

EcoDestruction

Sdružení fyzických osob:

Bronislav Dolejš, IČ 62657925

místo podnikání Losina 1, 332 14 Chotěšov

a

Lukáš Rys, IČ 88033163

místo podnikání Nádražní 695, 333 01 Stod

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PODLE ZÁKONA Č. 100/2001 SB., O POSUZOVÁNÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

ZAŘÍZENÍ KE SBĚRU A KE ZPRACOVÁNÍ AUTOVRAKŮ A NAKLÁDÁNÍ S AUTOVRAKY

Náležitosti oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů:

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma
2. IČ
3. Sídlo
4. Oprávněný zástupce oznamovatele

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

- I. Základní údaje
 1. Název záměru
 2. Kapacita (rozsah) záměru
 3. Umístění záměru
 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry
 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, popř. odmítnutí
 6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru
 7. Výčet dotčených územně samosprávných celků
- II. Údaje o vstupech
 1. Půda
 2. Voda
 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje
- III. Údaje o výstupech
 1. Půda
 2. Ovzduší
 3. Odpadní vody
 4. Odpady
 5. Zdroje hluku a vibrací

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

F. ZÁVĚR

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

H. PŘÍLOHY

EcoDestruction – Sdružení fyzických osob

Bronislav Dolejš, IČ 62657925 1, 333 01 Chotěšov a Lukáš Rys, IČ 88033163 Nádražní 695, 333 01 Stod

Oznámení záměru podle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, příloha č. 3

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

EcoDestruction – Sdružení fyzických osob
Bronislav Dolejš, IČ 62657925 Losina 1, 333 01 Chotěšov
Lukáš Rys, IČ 88033163 Nádražní 695, 333 01 Stod
(obě oprávnění v příloze č. 7)

2. IČ 62657925 a IČ 88033163

3. Sídlo

Losina 1, 333 01 Chotěšov (Bronislav Dolejš) a Nádražní 695, 333 01 Stod (Lukáš Rys)

Provozovna: Soběkury 15, PSČ 334 01

4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Ing. Libuše Sekotová, tel. 724 041 001 na základě plné moci

(v příloze č. 5)

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru

Zařízení ke sběru a ke zpracování autovraků a nakládání s autovraky

Zařazeno podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění spadá uvedený záměr do kategorie II/10.1 jako:

Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů

Z toho vyplývá, že příslušným úřadem, který zajišťuje posouzení záměru, je orgán kraje, v daném případě Krajský úřad Plzeňského kraje.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměr představuje realizaci zařízení umožňující sběr a ekologickou demontáž autovraků – odčerpání náplní, demontáž jednotlivých dílů, separaci využitelných částí aj.

Předpokládaná kapacita autovrakoviště je cca 500 tun za rok, což odpovídá 500 autovraků (průměrná hmotnost autovraku je počítána jako 1 tuna).

Autovraky jsou do zařízení přijímány a zařazeny do kategorie dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů v platném znění (Katalog odpadů). Jejich zařazení je provedeno následovně:

16 01 04* - Autovraky

3. Umístění záměru

Kraj: Plzeňský

Obec: Soběkury

Mikroregion Přeštice (od r. 2001)

GPS souřadnice: 49°34'38.077"N, 13°14'9.806"E

Záměrem jsou využity pozemky náležící do katastrálního území Soběkury (751600), č.p. 15 na stavební parcele č. 257, část pozemkové parcely 112/3 (viz příloha č. 1)

Záměr je v souladu s územním plánem – zjištěno dotazem na stavebním úřadu a na obecním úřadu.

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměr představuje realizaci zařízení sběru a nakládání s autovraky za účelem jejich likvidace a využití demontovaných dílů. Z hlediska nabízených služeb záměr doplňuje v dané oblasti činnost, která zde dosud není zastoupena postačujícím způsobem.

Vzhledem k tomu, že v Soběkurech se nachází jen velmi málo drobných průmyslových živností a prakticky žádný průmysl, nedochází zde ke kumulaci vlivů na životní prostředí, a to je velmi pozitivní. Z hlediska provozu je umístění zařízení výhodné zejména s ohledem na okolní zástavbu, která záměrem bude ovlivněna jen minimálně. Objekt se nalézá v téměř okrajové části Soběkur.

Záměr je plánováno provádět na pozemcích a zámečnické dílně, která je pronajata vlastníkem. Tím je p. Oldřich Strejc, bytem Soběkury 10, PSČ 334 01. Jedná se o pozemek v obci Soběkury, které jsou zakresleny do přílohy č. 1 tohoto oznámení (v souladu s uzavřenou nájemní smlouvou).

Oznámení záměru podle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, příloha č. 3

V zařízení (autovrakovišti) budou sbírány autovraky (autovraky osobních a dodávkových vozidel – do 3,5 t), se kterými bude dále nakládáno – po přijetí budou umístěny v zařízení a následně zpracovávány - demontovány, přednostně provozní kapaliny a další nebezpečné složky, poté odpady kategorie ostatní. Všechny vzniklé odpady vlastní demontáží budou shromažďovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a jeho prováděcími předpisy. Dále s nimi bude nakládáno dle předepsané hierarchie nakládání s odpady podle § 9a výše uvedeného zákona. Použitelné součásti vozidel budou dále nabízeny k využití (autoservisům s oprávněnou živností) při opravách motorových vozidel, nevyužitelné části vozidel k opravám budou tříděny a předávány osobám oprávněným k jejich dalšímu využití (např. materiálovému) nebo odstranění. Do budoucna se předpokládá úprava odpadů a dalších materiálů lisováním. Jiné náročné (technicky, zátěž na životní prostředí) mechanické úpravy (drcení ap.) nebudou v areálu provozovny realizovány.

Příjezdovou komunikací k areálu autovrakoviště jsou silnice II. a III. třídy ze tří různých základních směrů, z nichž pouze dva jsou základní, tzn. od Přeštic po silnici III. třídy č. 1823 a pak přes Merklín po silnici III. třídy č. 1822, nebo od Stoda po silnici II. třídy č. 182. Pak je zde možnost příjezdu z opačného směru této silnice od obce Otěšice (málo pravděpodobné). Odhaduje se, že převážně bude příjezd od Přeštic, a to asi 80 % a ze zbylých dvou směru 20 %.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Autovrakoviště zajišťuje nakládání s vybranými vozidly s ukončenou životností a s vybranými autovraky a efektivní nakládání se vznikajícími odpady především pomocí řízené recyklace a získání co možná nejvyššího podílu opětovně využitelných materiálových složek, čímž je zároveň docíleno podnikatelského záměru provozovatele – EcoDestruction.

Provoz bude řízen podle provozního řádu schváleného místně příslušným krajským úřadem tak, aby vyhovoval požadavkům platné legislativy kladeným na ochranu životního prostředí a zdraví lidí.

Pan Bronislav Dolejš již od r. 1996 provozuje živnost spočívající v opravárenství silničních motorových vozidel, a to v obci Losina 1. Činnost autovrakoviště bude na původní živnost navazovat a dále ji rozvíjet. Z tohoto důvodu hodlá svou činnost spojit s p. Lukášem Rysem, který je vyučen ve čtyřletém učebním oboru s maturitou – autotronik a který bude nejen demontovat autovraky, ale v souladu se smlouvou o sdružení vést evidenci odpadů, bude za sdružení původcem odpadů, a bude za ni zodpovědný. Toto sdružení dává svůj záměr posoudit pro prostory, které se jeví jako přiměřeně zabezpečené z hlediska požadavků obecně závazných právních předpisů.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

6.1. Technologický popis provozovny

Zařízení bude sloužit ke sběru a ke zpracování autovraků. Areál provozovny se nachází především na st. p. 257, části p. č. 112/3 v k. ú. Soběškury. Sestává se ze zastavěné plochy a zahrady.

Budova je zachovalá, byla kolaudována jako zámečnická dílna v roce 1995 (kolaudační rozhodnutí je v příloze č. 6). Od ulice je zajištěn vjezd do dílny vraty, přízemí je rozděleno na dvě části – přední dílnu (větší část) a zadní dílnu (menší část). Přední dílna je prostorná hala s podlahou tvořenou keramickou dlažbou (nepropustná pro případné úniky nebezpečných látek), osvětlení je zářivkové, hala má několik oken pro přístup denního světla. Ve stropní části je umístěn malý jeřáb o nosnosti 3,2 t). Zadní dílna má z boku objektu vrata, má podlahu taktéž z keramické dlažby (nepropustnou pro případné úniky nebezpečných látek) vyspádovanou do zachytné jímky (ocelová podzemní nádrž o dostatečném objemu – zachytí s jistotou objem největší skladované nádoby, má objem 1 m³). Z přední dílny je schodiště do 1. patra a pod ním kotel na vytápění všech prostor. Zadní dílna je vybavena umyvadlem a nachází se v ní vodoměrná šachta. Osvětlena je denním světlem – okny a dále zářivkovými tělesy. Mezi přední a zadní dílnou jsou dveře. V prvním patře jsou kancelář a příruční sklad, denní místnost a sociální zařízení – WC, sprchy.

Využití je záměrem plánováno tak, že vlastní demontáže vozidel budou prováděny v přední dílně, zadní dílna bude sloužit jako sklad dílů a místo pro shromažďování či soustřeďování odpadů, a to zejména nebezpečných.

Ostatní odpady – např. karoserie, nárazníky, autoskla, sedadla, a další objemné druhy odpadů budou shromažďovány jak ve vnitřních prostorách haly a skladu, tak ve venkovní části pronajatých pozemků volně na terénu, popř. ve velkoobjemových kontejnerech.

Areál zařízení (dle přílohy č. 2) je oplocen nebo jeho hranici tvoří zdi haly.

Autovraky budou průběžně přiváženy do dílny, zde bude možné umístit maximálně 4 ks, při tom bude zajištěno jímání provozních kapalin.

Celá demontáž autovraku bude prováděna uvnitř demontážní dílny. V první fázi bude provedeno vypuštění provozních náplní, vyjmutí autobaterií, palivových nádrží a demontáž hnacích agregátů. Dále pak i následná demontáž dalších dílů, tzn. vznik odpadů kategorie „O“ jako jsou plasty, autoskla, sedačky, výplně, pneumatiky, disky, a další budou probíhat na této demontážní dílně. Demontáž bude probíhat za pomoci ručního nářadí a pneumatického nářadí (za pomoci kompresoru). Vzniklé odpady budou dále shromažďovány na příslušných shromaždištích odpadů v souladu se zákonem o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, pokud se bude jednat o odpady kategorie N zásadně ve vnitřních prostorách zadního skladu.

EcoDestruction – Sdružení fyzických osob

Bronislav Dolejš, IČ 62657925 1, 333 01 Chotěšov a **Lukáš Rys**, IČ 88033163 Nádražní 695, 333 01 Stod

Oznámení záměru podle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, příloha č. 3

Demontážní dílna a sklad – shromaždiště jsou místy, kde by únik ropných látek mohl nastat – probíhá zde manipulace s nově přivezenými autovraky a vypuštění jejich provozních náplní, které se podle druhu následně shromažďují do připravených nádob. Ty jsou opatřeny záchytnou vanou pro případný únik. Shromaždiště je vybaveno podzemní záchytnou jímkou.

Dílna je větratelná okny a vraty, vytápění kotlem ATMOS 25 na dřevoplyn.

Vjezd do dílny je opatřen dvoukřídlými vraty dostatečné šíře, a další dvoukřídlá vrata se nacházejí ve shromaždišti z boční strany budovy.

V demontážní dílně bude probíhat vlastní zpracování autovraků. Dílna je opatřena jeřábem ve stropní části s nosností 3,2 t. Jako další obslužné zařízení se bude používat paletovací vozík, zouvačka na kola, rudlík, kolečko, kompresor, drobné ruční elektrické nářadí, plánuje se mobilní vážní zařízení (nákup v době schvalování provozního řádu).

Podél bočních stěn demontážní dílny budou pracovní stoly, nářadí a pomocné nástroje. Mohou zde být také umístěny regály s demontovanými díly čistými (bez nebezpečných látek) použitelnými – shromažďovanými před předáním k dalšímu využití, ale taktéž vzniklé odpady utříděné podle jednotlivých druhů a podle další materiálové využitelnosti. Ve shromaždišti budou zásadně nebezpečné odpady, shromažďovací prostředky odpadů budou patřičně zajištěny (např. kapalné odpady v sudech umístěných ve vanách) a označené identifikačními listy, katalogovým číslem a názvem odpadu, jménem odpovědné osoby a symbolem nebezpečnosti.

Odstrojené a čisté karoserie autovraků budou před předáním k materiálovému využití shromažďovány podle možností v dílně nebo v kontejneru v pronajatých prostorách, dále mohou být takto shromažďovány další velkoobjemové druhy vzniklých odpadů, např. autoskla, sedačky, nárazníky apod. Na kovové součásti (mimo skeletů) bude přistaven velkoobjemový kontejner.

Přijaté autovraky budou váženy na mobilním vážním zařízení, které společníci plánují koupit.

Hygienické zařízení bude využíváno v prvním patře, kde je WC, sprcha a denní místnost s kuchyňkou. Ohřev teplé vody je zajištěn pomocí průtokového ohříváče.

Objekt je zásobován vodou z obecního vodovodu na základě smlouvy mezi vlastníkem nemovitosti a obcí, dále je tato dodávka zajištěna nájemní smlouvou. Vytápění zde je zajištěno ústředním topením, rozvodem do radiátorů po celém objektu. Splaškové odpadní vody odcházejí přes septik, který je umístěn vedle haly do obecní kanalizace (viz vyjádření obce – příloha č. 4), která pak končí podle sdělení pronajímatele biologickým rybníkem.

Areál zařízení je oplocen podle plánu, který je v příloze č. 2 nebo jeho okraj tvoří zdi haly. Do dílny jsou dvoje uzamykatelná vrata, a to jedna z ulice v obci Soběkury a druhá od sousedního

EcoDestruction – Sdružení fyzických osob

Bronislav Dolejš, IČ 62657925 1, 333 01 Chotěšov a **Lukáš Rys**, IČ 88033163 Nádražní 695, 333 01 Stod

Oznámení záměru podle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, příloha č. 3 pozemku, ta však k provozu zařízení nebudou sloužit. Vzhledem k uvedenému je zamezen přístup cizích osob do celého areálu.

Areál byl v minulosti využíván jinými subjekty k opravám vozidel, zejména kamionů. EcoDestruction má nájemní smlouvu platnou od 4.8.2011.

Manipulační prostředky:

- k přepravě a posunu autovraků a skeletů bude v areálu k dispozici vysokozdvíhový vozík, vyprošťovací kolečka
- k vážení bude k dispozici mobilní vážení systém, který sdružení zakoupí (bude předmětem správního řízení při povolování provozu)
- k přepravě dílů – paletovací vozík, rudlík, kolečko, vysokozdvíhový vozík
- ke zdvihu – jeřáb
- ke stahování gum z kol - zouvačka

Činnosti prováděné při provozu autovrakoviště budou v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, čímž jsou

- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen “zákon 185”)
- vyhláška č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů v platném znění (dále jen “Katalog odpadů”)
- vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění (dále jen “vyhláška 383”)
- vyhláška č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobech vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky)

Veškeré činnosti při nakládání s autovraky budou popsány a zajišťovány v souladu se schváleným Provozním řádem Krajským úřadem Plzeňského kraje.

6.2. Technologický popis vlastního provozu

Autovrakoviště, které je předmětem záměru, bude určeno ke sběru a ke zpracování autovraků a nakládání s autovraky - demontáž náhradních dílů a využitelných odpadů pro další zpracování. Pro účely provozu jsou přijímány odpady zařazené dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů, do kategorie 16 01 04* - autovraky.

EcoDestruction – Sdružení fyzických osob

Bronislav Dolejš, IČ 62657925 1, 333 01 Chotěšov a **Lukáš Rys**, IČ 88033163 Nádražní 695, 333 01 Stod

Oznámení záměru podle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, příloha č. 3

Provozovatel zařízení ke sběru a ke zpracování autovraků je povinen při přejímce odpadů postupovat v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění a vyhláškou č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobech vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky), tzn., že zkontroluje, zda autovrak neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla a po předání písemného potvrzení o přejímce uloží autovrak do pronajatých prostor, kde ho zajistí proti úkapům nebezpečných látek; tyto možnosti zváží podle stavu každého daného autovraku.

Obsluha zkontroluje autovrak a doklady k předávanému autovraku a v kanceláři provozovny bude vystaveno potvrzení o převzetí autovraku. Tím je autovrak přijat do zařízení. O přijatých autovracích bude vedena průběžná evidence odpadů a taktéž bude vedena evidence odpadů vzniklých při provozu zařízení. Tato evidence bude vedena v programu EVI 8 společnosti INISOFT s.r.o. Liberec s modulem autovraky. Evidenci odpadů povede p. Rys a bude za ni zodpovědný – podle smlouvy o sdružení. Roční hlášení bude odesílat p. Rys a bude za něj zodpovědný. Původcem veškerých odpadů za celé sdružení EcoDestruction bude p. Rys.

Využitelné části automobilů budou po očištění umístěny do skladu náhradních dílů – regálový systém. Zbylé části vozidel a provozní kapaliny budou soustřeďovány odděleně podle druhů a kategorií a předávány k využití nebo odstranění osobám oprávněným.

