

KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje		Č.dop.
Došlo: 15-10-2014		Zprac.
Č.j.	Ukl. zn.	
Počet listů	Počet příl.	

92006/14

V Hlohové, 14.10.2014

Vyjádření k oznámení záměru stavby Výkrma býků Hlohová
(kód záměru PLK1711, č.j. ŽP/9801/14, spis.zn.ZN/2222/ŽP/14)

Doporučuji prověřit záměr stavby s ohledem na ovlivnění krajinného rázu a dostatečnost dopravní infrastruktury.

Krajinný ráz může být podle mého názoru ovlivněn tím, že stavba má být umístěna na vrcholu kopce nad obcí v blízkém sousedství historického kostela svatého Jiljí. Vybrané místo je dokonce ještě o něco výše než kostel. Mám obavu, že výkrma tak bude narušovat typické panorama obce a také u některých dálkových pohledů bude nad kostelem dominovat nebo jej zcela zakrývat! Argument uvedený v oznámení, že stavba navazuje na stávající areál je podle mě zavádějící, protože bude oproti němu podstatně blíže ke kostelu a na vyšším stanovišti. Narušení dálkových pohledů oznámení prohlašuje za nevýznamné, protože jsou už ovlivněny působením stávající zástavby. Toto považuji opět za zavádějící a nelogické - je pravda, že část dálkových pohledů na kostel je stávající zástavbou ovlivněna, ale to není argument pro zničení zbývajících kvalitních pohledů. Umístění hlohovského kostela sv. Jiljí je mimořádně zdařilé a je jednou z jeho nejvyšších architektonických hodnot. Byl evidentně umístěn tak, aby zdaleka ukazoval pocestným cestu do obce a také obec reprezentoval. Jeho poloha na kopci blízko soutoku Radbůzy a Zubřiny nabízí řadu kvalitních dálkových pohledů z údolí těchto řek. Pro mě osobně jsou cenné především pohledy z hlavní silnice Plzeň – Domažlice. Občas se vracím z dalekých cest a je příjemné vidět už z daleka kostel jako příslib blížícího se domova. Ve směru od Plzně se kostel objeví na horizontu už z kopce mezi Holýšovem a Ohůčovem a v opačném směru je vidět dokonce už od Horšovského Týna! A právě tyto pohledy by byly stavbou narušeny.

Stávající areál družstevního kravína narušuje pohledy na kostel z východu. Proč byly tyto stavby v šedesátých letech minulého století takto umístěny, je asi jasné. Ani tehdejší režim si ale netroufl umístít je tak blízko a na vyšší stanoviště než kostel. Doufám, že v naší době v tom nebudeme pokračovat a nekorunujeme kopec dominantní betonovou krabicí...

Dále doporučuji prověřit dostatečnost dopravní infrastruktury. Nynější místní obslužné komunikace jsou jen nezpevněné polní cesty, které bývají už nyní často rozbahněné. V oznámení je spočítáno, že celkový průjezd traktorů se předpokládá 315 krát za rok, což je jen 1,73 denně, ale z toho je 174 příjezdů kvůli odvozu kejdy, která se ale obvykle odváží nárazově!

S pozdravem
Ing. Zdeněk Šimka

Hlohová 34
345 61 Staňkov

Mail: zsimka@c-box.cz
Tel.: 721 026 337