

# Bioprofit



**OZNÁMENÍ ZÁMĚRU DLE § 6 ZÁKONA Č. 100/2001 SB., O  
POSUZOVÁNÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, VE ZNĚNÍ  
POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ, V ROZSAHU PŘÍLOHY Č. 3**

## **Stříbro – logistická hala EMP15**

**říjen 2015**

Na Dolinách 876/6, 373 72 Lišov  
tel.: +420 777 267 555, e-mail: [bioprofit@bioprofit.cz](mailto:bioprofit@bioprofit.cz)  
Provozní laboratoř:  
tel. +420 776 819 057, e-mail: [laborator@bioprofit.cz](mailto:laborator@bioprofit.cz)

[www.bioprofit.cz](http://www.bioprofit.cz)

## IDENTIFIKAČNÍ LIST

---

**Název akce:** Oznámení záměru v rozsahu přílohy č. 3 zákona 100/2001 Sb. „Stříbro – logistická hala EMP15“

**Objednatel:** **EBM - Expert Building Management, s.r.o.**  
Ohradní 1440/2a,  
140 00 Praha 4 – Michle  
[www.ebmprague.cz](http://www.ebmprague.cz)

**Oprávněný zástupce:** Ing. Lubomír Pavliš

**Zpracovatel:** BIOPROFIT s.r.o.  
Na Dolinách 876/6  
373 72 Lišov  
  
Zastoupení:  
Ing. Josef Urban, jednatel  
tel.: 777 267 555, 606 747 297  
e-mail: bioprofit@bioprofit.cz

**Zpracovali:** Mgr. Jan Čepelík č. autor.: 81128/ENV/06  
Ing. Tomáš Rosenberg, PhD.  
Mgr. Radomír Smetana

**Kontroloval:** Mgr. Jan Čepelík

V Praze dne: 10.11. 2015

Počet stran textu: 52

Počet příloh: 5

*Tuto zprávu není možné reprodukovat a rozšiřovat bez souhlasu zpracovatele. Na základě souhlasu zpracovatele může být dokument reprodukován pouze včetně textových a grafických příloh.*

**OBSAH:**

Identifikační list .....	2
Část A.....	6
Údaje o oznamovateli .....	6
A. 1. Obchodní firma .....	6
A. 2. Identifikační číslo .....	6
A. 3. Sídlo (bydliště) .....	6
A. 4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele .....	6
Část B.....	7
Údaje o záměru .....	7
B. I. Základní údaje .....	7
B. I. 1. Název Záměru a jeho kategorizace.....	7
B. I. 2. Kapacita (rozsah) záměru .....	7
B. I. 3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území).....	7
B. I. 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	9
B. I. 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	9
B. I. 6. Popis technického a technologického řešení záměru .....	10
B. I. 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	13
B. I. 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	13
B. I. 9. Výčet navazujících rozhodnutí dle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat. ....	14
B. II. Údaje o vstupech.....	14
B. II. 1. Půda.....	14
B. II. 2. Voda.....	14
B. II. 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje .....	15
B. II. 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	16
B. III. Údaje o výstupech .....	18
B. III. 1. Ovzduší .....	18
B. III. 2. Odpadní vody.....	20
B. III. 3. Produkované odpady .....	21
B. III. 4. Ostatní výstupy (ostatní produkované materiály, Hluk, vibrace, záření, apod.).....	23
Část C. ....	26
Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území .....	26
C. I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	26

C. I. 4. Území zatěžovaná nad míru Únosného zatížení, staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území.....	30
C. II. Stručná charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území....	31
C. II. 1. O vzduší a Klima.....	31
C. II. 2. Voda.....	31
C. II. 3. Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje.....	32
C. II. 4. Fauna a flóra, ekosystémy.....	32
Část D.....	34
Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí.....	34
D. I. Charakteristika Možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	34
D. I. 1. Vliv na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických Vlivů.....	34
D. I. 2. Vlivy na ovzduší a klima.....	35
D. I. 3. Vlivy na Hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky.....	37
D. I. 4. Vlivy na povrchové a podzemní vody.....	40
D. I. 5. Vlivy na půdu.....	40
D. I. 6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.....	40
D. I. 7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy.....	40
D. I. 8. Vlivy na krajinu.....	41
D. I. 9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.....	42
D. II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	43
charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech.....	44
Analýza rizik nestandardních stavů.....	45
Dopady Havarijních stavů na okolí.....	45
Vyhodnocení rizik nestandardního stavu.....	46
D. III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice....	46
D. IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	47
Přípravné práce a výstavba.....	47
Provozní opatření.....	47
D. V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	48
Část E.....	50
Porovnání variant řešení záměru.....	50
Část F.....	51
Doplňující údaje.....	51
F. I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....	51
F. II. Další podstatné informace oznamovatele.....	51
Část G.....	52



Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru.....	52
Část H.....	53
Přílohy .....	53

---

#### Seznam zkratk:

AIM	Automatický Imisní Monitoring
BM	Biomasa
BPEJ	Bonitovaná Půdně-Ekologická Jednotka
ČOV	Čistírna odpadních vod
dB(A)	decibel akustický – jednotka intenzity hluku
EE	Elektrická energie
FPD	Fond pracovní doby
CHOPAV	Chráněné pásmo přirozené akumulace vod
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHSK	Chemická spotřeba kyslíku stanovená dichromanem
N-látky	Stanovení dusíkatých látek v krmivech
OZE	Obnovitelné zdroje energie
PD	Projektová dokumentace
TZL	Tuhé znečišťující látky
PHO	Pásmo hygienické ochrany
PM <sub>10</sub>	Suspendované částice v ovzduší
RL	Rozpuštěné látky
SO <sub>2</sub>	Oxid siřičitý
TF	Tuhá frakce
TKO	Tuhý komunální odpad
TUV	Teplá užitková voda
ÚP	Územní plán
ÚSES	Územní systém ekologické stability
ÚT	Ústřední vytápění
ZÚ	Zájmové území
PK	Pozemkový katastr
SHZ	Stabilní hasící zařízení
ORL	Odlučovač ropných látek
GD	Generovaná doprava

#### Seznam příloh:

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru
2. Výřez z katastrální mapy, situace záměru
3. Rozptylová studie
4. Vyjádření Krajského úřadu o vlivu záměru na soustavu NATURA2000
5. Hluková studie

## ČÁST A

### ÚDAJE O OZNAMOVATELI

---

#### A. 1. OBCHODNÍ FIRMA

---

Waystone CZ s.r.o.

#### A. 2. IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO

---

IČO: 28245628

#### A. 3. SÍDLO (BYDLIŠTĚ)

---

Václavské náměstí 832/19, 110 00 Praha 1 – Nové Město

#### A. 4. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE

---

Ing. Vladimír Müller, prokurista  
Černošice, Měsíční 1798, PSČ 25228

tel.: +420 602 208 501  
mail: vladimir.muller@waystone.co.uk

zástupce ve věcech technických:

**EBM - Expert Building Management, s.r.o.**  
Ohradní 1440/2a, 140 00 Praha 4 – Michle  
[www.ebmprague.cz](http://www.ebmprague.cz)

Ing. Martin Zelenka, [mzelenka@ebmprague.cz](mailto:mzelenka@ebmprague.cz)

Ing. Filip Šauer, [fsauer@ebmprague.cz](mailto:fsauer@ebmprague.cz)  
Tel.: +420 734232601

## ČÁST B

### ÚDAJE O ZÁMĚRU

---

#### B. I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

---

##### B. I. 1. NÁZEV ZÁMĚRU A JEHO KATEGORIZACE

---

###### **Stříbro – logistická hala EMP15**

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění spadá do kategorie II, přílohy č. 1 k zákonu č 100/2001 Sb. ve znění pozdějších úprav – záměry vyžadující zjišťovací řízení.

*Bod 10.6 - Výstavba skladových komplexů s celkovou výměrou nad 10 000 m<sup>2</sup> zastavěné plochy.*

Záměr předkládáme k posouzení ve zjišťovacím řízení, kde příslušným úřadem v procesu posuzování vlivů na životní prostředí je Krajský úřad Plzeňského kraje.

##### B. I. 2. KAPACITA (ROZSAH) ZÁMĚRU

---

Předmětem záměru je realizace nové víceúčelové logistické a výrobní haly v areálu průmyslové zóny Kasárna Stříbro.

Hala má rozměry 228,8 m x 108,8 s výškou 13,7 m. Součástí haly jsou vestavky pro administrativu a sociální zázemí pracovníků. Areál bude oplocen a bude napojen stávajícími vjezdy na silnici II. třídy č. 117 spojující areál přímo s dálnicí D5.

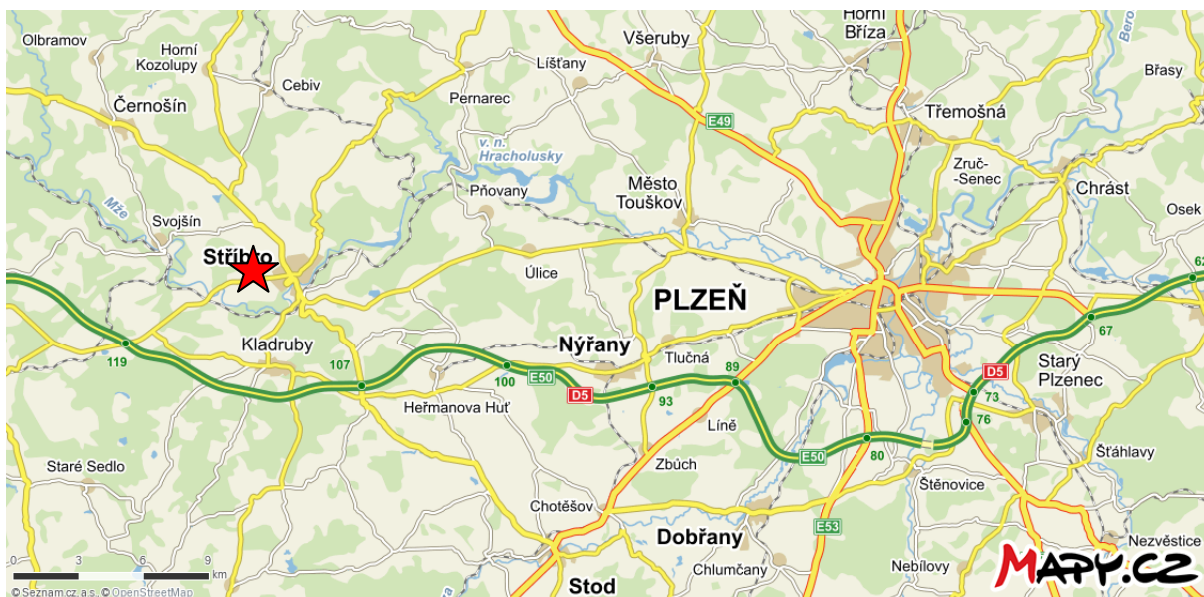
Celková plocha zájmových pozemků:	55.688 m <sup>2</sup>
Zastavěná plocha:	25.136 m <sup>2</sup> (vlastní hala 24.893 m <sup>2</sup> )
Zpevněné plochy a komunikace:	19.239 m <sup>2</sup>
Celková zastavěnost:	44.375 m <sup>2</sup> (79,70 %)
Plocha zeleně:	11.313 m <sup>2</sup> (20,30 %)

Kapacita haly z hlediska výroby či skladování není stanovena, jelikož závisí na sortimentu pro který bude využita.

##### B. I. 3. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU (KRAJ, OBEC, KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ)

---

Kraj: Plzeňský kraj  
Správní obec: Stříbro  
ORP: Stříbro  
Katastrální území: Stříbro  
NUTS 4: Tachov (CZ0327).



OBRÁZEK 1: MAPA UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU Z HLEDISKA ŠIRŠÍHO OKOLÍ

Záměr je uvažován na pozemcích v průmyslové zóně Kasárna Stříbro (Business Park Kasárna Stříbro), která je spravována a rozvíjena sdružením Stříbro Waystone Development z.s.p.o. sdružujícím město Stříbro a společnost Waystone CZ s.r.o. Záměr je lokalizován v areálu průmyslové zóny na části pozemků 1025/1, 1025/15 a 1025/14 vše v k.ú. Stříbro ve vlastnictví města Stříbra.

TABULKA 1: SOUPIS POZEMKŮ DOTČENÝCH ZÁMĚREM

P.Č.	VLASTNÍK POZEMKU	m <sup>2</sup>	DRUH POZEMKU
1025/1	Město Stříbro, Masarykovo náměstí 1, 34901 Stříbro	176 831	Jiná plocha
1025/15	Město Stříbro, Masarykovo náměstí 1, 34901 Stříbro	149 158	Jiná plocha
1025/14	Město Stříbro, Masarykovo náměstí 1, 34901 Stříbro	5 113	zeleň

Lokalita vybraná pro umístění záměru se nachází mimo obytnou zástavbu města Stříbro. Umístění záměru je patrné z přehledné mapy na obrázku č. 1 a z obrázku č. 2.

Využití pozemků nekoliduje s žádnými regulativy Územního plánu města Stříbro. Záměr je v souladu s územním plánem. Území nemůže být ohroženo povodněmi.

Areál logistické haly bude napojen stávajícími výjezdy z areálu Průmyslové zóny Kasárna Stříbro na komunikaci II. třídy č. 605.



OBRÁZEK 2: UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU V KATASTRU OBCE

#### B. I. 4. CHARAKTER ZÁMĚRU A MOŽNOST KUMULACE S JINÝMI ZÁMĚRY

Záměrem spol. Waystone CZ s.r.o. je vybudování nové víceúčelové logistické haly určené pro skladování a výrobu či kompletaci výrobků v rámci průmyslové zóny Kasárna Stříbro.

Záměr zahrnuje vybudování nové multifunkční haly s plochou 24.893 m<sup>2</sup> a navazující areálové infrastruktury (pakovací plochy, areálové komunikace, zeleň). Záměr je umístěn na volných pozemcích v průmyslové zóně Kasárna Stříbro.

V rámci průmyslové zóny Kasárna Stříbro již jsou realizovány některé záměry:

RSF Elektronik s.r.o.  
INUTEC s.r.o.

