

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Naše č. j.: PK-ŽP/16664/18

Spis. zn.: ZN/4311/ŽP/17

Počet listů: 11

Počet příloh:

Počet listů příloh:

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Ing. Jiří Soutner

Tel.: 377195 597

E-mail: jiri.soutner@plzensky-kraj.cz

Datum: 15. 8. 2018

Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí

(dále jen „závazné stanovisko“)

podle § 9a odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Název záměru:

Soulad provozních podmínek letních aktivit ve Ski & Bike areálu Špičák

Kapacita (rozsah) záměru:

Záměr pouze mění řízení provozu a časový rozvrh užívání areálu, nedochází k prostorovému rozšíření areálu, výstavbě nových nebo rozšíření stávajících letních, zimních sjezdových tratí nebo souvisejících dopravních zařízení.

Časová úprava následujících provozních podmínek:

1) Změna provozního období lanové dráhy:

provozní období LD	současný stav	navrhovaný stav
15.11. – 15.4. (zimní provoz LD)	denně	denně
16.4. – 30.4.	odstávka	odstávka
1.5. – 31.5.	odstávka	provoz o sobotách, nedělích a státních svátcích od 10:00 do 16:00 h
1.6. – 14.6.	provoz o sobotách, nedělích a státních svátcích*)	provoz o sobotách, nedělích a státních svátcích
15.6. – 15. 9.	denně	denně
16.9. – 31.10.	provoz o sobotách, nedělích a státních svátcích*)	provoz o sobotách, nedělích a státních svátcích
1.11. – 14.11.	odstávka	odstávka

*) provoz o víkendech a svátcích umožněn na základě vyjádření Správy NP a CHKO Šumava, č.j.: NPS05894/2012 ze dne 10. 8. 2012

2) Změna provozní doby Bikeparku (v provozu pouze v letním období, kdy LD přepravuje kola)

provozní období Bikeparku	současný stav	navrhovaný stav
1.5. – 31.5.	odstávka	provoz o sobotách, nedělích a státních svátcích od 10:00 do 16:00 h
1.6. – 14.6.	provoz o sobotách, nedělích a státních svátcích*)	provoz o sobotách, nedělích a státních svátcích
15.6. – 15. 9.	denně	denně
16.9. – 31.10.	provoz o sobotách, nedělích a státních svátcích*)	provoz o sobotách, nedělích a státních svátcích

*) provoz o víkendech a svátcích umožněn na základě vyjádření Správy NP a CHKO Šumava, č.j.: NPS05894/2012 ze dne 10. 8. 2012

3) Změna provozní doby rozhledny:

provozní období rozhledny Špičák	současný stav	navrhovaný stav
15.11. – 15.4. (zimní provoz LD)	uzavřena	uzavřena
16.4. – 30.4. (odstávka LD)	uzavřena	uzavřena
1.5. – 31.5.	uzavřena	provoz o sobotách, nedělích a státních svátcích od 10:00 do 16:00 h
1.6. – 14.6.	uzavřena	provoz o sobotách, nedělích a státních svátcích
15.6. – 15. 9.	denně	denně
16.9. – 31.10.	uzavřena	provoz o sobotách, nedělích a státních svátcích
1.11. – 14.11. (odstávka LD)	uzavřena	uzavřena

4) Úprava mimosezónního zneprístupnění turistické stezky Špičák – Rozvodí

Sezónní turistická stezka je otevřena od 15. 6. do 15. 9.. Období sezónního provozu na stezce se záměrem nemění, je však nutno upravit formu zajištění vstupu mimo toto období.

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu:

Změna záměru podle § 4 odst. 1 písm. c) a písm. f) zákona, přílohy č. 1, kategorie II bod 114 a bod 116

Umístění záměru:

Kraj: Plzeňský
Okres: Klatovy
Obec: Železná Ruda
Katastrální území: Špičák

Obchodní firma oznamovatele: Sport Service, spol. s r.o.

IČ oznamovatele: 46882006

Sídlo oznamovatele: Špičák 182, 340 04 Železná Ruda

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „krajský úřad“) jako příslušný úřad podle § 22 písm. a) zákona za použití § 9a odst. 1 a přílohy č. 6 k zákonu

vydává

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

k záměru

„Soulad provozních podmínek letních aktivit ve Ski & Bike areálu Špičák“

Krajský úřad na základě § 9a odst. 1 zákona

stanoví

následující podmínky pro navazující řízení:

Pro fázi realizace

- 1) Provozovatel areálu zažádá u příslušného stavební úřadu o vydání revidovaných stavebních povolení, respektující současný stav.
- 2) Provozovatel zažádá o schválení provozního řádu přepravního zařízení (lanové dráhy). V rámci přenesené pravomoci Drážního úřadu vydává toto rozhodnutí Městský úřad Železná Ruda.
- 3) Správcem areálu budou provedena nezbytná opatření k zajišťování dodržování vstupu na stezku Špičák – Rozvodí, která bude veřejnosti otevřena nadále pouze v termínu od 15. 6. do 15. 9.
- 4) Vstup na stezku bude omezen dvěma uzamykatelnými závory s dvojicí informačních tabulí, vysvětlujícími podrobně důvody sezonní uzávěry. K tomu se doporučuje doplnit prostor závory obsluhou lanové dráhy, která vysvětlí návštěvníkům pravidla používání předmětné stezky.
- 5) Ve smyslu závěru schváleného stanoviska budou upraveny všechny doklady správce areálu k jeho provozování, zejména Provozní řád firmy Sport Service, spol. s r.o. ve sportovním areálu Špičák, Provozní řád lanové dráhy, Provozní doba přepravních zařízení, dále Strategie udržitelného rozvoje Skiareálu Špičák (Krejčí 2014), doplňující celkovou koncepci areálu.

- 6) Provozní řád přepravních zařízení a Smluvní přepravní podmínky areálu budou vyvěšeny u pokladen, u nástupu na lanovou dráhu a bude rovněž umístěn na oficiálních internetových stránkách provozovatele. Zakoupením jízdenky návštěvník potvrzuje, že se seznámil s Provozním řádem a Smluvními přepravními podmínkami střediska Ski & Bike areálu Špičák, a zavazuje se je dodržovat. To nahradí uzavření smlouvy s každým jednotlivým návštěvníkem. Při nedodržování Provozního řádu přepravních zařízení je obsluha lanové dráhy oprávněna návštěvníkovi zablokovat jízdní doklad a vyloučit jej z přepravy.
- 7) Doporučuje se, aby v zájmu ochrany biotopu tetřeva, zejména v oblasti stezky Špičák – Rozvodí byly v období sezonní uzávěrky stezky, prodávány pouze obousměrné jízdenky.
- 8) Vedení sportovního areálu zajistí, aby jeho zaměstnanci byli řádně proškoleni ve směru ochrany životního prostředí areálu a jeho okolí a byli seznámeni se všemi opatřeními na jeho ochranu. Úkol je trvalý.
- 9) Správce sportovního areálu zajistí, aby cyklisté nevyjížděli mimo vytýčené sjezdovky bikeparku, do lesních porostů mimo areál.
- 10) Správce sportovního areálu zajistí, aby lanovou dráhou nebyli v zimním období dopravováni turisté, skialpinisté a běžkaři, kteří by mohli tímto způsobem poškozovat širší okolí vymezené sportovním areálem.

Pro fázi provozu

- 11) Bikepark, rozhledna i lanovka budou v ročním provozu dle následující tabulky:

Provozní období	Lanová dráha, bikepark	Rozhledna
15.11. - 15.4 zimní období	denně	uzavřená
15.4. – 30.4.	odstávka – LD uzavřena	uzavřená
1.5. – 31.5.	provoz o So, Ne, st. sv. 10-16 hod.	provoz o So, Ne, st. sv. 10-16 hod.
1.6. – 14.6.	provoz o So, Ne, st. sv.	provoz So, Ne, st. sv.
15.6. – 15.9.	denně	denně
16.9. – 31.10.	provoz o So, Ne, st. sv.	provoz o So, Ne, st. sv.
1.11. – 14.11	odstávka – LD uzavřena	uzavřena

Bikepark, rozhledna i lanovka budou v květnu v provozu v době od 10,00 do 16,00 h.

