak již bylo uvedeno dříve, v této fázi přípravy záměru nejsou k dispozici údaje, na základě kterých by bylo možno podrobněji posoudit a případně i kvantifikovat emise z plošných i liniových zdrojů při výstavbě. Nelze blíže specifikovat ani emise ze sekundární prašnosti, protože k takové specifikaci by byly potřeba znát obtížně vyjádřitelné a silně se měnící veličiny jako čistota silnice, zrnitost a vlhkost prach ležícího na ní apod.

Jedná se však jen o dočasné zdroje emisí, které lze řadou standardních organizačních i technických opatření výrazně snížit na přijatelnou úroveň. Tato opatření jsou podrobně uvedena v kap. D.4. – Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení popř. kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí. Významným faktorem je též fakt, že výstavba probíhá převážně v extravilánu, takže případné emise nebo prašnost nebudou bezprostředně ohrožovat zdraví obyvatel.

### **Liniové zdroje emisí**

Liniovým zdrojem emisí do ovzduší při výstavbě bude automobilová doprava vyvolaná stavbou, a to převážně nákladní. Nákladní automobilová doprava bude sloužit např. pro odvoz přebytečných výkopových zemin při výstavbě, pro odvoz produkovaných odpadů, pro dovoz stavebních surovin a materiálů apod., osobní nebo dodávková doprava bude sloužit např. pro dovoz a odvoz pracovníků na stavbu, pro dovoz balené vody pro pitné účely apod.

Ani pro liniové zdroje emisí není v této fázi přípravy projektu dostatek potřebných údajů, aby emise z těchto zdrojů bylo možno podrobněji specifikovat nebo kvantifikovat.

Dopravní trasy pro zásobování stavby materiálem závisí na zvyklostech realizační firmy. V této fázi projektu nebyly ještě dopravní trasy blíže specifikovány, bude tomu tak v další fázi projektové dokumentace. Není znám ani počet a druh nebo typ používaných vozidel, četnost dopravy a další.

### Období provozu

Zdrojem znečišťování ovzduší v okolí silničních komunikací v období běžného provozu je především provoz motorových vozidel. Jedná se zejména o produkty spalování benzínu a nafty v zážehových a vznětových motorech. Provoz vozidel je také příčinou druhotného znečišťování ovzduší například vířením zbytků zimního posypu (škvára, písek, drtě, soli), obrusu z pneumatik a vozovky (druhotná prašnost).

V zimním období při chemickém posypu se do ovzduší dostávají aerosoly (posypové soli a voda). Jedná se zejména o anorganické soli obsažené v posypových materiálech (zejména NaCl, CaCl<sub>2</sub>, MgCl<sub>2</sub>, SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>, ZnSO<sub>4</sub>, Na<sub>2</sub>SO<sub>3</sub>). Emise vznikajících aerosolů do ovzduší jsou zanedbatelné.

Automobilová doprava produkuje vzhledem k charakteru spalovaných pohonných medií široké spektrum emisí. Při určování relativní významnosti je rozhodující vzájemný vztah mezi množstvím dopravou vyprodukovaných emisí a jejich závažností z hlediska dopadů na zdraví člověka. Při posuzování vlivu silničních staveb na životní prostředí se za charakteristickou škodlivinu považují oxidy dusíku NO<sub>x</sub>, NO<sub>2</sub> a dále CO, TZL, PM<sub>10</sub> a C<sub>x</sub>H<sub>y</sub>.

Automobilová doprava produkuje v různém množství desítky uhlovodíků, z nichž některé jsou charakteristické pro vozidla se zážehovým motorem a jiné pro vznětové motory. Podstatně se liší míra zdravotního rizika od relativně neškodných plynů po významné karcinogeny. U dopravy se obvykle hodnotí uhlovodíky celkem a dále benzen a benzo(a)pyren.

Vzhledem k tomu, že po uvedení rekonstruovaného úseku do provozu nedojde k navýšení intenzit projíždějících vozidel a v podstatě zůstane zachován stávající stav, nebylo potřeba zpracovávat rozptylovou studii, která by porovnávala současný stav se stavem výhledovým.

## **B.III.2. Odpadní vody**

### Období výstavby

V období výstavby budou vznikat následující druhy odpadních vod:

#### ***Technologické odpadní vody***

Je předpokládáno, že v průběhu výstavby budou produkovány technologické (provozní) odpadní vody, vznikající např. při kropení betonu, čištění strojních zařízení, mytí stavební techniky a dopravních prostředků, mytí znečištěných příjezdových komunikací na staveništi apod. Problematika odvádění a likvidace odpadních vod vznikajících v průběhu výstavby bude podrobněji

řešena v dalším stupni projektové dokumentace, kdy bude možné specifikovat i předpokládané množství odpadních vod.

### ***Odpadní vody splaškové***

Splaškové vody vznikající při realizaci záměru budou řešeny v rámci zařízení staveniště a jejich likvidace bude upřesněna v dalším stupni projektové dokumentace. Likvidace splaškových vod nejčastěji probíhá za pomoci dočasně instalovaných sociálních zařízení (chemická WC), jejichž obsah bývá v průběhu stavby odvážen a bezpečně likvidován mimo lokalitu výstavby.

Množství produkovaných splaškových vod nelze v současnosti stanovit, bude záležet především na způsobu, době a organizaci výstavby vybraného dodavatele stavby, který nyní není znám, a především na počtu nasazených pracovníků v jednotlivých obdobích výstavby.

### ***Odpadní vody dešťové***

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště nebo budou odváděny do stávajících příkopů.

Srážkové odpadní vody vznikající v průběhu výstavby mohou být buď čisté (nekontaminované) nebo znečištěné. Čisté srážkové vody (např. z čistých zpevněných ploch) mohou být sváděny do přilehlých zpevněných příkopů. Znečištěné odpadní vody vypouštěné do kanalizace musí splňovat kanalizační řád. V případě absence kanalizace je nezbytné znečištěné srážkové odpadní vody shromažďovat v zabezpečené bezodtokové jímce a vyvážet k likvidaci. Zpevněné plochy stavebních dvorů a stavenišť, které mohou být znečištěny, je nutno zabezpečit proti úniku znečištěných vod do okolního terénu. V rámci této akce není uvažována žádná zpevněná stavební plocha.

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedocházelo ke znečištění a kontaminaci zeminy a podzemních vod ropnými látkami. Některá doporučená opatření jsou uvedena v kap. D.4.

### **Období provozu**

Při provozu budou vznikat dešťové odpadní vody – srážkové vody z povrchu komunikací.

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Dešťová voda je odváděna pomocí příčného a podélného sklonu komunikace povrchově do přilehlých příkopů, kde se vsakuje, popřípadě odtéká do přilehlého terénu a blízké vodoteče potoka.

V rámci realizace záměru zde nově vznikne 3 200 m<sup>2</sup> nepropustných ploch tvořených plochou komunikací. Současně s realizací tak vzniknou nároky na odtok dešťových vod z povrchu komunikací. Objem těchto srážek je odhadnut na 960 m<sup>3</sup>. Vzhledem k absenci dešťové kanalizace bude povrch vozovky odvodněn podélným sklonem do příkopů a voda vyvedena do přilehlého

terénu a vodoteče. K převádění vody z jedné strany komunikace na druhou je navrženo několik trubních propustků.

### **Znečištění srážkových vod provozem komunikací**

Hlavními znečišťujícími látkami z těchto zdrojů pro kontaminaci srážkových vod z vozovky jsou:

- kovy – olovo, nikl, chrom, měď, zinek, síra, oxid titaničitý, vanad, hliník, železo, mangan, kobalt
- ropné látky
- polyaromatické uhlovodíky
- chloridy a sírany.

Dalším zdrojem znečištění srážkových vod, odtékajících z vozovek, může být havarijní únik závadných látek při dopravní nehodě vozidel, převážejících tyto závadné látky.

V tomto případě je nezbytné okamžitě kontaktovat příslušné organizace integrovaného záchranného systému - HZS a zamezit případné kontaminaci půdy a povrchových či podzemních vod. O situaci je nezbytné informovat i správce vodních toků.

### **B.III.3. Odpady**

#### Období výstavby

Při provádění prací se předpokládá vznik stavebního odpadu, zařazeného dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) do skupiny odpadů 17. Při nakládání s odpady, které vzniknou v důsledku stavebních prací, se bude zhotovitel stavby (jako původce odpadů) řídit zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, a vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Vzniklý odpad na stavbě bude likvidován ve smyslu výše uvedené legislativy. Odpadl bude přednostně znovu využit nebo recyklován, popř. odvážen na řízenou skládku.

Zhotovitel (dodavatel) stavby bude podle legislativy původcem odpadů, vznikajících při výstavbě. Je povinen zabezpečit v souladu s platnou legislativou nakládání s nimi, a to především je znovu využít, předat k recyklaci, a pokud odpady nelze již nijak využít, předat je k nezávadnému zneškodnění oprávněné osobě, a to na základě uzavřené smlouvy s touto oprávněnou osobou (dle zák. o odpadech musí mít povolení k nakládání s příslušnými odpady). Další povinnosti původců odpadů jsou specifikovány zejména v § 16 zákona o odpadech.

Při stavbě je nutné odfrézování horních obrusných vrstev stávajících komunikací, tento přebytečný materiál bude pokud možno recyklován, pokud ne, stane se odpadem a bude odvážen na nejbližší skládku nebezpečného odpadu.

*Tabulka 4: Předpokládané druhy odpadů, které budou vznikat na staveništi*

Číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie	Poznámka
01 04 01	Štěrka, kamenivo	O	Recyklace, nevyužitelné k likvidaci

08 01 00	odpad z výroby, ze zpracování, z distribuce a z používání barev a laků		Příslušná likvidace (skládka NO)
15 01 00	Odpady obalů	O	Příslušná likvidace
15 02	Absorpční činidla, filtrační materiály čistící tkaniny a ochranné oděvy	N	Příslušná likvidace (skládka NO)
17 01 01	Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádry a z azbestu	O	Recyklace
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků	N	Příslušná likvidace (skládka nebezpečných odpadů)
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	Recyklace, nepotřebné k likvidaci
17 02 00	Dřevo, sklo, plasty	O	Využití, nevyužitelné k likvidaci
17 03 00	Asfalt, dehet, výrobky z dehtu	N	Příslušná likvidace (skládka nebezpečných odpadů)
17 03 02	Asfalt bez dehtu (živice)	O	Odvezeno k recyklaci, znovu využitelné
17 04	Kovy, slitiny, plot.dílce, kabely	O	Využitelné předány k využití, nepotřebné k likvidaci
17 05 04	Zemina, kameny	O	K využití nebo odvoz na skládku – určí původce
17 06 00	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	N/O	Odvoz na skládku – určí původce
20 01 00	Odpad získaný odděleným sběrem	N/O	Odvoz na skládku – určí původce
20 03 00	Ostatní komunální odpady	O	Odvoz na skládku – určí původce

Zdroj: [CityPlan]

Pro nakládání s odpady jsou dále v oznámení v kapitole D.4 navržena opatření, která budou muset být při realizaci záměru dodržována.

Nakládání se vznikajícími odpady musí být obecně prováděno takovým způsobem, aby jejich vliv na životní prostředí byl minimální, a zároveň upřednostňoval jejich možné další využití. Při vlastních stavebních pracích je současně nutné zajistit v maximální míře plynulost výstavby bez zbytečných meziskládek odpadu, kdy tak lze zabezpečit určitou eliminaci nepříznivých vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatel. Základní zásadou při výstavbě je však již preventivně minimalizovat vznik odpadů.

Mezi povinnosti původců odpadů patří:

- a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií a podle katalogu odpadů,
- b) zajistit přednostní využití odpadů,
- c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí,
- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,

- e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu,
- h) umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- i) zpracovat plán odpadového hospodářství pokud produkuje ročně více než 10 t nebezpečného odpadu nebo více než 1000 t ostatního odpadu a zajišťovat jeho plnění,
- j) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí,
- k) ustanovit odpadového hospodáře pokud nakládal v posledních 2 letech s nebezpečnými odpady v množství větším než 100 t nebezpečného odpadu za rok,
- l) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky.

Dodavatel stavby je jako původce odpadů vzniklých na staveništi povinen všechny výše uvedené povinnosti dodržet.

V současné době pro nedostatek relevantních údajů není možno určit předpokládané množství jednotlivých druhů odpadů, které budou vznikat v období výstavby.

#### Období provozu

Při provozu budou vznikat odpady z údržby vozovek a jejich okolí, případně z údržby zeleně kolem komunikace. Dále budou vznikat odpady z likvidace havarovaných vozidel na komunikaci a z likvidace případných následků havárií na okolí. Dále můžeme předpokládat odpady ze znečištění vozovky, zbytky z havárií vozidel, odpadky vyhazované motoristy, posypové materiály ze zimní údržby, odpady z uhynulých zvířat při střetu s vozidly, odpady z údržby dopravního značení, z čištění odvodňovacích zařízení, osvětlení, materiály naváté na vozovku větrem apod.).

Způsoby nakládání s odpady či způsoby a místa jejich zneškodnění a další náležitosti musí být v souladu s příslušnou legislativou. Předem nelze určit předpokládané množství jednotlivých druhů odpadů při provozu, ale lze předpokládat množství jako u ostatních komunikací stejné třídy.