S těmito již existujícími provozy může záměr multifunkční průmyslové haly částečně kumulovat a to zejména v oblasti zvýšení dopravní zátěže v okolí, částečně ovšem může tyto stávající záměry doplnit a poskytnout jim logistické zázemí a skladovací kapacitu.

Záměr nekoliduje s dalšími záměry. Záměr je v souladu s územním plánem.

#### B. I. 5. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY ZÁMĚRU A JEHO UMÍSTĚNÍ, VČETNĚ PŘEHLEDU ZVAŽOVANÝCH VARIANT A HLAVNÍCH DŮVODŮ (I Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ) PRO JEJICH VÝBĚR, RESP. ODMÍTNUTÍ

V rámci průmyslové zóny Kasárna Stříbro se nacházejí dosud nevyužité plochy. Vzhledem k výhodnému umístění zóny s dobrým dopravním napojením na dálnici D5 a dále na Německo je v zóně poptávka po výrobní a skladovací kapacitě. Záměrem investora je v rámci průmyslové zóny Kasárna Stříbro realizovat víceúčelovou výrobní a logistickou halu určenou pro skladování, kompletaci výrobků, případně nerušivou výrobu (např. ruční montáž). Hala může sloužit i jako skladové zázemí pro stávající podniky v průmyslové zóně, případně díky dobrému napojení na dálnici D5 pro další nájemce.

Umístění haly využívá dosud volné pozemky ve stávající průmyslové zóně. Průmyslová zóna Kasárna Stříbro je brownfield registrovaný v národní databázi brownfieldů, její využití je tak žádoucí i z tohoto důvodu.

Dopravní napojení je realizováno stávajícími vjezdy ze silnice II. třídy č. 605 spojující město Stříbro a dálnici D5. Doprava není z naprosté většiny vedena kolem obytné zástavby města Stříbra.

Záměr je předkládán v jedné lokalizační a technologické variantě.

K výše popsaným variantám lze uvést jako jedinou alternativní variantu, tzv. nulovou variantu, která spočívá v nerealizaci záměru a tím i k odložení záměru na neurčito.

---

## B. I. 6. POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

---

### B. I. 6. 1. TECHNICKÝ POPIS ZÁMĚRU

---

Předmětem záměru je výstavba nové haly v komerčně obchodní a průmyslové zóně Kasárna Stříbro.

Hala má rozměry 228,8 m a 108,8 m, výška objektu po atiku je 13,7 m. Součástí haly jsou dva vestavky pro logistiku výdeje a příjmu zboží, pro přidružené kancelářské práce a sociální zázemí zaměstnanců.

Orientace objektu ke světovým stranám je patrná z koordinační situace.

Parkování je řešeno samostatnými parkovišti, každé s jedním stáním pro vozidla řízená osobou se sníženou schopností pohybu. Celkem je navrženo 165 parkovacích stání pro osobní automobily.

Hala má celkem 53 odbavovacích kamionových gate, které jsou umístěny po jejím obvodu (S a J strana).

#### **Technické a konstrukční řešení haly**

Nosnou konstrukci haly tvoří železobetonové sloupy vetknuté do kalichu horního stupně patky opatřené v hlavě kotevní deskou pro uložení ocelových průvlaků střešní konstrukce. Základní nosný systém je v rastru 24/12 m. Ocelové střešní vazníky jsou na ŽB sloupy uloženy kloubově jako prosté, nebo jako spojitě nosníky. Ocelové střešní vazníky jsou navrženy jako příhradové ze svařovaných event. válcovaných I-profilů. Horní hrany střešních vazníků určují sklony střech. Tvar střech nad jednotlivými loděmi je sedlový. Mezi vazníky je v kolmém směru uložen trapézový plech s vysokou vlnou, který je použit jako nosný podklad pro izolační vrstvy střešního pláště.

#### **Technické a konstrukční řešení administrativního vestavku.**

Svislou nosnou konstrukci vestavku tvoří u obvodové stěny ŽB prefa sloupy haly s ŽB prefa průvlaků, uvnitř haly prefabrikované železobetonové stěny. Tyto stěny a průvlaků slouží pro uložení stropní konstrukce. Strop je též prefabrikovaný z předpjatých panelů SPIROLL. Veškeré vnitřní dělicí konstrukce jsou provedeny ze sádkokartonu. Tloušťka SDK příček je standardně 125 mm, v místě rozvodů zdravotních instalací jsou příčky rozšířeny na tloušťku



až 300 mm. Ve všech místnostech je proveden minerální kazetový podhled s rastrem 600x600 mm zavěšený ve výšce 3000 mm.

V podhledu jsou provedeny TZB rozvody.

Nášlapná vrstva podlahy je podle druhu provozu z keramické dlažby (sociální zázemí, šatny, chodby) a ze zátěžového koberce (kanceláře).

### **Opláštění**

Střešní plášť objektu je řešen jako lehký, tepelně–izolační, vícevrstvý, skládaný při montáži, s fóliovou hydroizolační povrchovou vrstvou. U bezvaznicového střešního systému budou jako nosná vrstva střešního pláště použity trapézové FeZn plechy s vysokou vlnou (např. 135 mm), při výrobě lakované, uložené v pozitivní poloze a připevněné na ocelové vazníky spodní nosné konstrukce.

### **Zakládání**

Založení bude plošné na základových patkách ve vazbě na standarty dodavatele skeletu. Kalich je možné provést jako prefabrikát, spodní stupeň bude betonován do výkopu. Železobetonové sloupy budou vetknuty do kalichu horního stupně patky.

Bude realizováno srovnání terénu pro stavbu haly – pozemek je mírně svažité. Na severní straně to předpokládá vrstvu náspu cca 2 m. Bude využita zemina získaná ze zemních prací na jižní straně areálu. Potřebné násypy je třeba realizovat po vrstvách za použití vhodných materiálů. Tloušťky vrstev a počet pojezdů určí geotechnik podle skutečně použité zásypové zeminy.

### **Vytápění haly a další rozvody**

Hala je napojena na stávající rozvody ZP, elektřiny, městskou splaškovou kanalizaci a dešťovou kanalizaci.

Vytápění je zajištěno 2 kondenzačními kotli (vytápění vestavků + ohřev TV) a teplovzdušnými plynovými jednotkami pro vlastní vytápění haly (GEA Sahara, Mandik Monzun).

Elektrická energie bude přivedena ze stávající trafostanice umístěné na pozemku 1025/15 (st. 3365) k.ú. Stříbro.

### **Další objekty v areálu**

#### Vrátnice

Jedná se o přízemní objekt, který má zvýšenou úroveň podlahy oproti upravenému terénu o 700 mm. Objekt je tvořen obytným kontejnerem (mobilní buňkou) půdorysných rozměrů 7,02 x 2,95 m, výška od podlahy k atice cca 3,03 m. Vnitřní dělící příčka je navržena sádrokartonová. Obvodový plášť je tvořen z interiérové strany deskami SDK a tepelnou izolací z MV, z exteriérové strany jednak trapézovým plechem a jednak lakovaným hladkým pozinkovaným plechem. Střecha je tvořena pozinkovaným trapézovým plechem. Podlaha je zateplena deskami z MV, povrch je tvořen krytinou z PVC. Okna jsou z PVC pevné, otvíravé, sklápěcí nebo posuvné. Vnější dveře jsou prosklené. Nástup do objektu pomocí betonových schodů s podestou. Buňka je osazena na základových pasech z prostého betonu, prostor pod podlahou vysypán zeminou. Buňka je dodána včetně rozvodů ZT, elektroinstalace a vytápění.



