

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Škroupova 18, 306 13 Plzeň

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: ŽP/1863/14

SPIS. ZN.: ZN/48/ŽP/14

VYŘIZUJE: Ing. Beneš

TEL.: 377 195 552

FAX: 377 195 393

E-MAIL: jan.benes@plzensky-kraj.cz

DATUM: 27. 2. 2014

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Identifikační údaje:

Název: MOTOKROSOVÁ TRATĚ „SUŠICE“

Charakter záměru: Předmětem záměru je provoz motokrosové trati ve stávajícím umístění na svahu s jihovýchodní expozicí (na pravém břehu řeky Ostružná, za železniční tratí Sušice – Klatovy, s přístupem situovaným naproti stávajícímu průmyslovému areálu). Motokrosová trať je v dané lokalitě příležitostně využívána již několik let, avšak bez příslušných povolení. Záměrem je náprava tohoto stavu.

Kapacita (rozsah) záměru: Celková plocha dráhy činí cca 1,7 ha, celková délka dráhy pak cca 750 m. Provozní doba motokrosové trati je předpokládána 2 - 3 dny v týdnu. Tréninky budou probíhat v max. počtu 16 strojů, kapacita dráhy činí max. 30 strojů.

Umístění: kraj: Plzeňský
obec: Hrádek
k.ú.: Tedražice

Zahájení: 2014

Ukončení: 2014

Oznamovatel: Josef Ludvík
Hrádek u Sušice 197
341001 Sušice

Zpracovatel oznámení: Ing. Vladimír Křivka (autorizovaná osoba)
Doudlevecká 22
301 00 Plzeň

Záměr **MOTOKROSOVÁ TRATĚ „SUŠICE“** naplňuje dikci bodu 10.8 (Sportovní areály na ploše nad 1 ha, golfová hřiště, motokrosové, cyklokrosové a cyklotrialové areály mimo území chráněná podle zvláštních právních předpisů), kategorie II, přílohy č. 1 k zákonu.

Dle § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona.

Na základě informací uvedených v oznámení, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů, veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

MOTOKROSOVÁ TRATĚ „SUŠICE“

nemá významný vliv na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

Podmínky závěru zjišťovacího řízení:

I. Podmínky pro fázi přípravy

- 1) Pro následná řízení vypracovat „Provozní řád sportoviště“ a do něj zapracovat následující:
 - a) Provoz trati pouze v „tréninkovém režimu“, tzn. využívání motokrosové dráhy pouze pro tréninky s max. počtem 16 motocyklů, jejichž provoz byl ověřen měřením hluku dne 13. 10. 2013 (Protokol o měření č. 47/2013 ze dne 25. 10. 2013 zpracovala společnost Monhart Akustik s. r. o.) a s vyloučením organizování závodů.
 - b) V dohodě s dotčenými obcemi stanovit provozní dobu trati, max. však 3 dny v týdnu a s vyloučením provozu dráhy o nedělích, státních svátcích a ve večerních hodinách.
 - c) Stanovit zodpovědnou osobu za provoz motokrosové trati.
 - d) Specifikovat opatření k zamezení prašnosti z činnosti areálu – tzn. zajištění vody a skrápění trati v období sucha a kontrolu tohoto opatření.
 - e) Uvést původce odpadů a jak bude s odpady nakládáno.
- 2) Zpracovat a následně nechat schválit příslušným vodoprávním úřadem havarijní a provozní řád.
- 3) Projednat změnu územního plánu obce Hrádek.
- 4) Získat vyjádření příslušného orgánu státní správy lesů dle § 14 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 5) Projednat se správcem železniční trati možnost odvodnění povrchové vody z motokrosové dráhy stávajícím propustkem v tělese železniční trati č. 185 Klatovy – Sušice, vzdáleném cca 30 m od stávajícího podjezdu trati (cca žkm 20,1).
- 6) V dolní části areálu navrhnout a poté realizovat účinný systém k zachycení částic půdy unášených z motokrosové dráhy srážkovou vodou při vydatných deštích (např. záchytná jímka).
- 7) Projednat se správcem toku Ostružná stav mostního objektu včetně jeho zabezpečení pro zajištění přístupu k motokrosové dráze.

II. Podmínky pro fázi realizace

- 8) Při provádění stavebních prací za nepříznivých povětrnostních (klimatických) podmínek účinně zamezovat nadměrné prašnosti (např. zkrápěním).

III. Podmínky pro fázi provozu

- 9) Účinně zabraňovat prašnosti při provozu trati za špatných klimatických podmínek (např. zkrápěním, popř. omezením počtu motocyklů současně projíždějících tratí).
- 10) Zajistit bezejmennou a částečně zatrubněnou vodoteč protékající územím motokrosové dráhy před výjezdem motocyklistů.
- 11) Doplnit technické vybavení areálu sportoviště o úkapové a havarijní vany, případně jiné technické či stavební zařízení, které bude sloužit při doplňování PHM do provozovaných motorových vozidel tak, aby nemohlo dojít k jejich úniku na nepevný terén.
- 12) Zabezpečit provoz na motokrosové trati tak, aby v případě úniku ropných látek nedošlo ke kontaminaci spodních ani povrchových vod (např. zajistit havarijní soupravu obsahující sorpční materiál (Vapex), ruční náradí a nádobu na znečištěnou zeminu pro případ likvidace úniku ropných látek, včetně konkrétního postupu při likvidaci havarijního úniku ropných látek).
- 13) V případě havarijního úniku ropných látek neprodleně zahájit likvidaci úniku pomocí havarijní soupravy.
- 14) Neprovádět mytí motocyklů v areálu motokrosové dráhy.
- 15) Vybavit areál dostupným jednoduchým sociálním zařízením.
- 16) Provoz trati organizačně zajistit tak, aby nedocházelo k nadbytečnému zatěžování obyvatel nejbližší obytné zástavby nadměrným hlukem.
- 17) Pro minimalizaci hlukové zátěže pocházející z motokrosové dráhy navrhnout účinná protihluková opatření (např. v krátkodobém horizontu umístění protihlukové stěny z balíků slámy směrem k nejbližší obytné zástavbě, ze střednědobého hlediska pak zajištění výsadby zeleně – stromového a keřového patra).
- 18) Odpady vzniklé v době provozu dráhy třídit a shromažďovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a související legislativou v označených nádobách umístěných v areálu.
- 19) Nepoškožovat přilehlé zemědělské pozemky v souvislosti s realizací a provozem motokrosové dráhy.

Odůvodnění:

Ke zveřejněnému oznámení záměru se během zjišťovacího řízení vyjádřili:

- Město Sušice ze dne 28. 1. 2014;
- Obec Hrádek ze dne 13. 2. 2014;
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Územní pracoviště Klatovy, ze dne 23. 1. 2014 a ze dne 20. 2. 2014;
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň, ze dne 27. 1. 2014;
- Pan Mašek dopisem doručeným dne 22. 1. 2014.

Stručné shrnutí vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení:

Město Sušice ze dne 28. 1. 2014

- uvádí, že Rada města Sušice projednala tuto záležitost dne 27. 1. 2014 a v usnesení č. 37 pověřila starostu města zaslat Krajskému úřadu Plzeňského

kraje vyjádření s tím, že město Sušice nepovažuje za nutnost posoudit záměr podle zákona.

Obec Hrádek ze dne 13. 2. 2014

- nemá námítky proti plánovanému záměru za splnění níže uvedených podmínek:
 - provozovatel trati musí zabezpečit, aby v případě úniku ropných látek nedošlo ke kontaminaci spodních ani povrchových vod;
 - provozováním trati nesmí docházet k nadměrnému zatěžování obyvatel a rekreatů v obci nadměrným hlukem;
 - požaduje omezit provozování trati na max. 2 až 3 dny v kalendářním týdnu s tím, že trať nesmí být provozována o nedělích, státních svátcích a ve večerních hodinách (po 20 hodině).
- upozorňuje, že předmětný záměr v současné době není v souladu se schváleným územním plánem obce a musí být projednán jako změna územního plánu.

Relevantní požadavky a připomínky byly zohledněny v podmínkách závěru zjišťovacího řízení.

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Územní pracoviště Klatovy, ze dne 23. 1. 2014

- sděluje, že k oznámením záměru nelze z hlediska zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví vydat vyjádření, neboť předložené podklady jsou neúplné a nedostatečné.
- uvádí, že posouzení akustické situace záměru, resp. uvedení výsledků měření je vztaženo pouze vůči jednomu bodu, kde bylo provedeno orientační měření. V oznámení je dále pouze informace o tom, že další venkovní chráněné prostory se nacházejí ve větší vzdálenosti, což není v tomto stupni projednávání informace dostatečná.
- sděluje, že v případě pořádání motokrosového závodu (v oznámení je jejich pořádání zmiňováno) se předpokládá parkování veřejnosti, a proto by předložená dokumentace měla řešit kapacitu parkovacích ploch, zázemí pro závodníky i diváky, příp. zásobování vodou, změnu akustické situace vzhledem k parkovacím plochám, přítomnosti diváků, ozvučení závodu, apod.
- konstatuje, že v kapitole D.IV. oznámení je uvedeno, že nejvýznamnějším negativním dopadem záměru je navyšování hluku v dotčených chráněných venkovních prostorech až na hranici hygienického limitu. S výjimkou navržení prověření hlukového zatížení zde nejsou navrhována žádná opatření k prevenci, vyloučení, snížení popř. kompenzaci nepříznivých vlivů hluku.

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Územní pracoviště Klatovy, ze dne 20. 2. 2014

- na základě doplňujících informací uvádí, že maximální kapacita dráhy bude činit 16 motocyklů s tím, že dráha se bude využívat pouze pro tréninky a nebudou zde probíhat závody.
- konstatuje, že předložená dokumentace se považuje z hlediska zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví za dostatečnou pro daný účel s tím, že toto oznámení může nahradit dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí.
- sděluje, že z hlediska zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví nejsou k dokumentaci žádné připomínky.

Komentář příslušného úřadu:

Podáním ze dne 10. 2. 2014 byl příslušný úřad požádán zpracovatelem oznámení o pozdržení vydání závěru zjišťovacího řízení s odkazem na probíhající jednání s Krajskou hygienickou stanicí Plzeňského kraje, Územním pracovištěm Klatovy. Na základě projednání záměru s Krajskou hygienickou stanicí Plzeňského kraje, Územním pracovištěm Klatovy, byla upravena maximální kapacita motokrosové dráhy na 16 strojů v tréninkovém režimu, pro který bylo plnění hygienických limitů hluku pro chráněný venkovní prostor bezpečně prokázáno měřením uskutečněným dne 13. 10. 2013 (toto měření provedla společnost Monhart Akustik s. r. o. (IČO: 01741659), Jiráskova 259, 340 12 Švihov). Následně příslušný úřad obdržel vyjádření Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje, Územního pracoviště Klatovy, ze dne 20. 2. 2014.

Příslušný úřad akceptoval snížení maximální kapacity motokrosové dráhy, přičemž v závěru zjišťovacího řízení stanovil podmínky jak pro zpracování provozního řádu s ohledem na výsledky akustického měření ze dne 13. 10. 2013, tak k minimalizaci vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Dále je příslušný úřad toho názoru, že řádně zajištěná motokrosová trať a organizované tréninky povedou ke snížení počtu neoprávněných jízd po lesních a zemědělských pozemcích, přispějí ke snížení negativních dopadů z neoprávněných jízd do složek životního prostředí i na zdraví obyvatel a umožní zlepšení kontroly motocyklistů.

Česká inspekce životního prostředí, Ol Plzeň, ze dne 27. 1. 2014

– oddělení ochrany vod:

- požaduje, aby bylo doplněno technické vybavení areálu o úkapové a havarijní vany, případně jiné technické či stavební zařízení, které bude sloužit při doplňování PHM do provozovaných motorových vozidel, a aby nemohlo dojít k jejich úniku na nepevněný terén.
- požaduje, aby byl zpracován a příslušným vodoprávním úřadem schválen havarijní a provozní řád.
- požaduje, aby byla zvážena možnost vybavit areál stálým sociálním zařízením.
- nemá dalších připomínek a nepožaduje další posuzování záměru dle zákona.

• oddělení ochrany ovzduší nemá k oznámení záměru připomínky a nepožaduje jeho další posuzování dle zákona.

• oddělení odpadového hospodářství:

- doporučuje, aby se odpady při realizaci záměru využívaly jako druhotná surovina (tato možnost je ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, přípustná, je však nutné respektovat vlastnosti odpadů, které jsou limitovány kritérii uvedenými v tab. 10.1 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů).
- nepožaduje další posuzování záměru dle zákona.

• oddělení ochrany přírody:

- konstatuje, že v zájmovém území byl v květnu 2013 proveden orientační biologický průzkum.
- sděluje, že předložené oznámení se nezabývá přístupovou cestou k předmětné lokalitě.

- doporučuje doplnit vhodná opatření, pokud bude přístup na motokrosovou trať přes EVL Ostružná.
- nepožaduje další posuzování záměru dle zákona.
- oddělení ochrany lesa:
 - uvádí, že z předložených podkladů a z mapových podkladů vyplývá, že budou dotčeny zájmy dle ustanovení § 14 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, neboť ve vzdálenosti 50 m od uvedené lokality se nachází pozemek určený k plnění funkce lesa.
 - požaduje, aby oznamovatel doplnil oznámení záměru o stanovisko příslušného orgánu státní správy lesů.

Relevantní požadavky a připomínky byly zohledněny v podmínkách závěru zjišťovacího řízení.

Pan Mašek dopisem doručeným dne 22. 1. 2014

- nesouhlasí se záměrem z důvodu šíření hluku z provozu motokrosové trati až do obydlené části města Sušice, kde tak dochází k rušení jeho obyvatel.
- konstatuje, že tato trať nepatří do obydlené oblasti s tím, že v Sušici je již velká hluková zátěž z automobilového provozu.

Žádný z dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů ani veřejnosti nepožadoval další posuzování záměru dle zákona. Příslušný úřad obdržel jedno nesouhlasné vyjádření z řad veřejnosti. Veškeré relevantní požadavky a připomínky byly zahrnuty do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí.

Kopie výše uvedených vyjádření jsou v elektronické podobě k dispozici v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, české informační agentury životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), pod kódem záměru PLK1675, v sekci závěr zjišťovacího řízení.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Jaroslav Nálevka
vedoucí oddělení IPPC a EIA

Obdrží: - oznamovatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky.