



## OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001Sb.,  
přílohy č. 3, o posuzování vlivů na životní prostředí,  
v platném znění

Projekt

**Rozšíření čerpací stanice PHM  
v areálu firmy Chejnovský s.r.o**

Obec

Tachov

Katastrální území

Tachov, Malý Rapotín

Kraj

Plzeňský

Investor

Chejnovský s.r.o. IČO 26363330  
Dlouhý Újezd 174  
347 01 Tachov



Vypracoval

Ing. Vladimír Křivka  
Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň  
tel.fax. 377 237 560, E-mail : [krivka@top.cz](mailto:krivka@top.cz)

Zakázka č., datum

EIA 08/2012

Plzeň, 10/2012

# Rozšíření čerpací stanice PHM v areálu firmy Chejnovský s.r.o.

katastrální území Tachov, Malý Rapotín  
okres Tachov

## Oznámení záměru

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,  
přílohy č. 3, o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění

Investor	Chejnovský s.r.o. Dlouhý Újezd 174 347 01 Tachov	IČO: 26363330
Projekce	Ing. Jan Rössler Na Terasě 11914, 347 01 Tachov	IČO: 46801316
Zpracovatel oznámení	Ing. Vladimír Křivka Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň Tel. 377 237 560, E-mail : krivka@top.cz	IČO: 12844039
Spolupráce	Ing. Miroslava Křivková Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň	technické podklady

V Plzni, dne 9. října 2012

Výtisk č.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
-----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

## OBSAH:

A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	5
A 1.	Investor: .....	5
A 2.	IČO investora: .....	5
A 3.	Sídlo:.....	5
A 4.	Oznamovatel:.....	5
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU .....	6
B 1.	Základní údaje .....	6
B.1.1	Název a jeho zařazení:.....	6
B.1.2	Kapacita (rozsah) záměru: .....	6
B.1.3	Umístění:.....	6
B.1.4	Charakter a možnost kumulace s jinými záměry.....	6
B.1.5	Zdůvodnění potřeby záměru.....	7
B.1.6	Stručný popis technického a technologického řešení .....	7
B.1.7	Předpokládané termíny .....	9
B.1.8	Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	10
B.1.9	Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4, správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	10
B 2.	Údaje o vstupech .....	11
B.2.1	Zábor půdy.....	11
B.2.2	Spotřeba vody.....	12
B.2.3	Surovinové a energetické zdroje .....	12
B.2.4	Chráněná území, ochranná pásma .....	13
B.2.5	Nároky na dopravní síť a infrastrukturu .....	13
B 3.	Údaje o výstupech.....	14
B.3.1	Emise.....	14
B.3.2	Odpadní vody.....	15
B.3.3	Odpady .....	15
B.3.4	Doprava, hluk.....	17
B.3.5	Zařízení radioaktivní, elektromagnetické.....	22
B.3.6	Rizika havárií .....	22
C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....	24
C.I	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	24

C. II	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny .....	24
	NATURA 2000 .....	26
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	27
D 1.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti .....	27
	(z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	27
D 2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....	28
D 3.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice .....	29
D 4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	29
D.4.1	Územně plánovací opatření .....	29
D.4.2	Technická opatření.....	29
D.4.3	Kompenzační opatření .....	29
D.4.4	Provozní opatření.....	29
D.4.5	Ostatní opatření .....	29
D 5.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....	29
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....	30
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....	30
F 1.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení .....	30
F 2.	Další podstatné informace oznamovatele.....	30
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....	31
H.	PŘÍLOHY .....	32
H 1.	Stanovisko stavebního úřadu Tachov.....	32
H 2.	Vyjádření z hlediska Natury 2000.....	33
H 3.	Přehledná situace .....	34
H 4.	Katastrální situace.....	35
H 5.	Stavební situace záměru.....	36
H 6.	Datum zpracování a podpis zpracovatele.....	37

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

**A 1. Investor:**

Chejnovský s.r.o.  
Dlouhý Újezd 174  
347 01 Tachov

**A 2. IČO investora:**

26363330

**A 3. Sídlo:**

Čerpací stanice PHM  
areál firmy Chejnovský s.r.o.  
Rapotínská 1576  
347 01 Tachov

**A 4. Oznamovatel:**

Chejnovský s.r.o.  
Dlouhý Újezd 174  
347 01 Tachov

je zastoupen projektantem  
Ing. Janem Rösslerem  
Na Terasě 1914  
347 01 Tachov

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B 1. Základní údaje

#### B.1.1 Název a jeho zařazení:

Rozšíření čerpací stanice pohonných hmot v areálu firmy Chejnovský s.r.o., Tachov

Záměr **podléhá** podle § 4 odst. 1 b) zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) **zjišťovacímú řízení**.

Oznámení záměru se zařazuje podle přílohy č. 1, kategorie II, **záměry vyžadující zjišťovací řízení** pod bodem:

- 10.4. Skladování toxických chemických látek a chemických přípravků a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 tun

Státní správu – příslušným úřadem – v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí v tomto případě vykonává Krajský úřad Plzeňského kraje. Popis stavby je stručně uveden v bodě č. 6.

#### B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru:

Objem (dvouplášťové nadzemní nádrže) z toho	64 m <sup>3</sup> , 4 kusy nádrží 32 m <sup>3</sup> BA 95 a 32 m <sup>3</sup> NM
Počet výdejních stojanů: 2 ks oboustranný dvouproduktový NM a BA 95 Předpokládaná četnost zavážení Výtoč	2x měsíčně 1 200 m <sup>3</sup> ročně

#### B.1.3 Umístění:

Plzeňský kraj	CZ032
obec	560 715 Tachov
katastrální území:	764914 Tachov 764922 Malý Rapotín

Území, na němž má být stavba provedena, se nachází v areálu bývalého Agrokombinátu v Tachově. Areál se nachází na jihovýchodním okraji Tachova, nad hřbitovem, při komunikaci směr Velký Rapotín, leží na hranici dvou katastrálních území – k.ú. Tachov a k. ú. Malý Rapotín.

#### B.1.4 Charakter a možnost kumulace s jinými záměry

Nejsou známé jiné projekty v okolí navržené lokality, proto se v současnosti nepředpokládá možnost kumulace s jinými záměry. Záměr komunikačně navazuje na silnici III/19846. Účelová komunikace v areálu bude upravena pro potřeby ČS PHM.

### B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru

Vlastník areálu, společnost Chejnovský s.r.o., chce podnikovou ČS PHM rozšířit a umožnit čerpání také veřejnosti. Tento požadavek vedl k záměru zvýšit kapacitu zásobních nádrží s odpovídajícím zázemím. Prodejní činnost se bude týkat automobilového benzínu 95, motorové nafty a drobných potřeb pro motoristy (kapalina do ostřikovačů). Dispoziční řešení vychází z prostorových možností pozemku.

**Nebyly navrhovány jiné varianty umístění** ani mimo pozemky investora, ani z hlediska životního prostředí.

#### Pohled na budoucí umístění ČS PHM



### B.1.6 Stručný popis technického a technologického řešení

Záměrem investora je provést zásadní rekonstrukci a rozšíření stávající ČS PHM, která se nachází ve stávajícím areálu firmy Chejnovský s.r.o. v Tachově. Původní areál sloužil jako základna a opravárenský areál pro zemědělské a stavební stroje Agrokombinátu v Tachově.

Původní dvě nadzemní dvouplášťové nádrže, vybavené výdejními stojany, každá o objemu 16 m<sup>3</sup>, budou místně posunuté, otočeny a doplněny dalšími dvěma nádržemi o stejném objemu (celkem 4 x 16 m<sup>3</sup> = 64 m<sup>3</sup>). Na nadzemní nádrže bude navazovat zastřešená odbavovací a stáček plocha. Pod zastřešenou plochou o minimální podjezdové výšce 4,3 m budou umístěny dva oboustranné výdejní stojany. Dovoz a doplňování PHM bude prováděno mimo prodejní dobu. Na protilehlé straně bude na přístřešek navazovat 2 x technický kontejner plnicí funkce pokladny a skladu balených výrobků (doplňky pro motoristy).

Přístřešek nad odbavovací plochou bude proveden jako jednodlní konstrukce zastřešená sedlovou střechou mírného spádu. Po obvodu přístřešku bude provedena atika zakrývající střešní konstrukci. Max. výška stavby bude cca 6,0 m. Kontejnery budou z výroby opatřeny povlakovou krytinou na ploché střeše s vnitřním svodem. Nadzemní dvouplášťové nádrže (bencalory) jsou z výroby opatřeny přístřeškem nad prostorem stáčecích armatur PHM.

Komunikace budou s živičným povrchem, odvodněné pomocí liniových vpustí do stávající dešťové kanalizace. Na stávajících zpevněných plochách budou vodorovnými dopravními značkami vyčleněna parkovací stání v odpovídajícím počtu a velikosti. Plocha pod zastřešením bude odvodněna do bezodtokové jímky. Návrh stavby respektuje příslušné obecné požadavky na výstavbu.

***Popis a vybavení manipulační stáčecí plochy:***

Stáčecí stanoviště (z autocisteren do skladovacích nádrží) bude provedeno jako nepropustné a odolné proti chemickým vlivům používaných hořlavých kapalin. Povrch je navržen z asfaltové živice. Pro stáčení PHM bude sloužit stáčecí armatura se šroubením pro napojení jednotlivých oddělení nádrže na skladování PHM. Autocisterna při stáčení musí být uzemněna. Čerpací zařízení bude opatřeno zpětným odvodem par zpět do cisterny, rekuperací I. stupně. V přípojovacím místě autocisterny bude umístěna záchytná vana a sanační materiál (Vapex) pro zachycování případných úkapů. Znečištěný sanační materiál musí být uložen do označené uzavíratelné ocelové nádoby. Po dobu stáčení se dopravním značením zabezpečí stáčecí plocha proti vjezdu silničních vozidel.

***Popis a vybavení nádrže:***

Dvouplášťová nadzemní nádrž Bencalor o objemu 16 m<sup>3</sup> a průměru 2 500 mm, s přetlakovou kontrolou těsnosti meziplášťového prostoru. Nádrž má signalizační zařízení proti přeplnění. Dále je nádrž vybavena stáčecí, plnicí a odkalovací technologií. Součástí je odvzdušňovací potrubí, vyvedené nad střešní plášť. Prostor úložiště je větratelný přirozenými větracími otvory.

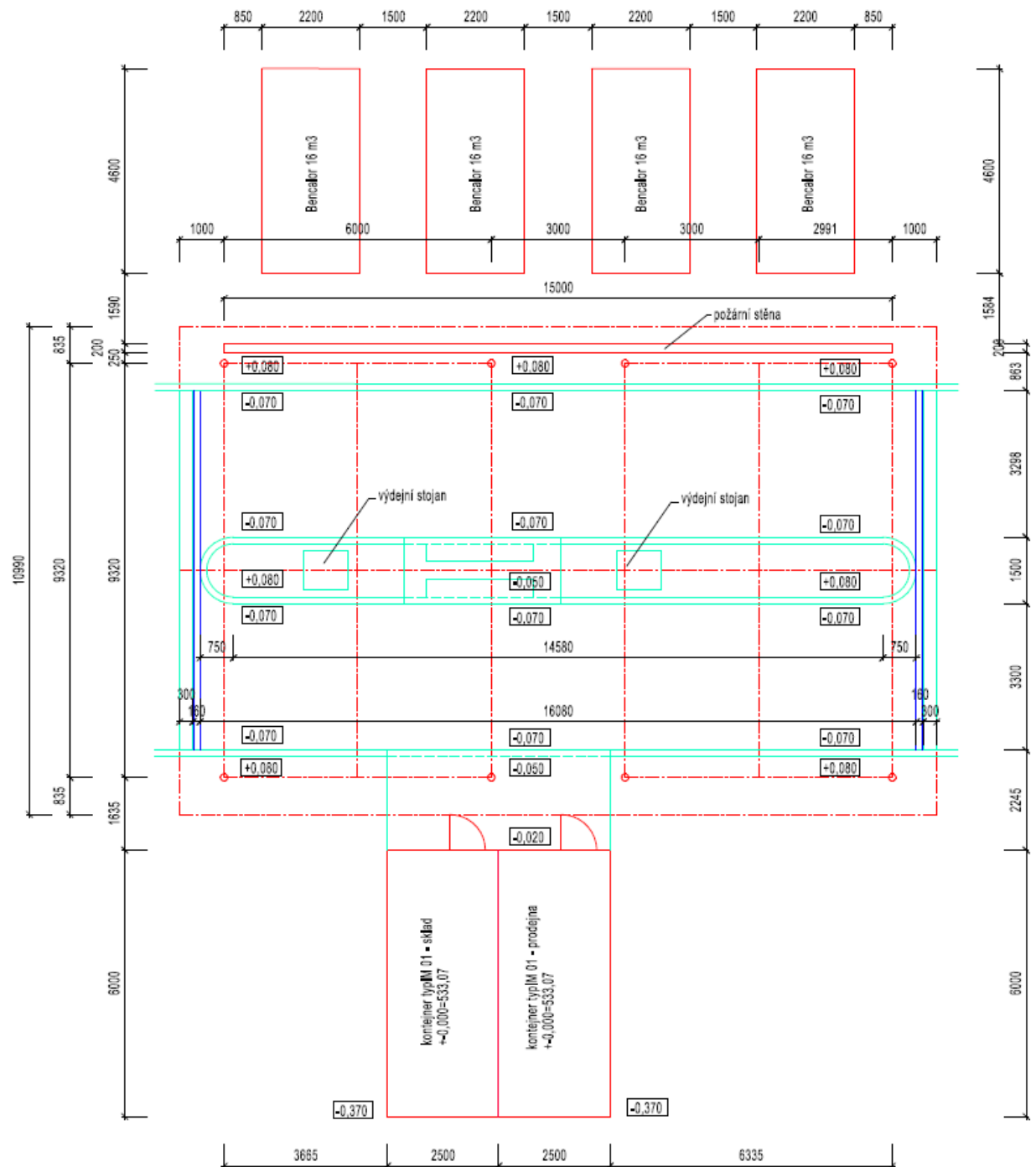
***Popis a vybavení výdejní manipulační plochy:***

Výdejní manipulační plocha, se dvěma výdejními stojany, bude provedena jako nepropustná a odolná proti chemickým vlivům používaných hořlavých kapalin. Stojany budou dvouproduktové, umístěné na vyvýšeném prahu, opatřené rekuperací II. stupně. Povrch je navržen z asfaltové živice. Výdejní stojany budou vzdáleny nejméně 5,0 m od kanalizačních vpustí, vodních toků a podzemních objektů. Příjezd k výdejním stojanům bude nově vybudován ve skladbě nestmelené kamenivo v podkladu a živičný kryt. Komunikace bude lemována obrubníky.

***Zásobování ČS PHM*** bude cisternami od smluvních dodavatelů dle požadavku investora.



## Půdorys ČS PHM



## B.1.7 Předpokládané termíny

Realizace stavby

2012

### **B.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Dotčeným územním samosprávným celkem se podle §3 odst. c) zák. č. 100/2001 Sb., v platném znění, rozumí územní samosprávný celek, jehož správní obvod alespoň zčásti tvoří dotčené území.

Z výše uvedeného je patrné, že dotčený územní samosprávný celek tvoří Plzeňský kraj a město Tachov. Ostatní obce nebudou projektem dotčeny.

### **B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4, správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

Městský úřad Tachov, stavební úřad vydává

- Rozhodnutí o umístění stavby dle § 79 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).
- Stavební povolení dle § 115 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).
- Kolaudační rozhodnutí dle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Krajský úřad Plzeňského kraje vydává

- Závazné stanovisko ke změně stavby stacionárního zdroje dle zákona č. 201/2012 Sb., o ovzduší

## B 2. Údaje o vstupech

### B.2.1 Zábor půdy

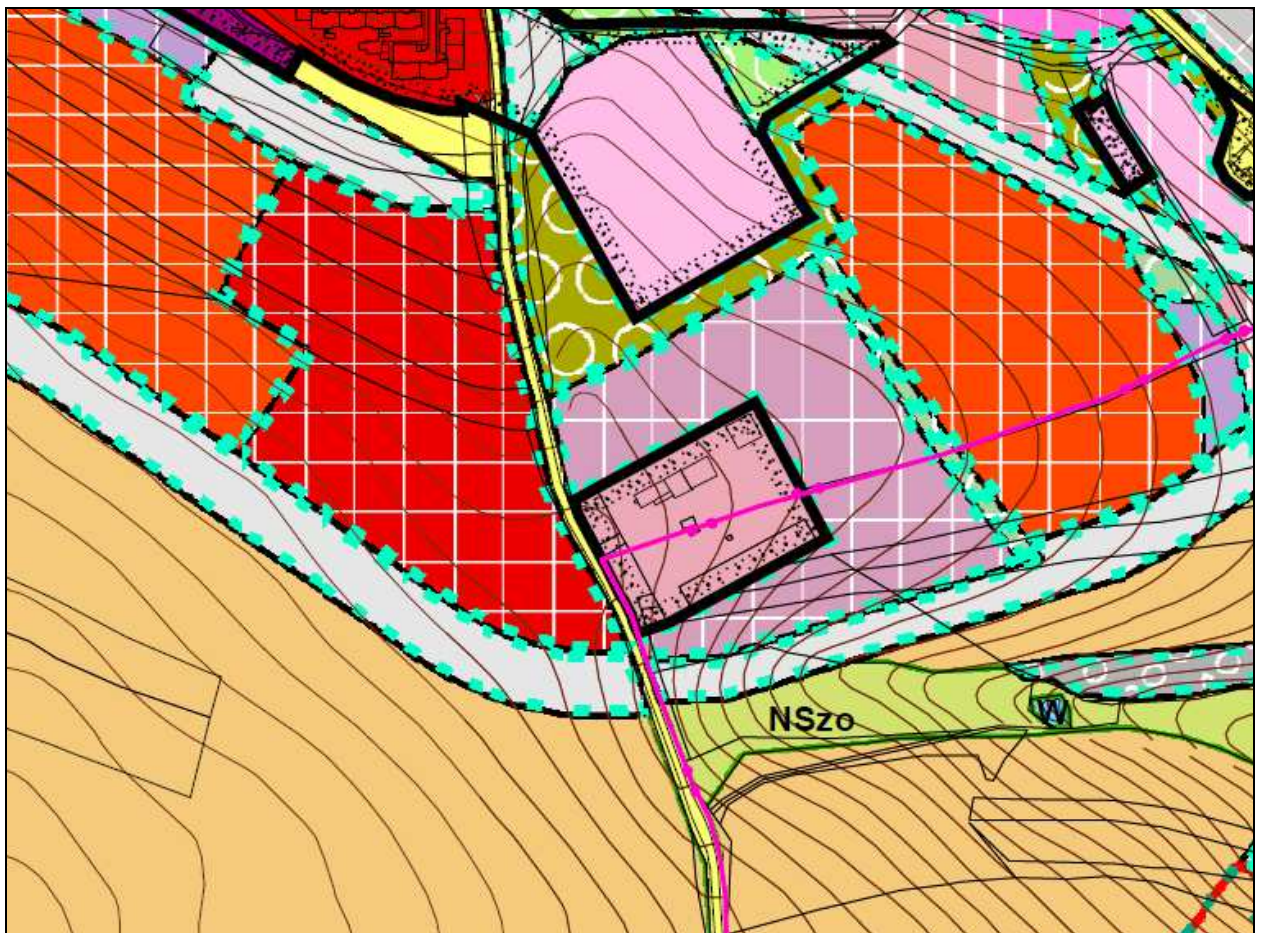
Stavba bude realizována v areálu společnosti Chejnovský s.r.o., pozemcích vlastníka, v katastrálním území Tachov a Malý Rapotín.

Přehled dotčených parcel

okres	3407 Tachov	Plzeňský kraj CZ032
obec	560715 Tachov	
katastrální území	764914 Tachov	
parcely	Kat. č. 3089/2, 6	LV č. 7105
katastrální území	764922 Malý Rapotín	
parcely	Kat. č. 97/2, 4	LV č. 2648

Realizací záměru nedojde k trvalému záboru zemědělské půdy.  
Využití dotčeného území pro ČS ve stávajícím objektu neovlivní významně životní prostředí v lokalitě. Pro území je zpracována ÚPD.

Výřez územního plánu, město Tachov



### B.2.2 Spotřeba vody

Technologie ČS PHM nevyžaduje potřebu pitné vody. Provoz bude dvousměrný. Předpokládá se spotřeba vody pro sociální účely ve vedlejší administrativní budově. Počet zaměstnanců (odhad) 1 osoba.

### B.2.3 Surovinové a energetické zdroje

Při realizaci stavby se uplatní některé stavební materiály z obdobných projektů např. drcené kamenivo různých frakcí, beton, izolace proti ropným produktům, apod.

#### Elektřina

Napojení technologického rozvaděče, který slouží pro napájení technologie čerpací stanice (cca 35 kW), bude provedeno ze stávajícího rozvaděče v objektu ve stávajícím areálu. Z technologické části rozvaděče je řešeno silové připojení výdejných stojanů.

Předpokládané nároky na vytápění kontejnerů byly odhadnuty na 4 kW. Předpokládá se vytápění pomocí elektrických přímotopů.

#### Pohonné hmoty

##### *Specifikace používaných PHM*

Benzín Natural BA95, běžná produkce, fyzikální a chemické údaje uvedeny v bezpečnostním listu výrobce. Motorové benzíny obsahují mimo jiné průměrně kolem 40 % aromátů a cca 1 % benzenu.

Benzíny jsou klasifikovány jako:

R11 Vysoce hořlavý

R40 Možné nebezpečí nevratných účinků

R65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic

R66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

Motorová nafta, běžná produkce, fyzikální a chemické údaje uvedeny v bezpečnostním listu výrobce. Motorová nafta obsahuje parafiny, polycyklické aromatické uhlovodíky a metylestery mastných kyselin.

Nafta je chemický přípravek klasifikovaný jako zdraví škodlivý, s R větami:

R40 Možné nebezpečí nevratných účinků

R65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic

R66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

Předpokládaný roční výdej 1 200 m<sup>3</sup>

z toho benzin BA 95 600 m<sup>3</sup>

nafta 600 m<sup>3</sup>

Čerpací stanice bude sloužit jako veřejná samoobslužná s přenosem dat do kiosku, umístěného v areálu čerpací stanice, ve kterém bude umístěna obsluha, zajišťující provedení plateb.

Požadavky na skladování hořlavých látek:

2.3.1 Z hlediska zákona č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích

Skladované PHM jsou ve čtyřech nadzemních uzavřených nádržích. Nádrže jsou konstruovány tak, že jejich obsah nemůže samovolně unikát a jsou odolné proti poškození.



- 2.3.2 Z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod  
Zabezpečení výdejní stanice bude v souladu s požadavky § 39 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách. Ze zákona vyplývá, že každý, kdo zachází se závadnými látkami, je povinen učinit přiměřená opatření, aby neunikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrozily jejich prostředí. Budou respektovány základní požadavky vyplývající ze zákona.

#### **B.2.4 Chráněná území, ochranná pásma**

Stávající areál společnosti Chejnovský s.r.o. leží mimo hranice CHKO, není v konfliktu s žádnými ochrannými pásmy.

#### **B.2.5 Nároky na dopravní síť a infrastrukturu**

Stávající dopravní napojení areálu je odbočením ze silnice III/19846 Tachov-Velký Rapotín. Vjezd je kolmý a bude sloužit pro zásobování ČS PHM autocisternami. Odhadovaná četnost zavážení je 2 x měsíčně. K výdejním stojanům bude vybudována nová komunikace.

Pohled od jihu na areál společnosti Chejnovský s.r.o.



## B 3. Údaje o výstupech

### B.3.1 Emise

Výstupem budou v období výstavby emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů zajišťujících výstavbu. Jedná se o nepravidelné a z hlediska delšího časového období jednorázové navýšení emisí. Lze předpokládat, že ovlivnění ovzduší nebude významné, vzhledem ke krátké lhůtě výstavby a nízkému rozsahu zemních prací.

V období provozu budou emise pocházet ze stacionárních zdrojů a z mobilních zdrojů. Negativní ovlivnění ovzduší vlivem provozování záměru prakticky nenastane.

#### B.3.1.1 Hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší:

##### Bilance surovin

Surovina	Předpokládané stočené množství max. (m <sup>3</sup> /rok)
Nafta motorová	600
Benzín automobilový	600
pro výpočet emisí je počítáno s max. teoretickým množstvím stočení BA 95	600

Přímými výstupy do ovzduší jsou:

- výdejní zařízení – 2 stojany. K úniku do ovzduší dochází při tankování do nádrží automobilů.
- počet pistolí: 2 ks benzín

Cisterna a nádrž s dodávkou PH je napojena na plnicí armatury. Výstupem do ovzduší je pojistka (přetlakově podtlakový ventil) na nádrži - cisterny (nebo otevřená nádrž cisterny). Únik je při vyrovnávání tlaků vlivem změny teploty nebo při stáčení. Při správné funkci nádrže a cisterny je zatížení pojistek takové, že páry zůstanou v cisterně. V opačném případě je únik do ovzduší přes pojistky. Všechny ostatní úniky do ovzduší jsou vlivem netěsnosti systému a technologické nekázně.

##### **Bilanční výpočet emisí pro zdroj**

*Výpočet množství emisí ze zdroje (předpoklady, teoretické výpočty)*

Surovina- operace	Výtoč (m <sup>3</sup> /rok)	Emisní faktor (g VOC/m <sup>3</sup> )	Emise VOC (kg)	Emise VOC (t)
BA - stáčení	600	1 400	840,00	
BA - výdej	600	1 400	840,00	
<b>Emise VOC</b>	-----	-----	1 680,00	$1,680 \cdot 0,05 = 0,084$

Rekuperace musí být 95 %

#### B.3.1.2 Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší:

Nejsou předpokládány, v záměru se nevyskytují.

#### B.3.1.3 Hlavní liniové zdroje znečišťování ovzduší

Zdrojem emisí budou převážně tzv. **mobilní zdroje znečišťování ovzduší** – automobily. Nejvýznamnějšími emisemi u znečišťování ovzduší dopravou jsou oxidy

dusíku, oxid uhelnatý, prach, uhlovodíky, saze, aldehydy a následně ozón. Nepředpokládá se žádná významná změna dopravní intenzity proti stávajícímu stavu. Celkový nárůst emisí v prostoru záměru a navazující silniční sítě bude nevýznamný.

Emisní faktory pro dopravu (NO<sub>x</sub>)

Typ zdroje	Emisní faktor pro 1 vozidlo (g/km)
osobní automobil OA	1,61
lehký nákladní LNA	2,47
těžký nákladní TNA	11,41

### B.3.2 Odpadní vody

V areálu je vybudována splašková i dešťová kanalizace. Dešťové vody ze střech a zpevněných ploch budou zaústěny do stávající dešťové kanalizace. Dešťová voda ze střechy kiosku bude vyústěna na terén a dále do stávajícího rigolu.

Případně kontaminovaná dešťová voda z ploch pod přístřeškem bude napojena na stávající kanalizaci vyústěnou do bezodtokové záchytné jímky o využitelném objemu cca 20 m<sup>3</sup>. Jímka bude před opětovným uvedením do provozu prohlédnuta, případně opravena a bude provedena zkouška nepropustnosti.

### B.3.3 Odpady

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a souvisejícími vyhláškami a předpisy.

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Odpady při stavbě budou stavebního charakteru, budou se vyskytovat časově omezeně a dodavatelská firma zajistí jejich odstranění.

#### 3.3.1 Realizace projektu

Po dobu výstavby je ze zákona původcem odpadu zhotovitel stavby. Nelze – li odpady využít, potom je povinen zajistit jejich odstranění. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

V níže uvedené tabulce jsou uvedeny odpady, které by mohly pravděpodobně při realizaci stavby vzniknout:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	O	Recyklace, další využití
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	O	Recyklace, další využití
17 04 05	Železo a ocel	O	Další využití, recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03	O	Další využití, skládka
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	O	Skládka

### 3.3.2 Odpady vznikající při provozu (odhad)

Při provozu lze předpokládat vznik odpadů souvisejících s výrobní činností a vznik odpadů souvisejících celkově s provozem záměru, tj.:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
05 01 03	Kaly ze dna nádrží na ropné látky	N	Oprávněná firma
13 05 02	Kaly z odlučovačů oleje	N	Oprávněná firma
13 07 01	Motorová nafta	N	Oprávněná firma
13 07 02	Motorový benzín	N	Oprávněná firma
15 01 02	Plastové obaly	O	Oprávněná firma
15 01 06	Směsné obaly	O	Oprávněná firma
15 02 02A	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny	N	Oprávněná firma
13 08 99	Odpady jinak blíže neurčené	N	Oprávněná firma
20 01 21	Zářivka, ostatní odpad s obsahem rtuti	N	Oprávněná firma
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Oprávněná firma
20 03 03	Uliční smetky	O	Oprávněná firma

Původce bude dle povinností uvedených v zákonu č. 185/2001:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
- vzniklé odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií,
- zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí,
- umožnit kontrolním orgánům přístup na staveniště a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou. Odpady budou shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích a bez zbytečného prodlení budou předávány oprávněné osobě k využití nebo odstranění. Souhrnné množství odpadů vznikajících za běžných podmínek se předpokládá produkce pouze v kilogramech za rok z údržby záměru.

### 3.3.3 Odpady vzniklé po ukončení záměru

Po dožití stavby je možno všechny použité stavební materiály vhodným způsobem dále využít nebo zneškodnit. Dle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) lze tyto materiály po dožití stavby zařadit například následovně:

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název odpadu
17 09 04	O	Smíšené stavební a demoliční odpady
17 04 05	O	Železo a ocel



### B.3.4 Doprava, hluk

Areál společnosti se nachází ve vzdálenosti cca 500 m jižně od souvisle zastavěného okraje Tachova. Přístup je po komunikaci III/19846 Tachov-Velký Rapotín. Veřejná čerpací stanice PHM je situována ve stávajícím areálu. Vjezd nákladní dopravy při zásobování ČS bude po stávající účelové komunikaci. Průjezd nákladní dopravy se zvýší o cca 2 cisterny za měsíc, což je nepodstatná změna dopravy.

Stacionárními zdroji hluku jsou technologické a strojní vybavení, tedy čerpání PHM do automobilů a mechanizace. Nárůst dopravy na komunikacích v souvislosti s provozem ČS bude minimální. Předpokládá se, že zákazníci budou z řad projíždějících vozidel.

V průběhu stavebních prací lze krátkodobě očekávat zvýšené zatížení území hlukem ze stavebních strojů, zvláště při provádění zemních prací. Tyto činnosti jsou prováděny téměř výhradně v denní době (od 06,00 hod do 22,00 hodin). Nepředpokládá se stavební činnost v noční době, ve dnech pracovního klidu a o svátcích. Nevýznamné zatížení území stavební činností neovlivní hlučnost v chráněné zástavbě Tachova. Vzhledem k rozsahu stavby a ke krátkým termínům výstavby nebude tento zdroj hluku pro posuzované území významným negativním jevem.

Běžné hodnoty hlučnosti dopravních prostředků a stavebních strojů se pohybují kolem 80 dB(A). Podle nařízení vlády číslo 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, příloha č. 2, část B, činí nejvyšší přípustná hodnota hluku ze stavební činnosti:

#### A) v chráněném vnitřním prostoru budov:

- základní hladina hluku  $L_{Aeq,T} = 40$  dB (§ 10, odst. 2 NV č.148/2006 Sb.)
- korekce na druh chráněného prostoru dle příl. č. 2, část A, NV 148/2006 Sb.)
  - obytné místnosti - v denní době ..... 0 dB
  - v noční době .....-10 dB

Z toho:  $L_{Aeq,T} = 40$  dB pro denní dobu

$L_{Aeq,T} = 30$  dB pro noční dobu

Pro denní dobu pak bude hygienický limit:

- a) při provádění stavební činnosti 8 hodin v době mezi 7. a 21. hodinou:

$$L_{Aeq,T} = 40 \text{ dB}$$

$$t_1 = 8 \text{ hodin}$$

$$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \lg((429 + t_1) / t_1) = 40 + 10 \cdot \lg((429 + 8) / 8) = \mathbf{57,4 \text{ dB}}$$

- b) při provádění stavební činnosti 14 hodin v době mezi 7. a 21. hodinou :

$$L_{Aeq,T} = 40 \text{ dB}$$

$$t_1 = 14 \text{ hodin}$$

$$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \lg((429 + t_1) / t_1) = 40 + 10 \cdot \lg((429 + 14) / 14) = \mathbf{55,0 \text{ dB}}$$

#### B) v chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a chráněném ostatním venkovním prostoru:

- základní hladina hluku  $L_{Aeq,T} = 50$  dB (§ 11, odst.4 NV č.148/2006 Sb.)
  - korekce na druh chráněného prostoru dle příl. č. 3, část A, NV 148/2006 Sb.)
    - chráněné venkovní prostory - v denní době ..... 0 dB
    - v noční době ... -10 dB
  - korekce na hluk ze stavební činnosti (7 až 21 hod.).....+15 dB
- Z toho :  $L_{Aeq,T} = 65$  dB pro denní dobu

- a) Pro denní dobu pak bude hygienický limit:  
při provádění stavební činnosti 8 hodin v době mezi 7. a 21. hodinou :

$$L_{Aeq,T} = 65 \text{ dB}$$

$$t_1 = 8 \text{ hodin}$$

$$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \lg((429 + t_1)/t_1) = 65 + 10 \cdot \lg((429 + 8)/8) = \mathbf{82,4 \text{ dB}}$$

- b) při provádění stavební činnosti 14 hodin v době mezi 7. a 21. hodinou :

$$L_{Aeq,T} = 65 \text{ dB}$$

$$t_1 = 14 \text{ hodin}$$

$$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \lg((429 + t_1)/t_1) = 65 + 10 \cdot \lg((429 + 14)/14) = \mathbf{80,0 \text{ dB}}$$

**Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina** akustického tlaku A ze stavební činnosti ve venkovním prostoru činí při plném využití denní doby tj. 14 hodin...**80 dB – ve chráněném venkovním prostoru (tedy mimo výrobní areál).**

- 1) Posouzení je provedeno pro období, kdy jsou prováděny nejhlučnější činnosti** (těžba zeminy a její odvoz a pod), které jsou krátkodobé:

- ekvivalentní hladina hluku při stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ .....	82 dB
- doba trvání hluku $t_1$ .....	360 minut
- celková doba v denní době $t_2$ .....	480 minut
- přípustná hladina hluku ze staveb $L_{Aeq,T}$ .....	80 dB

**Vypočtená ekvivalentní hladina hluku:  $L_{Aeq,T} = 78,7 \text{ dB}$**

- 2) Posouzení pro běžný stavební hluk:**

- ekvivalentní hladina hluku při stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ .....	65 dB
- doba trvání hluku $t_1$ .....	360 minut
- celková doba v denní době $t_2$ .....	480 minut
- přípustná hladina hluku ze staveb $L_{Aeq,T}$ .....	80 dB

**Vypočtená ekvivalentní hladina hluku:  $L_{Aeq,T} = 68,5 \text{ dB}$**

### ***b) hluk z provozu zařízení***

Vlastní provoz zařízení je zcela nehlučný (dodavatel garantuje hladinu hluku ve vzdálenosti 10 m od záměru do 45 dB). Vozidla čekající na čerpání PHM nebo čerpající PHM musí mít povinně vypnutý motor, tedy zde je hlučnost omezena na minimum. Celkově bude hlučnost záměru na úrovni pozadí, k obytné zástavbě dosah hluku nenastane.

### ***c) hluk z dopravy***

Nárůst spojený s hlukem z dopravy pro obslužnost záměru představuje cca 4 nákladní vozidla/měsíc v denní době, což je zanedbatelné. Nejbližší obytná zástavba Tachova je od lokality záměru vzdálena přibližně 500 m. Hluk z dopravy v území o obslužnou dopravu čerpací stanice se na hladině hluku v území neprojeví.

K čerpací stanici budou zajíždět pouze vozidla, která by i bez realizace záměru územím projížděla. Lze se oprávněně domnívat, že hygienický limit bude realizací záměru dodržen.

Údaje sčítání dopravy se týkají komunikace č.II/199.

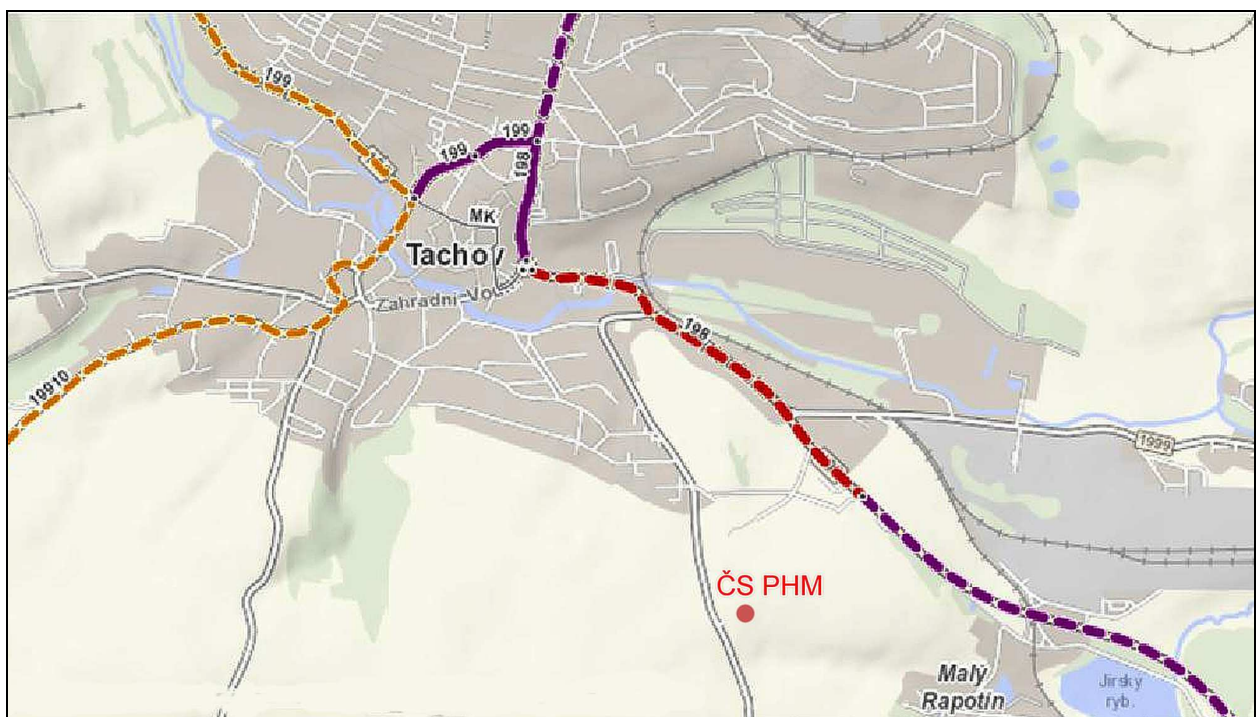
<b>Sčítání dopravy 2010 (sč.úsek: 3-1050)</b>																	
<b>Roční průměr denních intenzit dopravy</b>		<i>LN</i>	<i>SN</i>	<i>SNP</i>	<i>TN</i>	<i>TNP</i>	<i>NSN</i>	<i>A</i>	<i>AK</i>	<i>TR</i>	<i>TRP</i>	<i>TV</i>	<i>O</i>	<i>M</i>	<i>SV</i>		
RPDI - všechny dny	voz/den	343	119	28	59	14	139	67	0	5	4	778	5 267	23	6 068		
		<i>LN</i>	<i>SN</i>	<i>SNP</i>	<i>TN</i>	<i>TNP</i>	<i>NSN</i>	<i>A</i>	<i>AK</i>	<i>TR</i>	<i>TRP</i>	<i>TV</i>	<i>O</i>	<i>M</i>	<i>SV</i>		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	426	148	36	73	18	179	79	0	6	5	970	5 712	20	6 702		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	136	47	8	23	4	39	38	0	2	2	299	4 154	29	4 482		
<b>Hodinová intenzita dopravy</b>												<i>TV</i>			<i>SV</i>		
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											95			740		
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											86			552		
<b>Těžká nákladní vozidla - TNV</b>														<i>TNV</i>			
Hodnota TNV	voz/den													668			
<b>Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty</b>												<i>OA</i>	<i>NA</i>	<i>NS</i>	<i>Celkem</i>		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											4 212	511	145	4 868		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											719	33	17	769		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											359	54	19	432		
<b>Emise</b>										<i>OA</i>	<i>LNA</i>	<i>TNA</i>	<i>NS</i>	<i>BUS</i>	<i>Celkem</i>		
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											756	49	27	26	10	868
<b>Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy</b>												<i>alfa</i>	<i>beta</i>	<i>gamma</i>	<i>PS</i>		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.00	0.95	0.00	-		
<b>Intenzita cyklistické dopravy</b>														<i>C</i>			
Cyklistická doprava	cyklo/den													17			

Sčítání dopravy 2010 (sč.úsek: 3-1051)															
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - všechny dny	voz/den	409	154	18	73	32	91	156	0	9	3	945	9 302	52	10 299
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	508	191	23	91	41	117	183	0	11	4	1 169	10 088	46	11 303
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	162	61	5	29	9	25	88	0	4	1	384	7 337	67	7 788
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV		
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											115	1 256		
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											105	1 058		
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV
Hodnota TNV	voz/den														716
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											7 482	690	113	8 285
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											1 272	44	13	1 329
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											600	69	15	684
Emise										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h									1 338	58	34	20	22	1 472
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.00	1.08	0.00	-
Intenzita cyklistické dopravy															C
Cyklistická doprava	cyklo/den														43

Význam použitých zkratek:

<b>LN</b>	Lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t) bez přívěsů i s přívěsy
<b>SN</b>	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) bez přívěsů
<b>SNP</b>	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) s přívěsy
<b>TN</b>	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů
<b>TNP</b>	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy
<b>NSN</b>	Návěsové soupravy nákladních vozidel
<b>A</b>	Autobusy
<b>AK</b>	Autobusy kloubové
<b>TR</b>	Traktory bez přívěsů
<b>TRP</b>	Traktory s přívěsy
<b>TV</b>	Těžká motorová vozidla celkem
<b>O</b>	Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy
<b>M</b>	Jednostopá motorová vozidla
<b>SV</b>	Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)
<b>TNV</b>	Těžká nákladní vozidla (0,1.LN+0,9.SN+1,9.SNP+TN+2,0.TNP+2,3.NSN+A+AK)
<b>PS</b>	Poměr intenzit protisměrných dopravních proudů v nedělní (odpolední) návratové špičce
<b>ALFA, BETA</b>	Ukazatele variací silniční dopravy ALFA – poměr intenzity v letní neděli k celoročnímu průměru [-] BETA – poměr intenzity v letním pracovním dnu k celoročnímu průměru [-]
<b>GAMA</b>	ALFA/BETA [-]
<b>C</b>	Cyklisté [cyklo/den]

Sčítání dopravy, mapa území (zdroj ŘSD 2010)



**B.3.5 Záření radioaktivní, elektromagnetické**

Netýkají se tohoto záměru.

**B.3.6 Rizika havárií**

Za běžného provozu čerpací stanice PHM nevyplývají pro pracovníky ani obyvatele nejbližšího okolí žádná významná rizika havárií. Při zavážení cisternou je stáčení zabezpečeno zachycením úkapů přenosnou vaničkou a adsorpční látkou. U úložiště PHM, nadzemních nádrží Bencalor, je vybudována záchytná jímka o objemu 20 m<sup>3</sup>. Výdejní plocha PHM je vyspádována do sběrných kanálků a svedena do záchytné jímky.

Možnost vzniku havárie plyne z požáru. U stanice bude osazeno minimálně 4 ks práškových hasicích přístrojů s náplní 6 kg (po jednu ve skladu a obslužném kiosku a dva kusy u výdejního stanoviště.

Minimalizace následků havárie je zajištěna potřebným vybavením čerpací stanice sanačními prostředky, které budou umístěny přímo u obslužného kiosku.

Ve smyslu zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií, způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky nebude zahrnut objekt čerpací stanice PHM Chejnovský s.r.o., do skupiny A nebo B podle množství nebezpečné látky umístěné v objektu nebo zařízení.

<b>Druh, množství, klasifikace a fyzikální forma všech nebezpečných látek</b>					
Látka	množství (tuny)	klasifikace látky*	R - věty	fyzikální forma látky	umístění
Benzin automobilový	24,820	F <sup>+</sup> ,T	R12	kapalina	nadzemní nádrž
Motorová nafta	21,372	X <sub>n</sub>	R10	kapalina	nadzemní nádrž

<b>Tabulky I a II přílohy č. 1 zákona, doplněné o sloupec údajů o množství látek v objektu nebo zařízení, použitých pro výpočet návrhu zařízení</b>			
<b>Tabulka I – vybrané nebezpečné látky:</b>	<b>množství v tunách</b>		
	sloupec 1	sloupec 2	uloženo
Automobilový benzín a jiné lakové benzíny	5 000	50 000	24,82

<b>Tabulka II – nebezpečné látky, které jsou klasifikovány jako:</b>	<b>množství v tunách</b>		
	sloupec 1	Sloupec 2	uloženo
Hořlavé, kdy látka nebo přípravek odpovídá definici uvedené v poznámce 3a	5 000	50 000	21,372

<b>Popis výpočtu návrhu zařízení podle přílohy č. 1 k zákonu č. 59/2006 Sb.</b>
<p>Tab.I – vybrané nebezpečné látky</p> <p>Benzin:</p> $N = \sum_{i=1}^n \frac{q^i}{Q_i} = 24,82/5000 = \mathbf{0,004964}; \quad N < 1$ <p>Tabulka II – nebezpečné látky, které jsou klasifikovány v bodech 1, 2, 3, 4a, 4b, 5 a 8</p>

Nafta:

$$N = \sum_{i=1}^n \frac{q_i}{Q_i} = 21,372/5000 = \mathbf{0,004274}; \quad N < 1$$

Čerpací stanici PHM Broumov nelze zařadit podle množství uskladněných nebezpečných látek v objektu do skupiny A nebo B ve smyslu zákona 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií. O nezařazení čerpací stanice je nutno vypracovat protokolární záznam ve smyslu zákona 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií a doložit ho na místě příslušný krajský úřad, referát ŽP.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.I Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Stávající areál leží vedle místní komunikace, nad hřbitovem. Území v okolí zájmové lokality lze charakterizovat jako okrajovou část městské bytové zóny, přecházející volně na zemědělsky využívané pozemky.

V lokalitě se nevyskytují žádná zvláště chráněná území podle národní legislativy (zákon č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) jako národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní rezervace, přírodní památka. Významné krajinné prvky (VKP) jsou ekologicky nebo esteticky důležité části krajiny vzniklé přirozeným vývojem nebo lidskou činností. Podmínky pro činnost ve VKP upravuje § 4 odst. 2) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Na zájmovém území nejsou registrovány významné krajinné prvky (VKP) ve smyslu ustanovení § 6, odst. (1) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Záměr nezasáhne do ZPF ani do PUPFL. Lokalita leží mimo záplavová území. Západním směrem ve vzdálenosti cca 5 km je vodárenská nádrž Lučina.

Centrum Tachova je vyhlášeno městskou památkovou zónou. Historickým skvostem jsou městské hradby v délce 700 m. Město je vzdáleno 11 km od dálnice D5. Počet obyvatel s přílehlými částmi je 12 878. V zájmové lokalitě neleží žádná historická či kulturní památka. Staré ekologické zátěže na území plánované výstavby nejsou.

V řešeném území se *nenachází žádný z významných přírodních biotopů mapovaných v rámci soustavy Natura 2000*, které vycházejí z Katalogu biotopů ČR (Chytrý, Kučera et Kočí 2001), směrnice Evropských společenství č. 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť a z přílohy č. 7 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptáčích oblasti.

### C. II Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

#### Ovzduší a klima

Řešené území se nachází v podnebné oblasti mírně teplé, mírně suché, s mírnou zimou. Počet letních dnů 20-30, počet jasných dnů 40-50. Průměrný počet dnů se sněhovou pokrývkou 60-80, počet ledových dnů 40-50. Průměrná roční teplota je cca 7-8°C, průměrný roční úhrn srážek činí 550-600 mm. Převládá západní (35,6 %) a východní (22,4 %) větrné proudění, rychlost větru je cca 4 m/s. V blízkosti lokality není stanice měření kvality ovzduší.

#### Hydrogeologie a hydrologie

Lokalita leží v oblasti povodí Mže, číslo hydrologického pořadí 1-10-01-016, hydrologický rajon povodí Labe 1-00-00, číslo hydrologického rajonu 621 – krystalinikum a proterozoikum v povodí Mže po Stříbro a Radbuzy po Staňkov. Areál leží mimo zátopová území.

#### Geomorfologie a geologie

Morfologie terénu je v širším okolí mírně členitá, místy částečně svažité. Rozsah nadmořských výšek řešeného území se pohybuje od 500 do 550 m n.m.

Území je podle geomorfologického členění ČR součástí Hercynského systému, subsystému Hercynská pohoří, provincie I- Česká vysočina, subprovincie I<sub>1</sub> - Šumavská soustava, oblasti I<sub>1</sub> A – Českoleská oblast, celku I<sub>1</sub> A - 2 Podčeskoleská pahorkatina, podcelku I<sub>1</sub> A - 2 A Tachovská brázda a okrsku Plánská pahorkatina.

Území záměru je dle geologické mapy tvořeno vulkanickými, částečně metamorfovanými horninami (převážně žuly). Místy se nachází výstupky terciérních hornin (písky a jíly). Nejmladší vrstvy jsou písčitohlinité až hlinité zeminy.



## **Ložiska nerostných surovin a poddolovaná území**

V lokalitě se nenachází na ložiska nerostných surovin.

## **Fauna a flóra**

Vlastní pozemek pro záměr je zpevněný. Dotčenou lokalitu lze považovat ze zoologického hlediska za málo cenou a nehrozí tudíž narušením zájmů ochrany přírody v této oblasti. Zastoupení živočišných i rostlinných druhů na lokalitě odpovídá geografickým poměrům (tzn. výskyt běžných druhů rostlin, ze živočichů nebyl během průzkumů přímo žádný zastižen, spíše v blízkém okolí se však dá předpokládat výskyt odpovídajícího spektra zejména běžných druhů hmyzu i obratlovců), tzn. ochuzená fauna a flóra hercynské zkulturněné krajiny transformované do plochy zemědělsky intenzivně využívané. Výskyt zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin nebyl při běžných terénních průzkumech v měsíci září 2012 zaznamenán.

Současný stav bioty v širším území odpovídá vývoji narušovanému od dob středověku antropickými zásahy a přetvořenému v krajinu celkově zemědělsky využívanou, ovlivněnou blízkým okrajem lidského sídla a průmyslových zón. Lesní porosty jsou převážně monokulturní jehličnaté (borovice, smrk) s ojedinělým zastoupením dubu a buku. V lokalitě byly zaznamenány zejména druhy rostlin dobře determinovatelné i po skončení vegetačního období. Území je možné dle fyto geografického členění zařazeno do oblasti mezofytika, obvodu českomoravského mezofytika, fyto geografického okresu Tachovská brázda. Vegetace středoevropského temperátního pásma (opadavé listnaté lesy). Zájmové území bylo již v minulosti průmyslově využíváno. V areálu jsou vybudovány zpevněné plochy. Dotčenou lokalitu lze považovat ze zoologického hlediska za málo cenou a nehrozí tudíž narušením zájmů ochrany přírody v této oblasti.

## **Územní systém ekologické stability a krajinný ráz**

ÚSES ani krajinný ráz záměrem nebudou dotčeny, jedná se o projekt ve stávajícím areálu, z části ve stávajících objektech. platném znění, nelze v areálu stávajícího areálu předpokládat.

Krajinný ráz je dán polohou lokality záměru, umístěné na okraji územního sídla ve vazbě na průmyslové plochy, plochy k bydlení a dopravní plochy. Determinován je zejména polohou lokality vůči okolí a sousedními průmyslovými stavbami. Záměr je v souladu s platnou ÚPD. S ohledem na tento fakt se krajinný ráz lokality oproti stávajícímu příliš nezmění.

## **Kulturní památky**

V blízkém okolí zájmového území se nenacházejí stavební, architektonické či historické památky.

## **Jiné charakteristiky životního prostředí**

Zatížení území hlukem lze považovat za středně významné. V zájmovém území se nenachází významné stacionární zdroje hluku. Akustickou situaci ovlivňuje tedy především hluk z dopravy.

Krajinný ráz je kategorií smyslového vnímání, je utvářen přírodními a kulturními prvky, složkami a charakteristikami, jejich vzájemným uspořádáním, vazbami a projevy v krajině. Hodnocení krajinného rázu se týká především hodnocení prostorových vztahů, uspořádání jednotlivých prvků krajiny v určitém prostoru s ohledem na zvláštnost, působivost a neopakovatelnost tohoto prostorového uspořádání. Každá charakteristika se navenek uplatňuje v prostorových, vizuálně vnímaných vztazích krajiny, zároveň také hodnotami vycházejícími z prostorového uplatnění estetických hodnot, harmonického měřítka a vztahů v krajinném systému.

Zájmové území je situováno v krajinné oblasti Tachovska. Pro oblast je typická harmonická krajina, kde se v hornatině střídají větší lesní komplexy, křovinaté lesíky na mezích nebo v roklinách, pole, louky a pastviny. Jde také o oblast, kde ani v minulosti nevznikaly větší sídelní útvary a kde v minulosti spíše převažovala rozptýlená zástavba.

Krajinný ráz, který je tvořen přírodními, kulturními a historickými charakteristikami určitého místa, má na lokalitě charakter antropicky ovlivněného místa souvisejícího s trasou silnice III/19846 a stávající zpevněné plochy u této silnice v místě původního areálu, s navazující mozaikou lučních a lesních ekosystémů, které jsou využívány jak k produkčním tak mimoprodukčním účelům.

Vlastní stavba je navržena s využitím stávajících objektů v daném prostoru, bude doplněna zastřešením výdejních stojanů. Není předpoklad, že by se realizace posuzovaného záměru jevila jako významný zásah do stávajícího krajinného rázu v této lokalitě a že by harmonické měřítko nebo případné další vztahy v krajině nebo jiné dominanty této lokality byly významně ovlivněny nebo narušeny hodnoceným záměrem.

### **Natura 2000**

Vliv na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti, tj. Naturu 2000 – evropskou soustavu navržených chráněných lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů, biotopy a stanoviště, tak jak je definuje § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, nelze ve stávajícím areálu předpokládat.

### **Letecký snímek areálu a lokality záměru**



## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D 1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

#### Vlivy na veřejné zdraví

Vlivy záměru na veřejné zdraví se nepředpokládají. Při standardním používání navrhované technologie lze dopad na veřejné zdraví hodnotit jako nulový.

#### Vlivy na ovzduší a klima

ČS PHM je vyjmenovaným stacionárním zdrojem. Imisní limity jsou stanoveny v zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Relevantní limity jsou uvedeny následovně:

Imisní limity pro ochranu zdraví lidí pro rok 2012

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]	Maximální počet překročení
Oxid siřičitý SO <sub>2</sub>	1 hodina	350	24
Oxid siřičitý SO <sub>2</sub>	24 hodin	125	3
Oxid dusičitý NO <sub>2</sub>	1 hodina	200	18
Oxid dusičitý NO <sub>2</sub>	1 kalendářní rok	40	0
Oxid uhelnatý CO	Maximální denní osmihodinový průměr <sup>1)</sup>	10 000	0
Benzen C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>	1 kalendářní rok	5	0
Částice PM <sub>10</sub>	24 hodin	50	35
Částice PM <sub>10</sub>	1 kalendářní rok	40	0
Částice PM <sub>2,50</sub>	1 kalendářní rok	25	0
Olovo Pb	1 kalendářní rok	0,5	0

Vysvětlivky:

- 1) Maximální denní osmihodinová průměrná koncentrace se stanoví posouzením 8 hodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů a aktualizovaných každou hodinu.

### Vlivy na hlukovou situaci

Nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu hluku ve venkovním prostředí stanoví nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V rámci posuzovaného záměru bude provozována doprava na veřejných komunikacích a hluk z provozovny. Hlukovou zátěž související s provozem ČS PHM budou představovat výhradně činnosti související se zásobováním cisternou zajišťující dopravu do areálu. Ostatní doprava se předpokládá nezvýšená, zákazníci budou z řad projíždějících řidičů. Tento vliv je hodnocen jako málo významný, stabilní.

Pro venkovní chráněné prostory lze uvažovat s nejvyššími přípustnými hodnotami hladin akustického tlaku:

	Denní doba	Noční doba
Hluk ze stacionárních zdrojů	50 dB(A)	40 dB(A)
Hluk z dopravy	60 dB(A)	50 dB(A)

### Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vlivy provozu čerpací stanice PHM na vodní hospodářství budou nevýznamné. Při zavážení cisternou je stáčení zabezpečeno zachycením úkapů přenosnou vaničkou. Proti únikům, vylití PHM slouží před úložištěm havarijní jímka. Výdejní plocha je vyspádována do sběrných kanálků a odtud do bezodtokové jímky.

### Vlivy na půdu

Pozemky zasažené záměrem jsou podle evidence v katastru nemovitostí ostatní plocha a zastavěná plocha, nádvoří.

### Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Vlivy na geologické podmínky v místě záměru nebudou žádné.

### Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Při realizaci záměru nedojde k záboru PUPFL. Územní systém ekologické stability ani významné krajinné prvky nebudou realizací stavby přímo dotčeny. Biocentra a biokoridory v okolí areálu mohou být ovlivněny jen minimálně, jejich systém zůstane zachován. Záměr nebude mít vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Je situován mimo EVL.

### Vlivy na krajinu

Úprava stávajícího areálu nezmění krajinný ráz. Vliv na krajinu je nevýznamný, stabilní.

### Vliv na hmotný majetek a kulturní památky

Posuzovaný záměr nemá vliv na hmotný majetek či kulturní památky, v zájmovém území stavby nejsou evidovány žádné kulturní památky.

## D 2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Město Tachov má 110 obyvatel. Záměr předpokládá umístění ČS PHM do areálu bývalého Agrokomplexu. Sociální důsledky pro obyvatele jsou neutrální až kladné (pracovní příležitosti, konkurence v cenách). Účinky vlastního provozu čerpací stanice PHM k zasaženému území a populaci jsou málo významné až nevýznamné.

### **D 3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Záměr nemá přeshraniční dosah z hlediska vlivů na životní prostředí.

### **D 4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzací nepříznivých vlivů**

#### **D.4.1 Územně plánovací opatření**

Nenavrhují se žádná opatření.

#### **D.4.2 Technická opatření**

- prašnost a znečišťování komunikací během výstavby minimalizovat kropením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace
- vybavit pracoviště prostředky pro záchyt úkapů a při úniku ropných látek prostředky na jejich likvidaci
- v době výstavby dbát na to, aby stavební činností nebyly dotčeny pozemky nezahrnuté ve stavbě
- stavební práce provádět v denní době
- dbát na dodržování POV

#### **D.4.3 Kompenzační opatření**

- okolní terén po výstavbě uvést do původního stavu

#### **D.4.4 Provozní opatření**

- likvidace skladovaných odpadů bude smluvně zajištěna
- důsledně dbát na dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů v aktuálním znění
- plnit povinnosti provozovatele vyjmenovaného stacionárního zdroje dle zákona č. 201/2012 Sb.
- všechny stojany sloužící k výdeji benzínu musí být vybaveny zřetelným nápisem, upozorňujícím zákazníky na nutnost úplného zasunutí výdejní pistole do plnicího hrdla nádrže motorového vozidla.

#### **D.4.5 Ostatní opatření**

- nejsou navrhována

### **D 5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Při hodnocení a prognózování vlivu záměru na životní prostředí byla provedena fyzická prohlídka zájmového území.

Detailní průzkum fauny a flóry nebyl prováděn z důvodů, že se jedná o pozemek již využívaný, se zpevněnými plochami, v blízkosti komunikace. Při hodnocení bylo používáno standardních metod i všech dostupných vstupních informací. Jednotlivé vlivy záměru na životní prostředí byly hodnoceny a posuzovány podle stanovených limitů, které jsou obsaženy v zákonech, prováděcích vyhláškách a technických normách.

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky a neurčitosti ve znalostech, které by významně snižovaly vypovídací schopnost tohoto oznámení.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Varianta stavebního řešení není navrhována s ohledem na dispoziční možnosti pozemku, využití stávajících objektů a respektování ochranných pásem. Rovněž technologické varianty nejsou předkládány. V případě nulové varianty, tj. bez realizace rozšíření čerpací stanice PHM, by nebyla stanice určena také pro veřejnost.

## **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

### **F 1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení**

Přehledná situace a katastrální mapa jsou v příloze oznámení.

### **F 2. Další podstatné informace oznamovatele**

Před hodnocením a prognózováním vlivu záměru byla provedena fyzická prohlídka areálu. Dále byly analyzovány materiály uvedené v předchozích kapitolách a další údaje získané od orgánů státní správy a především podklady od zadavatele. Poskytnuté podklady a informace o záměru lze hodnotit jako dostatečné a postačující pro zpracování oznámení.

Podklady pro zpracování, literatura:

- Podklady investora
- Odborný posudek pro povolení středního zdroje znečišťování ovzduší
- Atlas podnebí, ČHMU 2007
- Vyšší geomorfologické jednotky ČR
- Internet
- Právní předpisy

Přehled zkratk:

EVL	- evropsky významná lokalita
ČS PHM	- čerpací stanice pohonných hmot
PHM	- pohonné hmoty
PK	- pozemkový katastr
POV	- plán organizace výstavby
RBK	- regionální biokoridor
RBC	- regionální biocentrum
ÚPD	- územně plánovací dokumentace
ÚSES	- územní systém ekologické stability
MŽP	- ministerstvo životního prostředí
VKP	- významný krajinný prvek
VTL	- vysokotlaké přípojky

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměr rozšíření výdejní stanice pro pohonné hmoty je navržen ve vlastním areálu investora. S ohledem na rozšíření skladovaného množství a otevření stanice pro veřejnost, je ČS PHM navržena jako standardní, s výdejními stojany pod přístřeškem.

Při orientačním biologickém průzkumu nebyly nalezeny žádné zvláště chráněné druhy rostlin ani živočichů. V lokalitě se nenachází žádné zvláště chráněné území přírody ani prvky ÚSES.

Navržená stavba nevyžaduje žádné kácení stromů, demolici objektů ani historických památek. Umístění ČS PHM vychází z prostorových možností areálu - dostupných relativně volných ploch dostatečné velikosti a možnosti napojení na infrastrukturu - komunikace a inženýrské sítě.

### Ovzduší

Emise související s provozem ČS PHM jsou velmi nízké. Množství emisí nebude překračovat stanovené imisní limity. Tento vliv výdejní stanice je hodnocen jako málo významný, stabilní.

### Doprava

Provozem záměru nedojde k nárůstu dopravy. Odhadem se předpokládá nepravidelný závoz 2x za měsíc, v závislosti na odběru. K dopravní obslužnosti bude využívána stávající silnice. Celkový vliv dopravy bude podobný jako dosud, akceptovatelný.

### Voda

Dešťové povrchové vody budou sváděny do recipientu a částečně vsakovány okolním terénem. Odpadní vody z výdejní a stáčecí plochy jsou napojeny záchytnou jímku.

### Ostatní

Realizace ČS PHM nebude negativně ovlivňovat prvky systému územní stability ani významné krajinné prvky. Realizací stavby nedojde k negativnímu ovlivnění přírodních ekosystémů, nebudou zde káceny stromy. V zájmovém území nejsou registrovány druhy rostlin a živočichů chráněných a zvláště chráněných podle vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb. V okolí se nenacházejí vodní zdroje, lokalita se nenachází v záplavovém území.

Na základě posouzení všech přímých i nepřímých vlivů projektu na životní prostředí a za splnění předpokladů uvedených v hodnocení, nebude výstavbou ani provozem výdejní stanice PHM docházet k významnému zatížení antropogenních ani přírodních systémů. Po posouzení všech účinků a dopadů projektu na životní prostředí lze konstatovat, že realizaci a provoz ČS PHM lze z hlediska životního prostředí považovat za akceptovatelný.

**Z hlediska životního prostředí nebyly v zájmovém území zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily v realizaci navržené ČS PHM.**



## H. Přílohy

### H 1. Stanovisko stavebního úřadu Tachov

***Městský úřad Tachov***  
***Hornická 1695, 347 01 TACHOV***  
***Odbor výstavby a územního plánování***

Ing. Vladimír Křivka  
 Doudlevecká 495/22  
 301 00 Plzeň

<b>VÁŠ DOPIS Č. J./ZE DNE</b>	<b>NAŠE Č. J.</b>	<b>VYŘIZUJE/LINKA</b>	<b>TACHOV</b>
- /2012-10-02	1331/2012-OVÚP	Klostermann/374774155	2012-10-08

Vyjádření k záměru na stavbu „Rozšíření čerpací stanice PHM v Tachově, areál firmy Chejnovský s.r.o.“

Odboru výstavby a územního plánování MěÚ Tachov byla dne 3. 10. 2012 doručena žádost o vyjádření k záměru na stavbu „Rozšíření čerpací stanice PHM v Tachově, v areálu firmy Chejnovský s.r.o., na parcelách č. KN 3089/2 a č. KN 3089/6 v k.ú. Tachov a na parcelách č. KN 97/2 a KN 97/4 v k.ú. Malý Rapotín. Areál se nachází na jihovýchodním okraji Tachova, nad hřbitovem, při komunikaci na Velký Rapotín, na hranici dvou katastrálních území Tachov a Malý Rapotín.

Z pozice příslušného orgánu obce - úřadu územního plánování podle § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších změn, sdělujeme, že záměr investora, společnost Chejnovský s.r.o. Rapotínská 1576 Tachov, na realizaci Rozšíření čerpací stanice PHM na pozemcích č. 3089/2 a č. 3089/6 v k.ú. Tachov a na pozemcích č. 97/2 a č. 97/4 v k.ú. Malý Rapotín **je v souladu** s platným územním plánem Tachov, vydaným zastupitelstvem města Tachova dne 19. 4. 2010, který nabyl účinnosti dnem 5. 5. 2010 a to **za podmínky, že se nezvýší dopravní zátěž území.**

Uvedený záměr na pozemcích č. 3089/2 a č. 3089/6 v k.ú. Tachov a na pozemcích č. 97/2 a č. 97/4 v k.ú. Malý Rapotín se dle územního plánu Tachov, se nachází v zastavěném území, na stávající ploše vymezené pro funkci SV – smíšené obytné venkovského typu, s hlavním využitím této plochy pro bydlení v RD s hospodářským zázemím, obslužnou sférou a nerušící výrobní činností. Přípustné jsou areály a provozy výrobních a nevýrobních služeb. Podmíněně přípustné jsou čerpací stanice PHM pouze v případě, že se nezvýší dopravní zátěž území.

Josef Klostermann  
 oprávněná úřední osoba  
 odbor výstavby a územního plánování

Telefon: 374 774 111  
 Fax: 374 774 175  
 www.tachov-mesto.cz

IČ: 00260231  
 DIČ: CZ00260231

příjmový účet: KB Tachov 2688980287/0100  
 výdajový účet: KB Tachov 2688970257/0100  
 e-mail: podatelna@tachov-mesto.cz



**H 2. Vyjádření z hlediska Natury 2000****KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE  
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
Škroupova 18, 306 13 Plzeň**

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 02. 10. 2012

NAŠE ZN.: ŽP/8674/12

VYŘIZUJE: Ing. Václav Spurný

TEL.: 377195596

FAX: 377195393

E-MAIL: [vaclav.spurny@plzensky-kraj.cz](mailto:vaclav.spurny@plzensky-kraj.cz)

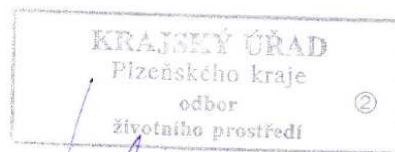
DATUM: 09. 10. 2012

Ing. Vladimír Křivka  
Doudlevecká 495/22  
301 00 PLZEŇ**Stanovisko k záměru „Rozšíření čerpací stanice PHM, v areálu firmy Chejnovský s.r.o.“**

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy ochrany přírody (dále „správní orgán“) věcně a místně příslušný dle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“) vydává společnosti CHEJNOVSKÝ s.r.o., IČO: 26363330, Rapotínská 1576, 347 01 Tachov, zastoupené panem Ing. Vladimírem Křivkou, Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň, podle § 45i odst. 1 zákona k záměru „**Rozšíření čerpací stanice PHM, v areálu firmy Chejnovský s.r.o.**“ toto stanovisko:

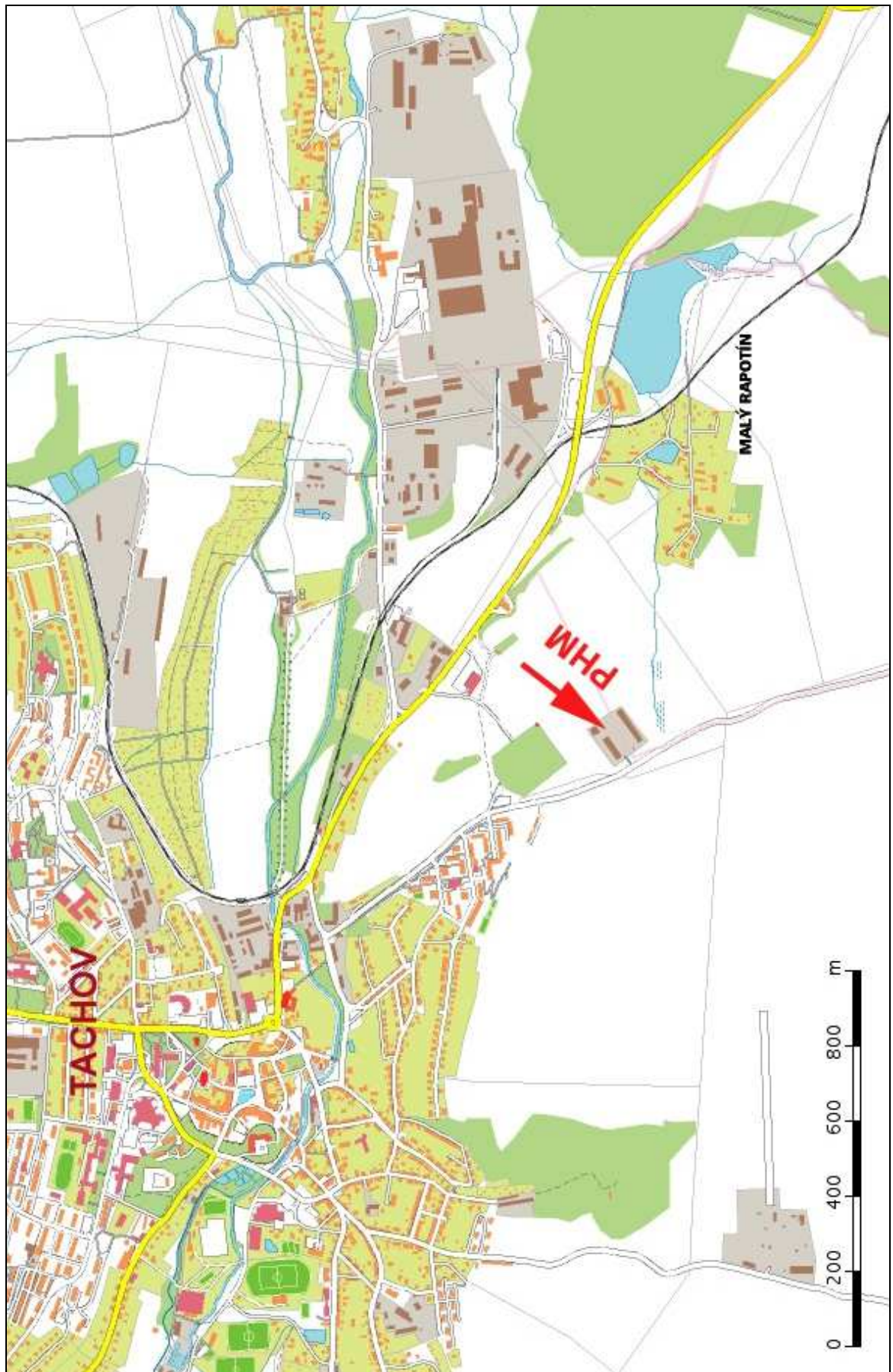
**Záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.**Odůvodnění:

Uvedený záměr je situován mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti, přičemž je ani jinak neovlivňuje.

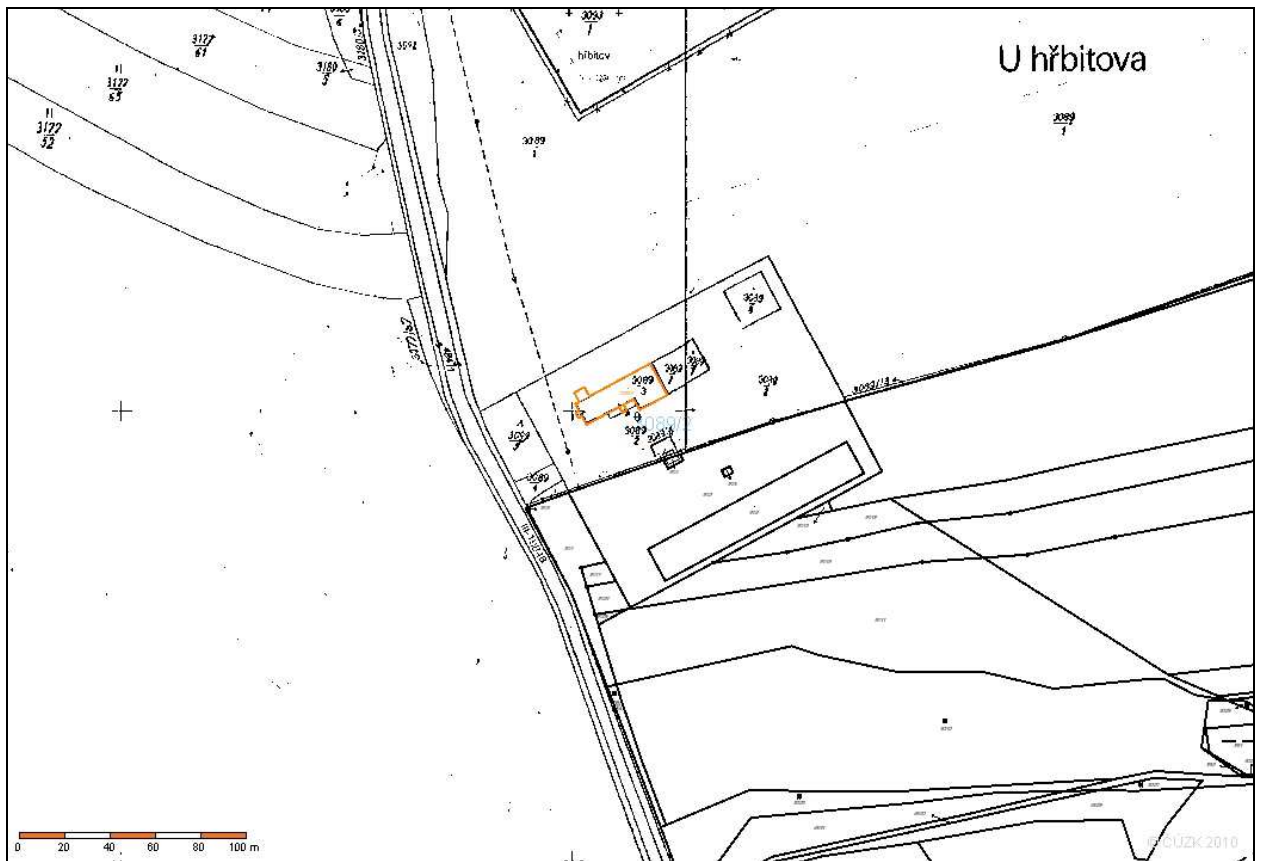
**Ing. Jan Kroupa**  
vedoucí oddělení ochrany přírody

## H 3. Přehledná situace

← S



#### H 4. Katastrální situace





### H 5. Stavební situace záměru



## H 6. Datum zpracování a podpis zpracovatele

Datum zpracování oznámení: 9. října 2012

Zpracovatel: Ing. Vladimír Křivka

Doudlevecká 22, 301 00 Plzeň  
Tel.fax. 377 237 560  
E-mail : krivka@top.cz

IČO 12844039

Oprávnění odborné způsobilosti č. j. 17 322/4745/OEP/92 ze dne 6. 4. 1993, prodloužení autorizace č. j. 31291/ENV/06 ze dne 12. 5. 2006. Živnostenský list čj. 863/96, 340500-46339 ze dne 10. 4. 1996 na předmět podnikání: Posuzování vlivů na životní prostředí