### Přístřešek pro kola

V blízkosti vrátnice bude realizován přístřešek – parkoviště bicyklů pro zaměstnance. Přístřešek bude realizován jako typová stavba z ocelových profilů s rozměry 12 x 3 m s výškou 3,0 m.

### Konečné terénní úpravy a ozelenění

Konečné sadové úpravy kolem skladového areálu řeší zatravnění zelených ploch a výsadbu navržené zeleně. Část stávajících vzrostlých stromů zůstává zachována. Cílem sadových úprav je alespoň částečné pohledové orámování areálu a přístínění parkovišť. V návrhu budou použity převážně domácí kosterní dřeviny. Podrobná specifikace není v této fázi dokumentace provedena.

### Oplocení areálu

Oplocení bude tvořeno sloupky TR Ø44,5/4 mm ve vzdálenostech po 3 m. Sloupky budou založeny do betonových základů nebo takovým způsobem, který zajistí jejich dostatečnou statickou stabilitu. Stabilita bude také zajištěna vzpěrami sloupků. Vzpěry budou umístěny u každého 4. sloupku (po 12 m) a ve změně směru oplocení. Mezi sloupky bude umístěn napínací drát a to ve spod, na vrcholu a středu sloupku. Oplocení bude výšky 2 m. Pletivo bude poplastované v zeleném odstínu o rozměrech ok 55x55 mm. Podhrabové desky prováděny nebudou. Součástí oplocení je elektrická portálová posuvná brána pohybující se po kolejnici. Je navržena jedna brána, která bude chránit vjezd i výjezd do areálu. Sloupky brány, umístěné mimo komunikaci budou kotveny do betonových patek. V prostoru mimo komunikaci je pojezdová kolejnice kotvena do betonového pasu. V horní části brány bude ozubený hřeben z nerezavějící oceli. Barva brány bude zelená. Vstupní brána do areálu bude doplněna dvěma elektronicky ovládanými závorami, umístěnými na vjezdové a výjezdové komunikaci.

### Strojovna a zásobník vody SHZ

„Strojovna a zásobník vody SHZ“ je ryze technologickým objektem reflektujícím potřeby/funkci požárně bezpečnostního řešení zájmové zóny. Objekt zahrnuje dvě volně stojící, vzájemně blízké konstrukce: nadzemní ocelovou typovou cylindrickou nádrž (s kulovým vrchlíkem) a jednoduchou jednopodlažní ŽB stěnodeskovou konstrukci strojovny. Obě konstrukce jsou umístěny v zatravněné ploše v blízkosti SZ rohu haly.

### Areálové komunikace

Komunikace jsou navrženy podle platných ČSN a TP. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou komunikaci, jejíž povrch bude tvořen z asfaltového betonu s upnutím do betonových silničních obrub. Veškeré komunikace budou navrženy pro nákladní automobily s délkou 16 m.

U každého vestavku bude realizováno parkoviště pro osobní automobily s alespoň jedním stáním vyhrazeným a uzpůsobeným pro vozidla řízená osobou se sníženou schopností pohybu. Další parkoviště pro osobní automobily je navrženo v jižní části areálu. Povrch parkovacích stání bude tvořen z betonové dlažby se zámky.

Chodníkové plochy budou realizovány z betonové dlažby se zámky, upnutých do opěrných prvků (betonové obruby).

Svislé dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. a jeho prováděcí vyhlášce 30/2001 Sb. (247/2010 Sb.). Vodorovné dopravní značení bude provedeno technologií plastu taženého za studena.

---

#### B. I. 6. 2 MATERIÁLOVÁ DIMENZE ZAŘÍZENÍ

---

#### B. I. 6. 3 TECHNOLOGIE

---

V hale nejsou umístěny žádné specifické technologie. V rámci provozu haly není předpokládána instalace žádných složitějších technologií vyjma skladování, ruční finální montáže dovezených komponent či balení zásilek a zboží.

---

#### B. I. 6. 3 POČET ZAMĚSTNANCŮ

---

V rámci provozu logistického centra je předpokládán max. počet 195 zaměstnanců.

---

#### B. I. 7. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE ZÁMĚRU A JEHO DOKONČENÍ

---

Předpokládaný termín zahájení a realizace záměru a jeho dokončení je 03/2016 - 10/2016.

---

#### B. I. 8. VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNĚ SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ

---

Kraj:	Plzeňský	Krajský úřad Plzeňského kraje Škroupova 18 306 13 Plzeň
Obec:	Stříbro	Městský Úřad Stříbro Masarykovo náměstí 1 349 01 Stříbro
Obec s pověřeným úřadem – stavební úřad:		Městský Úřad Stříbro Odbor výstavby a územního plánování Masarykovo náměstí 1 349 01 Stříbro
Obec s pověřeným úřadem – odbor životního prostředí:		Městský Úřad Stříbro Odbor životního prostředí Masarykovo náměstí 1 349 01 Stříbro

---

## B. I. 9. VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ DLE § 10 Odst. 4 A SPRÁVNÍCH ÚŘADŮ, KTERÉ BUDOU TATO ROZHODNUTÍ VYDÁVAT.

---

Závěr zjišťovacího řízení k oznámení vlivu záměru na životní prostředí  
*Krajský úřad Plzeňského kraje, obor životního prostředí*

Územní a stavební rozhodnutí  
*Městský úřad Stříbro – Stavební úřad*

Rozhodnutí o umístění středního zdroje znečišťování ovzduší podle zákona o ochraně ovzduší č. 86/2002 Sb., v platném znění  
*Krajský úřad Plzeňského kraje, obor životního prostředí*

---

## B. II. ÚDAJE O VSTUPECH

---

---

### B. II. 1. PŮDA

---

Záměr bude realizován na pozemcích vedených v katastru nemovitostí jako ostatní plocha a zastavěná plocha.

Realizace záměru si nevyžádá zábor půdy a ploch určených k plnění funkcí lesa, ani nezasáhne do ochranného pásma lesa.

---

### B. II. 2. VODA

---

K provozu haly není přímo potřebná žádná voda, menší množství vody může být spotřebováno v rámci údržby haly.

Voda bude třeba pro krytí potřeb zaměstnanců a sociálního zázemí.

Počet zaměstnanců – administrativní	38 os/den
Počet zaměstnanců – dělníci výroba + sklady	159 os/den
Denní množství teplé vody na zaměstnance	8 l/zam – administrativa
Denní množství teplé vody na zaměstnance	29 l/zam – dělníci ve výrobě a skladu
Spotřeba teplé vody na úklid:	20 l/100m <sup>2</sup>
Denní spotřeba teplé vody v hale EMP15:	6,055 m <sup>3</sup> /den

Požární voda bude zajištěna z nově realizované sprinklerové nádrže o objemu 950 m<sup>3</sup>.

Bilance spotřeby vody pro halu Stříbro – EMP15 je uvedena v následující tabulce:

TABULKA 2: BILANCE SPOTŘEBY VODY V AREÁLU

	Hala	SHZ	Celkem
Počet zaměstnanců - výroba	159		159
Počet zaměstnanců - sklad			0
Počet zaměstnanců - administrativa, vrátnice	38		38
Roční údržba SHZ [m <sup>3</sup> /rok]		950	950,0
<b>Denní průměrná potřeba vody [ l/den ]</b>	15 000,0	3 784,9	<b>18 784,9</b>
<b>Maximální denní potřeba vody [ l/den ]</b>	22 500,0	5 677,3	<b>28 177,3</b>
<b>Maximální hodinová potřeba vody [ l/hod ]</b>	8 296,9	2 093,5	<b>10 390,4</b>
<b>Maximální hodinová potřeba vody [ l/s ]</b>	2,30	0,58	<b>2,9</b>
<b>Roční potřeba vody [m<sup>3</sup>/rok]</b>	3 765,0	950,0	<b>4 715,0</b>

### B. II. 3. OSTATNÍ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE

#### OSTATNÍ SUROVINOVÉ ZDROJE

Provoz haly nevyžaduje přísun žádných surovin vyjma skladovaných a expedovaných výrobků či materiálu.

V provozu haly spotřebovávány elektrická energie a zemní plyn.

#### ELEKTRICKÁ ENERGIE A ZEMNÍ PLYN

Pro provoz haly bude využívána elektrická energie pro osvětlení, provoz administrativních přístavků a technologií skladování.

Energetická bilance - celková:

Hala EMP 15	Pi = 3078,00 kW	Pp = 2363,20 kW
Vrátnice	Pi = 13,50 kW	Pp = 9,50 kW
Strojovna SHZ	Pi = 47,50 kW	Pp = 45,90 kW
Venkovní osvětlení	Pi = 11,50 kW	Pp = 11,50 kW
Celkem	Pi = 3150,50 kW	Pp = 2430,10 kW

Celková soudobost:	0,80
Celkový soudobý příkon:	1944,00 kW
Spotřeba elektrické energie (odhad):	3540,00 MWhod/rok
Hala:	provoz - dvě směny, 12 hod (bez So a Ne)
Administrativní vestavky:	provoz – jednosměnný provoz

Rozvod bude realizován z areálové trafostanice napojené na síť ČEZ.

Zemní plyn bude využíván pro vytápění haly a ohřev TUV. Vytápění bude realizováno vnitřními jednotkami (např. typ GEA SAHARA) a tmavými plynovými zářiči pod stropem haly. Vytápění administrativních vestavků bude realizováno kondenzačními kotli.

TABULKA 3: SPOTŘEBA PLYNU PRO VYTÁPĚNÍ

Poč. kusů	Spotřebič	Min. výkon /ks	Max. výkon /ks	Min. spotřeba /ks	Max. spotřeba /ks	Max. spotřeba ZP celkem
		( kW )	( kW )	( m <sup>3</sup> /hod)	( m <sup>3</sup> /hod)	( m <sup>3</sup> /hod )
3	Kotel GB162-45	9,7	43,5	1,02	4,58	13,74
82	Monzun VH-400RTI	19,3	46,4	2,35	5,34	437,88

Celková roční bilance spotřeby zemního plynu je uvedena v následující tabulce:

TABULKA 4: CELKOVÁ BILANCE SPOTŘEBY ZP V AREÁLU

Hodinová	maximální	Q <sub>p,h-max</sub>	451,62	m <sup>3</sup> /hod
	minimální	Q <sub>p,h-min.</sub>	1,02	m <sup>3</sup> /hod
	provozní	Q <sub>p,h-prov</sub>	397,43	m <sup>3</sup> /hod
Denní	maximální	Q <sub>p,d</sub>	6.358,8	m <sup>3</sup> /den
Roční	průměrná	Q <sub>p,r</sub>	530.234,0	m <sup>3</sup> /rok

## B. II. 4. NÁROKY NA DOPRAVNÍ A JINOU INFRASTRUKTURU

### STÁVAJÍCÍ STAV

Záměr je situován za okrajem města Stříbro u silnice II. třídy č. 605 spojující město Stříbro jednak s dálnicí D5 (západním směrem) a ve směru na Plzeň (přes Úlice a Touškov – původní stará silnice).



OBRÁZEK 3: SMĚRY DOPRAVY VYVOLANÉ ZÁMĚREM V JEHO BLÍZKOSTI

Dle údajů sčítání dopravy z r. 2010 byla na silnici č. 605 ve sčítacím úseku 3-0086 (Stříbro – D5) zjištěna intenzita dopravy 2020 vozidel za den (z toho 380 TNV) v úseku 3-0081 (průmyslová zóna – kruhový objezd Stříbro centrum) pak 4105 vozidel za den (z toho 433

TNV). Lze konstatovat, že v roce 2010 dosud nebyly v rámci průmyslové zóny Kasárna Stříbro realizovány žádné provozy.

Koeficient růstu dopravy od r. 2010 na rok 2015 je stanoven dle TP 225 Ministerstva dopravy pro komunikace II a III. třídy na 1,08. Na dopravní zátěži se proti roku 2010 může podílet zejména provoz závodu RSF elektronik. V areálu závodu se nachází celkem cca 140 parkovacích míst pro osobní automobily a 6 odbavovacích gate pro kamiony. Maximální dopravní intenzita spojená s tímto provozem činí 140 jízd osobních aut (distribuce cca 60% na Stříbro) a cca 8 nákladních automobilů distribuce 50% přes Stříbro). Na základě této úvahy je možno stanovit stávající dopravní intenzitu následově:

$$I_{(2015)} = I_{(2010)} \times k_{(2015)} + I_{(RSF \text{ elektronik})}$$

TABULKA 5: VÝPOČET INTENZITY DOPRAVY NA ZÁKLADĚ SČÍTÁNÍ DOPRAVY Z R. 2010

sčítací úsek	3-0086	3-0081
	Průmyslová zóna Stříbro - D5	Průmyslová zóna Stříbro - Stříbro centrum (kruhový objezd)
doprava celkem	2242	4493
TNV	414	472

## PLÁNOVANÝ STAV

### ETAPA VÝSTAVBY ZÁMĚRU

V rámci výstavby záměru bude větší dopravní zatížení spojeno s provedením hlavních stavebních prací – zejména při zemních pracích. Vzhledem k tomu, že nebude prováděna skrývka ornice a její odvoz není předpokládán v rámci zemních prací odvoz většího množství materiálu. Materiál bude přesouván převážně po staveništi (např. vyrovnání terénu pro halu).

Lze konstatovat, že doprava během výstavby záměru nebude dosahovat intenzity očekávané dopravy během provozu.

### ETAPA PROVOZU ZÁMĚRU

V rámci provozu záměru je očekávána doprava spojená s dopravou zaměstnanců do zaměstnání tvořená osobními automobily. V areálu logistického centra je předpokládána realizace 165 parkovacích míst pro osobní automobily. Předpokládáme plné využití těchto míst 1 automobilem denně což znamená 330 průjezdů osobního automobilu denně.

Hlavní dopravní zatížení bude realizováno nákladní kamionovou dopravou v souvislosti s provozem logistické haly. Toto dopravní zatížení není možné přesně specifikovat, vzhledem k tomu, že nejsou přesně určeny skladované a manipulované materiály. Dle počtu navržených nákladových ramp a maximálnímu možnému průměrnému obratu cca 1,5 TNV na 1 gate a s přihlédnutím k dopravní zátěži generované obdobnými záměry je určena **maximální dopravní zátěž** vzniklá provozem logistického centra na 80 TNV za den, což při průjezdu tam i zpět odpovídá 160 průjezdům TNV.

Kamionová doprava v noční dobu bude omezena.



100 % dopravy bude vedeno od výjezdu z areálu na silnici č. 605. Na této silnici dochází k rozkladu dopravní zátěže:

Kamionová doprava: 90% po silnici č. 605 směrem na dálnici D5 mimo město Stříbro a jinou obytnou zástavbu, 10 % přes město po silnici č. 605.

Osobní doprava: 30% po silnici č. 605 od D5 mimo město, 40% přes město po silnici č. 605 a dále silnicemi č. 605 + č. 230 směr Stod, Touškov, Nýřany, 30 % po silnici č. 605 přes město a dále po silnici č. 230 na Černošín a Planou.

Maximální navýšení dopravy na silnici č. 605 tak lze vyčíslit v úseku Stříbro – D5 na cca 10% pro celkovou dopravu resp. 34 % pro kamionovou dopravu. V úseku Stříbro Kasárna – Stříbro centrum (kruhový objezd) lze maximální navýšení dopravy vyčíslit na 5,5% resp. 3,4 % pro kamionovou dopravu.

---

## B. III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

---

---

### B. III. 1. OVZDUŠÍ

---

---

#### ETAPA VÝSTAVBY ZÁMĚRU

---

Vzhledem k tomu, že během realizace záměru budou prováděny běžné stavební a výkopové práce není předpokládán významný nárůst emisí během stavby. Prašnost v průběhu prací bude snižována skrápěním. Pokud bude staveniště pravidelně zkrápěno, bude v době výstavby jediným výrazným zdrojem emisí doprava. V kapitole B. II. 3 je podrobně popsána intenzita dopravního zatížení v období výstavby. Vzhledem ke krátkodobé výstavbě a omezenému rozsahu stavby pro ni nejsou samostatně hodnoceny emise.

---

#### ETAPA PROVOZU ZÁMĚRU

---

Během provozu záměru budou produkovány liniové emise z vyvolané dopravy a emise z bodových zdrojů, kterými budou výdechy vzduchotechniky nad střechou haly a komíny kondenzačních kotlů u administrativních vestavků. Výdechy VZT nad střechou haly je možno považovat i za plošný zdroj.

#### PLOŠNÉ ZDROJE

Vytápění haly a vestavků bude zajištěno 3 kondenzačními kotli a 82 kusy plynových teplovzdušných jednotek o celkovém jmenovitém tepelném výkonu 3,935 MW.

Rozmístění jednotlivých spotřebičů není v této fázi projektové přípravy známé. Pro potřebu rozptylové studie byly uvedené spotřebiče nahrazeny plošným zdrojem emisí s emisní výškou 1 m nad úroveň střechy haly.

Objem emisí ze spalování zemního plynu byl stanoven podle emisních faktorů z maximální hodinové spotřeby zemního plynu a předpokládané roční spotřeby.



TABULKA 6: EMISE JEDNOTLIVÝCH POLUTANTŮ VE VZTAHU K PROVOZU ZÁMĚRU

Zdroj	spotřeba ZP	NO <sub>x</sub>		CO	
	m <sup>3</sup> /h	g/h	g/s	g/h	g/s
kotle	13,74	17,86	0,0050	4,40	0,0012
teplovzd. jednotky	437,88	569,24	0,1581	140,12	0,0389
celkem	451,62	587,11	0,1631	144,52	0,0401
	m <sup>3</sup> /rok	kg/rok		kg/rok	
celkem	530 234	689,30	-	169,67	-

### LINIOVÉ ZDROJE EMISÍ

#### DOPRAVA

Pro stanovení emisních faktorů pro jednotlivé skupiny automobilů v roce 2017 byl použit program pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla MEFA 13 (představující aktualizovanou komerční nadstavbu programu MEFA 02, publikovaného jako oficiální zdroj emisních faktorů ve Věstníku ministerstva ŽP č.10/2002). Program při výpočtu zohledňuje podélný sklon vozovky, plynulost provozu, studené starty vozidel, resuspenzi prachových částic z vozovky. Pro konkrétní rok je v programu implementováno složení vozového parku podle splnění normy EURO.

Pro výpočet emisí z parkovacích ploch byly použity emisní faktory pro rychlost 5 km/h, do výpočtu byly zahrnuty i víceemise ze studených startů.

Pro pohyb po vnitroareálových komunikacích byla použita rychlost 30 km/h, na příjezdových komunikacích 50 km/h pro OA a 45 km/h pro NA.

TABULKA 7: EMISE Z LINIOVÝCH ZDROJŮ

Druh vozidla	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2,5</sub>	benzen	b(a)p <sup>1)</sup>
	g/km/voz				µg/km/voz
TNA, 5 km/h	6,4575	0,8603	0,6923	0,0414	26,8703
OA, 5 km/h	0,7336	0,0742	0,0556	0,0378	6,2086
TNA, 30 km/h	5,5474	0,6122	0,4847	0,0286	25,4010
OA, 30 km/h	0,4698	0,0379	0,0251	0,0125	5,8060
TNA, 45 km/h	3,6287	0,4108	0,3162	0,0200	15,4917
OA, 50 km/h	0,3505	0,0346	0,0234	0,0071	3,9415

Druh vozidla	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2,5</sub>	b(a)p
	g/km/voz		µg/km/voz
TNA	0,4308	0,1042	5,1617
OA	0,0385	0,0093	0,4615

## B. III. 2. ODPADNÍ VODY

## ETAPA PROVOZU ZÁMĚRU

Při provozu logistického haly EMP15 se nepředpokládá vznik technologických odpadních vod. Budou vznikat vody splaškové a dešťové.

Splaškové vody: Produkce splaškových vod bude odpovídat spotřebě pitné vody využívané pracovníky provozu a administrativy. Tyto vody budou odváděny do městské kanalizace Stříbro.

TABULKA 8: PRODUKCE SPLAŠKOVÝCH VOD

Počet zaměstnanců – výroba, skladování	159
Počet zaměstnanců - administrativa, vrátnice	38
Denní průměrné množství splaškových vod [ l/den ]	15 000,0
Maximální denní množství splaškových vod [ l/den ]	22 500,0
Maximální hodinové množství splaškových vod [ l/hod ]	8 296,9
Maximální hodinové množství splaškových vod [ l/s ]	2,30
Roční množství splaškových vod [m <sup>3</sup> /rok]	3 765,0
Přepočet osob na EO - výroba a sklad	80
Přepočet osob na EO - administrativa	13
Celkem EO	92
Látkové koncentrace BSK <sub>5</sub> (0,06xEO) [kg/den]	5,5
Látkové koncentrace NL (0,055xEO) [kg/den]	5,1
Látkové koncentrace CHSK <sub>Cr</sub> (0,12xEO) [kg/den]	11,0

Dešťové vody: V areálu bude realizována oddělená dešťová kanalizace. V rámci průmyslové zóny je realizována dešťová kanalizace s kapacitou cca 610 l/s. Z této kapacity je cca 330 l/s obsazeno. V rámci realizace haly EMP15 je navržena dešťová kanalizace s retencí s regulovaným odtokem nepřekračujícím 100 l/s.

TABULKA 9: BILANCE DEŠŤOVÝCH VOD

Intenzita 15-ti minutového deště  $q = 196 \text{ l/s.ha}$ ,  $p = 0,2$

	Plocha [m <sup>2</sup> ]	Souč. odtoku dle ČSN 75 6760	Redukovaná plocha [m <sup>2</sup> ]	Průtok srážkových vod [l/s]
Chodníky (zámková dlažba)	1 219,6	0,60	731,8	14,3
Komunikace (asf. plochy)	15 836,8	0,80	12 669,5	248,3
Parkoviště (zámková dlažba)	2 182,2	0,70	1 527,6	29,9
Zeleň	11 312,5	0,10	1 131,3	22,2
Střecha haly	24 893,4	0,90	22 404,1	439,1
Střechy ostatní	243,0	1,00	243,0	4,8
<b>Celkem</b>	<b>55 687,7</b>		<b>38 707,2</b>	<b>758,7</b>

Pro retenci dešťových vod je navržena komplexní trubní retence. Ta redukuje odtok dešťových vod na max. 87 l/s.

### ETAPA VÝSTAVBY ZÁMĚRU

Během výstavby nebudou vznikat odpadní vody. Během výstavby nebudou realizovány hlubší výkopové práce, nepředpokládáme např. nutnost čerpat průsakové či dešťové vody ze stavebních jam.

Sociální zázemí pracovníků stavby bude řešit její dodavatel mobilními toaletami.

### B. III. 3. PRODUKOVANÉ ODPADY

#### ETAPA VÝSTAVBY ZÁMĚRU

V průběhu stavby logistické haly, která bude trvat cca 6 - 7 měsíců, budou vznikat stavební odpady.

Z výkopových a zemních prací neočekáváme odvoz významnějšího množství stavebního odpadu. Během stavby nebude prováděna skryvka ornice ani těžba či odvoz významnějšího množství výkopových zemin.

Během stavebních prací budou vznikat následující typy odpadů, jejichž přesné množství není v této fázi projektu známo, viz tabulka č. 10:

TABULKA 10: SOUPIS ODPADŮ PRODUKOVANÝCH BĚHEM VÝSTAVBY ZÁMĚRU

Katal. č. odpadu	Název druhu odpadů – zkráceně	Předpokládaný způsob nakládání
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Materiálové využití
15 01 06	Směsné obaly	Skládka odpadů
17 01 01	Beton	Recyklace
17 01 07	Směsi nebo odd. frakce betonu, cihel	Recyklace
17 02 01	Dřevo	Energetické využití
17 03 02	Asfaltové směsi neuved. pod č. 170301	Recyklace
17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
17 04 11	Kabely neuvedené po 170410	Materiálové využití, skládka
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod č. 17060	Odstranění – spalovna odpadů, skládka

Za nakládání s odpady v rámci konstrukčních prací smluvně odpovídá dodavatel prací, který se řídí podmínkami zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů a příslušnými prováděcími vyhláškami. Zneškodnění odpadů bude prováděno oprávněnou osobou na zařízení schváleném k provozu, přednost má materiálové využití formou recyklace (např. betony, asfalty apod.).

## ETAPA PROVOZU ZÁMĚRU

V rámci provozu zařízení bude produkováno menší množství komunálních odpadů souvisejících s administrativou. Tyto odpady budou shromažďovány v příslušných sběrných nádobách a budou odstraňovány nebo recyklovány externími společnostmi. Bude se jednat zejména o běžný směsný komunální odpad produkový obsluhou zařízení v množství 150 t/rok (kat. číslo odpadu: 20 03 01).

Pro údržbu a čištění strojů a zařízení budou také spotřebovávány mazací tuky a oleje (různé druhy), případně jiné přípravky. Pro tyto účely budou používána pouze biologicky rozložitelná moderní maziva.

Jejich množství se bude pohybovat v řádu desítek kg/rok. Tyto odpady budou skladovány v zabezpečeném prostoru skladu odpadů v areálu farmy.

Z vlastního provozu haly se nepředpokládá vznik technologických odpadů. Dle povahy manipulačních a skladovacích činností je možné očekávat produkci některých druhů odpadů z obalů

Souhrnně jsou odpady produkové z provozu logistického centra shrnuty v následující tabulce č. 11:

TABULKA 11: ODPADY PRODUKOVANÉ PŘI PROVOZU ZAŘÍZENÍ HALY EMP15

kód odpadu	druh odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	skladování/ přeprava	množství (t/rok)
04 02 22		odpady ze zpracovaných textilních vláken	O	1 x 1 m <sup>3</sup>	0,5
07 02 13		Plastový odpad	O	1 x 1 m <sup>3</sup>	6
15 01 01		zbytky papírových a lepenkových nevratných a poškozených obalů	O	1 x 1 m <sup>3</sup>	8
15 01 02		nevratné plastové obaly (antistatické sáčky, sáčky, fólie)	O	1 x 1 m <sup>3</sup>	0,5
15 01 03		dřevěné poškozené nebo nevratné obaly	O	1 x 1 m <sup>3</sup>	0,1
15 01 04		kovové obaly	O	1 x 1 m <sup>3</sup>	0,1
15 01 06		směs obalových materiálů	O	1 x 1 m <sup>3</sup>	0,5
15 01 10		obaly obsahující zbytky nebezpečných látkami	N	1 x 1 m <sup>3</sup>	0,1
15 02 02		Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny znečištěné nebezpečnými látkami, vapex	N	1 x 1 m <sup>3</sup>	0,1
20 01 01		sběrový papír	O	1 x 1 m <sup>3</sup>	2
20 01 21		zářivky a výbojky	N	1 x 1 m <sup>3</sup>	0,1
20 01 39		plastový odpad	O	1 x 1 m <sup>3</sup>	1
20 01 40		kovový odpad z montáže sestav	O	1 x 1 m <sup>3</sup>	0,5
20 02 01		Biologicky rozložitelný odpad	O	1 x 1 m <sup>3</sup>	2
20 03 01		směsný komunální odpad	O	1 x 1 m <sup>3</sup>	30
20 03 03		uliční smetky	O	1 x 1 m <sup>3</sup>	0,5

Podle fyzického charakteru odpadu nelze některé použité materiály dále zpracovat. Tyto materiály budou soustřeďovány, krátkodobě skladovány jako odpady – R13 (podle přílohy č. 3 zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění) a následně předávány dalším specializovaným oprávněným osobám k využití.

Odpady charakteru komunálního odpadu budou ukládány na skládce - D1 (podle přílohy č. 4 zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění).

## ETAPA UKONČENÍ ZÁMĚRU

---

Po ukončení životnosti záměru, které se pohybuje v řádu desítek let, vzniknou odpady vyplývající z demolice objektů, komunikací, zpevněných ploch, jímků, apod. Vzhledem k tomu, že neznáme způsob budoucího využití, nelze stanovit rozsah stavebních prací a tím i vzniklých odpadů. Obecně se bude jejich rozsah pohybovat v tisících tun.

U ostatních odpadů musí převažovat materiálové využití nad jejich skládkováním, či recyklace apod.

## B. III. 4. OSTATNÍ VÝSTUPY (OSTATNÍ PRODUKOVANÉ MATERIÁLY, HLUK, VIBRACE, ZÁŘENÍ, APOD.)

---

### OSTATNÍ PRODUKOVANÉ MATERIÁLY

---

Nepředpokládá se vznik jiných produkovaných materiálů vyjma např. skladovaných a distribuovaných výrobků, dílů a materiálů. Ty nejsou v této fázi dokumentace známy.

## HLUK

---

### ETAPA VÝSTAVBY ZÁMĚRU

Během výstavby záměru bude produkována hluková zátěž pocházející z provozu běžných stavebních mechanismů. Mimořádné stavební práce jako např. odstřely nejsou očekávány. Nebudou prováděny demolice.

### ETAPA PROVOZU ZÁMĚRU

Zdrojem hluku v rámci provozu logistického centra bude doprava související s provozem centra a vzduchotechnika haly.

### BODOVÉ ZDROJE HLUKU

Bodovými zdroji hluku jsou v případě provozu haly logistického centra vzduchotechnické a klimatizační jednotky, které budou umístěny na střeše haly.

V hale budou pro větrání a vytápění instalovány teplovzdušné jednotky (Mandík Monzun nebo podobné), v celkovém počtu 82 kusů. Jedná se obvykle o jednotky s nuceným odtahem spalin, vybavené axiálním ventilátorem. Akustický výkon na výfuku spalin z jednotky nepřekročí 70 dB.

Tyto jednotky jsou konstruovány pro využití v obytné zástavbě a jejich hlučnost je malá.

Hala je určena pro logistiku, skladování, drobnou montáž a drobnou nerušivou výrobu/kompletaci výrobků. Manipulace s materiálem uvnitř haly bude prováděna vysokozdvíhacími vozíky, systém skladování bude přizpůsoben požadavkům jednotlivých nájemců.

Podle charakteru činnosti, která bude v hale prováděna, nepřekročí hladina akustického tlaku ve vnitřním prostoru haly hodnoty  $L_{Aeq,t} = 80$  dB. Při předpokládaném indexu

neprůzvučnosti  $R_w$  cca 28 dB (sendvičové panely s PUR pěnou) bude hladina akustického tlaku na fasádě a střeše haly cca 50 dB.

### LINIOVÉ ZDROJE HLUKU

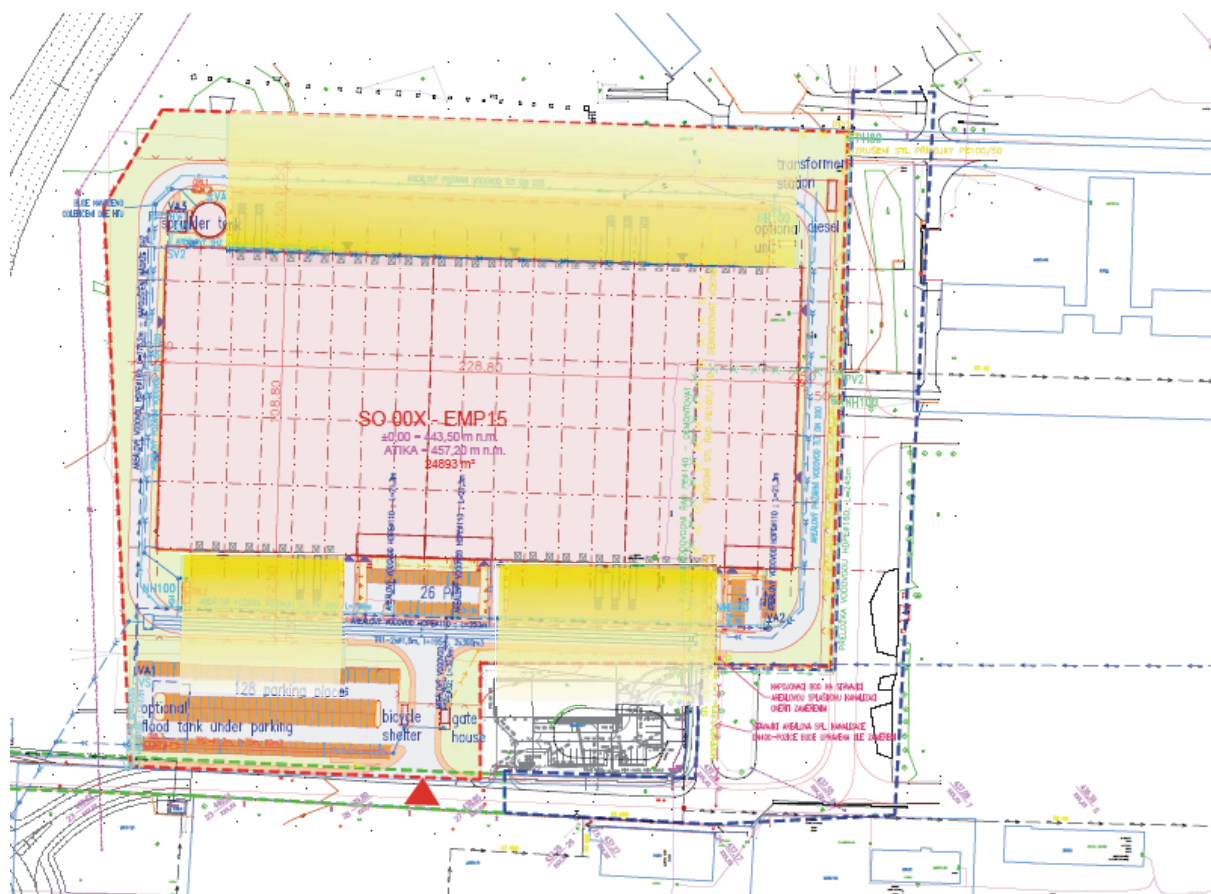
Liniovým zdrojem hluku bude doprava související s provozem záměru. Dopravní zátěž bude představovat průjezd 165 osobních vozidel a 80 TNV (viz kapitola doprava).

### VIBRACE

Záměr není zdrojem vibrací.

### ZÁŘENÍ

Záměr není významným zdrojem záření. V areálu bude instalováno nové areálové osvětlení. Osvětlení se bude skládat jednak z běžného areálového osvětlení tvořeného běžnými sloupovými pouličními lampami a jednak jednotkami průmyslového osvětlení tvořenými výbojkovými HST/HIT reflektory umístěnými na stěnách haly. Tyto reflektory budou situovány do prostorů nakládky/vykládky do prostoru odbavovacích gates. Tyto prostory jsou orientovány V a Z směrem a světelné zdroje nebudou orientovány směrem k obytné zástavbě, která se nachází východním směrem.



OBRÁZEK 4: OSVