



OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001Sb.,
přílohy č. 3, o posuzování vlivů na životní prostředí,
v platném znění

Projekt

**Přestavba garáží na čerpací stanici
pohonných hmot Broumov**

Obec

Broumov

Katastrální území

Broumov u Zadního Chodova

Kraj

Plzeňský

Investor

INTERPARK Broumov, s.r.o. IČO 26383934
Skrétova 680/14, 301 00 Plzeň



Vypracoval

Ing. Vladimír Křivka
Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň
tel.fax. 377 237 560, E-mail : krivka@top.cz

Zakázka č., datum

EIA 07/2011

Plzeň, 10/2011

Přestavba garáží na čerpací stanici pohonných hmot Broumov

katastrální území Broumov u Zadního Chodova
okres Tachov

Oznámení záměru

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,
přílohy č.3, o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění

| | | |
|----------------------|--|--------------------|
| Investor | INTERPARK Broumov, s.r.o. Skrétova 680/14, 301 00 Plzeň | IČO: 26383934 |
| Projekce | Ing. Petr Skala Purkyňova 493, 397 01 Písek | IČO: 46661671 |
| Zpracovatel oznámení | Ing. Vladimír Křivka Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň Tel. 377 237 560, E-mail : krivka@top.cz | IČO: 12844039 |
| Spolupráce | Ing. Miroslava Křivková Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň | technické podklady |

V Plzni, dne 31. října 2011

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| Výtisk č. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|

OBSAH:

| | | |
|-------|---|----|
| A. | ÚDAJE O OZNAMOVATELI..... | 5 |
| A 1. | Investor : | 5 |
| A 2. | IČO investora: | 5 |
| A 3. | Sídlo:..... | 5 |
| A 4. | Zástupce investora: | 5 |
| A 5. | Oznamovatel: | 5 |
| B. | ÚDAJE O ZÁMĚRU | 6 |
| B 1. | Základní údaje | 6 |
| B.1.1 | Název a jeho zařazení:..... | 6 |
| B.1.2 | Kapacita (rozsah) záměru: | 6 |
| B.1.3 | Umístění:..... | 6 |
| B.1.4 | Charakter a možnost kumulace s jinými záměry..... | 7 |
| B.1.5 | Zdůvodnění potřeby záměru..... | 7 |
| B.1.6 | Stručný popis technického a technologického řešení | 7 |
| B.1.7 | Předpokládané termíny | 9 |
| B.1.8 | Výčet dotčených územně samosprávných celků | 9 |
| B.1.9 | Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4, správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat | 9 |
| B 2. | Údaje o vstupech | 10 |
| B.2.1 | Zábor půdy..... | 10 |
| B.2.2 | Spotřeba vody | 10 |
| B.2.3 | Surovinové a energetické zdroje | 10 |
| B.2.4 | Chráněná území, ochranná pásma | 11 |
| B.2.5 | Nároky na dopravní síť a infrastrukturu | 12 |
| B 3. | Údaje o výstupech..... | 13 |
| B.3.1 | Emise..... | 13 |
| B.3.2 | Odpadní vody..... | 14 |
| B.3.3 | Odpady | 14 |
| B.3.4 | Doprava, hluk..... | 16 |
| B.3.5 | Zařízení radioaktivní, elektromagnetické..... | 18 |
| B.3.6 | Rizika havárií | 18 |

| | | |
|-------|---|----|
| C. | ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ | 20 |
| C.I | Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území | 20 |
| C. II | Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny | 21 |
| D. | ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | 23 |
| D 1. | Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti | 23 |
| | (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)..... | 23 |
| D 2. | Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci | 25 |
| D 3. | Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice | 25 |
| D 4. | Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů..... | 25 |
| D.4.1 | Územně plánovací opatření | 25 |
| D.4.2 | Technická opatření..... | 25 |
| D.4.3 | Kompenzační opatření | 25 |
| D.4.4 | Provozní opatření..... | 25 |
| D.4.5 | Ostatní opatření | 25 |
| D 5. | Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů | 26 |
| E. | POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU | 26 |
| F. | DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE | 26 |
| F 1. | Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení | 26 |
| F 2. | Další podstatné informace oznamovatele..... | 26 |
| G. | VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU | 28 |
| H. | PŘÍLOHY | 29 |
| H 1. | Stanovisko stavebního úřadu Planá | 29 |
| H 2. | Vyjádření z hlediska Natury 2000..... | 30 |
| H 3. | Přehledná situace | 31 |
| H 4. | Katastrální situace..... | 32 |
| H 5. | Letecký snímek území záměru..... | 33 |

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A 1. Investor :

INTERPARK Broumov, s.r.o.
Skrétova 680/14, 301 00 Plzeň

A 2. IČO investora:

26383934

A 3. Sídlo:

Skrétova 680/14, 301 00 Plzeň

A 4. Zástupce investora, provozovatel:

Petr Holota, Nečtiny 175
331 62 Manětín

A 5. Oznamovatel:

INTERPARK Broumov, s.r.o.
Škroupova 14
301 00 Plzeň

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B 1. Základní údaje

B.1.1 Název a jeho zařazení:

Přestavba garáží na čerpací stanici pohonných hmot, Broumov

Záměr **podléhá** podle § 4 odst. 1 b) zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) **zjišťovacímu řízení**.

Oznámení záměru se zařazuje podle Přílohy č. 1, kategorie II, **záměry vyžadující zjišťovací řízení** pod body:

- 10.4. Skladování toxických chemických látek a chemických přípravků a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 tun

Podlimitní bod 10.6 Skladové a obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích míst v součtu pro celou stavbu

Státní správu – příslušným úřadem – v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí v tomto případě vykonává Krajský úřad Plzeňského kraje. Popis stavby je stručně uveden v bodě č. 6.

B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru:

Záměr řeší přestavbu objektu garáží v lokalitě bývalého areálu MV na veřejnou čerpací stanici PHM. Jako úložiště PHM jsou navrženy dvě nadzemní dvouplášťové nádrže typu BENCALOR, dělené do čtyř oddělení. Nádrže budou umístěny v uzavřených místnostech uvnitř stavební budovy. Skladován bude benzín automobilový 95 (BA 95) a motorová nafta (NM). Výdejní stanoviště bude přestřešeno a předpokládá se osazení dvou oboustranných výdejních stojanů a jednoho jednostranného stojanu.

| | |
|------------------------------------|--|
| Objem dvouplášťové nadzemní nádrže | 30 m ³ , 2 kusy |
| z toho | 17 m ³ BA 95 a 13 m ³ NM |

| | |
|--|----------------------------|
| Počet výdejních stojanů: | |
| 1 ks jednostranný jednodukový NM a BA 95 | |
| 2 ks oboustranný dvouproduktový NM a BA 95 | |
| Předpokládaná četnost zavážení | 2x měsíčně |
| Výtoč | 1 500 m ³ ročně |

B.1.3 Umístění:

| | |
|--------------------|-----------------------------------|
| Plzeňský kraj | CZ032 |
| obec | 541 401 Broumov |
| katastrální území: | 789 569 Broumov u Zadního Chodova |

Stávající areál bývalé celnice, se nachází cca 3 km západním směrem od okraje obce Broumov, vlevo od silnice II/201 Zadní Chodov- SRN. Vlastní výdejní stanoviště je navrženo před halou st. p. 232, na parcele kat.č. 1366/6.

B.1.4 Charakter a možnost kumulace s jinými záměry

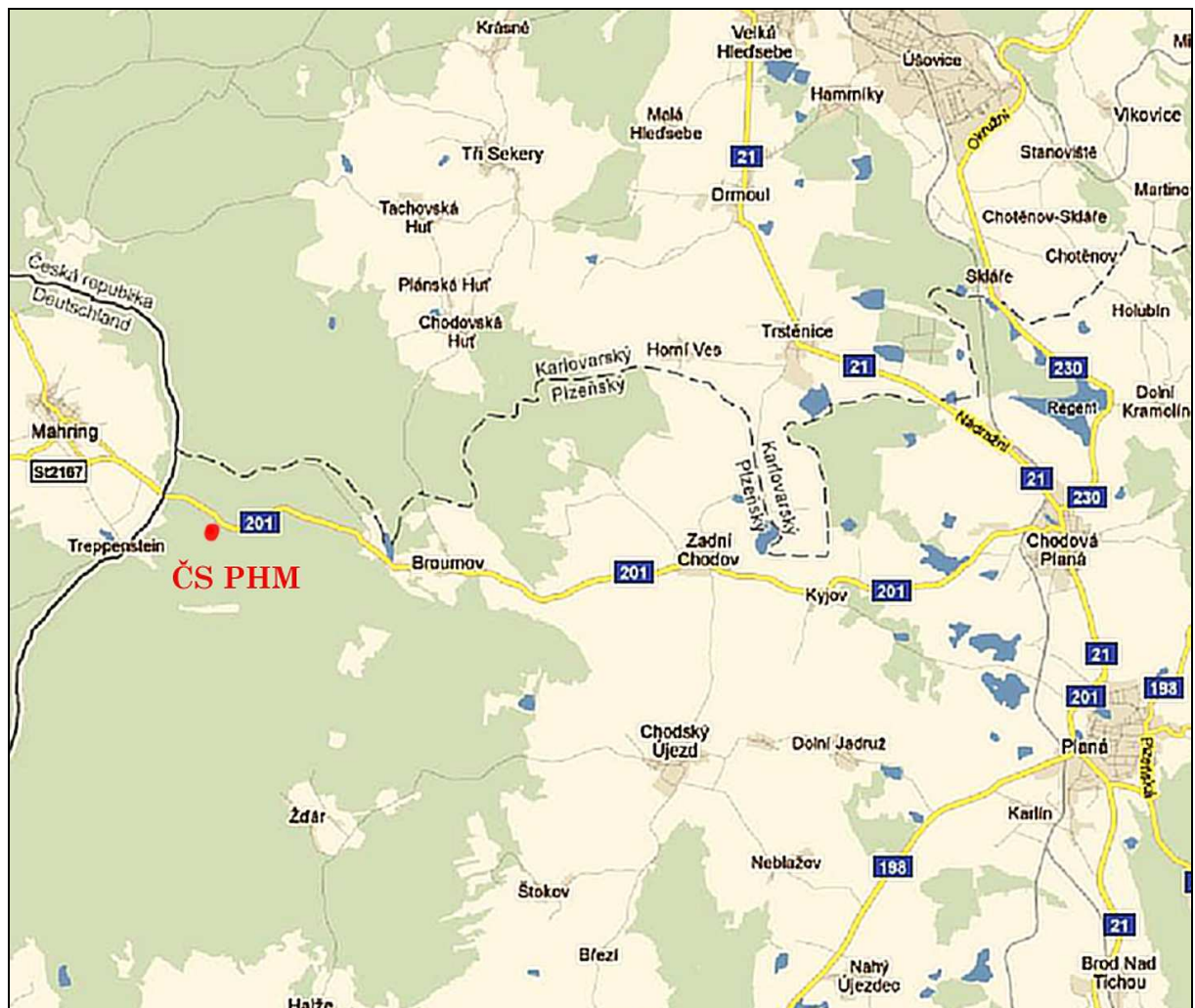
Nejsou známy jiné projekty v okolí navržené lokality, proto se v současnosti nepředpokládá možnost kumulace s jinými záměry. Záměr komunikačně navazuje na silnici II/201. Účelová komunikace v areálu bude upravena pro potřeby ČSPH.

B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru

Vlastník bývalého celního areálu, společnost INTERPARK Broumov s.r.o., chce nevyužívaný areál oživit. Tento požadavek vedl k záměru vybudovat veřejnou čerpací stanici s odpovídajícím zázemím. Prodejní činnost se bude týkat automobilového benzínu 95, motorové nafty a občerstvení. Dispoziční řešení vychází z prostorových možností pozemku.

Nebyly navrhovány jiné varianty umístění ani mimo pozemky investora, ani z hlediska životního prostředí.

Přehledná situace



B.1.6 Stručný popis technického a technologického řešení

Stávající přízemní objekt tvoří 9 garážových stání. Jedná se o jednopodlažní zděnou budovu s železobetonovou sedlovou střechou. Na jihozápadní straně objektu jsou umístěna ocelová vrata pro vstup do jednotlivých stání. Zde bude na nepřestřešené manipulační ploše stáček místo a havarijní jímka pro případ vylití ropných látek o objemu 5 m³. Příjezd cisteren s PHM bude po stávající příjezdové komunikaci na stáček

místo. Do střední části (3 garážová stání) budou umístěny dvě nadzemní nádrže PHM v samostatných místnostech a prodejní místo (kiosk), včetně zázemí. Vytápění kiosku bude elektrickými přímotopy. Před objektem na severovýchodní straně bude realizováno výdejní stanoviště se třemi výdejními místy. Zde je navržené zastřešení z nosných ocelových konstrukcí a krytinou z profilovaného plechu. Půdorysné rozměry 12,9 m x 13,74 m. Pro příjezd ke stojanům bude vybudován odbočovací pruh ze silnice II/201. S tím souvisí i částečný zábor PUPFL na pravé straně uvedené silnice ve směru do SRN. Nový vjezd bude vybudován cca 80 m západně od stávajícího vjezdu na účelovou komunikaci v areálu. Pro parkování bude využíváno parkovací stání u sousedního objektu jihovýchodním směrem. Tři šikmá stání šířky 2,5 m pro OA vzniknou vydlážděním proti kiosku čerpací stanice. Zbylé nezpevněné plochy po terénních úpravách zatravněny.

Popis a vybavení manipulační stáčecí plochy:

Stáčecí stanoviště (z autocisteren do skladovacích nádrží) bude provedeno jako nepropustné a odolné proti chemickým vlivům používaných hořlavých kapalin. Povrch je navržen z asfaltové živice, podklad z geotextilie (např. Geofiltex) a nepropustné izolace (např. Ekoplast). Izolace bude vytažena až na boky obrubníků manipulační plochy. Plocha bude vyspádovaná do sběrných kanálků typu ACCODREIN a přes odlučovač ropných látek do kanalizace zaolejovaných vod. Pro stáčení PHM bude sloužit stáčecí armatury se šroubením pro napojení jednotlivých oddělení nádrže na skladování PHM. Autocisterna při stáčení musí být uzemněna. Čerpací zařízení bude opatřeno zpětným odvodem par zpět do cisterny, rekuperací I stupně. V připojovacím místě autocisterny bude umístěna záchytná vana a sanační materiál (Vapex) pro zachycování případných úkapů. Znečištěný sanační materiál musí být uložen do označené uzavíratelné ocelové nádoby. Po dobu stáčení se dopravním značením zabezpečí stáčecí plocha proti vjezdu silničních vozidel. Příjezd a pohyb zásobovacích autocisteren bude po stávající účelové komunikaci v areálu.

Popis a vybavení nádrže:

Dvouplášťová nadzemní nádrž Bencalor o objemu 30 m³ a průměru 2 500 mm, s přetlakovou kontrolou těsnosti meziplášťového prostoru. Je dělená do čtyř oddělení a opatřena izolací proti korozi. Nádrž má signalizačním zařízením proti přeplnění. Dále je nádrž vybavena stáčecí, plnicí a odkalovací technologií. Součástí je odvzdušňovací potrubí, vyvedené nad střešní plášť. Prostor úložiště je větratelný přirozenými větracími otvory. Testovací kapalina na nepropustnost meziplášťového prostoru nádrže bude nezávadná z hlediska vodohospodářského. Čerpací stanice PHM bude mít dvě nádrže, každá bude v samostatném, stavebně odděleném skladu. Vně objektu je umístěna zakrytá havarijní jímka pro záchyt případně vylitých ropných látek přes odpadní gulu.

Popis a vybavení výdejní manipulační plochy:

Výdejní manipulační plocha, s třemi výdejními stojany a pěti výdejními místy, bude provedena jako nepropustná a odolná proti chemickým vlivům používaných hořlavých kapalin. Stojany budou dvouproduktové, umístěné na vyvýšeném prahu, opatřené rekuperací II. stupně. Vyspádování plochy bude do záchytné jímky, resp. do sběrných kanálků typu ACCODREIN. Povrch je navržen z asfaltové živice, podklad z geotextilie (např. Geofiltex) a nepropustné izolace (např. Ekoplast). Izolace bude vytažena až na boky obrubníků manipulační plochy. Výdejní stojany budou vzdáleny nejméně 5,0 m od kanalizačních vpustí, vodních toků a podzemních objektů. Provedení vpustí zamezí vniknutí dešťové vody z míst, kde by mohlo dojít ke kontaminaci. Výdejní stojany jsou vybaveny stoppistolí. Příjezd k výdejním stojanům bude nově vybudován ve skladbě nestmelené kamenivo v podkladu a živičný kryt. Komunikace bude lemována obrubníky.

Zásobování ČS PHM bude cisternami od smluvních dodavatelů dle požadavku investora.

B.1.7 Předpokládané termíny

Realizace stavby

2012

B.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeným územním samosprávným celkem se podle §3 odst. c) zák. č. 100/2001 Sb., v platném znění, rozumí územní samosprávný celek, jehož správní obvod alespoň zčásti tvoří dotčené území.

Z výše uvedeného je patrné, že dotčený územní samosprávný celek tvoří Plzeňský kraj a obec Broumov. Ostatní obce nebudou projektem dotčeny.

