

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Naše č. j.: ŽP/8611/15
Spis. zn.: ZN/1796/ŽP/15
Počet listů: 5
Počet příloh: 3
Počet listů příloh: 3

Vyřizuje: Jiří Martínek
Tel.: 377195 008
E-mail: jiri.martinek@plzensky-kraj.cz

Datum: 8. 9. 2015

ROZHODNUTÍ

Závěr zjišťovacího řízení doručovaný veřejnou vyhláškou

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „správní orgán“) jako příslušný správní úřad dle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a dle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává v souladu s § 7 odst. 6 zákona následující rozhodnutí - závěr zjišťovacího řízení:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název záměru: „I/27 PŘEŠTICE - OBCHVAT, JIŽNÍ ČÁST“

Zařazení podle přílohy č. 1 zákona naplňuje dikci bodu 9.1 kategorie II přílohy č. 1 zákona.

Kapacita (rozsah) záměru: Celková délka obchvatu Přeštic je 5,246 km.

Umístění záměru:

kraj: Plzeňský
obec: Přeštice
k. ú.: Přeštice

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Posuzovaná stavba silnice I/27 v obchvatu Přeštic je liniovou stavbou dopravní infrastruktury. Stavba je navržena jako trvalá, dočasné stavební objekty, potřebné pro provizorní provoz budou odstraněny. Kumulace s jinými záměry se nepředpokládá.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Severní část obchvatu je navržena v souladu s trasou, posouzenou v dokumentaci „Přeložky silnice I/27 v úseku Dolní Lukavice – Štěpánovice“. Silnice je navržena v kategorii S11,5/80. Popis technického řešení změny záměru v km 3,600 – 5,246:

Za nadejzdem přes polní cestu v 3,489 km (SO 203) se trasa odklání východně a v hlubokém zářezu vede ke stávající silnici I/27. Přitom v km 4,284 podchází silnici II/183 na Skočice (podjezd SO 221) a v km 4,465 železniční trať (podjezd SO 222). Připojení na silnici I/27 je řešeno s úrovnovou T křižovatkou, umožňující napojení Přeštic. Přes malé vodoteče v závěru trasy jsou navrženy mostky (SO 204 a 205).

Pro obsluhu území jsou navrženy polní cesty (SO153, 155, 156). Součástí záměru jsou dále menší přeložky vodotečí (SO 322,323) a potřebné úpravy a přeložky inženýrských sítí. V závěru stavby budou provedeny rekultivace opuštěných úseků stávajících silnic a ploch dočasného záboru a vegetační úpravy.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení stavby: 2018

Dokončení stavby: 2021

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Stavba je navrhována ve správním území níže uvedených samosprávných celků:

Kraj: Plzeňský

Obec: Přeštice

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Následovat bude územní rozhodnutí a stavební povolení. Příslušným stavebním úřadem je Stavební úřad v Přešticích.

Oznamovatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, Správa Plzeň, Hřímálého 1006/31, Plzeň 3 - Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

Zpracovatel oznámení:

PRAGOPROJEKT,a.s., IČO: 45272387, ZÁVOD Praha, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

Záměr „**I/27 PŘEŠTICE - OBCHVAT, JIŽNÍ ČÁST**“ naplňuje dikci bodu 9.1 kategorie II přílohy č. 1 zákona. V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů, veřejnosti a dotčené veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhodl správní orgán tak, že záměr

„I/27 PŘEŠTICE - OBCHVAT, JIŽNÍ ČÁST“

nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona.

Do rozhodnutí lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), pod kódem záměru PLK1741.

Odůvodnění

Správní orgán obdržel dne 28. 7. 2015 pod č. j.: ŽP/7434/15 oznámení záměru „**I/27 PŘEŠTICE - OBCHVAT, JIŽNÍ ČÁST**“ k provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona.

Dne 30. 7. 2015 správní orgán oznámení zveřejnil v souladu s § 16 zákona na úřední desce Plzeňského kraje a v informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA (<http://www.cenia.cz/eia>) pod kódem PLK1741.

K oznámení se v zákonem stanovené lhůtě dle § 6 odst. 7 zákona (tj. do 20 dnů ode dne vyvěšení informace o oznámení na úřední desce Plzeňského kraje) vyjádřily tyto subjekty:

1) Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, doručeno dne 10. 8. 2015, pod č. j.: ŽP/7746/15. Souhlasí se záměrem.

2) Mgr. Veronika Sedláčková – veřejnost, doručeno dne 19. 8. 2015 pod č.j. ŽP/8322/15.

Text podání Mgr. Veroniky Sedláčkové je následující:

Dobrý den,
tímto podávám stížnost na OZNÁMENÍ ZÁMĚRU podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, zpracované podle přílohy č. 3 zákona pro záměr I/27 Přeštice – obchvat, jižní část.

Po prostudování celého materiálu, ale ostatních přiložených dokumentací, jsem zjistila, že informace uvedené v záměru jsou velmi neuspokojivé. Na několika místech textu jsou informace, které „nedoporučují výstavbu této části obchvatu“ tj. jižní část tak, jak je i situována na situační mapě.

Dokument - Záměr - se jeví jako nejednotný, jsou zde uváděny informace, které nenesou nějakou relevantní studii či adekvátní literaturou nejsou potvrzeny. Jsou zde i uváděny odkazy, které jsou i několik desítek let zastaralé.

Záměr je vypracován v rozporu s posudkem RnDr. Jiřím Vávrou, Csc., „Na základě aktuálních biologických průzkumů provedených v období března až květen roku 2015 na trase stavby I/27 Přeštice obchvat – jižní část je nutno konstatovat, že stavba je projektována tak, že se nepříznivě dotkne biotopu vlhké louky v jižní části navrhované trasy. Jde o druhově bohatou vlhkou louku s řadou cenných rostlinných druhů.

Ačkoliv nejsou chráněny, jsou indikátorem kvality celého biotopu. Pro ochranu lučního biotopu je doporučeno vést trasu odlišně, tak jak v návrhu znázorňuje přiložená situace.“ Jedná se o vlhkou louku, která má vedle sebe potok i vodoteč, nachází se zde luční biotop, na louce se hospodaří a dochází zde i k navracení humusu přirozenou cestou. Což o ostatních okolních pozemcích se říci vůbec nedá. Posudek je velmi aktuální (jaro 2015).

Ostatní studie uvedené v záměru jsou např. z roku 1958 – využití klasifikace dle atlasu, není zde patrné, jaké údaje zde byly použity, klimatické poměry neodpovídají dnešní realitě (již po několik let po sobě).

Informace ohledně hlukové studie jsou nekorektní, není zde uvedeno, v jakém časovém sledu byly údaje prováděny, na jakém území. Není zde uvedeno, z jakého důvodu nebyly provedeny hlukové studie právě v jižní části obchvatu Přeštic (směrem k obci Lužany a v samotné obci Lužany (S, SV, V okraj obce), zde jsou používány dva druhy hygienických limitů, i když nemusí.

Záměr nekoresponduje se studii hydrologie a podzemních vod. Nejsou zde řešeny situace, kdy právě v zájmovém území obchvatu – jižně vznikají po přílivových deštích malé zátopy, právě s vodoteče a potoku. Malý mostík, který je u stávající I/27 má velké problémy vodu pojmout a odevzdat bez problémů na druhou stranu vozovky. Právě na vlhké louce ve spodní její části se hromadí tato voda. Nejsem si jista, zda zamýšlený nový mostek vše pojme a nebudeme řešit stejnou situaci jako doposud.

Není zde patrné, z jakého důvodu byla v rámci dendrologického průzkumu zkoumána jen zeleň v rozsahu stavby a před napojením na stávající komunikaci - nebyl proveden průzkum –vliv nové komunikace a jejího napojení na zdraví občanů obce Lužany (další škodlivé látky, zvýšení dalšího hluku, další prašnosti apod.)

V záměru není uvedeno, z jakého důvodu se přiklání k variantě své a ne dle posudku Dr. Vávry.

Nejsou zde uvedeny posudky/studie týkající se vlivu na zdraví občanů obce Lužany (které se obchvat bezprostředně týká hlavně severní a východní část obce), vlivu na hluk, prašnost, exhalace, škodlivých látek na výše uvedené občany ale i samotného životního prostředí, vliv na floru, faunu, ekologickou stabilitu okolí (nejen v samotné blízkosti, ale i směrem k obci Lužany), vliv na povrchovou či spodní vodu.

Není v záměru obsažena studie, která by přiblížila změnu nejen pro občany Přeštic (nejen pozitivní, ale i zda je nějaká negativní), např. zda nebude více prašnosti, více stejných či jiných škodlivých látek, hluku směřující od obchvatu na samotné město Přeštice, ale i přilehlé obce (Skočice, Příchovice, Lužany apod.), změnu ekologické stability, změnu flory či fauny v dané lokalitě apod.).

Není zde uvedeno, jak bude naloženo se stávající komunikací směřující od T-křižovatky směrem do Přeštic (jakým způsobem se ošetří, aby zůstala jako spojnice mezi obchvatem a stávající V27 – případ krizového řízení či bezpečnosti).

Vypořádání připomínek:

Připomínka:

Na několika místech textu jsou informace, které „nedoporučují výstavbu této části obchvatu“ tj. jižní část, tak jak je i situována na situační mapě.

V textu dokumentace není nikde uvedeno, že se výstavba této části nedoporučuje, naopak je konstatováno, že dojde k relativně rychlému řešení dopravních problémů Přeštic.

Připomínka:

Záměr je vypracován v rozporu s posudkem RnDr. Jiřím Vávrou, Csc., „Na základě aktuálních biologických průzkumů provedených v období březen až květen roku 2015 na trase stavby V27 Přeštice obchvat – jižní část je nutno konstatovat, že stavba je projektována tak, že se nepříznivě dotkne biotopu vlhké louky v jižní části navrhované trasy. Jde o druhově bohatou vlhkou louku s řadou cenných rostlinných druhů. Ačkoliv nejsou chráněny, jsou indikátorem kvality celého biotopu. Pro ochranu lučního biotopu je doporučeno vést trasu odlišně, tak jak v návrhu znázorňuje přiložená situace.“ Jedná se o vlhkou louku, která má vedle sebe potok i vodoteč, nachází se zde luční biotop, na louce se hospodaří a dochází zde i k navracení humusu přirozenou cestou. Což o ostatních okolních pozemcích se říci vůbec nedá.

Názor RNDr. Vávry na jiné vedení konce obchvatu vyplývá z jeho poměrně úzkého pohledu na preferenci ochrany přírodního prostředí, v oznámení je odůvodnění, které preferuje ochranu ZPF kvalitnější půdy před zábořem půdy méně kvalitní. Jednotlivé podpůrné studie pouze slouží zpracovateli oznámení k souhrnnému komplexnímu posouzení ze všech hledisek ochrany ŽP. V navrhované variantě je uvažováno s celkovým zábořem půdy 79 015 m² z toho v tř. ochrany I+II 42 121 m² a ve variantě RNDr. Vávry by docházelo k záboru celkem 83 255 m², z toho v tř. ochrany I+II 58 205 m².

Připomínka:

Jsou zde i uváděny odkazy, které jsou i několik desítek let zastaralé. Ostatní studie uvedené v záměru jsou např. z roku 1958 – využití klasifikace dle atlasu, není zde patrné, jaké údaje zde byly použity, klimatické poměry neodpovídají dnešní realitě (již po několik let po sobě).

Některé údaje, resp. použité podklady se v průběhu času tolik nemění a lze je po doplnění použít. To se týká např. podkapitoly „Klimatické poměry“. V případě určení klimatické oblasti dotčeného území jsou v textu dokumentace uvedeny obě nejužívanější klasifikace klimatických oblastí (dle Quitta i dle Atlasu podnebí ČSR 1958), které jsou součástí Atlasu podnebí Česka (ČHMÚ, 2007). Údaje, u kterých lze předpokládat podstatnější změnu v čase (např. stav ovzduší, stav fauny a flóry apod.) byly samozřejmě znovu prověřeny aktualizovanými studiemi (rozptylová studie, hluková studie, biologický průzkum).

Připomínka:

Informace ohledně hlukové studie jsou nekorektní, není zde uvedeno v jakém časovém sledu byly údaje prováděny, na jakém území. Není zde uvedeno, z jakého důvodu nebyly provedeny hlukové studie právě v jižní části obchvatu Přeštic (směrem k obci Lužany a v samotné obci Lužany (S, SV, V okraj obce), zde jsou používány dva druhy hygienických limitů, i když nemusí.

Hluková studie prověřovala, jakým způsobem obchvat ovlivní akustickou situaci v Přešticích a bylo jednoznačně prokázáno, že vliv je výrazně pozitivní. Vyhodnocení akustické situace bylo provedeno pro výhledový rok 2030 (cca 10 let po předpokládaném zprovoznění stavby) – viz hluková studie. Nejbližší chráněná zástavba v Lužanech je od napojení obchvatu Přeštic na stávající sil. I/27 vzdálena minimálně 850m. Zprovoznění obchvatu Přeštic neznámá navíc žádnou změnu v intenzitách dopravy na sil. I/27 v obci Lužany. Vzhledem k výše uvedenému nepředpokládáme v obci Lužany vlivem realizace záměru žádnou změnu akustické situace (obce Lužany se obchvat de facto netýká, zde dojde ke zlepšení situace, až bude realizován celý tah).

Připomínka:

Záměr nekoresponduje se studiemi hydrologie a podzemních vod. Nejsou zde řešeny situace, kdy právě v zájmovém území obchvatu – jižně vznikají po přílivových deštích malé zátopy, právě s vodoteče a potoku. Malý mostík, který je ustávající I/27 má velké problémy vodu pojmout a odevzdat bez problémů na druhou stranu vozovky. Právě na vlhké louce ve spodní její části se hromadí tato voda. Nejsou si jisti, zda zamýšlený nový mostek vše pojme a nebudeme řešit stejnou situaci jako doposud.

Co se týká stávajícího mostku na silnici I/27, Nově navrhované mosty byly navrženy podle stávajících předpisů a kritické vody odvedou.

Připomínka:

Není zde patrné, z jakého důvodu bylo v rámci dendrologického průzkumu zkoumána jen zeleň v rozsahu stavby a před napojením na stávající komunikaci.

Cílem dendrologického průzkumu nebyl výběr trasy, která by minimalizovala, nebo vyloučila kácení z důvodu posuzované stavby, ale posoudit kvalitu a množství odstraňované zeleně, které bude nutné v rámci stavby vykácet. Vzhledem k tomu, že trasa je vedena převážně po pozemcích bez vzrostlé zeleně, nebo přes mimolesní zeleň antropogenního původu a ve zkoumané trase nebyla nalezena žádná výrazně cenná dřevina ani lokalita, nebyl důvod k rozšíření podrobného dendrologického průzkumu na okolní pozemky.

Připomínka:

Nebyl proveden průzkum –vliv nové komunikace a jejího napojení na zdraví občanů obce Lužany (další škodlivé látky, zvýšení dalšího hluku, další prašnosti apod.) Není v záměru obsažena studie, která by přiblížila změnu nejen pro občany Přeštic (nejen pozitivní, ale i zda je nějaká negativní) , např. zda nebude více prašnosti, více stejných či jiných škodlivých látek, hluku směřující od obchvatu na samotné město Přeštice, ale i přilehlé obce (Skočice, Přichovice, Lužany apod.), změnu ekologické stability, změnu flory či fauny v dané lokalitě apod.).

Obec Lužany nebude novým obchvatem z hlediska zásahu do katastru dotčena. Konečný vliv na Lužany bude neutrální, stávající problémy s dopravou v obci se nezmění. V rozptylové studii je jednoznačně prokázáno, že obchvat nebude mít negativní vliv na okolní obce při jednoznačně pozitivním vlivu na Přeštice. Zhoršení imisní situace je nutno očekávat pouze v těsném okolí budoucího obchvatu, který však vede v mnohem větší vzdálenosti od obytné zástavby než stávající průtah. Vzhledem k vzdálenosti nejbližších objektů v Lužanech či dalších okolních obcích lze opět konstatovat, že zde se realizace záměru nijak neprojeví. Na stav ovzduší v okolních obcích má zcela zásadní vliv doprava v obci a místní zdroje znečišťující ovzduší. Ekologická stabilita se výstavbou silnice významně nezhorší. Naopak zeleň na svazích komunikace přispěje ke zvýšení koeficientu.

Připomínka:

V záměru není uvedeno, z jakého důvodu se přiklání k variantě své a ne dle posudku Dr. Vávry.

Návrh RNDr. Vávry lze považovat za ideový bez detailů. Navrhované řešení je méně náročné na zábor kvalitní zemědělské půdy bonitní tř. č. I a II, a je realizovatelné bez významných negativních vlivů na ŽP a jeho realizace je s ohledem na stav dopravy v Přešticích velmi žádoucí.

Připomínka:

Není zde uvedeno, jak bude naloženo se stávající komunikací směřující od T-křižovatky směrem do Přeštic (jakým způsobem se ošetří, aby zůstala jako spojnice mezi obchvatem a stávající I/27 – případ krizového řízení či bezpečnosti).

Připojení silnice I/27 od Lužan do Přeštic je z projektu zřejmé, bude zde zřízena standardní T křižovatka a část opuštěné silnice (včetně nedostačujícího mostku) bude zrekultivována. Během výstavby zde bude zřízena provizorní přeložka silnice I/27.

3) Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát v Plzni, doručeno dne 19. 8 .2015 pod č.j. ŽP/8323/15. Souhlasí se záměrem.

V souladu se zásadami uvedenými v příloze č. 2 zákona a výše uvedenými vyjádřeními odůvodňuje správní orgán vydání výše uvedeného závěru zjišťovacího řízení takto:

I. CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU

1) Velikost záměru:

Severní část obchvatu je navržena v souladu s trasou, posouzenou v dokumentaci EIA „Přeložky silnice I/27 v úseku Dolní Lukavice – Štěpánovice“ dle zákona č. 244/1992 Sb. Silnice je navržena v kategorii S11,5/80. Popis technického řešení změny záměru v km 3,600 – 5,246: Za nadjezdem přes polní cestu v 3,489 km (SO 203) se trasa odklání východně a v hlubokém zářezu vede ke stávající silnici I/27. Přitom v km 4,284 podchází silnici II/183 I/27 na Skočice (podjezd SO 221) a v km 4,465 železniční trať (podjezd SO 222). Připojení na silnici I/27 je řešeno s úrovní T křižovatkou, umožňující napojení Přeštic. Přes malé vodoteče v závěru trasy jsou navrženy mostky (SO 204 a 205). Pro obsluhu území jsou navrženy polní cesty (SO153, 155, 156). Součástí záměru jsou dále menší přeložky vodotečí (SO 322,323) a potřebné úpravy a přeložky inženýrských sítí. V závěru stavby budou provedeny rekultivace opuštěných úseků stávajících silnic a ploch dočasného záboru a vegetační úpravy.

2) Kumulace vlivů záměru s vlivy jiných známých záměrů (realizovaných, připravovaných, uvažovaných):

Záměr navazuje na již dříve připravený záměr „Přeložky silnice I/27 v úseku Dolní Lukavice – Štěpánovice“

3) Využívání přírodních zdrojů:

V rámci stavby dojde k trvalému záboru zemědělské půdy pro výstavbu vlastního tělesa komunikace a přidružených stavebních objektů, přičemž tato půda bude nevratně odejmuta zemědělské výrobě. Vedle trvalého záboru půdy dojde i k dočasnému záboru půdy pro potřeby příslušenství stavby (např. deponie zemin, zařízení stavenišť, přístupové cesty apod.). Plochy dočasného záboru budou po jeho ukončení kompletně rekultivovány. Přebytek orní vrstvy bude předán zejména k využití na okolních zemědělských pozemcích. O způsobu využití skryté ornice rozhodne příslušný orgán ZPF. Předkládaný záměr nepředstavuje významné zatížení životního prostředí z hlediska odběru vody ani v období výstavby, ani v průběhu provozu. Po uvedení do provozu nebude posuzovaný záměr vyžadovat zdroje elektrické energie.

II. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

Územní systém ekologické stability (ÚSES):

V širším území stavby se nalézají všechny tři úrovně ÚSES, po toku Úhlavy vede regionální biokoridor.

Chráněná území, území přírodních parků:

Na území stavby se nenachází žádné maloplošné ani velkoplošné chráněné území (ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Území stavby není ani součástí přírodního parku. Významné krajinné prvky, památné stromy. Významné krajinné prvky jsou chráněny před poškozováním a ničením, k případným zásahům, které by mohly vést k oslabení jejich ekologicko-stabilizační funkce, je nutno si vyžádat závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.

V širším území se nachází řada významných krajinných prvků ze zákona (§ 3 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb.) – lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy. Ve správním obvodu pověřeného obecního úřadu Přeštic bylo do současné doby vyhlášeno 13 památných stromů a 1 stromořadí.

Lokality Natura 2000:

V území stavby se nenachází žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti, území a lokality historického, kulturního nebo archeologického významu.

Zalidněnost území:

Území je hustě zalidněné. Přeštice jsou dnes největším městem jižního Plzeňska. Součástí obce jsou i její části Skočice, Zastávka a Žerovice.

Záměr nebude zatěžovat území nad stávající stav.

III.**CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH Vlivů ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

1) Rozsah vlivů (zasazené území a populace):

Nevznikají žádné nové vlivy. Záměr výrazně sníží hladinu hluku v Městě Přeštice.

2) Povaha vlivů vzhledem k jejich přesahování státních hranic:

Nejedná se o záměr s přeshraničními vlivy.

3) Velikost a složitost vlivů:

Jedná se o vlivy ze stávající automobilové dopravy převedené na novou komunikaci s přirozeným zvyšováním daným rostoucí automobilovou dopravou.

4) Pravděpodobnost vlivů:

Vlivy jsou možné u hluku a emisí v stávající úrovni.

5) Doba trvání, frekvence a vratnost vlivů:

Vlivy jsou stálé, úměrné intenzitě dopravy.

Na základě výše uvedených skutečností správní orgán rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení (§ 83 odst. 1 správního řádu), a to k Ministerstvu životního prostředí, podáním odvolání u Krajského úřadu Plzeňského kraje (§ 86 a 89 správního řádu). V této lhůtě podané odvolání má odkladný účinek.

otisk úředního razítka

Mgr. Jaroslav Nálevka
vedoucí oddělení IPPC + EIA

podepsáno elektronicky

Přílohy:**Vyjádření**

- 1) KHS Plzeň
- 2) Mgr. Veronika Sedláčková
- 3) ČIŽP Plzeň

Rozdělovník:**Doručí se dle § 7 odst. 4 zákona (s přílohou):**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Plzeň, Hřímálého 1006/31, 301 00 Plzeň

Obdrží dle § 22 písm. c) zákona (bez příloh):

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, Praha 10, 100 10

Obdrží za účelem vyvěšení na úřední desce:Krajský úřad Plzeňského kraje, Škroupova 18, Plzeň, 306 13
Město Přeštice, Masarykovo nám. 107, 334 01 Přeštice

V souladu s ustanovením § 25 odst. 3 správního řádu a § 5 odst. 1 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí musí být toto rozhodnutí vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Žádáme o následné zaslání potvrzeného data vyvěšení a sejmutí rozhodnutí zpět Krajskému úřadu Plzeňského kraje, odboru životního prostředí.

Datum vyvěšení:

(podpis oprávněné osoby a razítko)

Datum sejmutí:

(podpis oprávněné osoby a razítko)