Podrobnější popis jednotlivých demontážních operací a nakládání s vyjmutými součástkami, autodíly a s odpady, včetně vedení evidence bude zpracován v provozním řádu autovrakoviště. Bezprostředně po převzetí autovraku budou před zahájením zpracovatelských operací autovraku v demontážní dílně odčerpány provozní kapaliny a odděleně soustřeďovány. Jedná se o následující náplně: pohonné hmoty, motorový a převodový olej, plyn (v nádrži je kapalný – vyjmutí uzavřené bomby, předání odbornému servisu, popř. jiná odborná spolupráce s oprávněným servisem podle druhu řešeného problému), oleje z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrzoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému (v klimatizaci jsou kapalné – odborným servisem), kapaliny z ostřikovačů a další kapaliny, pokud nejsou potřebné pro opětovné použití příslušných součástí, ve kterých jsou obsaženy. Po soustřeďování provozních kapalin budou na shromaždišti, zabezpečeném proti úniku těchto látek, k dispozici plastové nebo ocelové nádoby, např. soudky, kanystry, sudy a jiné vhodné nádoby o objemech do 200 l, umístěné v záchytných vanách. Znečištěné hadry a pracovní oděvy budou ukládány do plastových pytlů.

V další fázi budou v demontážní dílně zajišťovány další zpracovatelské operace spočívající v odstranění dalších škodlivých látek a nebezpečných součástí autovraku. Budou vyjmuty baterie a nádrže na zkapalněný nebo stlačený plyn, airbagy, také části či materiály obsahující olovo, rtuť, kadmium nebo šestimocný chrom (je-li to technicky proveditelné).

Oznámení záměru podle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, příloha č. 3

V souladu s demontážními postupy určenými obvykle výrobcem nebo dovozcem automobilu nebo, které jsou obvyklým technologickým způsobem, budou demontovány (ruční či pneumatické nářadí) ostatní části a díly autovraku. Při této demontáži se vymontují kola, převodovky, nápravy, motor, sedačky, stěrače, topení, chladiče, klimatizace, reflektory, žárovky, kabely atd., dále recyklovatelné díly jako jsou např. katalyzátory, skla, pneumatiky a kovové součásti (např. z motoru jsou odděleny ocelové a litinové části a hliníkové komponenty).

Znovu využitelné díly automobilů budou po případném očištění ukládány do skladovacích prostor a dále nabídnuty k prodeji a využití. Znečištěné součástky budou před jejich uskladněním očištěny. Čištění autodílů určených k dalšímu využití je provedeno v demontážní dílně. Pneumatiky v dobrém technickém stavu budou uloženy na stanoveném místě, které před ze strany haly, popř. jiném vhodném místě tak, aby byla zajištěna bezpečnost.

S nepotřebnými díly je nakládáno jako s odpady podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Tyto odpady budou soustředovány v k tomu určených sběrných nádobách - třídění dle katalogových čísel odpadů – nebo volně na ploše (velkoobjemové druhy ostatních odpadů – karoserie, autoskla, nárazníky apod.) a po jejich naplnění budou odváženy k dalšímu využití, k recyklaci či k odstranění oprávněnými osobami. Manipulace se shromažďovacími nádobami a ostatními obaly bude prováděna pomocí vysokozdvizného vozíku nebo rudlíku, popř. paletovacího vozíku. Celý provoz autovrakoviště budou zajišťovat pánové Dolejš a Rys s případnými spolupracovníky, předpokládá se, že v dílně budou optimálně 3 pracovníci, a to v jednosměnném provozu.

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru: 8-12/2011

Předpokládaný termín zahájení provozu zařízení: 11/2011-1/2012

Navazující rozhodnutí podle § 10 odst. 4 zákona č. 100/2001 S.:

- Kolaudační rozhodnutí Městského úřadu Přeštice, odboru výstavby, č. j. Výst. 2938/95 ze dne 5.10.1995, kterým je povoleno užívání stavby jako zámečnická dílna, a to na pozemku 257 (kopie v příloze č. 6)
- souhlas s odběru podzemní vody vydaný Městským úřadem Přeštice dne 27.7.2009 (fotografie v příloze č. 3)

7. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Záměr se týká výhradně obce Soběkury v Plzeňském kraji, v jejímž katastrálním území bude provoz autovrakoviště probíhat.

II. Údaje o vstupech

1. Půda

Záměr bude umístěn v obci Soběkury, na pozemcích p. č. 112/3 (pouze stavba) a st. p. 257 v katastrálním území Soběkury. Pozemek je podle ČÚZK zařazen jako zahrada, přitom majitel, p. Oldřich Strejc, který je pronajímá, souhlasí s užitím jako plochy ke shromažďování ostatních odpadů. Záměr je zčásti umístěn na zemědělském půdním fondu (ZPF) – část zahrady, která však není dlouhodobě jako zahrada užívána vzhledem k tomu, že se jedná o část přiléhající k hale (viz mapky v přílohách). Záměr není umístěn na pozemcích plnicích funkci lesa (PUPFL). Nedojde k záboru zemědělské půdy, protože použití pozemku se nezmění co do rozsahu od předchozího užívání a sdružení EcoDestruction plánuje pro shromažďování ostatních odpadů využít další halu v obci a nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

2. Voda

Pitná voda

Pro potřeby hygienické bude odebíraná pitná voda z obecního vodovodního řadu v souladu s nájemní smlouvou. Spotřeba vody pro provoz zařízení je odhadována podle počtu pracovníků – max. 3, provoz 365 dní v roce, spotřeba na osobu max. 120 l/den. Z toho vychází výpočet maximální roční spotřeby: $3 \times 0,120 \times 365 = 131 \text{ m}^3$ vody. Stravování zde nebude realizováno, bude k dispozici pouze čajová kuchyňka.

Technologická voda

Způsob zpracování autovraků nevyžaduje použití technologické vody.

Požární voda

Požární voda se v případě potřeby bude odebírat ze studny, která je na hranici pozemku p. Oldřicha Strejce a má z ní povolen odběr.

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Sorpční prostředky

Pro případ náhodného úniku ropných látek nebo olejů vzniklých při manipulaci s autovraky nebo ze skladovaných obalů provozních kapalin budou v areálu autovrakoviště k dispozici sorpční prostředky. Jelikož bude během provozu zacházeno s látkami vodám i půdám škodlivým, bude pro případ havarijního úniku těchto látek pracoviště vybaveno prostředky určenými pro jejich likvidaci (sorpční materiály, koště, lopata, pytle, nádoby, vhodné shromaždiště nebezpečných odpadů).

Elektrická energie

Objekt je napojen na elektřinu vlastní přípojkou a rozvaděčem. Vzhledem k charakteru záměru není významná spotřeba. Elektrická energie je využívána k osvětlení areálu včetně všech provozních objektů a vybavení běžnými spotřebiči. Také v demontážní dílně bude pracováno s běžnými spotřebiči elektrické energie typickými pro demontážní úkony (kompresor, jeřáb, zouvačka apod.). Spotřeba elektrické energie závisí na instalovaném příkonu jednotlivých zařízení využívající elektrickou energii a na četnosti jejich využívání (provozní hodiny). Vzhledem k charakteru záměru jsou nízké nároky na elektrickou energii. Předpokládaná spotřeba elektrické energie v době provozu je odhadnuta na 2-3 MWh za rok.

Provoz

Předpokládané materiálové složení autovraku (hmotnostní procenta):

Železné kovy	62-68 %
Plasty	9-12 %
Gumy a pryže	5,3-6,5 %
Neželezné kovy	3,5-3,8 %
Skla	3-3,8 %
Kapaliny	2,2-3 %
Ostatní odpad	5-15 %

Doprava

Příjezd k areálu autovrakoviště jsou silnice II. a III. třídy ze tří různých základních směrů, z nichž pouze dva jsou základní, tzn. od Přeštic po silnici III. třídy č. 1823 a pak přes Merklín po silnici III. třídy č. 1822, nebo od Stoda po silnici II. třídy č. 182. Pak je zde možnost příjezdu z opačného směru této silnice od obce Otěšice (málo pravděpodobné). Odhaduje se, že převážně bude příjezd od Přeštic, a to asi 80 % a ze zbylých dvou směru 20 %.

Při kapacitě provozovny je předpoklad příjmu 500 tun za rok, což odpovídá přibližně 500 autovrakům (průměrná hmotnost autovraku je uvažována 1,0 tuna). Lze předpokládat, že bude při plynulém provozu přijato cca 10 autovraků týdně. Tyto hodnoty však odpovídají plně rozběhnutému provozu.

Odvoz odpadů bude prováděn dle potřeby, a to tak, aby bylo zajištěno, že shromažďovací místa bude kapacitně přibližně naplněna, tzn. že nebude v provozovně více než 1000 l kapalných nebezpečných odpadů a dalších nebezpečných látek a že budou shromažďované odpady bezpečně uloženy v nádobách nebo na ploše tak, aby neohrožovaly bezpečnost a zdraví lidí a také životní prostředí. Četnost odvozů závisí na tom, jaké autovraky budou přijaty (např. havarované vozy některé náplně nemají).

III. Údaje o výstupech

1. Půda

Veškeré demontážní práce na autovracích budou prováděny v demontážní dílně, která má vodohospodářsky zabezpečenou podlahu (keramická dlažba). Zadní dílna má celý prostor podlahy vyspádován do záchytné jímky, která bude pravidelně udržována – čištěna, popř. opravována. Tento systém zajišťuje zabezpečení před unikem do půdního prostředí i chrání před znečištěním podzemních a povrchových vod. Celkově bude zajištěno nakládání s autovraky a následně s odpady tak, aby nedošlo k úniku do životního prostředí.

2. Ovzduší

V souvislosti s realizací posuzovaného záměru nevznikne nový bodový ani plošný zdroj znečišťování ovzduší.

Zdrojem emisí spojených s provozem autovrakoviště budou emise z automobilové dopravy (liniový zdroj znečištění) na komunikaci. Způsob nakládání s autovraky není zdrojem emisí do ovzduší. Jiné zdroje znečišťování ovzduší na provozovně nebudou provozovány. Vzhledem ke kapacitě autovrakoviště nebude znečištění v blízkém okolí výrazně vyšší než doposud. Předpokládá se příjezd max. 8 nákladních vozidel měsíčně, tj. přibližně 16 příjezdů pro odpad a dovoz autovraků bude realizován vždy po jednom, tento vrak bude vezen na vleku určeném pro přepravu vozidel nebo vozidlo může přijet po své ose. Jiné dovozy mohou nastat pouze výjimečně.

Rozebírání autovraků je bezprašné a neprodukuje pachové emise postižitelné za hranicí areálu zařízení autovrakoviště.

3. Odpadní vody

Splaškové vody

Odpadní vody pocházející ze sociálního zařízení (WC a koupelna, kuchyňka) budou předčištěny v septiku, odtékající voda vypouštěna do obecní kanalizace obce. Maximální množství produkovaných splaškových vod je prakticky shodné s množstvím odebrané vody a závisí na počtu pracovníků využívajících tato zařízení během směny, kterým se předpokládá max. 3. Výpočet maximální předpokládané roční (tj. 365 pracovních dní) produkce splaškových vod: $3 \times 0,120 \times 365 =$ to je max. cca 131 m^3 .

Technologické odpadní vody

Technologie zpracování autovraků není zdrojem odpadních vod.

Dešťové vody

Srážkové vody dopadající na pozemky, kde budou shromažďovány pouze čisté karoserie, plastové nárazníky, sklo, apod., nemohou být znečišťovány, protože odpady volně shromažďované nejsou znečištěny žádnými škodlivinami. Autovraky budou vodohospodářsky zabezpečeny tak, že budou umísťovány do zařízení – do vnitřních prostor, které jsou zabezpečeny proti únikům ropných látek do půdy či podzemní a povrchové vody, podle potřeby budou vybaveny podkladními vanami o objemu nejméně takovém, jako je náplň jednoho systému ve vozidle (pokud se jedná o kompletní autovrak, který nemá poškozeny rozvody a nádrže nebezpečných látek, které jsou v něm obsaženy) Demontáž autovraků bude prováděna zásadně v dílně.

4. Odpady

Autovrakoviště, které je předmětem záměru, je určeno pro příjem odpadu značeného katalogovým číslem podle Katalogu odpadů 16 01 04 * (Autovraky), kategorie nebezpečný odpad, o celkovém množství cca 500 t/rok. Dodavateli přijímaného odpadu jsou právnické a fyzické osoby oprávněné k podnikání nebo jen fyzické osoby, případně zařízení sloužící pouze pro sběr autovraků. Pro provozovatele autovrakoviště vyplývají povinnosti provozovatelů zařízení určených k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů uvedené v § 14 odst. 1, dále pak § 18 a 19 a v neposlední řadě § 36 a násl. zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a příslušných shora uvedených vyhlášek.

Materiálové složení autovraku:

Vozidla, resp. autovraky jsou složitou kompozicí velmi různorodých materiálů, která závisí na druhu a roku výroby vozidla a jeho výrobcí. Dalšími faktory složení přijímacích autovraků nekompletnost autovraku předávaného do zpracování a účinnost použitých zpracovacích a třídících technologií. Průměrně je udávána následující materiálová struktura vozidla (uváděno v % hmotnosti):

Železné kovy	62-68 %
Plasty	9-12 %
Gumy a pryže	5,3-6,5 %
Neželezné kovy	3,5-3,8 %
Skla	3-3,8 %
Kapaliny	2,2-3 %
Ostatní odpad	5-15 %

S vybranými autovraky by od 1. ledna 2006 by mělo být nakládáno tak, aby bylo dosaženo toho, že budou opětovně použity a využity nejméně v míře 85% průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel převzatých za kalendářní rok a opětovně použity a materiálově využity v míře nejméně 80% průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel převzatých za kalendářní rok, s výjimkou

EcoDestruction – Sdružení fyzických osob

Bronislav Dolejš, IČ 62657925 1, 333 01 Chotěšov a Lukáš Rys, IČ 88033163 Nádražní 695, 333 01 Stod

Oznámení záměru podle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, příloha č. 3
vyrobených před 1. lednem 1980, pro které je míra opětovného použití a využití stanovena na 75% a míra opětovného použití a materiálového využití na 70%.

Tyto hodnoty budou s předpokladem od roku 2015 ještě zpřísněny.

Odpady vzniklé při provozu autovrakoviště (demontáže, vlastní provoz)

Odpady, které mohou vzniknout zpracováním autovraků či údržbou celého zařízení včetně zázemí společnosti. S těmito odpady může provozovatel zařízení dále nakládat:

- 13 01 04 (N) Chlorované emulze
- 13 01 05 (N) Nechlorované emulze
- 13 01 09 (N) Chlorované hydraulické minerální oleje
- 13 01 10 (N) Nechlorované hydraulické minerální oleje
- 13 01 11 (N) Syntetické hydraulické oleje
- 13 01 13 (N) Jiné hydraulické oleje
- 13 02 04 (N) Chlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
- 13 02 05 (N) Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
- 13 02 06 (N) Syntetické motorové, převodové a mazací oleje
- 13 02 08 (N) Jiné motorové, převodové a mazací oleje
- 13 07 02 (N) Motorový benzín
- 13 07 03 (N) Jiná paliva (včetně směsí)
- 15 01 01 (O) Papírové a lepenkové obaly
- 15 01 02 (O) Plastové obaly
- 15 01 03 (O) Dřevěné obaly
- 15 01 04 (O) Kovové obaly
- 15 01 06 (O) Směsné obaly
- 15 01 07 (O) Skleněné obaly
- 15 01 09 (O) Textilní obaly
- 15 01 10 (N) Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
- 15 01 11 (N) Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob
- 15 02 02 (N) Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
- 15 01 03 (O) Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02
- 16 01 03 (O) Pneumatiky
- 16 01 07 (N) Olejové filtry
- 16 01 08 (N) Součástky obsahující rtuť
- 16 01 10 (N) Výbušné součástky (např. airbagy)
- 16 01 11 (N) Brzdové destičky obsahující azbest

EcoDestruction – Sdružení fyzických osob

Bronislav Dolejš, IČ 62657925 1, 333 01 Chotěšov a Lukáš Rys, IČ 88033163 Nádražní 695, 333 01 Stod

Oznámení záměru podle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, příloha č. 3