B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4, správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Městský úřad Planá, stavební úřad vydává

- Rozhodnutí o umístění stavby dle § 79 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).
- Stavební povolení dle § 115 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).
- Kolaudační rozhodnutí dle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Městský úřad Planá, odbor životního prostředí vydává

- Povolení ke kácení dřevin dle §8 zák. č. 114/1992 Sb. v platném znění
- Závazné stanovisko podle § 4 odst. 2 zák.č. 114/1992 Sb., v platném znění k zásahu do VKP

Městský úřad Tachov, odbor životního prostředí vydává

- Závazné stanovisko o odnětí nebo omezení užívání PUPFL dle zákona č.289/95 Sb., o lesích v platném znění

Krajský úřad Plzeňského kraje vydává

- povolení k umístění a uvedení do provozu **středního** zdroje znečišťování ovzduší dle zákona č. 86/2002 Sb., o ovzduší, v platném znění

B 2. Údaje o vstupech

B.2.1 Zábor půdy

Stavba bude realizována v areálu společnosti INTERPARK Broumov s.r.o., převážně na pozemcích vlastníka, v katastrálním území Broumov u Zadního Chodova. Využita bude část stávajícího objektu st.p. 232.

Přehled dotčených parcel

| Katastrální území Broumov u Zadního Chodova, 789 569 | | | | |
|--|---------------------------------------|----------------|---------------------|-------|
| Kat. č. | Výměra m ² | Druh pozemku | využití | Č. LV |
| 1366/6 | 5 576 | Ostatní plocha | Manipulační plocha | 188 |
| 1366/7 | 5 247 | Ostatní plocha | Manipulační plocha | 188 |
| 1366/8 | 4 532 | Ostatní plocha | Manipulační plocha | 188 |
| 1366/9 | 886 | Ostatní plocha | Manipulační plocha | 188 |
| 1366/15 | 373 | Ostatní plocha | Manipulační plocha | 188 |
| Zábor PUPFL – vlastník ČR | | | | |
| 1370/1 | 2 021 269 Zábor 390 m ² | Lesní pozemek | PUPFL | 23 |
| 1571 | 4 | Ostatní plocha | Jiná plocha - PUPFL | 23 |

V souvislosti s rozšířením jízdního pruhu na silnici II/201 dojde k záboru pozemků určených pro plnění funkce lesa v rozsahu 394 m². Část z této plochy (200 m²) byla již dříve využita na zpevněné zálivy u silnice.

Realizaci záměru nedojde k trvalému záboru zemědělské půdy.

Využití dotčeného území pro ČS ve stávajícím objektu neovlivní významně životní prostředí v lokalitě. Pro území není zpracována ÚPD.

B.2.2 Spotřeba vody

Zásobování ČSPHM vodou bude napojeno na rozvody v areálu. Využita část budovy dílen s dřívějším sociálním zařízením a šatnou bude upravena pro zázemí obsluhy a zákazníků. Technologie nevyžaduje spotřebu vody. Provoz bude dvousměnný. Předpokládá se spotřeba vody pro sociální účely. Počet zaměstnanců /odhad/ 2 osoby. Požární voda je ve stávající požární nádrži, dostatečně dostupná pro všechny plochy záměru.

B.2.3 Surovinové a energetické zdroje

Při realizaci stavby se uplatní některé stavební materiály z obdobných projektů např. drcené kamenivo různých frakcí, beton, izolace proti ropným produktům, apod.

Elektřina

Napojení technologického rozvaděče, který slouží pro napájení technologie čerpací stanice, bude provedeno ze stávajícího rozvaděče v objektu ve stávajícím areálu. Z technologické části rozvaděče je řešeno silové připojení výdejních stojanů.

Pohonné hmoty

Specifikace používaných PHM

Benzín Natural BA95, běžná produkce, fyzikální a chemické údaje uvedeny v bezpečnostním listu výrobce. Motorové benzíny obsahují mimo jiné průměrně kolem 40 % aromátů a cca 1 % benzenu.

Benzíny jsou klasifikovány jako:

R11 Vysoce hořlavý

R40 Možné nebezpečí nevratných účinků

R65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic

R66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

Motorová nafta, běžná produkce, fyzikální a chemické údaje uvedeny v bezpečnostním listu výrobce. Motorová nafta obsahuje parafiny, polycyklické aromatické uhlovodíky a metylestery mastných kyselin.

Nafta je chemický přípravek klasifikovaný jako zdraví škodlivý, s R větami:

R40 Možné nebezpečí nevratných účinků

R65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic

R66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

Předpokládaný roční výdej 1 500 m³

z toho benzin BA 95 750 m³

nafta 750 m³

Čerpací stanice bude sloužit jako veřejná samoobslužná s přenosem dat do kiosku, umístěného v areálu čerpací stanice, ve kterém bude umístěna obsluha, zajišťující provedení plateb, včetně samoobslužné prodejny.

Požadavky na skladování hořlavých látek:

2.3.1 Z hlediska zákona č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích

Skladované PHM jsou ve dvou nadzemních uzavřených nádržích. Nádrž je konstruována tak, že jejich obsah nemůže samovolně unikát a jsou odolné proti poškození.

2.3.2 Z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod

Zabezpečení výdejní stanice bude v souladu s požadavky § 39 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách. Ze zákona vyplývá, že každý, kdo zachází se závadnými látkami, je povinen učinit přiměřená opatření, aby nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrozily jejich prostředí. Budou respektovány základní požadavky vyplývající ze zákona.

Jiné zdroje se nepředpokládají.

B.2.4 Chráněná území, ochranná pásma

Stávající areál společnosti INTERPARK Broumov leží na severní hranici CHKO Český les. Nová ČSPHM bude umístěna ve stávajícím objektu.

B.2.5 Nároky na dopravní síť a infrastrukturu

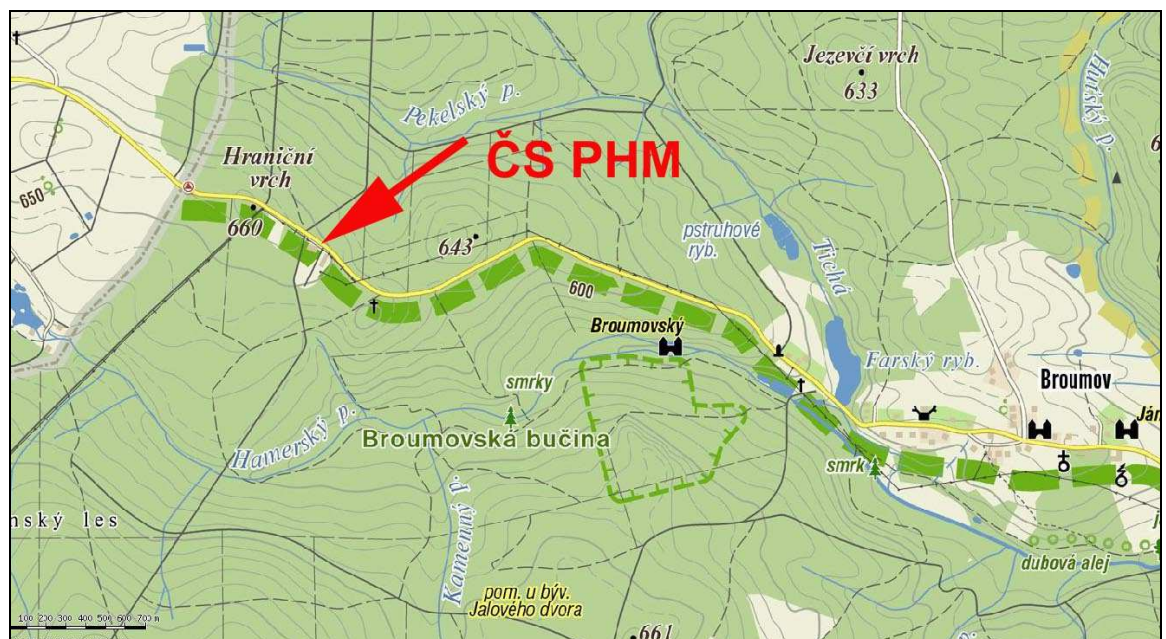
Stávající dopravní napojení areálu je odbočením ze silnice II/201 Zadní Chodov - SRN. Vjezd je kolmý a bude sloužit pro zásobování ČSPHM autocisternami. Odhadovaná četnost zavážení je 2 x měsíčně. V souvislosti s provozem ČS bude rozšířen jízdní pruh na 5,5 m v silničním úseku délky 201,52 m. K výdejním stojanům bude vybudována nová komunikace. Intenzita dopravy dle měření ŘSD z roku 2010 v místě křižovatky v Zadním Chodově

| Číslo silnice | Sčítací úsek | T | O | M | S | začátek úseku | konec úseku |
|---------------|--------------|-----|-----|---|------|---------------|-------------------|
| 201 | 3-2160 | 299 | 749 | 7 | 1055 | vyús.20170 | zaús.st.hr.ČR-SRN |

| | |
|----------------------|--|
| T | celoroční průměrná intenzita těžkých vozidel [počet vozidel / 24 hod] |
| O | celoroční průměrná intenzita osobních vozidel [počet vozidel / 24 hod] |
| M | celoroční průměrná intenzita motocyklů [počet vozidel / 24 hod] |
| S | celoroční průměrná intenzita všech vozidel [počet vozidel / 24 hod] |
| začátek úseku | z.z. - začátek zástavby, k.z. - konec zástavby, x - křižovatka |

Z uvedených údajů lze odhadnout počet odbočujících vozidel k ČS ve špičkovém provozu na cca 15% tj. 20 vozidel při stávající intenzitě. Předpokládá se pouze mírný nárůst dopravy v souvislosti s dopravou PHM.

Mapa okolí záměru



B 3. Údaje o výstupech

B.3.1 Emise

Výstupem budou v období výstavby emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů zajišťujících výstavbu. Jedná se o nepravidelné a z hlediska delšího časového období jednorázové navýšení emisí. Lze předpokládat, že ovlivnění ovzduší nebude významné, vzhledem ke krátké lhůtě výstavby.

V období provozu budou emise pocházet ze stacionárních zdrojů a z mobilních zdrojů. Stacionárním zdrojem bude výdejní stojan.

Negativní ovlivnění ovzduší vlivem provozování záměru prakticky nenastane.

B.3.1.1 Hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší:

Dle přílohy č. 1 k nařízení vlády č. 294/2011 Sb., nejsou čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování pohonných hmot (s výjimkou nakládání s benzinem): střední zdroje znečišťování ovzduší (platnost od 1.11.2011).

Pohyb vozidel je dle § 4, odst. 1, písm. a) a odst. 2 zákona č. 86/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zařazen mezi mobilní zdroje znečišťování ovzduší.

Bilance surovin

| Surovina | Předpokládané stočené množství max. (m ³ /rok) |
|--|---|
| Nafta motorová | 750 |
| Benzín automobilový | 750 |
| pro výpočet emisí je počítáno s max. teoretickým množstvím stočení BA 95 | 750 |

Přímými výstupy do ovzduší jsou:

- výdejní zařízení – 3 stojany. K úniku do ovzduší dochází při tankování do nádrží automobilů.
- počet pistolí: 5 ks benzín

Cisterna a nádrž s dodávkou PH je napojena na plnicí armatury. Výstupem do ovzduší je pojistka (přetlakově podtlakový ventil) na nádrži - cisterny (nebo otevřená nádrž cisterny). Únik je při vyrovnávání tlaků vlivem změny teploty nebo při stáčení. Při správné funkci nádrže a cisterny je zatížení pojistek takové, že páry zůstanou v cisterně. V opačném případě je únik do ovzduší přes pojistky. Všechny ostatní úniky do ovzduší jsou vlivem netěsnosti systému a technologické nekázně.

Bilanční výpočet emisí pro zdroj

Výpočet množství emisí ze zdroje (předpoklady, teoretické výpočty)

| Surovina- operace | Výtoč (m ³ /rok) | Emisní faktor (g VOC/m ³) | Emise VOC (kg) | Emise VOC (t) |
|----------------------|--------------------------------|--|-------------------|------------------------|
| BA - stáčení | 750 | 1400 | 1 050,00 | |
| BA - výdej | 750 | 1400 | 1 050,00 | |
| Emise VOC | ----- | ----- | 2 100,00 | 2,100*0,05= = 0,105 |

Rekuperace musí být 95 %

B.3.1.2 Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší:

Nejsou předpokládány, v záměru se nevyskytují.

B.3.1.3 Hlavní liniové zdroje znečišťování ovzduší

Zdrojem emisí budou převážně tzv. **mobilní zdroje znečišťování ovzduší** – automobily. Nejvýznamnějšími emisemi u znečišťování ovzduší dopravou jsou oxidy dusíku, oxid uhelnatý, prach, uhlovodíky, saze, aldehydy a následně ozón. Nepředpokládá se žádná významná změna dopravní intenzity proti stávajícímu stavu. Celkový nárůst emisí v prostoru záměru a navazující silniční sítě bude nevýznamný.

Emisní faktory pro dopravu (NO_x)

| Typ zdroje | Emisní faktor pro 1 vozidlo (g/km) |
|---------------------|------------------------------------|
| osobní automobil OA | 1,61 |
| lehký nákladní LNA | 2,47 |
| těžký nákladní TNA | 11,41 |

B.3.2 Odpadní vody

V areálu je vybudována splašková i dešťová kanalizace. ČS bude napojena na stávající kanalizaci. Splaškové vody budou vznikat v zázemí prodejního kiosku. Stáčecí plocha i prostor v okolí výdejních stojanů jsou odvodňovány přes odlučovač ropných látek.

B.3.3 Odpady

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a souvisejícími vyhláškami a předpisy.

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Odpady při stavbě budou stavebního charakteru, budou se vyskytovat časově omezeně a dodavatelská firma zajistí jejich odstranění.

3.3.1 Realizace projektu

Po dobu výstavby je ze zákona původcem odpadu zhotovitel stavby. Nelze – li odpady využít, potom je povinen zajistit jejich odstranění. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

V níže uvedené tabulce jsou uvedeny odpady, které by mohly pravděpodobně při realizaci stavby vzniknout:

| Katalogové číslo | Název druhu odpadu | Kategorie | Způsob nakládání |
|------------------|--|-----------|--------------------------|
| 17 01 01 | Beton | O | Recyklace, další využití |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neobsahující dehet | O | Recyklace, další využití |
| 17 04 05 | Železo a ocel | O | Další využití, recyklace |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03 | O | Další využití, skládka |
| 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady | O | Skládka |

3.3.2 Odpady vznikající při provozu (odhad)

Při provozu lze předpokládat vznik odpadů souvisejících s výrobní činností a vznik odpadů souvisejících celkově s provozem záměru, tj.:

| Katalogové číslo | Název druhu odpadu | Kategorie | Způsob nakládání |
|------------------|---|-----------|------------------|
| 05 01 03 | Kaly ze dna nádrží na ropné látky | N | Oprávněná firma |
| 13 05 02 | Kaly z odlučovačů oleje | N | Oprávněná firma |
| 13 07 01 | Motorová nafta | N | Oprávněná firma |
| 13 07 02 | Motorový benzín | N | Oprávněná firma |
| 15 01 02 | Plastové obaly | O | Oprávněná firma |
| 15 01 06 | Směsné obaly | O | Oprávněná firma |
| 15 02 02A | Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny | N | Oprávněná firma |
| 13 08 99 | Odpady jinak blíže neurčené | N | Oprávněná firma |
| 20 01 21 | Zářivka, ostatní odpad s obsahem rtuti | N | Oprávněná firma |
| 20 03 01 | Směsný komunální odpad | O | Oprávněná firma |
| 20 03 03 | Uliční smetky | O | Oprávněná firma |

Původce bude dle povinností uvedených v zákonu č. 185/2001:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
- vzniklé odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií,
- zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí,
- umožnit kontrolním orgánům přístup na staveniště a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou. Odpady budou shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích a bez zbytečného prodlení budou předávány oprávněné osobě k využití nebo odstranění. Souhrnné množství odpadů vznikajících za běžných podmínek se předpokládá produkce pouze v kilogramech za rok z údržby záměru.

3.3.3 Odpady vzniklé po ukončení záměru

Po dožití stavby je možno všechny použité stavební materiály vhodným způsobem dále využít nebo zneškodnit. Dle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) lze tyto materiály po dožití stavby zařadit například následovně:

| Kód odpadu | Kategorie odpadu | Název odpadu |
|------------|------------------|-------------------------------------|
| 17 09 04 | O | Smíšené stavební a demoliční odpady |
| 17 04 05 | O | Železo a ocel |

B.3.4 Doprava, hluk

Areál společnosti se nachází ve vzdálenosti cca 3 km západně od okraje obce Broumov, přístup je po komunikaci II/201 Zadní Chodov - SRN. Veřejná čerpací stanice PHM je situována ve stávajícím areálu při silnici II/201. Vjezd nákladní dopravy při zásobování ČS bude po stávající účelové komunikaci. Průjezd nákladní dopravy se zvýší o cca 3 cisterny za měsíc, což je nepodstatná změna dopravy. Příjezd zákazníků k výdejním stojanům bude vybudován 80 m západně od stávajícího vjezdu.

Stacionárními zdroji hluku jsou technologické a strojní vybavení, tedy čerpání PHM do automobilů a mechanizace. Nárůst dopravy na komunikacích v souvislosti s provozem ČS bude minimální. Předpokládá se, že zákazníci budou z řad projíždějících vozidel.

V průběhu stavebních prací lze krátkodobě očekávat zvýšené zatížení území hlukem ze stavebních strojů, zvláště při provádění zemních prací. Tyto činnosti jsou prováděny téměř výhradně v denní době (od 06,00 hod do 22,00 hodin). Nepředpokládá se stavební činnost v noční době, ve dnech pracovního klidu a o svátcích. Nevýznamné zatížení území stavební činností neovlivní hlučnost v chráněnou zástavbu obce Broumov, která je od staveniště značně vzdálená. Vzhledem k rozsahu stavby a ke krátkým termínům výstavby nebude tento zdroj hluku pro posuzované území významným negativním jevem.

Běžné hodnoty hlučnosti dopravních prostředků a stavebních strojů se pohybují kolem 80 dB(A). Podle nařízení vlády číslo 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, příloha č. 2, část B, činí nejvyšší přípustná hodnota hluku ze stavební činnosti:

A) v chráněném vnitřním prostoru budov:

- základní hladina hluku $L_{Aeq,T} = 40$ dB (§ 10, odst. 2 NV č.148/2006 Sb.)
- korekce na druh chráněného prostoru dle příl. č. 2, část A, NV 148/2006 Sb.)
 - obytné místnosti - v denní době 0 dB
 - v noční době -10 dB

Z toho : $L_{Aeq,T} = 40$ dB pro denní dobu
 $L_{Aeq,T} = 30$ dB pro noční dobu

Pro denní dobu pak bude hygienický limit :

- a) při provádění stavební činnosti 8 hodin v době mezi 7. a 21. hodinou :
- $$L_{Aeq,T} = 40 \text{ dB}$$
- $$t_1 = 8 \text{ hodin}$$

$$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \lg((429 + t_1) / t_1) = 40 + 10 \cdot \lg((429 + 8) / 8) = \mathbf{57,4 \text{ dB}}$$

- b) při provádění stavební činnosti 14 hodin v době mezi 7. a 21. hodinou :
- $$L_{Aeq,T} = 40 \text{ dB}$$
- $$t_1 = 14 \text{ hodin}$$

$$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \lg((429 + t_1) / t_1) = 40 + 10 \cdot \lg((429 + 14) / 14) = \mathbf{55,0 \text{ dB}}$$

B) v chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a chráněném ostatním venkovním prostoru:

- základní hladina hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB (§ 11, odst.4 NV č.148/2006 Sb.)
 - korekce na druh chráněného prostoru dle příl. č. 3, část A, NV 148/2006 Sb.)
 - chráněné venkovní prostory - v denní době 0 dB
 - v noční době ... -10 dB
 - korekce na hluk ze stavební činnosti (7 až 21 hod.).....+15 dB
- Z toho : $L_{Aeq,T} = 65$ dB pro denní dobu

- a) Pro denní dobu pak bude hygienický limit:
při provádění stavební činnosti 8 hodin v době mezi 7. a 21. hodinou :

$$L_{Aeq,T} = 65 \text{ dB}$$

$$t_1 = 8 \text{ hodin}$$

$$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \lg((429 + t_1) / t_1) = 65 + 10 \cdot \lg((429 + 8) / 8) = \mathbf{82,4 \text{ dB}}$$

- b) při provádění stavební činnosti 14 hodin v době mezi 7. a 21. hodinou :

$$L_{Aeq,T} = 65 \text{ dB}$$

$$t_1 = 14 \text{ hodin}$$

$$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \lg((429 + t_1) / t_1) = 65 + 10 \cdot \lg((429 + 14) / 14) = \mathbf{80,0 \text{ dB}}$$

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ze stavební činnosti ve venkovním prostoru činí při plném využití denní doby tj 14 hodin...**80 dB – ve chráněném venkovním prostoru (tedy mimo výrobní areál).**

- 1) Posouzení je provedeno pro období, kdy jsou prováděny nejhlučnější činnosti** (těžba zeminy a její odvoz a pod), které jsou krátkodobé:

| | |
|--|-----------|
| - ekvivalentní hladina hluku při stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ | 82 dB |
| - doba trvání hluku t_1 | 360 minut |
| - celková doba v denní době t_2 | 480 minut |
| - přípustná hladina hluku ze staveb $L_{Aeq,T}$ | 80 dB |

Vypočtená ekvivalentní hladina hluku: $L_{Aeq,T} = 78,7 \text{ dB}$

- 2) Posouzení pro běžný stavební hluk:**

| | |
|--|-----------|
| - ekvivalentní hladina hluku při stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ | 65 dB |
| - doba trvání hluku t_1 | 360 minut |
| - celková doba v denní době t_2 | 480 minut |
| - přípustná hladina hluku ze staveb $L_{Aeq,T}$ | 80 dB |

Vypočtená ekvivalentní hladina hluku: $L_{Aeq,T} = 68,5 \text{ dB}$

b) hluk z provozu zařízení

Vlastní provoz zařízení je zcela nehlučný (dodavatel garantuje hladinu hluku ve vzdálenosti 10 m od záměru do 45 dB). Vozidla čekající na čerpání PHM nebo čerpající PHM musí mít povinně vypnutý motor, tedy zde je hlučnost omezena na minimum. Celkově bude hlučnost záměru na úrovni pozadí, k obytné zástavbě dosah hluku nenastane.

c) hluk z dopravy

Nárůst spojený s hlukem z dopravy pro obslužnost záměru představuje cca 4 nákladní vozidla/měsíc v denní době, což je zanedbatelné. Nejbližší obytná zástavba obce Broumov je od lokality záměru vzdálena přibližně 3 200 m Hluk z předpokládaného navýšení intenzity dopravy v území o obslužnou dopravu čerpací stanice cca 8 průjezdů/měsíc se na hladině hluku v území neprojeví.

Nárůst intenzity dopravy na komunikaci II/201 se po realizaci záměru nezvýší. K čerpací stanici budou zajíždět pouze vozidla, která by i bez realizace záměru územím projížděla.

Lze se oprávněně domnívat, že hygienický limit bude realizací záměru dodržen.

B.3.5 Záření radioaktivní, elektromagnetické

Netýkají se tohoto záměru.

B.3.6 Rizika havárií

Za běžného provozu čerpací stanice PHM nevyplývají pro pracovníky ani obyvatele nejbližšího okolí žádná významná rizika havárií. Při zavážení cisternou je stáčení zabezpečeno zachycením úkapů přenosnou vaničkou a adsorpční látkou. U úložiště PHM, nadzemních nádrží Bencalor, je vybudována havarijní jímka o objemu 5 m³. Výdejní plocha PHM je vyspádována do sběrných kanálků typu ACCODREIN, napojených do odlučovače ropných látek.

Možnost vzniku havárie plyne také z požáru. V areálu je pro tyto situace požární nádrž. U stanice bude osazeno minimálně 5 ks práškových hasicích přístrojů s náplní 6 kg (po jednu v každém skladu PHM a tři kusy u výdejního stanoviště.

Minimalizace následků havárie je zajištěna potřebným vybavením čerpací stanice sanačními prostředky, které budou umístěny přímo u stojanů PH.

Ve smyslu zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií, způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky nebude zahrnut objekt čerpací stanice PHM Broumov, do skupiny A nebo B podle množství nebezpečné látky umístěné v objektu nebo zařízení.

| Druh, množství, klasifikace a fyzikální forma všech nebezpečných látek | | | | | |
|---|-----------------|--------------------|----------|-----------------------|----------------|
| Látka | množství (tuny) | klasifikace látky* | R - věty | fyzikální forma látky | umístění |
| Benzin automobilový | 24,82 | F ⁺ , T | R12 | kapalina | nadzemní nádrž |
| Motorová nafta | 21,372 | X _n | R10 | kapalina | nadzemní nádrž |

| Tabulky I a II přílohy č. 1 zákona, doplněné o sloupec údajů o množství látek v objektu nebo zařízení, použitých pro výpočet návrhu zařízení | | | |
|---|--------------------------|-----------|---------|
| Tabulka I – vybrané nebezpečné látky: | množství v tunách | | |
| | sloupec 1 | sloupec 2 | uloženo |
| Automobilový benzín a jiné lakové benzíny | 5 000 | 50 000 | 24,82 |

| Tabulka II – nebezpečné látky, které jsou klasifikovány jako: | množství v tunách | | |
|---|--------------------------|-----------|---------|
| | sloupec 1 | Sloupec 2 | uloženo |
| Hořlavé, kdy látka nebo přípravek odpovídá definici uvedené v poznámce 3a | 5 000 | 50 000 | 20,28 |

Popis výpočtu návrhu zařízení podle přílohy č. 1 k zákonu č. 59/2006 Sb.

Tab.I – vybrané nebezpečné látky

Benzin:

$$N = \sum_{i=1}^n \frac{q_i}{Q_i} = 24,82/5000 = \mathbf{0,004964}; \quad N < 1$$

Tabulka II – nebezpečné látky, které jsou klasifikovány v bodech 1, 2, 3, 4a, 4b, 5 a 8

Nafta:

$$N = \sum_{i=1}^n \frac{q_i}{Q_i} = 21,372/5000 = \mathbf{0,004274}; \quad N < 1$$

Čerpací stanici PHM Broumov nelze zařadit podle množství uskladněných nebezpečných látek v objektu do skupiny A nebo B ve smyslu zákona 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií.

O nezařazení čerpací stanice je nutno vypracovat protokolární záznam ve smyslu zákona 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií a doložit ho na místě příslušný krajský úřad, referát ŽP.

Půdorys ČS PHM Broumov



C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Stávající areál (objekt pohraniční stráže, později celnice) leží na severní hranici CHKO Český les, vlevo od silnice II/201 Zadní Chodov – SRN. Charakteristiku území v okolí zájmové lokality lze charakterizovat jako venkovskou, se zaměřením na zemědělskou a lesnickou činnost. Pro záměr budou využity stávající objekty. Významné krajinné prvky (VKP) jsou ekologicky nebo esteticky důležité části krajiny vzniklé přirozeným vývojem nebo lidskou činností. Podmínky pro činnost ve VKP upravuje § 4 odst. 2) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Na zájmovém území dojde k okrajovému záboru PUPFL. Záměr nezasahuje do významných krajinných prvků (VKP) ve smyslu ustanovení § 6, odst. (1) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Nejbližší maloplošné chráněné území Broumovská bučina je cca 2 km jihovýchodním směrem.

V lokalitě záměru se nevyskytují žádné prvky nadregionálního a regionálního územního systému ekologické stability. Pozemek neleží v záplavovém území. Území odvodňuje Hamerský potok číslo hydrologického pořadí 1-10-01-029. Řešené území se nachází v klimatické oblasti mírně teplé (MW3). Tato podnebná oblast je mírně teplá, mírně vlhká, s mírnou zimou. Roční průměrný úhrn srážek je v rozsahu 650 - 700 mm, roční průměrná teplota cca 7,0°C, počet letních dnů 20-30, počet dnů se sněhovou pokrývkou 60-100. Území je dle geomorfologického členění ČR součástí Hercynského systému, subsystému Hercynská pohoří, provincie Česká vysočina, Šumavské subprovincie, oblasti Českoleské, celku Český les. Dle Věstníku MŽP částka 4/2011 nespadá území do oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší.

V řešeném území se *nenachází žádný z významných přírodních biotopů mapovaných v rámci soustavy Natura 2000*, které vycházejí z Katalogu biotopů ČR (Chytrý, Kučera et Kočí 2001), směrnice Evropských společenství č. 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť a z přílohy č. 7 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

C. II **Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

Ovzduší a klima

Zájmové území se nachází v nadmořské výšce 650 – 652 m n.m. a spadá dle Quittovy klasifikace (Atlas podnebí Česka) do mírně teplé klimatické oblasti MW 3. Konkrétní údaje o kvalitě ovzduší v lokalitě nejsou k dispozici, území není monitorováno.

Geomorfologie

Český les je z geomorfologického hlediska tektonicky podmíněný, erozně denudační reliéf. Jeho tvářnost byla v podstatě určena saxonskými pohyby zemské kůry. Díky saxonským tektonickým pohybům, které se opakovaly na variských liniích, byla oblast Českého lesa vyzvednuta nad své okolí. Do této doby byla depresí vzhledem k Tachovské brázdě a Chodské pahorkatině. Ke konci paleogénu měla oblast parovinný reliéf s nevýraznými elevacemi tvořenými odolnějšími horninami. Horská hmota byla tektonickými pohyby rozčleněna do několika ker a kleneb. Pro kerná pohoří je typická říční síť s pravouhlým uspořádáním, což platí i pro pokleslé části Českého lesa. Zbytky starotřetihorního reliéfu (paroviny) byly rozlámány a vyzdviženy. Původně mocná vrstva sedimentů byla odnesena. Obnažená a zarovnaná zvětrávací plocha (holorovina) se dnes vyskytuje ve větších plochách v okrajových částech Dyleňského lesa a v Kateřinské kotlině. I když pleistocenní eroze zmladila současné údolní tvary, nebyla příliš intenzivní, čemuž nasvědčují poměrně vyrovnané spádové poměry vodních toků a absence pleistocenních teras.

Na současné podobě povrchu Českého lesa se významně podílelo mrazové zvětrávání, a to hlavně v podmínkách pleistocenního periglaciálního klimatu. Jeho výsledkem jsou vrcholová skaliska a mrazové sruby, dále balvanová moře, suťové proudy a kryoplanační plošiny. Celkově je tvář pohoří výsledkem polygenetického vývoje reliéfu. Vyskytují se zde tvary vytvořené starým vývojovým procesem, tvary vzniklé mladší denudací a erozí i tvary vytvořené tektonickými pohyby a mrazovým zvětráváním.

Nadmořské výšky se pohybují mezi 426 až 1042 m (Čerchov 1042 m, Škarmanka 888 m, Haltrava 882 m, Na Sádku 847 m, Lysá 870 m, St. Herštejn 879 m, Velký Zvon 863 m, Pivoňské hory- Velká skála 791 m, Přimda 848 m, Havran 894 m, Dyleň 940 m). Převládající výšková členitost 150 - 400 m charakterizuje členitou vrchovinu, podružněji plochou pahorkatinu.

Ložiska nerostných surovin a poddolovaná území

V lokalitě se nenachází na ložiska nerostných surovin.

Fauna a flóra

Zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů uvedené v přílohách vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, nejsou na dotčené lokalitě orgány ochrany přírody evidovány. Zájmové území bylo již v minulosti průmyslově využíváno. V areálu jsou vybudovány zpevněné plochy.

Dotčenou lokalitu lze považovat ze zoologického hlediska za málo cenou a nehrozí tudíž narušením zájmů ochrany přírody v této oblasti.

Územní systém ekologické stability a krajinný ráz

ÚSES ani krajinný ráz záměrem nebudou dotčeny, jedná se o oživení stávajícího areálu, z části ve stávajících objektech.

Kulturní památky

V blízkém okolí zájmového území se nenacházejí stavební, architektonické či historické památky.

Jiné charakteristiky životního prostředí

Zatížení území hlukem lze považovat za středně významné. V zájmovém území se nenachází významné stacionární zdroje hluku. Akustickou situaci ovlivňuje tedy především hluk z dopravy.

Krajinný ráz je kategorií smyslového vnímání, je utvářen přírodními a kulturními prvky, složkami a charakteristikami, jejich vzájemným uspořádáním, vazbami a projevy v krajině. Hodnocení krajinného rázu se týká především hodnocení prostorových vztahů, uspořádání jednotlivých prvků krajiny v určitém prostoru s ohledem na zvláštnost, působivost a neopakovatelnost tohoto prostorového uspořádání. Každá charakteristika se navenek uplatňuje v prostorových, vizuálně vnímaných vztazích krajiny, zároveň také hodnotami vycházejícími z prostorového uplatnění estetických hodnot, harmonického měřítko a vztahů v krajinném systému.

Zájmové území je situováno v krajinné oblasti Tachovska

Pro oblast je typická harmonická krajina, kde se v hornatině střídají větší lesní komplexy, křovinaté lesíky na mezích nebo v roklinách, pole, louky a pastviny. Jde také o oblast, kde ani v minulosti nevznikaly větší sídelní útvary a kde v minulosti spíše převažovala rozptýlená zástavba.

Krajinný ráz, který je tvořen přírodními, kulturními a historickými charakteristikami určitého místa, má na lokalitě charakter antropicky ovlivněného místa souvisejícího s trasou silnice II/201 a stávající zpevněné plochy u této silnice v místě původního areálu Pohraniční stráže, s navazující mozaikou lučních a lesních ekosystémů, které jsou využívány jak k produkčním tak mimoprodukčním účelům.

Vlastní stavba je navržena s využitím stávajících objektů v daném prostoru, bude doplněna zastřešením výdejních stojanů. Není předpoklad, že by se realizace posuzovaného záměru jevila jako významný zásah do stávajícího krajinného rázu v této lokalitě a že by harmonické měřítko nebo případné další vztahy v krajině nebo jiné dominanty této lokality byly významně ovlivněny nebo narušeny hodnoceným záměrem.

Natura 2000

Vliv na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti, tj. Naturu 2000 – evropskou soustavu navržených chráněných lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů, biotopy a stanoviště, tak jak je definuje § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, nelze ve stávajícím areálu předpokládat.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D 1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Vlivy na veřejné zdraví

Vlivy záměru na veřejné zdraví se nepředpokládají. Při standardním používání navrhované technologie lze dopad na veřejné zdraví hodnotit jako nulový.

Vlivy na ovzduší a klima

Imisní limity jsou stanoveny v Nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší. Relevantní limity jsou uvedeny následovně:

Dle zpracovaného odborného posudku o ochraně ovzduší se předpokládá plnění limitů. Tento vliv výdejní stanice je hodnocen jako málo významný, stabilní.

Imisní limity pro ochranu zdraví lidí pro rok 2011

| Znečišťující látka | Časový interval průměrování | Imisní limit [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$] /maximální počet překročení za rok | Mez tolerance [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$] | Imisní limit + mez tolerance [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$] |
|---------------------------------------|--|---|---|--|
| Oxid siřičitý SO ₂ | 24 hodin | 125 / 3 | - | 125 |
| | 1 hodina | 350 / 24 | - | 350 |
| Suspendované částice PM ₁₀ | kalendářní rok | 40 | - | 40 |
| | 24 hodin | 50 / 35 | - | 50 |
| Oxid dusičitý NO ₂ | kalendářní rok | 40 | 2 | 42 |
| | 1 hodina | 200 / 18 | 10 | 210 |
| Olovo Pb | kalendářní rok | 0,5 | - | 0,5 |
| Oxid uhelnatý CO | Maximální denní osmihodinový klouzavý průměr | 10 000 | - | 10 000 |
| Benzen C ₆ H ₆ | kalendářní rok | 5 | 1 | 6 |
| Kadmium Cd | kalendářní rok | 0,005 | - | 0,005 |
| Arsen As | kalendářní rok | 0,006 | - | 0,006 |
| Nikl Ni | kalendářní rok | 0,020 | - | 0,020 |
| Benzo(a)pyren ¹⁾ | kalendářní rok | 0,001 | - | 0,001 |
| Troposférický ozón O ₃ | Maximální denní osmihodinový klouzavý průměr | 120 | - | 120 |

Vysvětlivky:

1) Polycyklické aromatické uhlovodíky vyjádřené jako benzo(a)pyren

Poznámky:

Hodnota imisních limitů se vztahuje na standardní podmínky - objem přepočítaný na teplotu 293,15 K a atmosférický tlak 101,325 kPa.

Vlivy na hlukovou situaci

Nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu hluku ve venkovním prostředí stanoví nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V rámci posuzovaného záměru bude provozována doprava na veřejných komunikacích a hluk z provozovny. Hlukovou zátěž související s provozem ČS PHM budou představovat výhradně činnosti související se zásobováním cisternou zajišťující dopravu do areálu. Ostatní doprava se předpokládá nezvýšená, zákazníci budou z řad projíždějících řidičů. Tento vliv je hodnocen jako málo významný, stabilní.

Pro venkovní chráněné prostory lze uvažovat s nejvyššími přípustnými hodnotami hladin akustického tlaku:

| | Denní doba | Noční doba |
|------------------------------|------------|------------|
| Hluk ze stacionárních zdrojů | 50 dB(A) | 40 dB(A) |
| Hluk z dopravy | 60 dB(A) | 50 dB(A) |

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vlivy provozu čerpací stanice PHM na vodní hospodářství budou nevýznamné. Při zavážení cisternou je stáčení zabezpečeno zachycením úkapů přenosnou vaničkou. Proti únikům, vylití PHM slouží před úložištěm havarijní jímka. Výdejní plocha je vyspádována do sběrných kanálků a odtud do odlučovače ropných látek.

Vlivy na půdu

Pozemky zasažené záměrem jsou podle evidence v katastru nemovitostí ostatní plocha, částečně pro rozšíření komunikace z důvodu umístění odbočovacího pruhu, je zasažen lesní pozemek.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Vlivy na geologické podmínky v místě záměru nebudou žádné.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Při realizaci záměru dojde k okrajovému záboru PUPFL. Územní systém ekologické stability ani významné krajinné prvky nebudou realizací stavby přímo dotčeny. Biocentra a biokoridory v okolí areálu mohou být ovlivněny jen minimálně, jejich systém zůstane zachován. Záměr nebude mít vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Je situován mimo EVL.

Vlivy na krajinu

Oživení stávajícího areálu a rozšíření odbočovacího pruhu přilehlé komunikace nezmění krajinný ráz. Vliv na krajinu je nevýznamný, stabilní.

Vliv na hmotný majetek a kulturní památky

Posuzovaný záměr nemá vliv na hmotný majetek či kulturní památky, v zájmovém území stavby nejsou evidovány žádné kulturní památky.

D 2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Obec Broumov má 110 obyvatel. Záměr předpokládá umístění ČSPHM do areálu bývalé celnice. Sociální důsledky pro obyvatele jsou neutrální až kladné (pracovní příležitosti). Účinky vlastního provozu čerpací stanice motorové nafty k zasaženému území a populaci jsou málo významné až nevýznamné.

D 3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Záměr nemá přeshraniční dosah z hlediska vlivů na životní prostředí.

D 4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

D.4.1 Územně plánovací opatření

Nenavrhují se žádná opatření.

D.4.2 Technická opatření

- prašnost a znečišťování komunikací během výstavby minimalizovat kropením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace
- vybavit pracoviště prostředky pro záchyt úkapů a při úniku ropných látek prostředky na jejich likvidaci
- v době výstavby dbát na to, aby stavební činností nebyly dotčeny pozemky nezahrnuté ve stavbě
- stavební práce provádět v denní době
- dbát na dodržování POV

D.4.3 Kompenzační opatření

- okolní terén po výstavbě uvést do původního stavu

D.4.4 Provozní opatření

- likvidace skladovaných odpadů bude smluvně zajištěna
- důsledně dbát na dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů v aktuálním znění
- plnit povinnosti provozovatele středních zdrojů znečišťování ovzduší dle vyhlášky č. 205/2009 Sb.
- plnit povinnosti provozovatele dle vyhlášky č. 362/2006 Sb.

D.4.5 Ostatní opatření

- nejsou navrhována

D 5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Při hodnocení a prognózování vlivu stavby na životní prostředí byla provedena fyzická prohlídka zájmového území.

Detailní průzkum fauny a flóry nebyl prováděn z důvodů, že se jedná o pozemek již využívaný, se zpevněnými plochami, v blízkosti komunikace. Při hodnocení bylo používáno standardních metod i všech dostupných vstupních informací. Jednotlivé vlivy záměru na životní prostředí byly hodnoceny a posuzovány podle stanovených limitů, které jsou obsaženy v zákonech, prováděcích vyhláškách a technických normách.

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky a neurčitosti ve znalostech, které by významně snižovaly vypovídací schopnost tohoto oznámení.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Varianta stavebního řešení není navrhována s ohledem na dispoziční možnosti pozemku, využití stávajících objektů a respektování ochranných pásem. Rovněž technologické varianty nejsou předkládány. V případě nulové varianty, tj. bez realizace čerpací stanice PHM, by nebyl stávající objekt využíván.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F 1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Přehledná situace a katastrální mapa jsou v příloze oznámení.

F 2. Další podstatné informace oznamovatele

Před hodnocením a prognózováním vlivu záměru byla provedená fyzická prohlídka areálu. Dále byly analyzovány materiály uvedené v předchozích kapitolách a další údaje získané od orgánů státní správy a především podklady od zadavatele.

Poskytnuté podklady a informace o záměru lze hodnotit jako dostatečné a postačující pro zpracování oznámení.

Podklady pro zpracování, literatura:

- Podklady investora
- Odborný posudek pro povolení středního zdroje znečišťování ovzduší
- Atlas podnebí, ČHMU 2007
- Vyšší geomorfologické jednotky ČR
- Internet
- Právní předpisy

Přehled zkratk:

| | | |
|------|---|------------------------------------|
| ÚSES | - | územní systém ekologické stability |
| ČS | - | čerpací stanice |
| PHM | - | pohonné hmoty |
| VKP | - | významný krajinný prvek |
| EVL | - | evropsky významná lokalita |
| RBK | - | regionální biokoridor |
| RBC | - | regionální biocentrum |
| PK | - | pozemkový katastr |
| POV | - | plán organizace výstavby |
| ÚPD | - | územně plánovací dokumentace |
| MŽP | - | ministerstvo životního prostředí |
| VTL | - | vysokotlaké přípojky |

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměr umístění výdejní stanice pro pohonné hmoty je navržen na vlastním pozemku firmy INTERPARK Broumov s.r.o., na parcele kat.č. 232, 1366/7, 8, 9, v katastrálním území Broumov u Zadního Chodova. Pozemek pro výdejní stojany je situován před stavbou garáže, ve které jsou navrženy dvě ležaté nadzemní dvouplášťové nádrže. Okolní krajina je lesnatá a navazuje na sídla regionálního významu.

Při orientačním biologickém průzkumu nebyly nalezeny žádné zvláště chráněné druhy rostlin ani živočichů. V lokalitě se nenachází žádné zvláště chráněné území přírody ani prvky ÚSES.

Navržená stavba nevyžaduje žádné kácení stromů (mimo drobný nálet na západním okraji pozemku), demolici objektů ani historických památek. Umístění ČS PHM vychází z prostorových možností areálu - dostupných relativně volných ploch dostatečné velikosti a možnosti napojení na infrastrukturu - komunikace a inženýrské sítě.

Ovzduší

Emise související s provozem ČS PHM jsou velmi nízké. Množství emisí nebude překračovat stanovené imisní limity.

Doprava

Provozem záměru nedojde k nárůstu dopravy. Odhadem se předpokládá nepravidelný závoz 1x za 2 týdny, v závislosti na odběru. K dopravní obslužnosti bude využívána stávající silnice. Celkový vliv dopravy bude podobný jako dosud, akceptovatelný.

Voda

Dešťové odpadní vody budou sváděny do recipientu a částečně vsakovány okolním terénem. Odpadní vody z výdejní a stáčecí plochy jsou napojeny na odlučovač ropných látek.

Ostatní

Realizace ČS PHM nebude negativně ovlivňovat prvky systému územní stability ani významné krajinné prvky. Realizací stavby nedojde k negativnímu ovlivnění přírodních ekosystémů, nebudou zde káceny stromy. V zájmovém území nejsou registrovány druhy rostlin a živočichů chráněných a zvláště chráněných podle vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb. V okolí se nenacházejí vodní zdroje, lokalita se nenachází v záplavovém území.

Na základě posouzení všech přímých i nepřímých vlivů projektu na životní prostředí a za splnění předpokladů uvedených v hodnocení, nebude výstavbou ani provozem vnitropodnikové výdejní stanice motorové nafty docházet k významnému zatížení antropogenních ani přírodních systémů. Po posouzení všech účinků a dopadů projektu na životní prostředí lze konstatovat, že realizaci a provoz výdejní stanice motorové nafty lze z hlediska životního prostředí považovat za akceptovatelný.

Z hlediska životního prostředí nebyly v zájmovém území zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily v realizaci navržené ČS PHM.

H. Přílohy

H 1. Stanovisko stavebního úřadu Planá

Městský úřad Planá
odbor výstavby a územního plánování
náměstí Svobody 1, 348 15 Planá

Naše č.j.: /2011/VUP
Vyřizuje: Šulcová
tel.: 374752925
fax.: 374752929

Datum: 27.10.2011

Věc: **SDĚLENÍ**

Na základě žádosti společnosti INTERPARK Broumov s.r.o., Skrétova 680/14, Plzeň ze dne 26.10.2011 sděluje MěÚ Planá, jako stavební úřad příslušný podle §13 odst.1 písm. f) a §190 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), že záměr stavby: **Přestavba garáží na ČS PHM – Broumov na pozemcích p.č.1366/7, 1366/8, 1366/9, 1366/15 v k.ú. Broumov u Zadního Chodova** se nachází v zastavěné části obce vymezené územním plánem sídelního útvaru Broumov schváleném dne 20.7.1999. Záměr je umístován v ploše občanského vybavení.

Navrhovaná stavba je v souladu s územním plánem sídelního útvaru Broumov.

MĚSTSKÝ ÚŘAD PLANÁ
odbor výstavby a ÚP
nám. Svobody 1, 348 15 PLANÁ
(1)

Vedoucí odboru výstavby
a územního plánování
Miroslava Majerová



Doručí se:

INTERPARK Broumov s.r.o., Skrétova 680/14, Plzeň

H 2. Vyjádření z hlediska Natury 2000



AGENTURA OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY ČESKÉ REPUBLIKY
**SPRÁVA CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI
ČESKÝ LES**



Náměstí republiky 287
348 06 Přímda
tel.: 374 796 243
fax: 374 611 039
e-mail: ceskyles@nature.cz
www. ceskyles.nature.cz

Ing. Vladimír Křivka

Doudlevecká 495/22
301 00 Plzeň

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ 01208/CL/2011/AOPK SPISOVÁ ZNAČKA ---
VAŠE ZNAČKA ---

VYŘIZUJE Peckert
V PŘÍMDĚ DNE 31. října 2011

Věc: Stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. – Výdejní stanice PHM v areálu původní roty PS na p.p.č. 1366/6, 7, 8, 9, 15 a st. p. 232, k.ú. Broumov

Správa Chráněné krajinné oblasti Český les jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), po posouzení záměru „Výdejní stanice PHM v areálu původní roty PS na p.p.č. 1366/6, 7, 8, 9, 15 a st. p. 232, k.ú. Broumov“ žadatele Ing. Vladimíra Křivky, Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň, zastupující investora INTERPARK Broumov, s.r.o., Skrétova 680/14, 301 00 Plzeň, IČO: 26383934 doručeného dne 27. 10. 2011 (dále jen žadatel), vydává v souladu s § 45i odst. 1 zákona toto:

STANOVISKO

uvedený záměr **nemůže mít významný vliv** na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

ODŮVODNĚNÍ

Správa Chráněné krajinné oblasti Český les obdržela dne 27. 10. 2011 žádost o vydání stanoviska dle § 45i zákona, zda uvedený záměr může mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

V blízkosti záměru se nenachází žádná evropsky významná lokalita. Vzhledem k lokalizaci, charakteru a rozsahu záměru lze vyloučit možný vliv na evropsky významné lokality.

Na vydání tohoto stanoviska se nevztahují obecné předpisy o správním řízení.

RNDr. Tomáš Peckert, Ph.D.

POVĚŘENÝM ŘÍZENÍM SPRÁVY CHKO

ČESKÝ LES

IČ: 62933591
DS: p89dyj

Bankovní spojení ČNB Praha 1
číslo účtu: 18228-011/0710

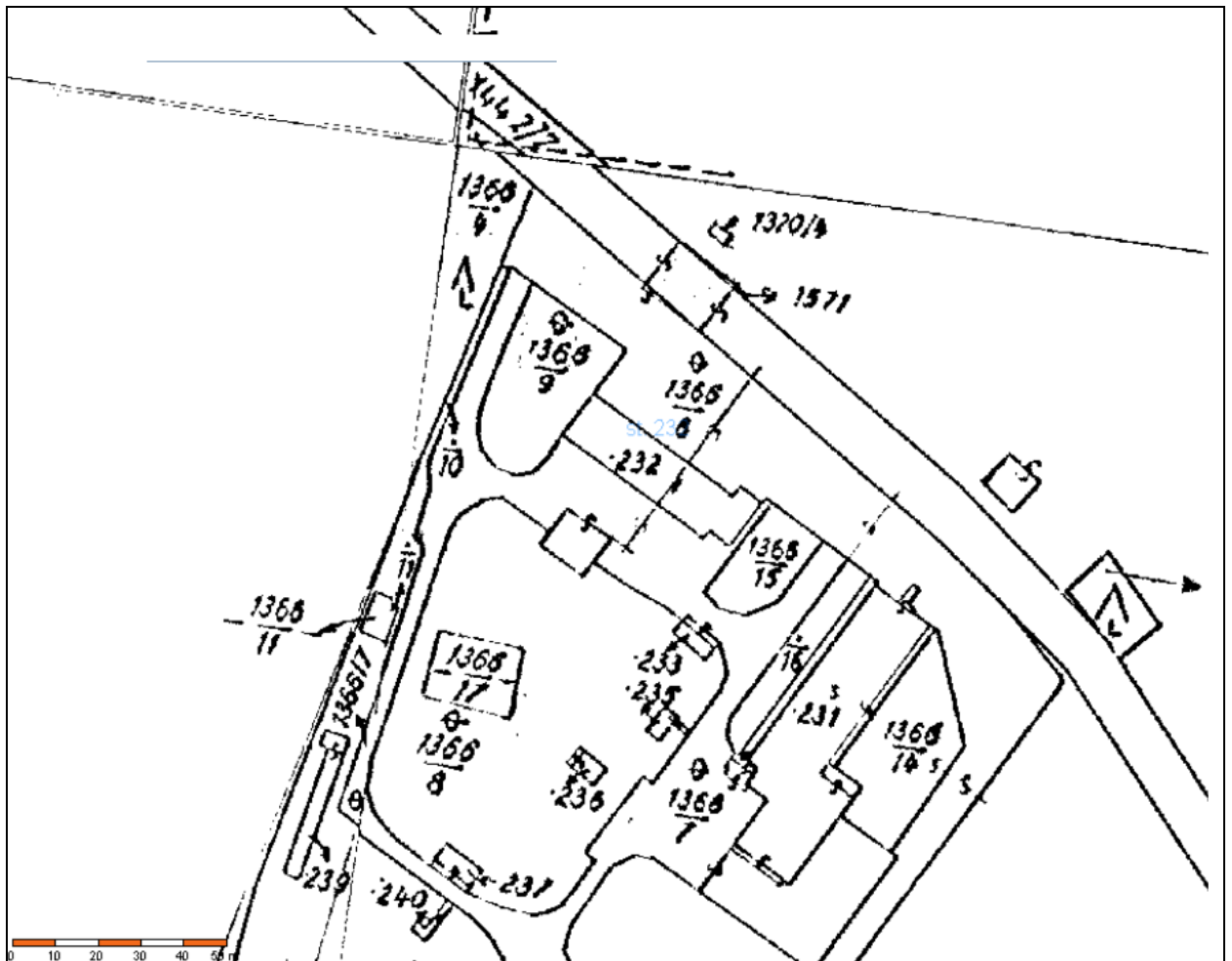
jmeno.prijmeni@nature.cz
tel.: 374 796 243

H 3. Přehledná situace

← S



H 4. Katastrální situace



H 5. Letecký snímek území záměru



Datum zpracování oznámení: 31. října 2011

Zpracovatel: Ing. Vladimír Křivka

Doudlevecká 22, 301 00 Plzeň
Tel.fax. 377 237 560
E-mail : krivka@top.cz

IČO 12844039

Oprávnění odborné způsobilosti č. j. 17 322/4745/OEP/92 ze dne 6. 4. 1993, prodloužení autorizace č. j. 31291/ENV/06 ze dne 12. 5. 2006. Živnostenský list čj. 863/96, 340500-46339 ze dne 10. 4. 1996 na předmět podnikání: Posuzování vlivů na životní prostředí