



OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001Sb.,
přílohy č. 3, o posuzování vlivů na životní prostředí,
v platném znění (č. 85/2012 Sb.)

Projekt

**Rozšíření odstavných stání
a parkovacích ploch**

Obec

Plzeň

Katastrální území

Skvrňany

Kraj

Plzeňský

Investor

Precision Castpart CZ s.r.o.
Universitní 36, 301 00 Plzeň

IČO 25249959



Vypracoval

Ing. Vladimír Křivka
Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň
tel. fax. 377 237 560, E-mail : krivka@top.cz

Zakázka č., datum

EIA 01/2014

Plzeň, 07/2014

Rozšíření odstavných ploch a parkovacích stání

katastrální území Skvrňany
okres Plzeň město

Oznámení záměru

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,
přílohy č. 3, o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (č. 85/2012 Sb.)

Investor	Precision Castpart CZ s.r.o. Universitní 36, 301 00 Plzeň	IČO: 25249959
Projekce	CH Projekt Plzeň s.r.o. Revoluční 56a, 312 00 Plzeň	IČO: 25219235
Zpracovatel oznámení	Ing. Vladimír Křivka Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň Tel. 377 237 560, E-mail : krivka@top.cz	IČO: 12844039
Spolupráce	Ing. Miroslava Křivková Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň	technické podklady

V Plzni dne 21. července 2014

Výtisk č.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
-----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

OBSAH:

A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	5
A 1.	Investor:	5
A 2.	IČO investora:	5
A 3.	Sídlo:.....	5
A 4.	Zástupce investora:	5
A 5.	Oznamovatel:	5
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU	6
B 1.	Základní údaje	6
B.1.1	Název a jeho zařazení:.....	6
B.1.2	Kapacita (rozsah) záměru:	6
B.1.3	Umístění:.....	7
B.1.4	Charakter a možnost kumulace s jinými záměry.....	7
B.1.5	Zdůvodnění potřeby záměru.....	7
B.1.6	Stručný popis technického a technologického řešení	7
B.1.7	Předpokládané termíny	8
B.1.8	Výčet dotčených územně samosprávných celků	8
B.1.9	Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	9
B 2.	Údaje o vstupech	10
B.2.1	Zábor půdy.....	10
B.2.2	Spotřeba vody.....	11
B.2.3	Surovinové a energetické zdroje	11
B.2.4	Chráněná území, ochranná pásma	11
B.2.5	Nároky na dopravní síť a infrastrukturu	12
B 3.	Údaje o výstupech.....	14
B.3.1	Emise.....	14
B.3.2	Odpadní vody.....	14
B.3.3	Odpady	15
B.3.4	Doprava, hluk.....	16
B.3.5	Zařízení radioaktivní, elektromagnetické.....	18
B.3.6	Rizika havárií	18

C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	19
C.I	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	19
C. II	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	19
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	22
D 1.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	22
D 2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	24
D 3.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	24
D 4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	25
D.4.1	Územně plánovací opatření	25
D.4.2	Technická opatření.....	25
D.4.3	Kompenzační opatření	25
D.4.4	Provozní opatření.....	25
D.4.5	Ostatní opatření	25
D 5.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	25
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	25
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	26
F 1.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	26
F 2.	Další podstatné informace oznamovatele.....	26
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	27
H.	PŘÍLOHY	28
H 1.	Vyjádření stavebního úřadu z hlediska ÚP	28
H 2.	Vyjádření KÚ (Natura 2000)	30
H 3.	Přehledná situace	31
H 4.	Katastrální situace.....	32

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A 1. Investor:

Precision Castpart CZ s.r.o.

A 2. IČO investora:

25249959

A 3. Sídlo:

Universitní 36, 301 00 Plzeň

A 4. Zástupce investora:

Ing. Lubomír Valenta
jednatel

A 5. Oznamovatel:

Ing. Novohradský Jiří - jednatel
CH Projekt Plzeň
Revoluční 56a
312 00 Plzeň

Tel. 377 434 411, Tel. 377 434 412
Fax. 377 434 479, Mob. 777 810 710
novohradsky@chproj.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B 1. Základní údaje

B.1.1 Název a jeho zařazení:

ROZŠÍŘENÍ ODSTAVNÝCH PLOCH A PARKOVACÍCH STÁNÍ

Záměr **podléhá** podle § 4 odst. 1 b) zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) **zjišťovacímu řízení**.

Oznámení záměru se zařazuje podle přílohy č. 1, kategorie II, **záměry vyžadující zjišťovací řízení** pod bodem:

- 10.6.** Skladové nebo obchodní komplexy...; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.

Státní správu – příslušným úřadem – v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí v tomto případě vykonává Krajský úřad Plzeňského kraje. Popis stavby je stručně uveden v bodě č. 6.

B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru:

Záměr řeší rozšíření manipulační plochy a zvětšení počtu parkovacích míst pro osobní vozy zaměstnanců. V areálu se neuvažuje s dlouhodobým parkováním kamionů, předpokládá se nakládání či vykládání dvou kamionů současně s max. jedním kamionem čekajícím na naložení nebo vyložení na nakládacím nebo vykládacím místě.

Navrhována je nová manipulační plocha 1 637 m² a 152 nových parkovacích stání pro osobní automobily. Odstavná stání budou využita jako skladové plochy dílů určených k výrobě. Na novém parkovišti v severní části není počítáno se stáním pro osoby těžce pohybově postižené (TPP), tato stání budou přidána před stávajícím vstupem do administrativní části (původně 2 stání, nově 8 stání).

Návrh parkovacích míst pro osobní automobily:

Celkový počet zaměstnanců v celém areálu je plánován na 460 osob ve třech směnách, z toho 420 pracovníků výrobních a 40 administrativních pracovníků. Ve dvou nejsilnějších směnách pracuje 300 výrobních pracovníků.

Celkový počet parkovacích stání $N = O_o \times k_a + P_o \times k_a \times k_p$

Po – základní počet parkovacích stání kanceláře 799:35	23
Po – základní počet parkovacích stání 300:4	75
ka – součinitel vlivu automobilizace (zvýšen na žádost stavebníka)	1,5
kp – součinitel redukce počtu stání	1,0
N = 98 x 1,5 x 1,0 = 147 stání	
Návštěvy (10% stání) = 15 stání	

Celkem je požadavek na 162 parkovacích stání v areálu.

Navržená parkovací místa:	152
Stávající parkovací místa:	54
Stání pro vozidla přepravující osoby TPP:	8
Navržená stání v areálu v počtu 206 stání převyšují požadovanou kapacitu o 54 stání.	

B.1.3 Umístění:

Plzeňský kraj	CZ032
obec	554 791 Plzeň
katastrální území:	722 596 Skvrňany

Areál Precision Castparts CZ s.r.o. se nachází na jihovýchodním okraji průmyslové zóny Borská pole. Nová parkovací stání pro osobní automobily jsou navržena především v severní části pozemku uvnitř oploceného areálu. Příjezd je z obslužné komunikace v areálu. Společnost se zabývá obráběním dílů na CNC soustruzích a nedestruktivně kontroluje kvalitu rotačních dílů převážně do leteckých motorů.

B.1.4 Charakter a možnost kumulace s jinými záměry

Nejsou známy jiné projekty v okolí navržené lokality, proto se v současnosti nepředpokládá možnost kumulace s jinými záměry. Záměr komunikačně navazuje na stávající přístup. Účelová komunikace v areálu bude zachována.

B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru

V současné době je v areálu Precision Castparts CZ s.r.o. dostavěna přístavba výrobní haly, z toho důvodu dojde k rozšíření provozu a nárůstu zaměstnanců. Parkoviště uvnitř areálu jsou nedostačující. Dispoziční řešení vychází z prostorových možností pozemku.

Nebyly navrhovány jiné varianty umístění ani mimo pozemky investora, ani z hlediska životního prostředí.

B.1.6 Stručný popis technického a technologického řešení

Parkoviště bude umístěno rovnoběžně s objízdou areálovou komunikací v areálu Precision Castparts CZ s.r.o. Další jednotlivá stání budou přidána do prostoru kolem stávajících parkovišť a komunikací.

Provede se vybourání plotu s posuvnou branou v JZ části areálu a přesunutí tohoto oplocení 17 m za hranu stávající komunikace (ulice Univerzitní). Zde bude doplněn plot, použije se stávající drátěné pletivo s podhrabovou betonovou deskou. Povrch komunikací a manipulační plochy bude asfaltový. Okolní terén bude po úpravách zatravněn.

Stávající lampy venkovního osvětlení v místech stání nových parkovacích míst budou posunuty za tyto plochy. Stejně tak bude posunut vnější požární hydrant.

Dopravní značení bude zachováno, jen označení objízdny komunikace na obou stranách objektu se posune do zatáčky před nové severní parkoviště a značka pro parkoviště vozidel pro přepravu osob těžce pohybově postižených před vstupem do administrativní části, bude doplněna novou tabulkou – počet 8x. Před nové parkoviště pro 112 vozidel v severní části areálu bude doplněno nové značení (Parkoviště) u obou vjezdů na toto parkoviště.

Nová parkovací stání budou provedena ze zámkové dlažby. Celková tloušťka konstrukce bude 0,45 m. Parkoviště budou zasazeny do původního terénu. Odtokový spád dešťové vody parkoviště je min. 2 %. Na ploše parkovacích stání bude značeno vodorovné vyznačení jednotlivých stání. Je zde navrženo 152 nových kolmých parkovacích stání o rozměrech 2,5 x 5 m.

Stávající objízdna komunikace ze zpevněného štěrku, bude vyasfaltována (skladba tl. 0,51 m) a stávající obrubníky budou zachovány, jen v místech napojení nové manipulační plochy a napojení komunikace k parkovišti budou původní obrubníky provedeny nově a to jako zapuštěné. Nová manipulační asfaltová plocha bude

provedena obdobně jako stávající a to s odvodňovacím žlábkem. V této ploše bude zakryt nový odlučovač ropných látek.

Navržená venkovní dešťová kanalizace odvádí dešťové vody z manipulačních ploch a z parkovišť. Dešťové vody z manipulačních ploch a z parkovišť budou vedeny přes navržený odlučovač ropných látek a napojeny do stávající kanalizační stoky. Odlučovač je navržen betonový, typu Klartec - limit na odtoku do 2 mg/l NEL a kapacitě 50 l/s.

Odvedení dešťových vod je řešeno do stávající stoky jednotné kanalizace DN 400 v areálu. Ta je napojena na páteřní stoku průmyslové zóny.

Požadavky na vybavení:

Parkoviště, s možností kontaminace ropnými látkami, bude odvodněno uličními vpustěmi, manipulační stoka liniovým žlabem.

Venkovní dešťová kanalizace je navržena z trub PP; SN 8. Na kanalizaci jsou na směrových a výškových lomech navrženy betonové, kruhové revizní kanalizační šachty Ø 1000 mm, překryté litinovými poklopy Ø 600 mm. Poklopy v komunikaci jsou navrženy v provedení pro třídu zatížení D600.

Napojení na stávající infrastrukturu:

Napojení stoky bude do stávající kanalizační šachty na kanalizaci v rámci areálu závodu.

Navrhované kapacity:

- celkový počet výrobních zaměstnanců – 150 + 150 + 120 + 40 admin.
- čistá plocha kanceláří a zasedacích místností - 799 m²
- limitní vozidlo – délka 16 – 18 m,
- počet vozidel do 3,5 t – 5 denně, 25 týdně
- počet vozidel nad 3,5 t – 2 denně, 10 týdně
- odvoz odpadů – běžná technika svozu
- počet parkovacích stání pro osobní automobily uvnitř areálu – 152 + 54 (stávajících) stání včetně 8 stání pro vozidla přepravující osoby TPP (není započítáno do celkového počtu parkovacích stání)
- počet parkovacích stání pro nákladní automobily – není vyhrazeno stání (při čekání bude využit prostor objízdne komunikace)

Návrhová rychlost na parkovišti je stanovena hodnotou 20 km/hod., maximální povolená rychlost v areálu je stanovena 5 km/hod. (viz stávající dopravní značení). Rozhledové poměry se neřeší, protože se jedná o vnitroareálové komunikace.

Stávající dopravní řešení v areálu bude zachováno, jen se rozšíří manipulační plocha, která na stávající plochu naváže a doplní se nové parkoviště v severní části areálu a dále jednotlivá stání pro osobní automobily poblíž parkoviště stávajícího.

B.1.7 Předpokládané termíny

Realizace stavby (plán)

10/2014

B.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeným územním samosprávným celkem se podle §3 odst. c) zák. č. 100/2001 Sb., v platném znění, rozumí územní samosprávný celek, jehož správní obvod alespoň zčásti tvoří dotčené území.

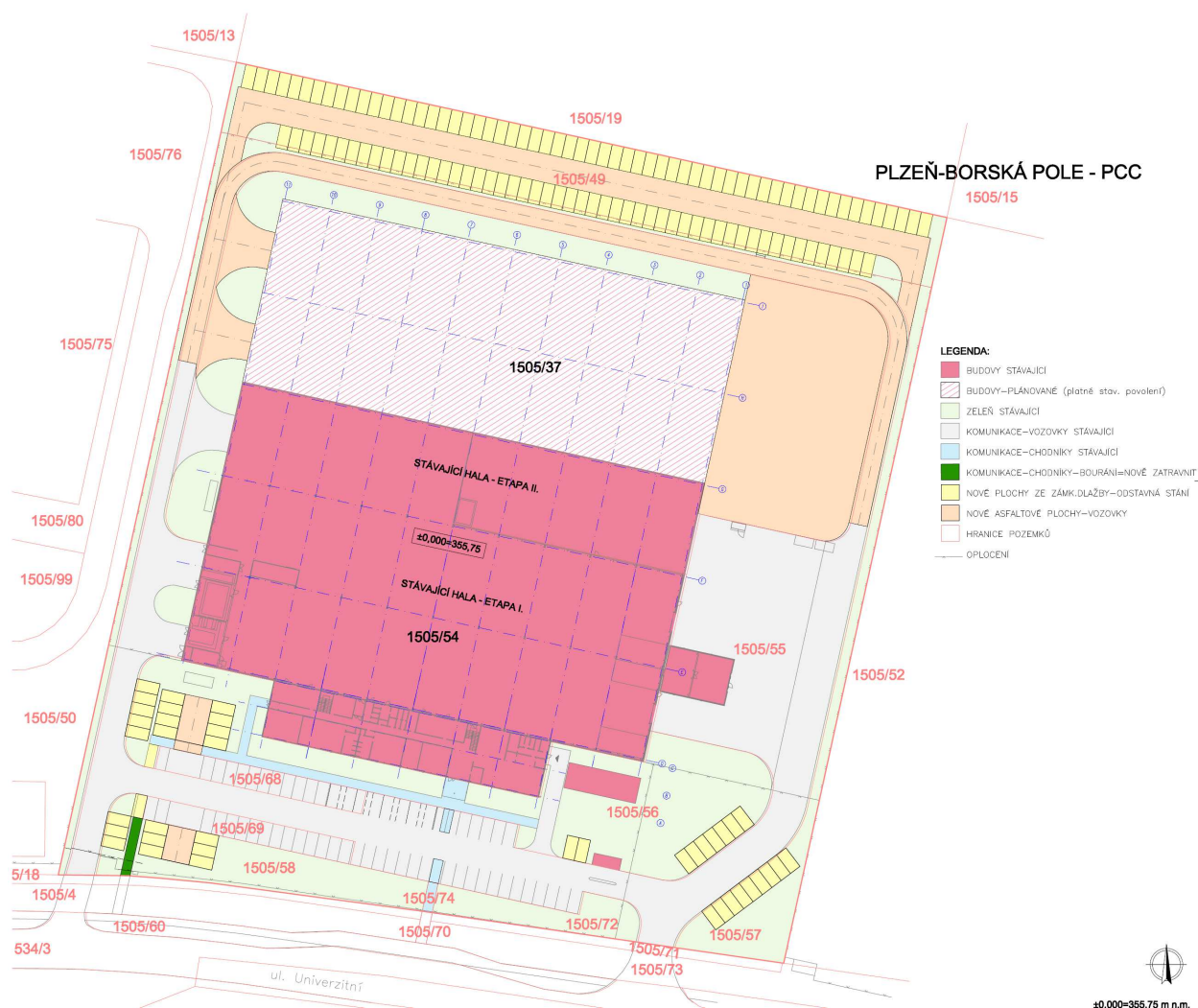
Z výše uvedeného je patrné, že dotčený územní samosprávný celek tvoří Plzeňský kraj a město Plzeň. Ostatní obce nebudou projektem dotčeny.

B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Úřad městského obvodu Plzeň 3 - Bory, stavební úřad vydává

- Rozhodnutí o umístění stavby dle § 79 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.
- Stavební povolení dle § 115 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.
- Kolaudační rozhodnutí dle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.

Stavební situace polohy záměru



B 2. Údaje o vstupech

B.2.1 Zábor půdy

Stavba odstavných ploch a parkoviště bude realizována v areálu společnosti Precision Castparts CZ s.r.o., Plzeň. Dotčené pozemky jsou v katastrálním území Skvrňany.

Přehled dotčených parcel

Katastrální území Skvrňany, 722 596			
Kat. č.	Výměra m ²	Druh pozemku, využití	Č. LV
1505/37	9 012	Ostatní plocha, zeleň	2209
1505/49	2 328	Ostatní plocha, ost. komunikace	2209
1505/55	5 210	Ostatní plocha, zeleň	2209
1505/56	2 154	Ostatní plocha, zeleň	2209
1505/57	1 210	Ostatní plocha, zeleň	2209
1505/58	704	Ostatní plocha, zeleň	2209

Realizací záměru nedojde k trvalému záboru zemědělské půdy. Nedojde ani k záboru pozemků určených pro plnění funkce lesa.

Letecký snímek části průmyslové zóny Borská pole



B.2.2 Spotřeba vody

Záměr nevyžaduje zavedení vodovodu. Požární voda pro záměr je dostatečně dostupná.

B.2.3 Surovinové a energetické zdroje

Při realizaci stavby se uplatní některé stavební materiály z obdobných projektů např. drcené kamenivo různých frakcí, beton, izolace proti ropným produktům, asfaltobeton, kanalizační trouby, obrubníky apod.

Parkovací stání nebudou osvětlené a nebudou mít žádnou spotřebu elektrické energie ani vody.

Jiné zdroje se nepředpokládají.

B.2.4 Chráněná území, ochranná pásma

Stávající areál společnosti nezasahuje do žádné CHKO.

Ochranná pásma

V zájmovém území nejsou evidována žádná ochranná pásma vodních zdrojů.

Výčet možných dotčených ochranných pásem:

- místní komunikace	10 m od osy vozovky
- železnice	60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
- vodovod DN 80-200	2 m od osy vodovodu
- vodovod DN 250-400	3 m od osy vodovodu
- vodovod DN 500-800	5 m od osy vodovodu
- vodovod DN 900-1000	6 m od osy vodovodu
- kanalizace DN 200-400	3 m od osy kanalizace
- kanalizace DN 500-800	5 m od osy kanalizace
- kanalizace DN 900-1100	6 m od osy kanalizace
- kanalizace DN 1200-1500	8 m od osy kanalizace

Plynovod, jímž se rozvádějí plyny

- v zastavěném území obce	1 m od osy plynovodu
- do průměru 200 včetně	4 m od osy plynovodu
- do průměru 200 do 500 včetně	8 m od osy plynovodu
- nad průměr 500	12 m od osy plynovodu
- sdělovací kabely, dálkové	1m od osy sdělovacího kabelu
- sdělovací kabely, koaxiální	1,5m od osy sdělovacího kabelu

soustava pro rozvod elektrické energie

- řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky	1 m po obou stranách krajního kabelu
---	--------------------------------------

- pro napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- pro závěsná kabelová vedení	1 m od kraje kabelu	
- pro napětí do 35 kV		
m od nejkrajnějšího vodiče		
- pro napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m od nejkrajnějšího vodiče	
- pro napětí do 220 kV	15 m od nejkrajnějšího vodiče	
- pro napětí do 400 kV	20 m od nejkrajnějšího vodiče	
Manipulační pruh kolem vodotečí	6 m	

7

Ochranné pásmo lesa: nebude dotčeno, pozemky nejsou zalesněné

B.2.5 Nároky na dopravní síť a infrastrukturu

Stávající dopravní napojení areálu je z ulice Univerzitní. Záměr nevyžaduje další napojení a současná doprava do areálu bude ve stávajících parametrech.

Intenzita dopravy na silnici 18043 v nejbližším sčítacím úseku Valcha – Univerzitní ulice dle měření ŘSD z roku 2010 činí 3 297 vozidel/24hodin.

Sčítání dopravy 2010 (sč.úsek: 3-1771)																	
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	207	31	0	13	0	0	40	0	1	0	292	2961	44	3297		
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	257	38	0	16	0	0	47	0	1	0	359	3139	39	3537		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	82	12	0	5	0	0	23	0	0	0	122	2515	56	2693		
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											36			402		
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											38			357		
Těžká nákladní vozidla - TNV																	
Hodnota TNV	voz/den														102		
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											2404	251	0	2655		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											409	16	0	425		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											192	25	0	217		
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											430	30	6	0	6	472
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0,98	1.16	0.84	65:35		
Intenzita cyklistické dopravy																	
Cyklistická doprava	cyklo/den														121		

B 3. Údaje o výstupech

B.3.1 Emise

Výstupem budou v období výstavby emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů zajišťujících výstavbu. Jedná se o nepravidelné a z hlediska delšího časového období jednorázové navýšení emisí. Lze předpokládat, že ovlivnění ovzduší nebude významné, vzhledem ke krátké lhůtě výstavby.

V období provozu budou emise pocházet z mobilních zdrojů, záměr nepatří mezi vyjmenované zdroje znečišťování ovzduší.

Negativní ovlivnění ovzduší vlivem provozování záměru prakticky nenastane, příspěvek z dopravy bude akceptovatelný.

B.3.1.1 Hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší:

Pohyb vozidel je dle § 4, odst. 1, písm. a) a odst. 2 zákona č. 201/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zařazen mezi mobilní zdroje znečišťování ovzduší.

B.3.1.2 Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší:

Nejsou předpokládány, v záměru se nevyskytují.

B.3.1.3 Hlavní liniové zdroje znečišťování ovzduší

Zdrojem emisí budou převážně tzv. **mobilní zdroje znečišťování ovzduší** – automobily. Nejvýznamnějšími emisemi u znečišťování ovzduší dopravou jsou oxidy dusíku, oxid uhelnatý, prach, uhlovodíky, saze, aldehydy a následně ozón. Nepředpokládá se žádná významná změna dopravní intenzity proti stávajícímu stavu. Celkový nárůst emisí v prostoru záměru a navazující silniční síť bude nevýznamný.

Emisní faktory pro dopravu (NO_x)

Typ zdroje	Emisní faktor pro 1 vozidlo (g/km)
osobní automobil OA	1,61
lehký nákladní LNA	2,47
těžký nákladní TNA	11,41

B.3.2 Odpadní vody

V areálu společnosti je vybudována dešťová kanalizace. Parkoviště bude odvodněno přes uliční vpusti, manipulační stoka liniovým žlabem.

Venkovní dešťová kanalizace je navržena z trub PP; SN 8. Na kanalizaci jsou na směrových a výškových lomech navrženy betonové, kruhové revizní kanalizační šachty Ø 1000 mm, překryté litinovými poklopy Ø 600 mm. Poklopy v komunikaci jsou navrženy v provedení pro třídu zatížení D600.

Hlavní parkoviště a manipulační plocha:

$$Q_{\max} = 0,6 \times 150 \times 0,14 + 0,8 \times 150 \times 0,257$$

$Q_{max} = 43,5 \text{ l/s}$

Tyto vody budou vedeny přes navržený odlučovač ropných látek o kapacitě 50 l/s. Odběr vzorků je prováděn z revizní šachty za odlučovačem.

B.3.3 Odpady

Realizací záměru se předpokládá vznik odpadů, druhově zařazených na základě zkušeností z obdobných činností. Během stavebních prací budou vznikat odpady stavebního charakteru, budou se vyskytovat časově omezeně a dodavatelská firma zajistí jejich odstranění. S odpady vzniklými při provozu záměru je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a souvisejícími vyhláškami a předpisy.

3.3.1 Realizace projektu

Po dobu výstavby je ze zákona původcem odpadu zhotovitel stavby. Nelze – li odpady využít, potom je povinen zajistit jejich odstranění. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Předpokládané druhy odpadů, které by mohly pravděpodobně při realizaci stavby vzniknout:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Další využití, recyklace
15 01 02	Plastové obaly	O	Další využití, recyklace
15 01 03	Dřevěné obaly	O	Další využití, recyklace
17 01 01	Beton	O	Recyklace, další využití
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Recyklace, další využití
17 04 07	Směsné kovy	O	Další využití, recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03	O	Další využití, skládka
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	O	Skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Recyklace, další využití

3.3.2 Odpady vznikající při provozu (odhad)

Při provozu lze předpokládat vznik odpadů souvisejících s výrobní činností a vznik odpadů souvisejících celkově s provozem záměru, tj.:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Oprávněná firma
20 03 03	Uliční smetky	O	Oprávněná firma

3.3.3 Odpady vzniklé po likvidaci stavby

Po dožití stavby je možno všechny použité stavební materiály vhodným způsobem dále využít nebo zneškodnit. Dle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při

udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) lze tyto materiály po dožití stavby zařadit například následovně:

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název odpadu
17 09 04	O	Smíšené stavební a demoliční odpady
17 04 05	O	Železo a ocel

B.3.4 Doprava, hluk

Areál společnosti Precision Castparts CZ s.r.o. se nachází v jihovýchodním okraji Borských polí. Stávající doprava je převážně tvořena vozidly zaměstnanců. Vliv provozu rozšířených odstavných ploch a parkovacích stání nevyvolává zvýšenou dopravu. Zásobování a expedice hotových výrobků bude nepravidelné, odhaduje se na maximálně 7 NA denně.

Dá se tedy očekávat, že **nedojde ke zhoršení stávající akustické situace a nebude překročen hygienický limit.**

Pro hluk z provozu areálu se rovná v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A:

V denní době $L_{AeqT} = 50 \text{ dB (A)}$

V noční době $L_{AeqT} = 40 \text{ dB (A)}$

Korekce pro stanovení hygienických limitů v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti:

Posuzovaná doba (hod)	Korekce (dB)
Od 6,00 do 7,00	+ 10
Od 7,00 do 21,00	+ 15
Od 21,00 do 22,00	+ 10
Od 22,00 do 6,00	+ 5

Předpokládá se třísměnný provoz. Pro hluk z provozu areálu ve dne se stanoví ekvivalentní hladina akustického tlaku A L_{Aeq8h} pro 8 po sobě jdoucích nejhluchnějších hodin, v noci pro 1 hodinu.

Pro **hluk ze stavební činnosti** po korekci, dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, §11 odst. 6, příloha č. 3, je stanoven hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A:

$$L_{Aeq,s} 65 = \text{dB}$$

Hluk v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru:

- základní hladina hluku $L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB}$ (§ 12, odst.3 NV č.272/2011 Sb.)
 - korekce na druh chráněného prostoru (dle příl. č. 3, část A, NV č.272/2011 Sb.)
 - chráněné venkovní prostory - v denní době 0 dB
 - v noční době-10 dB
 - korekce na hluk ze stavební činnosti (7 až 21 hod.)..... +15 dB
- Z toho : $L_{Aeq,T} = 65 \text{ dB}$ pro denní dobu

Pro denní dobu pak bude hygienický limit:

a) při provádění stavební činnosti 8 hodin v době mezi 7. a 15. hodinou:

$$L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB}$$

$$t_1 = 8 \text{ hodin}$$

$$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \lg((429 + t_1)/t_1) = 50 + 10 \cdot \lg((429 + 8)/8) = \mathbf{67,4 \text{ dB}}$$

b) při provádění stavební činnosti 14 hodin v době mezi 7. a 21. hodinou:

$$L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB}$$

$$t_1 = 14 \text{ hodin}$$

$$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \lg((429 + t_1)/t_1) = 50 + 10 \cdot \lg((429 + 14)/14) = \mathbf{65,0 \text{ dB}}$$

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ze stavební činnosti ve venkovním prostoru činí při plném využití denní doby tj 14 hodin...**65 dB** – **ve chráněném venkovním prostoru (tedy mimo výrobní areál).**

1) Posouzení je provedeno pro období, kdy jsou prováděny nejhluchnější činnosti (těžba zeminy a její odvoz a pod), které jsou krátkodobé:

- ekvivalentní hladina hluku při stavební činnosti $L_{Aeq,s}$82 dB

- doba trvání hluku t_1360 minut

- celková doba v denní době t_2480 minut

- přípustná hladina hluku ze staveb $L_{Aeq,T}$ 80 dB

Vypočtená ekvivalentní hladina hluku: $L_{Aeq,T} = 78,7 \text{ dB}$

2) Posouzení pro běžný stavební hluk:

- ekvivalentní hladina hluku při stavební činnosti $L_{Aeq,s}$65 dB

- doba trvání hluku t_1360 minut

- celková doba v denní době t_2480 minut

- přípustná hladina hluku ze staveb $L_{Aeq,T}$ 80 dB

Vypočtená ekvivalentní hladina hluku: $L_{Aeq,T} = 68,5 \text{ dB}$

Nejbližší venkovní chráněný prostor, kterým je areál Západočeské university, je objekt cca 360 m od projektovaného parkoviště východním směrem. Vezmeme-li v úvahu útlum vzdáleností, pak při největším stavebním hluku na staveništi $L_{Aeq,T} = 78,7 \text{ dB}$ lze předpokládat hluk ve chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru (v území vzdáleném více než 360 m od stavenišť):

Podle vztahu pro útlum hluku vzdáleností $L = L_{Aeq,T} - \Delta L$

$$\Delta L = 20 \cdot \log \frac{r_1}{r_2} \quad \text{kde } r_1 = 2 \text{ m}; r_2 = 360 \text{ m}$$

$$\Delta L = - 45,105 \text{ dB}$$

$$\mathbf{L = 78,7 - 45,105 = 33,595 \text{ dB}}$$

Z provedeného výpočtu je zřejmé, že i při plném provozu na stavbě v denní době nebude hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru staveb v nejbližším chráněném venkovním prostoru dosahovat hodnot větších než 33,6 dB, což je výrazně méně než je vypočtená limitní hodnota pro hluk ze stavební činnosti (65 dB).

Hluková zátěž ze stavební činnosti má dočasný ráz. Příjezdové cesty ke stavbě povedou po místních komunikacích. Při provozu parkoviště bude zvýšený provoz pouze v době střídání pracovních směn. Maximální povolená rychlost v areálu je stanovena 5 km/hod.

Nepředpokládá se překročení hygienických limitů. Navýšení dopravní intenzity na přilehlé komunikaci, v porovnání se současnou celkovou dopravní zátěží je minimální.

B.3.5 Záření radioaktivní, elektromagnetické

Netýkají se tohoto záměru.

B.3.6 Rizika havárií

Za běžného provozu nevyplývají pro pracovníky ani obyvatele nejbližšího okolí žádná významná rizika havárií. Stav pojezdových ploch z hlediska úkapů ropných látek bude sledován provozovatelem a eventuální znečištění bude neprodleně odstraněno. Možnost vzniku havárie plyne z požáru. Hasicí přístroje budou v dosahu ve stávající hale.

Plocha pro projektovanou stavbu parkovacích míst



C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Stávající areál společnosti Precision Castparts CZ s.r.o. se nachází v jihovýchodní části průmyslové zóny Borských polí. Dotčené pozemky leží v katastru Skvrňany, na pravé straně ulice Univerzitní ve směru od Plzně. V blízkosti lokality záměru vede podél hráze vodní nádrže železniční trať Plzeň – Klatovy. V lokalitě záměru se nevyskytuje zvláště chráněné území podle národní legislativy (zákon č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) jako národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní rezervace, přírodní památka. Významné krajinné prvky (VKP) jsou ekologicky nebo esteticky důležité části krajiny vzniklé přirozeným vývojem nebo lidskou činností. Záměr nezasahuje do významných krajinných prvků (VKP) ve smyslu ustanovení § 6, odst. (1) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Na zájmovém území nedojde k záboru ZPF ani PUPFL.

V lokalitě záměru se nevyskytují žádné prvky nadregionálního a regionálního územního systému ekologické stability. Pozemek neleží v záplavovém území. Širší okolí záměru odvodňuje Radbuza číslo hydrologického pořadí 1-10-02-108. Nejbližší vodní plocha je cca 0,5 km jižním směrem, nádrž České údolí. Území se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Při realizaci záměru nedojde k záboru zemědělské půdy ani PUPFL. Pozemek neleží v záplavovém území. Území patří do vymezených oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší.

Nedojde k odstranění žádných objektů, nenachází se zde žádné archeologicky ani historicky cenné objekty. Nejedná se o území historického či kulturního významu. Území neobsahuje staré ekologické zátěže a není poddolováno.

V řešeném území se *nenachází žádný z významných přírodních biotopů mapovaných v rámci soustavy Natura 2000*, které vycházejí z Katalogu biotopů ČR (Chytrý, Kučera et Kočí 2001), směrnice Evropských společenství č. 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť a z přílohy č. 7 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

C. II Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Ovzduší a klima

Lokalita se nachází v nadmořské výšce cca 355 m n.m. Řešené území leží dle Atlasu podnebí v klimatickém regionu MT 11 – podnebí mírně teplé, mírně suché, s mírnou zimou. Průměrná roční teplota 7 – 8⁰ C, průměrný roční úhrn srážek v mm 500 – 550, průměrná roční rychlost větru 2 – 3 m.

Základní klimatické údaje:

počet jasných dnů	40 - 50
počet dnů s prům. teplotou 10 ⁰ C	140 - 160
průměrná teplota v lednu	-2 až -3 ⁰ C
průměrná teplota v červenci	17 - 18 ⁰ C
průměrná teplota v dubnu	7 - 8 ⁰ C
průměrná teplota v říjnu	7 - 8 ⁰ C
srážkový úhrn za vegetační období	350 - 400 mm
srážkový úhrn v zimním období	200 - 250 mm

Nejbližší měřicí stanicí je automatická měřicí stanice Plzeň Bory, v ulici 17. listopadu. Jedná se o stanici pozadřovou, městskou, obytnou, mezi vícepodlažní zástavbou.

Aktuální naměřené koncentrace znečišťujících látek

Datum a čas	SO ₂		NO ₂	CO	O ₃		PM ₁₀		PM _{2,5}	BZN
	1h	24h	1h	8h klouzavě	1h	8h klouzavě	1h	24h klouzavě	1h	1h
	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]
20.07.2014 13:00 - 14:00 SELČ	7.7	3.9	6.1	445.7	87.4	57.4	18.0	27.6	12.0	
20.07.2014 15:00 - 16:00 SELČ	13.6	4.7	7.3	446.6	99.9	74.2	17.0	27.6	11.0	
20.07.2014 17:00 - 18:00 SELČ	8.5	5.3	8.2	437.7	98.8	86.5	17.0	27.8	11.0	
20.07.2014 19:00 - 20:00 SELČ	5.1	5.5	16.3	431.9	89.4	93.2	20.0	28.0	12.0	
20.07.2014 21:00 - 22:00 SELČ	5.1	5.7	27.9	441.2	56.3	88.2	71.0	30.1	22.0	
20.07.2014 23:00 - 00:00 SELČ	4.5	5.8	33.3	470.8	27.9	71.2	42.0	31.8	24.0	
21.07.2014 01:00 - 02:00 SELČ	4.3	5.8	19.3	500.5	26.9	53.4	39.0	31.9	25.0	
21.07.2014 03:00 - 04:00 SELČ	4.3	5.8	17.6	504.7	23.7	36.3	36.0	31.5	25.0	
21.07.2014 05:00 - 06:00 SELČ	4.0	5.9	25.6	476.8	22.1	26.5	35.0	31.1	23.0	
21.07.2014 07:00 - 08:00 SELČ	3.7	5.9	14.2	432.5	38.1	27.9	24.0	30.0	16.0	
21.07.2014 09:00 - 10:00 SELČ	3.5	5.9	12.2	395.2	42.9	31.5	25.0	29.9	16.0	

Legenda

Barva	Popis
	Veličina se na uvedené stanici neměří
	Neúplná data
	Překročení limitu

Území je podle geomorfologického členění ČR začleněno následovně:

Začlenění zájmového území dle geomorfologické mapy:	
System:	Hercynský systém
Subsystém:	Hercynská pohoří
Provincie:	Česká vysočina
Subprovincie:	Poberounská subprovincie
Oblast:	Plzeňská pahorkatina
Celek:	Plaská pahorkatina
Podcelek:	Plzeňská kotlina

Reliéf plzeňské kotliny je z velké části pozměněn městskou zástavbou a silničními tahy. Plošina Borských polí je tvořena říční terasou z období miocénu s písky a jíly. Vyskytují se zde kvartérní říční štěrky. Směrem do centra se území svažuje a navazují zde další říční terasy. Oblast je charakteristická středně až mírně suchým podnebím.

Překročení hodnoty cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren (v % území, data za rok 2010)

Stavební úřad	B(a)P
Úřad městského obvodu Plzeň 3	74,6

Ložiska nerostných surovin a poddolovaná území

V lokalitě se nenachází na ložiska nerostných surovin.

Půda

Vzhledem k charakteru lokality záměru a charakteru stávajícího půdního prostředí není třeba se podrobně charakteristikami půd vyskytujícími se v místě zabývat. Pedologické poměry řešeného území jsou v daném případě irelevantní

Fauna a flóra

Zastoupení živočišných i rostlinných druhů v okolí lokality odpovídá geografickým poměrům a skutečnosti, že se jedná o území silně antropicky ovlivněné. Zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů uvedené v přílohách vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, nejsou na dotčené lokalitě orgány ochrany přírody evidovány. V areálu jsou vybudovány zpevněné plochy.

Dotčenou lokalitu lze považovat ze zoologického hlediska za málo cenou a nehrozí tudíž narušením zájmů ochrany přírody v této oblasti.

Územní systém ekologické stability

ÚSES záměrem nebudou dotčeny. Jedná se o využití volného pozemku ve stávajícím areálu společnosti.

Kulturní památky

V zájmovém území ani v okolí závodu se nenacházejí stavební, architektonické či historické památky.

Natura 2000

Vliv na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti, tj. Naturu 2000 – evropskou soustavu navržených chráněných lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů, biotopy a stanoviště, tak jak je definuje § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, nelze ve stávajícím areálu předpokládat.

Chráněná území a krajinný ráz

Řešené území není součástí žádného chráněného území, dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Krajinný ráz je „přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa nebo oblasti“. Chráněn je podle ustanovení § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Vzhledem k tomu, že je záměr umístěn podél výrobní haly v areálu investora, není nutné vyhodnocovat krajinný ráz ani vliv na krajinný ráz.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D 1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Vlivy na veřejné zdraví

Vlivy záměru na veřejné zdraví se nepředpokládají. Při standardním užívání odstavných ploch a parkoviště lze dopad na veřejné zdraví hodnotit jako nulový.

Vlivy na ovzduší a klima

Imisní limity jsou stanoveny podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a vyhlášky č. 330/2012 Sb., o způsobu posuzování a vyhodnocení úrovně znečištění, rozsahu informování veřejnosti o úrovni znečištění a při smogových situacích. Relevantní limity jsou uvedeny následovně:

Imisní limity pro ochranu zdraví a maximální počet jejich překročení

Znečišťující látka	Doba průměrování	Mez pro posuzování [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]		Imisní limit [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$] LV
		Dolní LAT	Horní UAT	
SO ₂	1 hodina	—	—	350 max. 24x za rok
	24 hodin	50 max. 3x za rok	75, max. 3x za rok	125 max. 3x za rok
NO ₂	1 hodina	100, max. 18x za rok	140, max. 18x za rok	200 max. 18x za rok
	kalendářní rok	26	32	40
PM ₁₀	24 hodin	25 max. 35x za rok	35 max. 35x za rok	50 max. 35x za rok
	kalendářní rok	20	28	40

PM _{2,5}	kalendářní rok	12	17	25
Pb	kalendářní rok	0,25	0,35	0,5
CO	maximální denní 8hod. klouzavý průměr	5 000	7 000	10 000
Benzen	kalendářní rok	2	3,5	5

Imisní limity pro ochranu ekosystémů a vegetace

Znečišťující látka	Doba průměrování	Mez pro posuzování [µg.m ⁻³]		Imisní limit [µg.m ⁻³] LV
		Dolní LAT	Horní UAT	
SO ₂	rok a zimní období (1.10.-31.3.)	8	12	20
NO _x	kalendářní rok	19,5	24	30

Imisní limity pro ochranu zdraví- celkový obsah v částicích PM₁₀

Znečišťující látka	Doba průměrování	Mez pro posuzování [ng.m ⁻³]		Imisní limit [ng.m ⁻³] LV
		Dolní LAT	Horní UAT	
As	kalendářní rok	2,4	3,6	6
Cd	kalendářní rok	2	3	5
Ni	kalendářní rok	10	14	20
Benzo(a)pyren	kalendářní rok	0,4	0,6	1

Imisní limity pro troposférický ozón

	Časový interval	Imisní limit
O ₃	maximální denní 8hod. klouzavý průměr	120 µg.m ⁻³ max. 25x, průměr za 3 roky
AOT40	vypočten z 1h hodnot v období květen–červenec	18 000 µg.m ⁻³ .h, průměr za 5 let

Poznámka:

Maximální denní osmihodinová koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr se přiřadí ke dni, ve kterém končí, to jest první výpočet je proveden z osmihodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00 hodin.

AOT40 znamená součet rozdílů mezi hodinovou koncentrací větší než 80 µg.m⁻³ (= 40 ppb) a hodnotou 80 µg.m⁻³ v dané periodě užitím pouze hodinových hodnot změřených každý den mezi 8:00 a 20:00 SEČ, vypočtený z hodinových hodnot v letním období (1.5. - 31.7.)

Imisní limity pro troposférický ozón

	Časový interval	Imisní limit
O ₃	maximální denní 8hod. klouzavý průměr	120 µg.m ⁻³
AOT40	vypočten z 1h hodnot v období květen–červenec	6 000 µg.m ⁻³ .h

Vliv záměru v této lokalitě je hodnocen jako málo významný, stabilní.

Vlivy na hlukovou situaci

Nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu hluku ve venkovním prostředí stanoví nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V rámci posuzovaného záměru bude provozována doprava na veřejných komunikacích a hluk z provozovny. Hlukovou zátěž související s provozem parkoviště budou představovat výhradně činnosti související se zásobováním zajišťující dopravu do areálu a osobní doprava. Tento vliv je hodnocen jako málo významný, stabilní.

Pro venkovní chráněné prostory lze uvažovat s nejvyššími přípustnými hodnotami hladin akustického tlaku:

	Denní doba	Noční doba
Hluk ze stacionárních zdrojů	50 dB(A)	40 dB(A)
Hluk z dopravy	60 dB(A)	50 dB(A)

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vlivy provozu skladu na vodní hospodářství budou nevýznamné.

Vlivy na půdu

Pozemky zasažené záměrem jsou podle evidence v katastru nemovitostí ostatní plocha.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Vlivy na geologické podmínky v místě záměru nebudou žádné.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Při realizaci záměru nedojde k záboru ZPF ani PUPFL. Územní systém ekologické stability ani významné krajinné prvky nebudou realizací stavby přímo dotčeny. Záměr nebude mít vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Je situován mimo EVL.

Vlivy na krajinu

Krajinný ráz využitím volného pozemku ve stávajícím areálu se nezmění. Území je zastavěné. Vliv na krajinu je nevýznamný, stabilní.

Vliv na hmotný majetek a kulturní památky

Posuzovaný záměr nemá vliv na hmotný majetek či kulturní památky, v zájmovém území stavby nejsou evidovány žádné kulturní památky.

D 2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Záměr předpokládá využití volného pozemku v severní části areálu společnosti Precision Castparts CZ s.r.o. Sociální důsledky pro obyvatele jsou neutrální až kladné (pracovní příležitosti při stavbě). Účinky vlastního provozu parkoviště a odstavných ploch k zasaženému území a populaci jsou málo významné až nevýznamné.

D 3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Záměr nemá přeshraniční dosah z hlediska vlivů na životní prostředí.

D 4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

D.4.1 Územně plánovací opatření

Nenavrhují se žádná opatření.

D.4.2 Technická opatření

- prašnost a znečišťování komunikací během výstavby minimalizovat kropením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace
- vybavit pracoviště prostředky pro záchyt úkapů a při úniku ropných látek prostředky na jejich likvidaci
- v době výstavby dbát na to, aby stavební činností nebyly dotčeny pozemky nezahrnuté ve stavbě
- stavební práce provádět v denní době
- dbát na dodržování POV

D.4.3 Kompenzační opatření

- okolní terén po výstavbě uvést do původního stavu

D.4.4 Provozní opatření

- likvidace skladovaných odpadů bude smluvně zajištěna
- důsledně dbát na dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů v aktuálním znění

D.4.5 Ostatní opatření

- nejsou navrhována

D 5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Při hodnocení a prognózování vlivu stavby na životní prostředí byla provedena fyzická prohlídka zájmového území.

Detailní průzkum fauny a flóry nebyl prováděn z důvodů, že se jedná o pozemek z velké části již využívaný, se zpevněnými plochami, v blízkosti místních komunikací, oplocený. Při hodnocení bylo používáno standardních metod i všech dostupných vstupních informací. Jednotlivé vlivy záměru na životní prostředí byly hodnoceny a stanovených limitů, které jsou obsaženy v zákonech, prováděcích vyhláškách a technických normách.

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky a neurčitosti ve znalostech, které by významně snižovaly vypovídací schopnost tohoto oznámení.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Varianta stavebního řešení není navrhována s ohledem na dispoziční možnosti pozemku. V případě nulové varianty, tj. bez realizace by nebyl pozemek využíván a nedošlo by k naplnění podnikatelských aktivit.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F 1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Přehledná situace a katastrální mapa jsou v příloze oznámení.

F 2. Další podstatné informace oznamovatele

Před hodnocením a prognózováním vlivu záměru byla provedená fyzická prohlídka areálu. Dále byly analyzovány materiály uvedené v předchozích kapitolách a další údaje získané od orgánů státní správy a především podklady od zadavatele.

Poskytnuté podklady a informace o záměru lze hodnotit jako dostatečné a postačující pro zpracování oznámení.

Podklady pro zpracování, literatura:

- Atlas podnebí Česka ČHMÚ 2007
- Podklady investora
- ÚP města Plzně
- Český úřad zeměměřický a katastrální
- Vyšší geomorfologické jednotky ČR
- Internet
- Právní předpisy
- Vodohospodářské mapy
- Základní mapy ČR

Přehled zkratk:

- ÚSES - územní systém ekologické stability
- ČS - čerpací stanice
- PHM - pohonné hmoty
- VKP - významný krajinný prvek
- EVL - evropsky významná lokalita
- PK - pozemkový katastr
- POV - plán organizace výstavby
- PUPFL - pozemky určené k plnění funkcí lesa
- TPP - těžce pohybově postižené osoby
- ÚP - územní plán
- ÚPD - územně plánovací dokumentace
- MŽP - ministerstvo životního prostředí
- ŘSD - Ředitelství silnic a dálnic
- ZPF - zemědělský půdní fond

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Investor dokončil přístavbu haly a s rozšířením výroby se zvýší počet zaměstnanců. Parkovací místa v areálu budou nedostačující. Záměrem investora je rozšíření venkovních odstavných ploch a parkoviště pro osobní auta zaměstnanců. Volné pozemky na severní straně areálu, vedené v katastru nemovitostí jako ostatní plocha, vyhovují tomuto záměru. Záměr nevyžaduje trvalé odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu, nedotkne se PUPFL ani historických památek. Nedojde k žádné demolici objektů.

Ovzduší

Emise související s provozem odstavných ploch a parkoviště nezvyšují významně situaci v lokalitě. Množství emisí z dopravy nebude překračovat stanovené imisní limity.

Doprava

K dopravní obslužnosti budou využívány vnitroareálové komunikace. Provozem dojde k nárůstu dopravy z OA zaměstnanců. Celkový vliv dopravy bude podobný jako dosud, akceptovatelný.

Voda

Záměr nevyžaduje napojení na vodovod, dešťová voda je svedena z parkoviště a komunikace do kanalizace v areálu přes odlučovače ropných látek.

Ostatní

Realizace skladu nebude negativně ovlivňovat prvky systému územní stability ani významné krajinné prvky. Realizací stavby nedojde k negativnímu ovlivnění přírodních ekosystémů. V lokalitě se nenachází žádné zvláště chráněné území přírody ani prvky ÚSES. VKP, les, je ve větší vzdálenosti, než je ochranné pásmo ze zákona.

Při orientačním biologickém průzkumu v zájmovém území nebyly nalezeny žádné zvláště chráněné druhy rostlin ani živočichů. Nejsou registrovány druhy rostlin a živočichů chráněných a zvláště chráněných podle vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb. V okolí se nenacházejí vodní zdroje, lokalita se nenachází v záplavovém území.

Na základě posouzení všech přímých i nepřímých vlivů projektu na životní prostředí a za splnění předpokladů uvedených v hodnocení, nebude výstavbou ani provozem skladu provozních hmot docházet k významnému zatížení antropogenních ani přírodních systémů. Po posouzení všech účinků a dopadů projektu na životní prostředí lze konstatovat, že realizaci a provoz skladu lze z hlediska životního prostředí považovat za akceptovatelný.

Z hlediska životního prostředí nebyly v zájmovém území zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily v realizaci navrženého rozšíření odstavných ploch a parkovacích stání.

H. Přílohy

H 1. Vyjádření stavebního úřadu z hlediska ÚP

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní Škroupova 4, Plzeň

Sp.zn.: SZ MMP/069165/14/VRB
 Č.j.: MMP/103928/14
 Vyřizuje: Ing. arch. Zuzana Vrbková
 Telefon: 378 034 162
 Fax: 378 034 102
 E-mail: vrbkova@plzen.eu
 IDDS: 6iybfxn

Plzeň, dne: 12.5.2014

Vypraveno dne:

VYJÁDŘENÍ

Adresát: CH Projekt Plzeň s.r.o., IČO 25219235, Revoluční 56a, 312 00 Plzeň 12

Věc: PPC - Rozšíření odstavných ploch a parkovacích stání na pozemcích parc. č. 1505/37, 1505/49, 1505/55, 1505/56, 1505/57, 1505/58 v katastrálním území Skvrňany

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, jako stavební úřad příslušný podle § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, v aktuálním znění (dále jen správní řád) a § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), a v souladu s § 154 správního řádu vydává k výše uvedené věci následující vyjádření:

Jedná se o rozšíření manipulačních plochy a zvětšení počtu parkovacích míst pro osobní vozy zaměstnanců (152 nových parkovacích stání), které bude napojeno na stávající objízdnou komunikaci v průmyslovém areálu společnosti Precision Castparts CZ s.r.o.. Parkoviště bude sloužit pro parkování osobních automobilů zaměstnanců společnosti a manipulační plochy budou využity pro skladování dílů určených k výrobě. Zastavěná plocha novými komunikacemi bude 3.943 m² a novými parkovacími stánkami 1.923 m². Celková plocha areálu PPC je 26.226 m², z toho zastavěná plocha objektů je 11.172 m², celková zeleň bude 7.376 m² a celkové nové zpevněné plochy budou 7.678 m².

Záměr se nachází dle platného Územního plánu města Plzně v zastavěném území s funkčním využitím ploch „Smišené území ostatní - výroby a služeb“ (SV).

Odbor stavebně správní Magistrátu města Plzně nemá z hlediska územního plánování námitek a sděluje, že záměr vyžaduje změnu územního rozhodnutí č. 2479 č.j.: stav/1309/99 ze dne 16.7.1999 a následně stavební povolení.

Záměr se nachází v oblasti ovlivněné přetížením kanalizační sítě. Z tohoto důvodu je nutné se náležitě zabývat požadavky na vsakování a odvádění srážkových vod ze zastavěných a zpevněných ploch dle vyhlášky 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využití území dle § 20 odst. (5) písm. c). Dále upozorňujeme, že záměr je nutné posoudit Krajským úřadem Plzeňského kraje, odborem životního prostředí z hlediska vlivu na životní prostředí dle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Č.j. MMP/103928/14

str. 2

Platnost tohoto vyjádření je 2 roky ode dne vydání.

Magistrát města Plzně
odbor (2)
stavebně správní



Ing. arch. Zuzana Vrbková
referent odboru stavebně správního
Magistrátu města Plzně

"otisk úředního razítka"

Obdrží:

CH Projekt Plzeň s.r.o., Revoluční 56a, 312 00 Plzeň 12
ÚMO Plzeň 3, Odbor výstavby, IDDS: ufxbt4h

H 2. Vyjádření KÚ (Natura 2000)

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Vaše č. j.:		
Ze dne:	04. 06. 2014	
Naše č. j.:	ŽP/5800/14	
Spis. zn.:	ZN/56/ŽP/14	Ing. Vladimír Křivka
Počet listů:	1	Doudlevecká 495/22
Počet příloh:	0	301 00 PLZEŇ
Počet listů příloh:	0	
Vyřizuje:	Ing. Václav Spurný	
Tel.:	377 195 596	
E-mail:	vaclav.spurny@plzensky-kraj.cz	
Datum:	10. 06. 2014	

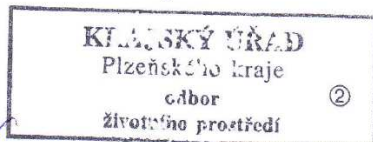
Stanovisko k záměru „Rozšíření odstavných ploch a parkovacích stání“

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy ochrany přírody (dále „správní orgán“) věcně a místně příslušný dle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“) vydává právnické osobě Precision Castparts CZ s.r.o., IČO: 25249959, Univerzitní 1106/36, 301 00 Plzeň, zastoupené panem Ing. Vladimírem Křivkou, Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň, podle § 45i odst. 1 zákona k záměru „Rozšíření odstavných ploch a parkovacích stání“ toto stanovisko:

Záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Odůvodnění:

Záměr řeší rozšíření odstavných ploch a parkovacích stání na pozemcích parc. č. 1505/37, 1505/49, 1505/55, 1505/56, 1505/57 a 1505/58 v k.ú. Skvrňany. Vzhledem k tomu, že výše uvedený záměr je situován mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti, přičemž je ani jinak neovlivňuje, lze jeho významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti vyloučit.



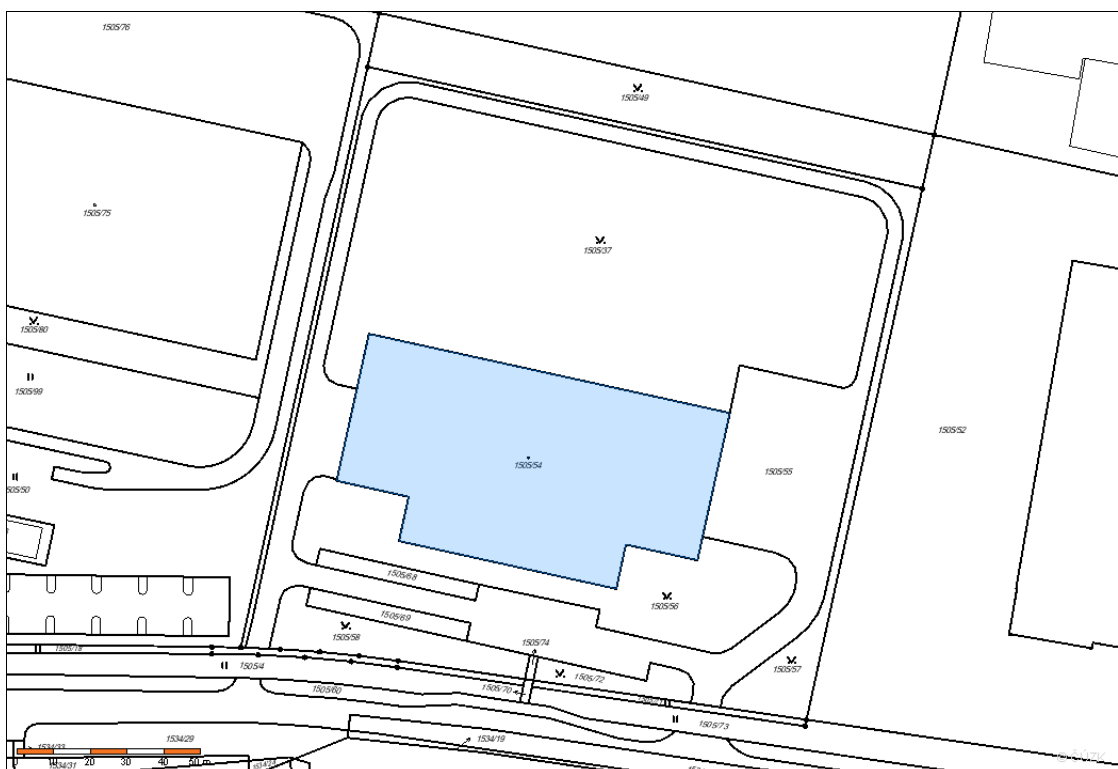
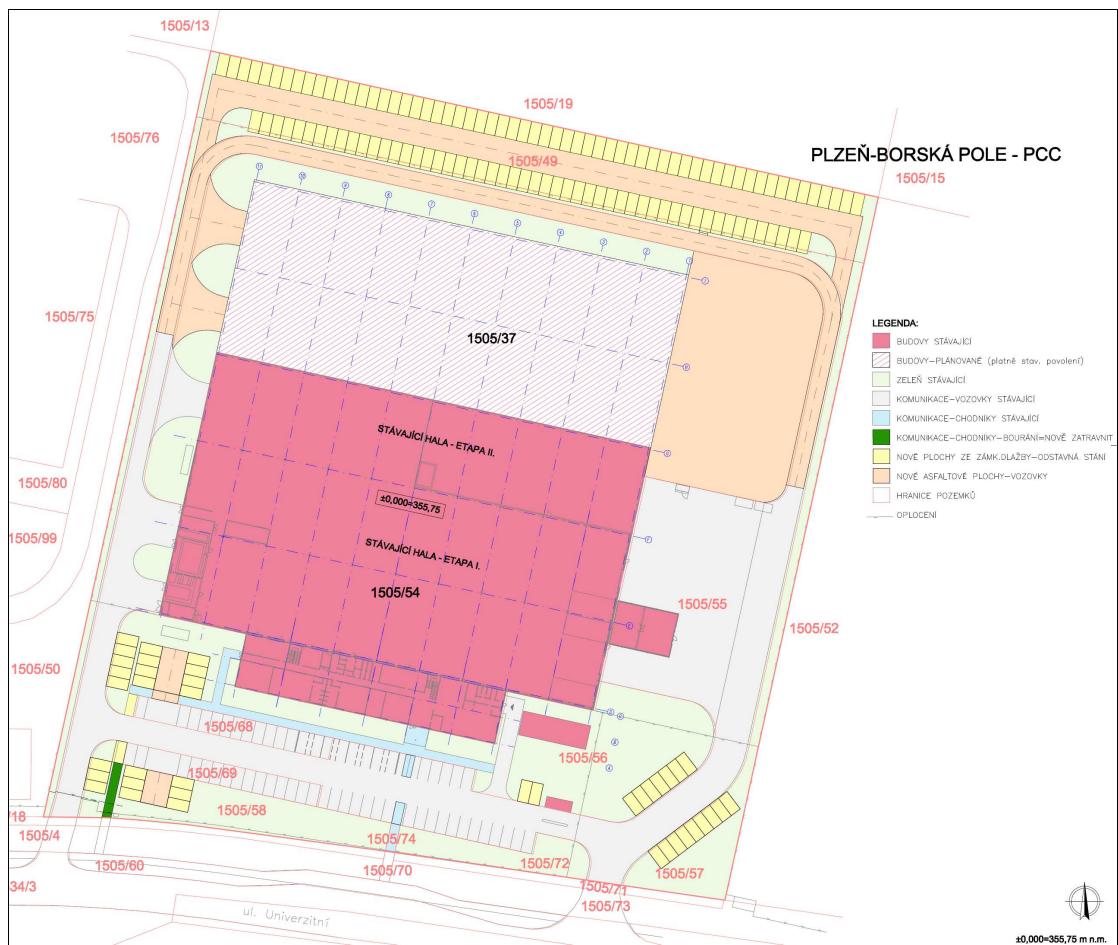
Ing. Jan Kroupar
vedoucí oddělení ochrany přírody

H 3. Přehledná situace

← S



H 4. Katastrální situace



Datum zpracování oznámení:

21. července 2014

Zpracovatel: Ing. Vladimír Křivka

Doudlevecká 22, 301 00 Plzeň
Tel. fax. 377 237 560
E-mail: krivka@top.cz
IČO 12844039

Oprávnění odborné způsobilosti č.j. 17 322/4745/OEP/92 ze dne 6.4.1993, prodloužení autorizace č.j. 31291/ENV/06 ze dne 12.5.2006. Živnostenský list čj. 863/96, 340500-46339 ze dne 10.4.1996 na předmět podnikání: Posuzování vlivů na životní prostředí