

# KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE

## ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Naše č. j.: ŽP/8388/15  
Spis. zn.: ZN/1732/ŽP/15  
Počet listů: 4  
Počet příloh: 6  
Počet listů příloh: 6

dle rozdělovníku

Vyřizuje: Jiří Martínek  
Tel.: 377195 008  
E-mail: jiri.martinek@plzensky-kraj.cz

Datum: 1. 9. 2015

## ROZHODNUTÍ

### Závěr zjišťovacího řízení doručovaný veřejnou vyhláškou

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „správní orgán“) jako příslušný správní úřad dle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a dle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

**vydává v souladu s § 7 odst. 6 zákona**

**následující rozhodnutí - závěr zjišťovacího řízení:**

### IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Název záměru:**

**„I/20 VLČTEJN - STOUPACÍ PRUHY“**

Zařazení podle přílohy č. 1 zákona naplňuje dikci bodu 9.1 kategorie II přílohy č. 1 zákona.

**Kapacita (rozsah) záměru:** Celková délka opravovaného úseku je 1,845 km.

Umístění záměru: kraj: Plzeňský  
obec: Chválenice, Vlčtejn, Chlum  
k. ú.: Želčany, Vlčtejn, Chlum u Blovic

### Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Posuzovaným záměrem je rozšíření stávající silnice I/20 o stoupací pruhy. V zájmovém území ani v jeho blízkém okolí nejsou známy údaje o dalších záměrech, s nimiž by byla možná nežádoucí kumulace posuzované stavby.

## **Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

Předmětem záměru je rozšíření stávající silnice I/20 o stoupací pruhy, toto rozšíření bude provedeno vpravo ve směru stoupání.

Stavba je rozdělena na stavební objekty:

SO 101 Oprava levé poloviny silnice km 75,718-97,563

SO 102 Rozšíření pravé poloviny silnice km 95,718-97,563

SO 103 Rozšíření levé poloviny silnice km 97,563-98,718

SO 104 Oprava pravé poloviny silnice km 97,563-98,718

SO 410 Přeložka vedení VN km 96,056

SO 510 Úprava ochrany plynovodu VTL km 96,312

### **SO 101 Oprava levé poloviny silnice km 95,718-97,563**

V rámci tohoto objektu je řešena oprava levé poloviny silnice I/20 v úseku km 95,718-97,563. Objekt zahrnuje i reprofilaci a pročištění stávajících příkopů, úpravu nezpevněných krajnic a zrušení stávajících hospodářských sjezdů. Navržené směrové řešení odpovídá stávajícímu stavu. Velikosti poloměrů směrových oblouků se pohybují od 225 m do 100 000 m. Navržené výškové řešení vychází ze stávajícího stavu s tím, že byly provedeny lokální úpravy nivelety s cílem upravit nevyhovující příčné sklony. Příčné uspořádání v plné míře respektuje stávající stav, tj. šířka jízdních pruhů 3,25 m, šířka vodícího proužku 0,25 m, šířka zpevněné krajnice 0,25 m, šířka nezpevněné krajnice 0,5 m. Nezpevněná krajnice je v místech, kde budou osazeny směrové sloupky, rozšířena o dalších 0,25 m a v místech s ocelovými svodidly o 1,00 m. Celková délka opravovaného úseku je 1,845 km.

### **SO 102 Rozšíření pravé poloviny silnice km 95,718-97,563**

Stavební objekt řeší rozšíření pravé poloviny silnice I/20 o stoupací pruh v úseku km 95,718-97,563. Stoupací pruh je mimo rozšiřovacích klínů navržen v úseku km 95,813-97,208. Dále je navrženo v oblasti křižovatky se silnicí III/1779 rozšíření pravého jízdního pruhu na šířku 5,5 m, která umožňuje objetí vozidla odbočujícího vlevo z hlavní komunikace. Objekt zahrnuje rozšíření stávajícího silničního tělesa včetně zřízení nových silničních příkopů a nezpevněných krajnic. Dále objekt zahrnuje opravu stávající vozovky, zrušení stávajících hospodářských sjezdů a opravu obrusné vrstvy u autobusového zálivu ve směru Plzeň – Nepomuk. Navržené směrové řešení odpovídá stávajícímu stavu. Velikosti poloměrů směrových oblouků se pohybují v rozmezí 225 m – 100 000 m. Navržené výškové řešení vychází ze stávajícího stavu s tím, že byly provedeny lokální úpravy nivelety s cílem upravit nevyhovující příčné sklony. Příčné uspořádání v plné míře respektuje stávající stav, tj. šířka jízdních pruhů 3,25 m, šířka vodícího proužku 0,25 m, šířka zpevněné krajnice 0,25 m, šířka nezpevněné krajnice 0,5 m. Nezpevněná krajnice je v místech, kde jsou osazeny směrové sloupky rozšířena o dalších 0,25 m a v místech s ocelovými svodidly o 1,00 m. Celková délka stoupacího pruhu ve směru Plzeň – Nepomuk je 1,395 km.

### **SO 103 Rozšíření levé poloviny silnice km 97,563-98,718**

V rámci stavebního objektu je navrženo rozšíření levé poloviny silnice I/20 o stoupací pruh v úseku km 97,563-98,718. Stoupací pruh je mimo rozšiřovacích klínů navržen v úseku km 97,913-98,508. Dále je navrženo v oblasti křižovatky se silnicí III/1776 rozšíření levého jízdního pruhu na šířku 5,5 m, která umožňuje objetí vozidla odbočujícího vlevo z hlavní komunikace. Objekt zahrnuje rozšíření stávajícího

silničního tělesa včetně zřízení nových silničních příkopů a nezpevněných krajnic. Dále objekt zahrnuje opravu stávající vozovky a zrušení stávajících hospodářských sjezdů. Navržené směrové řešení odpovídá stávajícímu stavu, velikosti poloměrů směrových oblouků se pohybují od 250 m do 100 000 m. Navržené výškové řešení vychází ze stávajícího stavu s tím, že byly provedeny lokální úpravy nivelety s cílem upravit nevyhovující příčné sklony. Příčné uspořádání v plné míře respektuje stávající stav, tj. šířka jízdních pruhů 3,25 m, šířka vodícího proužku 0,25 m, šířka zpevněné krajnice 0,25 m, šířka nezpevněné krajnice 0,5 m. Nezpevněná krajnice je v místech, kde jsou osazeny směrové sloupky rozšířena o dalších 0,25 m a v místech s ocelovými svodidly o 1,00 m. Celková délka stoupacího pruhu ve směru je 0,595 km.

#### **SO 104 Oprava pravé poloviny silnice km 97,563-98,718**

Tento stavební objekt řeší opravu pravé poloviny silnice I/20 v úseku km 97,563-98,718. Objekt zahrnuje i reprofilaci a pročištění stávajících příkopů, úpravu nezpevněných krajnic a zrušení stávajících hospodářských sjezdů.

Navržené směrové řešení odpovídá stávajícímu stavu, velikosti poloměrů směrových oblouků jsou v rozmezí od 250 m do 100 000 m. Navržené výškové řešení vychází ze stávajícího stavu s tím, že byly provedeny lokální úpravy nivelety s cílem upravit nevyhovující příčné sklony. Příčné uspořádání v plné míře respektuje stávající stav, tj. šířka jízdních pruhů 3,25 m, šířka vodícího proužku 0,25 m, šířka zpevněné krajnice 0,25 m, šířka nezpevněné krajnice 0,5 m. Nezpevněná krajnice je v místech, kde jsou osazeny směrové sloupky rozšířena o dalších 0,25 m a v místech s ocelovými svodidly o 1,00 m. Délka předmětného úseku je 1,155 km.

#### **SO 410 Přeložka vedení VN km 96,056**

Objekt zahrnuje přeložku nadzemního silového vedení VN, jehož vlastníkem a správcem je společnost ČEZ Distribuce, a. s. Přeložka vedení je vyvolána rozšířením pravé poloviny silnice I/20 v úseku km 95,718-97,563.

#### **SO 510 Úprava ochrany plynovodu VTL km 96,312**

Objekt zahrnuje úpravu ochrany plynovodního potrubí VTL, jehož vlastníkem a správcem je společnost RWE Distribuční služby, s. r. o. Úprava (prodloužení) ochrany plynovodního potrubí, které podchází silnici I/20 je vyvolána rozšířením pravé poloviny silnice I/20 v úseku km 95,718-97,563. Ochrana plynovodního potrubí bude prodloužena o 4 m. Součástí objektu je i posun zařízení ke zjišťování úniku plynu z potrubí

#### **Oznamovatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, Správa Plzeň, Hřimálého 1006/31, Plzeň 3-Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

#### **Zpracovatel oznámení:**

Valbek, spol. s r.o., IČO: 48266230, Vaňurova 505/17, Liberec-Liberec III Jeřáb, 460 07 Liberec 7

Záměr „I/20 VLČTEJN - STOUPACÍ PRUHY“ naplňuje dikci bodu 9.1 kategorie II přílohy č. 1 zákona.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů, veřejnosti a dotčené veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu.

**rozhodl správní orgán tak, že záměr**

**„I/20 VLČTEJN - STOUPACÍ PRUHY“**

**nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona.**

Do rozhodnutí lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), pod kódem záměru PLK1739.

### **Odůvodnění**

Správní orgán obdržel dne 17. 7. 2015 pod č. j.: ŽP/7197/15 oznámení záměru

**„I/20 VLČTEJN - STOUPACÍ PRUHY“**

k provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona.

Dne 21. 7. 2015 správní orgán oznámení zveřejnil v souladu s § 16 zákona na úřední desce Plzeňského kraje a v informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA (<http://www.cenia.cz/eia>) pod kódem PLK1739.

K oznámení se v zákonem stanovené lhůtě dle § 6 odst. 7 zákona (tj. do 20 dnů ode dne vyvěšení informace o oznámení na úřední desce Plzeňského kraje) vyjádřily tyto subjekty:

- 1) Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, doručeno dne 5. 8. 2015, pod č. j.: ŽP/7696/15. Souhlasí se záměrem.
- 2) Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát v Plzni, doručeno dne 6. 8. 2015 pod č.j. ŽP/7697/15. Souhlasí se záměrem.
- 3) Magistrát města Plzně, Odbor Životního prostředí, doručeno dne 14. 8. 2015 pod č.j. ŽP/8316/15. Souhlasí se záměrem.
- 4) Obec Chválenice, doručeno dne 12. 8. 2015 pod č.j. ŽP/7938/15.  
Obec Chválenice nesouhlasí s daným záměrem:
  - jelikož je uvažováno s výstavbou obchvatu obce.  
*Záměr neřeší obchvat*
  - daný záměr není v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území obce Chválenice.  
*Záměr vyžaduje zapracování do změny ÚPD*

- z důvodů zvýšení rizika vyplavení obce srážkovými vodami, které by byly svedeny do již nevyhovujících drenážních vpustí nad obcí.  
*Řešení odvodu srážkových vod je popsán v oznámení záměru v části D.1.4 Vliv na povrchové a podzemní vody na str. č. 48 oznámení.*

Vyjádření doručena po termínu:

Vlastníci dotčených pozemků v Želčanech (Josef Škala, Irena Škalová, Richard Škala, Jana Škalová, Dušan Novotný, Lenka Novotná) – společné vyjádření, podané dne 18. 8. 2015 pod č.j. ŽP/8318/15.

- odkaz na plánovaný obchvat – bez komentáře
- konstatování k průjezdnosti ve směru na Plzeň – bez komentáře
- emise a zábor zemědělské půdy je řešeno v oznámení záměru
- měření hluku je doloženo hlukovou studií v oznámení záměru
- umístění záměru je v kompetenci obce Chválenice
- Odvod srážkových vod investor zabezpečí úpravou vototečí zaústěných do Olešenského potoka.
- odbočení vlevo do zemědělského areálu je součástí dopravního značení

AG – PRODUKT a.s., doručeno dne 18. 8. 2015 pod č.j. ŽP/8321/15.

- odkaz na obchvat – bez komentáře
- zábor zemědělské půdy je minimální
- dopravní obslužnost střediska zemědělského areálu je součástí dopravního značení

V souladu se zásadami uvedenými v příloze č. 2 zákona a výše uvedenými vyjádřeními odůvodňuje správní orgán vydání výše uvedeného závěru zjišťovacího řízení takto:

## I. CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU

- 1) Velikost záměru: Celková délka opravovaného úseku je 1,845 km.
- 2) Kumulace vlivů záměru s vlivy jiných známých záměrů (realizovaných, připravovaných, uvažovaných):  
Záměr vyvolá úpravu ochrany plynovodu a částečnou přeložku vedení VN .

3) Využívání přírodních zdrojů:

### **Spotřeba surovin a materiálů**

#### *Výstavba*

Pro realizaci záměru vznikne potřeba především jednorázového odběru stavebních surovin

a materiálů. Jedná se o zejména o následující:

- stavební konstrukce vozovky,
- příslušenství vozovky,
- zemní těleso komunikace,
- prefabrikáty (např. pro odvodnění).

Jednotlivé položky včetně vyčíslení budou uvedeny v následujících stupních projektové dokumentace (DSP). Obecně lze konstatovat, že se nebude jednat o materiály, které by z hlediska vlivů na životní prostředí měly významné negativní účinky. V rámci stavby bude nutné řešit nedostatek materiálu do zemního tělesa. Vhodný materiál bude odtěžen z míst, která budou vytipována v rámci zpracování dokumentace pro stavební povolení. Dále bude zapotřebí zajistit pohonné hmoty a maziva pro provoz stavebních mechanismů a agregátů. Ty budou odebírány dodavatelem stavby z běžné distribuční sítě. Celkové potřebné množství nelze v této fázi projektové přípravy záměru přesně stanovit.

#### *Provoz*

Provoz komunikace vyžaduje v zimním období posypový materiál. Pro chemický posyp komunikace dané třídy a významu se používají rozmrazovací látky (s hlavním podílem NaCl a CaCl<sub>2</sub>) v množství pro naše klimatické pásmo odpovídající hodnotě 1-2 kg/m<sup>2</sup> za rok. Předpokládá se spotřeba cca 1,1 kg/m<sup>2</sup>. V případě využití posypu drceným kamenivem se předpokládá jeho spotřeba cca 10x větší. Pro provoz a údržbu nové komunikace nejsou předpokládány žádné další významné surovinové zdroje.

### **Elektrická energie**

#### *Výstavba*

Staveniště bude zásobováno elektrickou energií pomocí mobilních zdrojů dieselagregát, elektrocentrála).

#### *Provoz*

Po uvedení do provozu nebude posuzovaný záměr vyžadovat zdroje elektrické energie.

## **II. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU**

- 1) Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání: částečně jako vodoteč stávající komunikace a dále jako zemědělská půda.
- 2) Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů: V uvedeném území se nenachází žádné přírodní zdroje.
- 3) Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na: V dotčeném území nebude nijak zvýšena zátěž životního prostředí.
  - a) Územní systém ekologické stability krajiny: Nebude nijak narušen.
  - b) Zvláště chráněná území: Nenachází se
  - c) Území přírodních parků: Nenachází se.
  - d) Významné krajinné prvky, mokřady a horské oblasti a lesy:

Nenachází se.

- e) Území historického, kulturního nebo archeologického významu:  
Nejsou známy.
- f) Území hustě zalidněná:  
Území s nepatrným osídlením.
- g) Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží):  
Záměr nebude zatěžovat území nad stávající stav.

### III.

#### CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- 1) Rozsah vlivů (zasážené území a populace):  
Nevznikají žádné nové vlivy.
- 2) Povaha vlivů vzhledem k jejich přesahování státních hranic:  
Nejedná se o záměr s přeshraničními vlivy.
- 3) Velikost a složitost vlivů:  
Jedná se o vlivy ze stávající automobilové dopravy s přirozeným zvyšováním daným rostoucí automobilovou dopravou.
- 4) Pravděpodobnost vlivů:  
Vlivy jsou možné u hluku a emisí v stávající úrovni.
- 5) Doba trvání, frekvence a vratnost vlivů:  
Vlivy jsou stálé úměrné intenzitě dopravy.

Na základě výše uvedených skutečností správní orgán rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

#### Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení (§ 83 odst. 1 správního řádu), a to k Ministerstvu životního prostředí, podáním odvolání u Krajského úřadu Plzeňského kraje (§ 86 a 89 správního řádu). V této lhůtě podané odvolání má odkladný účinek.

otisk úředního razítka

Mgr. Jaroslav Nálevka  
vedoucí oddělení IPPC + EIA

podepsáno elektronicky

**Přílohy:****Vyjádření**

- 1) KHS Plzeň
- 2) ČIŽP Plzeň
- 3) Magistrát města Plzně, Odbor ŽP
- 4) Veřejnost- vlastníci Želčany
- 5) Obec Chválenice
- 6) AG – PRODUKT a.s.

**Rozdělovník:****Doručí se dle § 7 odst. 4 zákona (s přílohou):**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Plzeň, Hřímálého 1006/31,  
Plzeň 3-Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň

**Obdrží dle § 22 písm. c) zákona (bez příloh):**

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence, Vršovická 65, Praha 10, 100 10

**Obdrží za účelem vyvěšení na úřední desce:**

Krajský úřad Plzeňského kraje, Škroupova 18, Plzeň, 306 13  
Obec Chválenice, Chválenice 21, 332 05 Chválenice  
Obec Chlum, Chlum 71, 332 04 Nezvěstice  
Obec Vlčtejn, Vlčtejn 34, 332 04 Nezvěstice

V souladu s ustanovením § 25 odst. 3 správního řádu a § 5 odst. 1 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí musí být toto rozhodnutí vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Žádáme o následné zaslání potvrzeného data vyvěšení a sejmutí rozhodnutí zpět Krajskému úřadu Plzeňského kraje, odboru životního prostředí.

Datum vyvěšení: .....  
(podpis oprávněné osoby a razítko)

Datum sejmutí: .....  
(podpis oprávněné osoby a razítko)