- 16 01 12 (O) Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11
- 16 01 13 (N) Brzdové kapaliny
- 16 01 14 (N) Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
- 16 01 16 (N) Nádrže na zkapalněný plyn
- 16 01 17 (N) Železné kovy
- 16 01 18 (N) Neželezné kovy
- 16 01 19 (O) Plasty
- 16 01 20 (O) Sklo
- 16 01 21 (N) Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 14 16 01 13
- 16 01 22 (O) Součástky jinak blíže neurčené
- 16 02 13 (N) Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedené pod čísly 16 02 09 až 16 02 12
- 16 02 14 (O) Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13
- 16 02 15 (N) Nebezpečné složky odstraněné z vyřazených zařízení
- 16 02 16 (O) Jiné složky odstraněné z vyřazených zařízení neuvedené pod číslem 16 02 15
- 16 06 01 (N) Olověné akumulátory
- 16 06 02 (N) Nikl – kadmiové baterie a akumulátory
- 16 06 06 (N) Odděleně soustředěvané elektrolyty z baterií a akumulátorů
- 16 08 01 (O) Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)
- 16 08 02 (N) Upotřebené katalyzátory obsahující nebezpečné přechodné kovy nebo jejich sloučeniny
- 16 08 03 (O) Upotřebené katalyzátory obsahující jiné přechodné kovy nebo sloučeniny přechodných kovů (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)
- 17 04 01 (O) Měď, bronz, mosaz
- 17 04 02 (O) Hliník
- 17 04 03 (O) Olovo
- 17 04 04 (O) Zinek
- 17 04 05 (O) Železo a ocel
- 17 04 06 (O) Cín
- 17 04 09 (N) Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
- 17 04 10 (N) Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
- 17 04 11 (O) Kabely neuvedené pod 17 04 10
- 17 05 03 (N) Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
- 19 12 01 (O) Papír a lepenka
- 19 12 05 (O) Sklo
- 19 12 07 (O) Dřevo neuvedené pod číslem 19 12 06
- 19 12 12 (O) Jiné odpady (včetně směsí materiálů) z mechanické úpravy odpadu neuvedené pod číslem 19 12 11
- 20 01 01 (O) Papír a lepenka

Oznámení záměru podle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, příloha č. 3

- 20 01 02 (O) Sklo
- 20 01 11 (O) Textilní materiály
- 20 01 21 (N) Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť
- 20 01 23 (N) Vyřazená zařízení obsahující chlorofluoruhlodíky
- 20 01 35 (N) Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky
neuvezené pod čísly 20 01 21 a 20 01 23
- 20 01 36 (O) Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísly
20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35 (autorádia)
- 20 01 38 (O) Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37
- 20 01 39 (O) Plasty
- 20 01 40 (O) Kovy
- 20 01 41 (O) Odpady z čištění komínů
- 20 02 01 (O) Biologicky rozložitelný odpad
- 20 02 02 (O) Zemina a kameny
- 20 03 01 (O) Směsný komunální odpad
- 20 03 03 (O) Uliční smetky
- 20 03 04 (O) Kal ze septiků a žump
- 20 03 07 (O) Objemný odpad

Výše uvedené odpady budou shromažďovány odděleně v odpovídajících nádobách na pevný a tekutý odpad, nebezpečné odpady budou označeny a opatřeny identifikačním listem, grafickým označením, opatřeny označením odpadu včetně katalogového čísla a osoby odpovědné za shromažďování jednotlivých druhů nebezpečných odpadů.

5. Zdroje hluku a vibrací

Při činnosti zpracování autovraků není provozován žádný stacionární zdroj hluku. Zařízení je v provozu podle možností a potřeb sdružení EcoDestruction a, převážně v denních hodinách. K hluku dochází pouze při nakládání a odvozu železného šrotu při četnosti cca 2 -3 x měsíčně. Mobilní zdroj hluku je doprava, ta je však zanedbatelná. V zařízení nejsou provozovány žádné zdroje vibrací.

6. Havárie

OPATŘENÍ K OMEZENÍ NEGATIVNÍCH VLIVŮ ZAŘÍZENÍ

Havárie je takový stav, při kterém může být ohroženo zdraví obyvatelstva nebo může dojít k poškození či ohrožení životního prostředí. Za havárii zařízení je např. považován takový rozsáhlý únik škodlivých látek, že k jeho zachycení nestačí sběrná záchytná jímka a nebezpečná látka se dostane mimo prostor montážní dílny nebo zajištěného shromažďovaného místa. Tímto únikem

EcoDestruction – Sdružení fyzických osob

Bronislav Dolejš, IČ 62657925 1, 333 01 Chotěšov a Lukáš Rys, IČ 88033163 Nádražní 695, 333 01 Stod

Oznámení záměru podle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, příloha č. 3
dojde např. ke kontaminaci vod nebo půdy v okolí zařízení. Dalším případem havárie je zahoření nebo požár, vzniklý např. vznícením odpadu nebo materiálu v prostranství provozovny.

První zásah směřuje k vyloučení ohrožení zdraví, teprve poté k zajištění požární bezpečnosti a sanaci zasaženého prostoru.

V případě znečištění plochy pevným odpadem je obsluha autovrakoviště povinna odpad smést a uložit do původního nebo náhradního obalu a umístit do shromaždiště odpadů nebo na demontážní dílně.

V případě znečištění tekutými odpady obsluha v první řadě zamezí všemi dostupnými prostředky případnému úniku do okolního prostředí. Při znečištění ropnými látkami použije obsluha pro likvidaci sorpční posyp (např. piliny, vapex, eco-dry, rohož, drť - podle velikosti znečištění a dostupných možností). Znečištěné sorpční materiály se uloží do plastových pytlů nebo náhradního obalu a následně se zlikvidují předepsaným způsobem u oprávněné osoby v souladu se zákonem o odpadech.

V případě havárie týkající se odpadů bude vždy postupováno podle Identifikačních listů příslušných nebezpečných odpadů, které obsahují potřebné údaje, jak s odpady v případě havárie nakládat. V zařízení jsou k dispozici vždy identifikační listy k aktuálně shromažďovaným druhům nebezpečných odpadů. Pro případ havárie bude v provozním řádu uloženého na provozovně uveden seznam telefonních čísel organizací, kam je nutno havárii hlásit.

Havarijní plán pro vodní hospodářství nebude zpracováván, protože bude v provozovně vždy podlimitní množství závadných látek.

Předpoklad: k negativnímu vlivu by mohlo dojít při úniku:

- Pohonných hmot nebo kapalných náplní ve chvíli dovozu a přejímky autovraků (demontáž, vlastní vypuštění náplní probíhá po převzetí v dílně k tomu upravené), dále pak vozidla, který autovrak do zařízení přivezlo, popřípadě vysokozdvizného vozíku.

Opatření k zamezení těchto vlivů:

- Pravidelná údržba techniky s důrazem na těsnost systémů
- Pravidelné školení ze znalostí ovládání těchto prostředků
- Pravidelné kontroly sorpčních prostředků
- Správné uložení nádob na odpady (shromaždiště nebezpečných odpadů opatřených záchytným roštem či záchytnou vanou pod shromažďovacím prostorem tekutých odpadů)
- Opatrnost při manipulaci

K předcházení vzniku havárií přispívá i skutečnost, že vlastní produkce odpadů bude minimalizována, pracovní prostředí a prostředky – manipulační plochy, stroje a zařízení budou udržovány v čistotě a v neposlední řadě provádění preventivních prohlídek.

OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD HAVÁRIE

Je nutno dodržovat především obecné pokyny pro případ vlastní havárie:

- Při havárii, kdy dojde k ohrožení zdraví lidí, poskytnout první pomoc, přivolat lékaře (telefon 155), zamezit vytékání provozních kapalin, informovat Hasičský záchranný sbor (telefon 150) a policii ČR (telefon 158).
- Na odstranění uniklých pohonných a mazacích hmot použít sanační prostředky: např. vapex, piliny, čisticí tkaninu, eco-dry, koště, lopatu, nádoby na použité sorpční prostředky.
- Vedoucí provozu sepíše po ukončení zásahu na místě havárie a po konzultaci s místními orgány státní správy zápis o havárii, který obsahuje následující body:
 - ❖ místo a čas vzniku havárie
 - ❖ kdo havárii zpozoroval a komu byla hlášena
 - ❖ příčinu havárie, druh a množství odpadu, který havárii způsobil
 - ❖ rozsah znečištění (půdy, zařízení, vody) zakreslením, popř. fotodokumentací
 - ❖ záznam o prvním zásahu
 - ❖ průběh havárie a provedená opatření, např. způsob sanace zasaženého území

Dešťové vody nepřijdou do kontaktu s částmi autovraků, kde by hrozilo promývání a uvolňování závadných látek.

Demontážní dílna je opatřena betonovou plochou s povrchem tvořeným keramickou dlažbou nepropustnou pro látky, které jsou obsaženy v autovracích a v případě úniku závadných látek plní funkci záchytného systému za tímto účelem vybudovaná záchytná jímka, do které je podlaha vyspádována. Shromaždiště provozních kapalin (nebezpečných kapalných odpadů) je zabezpečeno proti havarijním únikům soustředěvaných kapalin záchytnou jímkou.

V případě požáru bude nutné řídit se požárním řádem areálu, se kterým budou obeznámeni všichni pracovníci a který bude těmto pracovníkům k dispozici.

Oznámení záměru podle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, příloha č. 3

Celý areál bude technicky zabezpečen tak, aby případné zahoření bylo rychle a efektivně zlikvidováno. V areálu bude k dispozici požární voda a objekt bude vybaven ručními hasicími přístroji. Vjezd do zařízení je dostatečný i pro požární vozila.