### **B.III.4. Ostatní**

#### **Hluk**

Silniční doprava je významným zdrojem hluku, který způsobují motorová vozidla pohybující se po komunikaci. Hluk z dopravy vzniká jako důsledek běžného provozu vozidel po této komunikaci (trvalé působení).

Komunikace působí jako liniový zdroj hluku. Úroveň hladiny hluku emitované automobilem je závislá zejména na rychlosti vozidla – zatímco u nižších rychlostí je rozhodujícím zdrojem hluku

motor, se stoupající rychlostí se zvyšuje význam hluku emitovaného z převodové soustavy. Ve vyšších rychlostech začíná převažovat hluk ze styku pneumatika – vozovka a u velmi vysokých rychlostí je rozhodující aerodynamický hluk.

### **Vibrace**

V rámci realizace záměru se nepředpokládá významný vliv vibrací s výjimkou vlastní výstavby, kdy v rámci provozu některých zemních strojů a zařízení může dojít ke vzniku vibrací (hutnění). Z hlediska vlivu na životní prostředí lze tento aspekt považovat za málo významný, neboť veškeré budovy i obyvatelstvo jsou od křižovatky značně vzdálené.

Za provozu komunikace budou vznikat vibrace v důsledku jízdy vozidel. Stavba ani provoz nebudou zdrojem nadměrných vibrací.

### **Záření**

Provoz není zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření. Záměr se nenachází v oblasti působení externích zdrojů vysokých a velmi vysokých frekvencí. Není nutné realizovat opatření, jež by vyloučila indukovaná pole překračující hodnoty stanovené uvedeným nařízením vlády č. 480/2000 Sb.

### **B.III.5. Doplnující údaje (významné terénní úpravy a zásahy do krajiny)**

Realizací záměru nebudou prováděny významné terénní úpravy, což je dáno skutečností, že na dané lokalitě již křižovatka existuje. V rámci realizace záměru budou navrženy sadové úpravy v dalším stupni.

## **C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **C.1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ**

#### **C.1.1. Územní systém ekologické stability**

Územní systém ekologické stability (ÚSES) dle zákona č. 114/1992 Sb. tvoří v krajině soubor funkčně propojených ekosystémů, resp. ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které jsou zdroji biodiverzity a udržují přírodní stabilitu. V rámci nadregionálních, regionálních a lokálních ÚSES jsou vymezována tzv. biocentra propojená biokoridory.

Záměrem není dotčen žádný prvek ÚSES regionálního významu. V místě střetu okružní křižovatky s biokoridorem vodního toku Úhlavy u Přeštic se vzhledem k velikosti území jedná o velmi malou plochu.

Vymezené prvky ÚSES budou respektovány, v místě křížení biokoridorů se záměrem jsou navržena opatření pro zachování jejich funkčnosti (kap. D.4. - Opatření pro fázi provozu).

#### **C.1.2. Zvláště chráněná území**

Záměr se nenachází ve zvláště chráněném území dle zákona č. 114/1992 Sb. ani v jeho blízkosti. Zájmové území nezasahuje ani není ve střetu s žádným maloplošným ani velkoplošným zvláště chráněným územím.

#### **Natura 2000**

Záměrem není dotčena žádná evropsky významná lokalita, ani ptačí oblast.

Na základě stanoviska odboru ŽP KÚ Plzeňského kraje (souhrnné pro celou akci „II/230 Nepomuk – Přeštice; 2. část“ ze dne 15.12.2010 byl vyloučen vliv tohoto záměru na EVL Zlatý potok a ptačí oblasti vymezené soustavou Natura 2000. Toto stanovisko tvoří přílohu č. 2 tohoto Oznámení.

#### **CHOPAV**

Záměr nezasahuje ani není v blízkosti chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

#### **C.1.3. Přírodní parky**

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, se v § 12 zabývá ochranou krajinného rázu. Tím je myšlena zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa nebo oblasti a ochrana před činnostmi snižující jejich estetickou a přírodní hodnotu. K ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami může orgán ochrany přírody zřídit



obecně závazným předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo zrušení jeho stavu. Přírodní parky v duchu tohoto zákona odpovídají dřívějším oblastem klidu. Již vyhlášené oblasti klidu byly podle § 90 uvedeného zákona automaticky prohlášeny za přírodní parky. V současné době je v České republice přes sto přírodních parků.

V prostoru záměru není zřízen žádný přírodní park ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Nejbliže se nachází jihozápadně od obce Dolce více než 4km vzdálená PP Loupensko.

### **Významné krajinné prvky**

Pojem VKP je definován § 3 zákona č. 114/1992 Sb. jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Jako VKP jsou ze zákona prohlášeny veškeré lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 3 orgán ochrany přírody jako VKP. Registrovanými VKP se mohou stát jiné části krajiny, zejména mokřad, stepní trávník, remíz, mez, trvalá travní plocha, naleziště nerostů a zkamenělin, umělý i přirozený skalní útvar, výchoz či odkryv nebo i cenná plocha porostů v sídelním útvaru, kterou může být i historická zahrada nebo park (historické zahrady a parky mohou být zároveň nemovitou památkou podle zákona o státní památkové péči č. 20/1987 Sb., v platném znění).

Nejbližším VKP v širším okolí záměru je vodní tok Úhlavy.

### **Památné stromy**

Podle § 46, odst. 1, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, je možno mimořádně významné stromy, jejich skupiny a stromořadí vyhlásit rozhodnutím orgánu ochrany přírody za "památné stromy". Pro zabezpečení památných stromů před škodlivými vlivy je možné, aby orgán ochrany přírody, který vyhláší památné stromy, vymezil pro ně ochranné pásmo a stanovil podmínky ochrany, respektive určil činnosti, které je možno v ochranném pásmu konat jen s předchozím souhlasem orgánu ochrany přírody. Pokud nebylo ochranné pásmo takto vymezeno, platí, že každý památný strom má ze zákona určeno základní ochranné pásmo ve tvaru kruhu o poloměru desetinásobku průměru měřeného 130 cm nad zemí. Rovněž ze zákona vyplývají základní ochranné podmínky v tom smyslu, že v tomto pásmu není dovolena žádná pro památný strom škodlivá činnost (§ 46 odst. 3 zákona).

Na lokalitě ani v její blízkosti se nenacházejí žádné památné stromy dle zákona č. 114/1992 Sb.

### **C.1.4. Území historického, kulturního a archeologického významu**

Za kulturní památky prohlašuje Ministerstvo kultury České republiky nemovité a movité věci, popřípadě jejich soubory, které jsou významnými doklady historického vývoje, životního způsobu, tvůrčích schopností a práce člověka z nejrůznějších oborů lidské činnosti, pro jejich hodnoty historické, umělecké, vědecké a technické, které mají přímý vztah k významným osobnostem

a historickým událostem. Ministerstvo kultury si před prohlášením věci za kulturní památku vyžádá vyjádření krajského úřadu a obecního úřadu obce s rozšířenou působností. Archeologický nálezný prohlášení ministerstvo kultury za kulturní památku na návrh Akademie věd České republiky.

Na území obcí, jejichž územím záměr prochází, se nenacházejí objekty následujících kategorií památek: světové kulturní dědictví, národní kulturní památky, archeologické památkové rezervace, ostatní památkové rezervace, městské památkové rezervace, vesnické památkové rezervace, krajinné památkové zóny, městské památkové zóny, vesnické památkové zóny.

### C.1.5. Území hustě zalidněná

Nejedná se o území hustě zalidněné nebo zatěžované nad míru únosného zatížení.

Z hlediska ovzduší nepatří hodnocené území mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO).

Očekává se, že v období realizace stavby budou působit na stávající obyvatele v nejbližším okolí předpokladatelné negativní vlivy (hluk, znečištění ovzduší ze stavby, zvýšená četnost především nákladní dopravy). Zmíněné možné negativní vlivy omezeny na minimum navrženými opatřeními (viz kapitola D.4.).

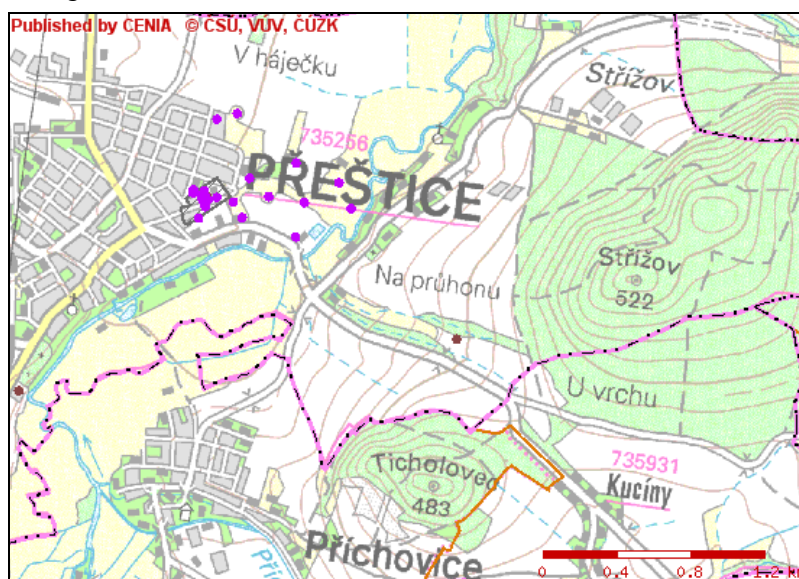
### C.1.6. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

Nejsou známy žádné okolnosti, které by nasvědčovaly nadměrnému zatížení dotčeného území.

### C.1.7. Staré ekologické zátěže

Staré ekologické zátěže (SEZ) jsou pozůstatky lidské činnosti s negativními dopady na životní prostředí, jako je znečištění podzemních vod, kontaminace zemin a staveb.

Obrázek 3: Staré ekologické zátěže v širším okolí záměru



Zdroj: [2]

V okolí plánovaného záměru byla v oblasti lokalizována stará ekologická zátěž „Pod obecním lesem“ (hnědý bod na obrázku), středního rizika s lokálním významem. Dále byly lokalizovány bezejmenné objekty SEZ (růžové body na obrázku).

### C.1.8. Extrémní poměry v dotčeném území

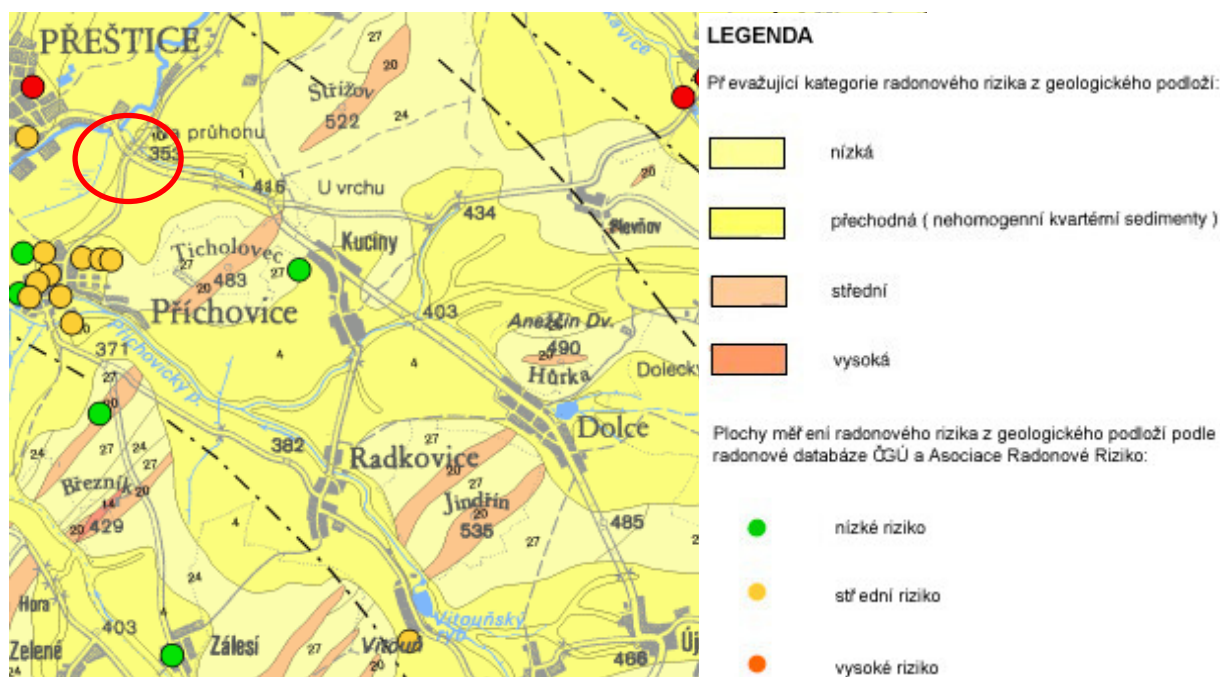
#### Eroze

V okolí záměru se nenachází registrovaný aktivní ani potenciální sesuv.

#### Radonové riziko

Z hlediska rizika pronikání radonu z podloží nelze uvažovat ovlivnění záměru – záměr je dopravní stavbou. Zájmová lokalita se nachází převážně v území kategorie přechodného rizika radonového indexu geologického podloží (nehomogenní kvartérní sedimenty).

Obrázek 4: Mapa radonového rizika



Zdroj: [4]

## C.2. CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.2.1. Ovzduší a klima

#### Klimatické faktory

Klimatické podmínky mají velký vliv na rozptyl a usazování výfukových plynů a částic. Směr a rychlost větru spolu s velikostí znečišťujících látek mají zásadní význam pro rozptyl

znečišťujících látek v atmosféře. Srážky jsou důležité z hlediska atmosférických procesů při usazování emitovaných látek a představují rovněž rozhodující faktor, ovlivňující odtok vody ze silnice.

Zájmová oblast spadá do klimatické oblasti MT 5, který se vyznačuje normálním až krátkým létem, mírným až mírně chladným, mírným jarem a podzimem, normálně dlouhou suchou zimou a normální až krátkou sněhovou pokrývkou.

Tabulka 5: Základní klimatické charakteristiky dané oblasti

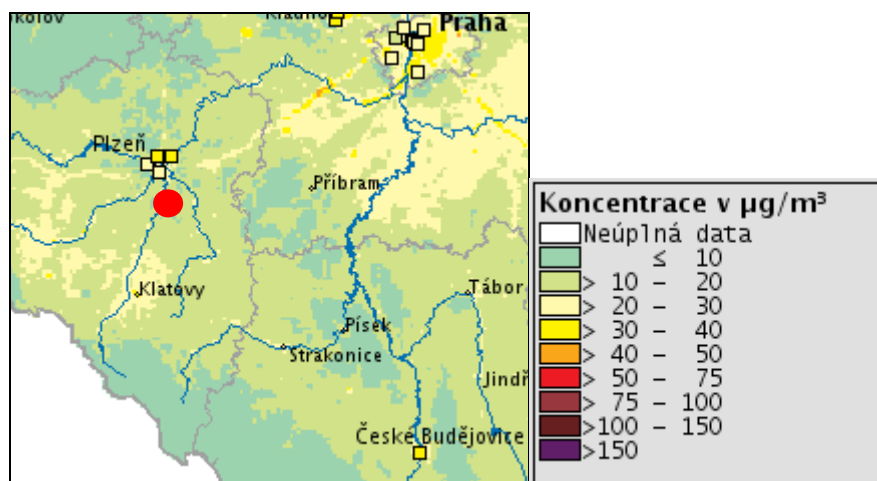
Průměrný roční úhrn srážek	660 – 700 mm
Průměrná roční teplota	6 -7 °C
Teplota za vegetační období	13 °C
Relativní vlhkost vzduchu	82,5 %
Max. množství srážek (červenec)	75 – 95 mm
Min. množství srážek (únor)	35 mm
Dešťový faktor dle Langa	92,2

Zdroj: [7]

### Ovzduší

Zájmové území se vyznačuje poměrně dobrou kvalitou ovzduší. Území náleží k oblastem chladného vzduchu, s častou tvorbou mlh a výskytem časných pozdních mrazíků. V území převládají srážky s výparem, s převahou západních a jihozápadních větrů.

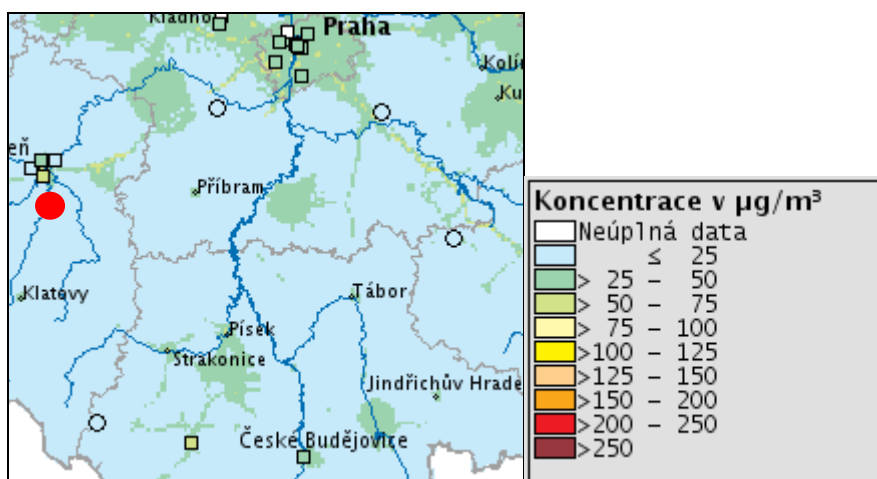
Obrázek 5: PM<sub>10</sub> - hodinový průměr (28.10.2010)



Zdroj: [5]

Dle měření ČHMÚ se koncentrace prachových částic na lokalitě pohybuje v rozmezí 10-20 µg/m<sup>3</sup>.

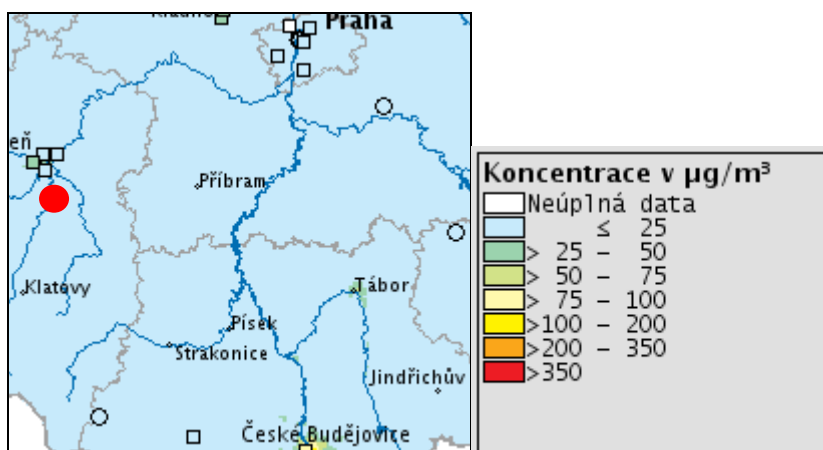
Obrázek 6: NO<sub>2</sub> - maximální hodinový průměr za den (28.10.2010)



Zdroj: [5]

Dle měření ČHMÚ se koncentrace NO<sub>2</sub> na lokalitě pohybuje do 25 µg/m<sup>3</sup>.

Obrázek 7: SO<sub>2</sub> - maximální hodinový průměr za den (28.10.2010)



Zdroj: [5]

Dle měření ČHMÚ se koncentrace SO<sub>2</sub> na lokalitě pohybuje do 25 µg/m<sup>3</sup>.

Inverze se vyskytují převážně v zimní polovině roku, kdy se zemský povrch intenzivně vychlazuje a ochlazuje přízemní vrstvu ovzduší. V důsledku nedostatečného slunečního záření mohou trvat i nepřetržitě mnoho dní za sebou. V letní polovině roku, kdy je příkon slunečního záření vysoký, se inverze obvykle vyskytují pouze v ranních hodinách před východem slunce.

## C.2.2. Voda

### Povrchové vody

Zájmová lokalita spadá do povodí řeky Úhlavy. Záměr patří do hydrogeologického rajonu Krystalinikum a proteozoiikum v povodí Úhlavy a dolního toku Radbuzy (ID 6222) s plochou 1278 km<sup>2</sup>.

V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod.

### **Podzemní vody**

Na území záměru nejsou vyhlášena žádná pásma hygienické ochrany vodních zdrojů ani do nich nezasahují ochranná pásma minerálních vod.

### **C.2.3. Půda**

Záměrem nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL). V rámci výstavby dojde také k dočasnému a trvalému záboru zemědělského půdního fondu. Záborový elaborát (viz příloha č. 3) specifikující odnímané půdy, jejich bonitu a podmínky jejich vyjmutí ze ZPF.

Podrobné informace o záboru půdy jsou v kapitole B.II.1.

### **Horninové prostředí a přírodní zdroje**

Zájmové území leží, podle geomorfologického členění ČR, v systému Hercynském, v provincii Česká vysočina, subprovincii Poberounská soustava, oblasti Plzeňská pahorkatina, náleží k celku Švihovská vrchovina, podcelku Radyňská pahorkatina a okrsku Kamýčká/ Blovičká pahorkatina.

Geologické podloží tvoří horniny Středočeského plutonu představující rozhraní mezi bohemikem a moldynubikem. Horninové prostředí je budováno zejména granitoidními horninami včetně pestré série hornin moldanubika, často ve svých minerálně bohatších odrůdách. Do území zasahuje široký pruh hornin moldanubika s migmatity a nebuly s vložkami rul, ortorul, erlanů, kvarcitů a amfibolitů. Významné jsou na kyselých plochých pahorkatinách nízké hřbety a kopečky se žokovitým rozpadem granitoidů. Sníženiny jsou představiteli mladších geologických útvarů. Většinou jsou vyplněny miocenními a pliocenními sedimenty (písky, štěrky a jíly), které jsou zpravidla překryty holocenními sedimenty.

Celé zájmové území tvoří proterozoické horniny assyntsky zvrásněné, s různě silným variským přepracováním (břidlice, fylity, svory až pararuly) jílovito-písčité humosní hlíny (ornice).

### **Hydrogeologie**

Zájmové území stavby je v nadmořské výšce přibližně 480 m.n.m.

V řešeném území nebyl zaznamenán výskyt podzemních vod, které by bylo nutné řešit opatřením v rámci výstavby. Rovněž se zde nenachází důlní díla ani výhradní ložiska materiálů.

### **CHLÚ a těžba**

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

## Seismická aktivita

Ve smyslu ČSN 73 036, čl. 29, se za seismické oblasti považují taková území, v nichž se makroskopicky projevilo v historické době vědecky prokázané zemětřesení s intenzitou nejméně 6° M.C.S. Zájmové území nevykazuje žádný stupeň takové aktivity.

## C.2.5. Fauna a flóra, ekosystémy

### Biogeografické členění

Podle biogeografického členění ČR leží sledované území v biogeografickém regionu 1.28 Plzeňský bioregion, která spadá do hercynské podprovincie.

Území Plzeňského bioregionu je tvořeno pahorkatinou na převážně kyselých břidlicích s buližníky a na extrémně kyselých permských sedimentech. Této skutečnosti odpovídá biota, která je zde ochuzena o většinu teplomilných a troficky náročných druhů. V bioregionu jsou zastoupeny vegetační stupně 3. dubovo-bukový a 4. bukový vegetační stupeň, potencionálně acidofilní a borové doubravy, ostrůvky dubohabřin, v kaňonech řek jsou reliktní bory. Charakteristické jsou přírodě blízké bory na permských horninách a acidofilní vegetace na buližnicích. Netypické části jsou na přechodech k okolním bioregionům. Převažují v nich acidofilní doubravy a ostrovy květnatých lučin.

Bioregion se nachází v mezofytiku. Potenciální vegetaci tvoří hlavně acidofilní bučiny ve vyšších polohách, acidofilní doubravy na kyselých karbonských sedimentech nižších poloh. V údolích větších toků jsou acidofilní doubravy, dubohabřiny a reliktní bory. Dále jsou zde vyvinuty suťové lesy. Kolem toků jsou luhy. Bezlesí je vzácné. Náhradní vegetaci tvoří louky. Roste zde převaha střeoevropských lesních druhů.

Trasa poté spadá do několika biochor – od jihu na sever:

- Od hranice zástavby Kucíny i v rámci lesního porostu je definována biochora *-4PQ Pahorkatiny na pestrých metamorfitech v suché oblasti 4v.s.*, na kterou navazuje opět *-3PM* až k Přešticím

### Fytogeografické členění a potenciální přirozená vegetace

Hodnocená lokalita předkládaného záměru náleží do fytogeografické jednotky 31a - Plzeňská pahorkatina vlastní, fytogeografická oblast (obvod) mezofytika.

U Přeštic je charakterizována oblast z hlediska přirozené vegetace jako *Melampyro nemorosi-Carpinetum* (vegetační jednotka *Carpinion*), dále na ní navazuje *Luzulo albidae – Quercetum petraeae, Abieti – Quercetum* (vj *Genisto germanicae-Quercion*).

Potenciální přirozenou vegetací je tedy převážně (z 90% v řešeném úseku) biková a/nebo jedlová doubrava (*Luzulo albidae-Quercetum petraeae*, *Abieti-Quercetum*) – tedy acidofilní doubravy (viz.geobotanická mapa ČR).

Bikové doubravy by měly být vázány na teplejší oblasti s nižší nadmořskou výškou, na půdy s chudým substrátem na živiny. Biková doubrava byla vymezena spolu s jedlovými doubravami. Lze předpokládat, že ve studovaném území se vyskytují pouze doubravy bikové, v zachovalém stavu vzácněji nežli ve středních, severních a západních Čechách.

V bikové doubravě by měl být ve stromovém patře převážně dub zimní (*Quercus petraea*), který bývá někdy doprovázen břízou bělokorou (*Betula pendula*), habrem obecným (*Carpinus betulus*), bukem lesním (*Fagus sylvatica*), jeřábem ptačím (*Sorbus aucuparia*) a lípou srdčitou (*Tilia cordata*). Keřové patro bývá vyvinuté jen slabě, roste zde například krušina olšová (*Frangula alnus*). Bylinné patro zastupují (sub)acidofilní a mezofilní lesní druhy. Je to lipnice hajní (*Poa nemoralis*), bika bělavá (*Luzula luzuloides*), brusnice borůvka (*Vaccinium myrtillus*), konvalinka vonná (*Convallaria majalis*), kostřava ovčí (*Festuca ovina*), metlička (*Avenella flexuosa*), třtina rákosovitá (*Calamagrostis arundinacea*) a černýš luční (*Melampyrum pratense*).

### **Přírodní lesní oblast**

Trasa spadá do PLO 6 - Západočeská pahorkatina.

### **Fauna a flóra**

Podkladem pro tuto bližší specifikaci druhů flóry a fauny byl orientační přírodovědný průzkum provedený během rekognoskace terénu dané lokality, i další materiály o dané oblasti z dostupných datových zdrojů.

#### **Fauna**

Složení fauny je určeno především strukturou ekosystémů. V zemědělsky využívané krajině s mozaikou polí, lesů a luk je fauna poměrně ochuzená. Vyskytuje se zde fauna typická pro daný bioregion. Hojně se vyskytuje srnec obecný (*Capreolus capreolus*), liška obecná (*Vulpes vulpes*), myšivka horská (*Sicista betulina*), vzácněji zajíc obecný (*Lepus europaeus*). Velmi hojný je jelen lesní (*Cervus elaphus*) a prase divoké (*Sus scrofa*).

Na lokalitě byla během průzkumu zaznamenána přítomnost několika živočišných druhů: hraboš polní (*Microtus arvalis*, požerky na okraji polí), srnec obecný (*Capreolus capreolus*), holub hřivnáč (*Columba palumbus*, v obcích), vrabec polní (*Passer montanus*), poštolka obecná (*Falco tinnunculus*), páskovka keřová (*Capaea hortensis*), křížák skvostný (*Aculepeira ceropegia*).

#### **Flóra**

Pozorování bylo během rekognoskace terénu zaměřeno na vzrostlé dřeviny, které budou muset být v důsledku výstavby pokáceny nebo mohou být ohroženy.



Většinu plochy zaujímá orná půda, kterou můžeme klasifikovat stupněm 1 jako plochy s velmi malým významem pro ekologickou stabilitu. S ohledem na zemědělské využití oblasti lze dokládat ochuzené spektrum rostlinných druhů vesměs běžných i v okolí. Na plochách orné půdy se vyskytuje omezené množství polních plevelů, většinou vázaných na ruderální lemy polí.

Polní plevele jsou v druhovém složení rozšířeny na území celé oblasti. Jejich rozmnožování a rozšiřování je do značné míry podmíněno činností člověka. Nejvíce jsou rozšířeny: pýr plazivý (*Elytrigia repens*), pcháč rolní (*Cirsium arvense*), svlačec rolní (*Convolvulus arvensis*), hořčice polní (*Sinapis arvensis*), která je v méně příznivých podmínkách nahrazena lnicí květel (*Linaria vulgaris*). V okopaninách bývají velmi obtížným plevem lebeda a merlík, v jetelovinách knotovka, šťovík a jitrocele. V obilninách je nejnebezpečnějším plevem oves hluchý.

### **Dendrologický průzkum**

V rámci rekognoskace terénu byla na lokalitě provedena základní inventarizace dřevin se zaměřením na doprovodnou liniovou výsadbu, jež bude realizací záměru zasažena.

Tabulka 6: Identifikované druhy stromů v lokalitě záměru

český název	latinský název	počet
průsečná křižovatka silnic II/230 x II/183 x III/18210 - směr Nepomuk		
Bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	7
Jabloň sp.	<i>Malus sp.</i>	3
Růže šípková	<i>Rosa canina</i>	několik ks
Ptačí zob	<i>Ligustrum vulgare</i>	několik ks
Bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	14

Zdroj: [Cityplan]

\*počet Ks dřevin je uveden pouze v případě, že bylo možné určit přesný počet zasažených jedinců

Uvedené stromy nejsou převážně nijak sadovnický hodnotné, avšak jsou cenné jako liniový prvek podél všech komunikací navazujících na jednotlivé obce. Některé z jedinců jsou i v horším zdravotním stavu a lze je doporučit k náhradě.

Během průzkumu byly zaznamenány dále i keře v podrostu lesních porostů, v některých částech i podél komunikací (jižní přivaděč) v převažujícím druhovém složení: bez černý (*Sambucus nigra*), růže šípková (*Rosa canina*), trnka obecná (*Prunus spinosa*), ostružiník sp. (*Rubus sp.*), řešetlák počistivý (*Rhamnus cathartica*), hloh jednosemenný (*Crataegus monogyna*), brslen evropský (*Euonymus europaeum*), svída krvavá (*Cornus sanguinea*) aj.

### **C.2.7. Krajina**

Krajinný ráz je tvořen přírodní, kulturní a historickou charakteristikou místa či oblasti a je chráněn zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Pro ochranu krajinného rázu je možné vyhlásit přírodní park (v řešeném území se nevyskytuje).

V území převažuje kulturně, a to hlavně zemědělsky, obhospodařovaná půda s vnořenými menšími i většími lesními enklávami, rozptýlenou zelení ve volné krajině a místně i dochovanou doprovodnou a liniovou zelení. Prostor dotvářejí drobné lesíky a menší roztroušená sídla vesnického charakteru. Krajina v okolí nese všechny znaky typické pro intenzivní velkoplošné zemědělství. Její převážná část je pokryta zemědělskou půdou v kategorii orná půda, méně travními porosty a pozemky určenými k plnění funkce lesa.

### **C.2.8. Obyvatelstvo**

V následujících odstavcích je uvedena stručná charakteristika jednotlivých obcí, které se nacházejí v okolí záměru.

#### ***Přeštice***

Přeštice jsou největším a nejvýznamnějším centrem okresu Plzeň – jih. Leží v rovinaté poloze na levém břehu řeky Úhlavy asi 15 km jižně od Plzně.

Vznik města je spojen s obchodní cestou vedoucí z plzeňské kotliny proti proudu řeky do Bavor. První písemná zmínka o Přešticích pochází z roku 1226. Na město byly povýšeny roku 1525 Ferdinandem I., tehdy byl městu udělen i znak.

V 18. století patřily Přeštice kladrubskému klášteru, který zde v letech 1750-1775 vybudoval barokní chrám Nanebevzetí Panny Marie.

### **C.2.9. Hmotný majetek**

Nejčteněji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou zpracovány do PD.

Nová okružní křižovatka bude sama tvořit dopravní infrastrukturu.

V rámci průzkumů inženýrských sítí byly získány podklady o jejich výskytu v dotčeném území. Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytyčit popřípadě vypípat.

Seznam správců dotčených inženýrských sítí:

- ČEZ Distribuce a.s.
- RWE Distribuční služba

Dotčenou inženýrskou sítí je plynovodní řad STL, který bude ve styku se silnicí ochráněn chráničkou (v případě její neexistence) spolu s jeho směrovou přeložkou.

Dále se v zájmovém území nachází vedení nadzemní trasy VN. Nově navržená OK nezasahuje do stávajících sloupů a není nutné provést přeložku. V dalších stupních PD bude nutné provést

kontrolu výšky vodičů nad niveletou navrhovaných vozovek z důvodu zajištění průjezdného průřezu, včetně bezpečnostních odstupů.

Případné kolize se stávajícími inženýrskými sítěmi (úpravy tras, přeložky) budou podrobněji řešeny v dalším stupni projektové dokumentace.

### **C.2.10. Kulturní památky**

V zájmovém prostoru navrhovaného záměru nejsou registrovány žádné kulturní, architektonické a historické památky ani archeologická naleziště.

Platí však povinnost respektovat požadavky památkové péče z hlediska archeologických výzkumů a nálezů (zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči).

### **C.2.11. Ostatní – hluková zátěž**

Nejvýznamnějším a dominantním zdrojem hlukové zátěže v zájmovém území je automobilový provoz na komunikaci II/230 a na okolních komunikacích.

Nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku hluku v chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a chráněném ostatním venkovním prostoru, pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích, jsou rovny:

Pro denní dobu od 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>

LAeq,T=60 dB

Pro noční dobu od 22<sup>00</sup> do 6<sup>00</sup>

LAeq,T=50 dB

## **D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.1. CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A HODNOCENÍ JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI**

#### **D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů**

Obecně lze považovat za relevantní ta zdravotní rizika, která mohou být spojena:

- se znečištěním ovzduší,
- se zvýšenou hlukovou zátěží,
- se znečištěním vody a půdy,
- se zvýšenou dopravou (zvýšené riziko úrazů),
- s psychickou zátěží.

Staveniště se nachází mimo intravilán obce. Vliv stavby na okolí se projeví zejména zvýšenou prašností, hluchostí a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů. Zhotovitel prací v rámci své přípravy a v průběhu realizace by měl být veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat.

Posouzení vlivů na veřejné zdraví z hlediska znečištění ovzduší a hluku nebylo zpracováno vzhledem k tomu, že na stávajících komunikacích bude po realizaci záměru stejná intenzita dopravy. Ta bude zvýšena jen po dobu výstavby OK.

#### **Ovzduší**

Vzhledem k povaze hodnoceného záměru, skutečnosti, že v období provozu záměru nedojde k navýšení intenzit dopravy, tedy ani ke zhoršení imisní situace v lokalitě, nebyla zpracována rozptylová studie. Obecně je sledována koncentrace oxidu dusičitého, oxidu uhelnatého, benzenu a suspendovaných částic frakce PM<sub>10</sub> pro jejich možný negativní vliv na zdraví obyvatel a ekosystémů.

#### **Oxid dusičitý**

Zdravotní rizika plynoucí z expozice oxidu dusičitého jsou obvykle odvozována srovnáním s nepříznivými zdravotními projevy, uváděnými v publikovaných epidemiologických studiích. Pro chronické účinky existuje řada studií, které zjistily vyšší výskyt respiračních obtíží a astmatu u dětí, exponovaných znečištěnému ovzduší s významným podílem oxidu dusičitého. Kvantitativní hodnocení je ale komplikováno faktem, že je obtížné nebo spíše nemožné oddělit účinky oxidu

dusičitého od dalších současně působících látek. Prokazatelně neúčinná koncentrace nebyla pro chronickou expozici prozatím přesvědčivě stanovena.

Aktualizovaný doplněk směrnice WHO 2005 pro kvalitu ovzduší v Evropě uvádí, že poslední epidemiologické studie potvrzují vztahy mezi nepříznivými účinky na zdraví a dlouhodobou expozicí průměrné koncentraci NO<sub>2</sub> v rozmezí koncentrací, které zahrnuje původní doporučenou hodnotu 40 µg/m<sup>3</sup> pro roční průměrnou koncentraci. Předpokládá se, že efekt pozorovaný pro expozice oxidu dusičitému zahrnuje jak přímý toxický účinek, tak je indikátorem účinků komplexní směsi imisí, avšak současné poznatky neumožňují bližší rozlišení tohoto efektu.

## **Benzen**

Hodnocení rizika benzenu je založeno na jeho prokázané karcinogenitě pro člověka. Při hodnocení karcinogenů se vychází z teorie bezprahového působení, což znamená, že se předpokládá, že neexistuje žádná koncentrace, pod kterou by působení dané látky bylo nulové. Jakákoliv expozice představuje určité riziko, a velikost rizika je úměrná velikosti expozice. Toto riziko se načítá v průběhu života, tak, jak je člověk vystaven působení daných látek. Metody rizikové analýzy používají pro oblast velmi nízkých dávek extrapolace a předpokládají vztah lineární regrese mezi zvyšující se expozicí a celoživotním rizikem vzniku rakoviny. Proto je východiskem pro hodnocení celoživotní průměrná denní dávka (LADD) a faktor směrnice rizika daný vztahem mezi dávkou a účinkem. Výsledkem je pak individuální celoživotní riziko - CVRK, v angl. literatuře označované jako ILCR. Reálné riziko je pravděpodobně nižší, protože směrnice rizika vychází z lineárního vícefázového modelu a je považována za horní hranici odhadu. Pokud předpokládáme celoživotní působení a odhadujeme navýšení rizika, můžeme karcinogenní riziko vypočítat také z koncentrace látky a jednotky rakovinného rizika. Dostaneme teoretické navýšení pravděpodobnosti vzniku nádorového onemocnění pro jednotlivce, které může způsobit daná expozice hodnocené látky nad "pozařovný" výskyt v populaci.

K odhadu míry karcinogenního rizika pro benzen byla použita jednotka rizika podle WHO  $6 \times 10^{-6}$  pro 1 µg/m<sup>3</sup>.

Současná odhadovaná zátěž benzenem může teoreticky přispět k zvýšení pravděpodobnosti vzniku nádorového onemocnění přibližně o 6 případů (horní mez odhadu) na 1 milion takto celoživotně exponovaných lidí (tj. za 70 let). Příspěvek liniových zdrojů v zájmové lokalitě je u všech variant stejný a představuje nepatrné teoretické zvýšení rizika o 0,6 případů na milion exponovaných obyvatel za 70 let.