- 12) Pro kvalifikované rozhodování o reálném dopadu rozšířeného provozu lanové dráhy na nepovolenou návštěvnost sezonní trasy Špičák – Rozvodí bude správcem areálu zajištěn monitoring návštěvnosti sezonní trasy Špičák – Rozvodí, a to v průběhu jedné sezony před zahájením rozšířeného provozu (zejména květnového) a nejméně dvou sezon následujících.
Technické řešení monitoringu by mělo být řešeno automatickým sčítacím

zařizování (také např. webové kamery), které bude umístěno na sezonní trase pokud možno nenápadně, aby bylo eliminováno záměrné ovlivňování výsledků. Žadoucí bude též zjištění směrového rozložení pohybu návštěvníků, zejména v době, kdy na stezku není povolen vstup (řešení vztahu k provozu lanové dráhy). Směrové rozlišení lze zjišťovat buď technologií umožňující záznam směru pohybu, nebo případně i fyzickou kalibrací nasčítaných dat. To bude zajištěno pracovníkem zpracovatele, a to nejméně 3 x za sledované období, nejlépe o víkendech, a to 1 x v období navrhovaného květnového provozu (po povolení provozu lanové dráhy), 1 x v období maximální návštěvnosti, tj. od 15. 6. do 16. 9., a 1 x v období mapování neoficiální návštěvnosti, tj. od 16. 9. do 31.10. běžného roku.

Podmínky monitoringu:

- a) ve sledování dosavadního stavu, kdy je lanová dráha v květnu mimo provoz, stezka Špičák – Rozvodí je oficiálně uzavřena, avšak jak ve směru od vrcholu Špičáku, tak i od Rozvodí navazuje na stávající značené turistické trasy, jejichž návštěvnost není nijak sezonně regulována. Cílem bude zjistit případnou nelegální návštěvnost v období od 1. 5 do 31. 5., která není vyvolána provozem areálu.
 - b) Monitoring bude dále sledovat běžnou návštěvnost v období od 1. do 14. 6., kdy je sezonní stezka Špičák – Rozvodí uzavřena, ale v areálu už probíhá víkendový provoz. Pro prokázání případného nelegálního chování, vyvolaného provozem lanové dráhy mimo povolenou dobu vstupu na sezonní stezku je třeba zajistit fyzickou kalibraci návštěvníků zejména v jarním období. Sčítání bylo zahájeno již od 30. 4. tr., a bude probíhat i v létě, na podzim, a příští rok na jaře 2019.
 - c) Sledování návštěvnosti v období plného provozu lanové dráhy Špičák, s mapováním maximálního zatížení lokality v letním období od 15. 6. do 15. 9.
 - d) Sledování návštěvnosti v době od 16. 9. do 31.10., tj. při víkendovém provozu lanové dráhy Špičák a současném uzavření cesty Špičák – Rozvodí, tzn., jaký je vliv provozu lanové dráhy na neoficiální návštěvnost uzavřené stezky v podzimním období.
 - e) Výsledky monitoringu budou projednány se zástupci orgánů a organizací, dozorujících ochranu životního prostředí zájmového území.
- 13) Sečení travních porostů lyžařských sjezdových tratí bude prováděno v červenci a srpnu z důvodu snížení vlivů rušení ptačích druhů v období květen a červen.
 - 14) Vlastník sportovního areálu bude kontrolovat a ihned napravovat případné škody vzniklé na pozemcích areálu v důsledku nadměrné erozní činnosti vodních srážek; při déletrvajících deštích bude provoz na tratích Bikeparku dočasně zastaven. Totéž se týká možného poškození sjezdových tratí bikerů, které mohou být sjezdy výrazně poškozeny.

- 15) Vlastník sportovního areálu bude dbát, aby ve shodě s požadavky ochrany přírody, a prostřednictvím externích specialistů byla rozšiřována nálezová databáze ohrožených a zvláště chráněných druhů ptáků v areálu a jeho nejbližším dotčeném okolí. Získané údaje budou sloužit pro revizi ornitologického průzkumu z roku 2016. Ten by se měl uskutečnit po tříletém vyhodnocení monitoringu návštěvníků jednak v areálu, jednak jeho okolní části v prostoru k Rozvodí. V souvislosti je třeba připomenout i nutnost zachování propojenosti subpopulací tetřevů z blízké oblasti Jezerní hory a z oblasti Můstku.
- 16) Současnou celoroční vybavenost sportovního areálu Ski & Bike areálu, tak jak je prezentována v záměru a vyhodnocena v dokumentaci a jejím doplňku je třeba považovat za zcela naplněnou a tím i nevhodnou pro další investiční nebo časové rozšiřování.
- 17) Úplné obsahové řešení areálu dopracovat do celkové koncepce, tj. letní i zimní Koncepce areálu, včetně podmínek jeho ochrany z hlediska složek životního prostředí, způsobu jejich ochrany.

Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovení uvedených podmínek:

Předmětem posuzování je změna provozní doby lanové dráhy, provozní doby Bikeparku, provozní doby rozhledny, mění řízení provozu a časový rozvrh užívání areálu. Cílem je posoudit vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti, ale také na další přírodní hodnoty Chráněné krajinné oblasti (případně Národního parku) Šumava či jiné záměrem potenciálně dotčené složky životního prostředí.

Záměr reviduje dřívější záměry realizované oznamovatelem v minulosti. Záměry byly podrobeny zjišťovacím řízením podle zákona č. 100/2001 Sb., případně byly dále posouzeny podle uvedeného zákona. V procesu zjišťovacích řízení (případně posuzování) byly pro jednotlivé záměry stanoveny různé podmínky provozu, které někdy nejsou ve vzájemném souladu, a ne vždy vyhovují aktuálním potřebám provozu areálu, zejména vysoké atraktivitě a kvalitě bike parku.

Jednalo se o tyto jednotlivé záměry:

PLK114	Čtyřsedačková lanová dráha s nástupním kobercem-Sportovní areál Špičák (2004)
PLK221	Sportovní areál Špičák - vedení turistické stezky Špičák-Rozvodí (2006)
MZP215	Sportovní areál Špičák - Bikepark - I. etapa (2008)
MZP255	Sportovní areál Špičák - Bikepark - II. etapa (2009)
PLK159	Sportovní areál Špičák - rozhledna na vrcholu Špičáku (2011)

Oznámení záměru, zpracované autorizovanou osobou, bylo předloženo do zjišťovacího řízení podle zákona. Zjišťovací řízení (dále též jen „ZZŘ“) bylo krajským úřadem zahájeno dne 23. 11. 2015 rozesláním oznámení dotčeným samosprávným celkům a orgánům státní správy. Závěr zjišťovacího řízení (též jen „ZZŘ“) dle § 7 zákona byl vydán dne 16. 12. 2015 pod č.j. ŽP/11774/15.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení krajský úřad dospěl k závěru, že **záměr má významný vliv** na životní prostředí a **bude posuzován** podle zákona. Závěr zjišťovacího řízení zdůrazňuje, že dokumentaci dle přílohy č. 4 k zákonu je nutné zpracovat především s důrazem na následující oblasti (pod níže vyjmenovanými požadavky ZZŘ je vždy *kurzívou popsáno, jakým způsobem byly tyto požadavky zohledněny*):

1. Posoudit kumulace vlivů záměrů ve spojení s jinými koncepcemi a záměry v EVL a PO.

Ad 1. Posouzení vlivů na lokality soustavy Natura 2000 podle § 45i ZOPK je provedeno v Příl. H.VI. dokumentace. Vyhodnocen je vliv na EVL a PO Šumava i na navazující lokality v Bavorsku a Rakousku. Vliv kumulací dalších předmětů ochrany CHKO Šumava je uveden v kap. D.I.7.

