

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Naše č. j.: ŽP/8922/15
Spis. zn.: ZN/1812/ŽP/15
Počet listů: 3
Počet příloh: 2
Počet listů příloh: 2
Vyřizuje: Jiří Martínek
Tel.: 377195 008
E-mail: jiri.martinek@plzensky-kraj.cz

Datum: 16. 9. 2015

ROZHODNUTÍ

Závěr zjišťovacího řízení doručovaný veřejnou vyhláškou

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „správní orgán“) jako příslušný správní úřad dle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a dle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává v souladu s § 7 odst. 6 zákona následující rozhodnutí - závěr zjišťovacího řízení:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

„I/20 Nepomuk - stoupací pruhy“

Zařazení podle přílohy č. 1 zákona naplňuje dikci bodu 9.1 kategorie II přílohy č. 1 zákona.

Kapacita (rozsah) záměru:

Silnice I/20, provozní staničení km 118,248 – km 119,568, východně od města Nepomuk. Stavba se nachází v extravilánu v nezastavěném území.

Umístění záměru:

Kraj: Plzeňský
Obec: Mohelnice
Mileč
Třebčice

Katastrální území: Třebčice, Želvice, Mohelnice u Nepomuka

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Jedná se o rozšíření stávající silnice I. třídy o přídatný pruh ve stoupání. Bude se tedy jednat o rozšíření plochy dopravní infrastruktury. V současném stavu je část území, potřebného pro realizaci záměru, zařazena do kategorie „Plochy zemědělské“. Proto bude provedeno vynětí potřebných ploch ze ZPF. Obec Mileč nemá v současné době zpracován územní plán obce. Obec Mohelnice u Nepomuka má ÚPO schválen od roku 2001. Rozšíření komunikace se nachází v nezastavěném území mimo intravilán obcí. Stavba není podmíněna dalšími samostatnými stavbami ani s dalšími samostatnými stavbami nesouvisí.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

V rámci stavby dojde k rozšíření silnice I/20 o přídatný pruh ve stoupání, tím bude zvětšena zpevněná plocha komunikace o cca 4100 m². K rozšíření silnice resp. zřízení stoupacího pruhu dojde částečně v rámci stávajícího šířkového uspořádání (stávající hluboký příkop bude nahrazen mělkým rigolem) a částečně na úkor svahů stávajícího odřezu. Plocha i charakter povodí nad silnicí bude zasažena pouze v minimálním rozsahu.

000 Objekty přípravy staveniště

020 Příprava území

Tento stavební objekt řeší kácení zeleně v místech budoucího přídatného pruhu a nového zemního tělesa. Dřeviny určené ke kácení byly stanoveny v rámci přílohy Souvisící dokumentace F.4 – Dendrologický průzkum s návrhem kácení.

100 Pozemní komunikace

101 Rozšíření vozovky

Tento stavební objekt řeší rozšíření silnice I/20 o přídatný pruh ve stoupání šířky 3,25 m + 0,75 m, celkem bude vozovka fyzicky rozšířena o max. 3,75 m. Délka přídatného pruhu byla stanovena následovně: Na základě výsledků z celostátního sčítání dopravy, provedeného v roce 2010 Ředitelstvím silnic a dálnic, byla v určeném úseku 3-0160 zjištěna padesátirázová intenzita dopravy TV=176 voz/h, SV=613 voz/h. Dále byla spočítána výhledová intenzita dopravy za 30 let (v roce 2044) za použití růstových koeficientů ŘSD. Výpočet je součástí přílohy technické zprávy. Výhledová padesátirázová intenzita v roce 2044 je **TVk=209 voz/h, SVk=979 voz/h**. Dle ČSN 736101 byla stanovena hodnota celkové křivolakosti (vč. přídávku ze zákazu předjíždění).

Oznamovatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zpracovatel oznámení: SUDOP Praha a.s., IČ: 45310009, Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3

Záměr „I/20 Nepomuk - stoupací pruhy“ naplňuje dikci bodu 9.1 kategorie II přílohy č. 1 zákona.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů, veřejnosti a dotčené veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu.

rozhodl správní orgán tak, že záměr

„I/20 Nepomuk - stoupací pruhy“

nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona.