Provoz zařízení nevykazuje mimořádná rizika – ani pracovní, ani ve vztahu k životnímu prostředí. Veškeré činnosti budou prováděny v souladu s provozním řádem a příslušnými normami a předpisy. Zaměstnanci budou pravidelně prokazatelně proškolení.

Identifikace iniciačních událostí

Závada na zařízení

Příčina: Porucha na elektrických zařízeních – může dojít k požáru objektu a vzniku toxických zplodin z hoření odpadů. Veškeré činnosti jsou prováděny v zajištěné demontážní dílně, a proto se únik látek do životního prostředí nepředpokládá.

Opatření: v případě vzniku požáru je nutné ohlásit tuto skutečnost HZS a podílet se na likvidaci požáru. Při úniku závadných látek je nutný posyp sorpčním materiálem a úklid a následně uložení do náhradního obalu.

Lidská chyba

Příčina: Nedodržení pracovního postupu při manipulaci s odpady. Může dojít k úniku závadných látek na při manipulaci s autovraky při jejich příjmu nebo s nebezpečnými odpady při jejich nakládce, popř. v demontážní dílně. Únik závadných látek mimo zabezpečená místa se však nepředpokládá.

Opatření. V případě úniku je nutné se podílet na posypu sorpčním materiálem a úklid a následně uložení do náhradního obalu.

Prevence: Pracovníci budou denně sledovat celý provoz (popř. tím pověří další osobu). Pracovníci jsou pravidelně proškolení na úseku bezpečnosti práce i ochrany životního prostředí.

Dopravní nehoda

Příčina: Může dojít k porušení autovraku a následnému úniku provozních kapalin hned po příjezdu.

Opatření: Včasný posyp sorpčním materiálem a úklid. V případě úniku na nezpevněné ploše je nutné odtěžení kontaminované zeminy a její bezpečné odstranění.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmetálních charakteristik dotčeného území

Záměr je realizován v obci Soběkury. Provozovna autovrakoviště bude provozována na pozemcích p. č. 257, části pozemkových parcel 112/3.

Jedná se o areál bývalé zámečnické dílny, která bude pro autovrakoviště rekolaudována co do změny užívání stavby. Stavebně upravována nebude. Areál tvoří zděná hala, s podlahou tvořenou keramickou dlažbou a přilehlá část pozemku. Záměrem nebude narušen vzhled obce.

Obec Soběkury se nachází 9 km od Přeštic, bydlí zde 557 trvale hlášených obyvatel.

Z hlediska územního systému ekologické stability se jedná o území, kde v územním plánu není žádný významný krajinný prvek (tzn. ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utvářející její typický vzhled nebo přispívající k udržení její stability - § 3, odst. 1, písm. b zákona o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb. v platném znění, dále jen zákon; VKP jsou vymezeny ve dvou rovinách: za VKP ze zákona se prohlašují veškeré lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy; registrovaným VKP se může stát jiná část krajiny, zejména mokřad, stepní trávník, remíz, mez, trvalá travní plocha, naleziště nerostů a zkamenělin, umělý i přirozený skalní útvar, výchoz či odkryv nebo i cenná plocha porostů v sídelním útvaru, kterou může být i historická zahrada nebo park - historické zahrady a parky mohou být zároveň nemovitou památkou podle zákona o státní památkové péči č. 20/1987 Sb. v platném znění; VKP jsou kategorií ochrany těch částí (segmentů) volné krajiny, které nedosahují parametrů pro vyhlášení za zvláště chráněnou část přírody, tj. zvláště chráněná část přírody, např. chráněné území, nemůže podle zákona být registrována jako VKP).

Podle Ústředního seznamu ochrany přírody se v oblasti obce Soběkury nenachází žádná přírodní rezervace, národní přírodní rezervace, národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní památka ani přírodní památka. Nejsou zde registrovány žádné ptačí oblasti, evropsky významné lokality, žádná smluvně chráněná území, žádné památné stromy.

V dotčeném území se nenachází žádná archeologická a historická památka. Lokalita se nedotýká zájmů chráněných zákonem o lesích. Záměr nezasahuje ani do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Z hlediska charakteru klimatu je tato oblast charakterizována dlouhým, teplým a mírně suchým létem, s krátkým přechodným obdobím, s mírně teplým jarem a podzimem a krátkou mírně teplou a suchou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky. Klimatologický ráz území obce je závislý na celkovém geomorfologickém charakteru širšího okolí. Množství srážek je přibližně 500 - 600 mm za rok, průměrná teplota vzduchu je přibližně 7 -8 °C, trvání slunečního svitu je cca 1441 h za rok.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Provozem zařízení nejsou výrazně ovlivněny složky životního prostředí. Zájmové území nezasahuje do žádné zvláště chráněného území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ani jím nebudou dotčena žádná památkově chráněná území.

Vzhledem k velikosti provozovny a jejímu umístění nebudou významněji ovlivněny žádné složky životního prostředí. Vozidla k vyřazení budou do areálu dovážena především po vlastní ose, popřípadě na speciálním vleku za automobilem, frekvence cca 10 vozidel týdně. Z tohoto důvodu významně nevrstve doprava v obci.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Sociální ekonomické vlivy

Provoz autovrakoviště je prací a činností provozovatele, kde kromě nakládání s vybranými vozidly s ukončenou životností a vybranými autovraky, je také efektivní nakládání s odpady vznikajícími provozem autovrakoviště – především zajištění jejich řízené recyklace a získání co možná nejvyššího podílu opětovně využitelných složek.

Lokalita, ve které má být záměr umístěn, se nachází na okraji intravilánu obce Soběkury. Nejbližšími obytnými objekty jsou rodinné domy – typ plochy dle územního plánu bydlení smíšené venkovské, a to ve vzdálenosti od demontážní dílny přibližně 40 m.

V období výstavby a provozu autovrakoviště dojde k mírnému nárůstu dopravní intenzity nákladních vozidel. Pro výstavbu to znamená po přechodnou dobu mírné zvýšení hlukových, plyných a prašných emisí podél areálu. V období provozu autovrakoviště bude vliv dopravy na obyvatelstvo nevýznamný, navýšení bude prakticky málo postřehnutelné. Hluk provázející rozebírání autovraků nezpůsobí zvýšení hlukové zátěže okolních domů. Mimo halu – demontážní díly se demontáže provádět nebudou.

Vlivy na zaměstnance

Obsluha zařízení může být ohrožena těmito vlivy:

Oznámení záměru podle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, příloha č. 3

- Kontaminací při manipulaci s odpady, zejména nebezpečnými kapalinami
- Nebezpečím úrazů při manipulaci, skladování, expedici, při údržbě a opravách

Všichni pracovníci areálu autovrakoviště (především pánové Dolejš a Rys) budou obeznámeni s provozním řádem autovrakoviště. Zvýšené pozornosti musí dbát zejména na úseku demontážní dílny. Pro zamezení těchto rizikových faktorů jsou všichni pracovníci pravidelně proškolení o bezpečnosti práce, ochraně zdraví a hygieně a dodržují provozní a požární řád. Pracovníci jsou povinni používat přidělené ochranné pomůcky a oděvy.

Doporučené osobní ochranné pracovní prostředky jsou:

- dýchací orgány: případně respirátor
- oči: ochranné brýle
- ruce: ochranné rukavice kožené
- ostatní části těla: ochranný pracovní oděv

Na pracovišti bude vždy přítomen pracovník proškolený z poskytování první pomoci. Lékárnička pro případ ošetření bude umístěna v administrativní budově.

Zdravotní rizika

Provoz autovrakoviště představuje tak nepatrnou změnu imisní situace, že nedojde k žádné změně z hlediska možného ovlivnění zdraví obyvatel nejbližší obytné zástavby. Při provozu autovrakoviště nedojde ke zvýšení stávající noční hlukové zátěže, takže tím jsou vyloučeny prokazatelně větší negativní zdravotní účinky na populaci.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Zabezpečení proti náhodným (havarijním) únikům vodám nebezpečných látek a jejich průniky do povrchových a podzemních vod je zajištěno jednak důsledným skladováním a manipulací se závadnými látkami, jednak stavebnětechnickými bariérami, které vychází z technického řešení demontážní dílny splňujícího legislativní požadavky (zákon o vodách č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy, zejména vyhl. č. 450/2005 Sb.). Všechny přijaté autovraky budou neprodleně umístěny na demontážní dílnu, kde budou nejprve vypuštěny provozní kapaliny a poté demontovány ostatní části vozidel. V případě náhodného příjmu více autovraků současně je možno na dílnu k demontáži umístit i více až pět vozidel. Technologické vody se používat nebudou. Splaškové vody jsou předčištěvány v septiku a následně vypouštěny do obecní kanalizace.