2. Vyhodnotit jaké mají už realizované záměry vliv na předměty ochrany a do jaké míry se zvýší tento vliv novým záměrem a jak se projeví v součtu s ostatními i plánovanými změnami v EVL a PO Šumava.

Ad 2. Byly rovněž hodnoceny kumulativní vlivy ve vztahu k potenciálně dotčeným předmětům ochrany EVL a PO Šumava ve vztahu k dalším předpokládaným záměrům (viz kap. B.I.5.). Hodnocení je zpracováno v Posouzení vlivů na lokality soustavy Natura 2000 podle § 45i ZOPK (viz Příl. H.VI.), v souhrnné formě v kap. D.I.7.

3. Provést ornitologický průzkum.

Ad 3. Ornitologický průzkum byl nově proveden v letech 2016 – 2017 a jeho výsledky jsou uvedeny v Příl. H.V.

4. Zdůvodnit prodloužení provozu rozhledny, provozu areálu do hnízdních období zvláště chráněných druhů v zájmovém území s následným vyhodnocením možných vlivů na tyto druhy.

Ad 4. V rámci zájmového území (viz kap. zejm. C.II.) byly aktualizovány a zpřesněny informace o výskytu zvláště chráněných druhů a vyhodnoceny vlivy na ně (v příslušných kap. D.I).

5. Zohlednit a vypořádat všechny relevantní požadavky na doplnění, připomínky a podmínky uvedené v došlých vyjádřeních.

- ČIŽP – Oblastní inspektorát České Budějovice. Aktualizovat informace k výskytu zvláště chráněných druhů v zájmovém území a vyhodnotit možné vlivy záměru na tyto druhy.

- Správa NP a CHKO Šumava. Provést ornitologický průzkum s cílem zjistit stav populací ptáků po cca 7 letech provozu Bikeparku. Šířeji odborně zdůvodnit vliv rozšíření provozní doby. Provést monitoring zvláště chráněných druhů ptáků v okolí rozhledny a zdůvodnit prodloužení provozu vyhlídkové věže, vyhodnotit monitoring dodržování zmírňujících opatření a zdůvodnit proč posunutí původního plotu postrádá smysl.

Ad 5. – ČIŽP: Ornitologický průzkum byl nově proveden v letech 2016 – 2017 a jeho výsledky jsou uvedeny v příl. H.V.

Ad 5. – Správa NP Šumava: V rámci zájmového území (viz kap. zejména v kap. C.II pro každý dílčí záměr) byly aktualizovány a zpřesněny informace o výskytu zvláště chráněných druhů a vyhodnoceny vlivy na ně (v příslušných kap. D.I). S výstavbou nového plotu zamezujícího vstupu na lesní cestu zásadně nesouhlasí LČR s.p., Lesní správa Železná Ruda (viz stanovisko v Příl. H.III.). Záměr předpokládá umístění uzamykatelných závor s vysvětlující tabulí na obou koncích cesty – tj. na vrcholu Špičáku i na Rozvodí.

Dne 13. 12. 2017 obdržel krajský úřad dokumentaci, zpracovanou autorizovanou osobou. Dokumentace byla zveřejněna dne 18. 12. 2017, doručena k ní byla následující vyjádření:

– Krajská hygienická stanice (KHS) Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, oddělení hygieny obecné a komunální Klatovy, dle svého vyjádření ze dne 8. 1. 2018 nemá k Dokumentaci z hlediska zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví žádné připomínky),

– Česká inspekce životního prostředí (ČIŽP) Oblastní inspektorát Plzeň se dne 4. 1. 2018 vyjadřuje k záměru z hlediska ochrany vod, ochrany ovzduší, odpadového hospodářství a z hlediska ochrany lesa, přičemž v těchto aspektech nemá připomínek (vyjma upozornění na nesprávné označení kategorie odpadu 20 03 01; opraveno v kap. B.III.3, Tab. 1).

– ČIŽP Oblastní inspektorát České Budějovice upozorňuje (ve vyjádření ze dne 12. 1. 2018) z pohledu ochrany přírody na nesoulad některých údajů v Dokumentaci EIA s údaji dříve popsány v rámci oznámení záměru „*Sportovní areál Špičák - rozhledna na vrcholu Špičáku*“ z října roku 2011 (IS EIA, kód záměru PLK 1599) ohledně omezení provozu rozhledny Špičák v jarním a podzimním období. ČIŽP má za to, že v Dokumentaci není dostatečně posouzen vliv zde předkládaného záměru, a s ohledem na princip předběžné opatrnosti nesouhlasí s rozšířením aktivit v areálu Špičák na jaře a na podzim.

Správa národního parku Šumava – odbor státní správy CHKO Šumava ve svém vyjádření ze dne 11. 1. 2018 nepovažuje za uspokojené své požadavky, vznesené dopisem ze dne 9. 12. 2015 v rámci zjišťovacího řízení k posuzovanému záměru. Správa je toho názoru, že předkládaný záměr prolamuje některé podmínky minimalizace vlivů na životní prostředí, které byly stanovené v procesech posuzování několika dříve předložených záměrů stejného oznamovatele. Konkrétní výhrady jsou vzneseny k podmínkám vyplývajícím z posouzení záměrů *Sportovní areál Špičák - Bikepark* (I. a II. etapa; v IS EIA pod kódy MZP215 a MZP255) a *Sportovní areál Špičák - rozhledna na vrcholu Špičáku* (PLK1599).

Správa ve svém vyjádření mj. uvádí, že „není prakticky možné zabránit velké části veřejnosti dostat se (z areálu, potažmo z vrcholu Špičáku) na turisticky atraktivní trasy k jezerům, a naopak dostat se z těchto tras do těžiště ruchu, tj. k lanovce a rozhledně“. Správa se domnívá, že sezónní cesta s odlišnou dobou provozu, než má areál, postrádá smysl a pokud bude v procesu EIA prodloužena doba provozu celého areálu, mělo by být toto vyhodnoceno a doporučeno sezónnost cesty úplně zrušit a umožnit vydání nových rozhodnutí na základě nových skutečností.“

Krajský úřad s ohledem na doručená vyjádření, na základě zápisu z jednání uskutečněného k záměru dne 1. 2. 2018, a na doporučení zpracovatele posudku, RNDr. Jiřího Procházky, v souladu s § 8 odst. 5 zákona, vrátil dopisem ze dne 13. 2.

2018 dokumentaci EIA oznamovateli k doplnění. Doporučil přitom doplnit dokumentaci na základě výstupu z jednání dne 1. 2. 2018 s tím, že v závěru budou navržena doporučení ke kompenzaci vlivů.

Krajský úřad, dne 31. 5. 2018 obdržel doplněnou dokumentaci záměru, která byla dne 4. 6. 2018 rozeslána dotčeným samosprávným celkům a orgánům státní správy. Na základě připomínek, vyjádření, doplněná dokumentace tak obsahuje i nová opatření, cílená k minimalizaci nejistot při hodnocení vlivů, které mohou realizací záměru působit. Formulace dodatečných opatření vychází především z obav Správy NP Šumava z „podcenění“ nepřímého vlivu zvýšené atraktivity vrcholu i ve směru dostředivém (tzn. např. od jezer a Rozvodí k vrcholu v době provozu LD).

Doplnění zohledňuje (ve smyslu doporučení krajského úřadu) zejména výsledky jednání, uskutečněného na Správě NP Šumava, pracoviště CHKO Šumava v Sušici. Jednání se uskutečnilo z důvodu vyjasnění některých údajů obsažených v dokumentaci vlivů záměru „Soulad provozních podmínek letních aktivit ve Ski & Bike areálu Špičák“ na životní prostředí, připomínkovaných ve vyjádření k dokumentaci, zaslaném Správou NP, eventuálně ČIŽP OI České Budějovice. Jednání proběhlo za účasti pracovníků Správy, oznamovatele, zpracovatele dokumentace a zpracovatele posudku. Pozvaní zástupci ČIŽP OI České Budějovice se nezúčastnili.

Doplněný text dokumentace lépe vysvětluje důvody posunu v přístupu k posuzování záměru v současné době (2017-2018) oproti některým podmínkám stanoveným v průběhu posuzování dřívějších záměrů (v letech 2008, 2010 a 2011). Zejména jde o objasnění nejasností ohledně očekávaného rušení ptáků záměrem (speciálně s ohledem na tetřeva hlušce a kosa horského) a o zdůvodnění, k jakým změnám došlo v areálu a jeho nejbližším okolí od doby posuzování předchozích výše zmíněných záměrů (naposledy rozhledny Špičák) – viz kap. C.II a C.III.

Záměr výslovně neobsahuje Správou NP Šumava požadované vyhodnocení možného sjednocení provozní doby sezónní stezky Špičák – Rozvodí s letním (resp. jarním a podzimním) provozem celého areálu, především lanovky. Důvodem je, že takové řešení oznamovatel záměru v oznámení ani v procesu EIA nepožadoval (úprava provozu na stezce ani není v jeho výlučné kompetenci, mj. s ohledem na vlastnické vztahy) a pro jeho hodnocení nejsou k dispozici některé důležité údaje. Relevantní informací je zejména reálný počet návštěvníků, kteří mimo dobu povoleného sezónního provozu i přes zákaz vstupují na stezku Špičák – Rozvodí. Požadavek Správy na vyhodnocení rozšíření provozu aktivit uvnitř areálu (tedy LD, bikeparku a rozhledny) v kontextu vlivů přenášených případně i do okolí, je proto navrženo řešit monitoringem, který umožní kvantifikovat i zprostředkované dopady záměru na návštěvnost okolí (kap. D.IV).

Doplněná dokumentace tak obsahuje i nová opatření, cílená k minimalizaci nejistot při hodnocení vlivů, které mohou realizací záměru působit. Formulace dodatečných opatření vychází především z obav Správy NP Šumava z „podcenění“ nepřímého vlivu zvýšené atraktivity vrcholu i ve směru dostředivém (tzn. např. od jezer a Rozvodí k vrcholu v době provozu LD).

Je pravdou, že nově navrhovaný rozsah provozu jednotlivých aktivit v areálu již zcela nekoresponduje s podmínkami stavebních povolení, vydaných v minulosti pro dříve posouzené záměry. Jde o požadavek Správy NP Šumava „*využívat cyklistické trasy pro provoz 15. 6. - 30. 10.*“ převzatý do stavebního povolení záměrů Bikepark I. a II. etapa ze závazného stanoviska NPS ze dne 18. 3. 2008 (NPS 01653/2008), a o podmínku MŽP „*provoz bikeparku bude omezen na dobu od 15. 6. do 15. 9. kalendářního roku*“, obsaženou v závěru zjišťovacího řízení z 12. 6. 2008

(44072/ENV/08), resp. ve stanovisku EIA ze dne 12.5.2010 (40163/ENV/10). Podobnou podmínku, převzatou ze stanoviska Správy NPŠ ze dne 2. 11. 2011, NPS 08875/2011, pak obsahuje stavební povolení pro stavbu rozhledny ze dne 13. 2. 2013 („*Časové omezení provozu vyhlídkové věže od 15. 6. do 15. 9. s každodenním provozem od 9.00 do 18.00 hod.*“). V posledním citovaném povolení je převzata i podmínka „realizovat technická a organizační opatření k zajištění dodržování omezení vstupu na stezku Špičák – Rozvodí“.

Již v roce 2012 však došlo k dílčí úpravě uvedených podmínek v areálu. Správa NPŠ vydala (dne 10. 8. 2012) vyjádření ke změně doby letního provozu lanové dráhy a bikeparku v areálu Špičák, umožňující víkendový provoz v době 1. 6. - 14. 6., denní provoz v období 15. 6. - 15. 9. a víkendový provoz v období 16. 9. - 31. 10. kalendářního roku. Stavební povolení pro stavbu rozhledny bylo vydáno sice až poté, dne 13. 2. 2013, avšak vycházelo ze závěru zjišťovacího řízení, vydaného v roce 2011, a upravenou provozní dobu LD proto nezohledňuje. I tato skutečnost přispěla k nesouladu provozní doby jednotlivých aktivit v areálu, a právě tuto nepřehlednost (zejména z uživatelského pohledu) se nyní posuzovaný záměr snaží napravit.

Vzhledem k těmto podmínkám vyžaduje předkládaný záměr změnu tří již vydaných stavebních povolení, resp. úpravu a sjednocení jejich podmínek. Jako navazující řízení (ve smyslu § 9a odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů) je v podmínkách stanoviska uvedeno o provedení řízení o změně rozhodnutí k dosud nepovolenému záměru nebo jeho části či etapě (§ 3 písm. g) bod č. 14 zákona), neboť má dojít ke změně podmínek rozhodnutí, převzatých do stavebních povolení ze stanoviska. Z tohoto důvodu došlo v doplněné dokumentaci také k příslušné úpravě v kap. B.I.9..

K doplněné dokumentaci, obdržel krajský úřad vyjádření Krajské hygienické stanice, která nemá z hlediska zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví žádné připomínky. Příslušná oddělení oblastního inspektorátu ČIŽP Plzeň, nemají k doplněné dokumentaci připomínek. Správa NP Šumava, odbor státní správy Chráněné krajinné oblasti Šumava, respektuje odborné zdůvodnění, úpravy i závěry doplněné dokumentace. Správa předpokládá, že opatření navržená k prevenci, snížení či kompenzaci nepříznivých vlivů, na životní prostředí, budou součástí závazného stanoviska. Správa doporučuje, aby v kapitole D.IV., bylo vždy uvedeno, kdo zajistí konkrétní prevenční opatření. Pokud ke konkrétním opatřením budou přiřazeny konkrétní odpovědnosti, nemá Správa k předložené dokumentaci výhrady. ČIŽP, OI České Budějovice ve svém vyjádření poukazuje, že záměr neobsahuje Správou NP Šumava, požadované vyhodnocení možného sjednocení pracovní doby areálu s provozem sezónní stezky Špičák – Rozvodí a ztotožňuje se s předpokladem Správy ohledně rizika návštěvnosti stezky mimo dobu povoleného sezónního provozu v důsledku rozšířené provozní doby areálu i s požadavkem na vyhodnocení rozšíření provozu aktivit uvnitř areálu v kontextu možných vlivů přenášení do okolí záměru. Inspekce má za to, že oznamovatelem navrhovaná opatření k vyhodnocení vlivů záměru nejsou s principem prevence a předběžné opatrnosti uplatňovaným v ochraně ŽP. Ve svém vyjádření oponuje, že nejsou prokázány vlivy návštěvníků do území klíčového pro tok tetřevů a požaduje návrh opatření, která by vstup návštěvníků do předmětného území zcela vyloučila. S ohledem na výše uvedené, požaduje doplnění vyhodnocení vlivů záměru.

MěÚ Klatovy, jednotlivé orgány státní správy uvádí, že nepožadují další posouzení dle zákona.

Dopisem ze dne 22. 1. 2018 krajský úřad pověřil zpracováním posudku RNDr. Jiřího Procházku MBA, držitelem autorizace dle § 19 zákona. Krajský úřad průběžně přeposílal došlá vyjádření k dokumentaci (prosinec 2017) a jejímu doplňku (květen 2018). Dne 27. 7. 2018 obdržel krajský úřad posudek, zpracovaný v souladu s přílohou č. 5 k zákonu. Zpracovatel posudku uvádí, že všechny požadavky na odborné řešení problému z hlediska posouzení ochrany složek životního prostředí byly splněny. Pro objasnění některých kritických momentů jsou navržena další pozorování vč. monitoringu. Zpracovatel posudku dále uvádí, že celkový program investora a provozovatele je a zůstane v trvalém protikladu k zájmům ochrany přírody. Pro její účinnost je a bude třeba dodržovat celou řadu opatření a současně dohlížet na kázeň chování účastníků sportovních aktivit a turistů. V případě, že dalšími pozorováními bude zjištěn nárůst negativních vlivů na životní podmínky chráněných ptačích druhů, bude třeba, aby přísl. orgány ochrany přírody přistoupily k restriktivním provozním opatřením. Zpracovatel posudku, má za to, že z hlediska naplnění investičního programu provozovatele, že uvedené investiční aktivity je třeba považovat, vzhledem na zákonné požadavky ochrany přírody, za bezpodmínečně konečné.

Zpracovatel posudku dále uvádí, že předkládaný záměr je možno v intencích a podmínkách obsažených ve zpracovaném posudku považovat za akceptovatelný a je možné vydat souhlasné stanovisko s podmínkami. Specifikace vlivů na jednotlivé složky životního prostředí jsou podrobněji popsány v následující části „Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti“ tohoto stanoviska.

Na základě dokumentace, doplněné dokumentace a došlých vyjádření, jednání k záměru a posudku, se příslušný úřad ztotožnil se závěry posudku a dospěl k názoru, že předmětný záměr lze při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat a tedy vydat souhlasné závazné stanovisko.

Odůvodnění stanovených podmínek:

V posudku je v návrhu závazného stanovisku uvedeno 16 podmínek, vč. podmínek a) až e) monitoringu. Jedná se o opatření navržená v dokumentaci a doplněné dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí a rozšířená o požadavky dotčených subjektů, které byly uvedeny ve vyjádřeních k dokumentaci a doplnění dokumentace. Podmínky závazného stanoviska vycházejí z charakteru předmětného záměru a z charakteristik životního prostředí, do kterého je umístěn.

Podmínka č. 1

Podmínka je stanovena na základě skutečnosti, že navrhovaný záměr již zcela nekoresponduje s podmínkami stavebních povolení vydaných v minulosti pro dříve posuzované záměry.

Podmínka č. 2

Podmínka se týká dalšího navazujícího řízení, nezbytného pro uskutečnění záměru.

Podmínka č. 3 a č. 4

Podmínka je stanovena na základě došlých vyjádření, jednání k záměru a na základě zhodnocení provedeném posudku za účelem minimalizace dopadů záměru na stezku Špičák – Rozvodí.

Podmínka č. 5

Podmínka vychází z vyhodnoceného posudku a stanoví úpravu dokladů k provozování ve sportovním areálu Špičák.

Podmínka č. 6 až č. 10

Podmínky stanovují opatření k minimalizaci dopadů na životní prostředí z provozu sportovních aktivit a turistiky v areálu Špičák a to na základě, vyhodnocení obsažené v dokumentaci a jejího doplňku, z došlých vyjádření, z jednání k záměru a zpracovaného posudku.

Podmínka č. 11

Podmínka stanovuje provozní dobu lanové dráhy, bikeparku a rozhledny s omezením provozní doby v době od 1 do 31. 5 - So, Ne, st. sv. v době od 10 do 16 h, z důvodu zajištění klidu v době nejvyšší aktivity v denním cyklu ptáků a to na základě vyhodnocení vlivů, provedených jednání a zpracovaného posudku.

Podmínka č. 12

Podmínka je stanovena na základě vyhodnocení dokumentace, jednání, posudku a došlých vyjádření. Podmínka stanovuje monitoring pro kvalifikované rozhodování o reálném dopadu rozšířeného provozu lanové dráhy na nepovolenou návštěvnost sezónní trasy Špičák – Rozvodí. Podmínka je stanovena na základě zpracované dokumentace a jejího doplňku, došlých vyjádření, jednání k záměru a zpracovaného posudku.

Podmínka č. 13 až č. 15

Podmínky jsou stanoveny na základě ochrany přírody, zmírnění dopadů rušení ptačích druhů v období květen a červen a zajištění kontroly či okamžité nápravy případných škod vzniklých na pozemcích areálu v důsledku nadměrné erozní činnosti vodních srážek. Podmínka je stanovena na základě vyhodnocení uvedeném v dokumentaci, doplňku dokumentace a posudku.

Podmínka č. 16

Podmínka je stanovena na základě stanoviska zpracovatele posudku.

Proces EIA posuzuje realizaci záměru z pohledu akceptovatelnosti z hlediska ochrany životního prostředí. Z hlediska tohoto aspektu nebyl z pohledu příslušného úřadu nalezen natolik významný faktor, který by bránil realizaci předmětného záměru, při akceptování podmínek formulovaný zpracovatelem dokumentace a zpracovatelem posudku.

Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti:

Hodnocení vlivu záměru na životní prostředí je řešeno na základě řady odborných podkladů zpracovaných v průběhu přípravy záměru, které lze pro tuto fázi přípravy a pro proces EIA považovat za úplné a dostatečné. Tyto podklady jsou v podstatném rozsahu součástí dokumentace, především doplněné dokumentace a jejich závěry byly vyhodnoceny v posudku.

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví:

Realizace záměru nebude mít významný vliv na veřejné zdraví. Sportovní aktivity jednotlivců, které mají obecně příznivý vliv na veřejné zdraví, mají v oblasti Špičáku, a především v území sportovního areálu již dlouholetou tradici. Záměr podporuje zájem široké cílové skupiny včetně dětí a seniorů a pobyt v přírodě a turistiku. Statisticky se vliv záměru na veřejné zdraví neprojeví. Při provozu záměru nebude docházet k přímým emisím látek do ovzduší. Nepředpokládá se vznik hluku a vibrací překračujícího hygienické limity. Při provozu lanové dráhy a rozhledny vzniká určitá hladina hluku vlivem hlasitého hovoru. Nepředpokládá se vznik radioaktivního a elektromagnetického záření, neboť nebudou používány jejich zdroje.

Vlivy záměru na obyvatelstvo a veřejné zdraví lze hodnotit jako nevýznamné

Vlivy na povrchové a podzemní vody:

Záměr, který má charakter technicko-organizačního opatření, nevyvolá změny režimu povrchových a podzemních vod. Riziko narušení drobných povrchových vodotečí z provozu Bikeparku je eliminováno provozními opatřeními.

Vliv záměru na povrchové a podzemní vody lze hodnotit jako bezvýznamný.

Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flóra, ekosystémy)

Horní část areálu se nachází na území II. zóny CHKO Šumava, dolní část areálu na území III. zóny CHKO Šumava. Celá plocha Ski & Bike areálu Špičák je součástí Evropsky významné lokality (EVL) CZ0314024 Šumava. Hřeben mezi vrcholem Špičáku a Rozvodím je také součástí Ptačí oblasti (PO) CZ0311041 Šumava. Samotný areál do PO nepatří, hranice vede podél západního okraje areálu (sjezdovky č. 1). Pro posuzovaný záměr je z hlediska fauny zásadní výskyt ptačích druhů. V roce 2016 byl proveden ornitologický průzkum (viz Příl. H.V. dokumentace), kterým bylo v zájmovém území zjištěno celkem 58 druhů ptáků. Průzkum byl zaměřen na ověření výskytu zvláště chráněných druhů a význačných druhů ptačí oblasti Šumava se zvláštním zřetelem k druhům vázaným na horské smrkové a smíšené lesy. Z hlediska ovlivnění posuzovaným záměrem mají zásadní význam následující zvláště chráněné druhy: kos horský, datlík tříprstý a tetřev hlušec.

Intenzitu návštěvnosti jako hlavní rizikový faktor podtrhuje kumulace vlivů s dalšími záměry, které byly v zájmovém území v posledních desetiletích realizovány (např. rekonstrukce lanovky na vrchol Špičáku, po níž následovalo zavedení jejího letního provozu a sezónní zpřístupnění stezky Špičák – Rozvodí veřejnosti, vybudování bikeparku, rozšíření lyžařských tratí, vybudování doplňkového lyžařského vleku ve spodní části sportovního areálu, stavba rozhledny na vrcholku Špičáku. Ve všech případech se však jedná o činnosti, zaměřené na zvyšování návštěvnosti uvnitř areálu. Potenciální kumulace negativních vlivů činností za hranicemi sportovního areálu Špičák lze předpokládat v případě realizace záměrů soustředěných v oznámení „Souhrn záměrů a projektů pro zpřístupnění území s dominantním výskytem tetřeva hlušce v ptačí oblasti Šumava“. Záměr evidovaný pod číslem MŽP457 bude posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb. jako záměr s možným přeshraničním vlivem. Zásadní je z tohoto hlediska především zajištění klidových prostorů za hranicemi sportovního

areálu a mimo dosah v současnosti zpřístupněných turistických tras, včetně pokračující časové regulace vstupu na trasu Špičák - Rozvodí. Kromě tetřeva hlušce (výskyt pouze v okolí) je v prostoru sportovního areálu udáván výskyt i dalších zvláště chráněných druhů ptáků, z nichž většina využívá sportovní areál jako potravní teritorium a nehnízdí zde, s výjimkou pravidelně hnízdícího kosa horského. Jeho rušení je však málo pravděpodobné, neboť hnízdní teritoria se i v porostech mezi sjezdovkami nachází v husté dřevinné vegetaci, do níž není záměrem nijak zasahováno. Je dokumentováno, že bikeři a volně procházející turisté, kteří se dlouho nezdržují na jednom místě, nepředstavují pro kosa horského závažně rušivý vliv, tento druh se na horách běžně vyskytuje i v blízkosti staveb a turistických tras. Také opakovaně pozorovaný výskyt datlíka tříprstého včetně mláďat v blízkosti tratí bike-parku, a to i v době jejich využívání návštěvníky (viz Příl. H.V), naznačuje, že ani tento druh nebude realizací záměru významně rušen a negativně ovlivněn.

Podle revize a aktualizace ÚSES na území města Železná Ruda (Hájek, Sláma 2010) se vrcholová část Sportovního areálu Špičák nachází v těsném kontaktu s mezofilním bučinným až horským biocentrem nadregionálního významu (NRBC) č. 78 Královský hvozd (aktuální vegetační typy: lesní, hlavní dřeviny smrk a buk). V území se nenachází přírodní parky. Významné krajinné prvky zde představují podle definice zákona č. 114/1992 Sb., pouze lesní porosty. Vzhledem k ustanovení § 3 odst. b): ... „Zvláště chráněná část přírody je z této definice (VKP) vyňata“ a faktu, že jde o území ležící v CHKO, má zde zvláštní územní ochrana přednost před podmínkami obecné ochrany přírody a krajiny. Jinými slovy, že splnění podmínek ochrany CHKO nahrazuje požadavky ochrany VKP.

V dotčeném území nejsou stanovena chráněná ložisková území, evidována ložiska nerostných surovin a nejsou stanoveny žádné dobývací prostory. Nejsou zde známy žádné archeologické památky či místa zvláštního kulturního nebo historického významu. Lokalita nepředstavuje území hustě zalidněné, nevyskytují se na něm staré ekologické zátěže.

Celé řešené území, tj. Sportovní areál Špičák, leží v území Evropsky významné lokality CZ0314024 Šumava, která byla vládou ČR zařazena do národního seznamu evropsky významných lokalit vyhlášeného nařízením vlády č. 318/2013, ve znění pozdějších předpisů. Lokalita byla (rozhodnutím evropské komise ze dne 13. 11. 2007) schválena i v rozšířeném evropském seznamu lokalit významných pro Evropská společenství pro kontinentální biogeografickou oblast. Zařazením do evropského seznamu se stala EVL Šumava součástí evropské soustavy chráněných území Natura 2000.

Sportovní areál se dále dotýká i Ptačí oblasti CZ0311041 Šumava, která je součástí soustavy Natura 2000 od svého vyhlášení nařízením vlády ČR 681/2004 ze dne 8. 12. 2004. Hranice ptačí oblasti probíhá ve vrcholové části Špičáku po západní straně nejzápadněji umístěné sjezdovky (trať č. 1) až k lesnímu průseku, směřujícímu následně cca jihojihozápadním směrem k Jezernímu potoku. V těchto místech se koridor sportovního areálu (vymezený sjezdovkami) odklání od hranice PO a směřuje k jihovýchodu. Dolní část areálu tak již s ptačí oblastí nehraničí a ani se zde nepředpokládá její ovlivnění. Z výše nastíněného přehledu potenciálních vlivů záměru se částečně jedná o již stávající rizika a zatížení lokality a jejího okolí, které se po realizaci záměru zvýší oproti současnému stavu jen velmi mírně (zvýšení expozice potenciálně rušivým vlivům (zvýšení návštěvnosti jen o sobotách, nedělích a svátcích mezi 1. a 31. květnem), jinak zůstane na stávající úrovni. Omezení vstupu do území významného z hlediska výskytu tetřeva je podmíněno obnovou zajištění vstupu na turistickou stezku Špičák – Rozvodí. Sezónní turistická stezka je otevřena od 15. 6. do 15. 9. Období sezónního provozu na stezce se záměrem nemění. Předpokládáné

projevy realizace záměru vůči EVL a PO Šumava lze očekávat jako pouze mírně nepříznivé (případně až zanedbatelné). Dopady záměru budou lokalizovány v území sportovního areálu, tedy mimo území ptačí oblasti, a zároveň mimo plochy s výskytem předmětů ochrany EVL Šumava. Územní či ekologická celistvost lokalit Natura 2000 nebude záměrem nijak narušena.

Vliv záměru na lokality soustavy Natura 2000 nebude významně negativní (viz posouzení záměru podle § 45i autorizovanou osobou – Příl. H.VI. dokumentace). Záměr také nebude mít závažné vlivy na zjištěné ohrožené a zvláště chráněné druhy živočichů.

Vliv na skladebné části ÚSES (NRBC Královský hvozd) lze vyloučit, neboť plocha Sportovního areálu Špičák leží vně hranice biocentra (upřesnění hranice NRBC Královský hvozd mimo řešenou plochu odsouhlaseno MŽP).

Zpracovatel posudku s hodnocením uvedeným v dokumentaci a doplněné dokumentaci souhlasí (správnost a úplnost vyhodnocení vlivů na území soustavy Natura 2000 byla v rámci posudku posouzena autorizovanou osobou pro hodnocení dle § 67 a § 45i zákona č. 114/1992 Sb.)

Celkový vliv na biologickou rozmanitost (faunu, flóru a ekosystémy) lze hodnotit jako málo významný, při dodržení navržených preventivních a kompenzačních opatření s nízkou mírou nejistoty.

Vlivy na krajinu a jejich ekologické funkce:

Realizace záměru nepředpokládá zásahy do aktuálního stavu krajiny a krajinného rázu a do celkového vzhledu či využívání krajiny. Záměr je situován v existujícím sportovním areálu, využívá stávající infrastrukturu a neklade si žádné nároky na plošné rozšiřování areálu. Nedojde k žádným zásahům do krajinného rázu (viz Příl. H.IV - dokumentace).

Vzhledem k relativně přírodnímu stavu celého dotčeného území je pochopitelné, že charakteristiky z hlediska obyvatelstva, hmotného majetku, kulturních či archeologických památek nejsou relevantní. Jediné antropické prvky v území představují sportovně-technická infrastruktura (lanovky a vleky) a samotné sjezdovky. Pozemky Sportovního areálu Špičák jsou ve vlastnictví státu (spravované Lesy ČR, s.p. - viz Příl. H.III. dokumentace), případně v majetku města Železná Ruda. Sportovní areál je provozován na základě dlouhodobé nájemní smlouvy. Vzhledem k charakteru plánovaného zásahu se nepředpokládá žádné narušení antropických složek životního prostředí v době výstavby ani v době po realizaci záměru

Zpracovatel posudku s hodnocením uvedeným v dokumentaci souhlasí. Souhrnně lze konstatovat, že celkový vliv na krajinný ráz lze hodnotit jako nevýznamný, s nízkou mírou nejistoty.

Přeshraniční vlivy:

Žádný z vlivů na složky životního prostředí svým rozsahem významněji nepřesáhne území Sportovního areálu Špičák. Všechny očekávané vlivy záměru budou působit pouze lokálně a budou buď zcela nevýznamné, nebo nanejvýš málo významné (vlivy na biotu). Autorizované hodnocení podle § 45i (Příl. H.VI. dokumentace) dokládá, že nebudou významně negativně ovlivněny předměty ochrany ani integrity lokalit soustavy Natura 2000. Nejbližší podobné lokality leží na bavorské straně, nejbližší ve vzdálenosti 5 km. Nebudou dotčeny zvláště chráněné druhy rostlin a při dodržení

provozních limitů a dalších zmírňujících opatření, nebudou závažně ohroženy či rušeny populace zvláště chráněných druhů živočichů.

Vzhledem k výše uvedenému se nepředpokládají přeshraniční vlivy záměru. Zpracovatel posudku s hodnocením uvedeným v dokumentaci souhlasí

Jiné vlivy – možnost kumulace:

Záměr má charakter technicko-organizačního opatření, jehož těžištěm je sjednocení provozní doby lanové dráhy na Špičák a provozní doby Bikeparku s otvírací dobou rozhledny na vrcholu Špičáku. Záměr je součástí koncepce rozvoje areálu, jejíž cílem je zlepšit nabídku a komfort sportovních činností pro co nejširší návštěvnickou skupinu. V souladu s koncepcí rozvoje areálu investor postupně buduje další sportovní a turistické aktivity vázané na současné území Sportovního areálu Špičák (Ski & Bike areálu Špičák). Dlouhodobým cílem rozvoje areálu je udržet atraktivitu lokality jak pro lyžaře, tak i pro pěší turisty a návštěvníky, kteří přicházející do území v letní sezóně.

Zlepšení kvality a rozšíření nabídky letních aktivit má za cíl stabilizovat návštěvnost areálu, tím i ekonomické podmínky jeho provozování, a zatraktivnit lokalitu z hlediska rozvoje turistického ruchu na Železnorudsku. V souladu s touto koncepcí již byl vybudován bikepark a v budoucnosti se dále předpokládá vybudování dalších doplňkových aktivit a programů. Potenciální kumulace negativních vlivů tohoto nového (agregovaného) záměru lze zejména předpokládat v případě realizace záměrů soustředěných v oznámení „Souhrn záměrů a projektů pro zpřístupnění území s dominantním výskytem tetřeva hlušce v ptačí oblasti Šumava“. Záměr evidovaný pod číslem MŽP457 bude posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb. jako záměr s přeshraničním vlivem. Doposud nedostatečně jsou známy případné možné kumulace vlivů se záměrem na vybudování nového areálu sjezdového lyžování v lokalitě Pancíř-západ. Tento záměr není doposud zahrnut v územním plánu SÚ Železná Ruda, doposud nebyl oznámen a nejsou známy technické ani provozní detaily záměru. V tomto širším zájmovém prostoru byl doposud oznámen pouze záměr „Modernizace sedačkové lanové dráhy Pancíř, Železná Ruda“, který byl podroben zjišťovacímu řízení podle zákona č. 100/2001Sb., jež bylo ukončeno ke dni 31. 5. 2005.

Nepředpokládají se žádné nové nestandardní stavy záměru, které by měly významné vlivy na veřejné zdraví, kulturní dědictví a životní prostředí. Lanovka, rozhledna i bikepark jsou již v současné době provozovány, rizika havárií či jiných nežádoucích situací úpravou provozních podmínek nijak nevzrostou. Jediným potenciálním problémem, který v souvislosti s úpravou provozních podmínek připadá v úvahu, je rozšíření provozu lanovky v jarním období (od 1.5.), kdy je největší hnízdící aktivita ptáků. Jako nestandardní stav lze totiž zřejmě chápat i případné rušení v biotopu tetřeva neukázněností návštěvníků (vstup na sezónní cestu v tomto období je porušováním zřizovací vyhlášky PP Královský hvozd a záměr nepočítá s jeho umožněním).

Případná rizika vyplývající z takového protiprávního jednání však záměr ve své aktuálně předkládané (Dokumentací EIA posuzované) podobě minimalizuje úpravou provozní doby lanovky od 10:00 do 16:00 (viz **kap. D.IV**), což zohledňuje i naturové hodnocení v **Příl. H.VI**. Žádný z vlivů na složky životního prostředí svým rozsahem významněji nepřesáhne území Sportovního areálu Špičák. Všechny očekávané vlivy záměru budou působit pouze lokálně a budou buď zcela nevýznamné, nebo nanejvýš málo významné (vlivy na biotu). Autorizované hodnocení podle § 45i (**Příl. H.VI**) dokládá, že nebudou významně negativně ovlivněny předměty ochrany ani integrity

lokalit soustavy Natura 2000. Nebudou dotčeny zvláště chráněné druhy rostlin a při dodržení provozních limitů a dalších zmírňujících opatření, nebudou závažně ohroženy či rušeny populace zvláště chráněných druhů živočichů. Nejsou předpokládány žádné nepříznivé vlivy na zdraví obyvatel, není třeba žádných zmírňujících opatření ve vztahu k veřejnému zdraví. Z hlediska vlivů na jednotlivé složky životního (přírodního) prostředí budou při provozu areálu podle upravených podmínek uplatněna následující opatření:

1) Bikepark, rozhledna i lanovka budou v květnu v provozu v době od 10:00 do 16:00. Toto opatření zajišťuje nutný klid v době nejvyšší aktivity v denním cyklu ptáků. Ta probíhá zejména v brzkých ranních a pozdních odpoledních, příp. večerních hodinách. Zcela je tak omezen vliv na (časně ranní) tok tetřeva hlušce, a rovněž z hlediska kosa horského je tak značně omezen případný (byť jen mírně rušivý) dopad víkendového provozu areálu v době hnízdění.

2) Budou provedena nezbytná opatření k zajištění dodržování omezení vstupu na stezku Špičák – Rozvodí, která je veřejnosti otevřena nadále pouze v termínu 15. 6. – 15. 9. Záměr navrhuje vstup na stezku mimo období sezónního provozu omezit na místo původního dřevěného plotu (s jeho obnovením nesouhlasí správce pozemků – LČR, s.p.) dvěma uzamykatelnými závory a dvojicí informačních tabulí. Předpokladem je, že v prvních měsících změněného provozu bude (alespoň ve vybraných, návštěvnický exponovaných termínech) prostor závory pod dohledem obsluhy LD, která dokáže podat návštěvníkům vysvětlení případných počátečních nejasností v oblasti různé provozní doby LD v areálu a sezónní cesty.

3) Pro kvalifikované rozhodování o reálném dopadu rozšířeného provozu lanové dráhy na (nelegální) návštěvnost sezónní trasy Špičák - Rozvodí bude oznamovatelem zajištěn monitoring návštěvnosti této stezky v průběhu jedné sezóny před zahájením rozšířeného provozu (zejména květnového) a nejméně dvou sezón následujících po rozšíření provozní doby. Monitoring bude spočívat:

a. Ve sledování dosavadního stavu, kdy je lanová dráha v květnu mimo provoz, stezka Špičák - Rozvodí je oficiálně uzavřena, avšak jak ve směru od vrcholu Špičáku, tak i od Rozvodí navazuje na stávající značené turistické trasy, jejichž návštěvnost není nijak sezónně regulována. Cílem je zjistit případnou nelegální návštěvnost v období 1. 5.-31. 5., která není generována provozem v areálu.

b. Dále ve sledování běžné návštěvnosti v období 1.-14. 6., kdy je sezónní stezka Špičák - Rozvodí uzavřena, ale v areálu už probíhá startovací víkendový provoz. Pro prokázání případného nelegálního chování, generovaného provozem LD mimo povolenou dobu vstupu na sezónní stezku je žádoucí zajistit).

c. Sledování návštěvnosti v období plného provozu LD Špičák (mapování maximálního zatížení lokality v letním období (od 15. 6.-15. 9.),

d. Sledování návštěvnosti v době 16. 9.-31.10., tj. při víkendovém provozu lanové dráhy Špičák a současném uzavření cesty Špičák - Rozvodí (vliv provozu lanové dráhy na neoficiální návštěvnost uzavřené stezky v podzimním období).

4) Důsledné dodržování provozního řádu areálu a přepravního řádu lanovky garantované provozovatelem areálu, případně bude kontrolováno příslušným orgánem ochrany přírody. Bude zajištěno, aby cyklisté nevjížděli mimo vytýčené

sjezdovky bikeparku, do lesních porostů mimo areál – cílem opatření je minimalizovat rušení v navazujících lesních porostech a také zásahy do půdního krytu v lese. Omezení pohybu mimo areál je tak ve shodě s obecnými doporučeními pro ochranu tetřeva před rušením v důsledku pohybu osob po lesních cestách (Moss et al. 2014). Provozní řád je vyvěšen u pokladen, u nástupu na lanovou dráhu a je umístěn na oficiálních stránkách www.spicak.cz. Na jízdence je vytištěna věta " Zakoupením jízdenky se návštěvník zavazuje dodržovat Provozní řád Ski & Bike Špičák". To nahrazuje uzavření smlouvy s každým jednotlivým návštěvníkem. Při nedodržování Provozního řádu je obsluha lanové dráhy oprávněna návštěvníkovi zablokovat jízdní doklad bez náhrady a vyloučit jej z přepravy.

5) Sečení travních porostů lyžařských sjezdových tratí bude prováděno (na rozdíl od současné praxe) až v červenci a srpnu, tím bude sníženo aktuální rušení ptačích druhů v období květen a červen, kdy záměr předpokládá rozšíření provozních dob bikeparku o sobotách nedělích a státních svátcích.

6) Pro zajištění monitoringu dodržování zmiňujících opatření, především regulace vstupu na stezku Špičák – Rozvodí, budou zvolena vhodná technologická opatření.

Dle názoru zpracovatele posudku je technické řešení záměru pro potřeby procesu EIA v dokumentaci popsáno dostačujícím způsobem. Dokumentace a doplněk dokumentace je zpracována velmi objektivně s přihlédnutím na využití všech možností, které dává zákon, na poznání problematiky a poskytnutí ochrany přírody v maximální míře. Zpracovatel posudku uvádí, že předmětné rozšíření sportovních aktivit v areálu je považovat za konečné řešení jeho využitelnosti. Je potřeba, aby celkový režim areálu byl průběžně kontrolován, monitorován a hodnocen. V případě nesouladu s očekáváním, tj. zhoršené kvality okolní přírody přistoupit k revizi stávajících opatření. Celková odpovědnost za uvedené zůstává na provozovateli areálu.

Krajský úřad se ztotožnil s názorem zpracovatele posudku a uvádí, že při respektování stanovených podmínek lze posuzovaný záměr realizovat.

Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí:"

Záměr byl předložen pouze v jedné variantě řešení, která předpokládá úpravu provozních podmínek vybraných letních aktivit v areálu. Podoba záměru původně předložená v Oznámení nicméně detailněji neřešila provozní hodiny lanovky (stávající provozní doba v „letní“ sezóně je 9:00-17:00). Záměr předkládaný v rámci dokumentace EIA je oproti zjišťovacímu řízení mírně upřesněn v tom smyslu, že je navržen provoz o květnových víkendech a svátcích pouze v době 10:00-16:00. Toto upřesnění v aktuálně předkládané podobě záměru minimalizuje rizika případného rušivého působení na ptáky v areálu (případně i jeho okolí). Jedná se však spíše o technický detail než o variantu v pravém slova smyslu, která by vyžadovala samostatné hodnocení.

Nulová varianta (zachování stávajícího stavu) nepřináší žádné nové negativní vlivy na životní prostředí, avšak nezohledňuje potřeby provozu a rozvoje Sportovního areálu Špičák.

Z hlediska obecných zákonných požadavků na ochranu životního prostředí je předkládaná varianta akceptovatelná při dodržení opatření navržených k prevenci, snížení či kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí.

Vypořádání vyjádření k dokumentaci:

Ke zveřejněné dokumentaci (prosinec 2017) a doplňku dokumentace (květen 2018) krajský úřad obdržel ve lhůtě podle § 8 odst. 3 zákona celkem 11 vyjádření (6 vyjádření – dokumentace 2017 a 5 vyjádření doplněk dokumentace květen 2018) od dotčených správních úřadů. Znění došlých vyjádření je obsaženo v kapitole: **“Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovení uvedených podmínek:“**

Připomínky uvedené ve vyjádřeních pro předloženou dokumentaci (prosinec 2017) byly zapracovány do doplňku k dokumentaci (květen 2018). Připomínky z dokumentace (2017) a doplňku dokumentace (květen 2018) zpracovatel posudku vypořádal v kapitole V. posudku (Vypořádání všech obdržených vyjádření k dokumentaci), resp. zapracoval do podmínek stanoviska.

Posudek je zveřejněn v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), pod kódem záměru PLK1754 v části Posudek.

Relevantní požadavky a připomínky obsažené ve vyjádřeních byly zapracovány do doplňku dokumentace (květen 2018) a všechny došlé připomínky byly vzaty do úvahy při formulování podmínek návrhu tohoto závazného stanoviska.

Krajský úřad se ztotožňuje se závěry zpracovatele posudku a odkazuje tímto na vypořádání připomínek k dokumentaci zpracovatelem posudku, které je součástí posudku a je k dispozici v elektronické podobě na výš uvedené internetové adrese.

Toto stanovisko je vydáno dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle § 3 písm. g) zákona.

Platnost tohoto závazného stanoviska je 7 let ode dne vydání s tím, že může být na žádost oznamovatele prodloužena v souladu s § 9a odst. 4 zákona.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku není podání samostatného odvolání přípustné. V souladu s § 149 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je toto závazné stanovisko přezkoumatelné v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení, které bylo podmíněno tímto závazným stanoviskem.

Mgr. Marin Plíhal
vedoucí odboru životního prostředí
podepsáno elektronicky

Dotčené územní samosprávné celky ve smyslu § 16 odst. 2 zákona **neprodleně** zveřejnění závazné stanovisko na úředních deskách. Doba zveřejnění je dle ustanovení § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. Zároveň je žádáme v souladu s ustanovením § 16 odst. 3 zákona o vyzoomění elektronickou datovou nebo e-mailovou zprávou (*jiri.soutner@plzensky-kraj.cz*), popř. písemně o dni vyvěšení informace o dokumentaci na úřední desce, a to v nejkratším možném termínu

Do závazného stanoviska lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), pod kódem záměru PLK1754.

Rozdělovník:

Dotčené územní samosprávné celky:

Plzeňský kraj

Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Město Železná Ruda

Klostermannovo náměstí 295, 340 04 Železná Ruda

Dotčené správní úřady:

Krajský úřad Plzeňského kraje *(dotčená oddělení odboru životního prostředí)*

Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Město Klatovy *(obec s rozšířenou působností)*

nám. Míru 62, 339 01 Klatovy

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni

Skrétova 15, 303 22 Plzeň

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň

Klatovská 48, 301 22 Plzeň

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát České Budějovice

U Výstaviště 16, 370 21 České Budějovice

Správa Národního parku Šumava

Odbor státní správy Chráněné krajinné oblasti Šumava

1. máje 260/19, 385 01 Vimperk

Oznamovatel:

Sport Service, spol. s r.o.

Špičák 77/17, 340 04 Železná Ruda

Na vědomí:

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC

Vršovická 65, 100 10 Praha 10

GeoVision s.r.o.
Regionální pracoviště Plzeň
Brojova 16, 326 00 Plzeň

RNDr. Jiří Procházka, MBA
Pražská 2955, 407 47 Varnsdorf