Do rozhodnutí lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, Česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), pod kódem záměru PLK1743.

Odůvodnění

Správní orgán obdržel dne 30. 7. 2015 pod č. j. ŽP/7514/15 oznámení záměru „I/20 Nepomuk - stoupací pruhy“ k provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona.

Dne 5. 8. 2015 správní orgán oznámení zveřejnil v souladu s § 16 zákona na úřední desce Plzeňského kraje a v informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA (<http://www.cenia.cz/eia>) pod kódem PLK1743.

K oznámení se v zákonem stanovené lhůtě dle § 6 odst. 7 zákona (tj. do 20 dnů ode dne vyvěšení informace o oznámení na úřední desce Plzeňského kraje) vyjádřily tyto subjekty:

- 1) Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, ze dne 14. 8. 2015, pod č. j.: ŽP/8317/15. Souhlasí se záměrem.
- 2) ČIŽP Plzeň ze dne 24. 8. 2015 pod č. j. ŽP/8330/15. Souhlasí se záměrem.

Připomínky dalších orgánů ani veřejnosti nebyly doručeny.

V souladu se zásadami uvedenými v příloze č. 2 zákona a výše uvedenými vyjádřeními odůvodňuje správní orgán vydání výše uvedeného závěru zjišťovacího řízení takto:

I.

CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU

- 1) *Velikost záměru:* Přídavný pruh ve stoupání je navržen vpravo od osy v rozsahu km 0,880 – km 1,900, dl. 1020 m (plná šířka) plus rozšiřovací klíny dl. 100 m resp. 160 m v KÚ, celkem rozsah v provozním staničení km 118,248 – 119,568 (vč. přechodových úseků k napojení na stávající stav).
- 2) *Kumulace vlivů záměru s vlivy jiných známých záměrů (realizovaných, připravovaných, uvažovaných):* Záměr nekoliduje s žádnými záměry.
- 3) *Využívání přírodních zdrojů:* Posuzovaný záměr bude realizován v katastrálním území Želvice a Mohelnice u Nepomuka (okres Plzeň-jih). Trvalým zábořem budou dotčeny především pozemky ostatní. Dle zpracovaného technického

návrhu se předpokládá trvalý zábor zemědělského půdního fondu v rozsahu cca 0,47 ha.

- 4) *Produkce odpadů:* Objemově nejvíce odpadového materiálu budou tvořit vybourané konstrukční vrstvy vozovek (živičný kryt, kamenivo z podkladních vrstev),

➤ *Vybouraný beton*

demontované kovové konstrukce, smýcené keře a kácené stromy z prostoru staveniště. Vybouraný beton (prostý beton i železobeton), bude přednostně zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Betonový odpad uložen na příslušné skládce odpadů.

➤ *Živičný kryt*

S odfrézovanou nebo vybouranou živičnou směsí bude nakládáno dle interní směrnice Ředitelství silnic a dálnic ČR: „Směrnice GŘ č. 6/2013 - při výstavbě, opravách a údržbě dálnic a silnic I. třídy a ze staveb určených k odstranění při výstavbě dálnic a silnic I. třídy“.

➤ *Kovový odpad*

Nakládání s demontovanými kovovými konstrukcemi bude řešeno dle interní směrnice Ředitelství silnic a dálnic ČR: „Směrnice GŘ č. 6/2013 - Hospodaření s materiály získanými při výstavbě, opravách a údržbě dálnic a silnic I. třídy a ze staveb určených k odstranění při výstavbě dálnic a silnic I. třídy“. Nevyužitelný kovový odpad bude odprodán oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení ke sběru nebo výkupu určeného druhu odpadu.

➤ *Kamenivo z konstrukce vozovky*

S vytěženým kamenivem z podkladních vrstev silnic bude nakládáno dle interní směrnice Ředitelství silnic a dálnic ČR: „Směrnice GŘ č. 6/2013 - Hospodaření s materiály získanými při výstavbě, opravách a údržbě dálnic a silnic I. třídy a ze staveb určených k odstranění při výstavbě dálnic a silnic I. třídy“.

➤ *Výkopová zemina*

bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byla vytěžena.

- 5) Znečišťování životního prostředí a rušivé vlivy: Zdrojem znečišťování prostředí je zejména hluk a imise z provozu motorových vozidel.
- 6) Rizika havárií, zejména vzhledem k navrženému použití látek a technologií: Havárie z vlastního záměru se nepředpokládají. Možné havarijní stavy se mohou objevit z provozovaných vozidel a jejich nákladů.

II. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

- 1) Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání: území zčásti tvoří pomocný silniční pozemek a z části je využíváno pro zemědělskou činnost..
- 2) Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů: V uvedeném území se nenachází žádné přírodní zdroje.

- 3) Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na dotčené území: V dotčeném území nebude nijak zvýšena zátěž životního prostředí.
- *Územní systém ekologické stability krajiny*: Nebude nijak narušen.
 - *Zvláště chráněná území*: Posuzovaný záměr nezasahuje do zvláště chráněných území. V širším zájmovém území se nachází:
Přírodní památka Bouřidla. Bouřidla je přírodní památka ev. č. 1348, lokalita Čmelíny v okrese Plzeň-jih, která se nachází na vrcholu a svazích krátkého horského hřbetu nacházejícího se severně od obce Čmelíny a spadající do Planické vrchoviny.
 - *Území přírodních parků*: Nenachází se.
 - *Významné krajinné prvky, mokřady a horské oblasti a lesy*: Nenachází se.
 - *Území historického, kulturního nebo archeologického významu*: Nejsou dotčena.
 - *Území hustě zalidněná*: Jedná se o území s velmi řídkou osídleností.
 - *Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)*: Jedná se o území zatížené stávající automobilovou dopravou. Její objem nebude navýšen.

III.

CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- 1) Rozsah vlivů (zasazené území a populace): Jedná se o klidné území zatížené zejména stávající automobilovou dopravou. Její objem nebude navýšen.
- 2) Povaha vlivů vzhledem k jejich přesahování státních hranic: Jedná se o lokální vlivy, nezasahující okolní státy.
- 3) Velikost a složitost vlivů: Jedná se o vlivy ze stávající automobilové dopravy s přirozeným zvyšováním daným rostoucí automobilovou dopravou.
- 4) Pravděpodobnost vlivů: Vlivy jsou možné u hluku a emisí v stávající úrovni..
- 5) Doba trvání, frekvence a vratnost vlivů: Vlivy jsou stálé úměrné intenzitě dopravy.

Na základě výše uvedených skutečností správní orgán rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení (§ 83 odst. 1 správního řádu), a to k Ministerstvu životního prostředí, podáním odvolání u Krajského úřadu Plzeňského kraje (§ 86 a 89 správního řádu). V této lhůtě podané odvolání má odkladný účinek.

otisk úředního razítka

Mgr. Jaroslav Nálevka
vedoucí oddělení IPPC + EIA

podepsáno elektronicky

Přílohy – vyjádření:

- 1) Krajská hygienická stanice v Plzni
- 2) ČIŽP, oblastní inspektorát v Plzni

Rozdělovník**Doručí se dle § 7 odst. 4 zákona (s přílohou):**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4-Nusle, 140 00 Praha 4

Obdrží dle § 22 písm. c) zákona (bez příloh):

- 1) Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, Praha 10, 100 10

Obdrží za účelem vyvěšení na úřední desce:

- 2) Krajský úřad Plzeňského kraje, Škroupova 18, Plzeň, 306 13
- 3) Obecní úřad Mohelnice u Nepomuka, Mohelnice 22, 335 01 Plzeň
- 4) Obecní úřad Mileč, Mileč 23, 335 01 Nepomuk
- 5) Obecní úřad Třebčice, Třebčice 2, 335 01 Nepomuk

V souladu s ustanovením § 25 odst.3 správního řádu a § 5 odst.1 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí musí být toto rozhodnutí vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Žádáme o následné zaslání potvrzeného data vyvěšení a sejmutí rozhodnutí zpět Krajskému úřadu Plzeňského kraje, odboru životního prostředí.

Datum vyvěšení:

(podpis oprávněné osoby a razítko)

Datum sejmutí:

(podpis oprávněné osoby a razítko)