## **Suspendované částice PM<sub>10</sub>**

Pro odhad rizika dlouhodobé expozice suspendovaným částicím byly použity závěry americké studie ACS (American Cancer Society), doporučené WHO v dodatku ke Směrnici pro kvalitu ovzduší v Evropě z roku 2005. Podle autorů zvýšení průměrné roční koncentrace jemné frakce suspendovaných částic PM<sub>2,5</sub> o 10 µg/m<sup>3</sup> zvyšuje celkovou úmrtnost exponované populace o 6 % (95 % CI 2–11 %) a úmrtnost na choroby srdce a cév o 12 %. Tento vztah je v dodatku,

aktualizujícím v roce 2005 Směrnici pro kvalitu ovzduší v Evropě, modifikován na částice PM<sub>10</sub>, přepočtem 2:1, kdy navýšení roční koncentrace o 10 µg/m<sup>3</sup> zvyšuje celkovou úmrtnost exponované populace o 3 %. Za základ je brána průměrná roční koncentrace PM<sub>10</sub> 20µg/m<sup>3</sup> jako horní hranice, pod níž se s více než 95% mírou spolehlivosti úmrtnost nezvyšuje. Ani tato hodnota však neznamená plnou ochranu veškeré populace před nepříznivými účinky suspendovaných částic.

Lokálně dojde k časově omezenému zhoršení situace v období výstavby vlivem pojezdů těžkých nákladních vozidel. Jak již bylo uvedeno v předchozích kapitolách, úpravou stávající vozovky a nedojde ke změnám intenzity dopravy. **Realizací okružní křižovatky nedojde ke změně ve znečištění ovzduší ve srovnání se současnou situací**, tzn. že nedojde ani ke změně zdravotních rizik pro obyvatele okolních obcí.

## **Hluk**

Obecně pozemní hluk pochází ze tří zdrojů. Nejvyšší zastoupení má hluk mechanický (doprava, průmysl), který tvoří až 69 %, následuje hluk kulturní (sdělovací prostředky, hudby, hovory, zpěv) – až 29 %, a nejmenší podíl je hluku přírodního (2 %).

Již při hladině hluku 55 dB(A) je popisována tzv. primární vegetativní reakce na hluk (tj. stresová reakce neovlivnitelná vůlí). Při dlouhodobé hlukové expozici může dojít k fixaci těchto reakcí, hluk se uplatňuje jako tzv. chronický stresor a spolupůsobí při patogenezi kardiovaskulárních a jiných civilizačních onemocnění s prokázanou stresovou etiologií.

Za dostatečně prokázané nepříznivé zdravotní účinky hluku je v současnosti považováno poškození sluchového aparátu, vliv na kardiovaskulární systém, rušení spánku a nepříznivé ovlivnění osvojování řeči a čtení u dětí. Omezené důkazy jsou např. u vlivů na hormonální a imunitní systém, na některé biochemické funkce, ovlivnění placenty a vývoje plodu, nebo u vlivů na mentální zdraví a výkonnost člověka. Dále hluk způsobuje ztížení komunikace řečí a zejména obtěžování, pocity nespokojenosti, rozmrzelosti a nepříznivého ovlivnění pohody lidí.

- **Ovlivnění kardiovaskulárního systému** bylo prokázáno v řadě epidemiologických a klinických studií u populace (včetně dětí) žijící v hlučných oblastech kolem letišť, průmyslových závodů nebo hlučných komunikací.
- Dle WHO jsou pro letecký nebo dopravní hluk kardiovaskulární účinky spojeny s dlouhodobou expozicí ekvivalentní hladině akustického tlaku A L<sub>Aeq,24h</sub> v rozmezí 65 – 70 dB a více. Avšak tato asociace je slabá. Poněkud silnější je pro ICHS než pro hypertenzi. Nicméně i toto malé riziko je potencionálně závažné vzhledem k velkému počtu exponovaných osob.
- **Psychické účinky hluku** jsou působeny jednak fyzikálními vlastnostmi zvuku (jeho intenzitou, frekvencí i délkou expozice), ale jsou také velmi ovlivňovány tzv. osobnostními charakteristikami příjemce. Existuje asi 10 – 20 % jedinců velmi senzitivních vůči hluku, 60 - 80% populace je tzv. „normální“. Pro ně platí, že se zvyšující se hlučností roste adekvátně i

kvantita odpovědi, jako jsou pocity rozmrzelosti a obtěžování. Zbýlých 10 – 20 % populace je naopak nadměrně tolerantních a psychické účinky hluku téměř nepociťují. Dále existují v reakci na hlukovou zátěž rozdíly socioekonomické, mezikulturní a rozdíly v závislosti na pohlaví a zdravotním stavu - nadměrným hlukem jsou nejvíce obtěžováni lidé nemocní, ve středním věku a v ženské části populace. Hluk ztěžuje proces učení, využívání zásob paměti a negativně ovlivňuje tvůrčí schopnosti a vede k poruchám citové rovnováhy. Způsobuje zvýšenou rozmrzelost, což může negativně ovlivňovat jak rodinný, tak i společenský život.

- Dle dokumentů WHO je během dne jen málo lidí vážně obtěžováno ekvivalentní hladinou hluku pod 55 dB(A) nebo mírně obtěžováno ekvivalentní hladinou pod 50 dB(A).
- **Zhoršená komunikace řeči** má řadu prokázaných nepříznivých důsledků v oblasti chování a mezilidských vztahů. Vede k podrážděnosti, nejistotě a poklesu pracovní výkonnosti. Hluk může vést i k překrývání a maskování důležitých signálů, jako je domovní zvonek, telefon nebo alarm. Dále může hluk narušovat odpočinkové a relaxační činnosti obyvatel, jako je poslech hudby, rádia a televize. Nejvíce citlivou skupinou obyvatelstva z hlediska zhoršené komunikace řeči jsou malé děti v období osvojování řeči, staří lidé a osoby se sluchovou ztrátou. Dále jsou to děti ve třídách předškolních a školních zařízení, kde neúplné porozumění řeči poškozuje proces učení a má nepříznivé důsledky pro duševní a intelektuální vývoj.
- Pro dostatečně srozumitelné vnímání složitějších zpráv a informací (cizí řeč, výuka, telefonická konverzace) by rozdíl mezi hlukovým pozadím a hlasitostí vnímané řeči měl být alespoň 15 dB. Při průměrné hlasitosti řeči 50 dB by tak nemělo hlukové pozadí v místnosti převyšovat 35 dB.
- **Nepříznivé ovlivnění spánku** se prokazatelně projevuje obtížemi při usínání, probouzením a změnami délky a hloubky spánku. Efekt narušeného spánku se projevuje následující den např. rozmrzelostí, zhoršenou náladou, snížením výkonu, bolestmi hlavy nebo zvýšenou únavností. Objektivně bylo prokázáno i zvýšení spotřeby sedativ a léků na spaní.
- Podle doporučení WHO by noční ekvivalentní hladina akustického tlaku A neměla v okolí domu přesáhnout 45 dB, přičemž se předpokládá pokles hladiny hluku o 15 dB při průniku venkovního hluku do místnosti zčásti otevřeným oknem. Maximální hodnoty jednotlivých hlukových událostí by pak neměly uvnitř místností přesáhnout 45 dB, resp. venku 60 dB a počet těchto událostí ze všech zdrojů hluku by během noci neměl přesáhnout 10-15.

Z hlediska intenzity hluku platí tzv. Lehmanovo schéma, které dělí hluk do následujících kategorií:

- > 30 dB nebezpečí pro nervový systém
- > 55 dB negativní ovlivnění vegetativního systému
- > 90 dB nebezpečí pro sluchový orgán
- > 120 dB nevratné poškození buněčných struktur a tkání.

Akustický tlak (hluk) je ve většině případů vnímán negativně až v situaci, kdy škodí bezprostředně, tedy znemožňuje komunikaci, snižuje sluchové vnímání, ruší ve spánku apod. Jeho dlouhodobému působení je však zejména v městském prostředí vystavena značná část populace. Jeho negativní působení na zdraví jednotlivce je všeobecně podceňováno. Dlouhodobé působení hlukové zátěže na lidský organismus může vedle poruch a poškození sluchu vyvolat i celou řadu nespecifických onemocnění jako jsou stresy, neurózy, chorobné změny krevního tlaku apod. Nadměrný hluk tedy ve svém důsledku vede ke zvyšování nemocnosti a na neposledním místě ke zkrácení věku postižené populace. Hluk přitom ale působí na každého jednotlivce rozdílně podle jeho individuální vnímavosti a citlivosti. K přirozenému hlukovému pozadí přispívá v současnosti řada dalších zdrojů hluků vyvolaných aktivní lidskou činností.

Ochranu obyvatelstva a území před nadměrných hlukem legislativně upravuje nařízení vlády č. 148/2006 Sb. Tímto nařízením se stanoví nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací pro pracoviště, pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb, dále způsob jejich měření a hodnocení.

Hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou podle zákona č. 258/2001 Sb., o ochraně veřejného zdraví, a nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, stanoveny jako nejvyšší přípustná hladina akustického tlaku součtem základní hodnoty hluku  $LA_{eq,T} = 50$  dB ve venkovním prostoru a korekcí vztahujících se k místním podmínkám a denní době podle přílohy č. 3 NV č. 148/2006 Sb. V chráněném vnitřním prostoru staveb činí základní hladina  $A LA_{eq,T} = 40$  dB a korekce jsou stanoveny v příloze č. 2 NV č. 148/2006 Sb.

Hluková zátěž je popsána v kapitole C.2.11. a vyhodnocena v hlukové studii (viz příloha č. 4).

Zkvalitnění povrchu komunikace II/230 se pozitivně projeví na plynulost dopravy a obchvat obce Týniště se projeví odklonem tranzitní dopravy ze zastavěné části obce, čímž se zvýší faktor pohody obyvatel v obci.

### **Kvalita a znečištění vod a půdy**

Záměr nebude zdrojem nadlimitního znečištění povrchových a podzemních vod a zdrojem kontaminace zemědělské půdy, která by mohla způsobit zdravotní rizika.

### **Ostatní vlivy**

Mezi ostatní vlivy je nutné zařadit např. rizika vyplývající pro člověka z činností prováděných během výstavby záměru.

### **Sociálně ekonomické vlivy**

Realizace a provoz záměru ovlivní obyvatelstvo dotčeného i širšího zájmového území nejen z hlediska veřejného zdraví, ale i z hlediska sociálně ekonomických i dalších vlivů, avšak v nijak závažné míře. Ve stručnosti tyto uvažované vlivy uvádíme dále.



## Sociální vlivy

Stavba nezpůsobí změnu dosavadních dopravních zátěží na komunikacích zájmového území. Většinou přispěje ke snížení rizika na stávajících komunikacích. Jako hlavní příznivé vlivy můžeme uvést např.:

- zvýšení bezpečnosti provozu, snížení počtu a závažnosti dopravních nehod

Na druhou stranu je potřeba zmínit i nepříznivé vlivy a dopady na obyvatelstvo v sociální oblasti, které realizace záměru vyvolá. Nepříznivé vlivy budou soustředěny v období vlastní výstavby záměru. Jejich působení bude dočasné, do ukončení stavby. Za nejvýznamnější nepříznivé vlivy, které se mohou během výstavby vyskytnout, lze považovat např.:

- zhoršení faktorů psychické pohody v důsledku umístění staveniště a zvýšené intenzity dopravy se stavebním materiálem, vznik pocitů obtěžování, rušení, rozmrzelosti a stresu z déletrvajících stavby
- zhoršení dopravní obslužnosti a dostupnosti dotčeného území (po dobu výstavby)
- zvýšení pohybu cizích osob (pracovníků stavby) v území

Řadu z těchto potenciálních nepříznivých vlivů lze zmírnit nebo eliminovat dobrou organizací výstavby a postupu prací, dodržováním všech opatření pro zmírnění negativních vlivů výstavby (viz v kap. D.4.) a zejména ohleduplným přístupem stavební organizace k obyvatelům dotčeného území.

## Ekonomické vlivy

Ekonomické vlivy v důsledku realizace záměru budou spíše celospolečenského charakteru než přímým ekonomickým ovlivněním obyvatel v dotčeném území. Očekávané ekonomické přínosy vyplývají z vybudování bezpečné křižovatky:

- zvýšením bezpečnosti provozu dojde ke snížení nehodovosti a úrazů a ke snížení škod na majetku a na zdraví, a tím i ke snížení nákladů na zdravotní péči při léčení následků nehod
- snížení provozních nákladů vozidel plynulejší jízdou a menším opotřebením na kvalitní komunikaci

### D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima

Dominantním zdrojem znečišťování ovzduší na posuzovaném území je doprava, a to zejména komunikace II/230, v době výstavby záměru. Imisní zatížení je nejvyšší u komunikací, s rostoucí vzdáleností od komunikace rychle klesá.

#### Období výstavby

Nejvýznamnější nepříznivé vlivy na ovzduší plynou z druhotné prašnosti. Druhotná prašnost je způsobena zejména opětovným zviřením již usazených prašných částic. Proto lze tyto vlivy účinně minimalizovat odpovídajícími standardními technickými a organizačními opatřeními – např.

skrápěním ploch, čištění kol před výjezdem na komunikaci, udržováním čistoty komunikací, zakrýváním prašných materiálů, minimalizací odkrytých ploch atd. Všechna tato opatření jsou uvedena v kapitole D.4.