Vlivy na půdu

Záměr je provozován v dílně a na ploše, všechny prostory jsou ve vlastnictví p. Oldřicha Strejce, který je pronajímatelem. Po vydání souhlasu Krajského úřadu Plzeňského kraje s provozem zařízení autovrakoviště bude změna užívání stavby.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Geologicky - erátém (tzn. chronostratigrafická jednotka, éra ve vývoji Země) je kenozoikum (část druhohor), dále se zde vyskytují kvartérní písčitohlinité až hlinitopísčité sedimenty, které tvoří pokryvné útvary; geologická soustava je Český masiv, skalní podloží tvoří postvariské magmatity. Radonový index je 1. S ohledem na konfiguraci terénu (mírně vlněný) se zde nevyskytují žádné sesuvy ani jiné svahové deformace. Území není seismicky aktivní. V bezprostřední blízkosti areálu se nenachází žádná vodoteč. Nejbližší povrchová voda je Dnešický potok, který protéká obcí a je ve vzdálenosti 70 m od zařízení.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Stávající areál se skládá z příjezdové cesty a částečně zpevněné plochy. Travnaté plochy se nacházejí zejména ve středové části areálu a pak za halou směrem do polí; ty budou řádně udržovány. Areál není vhodnou plochou pro možný trvalý výskyt významnějších populací zvláště chráněných živočichů a rostlin ve smyslu vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v patném znění. Záměr nezasahuje do žádného zvláště chráněného území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Přímo v zájmovém území, v intravilánu obce a v blízkosti pozemní komunikace nelze očekávat významný výskyt fauny. Tento fakt odůvodňuje výskyt běžných druhů ptáků, případně drobných savců. Je zde nízká nejen druhová diverzita, ale také populační hustota druhů. Předpokládá se výskyt těchto druhů: Kos černý, pěnkava obecná, sýkora koňadra, hraboš polní, ježek východní, krtek obecný, potkan, rejsek obecný a další.

Co se týče flóry, lze uvést, že plochy jsou významně antropogenně ovlivněné. Na plochách okolních zahrad se nacházejí travní porosty, okrasné keře, květiny, ovocné stromy. V bezprostředním sousedství areálu je zemědělská půda využívána jako zahrady a pole. V širším okolí je flóra druhově zastoupena výrazněji.

Vlivy na krajinu

Přírodní, kulturní ani historické památky se v místě záměru nevyskytují. Vzhled obce nebude změněn.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Jelikož se v místě záměru nenachází žádný hmotný majetek ani kulturní či jiná historická památka není záměrem tudíž ani nikterak ovlivněna. Předmětný areál není považován za rekreační oblast, avšak v obci se nachází řada rekreačních chalup a chat. Vzhledem k oddělení areálu od bydlení veřejnou zelení a pozemní komunikací, k nehluknému a neprašnému provozu, nebude rekreační charakter narušen.

Archeologické nálezy a objekty zařazené v Seznamu nemovitých památek nejsou v dotčené lokalitě evidovány.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice

Navrhovaný záměr nebude mít žádné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Provoz autovrakoviště a shromaždiště nebezpečných odpadů bude zajišťován podle schváleného provozního řádu a pro případ požáru bude postupováno podle požárních předpisů. V provozním deníku budou vedeny záznamy o případných haváriích na provozovně a shromaždišti nebezpečných odpadů. Provozovna bude vybavena prostředky pro zachycení kapalných odpadů při havarijním úniku a rovněž pro likvidaci úniku pevných odpadů. V zařízení určenému pro sběr a ke zpracování autovraků a nakládání s autovraky bude postupováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích vyhlášek, zejména pak vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a vyhlášky č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobech vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků.

Z hlediska bezpečnosti práce, požární ochrany a ochrany životního prostředí provozovatel seznamuje pracovníky s vlastnostmi látek, se kterými se v areálu manipuluje, což se zejména týká postupů při odstraňování provozních kapalin z vozidel. V případě vzniku úniku odpadu z obalu je nutno jej ihned vyprázdnit a zajistit výměnu nebo opravu obalu. Shromažďovací prostředky odpadů musí být nepoškozeny a v takovém stavu, aby nedocházelo k úkapům, kontrolována musí být i jejich čistota. Sudy, pytle či jiné přepravní obaly na odpady, které vykazují zjevnou netěsnost, nesmí být na shromaždišti odpadů umístěny. Při zajištění požáru v areálu bude postupováno dle platných protipožárních směrnic a následky požáru eliminovány. Požárům bude předcházeno včasným odvozem odpadů a pravidelnou kontrolou stavu shromažďovacích prostředků.

Povinnosti zaměstnanců

Každý pracovník je povinen si počínat při výkonu své práce tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru nebo jinak nepoškodil, popř. neohrozil zdraví a život svůj nebo svých spolupracovníků a nepoškodil hmotný majetek.

Jelikož zaměstnanci zejména z úseku demontáže přicházejí do přímého styku s nebezpečnými kapalinami (pohonné hmoty, oleje, brzdové kapaliny, nemrznoucí kapaliny, atd.), které jsou zároveň vysoce hořlavými látkami, musí:

- být seznámeni s předpisy a normami z oblasti požární ochrany, s obsahem požárních předpisů a dodržovat je
- znát rozmístění a obsluhu hasicích přístrojů
- uhasit sám požár, který zpozoruje; nemůže-li tak učinit, musí bezodkladně zjištěný požár ohlásit způsobem stanoveným v požárních předpisech
- oznámit všechny požární závady požárnímu technikovi
- účastnit se školení o požární ochraně

Obsluha autovrakoviště dále kontroluje především:

- shromaždiště využitelných dílů, využitelných materiálů, případně odpadů vzniklých z demontáže autovraků – jejich roztřídění, umístění do předem určených nádob a prostorů
- čistotu havarijní zachytné jímky
- čistotu shromažďovacích nádob a prostředků, dále provádí kontrolu grafických symbolů nebezpečných vlastností a přítomnost aktuálních identifikačních listů ke všem druhům skladovaných odpadů
- stav a množství havarijních prostředků (především dostatek sorpčního materiálu)

Pracovníci jsou rovněž povinni udržovat pořádek a čistotu na pracovišti, dodržovat platné normy a předpisy, podrobně se seznámit s vlastnostmi shromažďovaných látek, řádně vést evidenci odpadů, všechny nedostatky hlásit p. Rysovi nebo p. Dolejšovi, zapsat je do provozního deníku a učinit opatření k jejich odstranění a při práci používat předepsané ochranné pomůcky.

Do zařízení jsou přijímány odpady, které jsou definovány v zákoně č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a to následovně:

- ❖ autovrakem se rozumí každé úplné nebo neúplné motorové vozidlo, které bylo určeno k provozu na pozemních komunikacích pro přepravu osob, zvířat nebo věcí (dále jen „vozidlo“) a stalo se odpadem podle §3

Oznámení záměru podle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, příloha č. 3

- ❖ vybraným autovrakem se rozumí každé úplné nebo neúplné motorové vozidlo vymezené zvláštním právním předpisem jako vozidlo kategorie M1 nebo N1 anebo tříkolové motorové vozidlo s výjimkou motorové tříkolky (dále jen „vybrané motorové vozidlo“), které se stalo odpadem podle §3

Ostatní druhy odpadů uvedené v tomto oznámení výše vznikají především v souvislosti s vlastní demontáží či provozem zařízení nebo v souvislosti se zázemím společnosti. Je zakázáno přijímat odpady, které svým charakterem nesplňují podmínky k přijetí a to zejména:

- autovraky se směsí dalších odpadů, které nejsou součástí autovraku jako takového (např. neznámé sudy ve vozidle, pytle s neznámou náplní uvnitř vozidla atp.)
- odpady, které by mohly pocházet z trestné činnosti - bez prokázání původu a původce

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí

Množství přijímaných a vznikajících odpadů během provozu autovrakoviště je odhadnuto s ohledem na prostory a místní podmínky, přičemž odhady jsou stanoveny taktéž s ohledem na zkušenosti obdobných provozů. V konečné fázi se však tyto odhady mohou lišit, jelikož jsou závislé na počtu a stavu přijímaných vozidel, na potřebě obyvatel blízkého i vzdáleného okolí, na umístění konkurenčních zařízení a dalších faktorech.

Informace, které ke zpracování oznámení byly k dispozici, byly dostačující k posouzení všech vlivů záměru na životní prostředí. Uvedené neurčitosti nejsou vzhledem k rozsahu záměru natolik zásadní, aby hodnocení vlivů omezily. Základní informací byla pochůzka po hale – plánovaném provozu v lokalitě záměru, dále pak informace od p. Dolejše a Rysa jako sdružení EcoDestruction, týkající se plánování stavebních úprav (vč. konzultací na stavebním úřadu, živnostenském úřadu, krajském úřadu a vč. konzultací se všemi sousedy v místě záměru) a potřeb provozu v místě záměru. Informace byly čerpány v neposlední řadě z příloh k tomuto oznámení. Dále byly použity webové stránky:

- <http://www.mapy.cz/>
- <http://www.geologicke-mapy.cz/>
- <http://www.rzp.cz/>
- <http://www.cenia.cz/>
- <http://www.ochranaprirody.cz/>
- <http://www.chmi.cz/>
- <http://www.pvl.cz/>

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Posuzovaný záměr realizace zařízení ke sběru a ke zpracování autovraků a nakládání s autovraky byl posuzovateli předložen v jedné variantě. Vzhledem k umístění haly je zcela minimálně ovlivněno okolí, by jiná varianta byla méně vhodná. Vzhledem k údajům o možných vlivech zařízení (viz část D) vychází tento záměr nekonfliktně k životnímu prostředí, protože vlivy na životní prostředí vlivem realizace záměru budou nevýznamné.

F. ZÁVĚR

Oznámení sdružení EcoDestruction, týkající se záměru „Zařízení ke sběru a ke zpracování autovraků a nakládání s autovraky“ v obci Soběkury je zpracováno podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění a podle metodického pokynu odboru posuzování vlivů na životní prostředí MŽP.

Při zpracování oznámení nebyly zjištěny skutečnosti prokazující významný negativní vliv hodnoceného záměru na životní prostředí. Jako pozitivní vliv lze hodnotit účel záměru a vhodné je též umístění záměru v posuzované lokalitě bez nutnosti záboru nové plochy.

Při zvážení všech vlivů na obyvatelstvo a životní prostředí lze konstatovat, že posuzované zařízení nemá významný negativní vliv a jeho provozem nedojde ke zhoršení současného stavu životního prostředí v lokalitě ani ke snížení kvality životních podmínek obyvatelstva.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Autovrakoviště, které je předmětem záměru, je určeno pro sběr a ke zpracování autovraků a nakládání s autovraky. Areál bude tvořen těmito objekty: demontážní dílna spojená s kanceláří a sociálním zázemím, které budou využívat pracovníci autovrakoviště (především p. Dolejš a p. Rys), a se skladem náhradních dílů, shromaždištěm odpadů – nebezpečných i ostatních.

Vlivy záměru na obyvatelstvo a životní prostředí nebudou v průběhu výstavby ani následně v době provozu v lokalitě významné. V průběhu výstavby dojde k emisím hluku a výfukových plynů z dopravy materiálu a provozu stavebních strojů. Vzhledem k rozsahu stavby nebudou vlivy významné a výrazně se neprojeví.

Při předcházení dalším vlivům zařízení na životní prostředí slouží následující opatření:

- záměr nebude umístěn na zemědělskou půdu, tj. nedojde k záboru volné plochy
- dojde k vymýcení náletových dřevin, nedojde ke kácení
- kontaminaci zeminy, podzemních a povrchových vod bude zabráněno umístěním záměru

Oznámení záměru podle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, příloha č. 3

z převážné části do vnitřních prostor demontážní dílny s nepropustnou podlahou
vyspádovanou do záchytné jímky

Technologický postup

V areálu budou sbírány autovraky, které budou v demontážní dílně demontovány a z nich odčerpané provozní kapaliny budou shromažďovány v nádobách v zabezpečeném shromaždišti provozních kapalin, využitelné části vozidel budou očištěny a následně nabídnuty k prodeji nebo uschovány ve skladu náhradních dílů – regálový systém v demontážní dílně. Nevyužitelné části vozidel jsou tříděny a skladovány v souladu se zákonem o odpadech. Pouze čistý šrot (karoserie) je shromažďován na venkovní zpevněné ploše. Odpady vznikající v průběhu provozu autovrakoviště jsou předávány oprávněným osobám k dalšímu využití nebo odstranění.

Pracovníci

Budou-li pracovníci autovrakoviště dodržovat základní zásady bezpečnosti práce a budou-li dodržovat provozní řád autovrakoviště, nemělo by během jeho provozu dojít k žádným havarijním situacím, či ublížení na zdraví zaměstnanců a jiných osob. Zvýšenou pozornost je nutno dodržovat zejména na úseku manipulační plochy autovrakoviště a demontážní dílny, kdy pracovníci přicházejí do styku s autovraky či jejich provozními kapalinami.

Voda

Posuzovaný záměr není v bezprostředním kontaktu s vodními toky ani vodními plochami. Dokonce i odtok případné havárie by byl směrem k vodoteči prakticky velmi nereálný, vzhledem k umístění zařízení a systém ulic v obci. Celý systém příjmu autovlaků a jejich následná demontáž až do úplného oddělení jednotlivých komponent vozidel je technicky zabezpečena tak, aby nedošlo ke kontaminaci povrchových či podzemních vod a okolní půdy. Pro případ havarijního úniku vodám či půdám závadných látek budou v areálu k dispozici sanační prostředky.

Ovzduší

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší v dané lokalitě pocházejícího z provozu autovrakoviště jsou emise z automobilové dopravy. Ta je však k velikosti autovrakoviště poměrně malá.

Odpady

Při provozu autovrakoviště prováděnými demontážemi autovraků vznikají odpady kategorie nebezpečný a ostatní, jejichž množství závisí na počtu, technickém stavu a druhu přijímacích vozidel. Typické odpady pocházející z demontáží vyřazených vozidel se řadí především jako odpady zařazené dle vyhlášky MŽP č.381/2001 Sb. (Katalog odpadů) pod katalogová čísla řady 16 – jedná se např. o pneumatiky, olejové filtry, airbagy, brzdové destičky, provozní kapaliny jako je nemrznoucí kapalina a brzdová kapalina, železné a neželezné kovy, sklo, plasty, atd., dále různé motorové, převodové a

EcoDestruction – Sdružení fyzických osob

Bronislav Dolejš, IČ 62657925 1, 333 01 Chotěšov a **Lukáš Rys**, IČ 88033163 Nádražní 695, 333 01 Stod

Oznámení záměru podle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, příloha č. 3
mazací oleje, a v neposlední řadě odpady související s údržbou areálu jako takového. S odpady je nakládáno dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Hluk

Hluková zátěž vyvolaná záměrem by u nejbližších obytných zástaveb neměla překročit požadované hygienické limity pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb.

Krajina

Nebude narušen ráz krajiny.

Fauna a flóra

Stávající areál je stavebně řešen a k účelu autovrakoviště bude zkolaudován. Má obecní příjezdovou cestou a je uzavřen oplocením, popř. uzavíratelnými vraty. V areálu se budou nacházet travnaté plochy, jejichž přesnější určení bude řešeno v projektové dokumentaci. Areál není vhodnou plochou pro možný trvalý výskyt významnějších populací zvláště chráněných živočichů a rostlin ve smyslu vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Záměr nezasahuje do žádného zvláště chráněného území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Kulturní a historické památky, hmotný majetek

Pozemky provozovaného autovrakoviště jsou ve vlastnictví p. Oldřicha Strejce. Není kulturní ani historickou památkou a ani žádná taková památka se nenachází v blízkém okolí.

Výhody

Provozem vlastního zařízení je zajištěno kontrolované nakládání s autovraky a efektivní nakládání se vznikajícími odpady – především zajištěním jejich řízené recyklace a získáním opětovně využitelných materiálových složek určených k prodeji.

Záměrem nebude narušen vzhled obce.

Posouzením možného vlivu záměru na zdraví a životní prostředí nebyly zjištěny okolnosti bránící činnosti oznamovatele – sdružení EcoDestruction.

EcoDestruction – Sdružení fyzických osob

Bronislav Dolejš, IČ 62657925 1, 333 01 Chotěšov a Lukáš Rys, IČ 88033163 Nádražní 695, 333 01 Stod

Oznámení záměru podle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, příloha č. 3

H. PŘÍLOHY

Textové a mapové přílohy:

1. Kopie části katastrální mapy
2. Plánek se zakreslením oplocení
3. Plánek se zakreslením haly a pronajatého pozemku
4. Rozhodnutí o povolení k nakládání s vodami
5. Sdělení k vypouštění odpadních vod do obecní kanalizace
6. Plná moc
7. Kolaudační rozhodnutí
8. Kopie živnostenských oprávnění

Datum zpracování oznámení: 8.8.2011

Zpracovatel:

Ing. Libuše Sekotová
společnost EnviroTech CZ s.r.o.
Úslavská 10
326 00 Plzeň
Mobil: 724 041 001
e-mail: sekotova@envirotechcz.eu

Podpis zpracovatele: