

# **Oznámení záměru**

**v souladu s ustanovením § 6, odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., zákon o  
posuzování vlivů na životní prostředí**

**pro záměr „Povrchová úprava dílů“**

**oznamovatele NOVEM Car Interior Design k.s.**

**Město Touškov**

**Plzeňský kraj**

## Obsah:

1	ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....	4
2	ÚDAJE O ZÁMĚRU .....	4
2.1	Základní údaje.....	4
2.1.1	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1.....	4
2.1.2	Kapacita (rozsah) záměru .....	4
2.1.3	Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území).....	5
2.1.4	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	5
2.1.5	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	6
2.1.6	Stručný popis technického a technologického řešení záměru .....	6
2.1.7	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	7
2.1.8	Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	7
2.1.9	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat. ....	7
2.2	Údaje o vstupech .....	8
2.2.1	Půda.....	8
2.2.2	Voda.....	8
2.2.3	Ostatní surovinové a energetické zdroje .....	8
2.2.4	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	9
2.3	Údaje o výstupech.....	9
2.3.1	Ovzduší .....	9
2.3.2	Odpadní vody.....	11
2.3.3	Odpady.....	11
2.3.4	Ostatní.....	12
2.3.5	Doplňující údaje.....	12
3	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....	13
3.1	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	13
3.2	Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území .....	14
4	KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	15
4.1	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti .....	15
4.1.1	Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů .....	15
4.1.2	Vlivy na ovzduší a klima .....	15
4.1.3	Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky.....	16

4.1.4	Vlivy na povrchové a podzemní vody .....	17
4.1.5	Vlivy na půdu.....	17
4.1.6	Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje .....	17
4.1.7	Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy .....	17
4.1.8	Vlivy na krajinu .....	17
4.1.9	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky .....	17
4.2	Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů .....	18
4.3	Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech .....	19
4.4	Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud jsou vzhledem k záměru možné.....	20
4.5	Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů.....	20
4.6	Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování dokumentace .....	20
5	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy) .....	20
6	ZÁVĚR .....	21
7	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....	22
8	PŘÍLOHY .....	25
	Příloha č. 3 - Umístění záměru – mapový zákres.....	26

## 1 ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma: **NOVEM Car Interior Design k.s.**

2. IČ: **25242245**

3. Sídlo (bydliště): Líšřanská řp. 520, Město Touřkov, PŠř 330 33

4. Jméno, příjmení, bydliřtě a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Prokurista: **Ing. Frantiřek Plachý**

**Ing. Marek Thomayer**

Bytem: Zlatá 1033/32, 360 05 Karlovy Vary - Rybáře

Přířná 516, Zruř, 330 08 Zruř-Senec

Telefon: +420 378 015 733

+420 378 015 733

## 2 ÚDAJE O ZÁMĚRU

### 2.1 Základní údaje

#### 2.1.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy ř. 1

Název záměru: „Povrchová úprava dílů“

Zařazení záměru: Oznamovaný záměr spadá do zařizení uvedených v příloze ř. 1, kategorie II, bod „**4.2 Povrchová úprava kovů a plastických materiálů včetně lakoven, od 10 000 do 500 000 m<sup>2</sup>/rok celkové plochy úprav.**“, zákona ř. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí; jedná se o záměr, pro který je nutné v souladu s ustanovením ř 7 uvedeného zákona provést zjiřřovací řízení.

#### 2.1.2 Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem záměru je rozřření provozu povrchové úpravy dílů v rozsahu, který by pokryl celkovou potřebu výroby výrobního závodu ve Měřtě Touřkově.

S povrchovou úpravou dílů bylo zkušebně započato v roce 2014, kdy byly instalovány první dvě střířací kabiny. Jejich počet se v současné době rozřřil na 4 kusy. Nyní končí období, kdy byla kompletně prořkolována obsluha střířacích kabin a je připravován jejich plný provoz s tím, ře počet střířacích kabin bude dále růst.

K 1. 7. 2015 řinila výrobní kapacita 8 000 m<sup>2</sup>/rok. Na této úrovni se bude, podle záměru, držet zhruba do konce III řtvrtletí roku 2015, kdy by měla začít pomalu narůstat a na konci roku 2015 by dosáhla 10 000 m<sup>2</sup>/rok. Postupný nárůst výrobní kapacity je umožněn počtem pracovníků zauřených pro provoz Povrchové úpravy a souvisí s náběhem nové výroby.

Záměr počítá s prudkým navýřením výroby na tomto úseku od počátku roku 2016, a to v návaznosti na náběh nových výrobních zakázek, které již budou v plném rozsahu realizovány ve výrobním závodu ve Měřtě Touřkově. Poté, co bude dokonřen proces zauření pracovníků, nastavení kvalitativních norem a jejich naplnění, bude odběrateli provedeno komplexní hodnocení vzorků vyráběných dílů a jejich odzkouření v požadovaném rozsahu. Následně by měla být výroba povolena a to v souvislosti s nově realizovanými zakázkami.

Stanovení projektované kapacity záměru je poměrně složité, protože vychází z objemu zakázek a plochy jednotlivých dílů, které se mění v závislosti na znaře. Navíc se poměrně složité vyvíjí a je velmi závislé na

situaci na automobilovém trhu. Vyjít tedy z výkonu stříkacích pistolí, objemu zpracovaného materiálu, počtu pracovních dní nebo směn by bylo zavádějící.

Nejpřesnější je vyjít z objemu plánované výroby a počtu typově stejných dílů, které jsou na následující roky předběžně smluvně odběrateli požadovány. Záměr počítá s nárůstem výroby na provozu Povrchová úprava v období od 1. 1. 2016, kdy bude plocha povrchově upravených dílů na úrovni blízká se, případně rovná 10 000m<sup>3</sup>/rok, do 1. 4. 2016 na úroveň cca 100 000 m<sup>2</sup>/rok. Po tomto datu by měla výroba dále růst v návaznosti na plánované rozšíření kapacit provozu Povrchová úprava (viz bod 2.1.4 a 2.1.5) a na konci prvního pololetí roku 2017 by měla dosáhnout maximální kapacity 200 000 m<sup>2</sup>/rok. Postup výroby, časy stanovené na jednotlivé operace, počet stříkacích kabin, se kterými záměr počítá, a další související výrobní operace neumožňují navýšit výrobu nad tuto hranici při současných výrobních postupech a za použití odběrateli schválených materiálů.

Kapacita 200 000m<sup>2</sup>/rok je počítána jako hraniční kapacita provozu Povrchová úprava v závislosti na počtu stříkacích kabin a ploše, která je pro tento provoz vyhrazena a stavebně upravena.

Tento postup je časově rozvržen v návaznosti na další instalaci technologie, hlavně pak koncové technologie na snížení emisí organických rozpouštědel, u které je počítáno s dokončením do 30. 4. 2016. Její zprovoznění umožní instalaci dalších stříkacích kabin a nárůst výroby.

### **2.1.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)**

Záměr má být plně realizován ve výrobním závodě firmy NOVEM Car Interior Design k.s. v Městě Touškově.

*Kraj:* Plzeňský  
*Obec:* Město Touškov [559211]  
*Katastrální území:* Město Touškov [693430]  
*Parcelní čísla:* 1221/1, 1221/2, 1221/3, 1221/4, 1222, 1224/1, 1229,

### **2.1.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Oznamovatel je firmou zabývající se dodávkami dřevěných interiérových dílů pro osobní automobily. Na tuto výrobu se specializuje celá skupina NOVEM Car Interior Design, která působí na celém světě jako vývojář, poskytovatel nabídky a systémový dodavatel vysoce kvalitních ozdobných částí a dekorativních funkčních prvků pro interiéry automobilů – od prémiového segmentu přes střední třídu až po sportovní vozy.

Postup výroby jednotlivých dílů je poměrně složitý, každý díl prochází několika výrobními operacemi a je, s ohledem na skutečnost, že ve výsledku je jeho povrch tvořen dřevem s povrchovou úpravou pohledové strany, spojena s vysokými nároky na přesnost a vysokou kvalitu.

První výrobní operací je příprava dýhy – jednotlivé dýhy z různých materiálů jsou tříděny a s ohledem na jejich maximální využití jsou z nich vysekávány základní kusy pohledových stran. V lisech je dýha spolu s dalšími materiály (převážně v podobě plastových výlisků nebo i lehkých neželezných kovů v kombinaci s plastem a dalšími materiály), které zajišťují její pružnost a pevnost lisovány do kompozitního materiálu, který již má základní rozměr budoucího výrobku. Na takto připravené díly jsou následně ve vstříkolisech nanášeny podkladové vrstvy plastu, které dotvářejí pevnost dílu, zajišťují jeho pružnost a zajišťují upevnění dílu v interiéru automobilu. Následuje proces povrchové úpravy dílu, v průběhu kterého je u části výrobků dýha nejprve bělena na jednotný odstín a následně, u všech vyráběných kusů barvena ve stříkacích kabinách nástřikem barev nebo mořidel. Nástřik může být v závislosti na výsledném typu povrchu opakovaný, v takovém případě je prováděn i různými materiály. Po vysušení je na povrch dílů na pohledové straně nanášena vrstva polyuretanu, nahrazujícího lak. U části výrobků je tento proces vypuštěn a povrch dílů je „otevřený“, je tvořen přírodním dřevem se specifickou povrchovou úpravou nanášenou ve stříkacích kabinách.

Proces nanášení polyuretanové vrstvy není činností naplňující kategorii 4.1. h) přílohy č. 1 zákona o integrované prevenci (závěr Stanoviska MŽP vydaného dne 29.8.2013 pod č.j. 54567/ENV/13). Potom následují další výrobní operace. Frézování, při kterém je díl rozměrově upraven do konečné podoby, černění, kdy jsou pomocí nástřiku tmavých barev na boky dílů zakryty průsvity struktury sendvičového materiálu na odfrézovaných plochách, broušení a leštění povrchů, které u dílů s PUR vrstvou zajistí její vysoce hladký a

rovný povrch. Poté je na řadě kompletace dílů, osazení případných doplňků, elektroinstalace a podobně a poslední operace - kompletace sestav pro montáž do interiérů jednotlivých aut.

Všechny kroky ve výrobě jsou pod přísným dohledem pracovníků kvality tak, aby bylo dosaženo maximální kvality konečného výrobku.

Díl je v rámci kompletace uložen do speciálních přepravních boxů a transportován odběrateli k přímé montáži do interiéru vyráběných vozidel.

Povrchová úprava jednotlivých dílů je z pohledu dosažení výsledné podoby dílů jednou z nejdůležitějších výrobních operací. Její správné provedení je důležité i s ohledem na skutečnost, že povrchová úprava je prováděna na dílech sestávajících z více vrstev různých materiálů, od dřeva přes materiály na bázi dřevěné buničiny, lehké kovové slitiny, plastu apod., kdy každý z obsažených materiálů reaguje s nanášenými produkty při povrchové úpravě jinak, jinak se chová i v procesu sušení a to může, v případě i malé odchylky při nanášení barvy, znamenat jeho nevratné poškození.

### **2.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Od doby, kdy byla realizována výstavba areálu firmy NOVEM Car Interior Design k.s. ve Městě Touškově, až do poloviny roku 2014, byla v tomto výrobním závodě prováděna pouze část výrobních operací, souvisejících s výrobou konkrétního dílu. Operace povrchové úpravy byly prováděny v jiných závodech skupiny v Evropě, kde byly k tomuto účelu již vybudovány příslušné provozy. To vyžadovalo velké množství transportu materiálů mezi jednotlivými závody skupiny a stavělo vysoké nároky na plánování výroby za situace, kdy pouhé zdržení přepravovaného zboží např. v důsledku nehody na silnici, znamenalo výpadky ve výrobě.

Připravené díly ze závodu ve Městě Touškově tak byly kamiony převáženy do jiných závodů, hlavně v Německu, zde byla provedena povrchová úprava dílů a ty se, opět kamiony, vracely zpět do Města Touškova, kde byly provedeny další výrobní operace až po kompletaci dílů.

Tento postup neúměrně zvyšoval náklady na výrobu, ale znamenal i poměrně vysokou zátěž pro životní prostředí, protože se jednalo o několik kamiónů denně.

Závod tím, že nebyl schopen provádět všechny výrobní operace a byl závislý na spolupráci s jinými závody, nebyl počítán k významným výrobním závodům skupiny a několikrát bylo dokonce uvažováno o možnosti přesunu celkové výroby jinam.

Vybudování provozu povrchové úpravy v závodě ve Městě Touškově tak umožní snížit náklady na výrobu a výrazně omezit množství materiálu přepravovaného po silnici (záměr počítá se snížením dopravy velkými nákladními vozidly o cca 1/3).

To, že celý díl bude vyráběn na jednom místě, dělá ze závodu ve Městě Touškově jeden z důležitějších výrobních závodů skupiny, který je schopen pružně reagovat na požadavky odběratelů a zajišťovat dodávky přímo do montážních závodů odběratelů. Je to základní předpoklad pro další rozvoj podniku, který nyní, po realizaci záměru, započne další etapu svého rozvoje spojenou, kromě jiného, i s podstatným navýšením počtu zaměstnanců, které souvisí s již nasmlouvanými dlouhodobými zakázkami, které podnik obdržel.

Záměr není a nebyl zvažován v jiné variantě.

### **2.1.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

Pracoviště povrchové úpravy je vybudováno jako stavebně samostatná část výrobní haly s vlastní vzduchotechnikou. Ta zajišťuje přívod vzduchu do celého prostoru povrchové úpravy. Přiváděný vzduch je veden přes filtry z netkané textilie k zachycení obsažených prachů, pylů a jiných pevných nečistot a je předem ohříván na požadovanou teplotu. Odvod vzdušiny z celého prostoru je pouze přes odsávání stříkacích kabin. Celý proces je řízen automatikou, která řídí vše od množství přiváděného vzduchu (v závislosti na množství odváděném) až po jeho teplotu. Celý prostor je pod mírným přetlakem.

Od ostatních výrobních prostor v hale je provoz oddělen dvojitými rychloběžnými vraty s čekacím prostorem mezi nimi tak, aby bylo minimalizováno riziko případného vniknutí prachových částic.

Jako stavebně oddělený prostor, ale jako součást pracoviště povrchové úpravy, s vlastním odvodem vzduchu je vybudován příruční sklad barev a jejich komponentů, ve kterém je umístěna i ruční a strojní míchárna barev. V prostoru pracoviště povrchové úpravy jsou osazeny stříkací kabiny (s osazením dalších kabin záměr počítá, prostor je stavebně vybudován), sušící boxy a pracovní stoly na provedení ručních oprav.

Jak již bylo uvedeno v bodu 2.1.4, do provozu Povrchová úprava jsou dodávány polotovary dílů, jejichž pohledovou stranu tvoří přírodní dřevo, dále ve struktuře dílu doplněné o další materiály (plasty, lehké kovové slitiny, další vrstvy dřeva, buničiny, lepidel apod.).

Dodané díly jsou umístěny na nosiče, vždy po několika kusech na jeden nosič – jejich množství je dáno tvarem a rozměry dílů určených k povrchové úpravě. Všechny nosiče mají standardizovaný rozměr a spodní stranu tak, aby je bylo možno osadit na držáky ve stříkací kabině, kde tak vytvoří otočný stůl, na jehož povrchu jsou osazeny díly. Nosiče jsou vrstveny na přepravní vozíky, které usnadňují manipulaci a přesun dílů v průběhu jednotlivých operací povrchové úpravy. Vždy je na jeden vozík ukládán jeden typ dílů, u kterých bude proveden nástřik stejného materiálu – tedy jedna operace.

Vozík s díly je obsluhou stříkací kabiny dovezen před stříkací kabinu, jednotlivé nosiče jsou postupně odebírány, ukládány na držáky ve stříkací kabině a stříkací pistolí je na povrch jednotlivých dílů nanášena připravená barva. Po provedení nástřiku je nosič sejmут z držáku stříkací kabiny a uložen na jiný vozík v prostoru před stříkací kabinou; takto je postupováno do doby, než je dokončena povrchová úprava všech dílů dovezených na jednom vozíku. Poté je vozík převezen do sušícího boxu, ve kterém dojde, za řízené teploty, k vysušení dílů.

Podle typu dílu je tento proces opakován, při čemž je většinou použit jiný nanášený materiál. Množství nástřiků se liší v závislosti na typu dílu.

Povrchově upravené díly, vysušené, jsou převezeny do stavebně oddělené části, ve které je udržována stálá teplota a vlhkost. Zde jsou uloženy do doby, než je na jejich pohledovou část nanášena vrstva polyuretanu. Tento proces není prováděn u všech dílů, část dílů bez této úpravy povrchu je převážena přímo k dalším výrobním operacím – viz bod 2.1.4.

Záměr nepočítá s úpravou uvedeného procesu a postupů, které jsou již nyní využívány. Realizací záměru dojde k podstatnému navýšení kapacity této části výroby a jejímu provázání s kapacitou výroby v dalších výrobních úsecích. V důsledku realizace záměru pak, jak je již uvedeno v bodu 2.1.5, odpadne potřeba dopravy dílů do jiných výrobních závodů mimo Českou republiku a jejich dovoz zpět po jejím provedení.

### **2.1.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Provoz záměru byl v omezeném měřítku již zahájen a to ve vztahu k výrobě zkušebních dílů a zácviku obsluhy.

Záměr předpokládá, že k 1. 1. 2016 bude dosaženo výroby dílů o celkové ploše 10 000 m<sup>2</sup>/rok (tedy hranice, která podléhá zjišťovacímu řízení) a následně bude celková upravovaná plocha růst s tím, že plné kapacity, tedy asi 200 000 m<sup>2</sup>/rok, záměr dosáhne v polovině roku 2017.

### **2.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Město Touškov.

Město Nýřany.

Plzeňský kraj.

### **2.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.**

Rozhodnutí o povolení provozu vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší uvedeného v příloze 2 zákona č. 201/2012 Sb., v platném znění, o ochraně ovzduší pod bodem 9.9. - Nátěry dřevěných povrchů s projektovanou spotřebou organických rozpouštědel od 0,6 t/rok – změny již vydaného rozhodnutí, které budou vycházet:

- realizace koncové technologie snížení emisí VOC
- navýšení počtu stříkacích kabin a tedy projektované kapacity zařízení.

V souvislosti s výstavbou koncové technologie pak:

- závazné stanovisko k umístění zdroje – koncová technologie
- závazné stanovisko ke stavbě zdroje – koncová technologie
- povolení provozu zdroje – koncové technologie, jako součást povolení uvedeného výše.

## 2.2 Údaje o vstupech

### 2.2.1 Půda

Realizace záměru není spojena se záběrem půdy. Všechna místa, kde bude záměr realizován, jsou již zastavěna a stavebně upravena tak, aby bylo možno záměr realizovat. Technologie, které budou k realizaci záměru používány, budou do výrobních prostor umísťovány postupně v souladu s potřebami náběhu příslušné výroby.

V současné době souběžně připravovaná výstavba Haly C, která počítá se záborem půdy, není nikterak spojena s realizací záměru, který je předmětem tohoto Oznámení, a nijak spolu nesouvisí. Hala C bude využita k reorganizaci v rozmístění strojů tak, aby byly naplněny požadavky z pohledu bezpečnosti práce a zajištěny příslušné odstupy a manipulační plochy ve výrobě.

### 2.2.2 Voda

Realizace záměru nepočítá s vybudováním vlastního zdroje vody.

Při realizaci záměru je voda používána jako filtrační materiál ve stříkacích kabinách k zachycení mechanických nečistot a částí rozpouštědel. Použitá voda je a bude předávána k dalšímu nakládání jako nebezpečný odpad firmě, která je k jejímu převzetí a nakládání s ní oprávněna. Voda, která je takto využívána, je odebírána z rozvodů pitné vody napojených na veřejný vodovod.

Množství vody v jedné stříkací kabině je cca 700 l, její výměna je prováděna ve dvoutýdenních intervalech. Znečištěná voda je předávána oprávněné osobě k dalšímu nakládání jako odpad, stejným způsobem je nakládáno s pevnými kaly, které jsou průběžně z vody oddělovány tak, aby byla maximálně prodloužena doba její použitelnosti.

Záměr počítá s 13 ks stříkacími kabinami, ale neřeší, jaká část z nich bude suchých a jaká část bude s vodní clonou. Z pohledu výroby toto není důležité, z pohledu údržby zařízení a pracovního prostředí bude asi dán větší prostor pro kabiny s vodní clonou. Pokud bychom počítali, že všech 13 kabin bude s vodní clonou na záchyt emisí tuhých látek a částečně i organických rozpouštědel, a že průměrný obsah vody na jednu kabinu je 700 l, pak spotřeba vody za kalendářní rok (při 50 pracovních týdnech) a periodicitě čištění 1 x za dva týdny, činí maximálně 230 m<sup>3</sup> pitné vody za kalendářní rok.

### 2.2.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje

Realizace záměru je spojena se

- Spotřebou elektrické energie, která je využívána jak k osvětlení prostoru, tak jako pohonná síla jednotlivých čerpadel, ventilátorů a dalších zařízení, které kabiny a na ně navazující zařízení potřebují. S ohledem na celkovou spotřebu elektrické energie stávající výroby je ale spotřeba tohoto úseku nepodstatná a na celkové spotřebě závodu se projeví pouze nepatrně.
- Spotřebou zemního plynu, ten je nyní používán k výrobě tepla. Je spalován ve dvou kotlích o celkovém jmenovitém tepelném příkonu 2,594 MW (2 x kotel Logano GE 615 o jmenovitém tepelném příkonu 2 x 1,297 MW) a vyrobené teplo je využíváno jak pro potřeby vzduchotechniky a vytápění výrobního prostoru, tak pro potřeby navazující technologie (sušení dílů a podobně). Roční spotřeba zemního plynu činí odhadem (v areálu jsou v provozu dvě kotelny s celkem 5 kotly, rozvod plynu není osazen podružnými měřáky) asi 15 000 m<sup>3</sup>/rok. Realizací záměru dojde k využití zemního plynu jako zdroje tepla pro dosažení oxidační teploty v reakčním prostoru koncové technologie k likvidaci emisí VOC a pro ohřev desorpčního



vzduchu na uvolňování organických rozpouštědel ze zeolitového filtru. Navýšení spotřeby nepřesáhne 5% stávající spotřeby.

- Tlakový vzduch je rozváděn centrálně po celé výrobě, jeho spotřeba v průběhu realizace záměru a při jeho plném provozu je z pohledu celkové spotřeby tlakového vzduchu nepatrná.
- Materiál k provedení povrchové úpravy. Záměr počítá s použitím rozpouštědlových i vodou ředitelných materiálů, a to v poměru cca 40% vodou ředitelných materiálů a 60% materiálů s obsahem organických rozpouštědel. Celková projektovaná spotřeba materiálů při plné realizaci záměru je cca 120 t na vstupu, v tomto množství je asi 72 t VOC spotřebovaných za kalendářní rok.

#### 2.2.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Realizace záměru není spojena s potřebou výstavby dopravní infrastruktury ani prvky na ni navazujícími.

### 2.3 Údaje o výstupech

#### 2.3.1 Ovzduší

Záměr má být realizován ve třech etapách:

- První etapa počítá s postupným zaučením obsluhy a náběhem části výroby, který je určen pro provedení kvalitativních testů.
- Druhá etapa představuje období náběhu výroby a produkované emise budou částečně zachytávány na uhlíkovém filtru umístěném v samostatném mobilním kontejneru.
- Třetí etapa, plná realizace záměru, je podmíněna výstavbou koncové technologie na likvidaci emisí VOC, do které budou svedeny výduchy kabin používajících materiál s vyšším obsahem rozpouštědel (stříkací kabiny využívající materiály na vodní bázi napojeny nebudou).

V souvislosti s přípravou realizace záměru rozšíření kapacity provozu na povrchovou úpravu dílů oznamovatel zadal zpracování Rozptylové studie jako podkladového materiálu k vyhodnocení stávajícího stavu imisní situace a dopadů, který realizace záměru na ovzduší bude mít. Rozptylová studie je zpracována k 15. 5. 2015, zpracovatelem je Ing. Marek Hladík, Český hydrometeorologický ústav, Pracoviště Plzeň - oddělení ochrany čistoty ovzduší. Tato studie hodnotí emise odděleně ve výše uvedených třech etapách.

Znečišťujícími látkami, které budou v důsledku realizace záměru emitovány do ovzduší, jsou:

- **Tuhé znečišťující látky - TZL.** Jejich hlavním zdrojem, co se týká emisí z provozu oznamovatele, jsou a zůstanou procesy frézování, broušení a leštění povrchů. Proces povrchové úpravy, který je předmětem Oznámení, se na celkovém emitovaném množství podílí asi 0,5%, což je z celkového pohledu zanedbatelný stav a stávající imisní situaci nikterak neovlivní (realizace záměru nemá dopad na celkovou produkci firmy ve výrobním závodě ve Městě Touškově, pouze doplňuje, jak již bylo uvedeno, doposud chybějící výrobní operaci, z tohoto důvodu nedojde k celkovému navýšení výrobní kapacity a změnám v emisích TZL z provozu frézování, broušení a leštění). Uvedené konstatování vyplývá z Rozptylové studie. Emise TZL, z důvodu, že nejsou ovlivněny realizací záměru, zůstanou ve výše uvedených třech etapách jeho realizace na stejné úrovni, na jaké jsou v současné době – ke změně imisní situace tedy nedojde.
  - **Organické látky, vyjádřené jako Celkový organický uhlík – TOC.**
    - Stávající emise těkavých organických látek vede, podle údajů obsažených ve výše uvedené Rozptylové studii, k následující imisní situaci v těsné blízkosti výrobního areálu (jedná se o vypočítané hodnoty):
      - maximální 1 hodinové imisní koncentrace na úrovni 1140  $\mu\text{g}/\text{m}^3$
      - maximální 24 hodinové imisní koncentrace na úrovni 656  $\mu\text{g}/\text{m}^3$
      - maximální roční imisní koncentrace na úrovni 39,8  $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- Imisní limit pro TOC a 1hodinové, 24 hodinové a roční imisní koncentrace není v ČR stanoven. Stávající emise TOC je dána použitím materiálu s obsahem organických rozpouštědel částečně v přípravných procesech realizace záměru, ale také v jiných výrobních procesech, jako je např. čištění povrchů.

- Emise TOC v druhé etapě realizace záměru se podstatně nenavýší, z pohledu dopadu na celkovou imisní situaci to bude vypadat asi následovně (opět jsou dále uváděná data převzata z výše uvedené Rozptylové studie):
  - maximální 1 hodinové imisní koncentrace na úrovni 1140  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  **zůstanou zachovány**
  - maximální 24 hodinové imisní koncentrace na úrovni 656  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  **zůstanou zachovány**
  - maximální roční imisní koncentrace na úrovni 40,8  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , což představuje **nárůst o asi 2,5 %** (to je dáno navýšením počtu provozních hodin, po kterou bude znečištění emitováno).
- Emise TOC ve třetí etapě realizace záměru se podstatně sníží, z pohledu dopadu na celkovou imisní situaci to bude vypadat asi následovně (opět jsou dále uváděná data převzata z výše uvedené Rozptylové studie):
  - maximální 1 hodinové imisní koncentrace na úrovni 380  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , což představuje **pokles o asi 67 %**
  - maximální 24 hodinové imisní koncentrace na úrovni 257  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , což představuje **pokles o asi 61 %**
  - maximální roční imisní koncentrace na úrovni 20,0  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , což představuje **pokles o asi 50 %**Výše uvedené snížení emisí, které je podstatou výrazného zlepšení imisní situace, plyne z vybudování a uvedení do provozu koncové technologie ke snížení emisí TOC a jejího napojení na jednotlivé procesy, které jsou předmětem Oznámení, ve kterých jsou materiály s organickými rozpouštědly používány.

Všechny výše uvedené hodnoty se týkají nejbližšího okolí výrobního závodu (obecně lze hovořit o několika desítkách metrů). Na základě mapových příloh Rozptylové studie, kde jsou vyznačeny oblasti dotčené navýšením emisí v konkrétních podmínkách okolí výrobního závodu, lze konstatovat, že navýšení emisí se v podstatě nedotkne obydlené oblasti obce Město Touškov. Všechna výpočtem určená místa se zvýšením imisní situace se nacházejí na zemědělské půdě v okolí závodu, hodnoty v oblasti domovní a bytové zástavby, která začíná cca 300 m jižně od hranic areálu, by měly dosahovat maximálně 10% výše uvedených maximálních hodnot.

S cílem výrazně snížit emise TOC počítá záměr se dvěma opatřeními:

- 1) Na přechodnou dobu budou nově instalované stříkací kabiny (záměr počítá s dvěma kusy) napojeny provizorně na samostatně stojící uhlíkový filtr, umístěný v ocelovém námořním kontejneru, který zajišťuje zachyt emisí organických rozpouštědel. Záměr obsahuje nastavení kontrolního mechanismu, který zajistí periodickou výměnu obsažených patron s aktivním uhlím tak, aby bylo zajištěno naplnění emisního limitu v rozsahu požadovaném legislativou ČR.
- 2) Před plnou realizací záměru bude ukončena výstavba a zahájen provoz koncové technologie na likvidaci emisí TOC. Souběžně s tím bude odstaven z provozu uhlíkový filtr, uvedený pod bodem 1) a odpadní vzdušina do něj svedená, bude přeměrována do koncové technologie. Protože se jedná o poměrně složité zařízení, počítá záměr s tím, že na tuto technologii bude napojeno odsávání ze stříkacích kabin používajících pouze materiál s obsahem organických rozpouštědel, těch bude, podle záměru, 8. Zbývající stříkací kabiny, tedy 5 ks, na kterých bude používán materiál na vodní bázi, bude odvádět odpadní vzdušinu mimo výrobní prostory se zaústěním do venkovního prostředí. Napojení těchto kabin na koncovou technologii by mělo za následek nejen prodražení provozu technologie jako celku, ale znamenalo by hlavně zhoršení dopadů na životní prostředí, protože by bylo spojeno s vyšší spotřebou zemního plynu na udržení provozní teploty v zařízení, což by mělo za důsledek znatelné zvýšení emisí CO, NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>. Míru tohoto zvýšení lze pouze odhadnout na cca 15 % oproti současnému stavu.

Na základě již provedených autorizovaných měření emisí lze konstatovat, že emise ze stříkacích kabin, kde bude používán pouze materiál na vodní bázi, dosáhnou maximálně 10  $\text{mg}/\text{m}^3$  odsávané vzdušiny. Při tom emisní limit pro tuto technologii, která je zařazena jako stacionární zdroj znečišťování ovzduší uvedený v příloze 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění pod kódem 9. 9 – „Nátěry dřevěných povrchů s projektovanou spotřebou organických rozpouštědel od 0,6 t/rok“, je 75  $\text{mg}/\text{m}^3$  odsávané vzdušiny (vyhláška č. 415/2012 Sb., v platném znění). Emise tedy nepřekročí 14% emisního limitu. Naplnění požadavku využít na vybraných stříkacích kabinách pouze materiály na vodní bázi bude zajištěno interními opatřeními oznamovatele a jistě toto bude i předmětem kontroly ze strany státních orgánů.

Co se týká samotné koncové technologie, záměr počítá s instalací zařízení k termické likvidaci emisí organických rozpouštědel s přiřazeným zeolitovým filtrem, o celkové kapacitě přiváděné odpadní vzdušiny do zařízení v množství cca 70 000 m<sup>3</sup>/hod. Odsávaná odpadní vzdušina ze stříkacích kabin je potrubím vedena přes filtry z netkané textilie určené k zachytu obsažených TZL (tuhých znečišťujících látek) s vysokou účinností. Dále je vedena do zeolitového filtru, který zachytí procházející organická rozpouštědla; tento filtr se postupně otáčí (rychlost otáčení je automaticky řízena v závislosti na množství přiváděné odpadní vzdušiny). 2/3 plochy filtru jsou určeny k sorpci organických rozpouštědel, 1/3 plochy je pak proplachována proudem vzduchu o teplotě cca 200°C, kdy dojde k uvolnění zachycených rozpouštědel (desorbci) a tato jsou dále spolu s proudem vzduchu vedena do regenerativní termické oxidačně-spalovací jednotky. Pomocí desorpce se sníží obsah vzdušiny, která je k termické likvidaci dováděna na asi 10% původního množství a úměrně se zvýší obsah plynů organických rozpouštědel v této vzdušině. Oxidační spalovací jednotka sloužící k vyčištění odpadního vzduchu a pracuje na principu spalování rozpouštědel v zkoncentrované vzdušině, přičemž samotný proces pomáhá udržovat potřebné teplo. Záměr tedy počítá s tím, že pro provoz zařízení bude potřeba dodat teplo využitím plynových hořáků po zapnutí zařízení, poté by již proces přídavné plynové hořáky nepotřeboval, ale běžel by samostatně. Celý proces je bezobslužný, řízený automaticky. Efektivita tohoto procesu odstraňování emisí VOC je odbornou literaturou udáváná jako > 99%.

Z pohledu provozu, efektivitu snížení emisí a provozních nákladů se jedná o nejefektivnější systém, který je nyní dostupný. Je u něj garantována maximální emise TOC do 20 mg/m<sup>3</sup> odsávané vzdušiny (limit je dán ve výši 50 mg/m<sup>3</sup> – do zařízení budou, kromě stříkacích kabin, napojeny také sušící komory (vyhláška č. 415/2012 Sb., v platném znění).

Ostatní, oznamovatelem provozované, vyjmenované stacionární zdroje znečišťování ovzduší svým provozem se záměrem, který je předmětem Oznámení, nesouvisí a jejich emise nebudou v důsledku realizace tohoto záměru nijak ovlivněny.

### 2.3.2 Odpadní vody

V souvislosti s realizací záměru nedojde ke vzniku průmyslových odpadních vod. Odpad vody, který bude produkován při čištění stříkacích kabin, bude předáván k dalšímu nakládání osobě oprávněné podle odpadového zákona jako odpad kategorie Nebezpečný. Jeho množství je vypočteno na cca 230 m<sup>3</sup> (viz bod 2.2.2 tohoto Oznámení).

Jiné odpadní vody v souvislosti s realizací záměru nevzniknou.

### 2.3.3 Odpady

V souvislosti s realizací záměru budou vznikat dále uvedené odpady:

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu N – Nebezpečný O - Ostatní	Předpokládaná produkce (t)
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	0,800
08 01 13	Kaly z barev nebo z laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	61,000
14 06 03	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N	0,600
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	4,500
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	3,000

## Oznámení záměru - „Povrchová úprava dílů“, NOVEM Car Interior Design k.s.

Všechny výše uvedené odpady budou ukládány do shromažďovacích prostředků umístěných v provozu povrchové úpravy a následně, po jejich naplnění, do centrálního shromaždiště nebezpečných odpadů, což je kontejner s uzamykatelnými dveřmi, roštovou podlahou a bezpečnostní záchytnou vanou. Ve shromaždišti jsou shromažďovány odpady pevného i kapalného skupenství a jsou zde dále umístěny oleje, maziva a chladicí kapaliny pro strojní systémy. Odpady jsou zde shromažďovány do doby jejich předání oprávněné osobě v souladu s požadavky zákona o odpadech. V současné době jsou tyto odpady předávány 1 x týdně.

Přesná charakteristika shromaždiště nebezpečných odpadů je uvedena zde:

Název	Eko-sklad 0046-1
Výrobce	MEVATECH s.r.o.
Délka/šířka/výška	1600x2350x2350 mm
Vlastní hmotnost	630 kg
Obsah záchytné vany	1 600 litrů

Objekt má zpracován v rámci interní dokumentace Provozní řád, Požární řád, způsob a postup pro manipulaci a předávání odpadu oprávněné osobě je popsán v následující dokumentaci interního systému Environmentálního managementu:

- „PI - Nakládání s odpady“ – základní dokument, který řeší pravomoci a odpovědnost jednotlivých pracovníků firmy
- „PP - Manipulace s odpady - úprava povrchu - Oberfläche + míchárna barev“ – dokument popisující vznikající odpady v provozu povrchové úpravy, jejich vlastnosti, nakládání s nimi až po jejich odvoz do centrálního shromaždiště nebezpečných odpadů
- „PP – Objednávání odvozu odpadu“ – dokument řešící postupy a odpovědnosti v procesu objednání odvozu odpadu a jeho předání oprávněné osobě.

Další postupy, které jsou uvedenou dokumentací stanoveny, jsou dokumenty týkající se postupů pro případ úniku vodám závadných látek. Je to dokument Havarijní plán, který byl schválen MÚ Nýřany, odbor životního prostředí; je zpracován pro celou firmu a je v něm obsažen i postup týkající se jak provozu povrchová úprava, tak shromaždiště nebezpečných odpadů a dále postupy pro případ nehody, kterou jsou zpracovány na jeho základě a vyvěšeny v jednotlivých provozech.

Se všemi výše uvedenými dokumenty byli příslušní pracovníci seznámeni a postupují podle nich.

### 2.3.4 Ostatní

V důsledku realizace záměru nedojde k emisím pachových látek, respektive organická rozpouštědla, obsažená v odpadní vzdušině odváděné do životního prostředí, jsou obsažena v tak malých množstvích, že jsou lidským čichem těžko zaznamatelná v odpadním plynu na výusti z odsávání, ve vzdálenosti 1 m již nejsou rozpoznatelná vůbec.

Realizací záměru podstatně nevzroste emise hluku, stříkací kabiny jsou umístěny ve vnitřních výrobních prostorách, na venkovní ploše vedle výrobní haly bude vybudována koncová technologie na likvidaci emisí VOC. Záměr počítá s jejím umístěním na úroveň terénu, za stávající protihlukovou zeď. Emise hluku na hranici pozemku v důsledku jejího provozu, podle obsahu nabídek možných dodavatelů, nepřekročí povolení limity pro emise hluku a to ani v případě, kdy se tato emise hluku nasčítá s již emitovaným hlukem z odsávání a filtrů z výroby.

Realizace záměru není spojena s dalšími výstupy do okolí, které by mohly ovlivnit stávající stav životního prostředí na hranici areálu a za ní.

### 2.3.5 Doplnující údaje

Realizace záměru není spojena s jakýmkoli dalším dopadem na životní prostředí v okolí jeho realizace.

### 3 ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

#### 3.1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Město Touškov se nachází severozápadně od Plzně, ve vzdálenosti asi 8 km. Tato krajina je typicky mírně zvlněná, intenzivně zemědělsky obhospodařovaná, částečně poznamenaná industriálním vývojem této oblasti. V prostoru mezi Plzní a Městem Touškov téměř bezesá krajina přechází západně a severně od obce Touškov do krajiny více zalesněné, členitější. Město Touškov leží na severozápadním okraji drobného údolí řeky Mže, otevírajícího se směrem k Plzni.

Pro klima Plzeňského kraje jsou charakteristické západní a jihozápadní větry od Atlantického oceánu, které přinášejí nejvíce srážek. Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 8-9°C.

Areál, kde má být záměr realizován, se nachází na severním okraji obce, mimo zástavbu, u silnice spojující Město Touškov a Líšřany, v nadmořské výšce 360 m. Areál je ze všech stran obklopen intenzivně obdělávanou zemědělskou půdou. Nejbližší obytný dům leží jižním směrem, ve vzdálenosti asi 300 m.

V blízkosti areálu, ve kterém má být záměr realizován, se nenachází žádné maloplošné zvláště chráněné území (§ 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny), zákonné ochranné pásmo, velkoplošné chráněné území (§ 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny), zonace velkoplošného zvláště chráněného území (vrstva vymezení zón ochrany přírody podle § 17 /národní parky/ a § 27 /chráněné krajinné oblasti/ zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny), smluvně chráněné území (§ 39 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny), památný strom (§ 46 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny). Nenachází se zde žádné území ze soustavy NATURA 2000 (evropsky významná lokalita nebo ptačí oblast), žádná mezinárodně významná část přírody (Ramsarská úmluva, UNESCO, Rada Evropy).

Hranice městské památkové zóny je vzdálena cca 700 metrů od objektu (vyhláška MK ČR č. 476/1992 Sb.).

Nejbližší chráněná oblast přirozené akumulace podzemních vod, Brdy, je vzdálená cca 31 000 metrů od objektu.

Nejbližší zranitelná oblast je vzdálená od objektu cca 1 500 metrů jižním směrem.

Lokalita, kde má být záměr realizován je mimo povodňová území.

Kvalita ovzduší v celé oblasti je ovlivněna blízkostí průmyslových areálů Plzně, v jejímž okolí je situace odlišná od dalších částí plzeňského kraje. Nejbližší měřicí stanici, sledující kvalitu ovzduší, je stanice Plzeň - Skvrňany; které je vzdálená cca 7 km vzdušnou čarou na jihovýchod. Její výsledky nejsou pro lokalitu Města Touškov průkazné, proto vyjdeme z údajů, které pro danou lokalitu vyplývají z údajů ČHMÚ. Konkrétní situace v okolí Města Touškov se vyznačuje zvýšenými koncentracemi imisí, hlavně PM<sub>2.5</sub>, které v ročním průměru dosahují hodnot v rozpětí 17 - 21 µg/m<sup>3</sup>, PM<sub>10</sub>, které v ročním průměru dosahují hodnot v rozpětí 21 - 25 µg/m<sup>3</sup> a emisí NO<sub>2</sub>, které se se pohybují v ročním průměru na úrovni 8 - 9,5 µg/m<sup>3</sup>.

Objekt, ve kterém má být záměr realizován, se nachází v hydrogeologickém rajonu Plzeňská pánev. Číslo útvaru hydrogeologického rajonu - 51100.

Dotčené území náleží do Povodí Vltavy, územní působnost závod Berounka. Nejbližší významný vodní tok řeka Mže je vzdálen od objektu cca 1 160 metrů jižním směrem.

Výrobní areál oznamovatele je umístěn na severozápadním okraji obce, asi 400 m od nejbližších obytných domů, od kterých je oddělen dalšími průmyslovými objekty a zemědělsky obdělávanou půdou.

Areál je napojen na veřejný vodovod, kanalizace z areálu pak na veřejnou kanalizaci obce Město Touškov.

Oddělená dešťová kanalizace je svedena do odvodňovacího kanálu a následně do bezejmenného rybníka u Města Touškov, jehož majitelem a správcem je ČESKÝ RYBÁŘSKÝ SVAZ, Západočeský územní svaz Plzeň, Tovární 5, 301 21 Plzeň. Odtud odtéká voda do řeky Mže.

Nejbližší ochranné pásmo vodního zdroje se nachází cca 1900 metrů jihovýchodním směrem.

Hladina spodní vody v lokalitě, v níž se areál nachází, je asi 32 m.

V areálu, kde má být záměr realizován nebyla v minulosti ekologická zátěž identifikována. Celý výrobní objekt byl nově vybudován a po dobu jeho provozu nedošlo k žádné události ani nehodě, spojené s únikem vodám závadných látek, nebo jiným ohrožením stavu životního prostředí ve vlastním areálu nebo jeho okolí.

Geologicky spadá území obce Břasy do regionu Českého masivu, konkrétně místo, kde má být záměr realizován, leží na rozhraní Paleozoikum Českého masivu, které je tvořeno šedými a rudými kalovci (prachovité jílovce), prachovci, pískovcem a terestrického terciéru Českého masivu a Karpat s horninovým složením tvořeným pískem, štěrky a jíly.

### 3.2 Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

- **Kvalita ovzduší** – jak již bylo konstatováno v bodě 3.1, není v této oblasti žádná měřicí stanice, která by zaznamenávala stav znečištění ovzduší. Všechny měřicí stanice v okruhu kolem místa, kde má být záměr realizován, jsou městskými měřicími stanicemi, které odráží stav ovzduší v jiném, odlišném prostoru; jejich závěry nelze brát jako směrodatné pro místo realizace záměru.

V souvislosti s realizací záměru rozšíření kapacity provozu na povrchovou úpravu dílů oznamovatel zadal zpracování Rozptylové studie, jako podkladového materiálu k vyhodnocení stávajícího stavu imisní situace a dopadů, který realizace záměru na ovzduší bude mít. Rozptylová studie je zpracována k 15. 5. 2015, zpracovatele je Ing. Marek Hladík, Český hydrometeorologický ústav, Pracoviště Plzeň - oddělení ochrany čistoty ovzduší. Autor dokumentu hodnotí kvalitu ovzduší na základě odborného odhadu a vychází z dat a modelů, které měl v době zpracování dokumentu k dispozici. Konstatuje, že kvalita ovzduší v této oblasti je v posledních letech poměrně stabilní. Hlavním zdrojem znečištění ovzduší jsou v této oblasti v současné době pro koncentrace NO<sub>x</sub>, NO<sub>2</sub>, CO a SO<sub>2</sub> lokální topeniště na tuhá paliva spolu s komunikacemi, u PM<sub>10</sub> jsou to komunikace a sekundární prašnost.

Provoz oznamovatele je jasným a pro tuto lokalitu i hlavním průmyslovým zdrojem emisí hlavně u emisí TZL a VOC. Dopad produkovaných emisí na okolí je poměrně lokální, ovlivnění stavu a kvality ovzduší v obydlených oblastech obce je v důsledku těchto emisí minimální.

- **Pachové látky** – V dané lokalitě nebyly zaznamenány problémy s emisemi pachových látek.
- **Ochrana vod** – V blízkosti výrobního areálu oznamovatele není vybudován žádný zdroj vody ani zde není vyhlášeno ochranné pásmo vodního zdroje (nejbližší vodní zdroj je vzdálen 1 400 metrů). Jak je již výše konstatováno, je výrobní areál obklopen zemědělsky obhospodařovanou půdou. Asi 1.2 km jižně od hranice výrobního areálu protéká řeka Mže, která je hlavním odvodňujícím tokem této oblasti. Do ní jsou svedeny i dešťové vody z výrobního areálu, část z nich, dešťové vody z parkovacích ploch, jsou svedeny přes dva odlučovače ropných látek (DHCB 050 AAS a KL 15 sl, jejich provozní řady jsou schváleny, jsou pravidelně vedeny provozní deníky a monitorována kvalita vody na odtoku; za posledních 5 let nedošlo k překročení limitu znečištění na odtoku). Výrobní areál je odkanalizován se svedením splaškových vod do obecní čistírny odpadních vod; průmyslové odpadní vody nevznikají. Veškeré nakládání s vodami závadnými látkami je řešeno ve vodohospodářsky zajištěných prostorách. Vnitropodniková přeprava je prováděna po komunikacích s asfaltovým povrchem.
- **Kvalita půdy, horninové prostředí ani přírodní zdroje** nemohou být záměrem nijak dotčeny a nejsou v tomto Oznámení hodnoceny.
- **Les a dřeviny rostoucí mimo něj** – výrobní areál je vybudován na místě obklopeném zemědělsky využívanou půdou, nejbližším lesním porostem je les v lokalitě U židovského hřbitova, vzdálený asi 500 m jihozápadním směrem. V okruhu o přibližně stejném poloměru se nenachází ani žádné samostatně stojící dřeviny, pokud nebudeme uvažovat o stromořadí okolo cest, tvořeném převážně ovocnými stromy.
- **Staré ekologické zátěže** – v blízkém okolí výrobního areálu nebyly identifikovány žádné staré ekologické zátěže.

- **Chráněná území** – V okruhu několika kilometrů od místa, kde má být záměr realizován, se nenachází žádné chráněné území. Výjimkou je chráněné historické centrum obce, které je asi 700 m vzdušnou čarou od místa realizace záměru. Na to ale záměr nebude mít žádný vliv.

## **4 KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **4.1 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti**

#### **4.1.1 Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů**

Realizace záměru není spojena s negativním dopadem na obyvatele.

Nejpodstatnějším dopadem na okolí, který s realizací záměru souvisí, je produkce emisí, hlavně pak emisí organických rozpouštědel. Tato emise, jak již bylo dříve uvedeno, není čichově postižitelná, tedy k emisí pachů docházet nebude. Emise organických rozpouštědel, vyjádřené jako celkový organický uhlík, zůstanou v první a druhé etapě na současné úrovni, která se nejbližších, trvale obývaných oblastí Města Touškova dotkne pouze minimálně, ve vzdálenosti na 500 m pak nebude zaznamenatelná. Časově toto období lze ohraničit do konce dubna 2016, tedy po dobu 9 měsíců. Pokud vezmeme v úvahu, že z toho je 7 měsíců klimaticky chladnějších, kdy po tuto dobu bude dopad méně znatelný než v měsících teplých, neměli by obyvatelé z pohledu emisí realizaci záměru zaznamenat. Po zprovoznění koncové technologie pak emise celkového organického uhlíku poklesne v porovnání se současnou situací přibližně o 60%. Imisní limit pro celkový organický uhlík není legislativou České republiky stanoven, nelze tedy výslednou hodnotu porovnávat s požadavky legislativy, ale pokles oproti stávající situaci bude značný. Co se týká emisí ostatních látek, realizací záměru nebudou nikterak ovlivněny.

Realizací záměru se výrobní závod dostal do situace, kdy je v něm prováděna výroba kompletního produktu, bez potřeby převážet výrobky k provedení dílčích operací do jiných závodů. Kromě navýšení počtu pracovníků v souvislosti s budováním nového pracoviště to má pro obyvatele, žijící v okolí, další pozitivní dopad – stabilní podnik, kde je velká pravděpodobnost udržení stávajícího počtu zaměstnanců a případně dalšího rozšiřování počtu pracovních míst.

Co se týká silniční nákladní dopravy, prováděné v souvislosti s provozem výrobního závodu, dojde k mírnému poklesu počtu provedených doprav. Z pohledu obyvatel Města Touškova bude jen obtížně zaznamenatelný. Jednotlivé produkované díly jsou poměrně malé a i přes skutečnost, že doposud byly pro přepravu k výrobní operaci do jiných závodů ukládány do speciálních polystyrenových beden tak, aby se minimalizovalo riziko poškození povrchu, na jeden nákladní vůz se jich vejde velké množství, a tak se bude jednat o pokles v počtu maximálně jednoho nebo dvou nákladních aut denně.

#### **4.1.2 Vlivy na ovzduší a klima**

Realizace záměru nemá žádný vliv na klima v dotčené oblasti.

Dopady na ovzduší byly již obecně hodnoceny v předchozím bodu. Oznamovatel je v oblasti katastrálního území Město Touškov asi největším zaměstnavatelem a nejvýznamnějším podnikem co se týká objemu produkce. Jako takový je, bohužel, i významným producentem emisí. Jak ale plyne z Rozptylové studie, na kterou se odkazují již dříve, jedná se o emise s lokálním dopadem, kdy oblastí s nejvyšší koncentrací emisí a ovlivněnou imisní situací jsou pozemky v okolí závodu, což je zemědělsky využívaná půda. Dopad na obydlené oblasti je minimální.

Co se týká dopadů na kvalitu ovzduší, je situace z pohledu průměrné roční koncentrace následující (všechna dále uváděná data jsou převzata z dokumentu Rozptylová studie, zpracovaného k 15. 5. 2015, zpracovatelem je Ing. Marek Hladík, Český hydrometeorologický ústav, Pracoviště Plzeň - oddělení ochrany čistoty ovzduší):

- Emise oxidu dusičitého – NO<sub>2</sub>, příspěvek emise této látky, produkované výrobním závodem ovlivňují imisní situaci v okolí výrobního závodu minimálně, je možno jej vyjádřit ve výši cca 0,028% imisního limitu, podíl na skutečné imisní situaci je asi 0,11%. Realizací záměru dojde ke změně imisní situace, podíl emisí na ní vzroste na asi 0,31% imisního limitu. Toto navýšení je dopadem technologie termické snížení emisí organických rozpouštědel, při které dochází v průběhu jejich oxidace k rozkladu na vodní páru a oxid uhličitý.
- Emise oxidů dusíku – NO<sub>x</sub>, příspěvek emise této látky k průměrným ročním koncentracím činí asi 1,2%, z imisního limitu tvoří příspěvek cca 0,62%. Realizací záměru dojde ke změně imisní situace, podíl emisí na ní vzroste na asi 7,5% imisního limitu. Toto navýšení je dopadem technologie termické snížení emisí organických rozpouštědel, kdy dochází ke spalování zemního plynu jako zdroje tepla pro dosažení potřebné teploty provozu termické jednotky a pro ohřev desorpčního vzduchu. I po tomto navýšení bude tvořit příspěvek emisí maximálně 15% skutečné imisní situace.
- Suspendované částice – PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>, příspěvek emise této látky k průměrným ročním koncentracím činí asi 19%, z imisního limitu tvoří příspěvek cca 11%. Emise těchto částic zůstanou i po realizaci záměru na současné úrovni, na jejich emise nemá realizace záměru žádný vyčíslitelný dopad.
- Organické látky – TOC, u imise těchto látek není imisní limit stanoven, proto vyhodnocení podílu nelze, stejně jako u látek uvedených výše, provést. Emise organických rozpouštědel a jejich dopad na imisní situaci je popsán v bodě 2.3.1 tohoto Oznámení a nebude tedy v této části rozebírán opakovaně. Pouze shrneme situaci po skončení realizace záměru (do ní zůstávají emise a tedy i imisní situace zhruba na současné úrovni), kdy bude situace u emisí těchto látek asi následující:
  - maximální 1 hodinové imisní koncentrace budou na úrovni 380 µg/m<sup>3</sup>, což představuje pokles o asi 67 % v porovnání se stávajícím stavem
  - maximální 24 hodinové imisní koncentrace budou na úrovni 257 µg/m<sup>3</sup>, což představuje pokles o asi 61 % v porovnání se stávajícím stavem
  - maximální roční imisní koncentrace na úrovni 20,0 µg/m<sup>3</sup>, což představuje pokles o asi 50 % v porovnání se stávajícím stavem.

#### 4.1.3 Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Výrobní závod je již dnes významným zdrojem hluku, který je ale emitován v množství nepřekračujícím limity stanovené pro denní ani noční dobu. K tomu dopomohla již dříve realizovaná protihluková opatření (protihluková stěna, speciální úpravy filtrů na odsávání z výroby a přidání protihlukových koncovek na výduchy, snížení filtrů tak, aby emise hluku byly odráženy protihlukovou stěnou a podobně), v současné době je snižování hluku emitovaného ve směru k obydleným místům, tedy směrem k Městu Touškovu, dosahováno v první řadě postupným přesunem odsávání a filtrů, které jsou největším zdrojem emitovaného hluku, na severní strany výrobních hal, tedy na stranu odkloněnou od obydlených prostor.

Záměr bude naplno realizován až po instalaci koncové technologie, která bude osazena několika výkonnými ventilátory a bude obsahovat i další, z celkového pohledu již méně významné, zdroje hluku. Jiná zařízení nebo technologie, která budou instalována v souvislosti s realizací záměru, nebudou instalována mimo vnitřní prostory výrobní haly a nebudou tedy zdrojem hluku emitovaného ve venkovním prostředí. Proto záměr počítá s umístěním této technologie na úroveň terénu, za stávající protihlukovou zeď tak, aby se emise hluku v maximální míře odrazily a šířily směrem opačným, než jsou obydlené oblasti. Navíc bylo, díky plánovaným opatřením organizačního i technického charakteru, sníženo množství odsávané vzdušiny oproti původním úvahám na polovinu, což se významně odráží na předpokládané úrovni emitovaného hluku.

Na základě již provedených opatření a charakteristik dodávaného zařízení, známých z jiných realizací koncové technologie, jakož i jinde provedených měření emisí hluku u kapacitně a konstrukčně obdobných



zařízení, lze konstatovat, že současná emise hluku bude navýšena jen minimálně a limity pro emise hluku v denní ani noční době nebudou překročeny.

K ovlivnění jiných fyzikálních nebo biologických charakteristik v důsledku realizace záměru nedojde.

#### **4.1.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody**

Realizace záměru nebude mít žádný dopad na povrchové a podzemní vody.

Realizace záměru nepočítá s rozšířením již vybudovaných skladových kapacit pro látky závadné vodám; realizací záměru budou pouze naplněny již vybudované kapacity stávajících skladových prostor při dodržení charakteristik skladovaných materiálů, se kterými se původně počítalo. Všechny sklady materiálů pro proces Povrchová úprava jsou ve speciálních kontejnerech, určených pro skladování hořlavých materiálů, se záchytnými vanami a příslušným zajištěním. Před jejich vybudováním bylo provedeno Oznámení záměru v rozsahu zjišťovacího řízení, kde byly dopady skladování rozebrány. Závěr zjišťovacího řízení byl vydán Krajským úřadem Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, dne 7. 4. 2014 pod značkou ŽP/3412/14, s tím, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

Oznamovatel má v rámci interních postupů a dokumentace popsány jednotlivé kroky pro manipulaci s materiály pro povrchovou úpravu od okamžiku jejich dovezení do areálu, vykládky, uložení ve skladu apod., až po přepravu po vnitropodnikových komunikacích do příručního skladu v Míchárně barev. Případné nestandardní situace jsou řešeny v Dokumentu Havarijní plán, jehož aktuální verze byla schválena MÚ Nýřany, odbor životního prostředí, dne 14.7.2014 pod č.j. OŽP-Hra/17648/2014. Veškeré nakládání s vodám závadnými látkami je periodicky nacvičováno a prověřováno nejen interně, ale i v rámci externích auditů systému environmentálního managementu, certifikovaného v souladu s požadavky ČSN EN ISO 14001.

#### **4.1.5 Vlivy na půdu**

Realizace záměru nebude mít žádný vliv na půdu. Nedojde k záboru půdy v souvislosti s jeho realizací, jeho provozem nebudou emitovány žádné látky, které by jakkoli ovlivnily kvalitu půdy v okolí výrobního závodu.

#### **4.1.6 Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje**

Realizace záměru nemůže žádným způsobem ovlivnit horninové prostředí nebo přírodní zdroje v okolí.

#### **4.1.7 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy**

Realizace záměru nikterak neovlivní faunu, flóru ani ekosystémy v okolí výrobního závodu. Dopad na faunu mohou mít pouze emise do ovzduší související s provozem realizovaného záměru, a to pouze ve vztahu k hmyzu. Produkované emise po realizaci záměru ale budou u všech emitovaných látek hluboko po emisními limity, tedy i tento dopad bude minimální a navíc omezen pouze na území výrobního závodu.

#### **4.1.8 Vlivy na krajinu**

Realizace záměru nemá žádný vliv na krajinu. Jedinou stavbou, která bude v souvislosti s realizací záměru vybudována, bude stavba koncové technologie na likvidaci emisí organických rozpouštědel, která ale bude provedena na místě, na kterém dnes stojí odsávací zařízení a filtry, a nikterak nezmění ani pohledové uspořádání výrobního závodu.

#### **4.1.9 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

Realizace záměru nemá žádný vliv na kulturní památky ani hmotný majetek druhých osob.

## 4.2 Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů

Realizace záměru je spojena s dopady na životní prostředí v oblastech:

- Kvalita ovzduší. Podrobný popis dopadů na kvalitu ovzduší v okolí výrobního závodu je uveden v bodech 2.3.1 a 4.1.2 tohoto Oznámení. V důsledku realizace záměru dojde, v porovnání se současným stavem:
  - K nárůstu emisí oxidu dusičitého - NO<sub>2</sub>, kdy podíl emisí na imisní situaci v okolí vzroste na asi 0,31% imisního limitu, tedy asi o 0,2% v porovnání se současným stavem. Toto navýšení nelze považovat za podstatné.
  - K nárůstu emisí oxidů dusíku - NO<sub>x</sub>, kdy podíl emisí na imisní situaci v okolí vzroste na asi 7,5% imisního limitu, tedy asi 11 krát v porovnání se současným stavem. Toto navýšení je dopadem technologie termické snížení emisí organických rozpouštědel, kdy dochází ke spalování zemního plynu jako zdroje tepla pro dosažení potřebné teploty provozu termické jednotky a pro ohřev desorpčního vzduchu. I po tomto navýšení bude tvořit příspěvek emisí maximálně 15% skutečné imisní situace v okolí.
  - Emise suspendovaných částic - PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub> nebudou v důsledku realizace záměru ovlivněny v rozsahu, který by bylo možno vyjádřit číselně. Lze tedy konstatovat, že zůstane zachován současný stav.
  - Emise organických látek, vyjádřené jako Celkový organický uhlík – TOC, zůstanou po dobu následujících zhruba 9 měsíců na současném stavu. Poté bude do provozu uvedena koncová technologie k likvidaci emisí organických rozpouštědel, v jejímž důsledku dojde k celkovému snížení této emise v hodnocení roční imisní koncentrace o 50% v porovnání se současným stavem.
- Produkce odpadů. V důsledku realizace záměru dojde k nárůstu produkovaných odpadů hlavně v oblasti odpadů kategorie nebezpečný odpad. Odpady, které tento nárůst způsobí, budou
  - odpadní vody ze stříkacích kabin s vodní clonou, tyto odpady budou tvořit zhruba 80% hmotnosti nově vznikajících odpadů;
  - vodní kaly s obsahem nebezpečných látek, které budou v podobě kalu průběžně oddělovány z vody ve stříkacích kabinách s vodní clonou, tyto odpady budou tvořit přibližně 10 % hmotnosti nově vznikajících odpadů
  - znečištěné sorpční prostředky, kam spadají sorbenty z úklidu případných úniků barev a jejich komponentů, znečištěné vody, kaly a podobně, a dále filtry z kabin bez vodní clony, která budou znečištěny rozstříkem barev a jejich komponentů;
  - odpady barev a jejich komponentů, případně odpadní znečištěná rozpouštědla, podíl těchto odpadů na celkové hmotnosti nově vznikajících odpadů nebude veliký;
  - znečištěné obaly od barev a jejich komponentů, ani u tohoto druhu odpadu nebude jeho podíl na celkové produkci nově vznikajících odpadů veliký.

S ohledem na skutečnost, že všechny vznikající odpady jsou předávány k dalšímu nakládání oprávněné osobě v souladu s požadavky zákona o odpadech, lze dopad realizace záměru v této oblasti hodnotit jako nevýznamný, přes relativně velké množství odpadů, které v souvislosti s provozem záměru bude produkováno, protože s odpady je nakládáno plně podle legislativních požadavků a v místech a zařízeních k tomu určených.

- Emise hluku. Jediným zdrojem emisí hluku, které budou v souvislosti s realizací záměru emitovány do venkovního prostředí, je koncová technologie snížení emisí organických rozpouštědel. Záměr počítá s umístěním této technologie na úroveň terénu, za stávající protihlukovou zeď tak, aby se emise hluku v maximální míře odrazily a šířily směrem opačným, než jsou obydlené oblasti. Navíc bylo, díky plánovaným opatřením organizačního i technického charakteru, sníženo množství odsávané vzdušiny oproti původním úvahám na polovinu, což se významně odráží na předpokládané úrovni emitovaného hluku. Na základě již provedených opatření a charakteristik dodávaného zařízení, známých z jiných realizací koncové technologie, jakož i jinde provedených měření emisí hluku u kapacitně a konstrukčně

obdobných zařízení, lze konstatovat, že současná emise hluku bude navýšena jen minimálně a limity pro emise hluku v denní ani noční době nebudou překročeny.

- Povrchové a podzemní vody. Zde může dojít k ovlivnění kvality vody pouze v důsledku havarijní situace spojené s únikem vodám závadných látek do povrchové, podzemní vody nebo do půdy. Veškeré nakládání s vodám závadnými látkami ve výrobním podniku, a to se plně týká i předkládaného záměru, je prováděno ve vodohospodářsky zajištěných prostorách, pokud je prováděna vnitropodniková přeprava těchto látek, pak pouze po asfaltových plochách. Realizace záměru nepočítá s rozšířením již vybudovaných skladových kapacit pro látky závadné vodám; realizací záměru budou pouze naplněny již vybudované kapacity stávajících skladových prostor při dodržení charakteristik skladovaných materiálů, se kterými se původně počítalo. Oznamovatel má v rámci interních postupů a dokumentace popsány jednotlivé kroky pro manipulaci s materiály pro povrchovou úpravu od okamžiku jejich dovezení do areálu, vykládky, uložení ve skladu apod., až po přepravu po vnitropodnikových komunikacích do příručního skladu v Míchárně barev. Případné nestandardní situace jsou řešeny v Dokumentu Havarijní plán. Veškeré nakládání s vodám závadnými látkami je periodicky nacvičováno a prověřováno nejen interně, ale i v rámci externích auditů systému environmentálního managementu, certifikovaného v souladu s požadavky ČSN EN ISO 14001. Dopady v této oblasti lze tedy hodnotit maximálně jako nevýznamné.
- Realizace záměru neovlivní jiné oblasti životního prostředí v okolí výrobního závodu, ve kterém má být záměr realizován.

Realizace záměru nemůže mít přeshraniční vliv.

### **4.3 Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech**

Oznamovatel provedl v souladu s požadavky zákona č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy a o její nápravě a o změně některých zákonů, § 14, a Nařízení vlády č. 295/2011 Sb., o způsobu hodnocení rizik, základní hodnocení rizik. Realizací záměru nedojde ke změnám v tomto hodnocení. Celkový počet bodů, dosažených v tomto hodnocení činí 31.

Oznamovatel má zpracován Protokolární záznam podle § 4 zákona č. 59/2006 Sb., v platném znění a vyhodnoceno zařazení objektu v souladu s tímto zákonem se závěrem - na výše uvedenou provozovnu se nevztahují povinnosti navrhnout zařazení objektu nebo zařízení do skupiny A nebo skupiny B. Na tomto zařazení se po realizaci záměru nic nezmění, protože uvažovaná množství látek a směsí souvisejících s realizací záměru, byly do tohoto hodnocení již zahrnuty.

V důsledku realizace záměru lze uvažovat o dvou podobách havarijní situace.

- Únik vodám závadných látek. Pro tyto situace má oznamovatel zpracován a příslušným úřadem schválen havarijní plán. Všechna nakládání s vodám závadnými látkami jsou popsána a řízena interními dokumenty tak, aby byly v maximální možné míře vyloučeny situace, za kterých by k úniku mohlo dojít. Všechny situace, související s únikem vodám závadných látek, jsou pravidelně nacvičovány a plnění přijatých opatření je prověřováno. Riziko úniku závadných látek je možno hodnotit jako minimální. Pokud by k úniku došlo, lze očekávat pouze minimální dopady, protože všechny používané materiály jsou baleny do maloobjemových obalů a uniklé množství by tak bylo minimální. Navíc k úniku by mohlo dojít pouze na zpevněných plochách, únik do vody nebo půdy je tak nepravděpodobný.
- Havárie na odvodu emisí s překročením emisních limitů. Oznamovatel má zpracovány interní dokumentaci, podle které je postupováno při všech výrobních a servisních operacích. V případě jakékoli závady související se zvýšením emisí nebo s hrozbou zvýšení emisí, musí být příslušná zařízení okamžitě odstavena. Riziko negativního dopadu na životní prostředí v důsledku havarijního úniku emisí je minimální, dopady lze hodnotit jako nepodstatné.

#### **4.4 Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud jsou vzhledem k záměru možné**

Záměr počítá s jediným technickým opatřením zaměřeným na snížení nepříznivých vlivů na životní prostředí – tím je vybudování koncové technologie na likvidaci emisí organických rozpouštědel. Jeho uvedení do provozu bude znamenat snížení emisí Celkového organického uhlíku (TOC) o 50% v porovnání se současným stavem a to i přes podstatný nárůst vstupujících organických rozpouštědel do výroby, kdy jejich spotřeba v porovnání se současnou situací bude asi 10 x vyšší než je tomu v současnosti.

Ostatní opatření mají charakter organizačních opatření. Jejich předmětem jsou podrobné popisy postupu jednotlivých prací, nakládání s odpady, servisních operací a dalších činností, které mohou mít jakýkoli dopad na životní prostředí. Jednotlivé situace jsou pravidelně nacvičovány a následně prověřovány jak interně, tak externě v rámci auditů systému managementu kvality, certifikované podle ISO/TS 16949 a environmentálního managementu v souladu s ČSN EN ISO 14001.

Kompenzace dopadů na životní prostředí nejsou uvažovány.

#### **4.5 Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů**

Hodnocení vlivů bylo provedeno s využitím všech dostupných materiálů, podkladů a informací, které se předmětu záměru dotýkají a dále na základě podrobné znalosti všech provozních jednotek oznamovatele.

Pro hodnocení dopadů na kvalitu ovzduší byl využit dokument Rozptylová studie, zpracovaného k 15. 5. 2015, zpracovatelem je Ing. Marek Hladík, Český hydrometeorologický ústav, Pracoviště Plzeň - oddělení ochrany čistoty ovzduší a závěry v ní obsažené. Uvedená Rozptylová studie byla zpracována v souvislosti s přípravou realizace záměru, který je předmětem tohoto Oznámení.

#### **4.6 Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování dokumentace**

V průběhu zpracování Oznámení nedošlo k situaci, kdy by v důsledku nedostatku informací, znalostí nebo z důvodu jiných obtíží byly údaje obsažené v předkládaném Oznámení ovlivněny.

### **5 POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)**

Záměr není uvažován ve více variantách

## 6 ZÁVĚR

Předmětem záměru je rozšíření procesu povrchové úpravy dílů na kapacitu 200 000 m<sup>2</sup>/rok.

Oznamovatel je výrobcem dřevěných komponentů pro interiéry osobních automobilů. Proces povrchové úpravy je v současné době jediným procesem, který není ve výrobním závodě ve Městě Touškově prováděn u celé produkce dílů, což vyžaduje přepravu rozpracovaného výrobku k provedení výrobní operace do jiných závodů skupiny a následný dovoz zpět, k dokončení dílu. Rozšíření procesu povrchové úpravy tak umožní vyrobít celý výrobek na jenom místě, bez potřeby jeho přepravy k některým výrobním operacím na jiných místech. To posílí postavení výrobního závodu v rámci skupiny a umožní jeho další rozvoj.

Z pohledu dopadů záměru na životní prostředí se jako nejpodstatnější na první pohled jeví dopady na kvalitu ovzduší. Při podrobnějším posouzení je ale patrné, že v důsledku plné realizace záměru dojde k navýšení emisí oxidu dusíku o množství, které lze ve vztahu k imisnímu limitu vyčíslit jako asi 6% jeho hodnoty. Navýšení emisí této látky je dáno zavedením progresivní technologie na termickou likvidaci emise organických rozpouštědel. Emise NO<sub>2</sub> a suspendovaných částic PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub> nebudou v podstatě realizací záměru dotčeny, případně dojde pouze k minimálnímu nárůstu. U hlavní znečišťující látky, související s realizací záměru, a to u organických rozpouštědel vyjádřených jako Celkový organický uhlík, dojde, v důsledku zprovoznění již zmíněné technologie na termickou likvidaci emise organických rozpouštědel ke snížení emise v porovnání se současnou situací o asi 50%, a to i přes skutečnost, že vstupy organických rozpouštědel do výroby se navýší přibližně 10-ti násobně oproti stávajícímu stavu. Celkově tak lze konstatovat, že dopady záměru na kvalitu ovzduší nebudou negativní.

U ostatních složek životního prostředí se dopady realizace záměru buď neprojeví vůbec, nebo pouze nepatrně. Celkový dopad na další složky životního prostředí lze obecně charakterizovat jako nevýznamný.

Pozitivní dopad by měla mít realizace záměru na obyvatelstvo, protože umožní stabilizovat výrobní závod a postupně navyšovat počty zaměstnanců s dlouhodobým výhledem.

## 7 VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

- Název záměru: „Povrchová úprava dílů“
- Zařazení záměru: Oznamovaný záměr spadá do zařízení uvedených v příloze č. 1, kategorie II, bod „**4.2 Povrchová úprava kovů a plastických materiálů včetně lakoven, od 10 000 do 500 000 m<sup>2</sup>/rok celkové plochy úprav.**“, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí; jedná se o záměr, pro který je nutné v souladu s ustanovením § 7 uvedeného zákona provést zjišťovací řízení.
- Lokalizace záměru: Záměr má být plně realizován ve výrobním závodě firmy NOVEM Car Interior Design k.s. v Městě Touškově.  
Kraj: Plzeňský  
Obec: Město Touškov [559211]  
Katastrální území: Město Touškov [693430]  
Parcelní čísla: 1221/1, 1221/2, 1221/3, 1221/4, 1222, 1224/1, 1229,
- Provozovatel / oznamovatel: **NOVEM Car Interior Design k.s.**, Líšřanská řp. 520, Město Touškov, PSČ 330 33, IČ 25242245
- Kapacita: Projektovaná kapacita procesu povrchová úprava je 200 000m<sup>2</sup> povrchově upravené plochy za kalendářní rok
- Popis činnosti: Oznamovatel je firmou zabývající se dodávkami dřevěných interiřových dílů pro osobní automobily. Postup výroby jednotlivých dílů je poměrně složitý, každý díl prochází několika výrobními operacemi a je, s ohledem na skutečnost, že ve výsledku je jeho povrch tvořen dřevem s povrchovou úpravou pohledové strany, spojena s vysokými nároky na přesnost a vysokou kvalitu. Proces povrchové úpravy dílu začíná u řásti výrobků vybělením povrchu dřeva, kdy je povrchová dýha nejprve bělena na jednotný odstín, následně je, u všech vyráběných kusů povrchová dýha barvena ve stříkacích kabinách nástřikem barev nebo mořidel. Nástřik může být v závislosti na výsledném typu povrchu a požadovaném zbarvení opakovaný, v takovém řipadě je někdy prováděn i různými materiály. Po vysušení je u řásti výrobků na povrch dílů na pohledové straně nanesená vrstva polyuretanu, nahrazujícího lak, u řásti výrobků je tento proces vypuštěn a povrch dílů je „otevřený“, je tvořen přírodním dřevem se specifickou povrchovou úpravou nanesenou ve stříkacích kabinách bez krycí polyuretanové vrstvy. Takto upravené díly jsou předávány k dalším výrobním operacím.
- Souřástí záměru je vybudování koncové technologie na snížení emisí organických rozpouštědel jejich oxidací, v důsledku které dojde k rozložení organických rozpouštědel na vodní páru a oxid uhliřitý. Odsávaná odpadní vzdušina ze stříkacích kabin je potrubím vedena řes filtry z netkané textilie určené k záchytu obsažených TZL (tuhých znečiřřujících látek) s vysokou účinností. Dále je vedena do zeolitového filtru, který zachytí procházející organická rozpouštědla; tento filtr se postupně otáří (rychlost otáčení je automaticky řřzena v závislosti na množství přiváděné odpadní vzduřiny), 2/3 plochy filtru jsou řřčeny k sorpci organických rozpouštědel, 1/3 plochy je pak proplachována proudem vzduřchu o teplotě cca 200°C, kdy dojde k uvolnění zachycených rozpouštědel (desorbci) a tato jsou dále

spolu s proudem vzduchu vedena do regenerativní termické oxidačně-spalovací jednotky. Pomocí desorpce se sníží obsah vzdušiny, která je k termické likvidaci dováděna na asi 10% původního množství a úměrně se zvýší obsah plynů organických rozpouštědel v této vzdušině. Oxidační spalovací jednotka sloužící k vyčištění odpadního vzduchu a pracuje na principu spalování rozpouštědel v zakoncentrované vzdušině, přičemž samotný proces pomáhá udržovat potřebné teplo. Záměr tedy počítá s tím, že pro provoz zařízení bude potřeba dodat teplo využitím plynových hořáků po zapnutí zařízení, poté by již proces přídavné plynové hořáky nepotřeboval, ale běžel by samostatně. Celý proces je bezobslužný, řízený automaticky. Efektivita tohoto procesu odstraňování emisí VOC je odbornou literaturou udáváná jako > 99%.

Vlivy záměru na životní prostředí:

- **Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů.** Realizaci záměru se výrobní závod dostal do situace, kdy je v něm prováděna výroba kompletního produktu, bez potřeby převážet výrobky k provedení dílčích operací do jiných závodů. Kromě navýšení počtu pracovníků v souvislosti s budováním nového pracoviště to má pro obyvatele, žijící v okolí, další pozitivní dopad – stabilní podnik, kde je velká pravděpodobnost udržení stávajícího počtu zaměstnanců a případně dalšího rozšiřování počtu pracovních míst. Co se týká silniční nákladní dopravy, plně vedené přes obce Město Touškov, prováděné v souvislosti s provozem výrobního závodu, dojde k mírnému poklesu počtu provedených doprav. Z pohledu obyvatel Města Touškova bude ale jen obtížně zaznamenatelný. Jednotlivé produkované díly jsou poměrně malé a i přes skutečnost, že doposud byly pro přepravu k výrobní operaci do jiných závodů ukládány do speciálních polystyrenových beden tak, aby se minimalizovalo riziko poškození povrchu, na jeden nákladní vůz se jich vejde velké množství, a tak se bude jednat o pokles v počtu maximálně jednoho nebo dvou nákladních aut denně.
- **Vlivy na ovzduší a klima.** Realizace záměru nemá žádný vliv na klima v dotčené oblasti. Co se týká dopadů na kvalitu ovzduší, je situace z pohledu průměrné roční koncentrace následující (všechna dále uváděná data jsou převzata z dokumentu Rozptylová studie, zpracovaného k 15. 5. 2015, zpracovatelem je Ing. Marek Hladík, Český hydrometeorologický ústav, Pracoviště Plzeň - oddělení ochrany čistoty ovzduší):
  - Emise oxidu dusičitého – NO<sub>2</sub>, příspěvek emise této látky, produkované výrobním závodem ovlivňuje imisní situaci v okolí výrobního závodu minimálně, je možno jej vyjádřit ve výši cca 0,028% imisního limitu, podíl na skutečné imisní situaci je asi 0,11%. Realizaci záměru dojde ke změně imisní situace, podíl emisí na ní vzroste na asi 0,31% imisního limitu. Toto navýšení je dopadem technologie termické snížení emisí organických rozpouštědel, při které dochází v průběhu jejich oxidace k rozkladu na vodní páru a oxid uhličitý.
  - Emise oxidů dusíku – NO<sub>x</sub>, příspěvek emise této látky k průměrným ročním koncentracím činí asi 1,2%, z imisního limitu tvoří příspěvek cca 0,62%. Realizaci záměru dojde ke změně imisní situace, podíl emisí na ní vzroste na asi 7,5% imisního limitu. Toto navýšení je dopadem technologie termické snížení emisí organických rozpouštědel, kdy dochází ke spalování zemního plynu jako zdroje tepla pro dosažení potřebné teploty provozu termické jednotky a pro ohřev desorpčního vzduchu. I po tomto navýšení bude tvořit příspěvek emisí maximálně 15% skutečné imisní situace.
  - Suspendované částice – PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>, příspěvek emise této látky k průměrným ročním koncentracím činí asi 19%, z imisního limitu tvoří příspěvek cca 11%. Emise těchto částic zůstanou i po realizaci záměru na současné úrovni, na jejich emise nemá realizace záměru žádný vyčíslitelný dopad.

- Organické látky – TOC, u imise těchto látek není imisní limit stanoven, proto vyhodnocení podílu nelze, stejně jako u látek uvedených výše, provést. Emise organických rozpouštědel a jejich dopad na imisní situaci v průběhu realizace záměru odpovídá současnému stavu a nebude tedy v této části rozebírán. Shrňeme situaci po skončení realizace záměru (do ní zůstávají emise a tedy i imisní situace zhruba na současné úrovni), kdy bude situace u emisí těchto látek asi následující:
  - maximální 1 hodinové imisní koncentrace budou na úrovni 380  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , což představuje pokles o asi 67 % v porovnání se stávajícím stavem
  - maximální 24 hodinové imisní koncentrace budou na úrovni 257  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , což představuje pokles o asi 61 % v porovnání se stávajícím stavem
  - maximální roční imisní koncentrace na úrovni 20,0  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , což představuje pokles o asi 50 % v porovnání se stávajícím stavem.
- **Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky.** Realizace záměru bude znamenat změnu v množství emisí hluku, produkovaných ve směru k obci Město Touškov. V důsledku již realizovaných opatření a opatření, se kterými počítá realizace záměru, nebude toto navýšení nikterak podstatné a celkové emise hluku zůstane v podstatě na současných hodnotách. Nepřekročí limity pro emise hluku stanovené pro denní ani noční dobu. K ovlivnění jiných fyzikálních nebo biologických charakteristik v důsledku realizace záměru nedojde.
- **Vlivy na povrchové a podzemní vody.** Realizace záměru nebude mít žádný dopad na povrchové a podzemní vody. Realizace záměru nepočítá s rozšířením již vybudovaných skladových kapacit pro látky závadné vodám; realizací záměru budou pouze naplněny již vybudované kapacity stávajících skladových prostor při dodržení charakteristik skladovaných materiálů, se kterými se původně počítalo. Všechny sklady materiálů pro proces povrchová úprava jsou ve speciálních kontejnerech, určených pro skladování hořlavých materiálů, se záchytnými vanami a příslušným zajištěním. Oznamovatel má v rámci interních postupů a dokumentace popsány jednotlivé kroky pro manipulaci s materiály pro povrchovou úpravu od okamžiku jejich dovezení do areálu, vykládky, uložení ve skladu apod., až po přepravu po vnitropodnikových komunikacích do příručního skladu v Míchárně barev. Případné nestandardní situace jsou řešeny v dokumentu Havarijní plán. Veškeré nakládání s vodám závadnými látkami je periodicky nacvičováno a prověřováno nejen interně, ale i v rámci externích auditů systému environmentálního managementu, certifikovaného v souladu s požadavky ČSN EN ISO 14001.
- **Vlivy na půdu.** Realizace záměru nebude mít žádný vliv na půdu. Nedojde k záboru půdy v souvislosti s jeho realizací, jeho provozem nebudou emitovány žádné látky, které by jakkoli ovlivnily kvalitu půdy v okolí výrobního závodu.
- **Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.** Realizace záměru nemůže žádným způsobem ovlivnit horninové prostředí nebo přírodní zdroje v okolí.
- **Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy.** Realizace záměru nikterak neovlivní faunu, flóru ani ekosystémy v okolí výrobního závodu. Dopad na faunu mohou mít pouze emise do ovzduší související s provozem realizovaného záměru, a to pouze ve vztahu k hmyzu. Produkované emise po realizaci záměru ale budou u všech emitovaných látek hluboko pod emisními limity, tedy i tento dopad bude minimální a navíc omezen pouze na území výrobního závodu.
- **Vlivy na krajinu.** Realizace záměru nemá žádný vliv na krajinu. Jedinou stavbou, která bude v souvislosti s realizací záměru vybudována, bude stavba koncové technologie na likvidaci emisí organických rozpouštědel, která ale bude provedena na místě, na kterém dnes stojí odsávací zařízení a filtry, a nikterak nezmění ani pohledové uspořádání výrobního závodu.



## 8 PŘÍLOHY

- Příloha č. 1 Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace  
(*tato příloha je předkládána jako samostatný dokument, kopie zprávy z datové schránky*)  
Příloha č. 2 Plná moc (*tato příloha je předkládána jako samostatný dokument*)  
Příloha č. 3 Umístění záměru – mapový zákres

Stanovisko orgánu ochrany přírody není podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, vyžadováno.

**Poznámka** – tištěná „Oznámení ...“ budou předložena v počtu kusů stanoveným dohodou s KÚ PK samostatně. Jedná se o 2 výtisky dokumentu Oznámení a 6 CD s elektronickou podobou předkládané dokumentace.

Datum zpracování dokumentace: 25.7.2015

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Jiří Černý

EKO – INFO ekologické poradenství s.r.o.

Kout na Šumavě 70

345 02 Kout na Šumavě

tel.: 00420 603 854 990

e-mail: jiri.cerny@eko-info.cz

Podpis zpracovatele oznámení:

Jiří Černý

Příloha č. 3 - Umístění záměru – mapový zákres



Zdroj: [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz)

**Legenda:**



proces Povrchová úprava dílů



místo umístění koncové technologie na omezení emisí organických rozpouštědel