Vlivy v období výstavby se budou vyskytovat především na staveništi a v jeho blízkém okolí a lze je považovat za dočasné a při dodržení všech zmírňujících opatření za málo významné.

#### Období provozu

Lokalita patří k oblastem s dobrou kvalitou ovzduší a vlivem realizace ani provozu záměru nedojde k jejímu zhoršení.

**Realizace záměru nebude mít významný negativní vliv na imisní situaci v území.**

### **D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky**

#### Období výstavby

Hluk šířený do okolí komunikace během její výstavby lze jen těžko kvantifikovat vzhledem k jeho různorodosti po celou dobu výstavby a neznámým parametrům stavebních strojů.

Zejména na počátku výstavby lze očekávat provoz těžkých zemních strojů (bagrů, nakladačů, buldozerů, TNV). Hluk bude šířen i z prostoru zařízení staveniště (sklárky a mezisklárky materiálu). Nejvýznamnější hluk se dá očekávat od dopravy materiálu nákladními automobily a budování zemního tělesa (sypání a hutnění násypů).

Hluk běžných rypadel se pohybuje v rozmezí 80 - 95 dB(A) ve vzdálenosti 5m, hluk nákladních vozidel 75 - 85 dB(A) v téže vzdálenosti, obdobně tak i hluk dalších možných stavebních mechanismů.

#### Období provozu

Stavba bude zdrojem hluku, který produkují vozidla pohybující se po komunikaci. Ve smyslu „Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy“ jde o pozemní komunikaci s intenzitou automobilové dopravy vyšší než 30 osobních automobilů za hodinu.

Hladina hluku bude ovlivněna několika skupinami faktorů:

- Druhem a technickým stavem dopravních prostředků
- Intenzitou a skladbou dopravního proudu a dalšími charakteristikami dopravy (styl, plynulost, rychlost)
- Stavebním uspořádáním a charakteristikou hodnocené stavby (povrch vozovky, podélný sklon, násypy, zářezy, protihlukové stěny atd.).

Stávající hluková zátěž zájmového území je dána především automobilovou dopravou na silnici II/230 vedoucí ze Skašova do Přeštic.

Nevyskytují se zde žádné další zdroje hluku, které by realizací záměru mohly být ovlivněny.

V případě, že nelze adekvátními prostředky (protihlukovými opatřeními) zajistit splnění hlukových limitů v chráněném venkovním prostoru, je podle stávající legislativy je nutné zajistit splnění hlukových limitů v chráněných vnitřních prostorech staveb.

**Z hlediska hlukových emisí, za předpokladu dodržování navrhovaných opatření na omezení vlivů hluku, nebude mít záměr významný vliv.**

#### **D.1.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody**

V zájmovém území se nenachází zdroj podzemní ani povrchové vody pro veřejné zásobování obyvatelstva ani ochranné pásmo vodního zdroje. Nemohou tedy být výstavbou komunikace nijak ovlivněny.

##### *Dešťové vody*

System odvodnění dešťových vod je ponechán stávající. V rámci stavby dojde k opravám stávajících propustků pod komunikacemi.

##### *Jakost podzemních vod*

Kvalita podzemních (i povrchových) vod je ohrožována jednak vlastním provozem a údržbou komunikace, jednak v případě havárií únikem ropných látek z aut (nebo i jiných přepravovaných chemikálií). Možné ohrožení jakosti podzemních vod při běžném provozu komunikace je reálné jen v případě jejich výskytu v bezprostředním okolí komunikace, což není případ tohoto posuzovaného záměru. Nejvýznamnější kontaminanty, které mohou ovlivnit kvalitu podzemních (i povrchových) vod, jsou posypové materiály na bázi chloridů a NEL z úkapů motorových vozidel.

**Vzhledem k charakteru záměru se vlivy na vodu nepředpokládají.**

#### **D.1.5. Vlivy na půdu**

Realizací i provozem záměru budou dotčeny pozemky ZPF. Záborový elaborát tvoří přílohu č. 3 tohoto Oznámení. Při realizaci záměru dojde k trvalým a dočasným záborům půdy.

Podle zákona ČNR č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, a metodického pokynu OOLP/1067/96 MŽP ze dne 1.10.1996, v platném znění, patří do I. třídy zemědělské půdy bonitně nejcennější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možno odejmout ze zemědělského půdního fondu pouze výjimečně, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu.

Jako podklad pro odnětí půdy v trase komunikace bude vypracována dokumentace o vynětí ze ZPF v rozsahu požadovaném přílohou č. 5 vyhlášky č. 13/1994 Sb. Záborový elaborát tvoří přílohu č. 3. Odhad bilance skrývkových prací je uveden v Tabulce 2.

Kontaminaci půdy vlivem realizace záměru nebo při jeho provozu lze očekávat nejen v případě havárií, ale také používáním zimního posypu, kdy dochází k zasolování půd v blízkosti komunikací.

**Vzhledem k výše uvedenému lze vlivy na půdu klasifikovat jako málo významné.** Odnětí půdy ze ZPF je přijatelné za dodržení podmínek orgánu ochrany ZPF.

#### **D.1.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje**

V blízkosti plánované stavby se nenachází žádné poddolované území. Vlivem realizace ani provozu záměru nedojde k ohrožení ložisek přírodních zdrojů.

Vzhledem k charakteru záměru (povrchová stavba komunikací a křižovatek) tato stavba nebude mít vliv na geologické podmínky v místě záměru.

#### **D.1.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy**

Stavba není ve střetu s registrovaným VKP dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb. Stavba okružní křižovatky předpokládá kácení bříz podél vozovky na levé straně na příjezdu do Přeštic. Některé stromy jsou již nyní určeny k porážení díky špatnému zdravotnímu stavu.

Zvláště chráněná území (CHKO, národní přírodní rezervace, přírodní památky) ani lokality soustavy NATURA 2000 nebudou stavbou dotčeny.

Okružní křižovatka se nachází v těsné blízkosti biokoridoru vodního toku Úhlavy u Přeštic, ale vzhledem k velikosti území se jedná o velmi malou plochu, takže případný zásah bude nevýznamný.

#### **Závěry přírodovědného průzkumu**

V zájmovém území nebyl zaznamenán žádný výskyt zvláště chráněných druhů rostlin ve smyslu vyhlášky č. 395/1992 Sb. zákona č. 114/1992 Sb., není nutno realizovat žádná minimalizační či kompenzační opatření. Většina nalezených druhů patří mezi běžně se vyskytující druhy stanovišť, převážně ruderalních až polních.

- Všechny biotopy na lokalitě byly zařazeny do kategorie biotopů X, které jsou vytvořeny nebo silně ovlivněny člověkem. Na lokalitě se nachází společenstva s převahou plevelných a ruderalních druhů, výsadby dřevin s převahou původních druhů podél komunikací a dále společenstva kulturních rostlin. Tato společenstva dále pokračují mimo lokalitu. Křížen je pouze jeden monitorovaný biotop křovištních společenstev, při zásahu do lesních porostů nedojde ke střetu s mapovanými biotopy.
- Ekologická stabilita území je celkově nízká, což je dáno dlouhodobým působením člověka v území. Plochy, které budou záměrem narušeny (pole, polní cesta, doprovodná vegetace komunikací), jsou pravidelně udržovány člověkem.

Opatření pro zachování funkce lokálních ÚSES jsou popsána v kapitole D.4.

Vzhledem k rozsahu stavby a charakteru stávajících společenstev lze záměr označit z hlediska fauny a flóry za málo významný.

#### **D.1.8. Vlivy na krajinu**

Na základě výše uvedených skutečností lze konstatovat, že zájmová lokalita je silně antropicky ovlivněný krajinný segment, v němž nebyly identifikovány žádné významnější přírodní, kulturní a estetické hodnoty nadmístního významu.

Realizace záměru nebude mít vliv na estetické vnímání krajiny v lokalitě a jejím blízkém okolí.

#### **D.1.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

Záměr neprochází archeologickými zónami, ani není ve střetu s žádnými kulturními památkami.

Vzhledem k možnému výskytu archeologických nálezů a situací v zájmovém území je nezbytné, aby při výstavbě bylo striktně postupováno v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění:

- hlásit případné archeologické nálezy
- umožnit záchranný archeologický výzkum
- úhrada záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č.20/1987 Sb.

Při dodržení těchto povinností a opatření nepředpokládáme, že by došlo k negativnímu ovlivnění případných archeologických památek jejich narušením, zničením nebo neodborným zacházením.

Záměr výstavby OK je umístěn v již zastavěném území. V lokalitě záměru se nachází místní komunikace a inženýrské sítě. Řešení střetů sítí se předpokládá jejich přeložkami v součinnosti s jejich správci a provozovateli. Specifikace konkrétního provedení je předmětem další fáze projektové dokumentace. Vzhledem k tomu, že střety záměru s inženýrskými sítěmi budou řešeny přeložkami apod., nepředpokládá se jejich trvalé negativní ovlivnění nebo znehodnocení záměrem stavby.

### **D.2. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ Z HLEDISKA JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI A MOŽNOSTI PŘESHRANIČNÍCH VLIVŮ**

Z vyhodnocení rozsahu a významnosti vlivů záměru vyplývá, že předpokládané přímé vlivy posuzovaného záměru budou omezeny pouze na lokalitu stavby záměru (dotčené pozemky), případně na její okolí (hluková situace, vlivy na kvalitu ovzduší). Navrhovaný záměr výstavby

okružní křižovatky bude z hlediska budoucích vstupů, výstupů a vlivů již nedílnou součástí silnice II/230 a vymezovat její dílčí vlivy bude do budoucna poměrně obtížné a patrně ne příliš relevantní.

Vzhledem k charakteru a lokalitě umístění stavby záměr nebude mít nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

### **D.3. CHARAKTERISTIKA ENVIRONMENTÁLNÍCH RIZIK PŘI MOŽNÝCH HAVÁRIÍCH A NESTANDARDNÍCH STAVECH**

Záměr byl projektován s ohledem na možná rizika vyplývající z běžných havarijních situací.

V době realizace záměru může při haváriích i běžném provozu dojít k úniku paliva, mazacích a hydraulických olejů ze stavebních strojů a automobilů. Z tohoto důvodu bude zařízení staveniště vybaveno nezbytnými havarijními prostředky (vapex, sorpční rohože, označené sběrné nádoby, apod.).

Pro dobu výstavby tedy budou zpracovány provozní a havarijní řady postihující případné kolizní situace i z hlediska ochrany životního prostředí a veřejného zdraví.

Ostatní možné havarijní situace (destrukce stavebních konstrukcí, sesuvy deponovaných materiálů, svahů nebo stavebních jam) by byly pouze úzce lokálního rozsahu a vzhledem k použitým technologiím by nemělo jít o havárie s významným environmentálním dopadem.

Také za provozu komunikace II/230 je environmentálně nejrizikovější situací autonehoda s únikem nebezpečných látek v předmětném úseku. Takové situace jsou běžně zvládnutelné prostředky zasahujících záchranných sborů.

Opatření pro prevenci vzniku havarijních situací na staveništi i při provozu komunikace jsou blíže popsána v kap. D.4.

Lze konstatovat, že posuzovaná stavba nebude zdrojem významných environmentálních rizik a navrženými preventivními i následnými opatřeními lze riziko havárií i následných dopadů snížit na běžné a přijatelné minimum.

### **D.4. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí jsou navržena pro fázi výstavby záměru, tj. zejména pro období provádění zemních prací, terénních úprav a s tím související zvýšenou dopravní zátěží (především z nákladních automobilů) na přilehlých komunikacích. Dále jsou vyjmenována opatření pro fázi provozu záměru.

#### Opatření pro fázi přípravy záměru

- Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.
- Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.
- Dopravní a inženýrská opatření (DIO) musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.
- Zavádění DIO opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.
- S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.
- Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DIO na pracovních místech musí odpovídat ustanovením příslušných souvisejících předpisů a norem.
- Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.
- Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.
- Termín zahájení prací a zavedení DIO je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.
- Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících DI opatřeních.
- Na pracovních místech nesmějí být umístovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.
- Pro zajištění bezpečnosti a z důvodu uvedení přechodného dopravního značení do provozu bude zajištěna spoluúčast Policie ČR.
- Získat souhlasné vyjádření příslušného orgánu ochrany přírody ke kácení zeleně rostoucí mimo les.

**Z hlediska vlivu hluku** podle stávající platné legislativy v oblasti ochrany veřejného zdraví není nutné vzhledem k výsledkům výpočtu protihluková opatření navrhovat.

**Opatření navržená ke zmírnění negativních vlivů na přírodní prvky krajiny v rámci biologického hodnocení:**

Vazba pozorovaných živočichů na lokalitu je poměrně volná. Záměr se jich bezprostředně nedotkne.

Za předpokladu náhradní výsadby za odstraněné stromy a keře dojde k obnovení míst s potravní nabídkou a míst přechodného výskytu živočichů. Přímo v záboru stavby nedojde k dotčení cenných biotopů (nevyskytují se).

***Opatření navržená ke zmírnění negativních vlivů na přírodní prvky krajiny v rámci dendrologického průzkumu:***

Je třeba provést přesné určení počtu stromů a plochy keřových ploch nutných k odstranění podél komunikace II/230.

Je nutno zajistit obecnou ochranu dřevin rostoucích mimo les podle § 7, 8 a 9 zákona č. 114/1992 Sb. Před realizací záměru je třeba zažádat o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les. Za odstraněné jedince bude nutné provést náhradní výsadbu za použití původních druhů.

Kácení je třeba provést v období vegetačního klidu.

Jako kompenzační opatření za odstraněné dřeviny je vhodná náhradní výsadba na určených pozemcích. Tím by měla být do budoucna zachována funkčnost a kvalita porostů. Pro stavební řízení musí být zpracován projekt náhradní výsadby. Použité druhy by měly být druhy původní, odpovídající stanovištním podmínkám lokality (např. habr obecný, jasan ztepilý, lípa srdčitá, dub zimní, brslen evropský, líska obecná, hloh jednosemenný, ptačí zob obecný, svída krvavá).

Během realizace stavby musí být zamezeno škodám na stromech, porostech a vegetačních plochách v bezprostřední blízkosti staveniště.

Opatření pro fázi výstavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními, musí být dodržena ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, upravující požadavky na provádění staveb, zejména z hlediska ochrany životního prostředí (např. § 22).

**Pro ochranu životního prostředí ve fázi výstavby budou uplatněna následující opatření:**

- Sociální zařízení bude řešeno mobilním chemickým WC.

***Pro stavební práce platí následující opatření z hlediska omezení prašnosti:***

- V místech rozpojování materiálu pracovat pouze s vlhkým materiálem, tzn. zkrápět, předem vlhčit, využívat operativně k činnostem produkujícím prašnost vlhká období,
- zajistit očistu všech mechanismů při odjíždění ze staveniště nebo z upravované plochy a zamezit tak sekundární prašnosti,
- zajistit pravidelný mokrý úklid dotčených příjezdových komunikací (neřešit jej pouze splachem, nýbrž i sběrem),
- na staveništi nebude skladováno větší množství sypkých materiálů, aby se zabránilo zvýšené prašnosti stavby. V případě větrného počasí budou deponie sypkých materiálů,



případně nezpevněné komunikace, kroupy. Deponie sypkých materiálů budou přikrývány, aby nedocházelo k nadměrnému úletu prachových částic.

- všechna opatření prováděná k omezení prašnosti zařadit do provozních předpisů a zajistit prokazatelné seznámení pracovníků s těmito opatřeními, pravidelně kontrolovat jejich dodržování
- budou omezovány emise ze spalovacích motorů na stavbě zamezením chodu motorů při nečinnosti;
- terénní úpravy, stavební práce a přepravu výkopové zeminy a stavebních i konstrukčních materiálů nákladními automobily provádět pouze v denní době 7-21 hod;

Opatření by měla maximálně omezovat prašnost při stavebních pracích, zamezit znečišťování místních komunikací vozidly ze stavby.

Další opatření by měla zamezit ostatním negativním vlivům plynoucím z provozu stavby (např. světelné znečištění vzhledem k venkovnímu prostoru v okolí stavby, šíření pevných odpadů ze stavby (obalové materiály, atd.) po okolí).

#### ***Pro stavební práce platí následující opatření z hlediska omezení hluku:***

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje, mechanismy i dopravní prostředky v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

- Hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době a tak, aby nedošlo k jejich kumulaci v jednom místě a jedné době. Není-li toto možné, je vhodné naplánovat tyto operace tak, aby v daném místě proběhly v co nejkratším časovém úseku, a informovat o tom obyvatele v dotčeném okolí stavby;
- v době od 21 do 7 hodin, kdy platí snížené limitní hodnoty hluku u obytné zástavby, není možné hlučnou stavební činnost v areálu staveniště provádět. V případě stížností obyvatel na zvýšenou hlučnost musí být sjednána náprava omezením hlučné pracovní činnosti;
- v průběhu stavebních prací důsledně vypínat nepoužívané technologie a užívat jen technologie splňující požadavky nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emise hluku (ve znění pozdějších předpisů).

#### ***Opatření pro ochranu povrchových a podzemních vod:***

Veškeré stavební práce budou prováděny způsobem, který minimalizuje nebezpečí úniku znečišťujících látek, nebezpečných zejména vodám.

- Rizikem pro kvalitu vod by mohlo být riziko úniku ropných produktů ze stavebních mechanismů nebo dopravních prostředků. Proto by měla být zajištěna zvýšená opatrnost a denní kontrola technického stavu vozidel. Je tedy nutné pravidelně kontrolovat technický stav vozidel z hlediska jejich ekologické nezávadnosti;

- zařízení staveniště bude vybaveno nezbytnými prostředky pro likvidaci havarijních úniků (vapex, sorpční rohože, označené sběrné nádoby, apod.);
- skladování pohonných hmot, olejů, apod. bude probíhat v souladu s obecně platnými předpisy tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví a znečištění životního prostředí;
- v případě úniku kontaminantů zahájit sanační práce okamžitě po jeho zjištění,
- pokud by při zemních pracích byla zastižena úroveň hladiny podzemní vody, je třeba dodržovat obecné zásady opatření na ochranu podzemních vod před znečištěním, tj. především nemanipulovat v těchto místech s nebezpečnými látkami, zejména ropnými;
- přímo na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů (výměny mazacích náplní atd.) s výjimkou denní údržby;
- všechna použitá stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu, průběžně kontrolována, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek (při parkování vozidel a mechanismů budou používány kovové vany účinně zachytávající možné úkapy provozních kapalin) či nadměrným emisím výfukových plynů;
- skladování pohonných hmot, olejů, apod. bude probíhat v souladu s obecně platnými předpisy na zabezpečených plochách nebo v zabezpečených prostorách tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví a znečištění životního prostředí;
- nakládání s odpadními vodami a jejich likvidace bude zabezpečena tak, aby nemohlo dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod

#### **Opatření pro ochranu půdy:**

- Před započítím stavby je nutné zajistit oddělené skrývání ornice (popř. podorničí) při skrývkových pracích i jejich deponie a zajistit její využití pro zemědělské účely podle požadavků příslušného orgánu ochrany ZPF; skrývku ornice je třeba zabezpečit jak proti degradaci, tak i proti jejímu zaplevelení, příp. invazi neofytů;
- skrývku ornice přednostně využít pro vegetační úpravy křižovatky a nových úseků komunikací včetně obchvatu, příp. ke kultivaci méně bonitních půd (na zemědělských pozemcích), případné přebytky využít dle pokynů příslušného orgánu ZPF (je třeba minimalizovat jakýkoliv odvoz zeminy z prostoru záměru);
- skrývku ornice je nutno zabezpečit proti případnému znehodnocení kvality nebo proti degradaci, rovněž tak proti jejímu zaplevelení nebo invazi neofytů;
- veškeré práce na stavbě musí být prováděny způsobem, který minimalizuje nebezpečí úniku znečišťujících látek, a tím i riziko kontaminace půdy (zajistit pravidelnou kontrolu automobilů a mechanismů pracujících na stavbách, jejich případnou údržbu/opravy provádět mimo plochu staveniště, na plochách zařízení staveniště neskladovat pohonné hmoty, používané závadné látky skladovat na plochách nebo v prostorách zabezpečených proti úniku do okolní půdy, na staveništi zajistit dostatek prostředků pro rychlou a účinnou likvidaci případného havarijního úniku závadných látek aj.);

- je třeba zajistit kvantitativní odvod srážek, aby nedošlo k rozbahnění celého pozemků a následně jejich nadměrnému zhutnění. Takový podklad je nevhodný pro výsadbu dřevin.

Pro prevenci úniku ropných látek ze stavebních mechanismů budou pod tato vozidla při zaparkování umístovány záchytné vany.

### ***Opatření navržená ke zmírnění negativních vlivů na přírodní prvky krajiny v rámci přírodovědného průzkumu***

#### ***Flora***

- Během realizace stavby musí být zamezeno škodám na stromech, porostech a vegetačních plochách v bezprostřední blízkosti stavenišť.
- Stávající dřeviny, jež mají být zachovány u cest, budou při stavebních činnostech chráněny dle ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích – nejlépe pevným oplocením nebo obedněním do výšky 1,8 m; Bednění se musí vůči kmenu vypošťářovat a nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy.
- Přesně vyčíslit a navrhnout kompenzační opatření za kácené dřeviny podél komunikace.
- Kácení mimolesní zeleně bude prováděno mimo vegetační období (říjen – březen).
- Ochrana korun dřevin: V místech pohybu mechanizace nebo stavby se musí větve překážející pohybu mechanizace vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypošťářovat vhodným materiálem.
- Ochrana kořenů a kořenového prostoru dřevin - kořenový prostor stromu je plocha půdy pod korunou stromů (ohraňčená okapovou linií koruny) a zvětšená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m.
- Po ukončení stavby je možno příležitostně pokropit vodou zeleň podél stavby pro odstranění usazeného prachu; je nutné zajistit pravidelné zavlažování do doby zajištění kultury.

V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy a stavební jámy. Nelze-li tomu zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. U stavebních jam nebo jiných výkopů, při kterých dochází ke ztrátě kořenů, má být zřízena kořenová clona. Vzdálenost její vnější hrany od paty kmene má činit čtyřnásobek obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Kořenová clona by měla být zřízena nejméně jedno vegetační období před začátkem stavby. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přejížděním vozidel. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší. Opatření má být jen krátkodobé, omezené nejvýše na jedno vegetační období.

- po ukončení stavby bude terén neodkladně upraven v travnatých plochách dle navržených sadových úprav - ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání a dle potřeb pro další design ploch (plochu svahů lze, a je to v dané lokalitě doporučeno, proložit kameny (náspy a

mostky) a tvarovat tak, aby se zlepšil odtok srážkových vod a zvýšila schopnost zadržet vodu v půdě v suchých měsících, navíc se vytvoří úkryty pro zvířata), propustky je nutno dimenzovat a tvořit tak, aby byly průchozí pro drobnou zvěř;

- je nutné zajistit ochranu proti neofytům, které se na stavbu během realizace a po ukončení stavby jistě dostanou (křídlatka, celík kanadský, aj.);

#### ***Možná kompenzační opatření:***

- odborné ošetření ponechávaných stromů v těsné blízkosti komunikace,
- realizace vhodných náhradních výsadeb na základě dohody s příslušným orgánem ochrany přírody (vhodné začlenění stavby do území umožní realizace vegetačních úprav s použitím původních druhů dřevin).

#### ***Fauna***

- Realizovat stavbu mimo období rozmnožování a hnízdění dotčených druhů živočichů.

#### ***Opatření při nakládání s odpady:***

- v průběhu výstavby bude nakládání s odpady zajištěno v souladu s platnou legislativou, tj. budou vytvořeny podmínky pro třídění odpadů, přednostně budou odpady znovu využívány nebo recyklovány, bude zajištěna jejich likvidace způsobilou osobou a bude vedena jejich evidence;

Vzhledem k charakteru navrhovaného záměru nebude provoz posuzované stavby významným zdrojem odpadů.

#### ***Předcházení dalším rizikům***

Před započítáním prací terénních úprav, stavebních činností a sadovnických úprav je nezbytně nutné na místě vytýčit sítě s jejich správci, aby nemohlo dojít k porušení sítí. Veškeré zemní práce, sázení stromů apod. v blízkosti stávajících podzemních inženýrských sítí musí být provedeny opatrně ručně, za respektování příslušných ČSN, vyhlášek a předpisů. Příliš blízké umístění dřevin k sítím je třeba vyloučit, protože by vyžadovalo uplatnění speciálních technických řešení k usměrnění růstu kořenů.

#### **Opatření pro fázi provozu**

- Komunikace bude provozována v souladu s provozním řádem a příslušnými právními předpisy;
- komunikace a veškerá její zařízení budou udržovány v řádném technickém stavu;
- dešťové vody z vybudované komunikace budou stékat do vsakovacích příkopů;

Za předpokladu realizace a dodržení navržených opatření je možno říci, že stavba uvažovaného záměru nebude mít významné negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví a její případné vlivy a rizika budou snížena na minimum či na úroveň obvyklou u obdobných záměrů.

#### **D.5. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VLIVŮ**

Přírodovědné hodnocení lokality je založeno na celoplošném botanickém a zoologickém průzkumu. Metodika zpracování a obsah studie je přizpůsoben předpokládanému rozsahu budoucího záměru. Ve studii je kladen důraz na inventarizaci dřevin a výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

V rámci floristického průzkumu nebylo území rozděleno na dílčí části, odděleně byla zaznamenána pouze bylinná společenstva, keřové porosty a výsadba dřevin podél silnice II/230.

Počet nalezených druhů v rámci botanického a zoologického průzkum je omezen sledováním území v krátkém časovém intervalu.

#### **D.6. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE**

Míra neurčitosti je obecně dána kvalitou a množstvím relevantních podkladů, které jsou v dané fázi přípravy záměru k dispozici.

Nedostatky a neurčitosti ve znalostech, které by omezovaly platnost či formulaci příslušných závěrů z hlediska vlivů na životní prostředí, nebyly u posuzovaného záměru identifikovány.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Záměr je předložen v jedné aktivní variantě návrhu řešení, která je v souladu s konceptem a cíly územního plánování obce Přeštice, a kterou lze na základě posouzení v předchozích kapitolách oznámení považovat za ekologicky přijatelnou variantu.

Podrobné vyhodnocení vlivů záměru a porovnání budoucího stavu při a po realizaci stavby ve srovnání se stávajícím stavem je uvedeno v příslušných kapitolách oznámení, zabývajících se problematikou jednotlivých složek životního prostředí.

## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### F. 1 FOTODOKUMENTACE



Stromy určené ke kácení za budoucí okružní křižovatkou u Přeštic.



Stávající průsečná křižovatka silnic II/230, II/183 a III/18210.

## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Předmětem hodnocení vlivů na životní prostředí v předkládaném oznámení EIA je záměr výstavby okružní křižovatky silnic II/230, II/183 a III/18210 u Přeštic. Záměr spočívá v přestavbě stávající průsečné křižovatky na okružní.

Cílem navržené výstavby OK je zlepšení bezpečnosti silničního provozu, zvýšení komfortu jízdy a zvýšení plynulosti jízdy.

Křižovatka je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

Záměr je předložen v jedné aktivní variantě řešení, které je v souladu s cíly a úkoly územního plánování obce Přeštice. Tuto lze na základě posouzení v předchozích kapitolách oznámení považovat za ekologicky přijatelnou variantu.

Z posouzení záměru vyplynulo, že záměr bude mít vliv na trvalý i dočasný zábor zemědělského půdního fondu a kácení dřevin podél komunikace. Rozsah předpokládaných negativních vlivů posuzovaného záměru bude omezen na lokalitu záměru.

Hluková situace nebude vlivem realizace záměru nijak výrazně zhoršena. K dočasnému zhoršení hlukové a rozptylové situace dojde během realizace vlivem pojezdu těžkých nákladních vozidel.

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Komunikace jsou navrženy dle příslušných ČSN. Uživatelé, účastníci silničního provozu, popř. chodci, cyklisti se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích. Je očekáváno zlepšení stávajícího dopravního stavu, zvýšení bezpečnosti provozu a komfortu řidičů.

Pro předcházení, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci negativních vlivů jsou v kapitole D.4 navržena opatření pro období přípravy záměru, výstavby a provozu.

### **Závěr**

**Na základě provedeného vyhodnocení záměru „Okružní křižovatka Přeštice“ můžeme doporučit předloženou variantu tohoto záměru z hlediska vlivů na životní prostředí pro další projektovou přípravu a realizaci. Vlivy této stavby budou akceptovatelné při dodržení doporučení, opatření a podmínek, formulovaných v Oznámení.**





## H. PŘÍLOHY

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
2. Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů
3. Záborový elaborát
4. Koordinační situace okružní křižovatky u Přeštic

**Použité podklady:**

- [1] Mapový portál. Dostupné z: <<http://www.mapy.cz>>.
- [2] Mapový portál CENIA. Dostupné z: <<http://geoportal.cenia.cz>>.
- [3] Mapový portál Plzeňského kraje. Dostupné z: <<http://www.kr-plzensky.cz/>>.
- [4] Česká geologická služba. Dostupné z: <<http://www.geology.cz>>.
- [5] Český hydrometeorologický ústav. Dostupné z: <<http://www.chmu.cz>>.
- [6] QUITT, E.: Klimatické oblasti Československa. Brno: Geografický ústav ČSAV, 1971.
- [7] CULEK, M. et.al. Biogeografické členění České republiky. Praha: MŽP, ENIGMA, 1996. 347 s. ISBN 80-85368-80-3.
- [8] Česká geologická služba, ČGS. Mapový server. Dostupné z: <<http://www.geofond.cz>>.
- [9] Ústav pro hospodářskou úpravu lesů. Dostupné z: <<http://www.uhul.cz>>.
- [10] Portál Regionálních Informačních Servisů <<http://www.risy.cz/>>
- [11] Dokumentace pro územní rozhodnutí, II/230 Silnice Nepomuk – Přeštice – II. část, CityPlan, 11/2010.
- [12] Národní památkový ústav. Dostupné z: <<http://www.monument.npu.cz>>.

**Právní předpisy a normy:**

- [13] Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.
- [14] Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
- [15] Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů.
- [16] Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- [17] Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.
- [18] Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- [19] Nařízení vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech.
- [20] Zákon č. 258/2001 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů.

a další relevantní právní předpisy.

## Seznam použitých zkratk

DIO	dopravní a inženýrská opatření
DOSS	dotčené orgány státní správy
DÚR	dokumentace k územnímu řízení
EIA	hodnocení vlivu na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)
EVL	evropsky významná lokalita
HZS	hasičský záchranný sbor
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHLÚ	chráněné ložiskové území
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
KÚ	Krajský úřad
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
NATURA 2000	soustava chráněných území na území členských států Evropské unie
PM <sub>10</sub>	velikostní skupiny aerosolu, které obsahují částice menší než 10 µm
PP	přírodní památka
PR	přírodní rezervace
PUPFL	pozemek určený k plnění funkcí lesa
RBC	regionální biocentrum
RBK	regionální biokoridor
SEZ	stará ekologická zátěž
SO	stavební objekt
TNA	těžká nákladní vozidla
OA	osobní automobil
TZL	tuhé znečišťující látky
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VN	vysoké napětí
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZPF	zemědělský půdní fond

**Datum zpracování oznámení: 13. 5. 2011**

**Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:**

CITYPLAN spol. s r.o.

Ing. Ludmila Berková

Jindřišská 17, 110 00 Praha 1

Tel.: +420 277005512

E-mail: ludmila.berkova@cityplan.cz

Podpis zpracovatele oznámení:

.....  
**Ing. Ludmila Berková**

Na zpracování oznámení se dále podíleli:

**Ing. Hana Koryntová**

CITYPLAN spol. s r. o., Jindřišská 17, 110 00 Praha 1

**Příloha č. 1: Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace**

MEPRX003YHRU

**Městský úřad Přeštice****odbor výstavby a územního plánování**

334 01 Přeštice, Masarykovo nám. 107, telefon 377 332 555, fax : 377 332 505

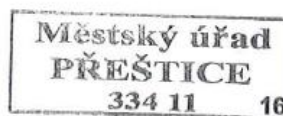
NAŠE ČÍSLO      **VÚP-Št/ 26120/2010**      V Přešticích dne :      24.11.2010  
JEDNACÍ :  
VYŘIZUJE:      **P.Štáhlová**  
TELEFON:      **377 332 543**  
E-mail:      **stahlova@prestice-mesto.cz**

**VYJÁDŘENÍ**

Dne 19.11. 2010 podala firma CITYPLAN spol. s r.o., IČO 47307218 se sídlem Jindřišská 17, Praha, zdejšímu úřadu územního plánování žádost o vyjádření z hlediska územně plánovací dokumentace k záměru „II/230 Nepomuk – Přeštice – 2.část“, který spočívá v rekonstrukci vozovky a její napřimění v několika úsecích dle přiložené grafické přílohy v k.ú. Přeštice, Kucíny, Dolce, Újezd u Horšic, Týniště u Horšic a Skašov podle zákona č. 100/2001 Sb. ve znění zákona č. 163/2006 Sb., pro účely zjišťovacího řízení.

Městský úřad Přeštice, odbor výstavby a územního plánování, jako úřad územního plánování podle § 6 odst.2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), k Vaší žádosti v souladu s ustanovením § 154 správního řádu sděluje, že Vámi uvedený záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací – Územním plánem sídelního útvaru Dolce a Územním plánem sídelního útvaru Skašov. Obec Týniště a Horšice (k.ú. Újezd u Horšic) nemá pro své správní území zpracovanou územně plánovací dokumentaci a územní plán sídelního útvaru Přeštice neřeší území v místech vašeho záměru. Územní plán sídelního útvaru Píchovice, část Kucíny neřeší ve svém návrhu napřimění vozovky II/230. Vzhledem k ustanovení § 18 odst. 5 zákona č. 183/2006 o územním plánování a stavebním řádu je Vámi uvedený záměr v souladu s cíly a úkoly územního plánování.

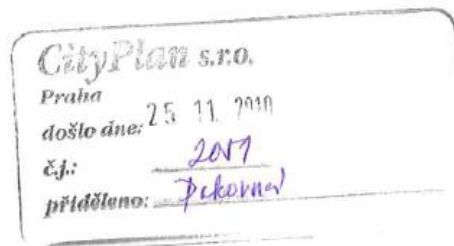
Informaci o ÚSES v dané trase Vám podá příslušný odbor životního prostředí Městského úřadu Přeštice.



Za správnost vyhotovení:

**Marie Šrámková**  
Petra Štáhlová, v.r.  
referent odboru výstavby a ÚP**Doručí se obyčejnou poštou:**

CITYPLAN spol. s r.o., Jindřišská 17, 110 00 Praha 1



**Příloha č. 2: Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů****KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE  
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
Škroupova 18, 306 13 Plzeň**

VÁŠ DOPIS ZN.:  
ZE DNE:  
NAŠE ZN.: ŽP/12309/10  
  
VYŘIZUJE: Ing. Lenka Janoušková  
TEL.: 377195596  
FAX: 377195393  
E-MAIL: lenka.janouskova@kr-plzensky.cz  
  
DATUM: 15. 12. 2010

CityPlan spol. s r.o.  
Jindřišská 17  
110 00 Praha 1

**Stanovisko k záměru „Silnice II/203 Nepomuk - Přeštice - 2. část“**

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy ochrany přírody (dále „správní orgán“) věcně a místně příslušný dle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“) vydává právnícké osobě Správa a údržba silnic Starý Plzenec (IČ: 00075477), Riegrova 533, 332 02 Starý Plzenec, zastoupené společností CityPlan spol. s r.o., Jindřišská 17, 110 00 Praha 1, podle § 45i odst. 1 zákona k záměru „**Silnice II/203 Nepomuk - Přeštice - 2. část**“ toto stanovisko:

**Záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.**

**Odůvodnění:**

Uvedený záměr spočívá v rekonstrukci vozovky a jejího napřímení v některých úsecích (Přichovice – Kucíny, obchvat Týniště). Záměr je z části situován v blízkosti evropsky významné lokality Zlatý potok vyhlášené na ochranu raka kamenáče (*Austropotamobius torrentium*). Trasa silnice je souběžná s korytem Zlatého potoka, nejmenší vzdálenost je cca 300 m.

Nově budovaný obchvat obce Týniště překračuje pravostranný přítok Zlatého potoka. Pro převedení vodoteče je navržen rámový betonový propustek z prefabrikovaných prvků v násypu komunikace se světlou šířkou 3,0 m a délkou 30,0 m. Protože propustek byl na základě požadavku investora (SÚS Starý Plzenec) navržen jako kolmý, je nutné převedení vodoteče do nového koryta navazujícího na výtok propustku. Jedná se o úsek délky cca 55,0 mezi výtokem a stávajícím korytem. Nově provedené koryto bude vydlážděno z lomového kamene. Dno bude opatřeno proudnicí pro zajištění homogenity toku při nižších průtocích. Přechod nového koryta a navazujícího stávajícího koryta bude provedeno kamenným záhozem pro zamezení možné eroze.

Vzhledem k povaze záměru lze vyloučit významný vliv na evropsky významnou lokalitu Zlatý potok.

„otisk úředního razítka“

**Ing. Jan Kroupar**  
vedoucí oddělení ochrany přírody

**Příloha č. 3: Záborový elaborát**

č.parc. dle KN	druh pozemku	celková výměra v m <sup>2</sup> dle PK	kód BPEJ	výměra BPEJ v m <sup>2</sup>	zábor trvalý m <sup>2</sup>	dočasný m <sup>2</sup> do 1 roku	ZPF
1201/2	ostatní plocha	1484	45800	1484	385	84	ZPF
1201/3	vodní plocha						
1201/1	trvalý travní porost	3440 260	45800	3700	190	89	ZPF
708/8	trvalý travní porost	2173	45800	2173	1584	238	ZPF
708/8	trvalý travní porost	518	45800	518	294	160	ZPF
708/8	trvalý travní porost	1312	45800	1312	75	311	ZPF
708/8	trvalý travní porost	5079	45800	5079	90	443	ZPF
755/3	orná půda	9456	52611	8564	360	193	ZPF
			54710	892			
755/3	orná půda	5236	54710	5236	29	55	ZPF
831/3	zahrada		54710	1069	20	12	ZPF
832/3	zahrada		54710	1889	62	51	ZPF
831/1	trvalý travní porost		54710	509	155	42	
831/2	ostatní plocha				68	64	
1304	ostatní plocha				2787	442	
1318/2	ostatní plocha				497	10	
1309	ostatní plocha				32	19	
1306	ostatní plocha				673	7	
1305	orná půda		52611	1060	14	32	ZPF
			54710	2005			
708/8		3705	44710	630	3	14	
			54710	3075			
708/8		6906	44710	2516	855	249	
			45800	4390			
708/19	ostatní plocha				0	37	



**Příloha č. 4: Situace okružní křižovatka u Přeštice**

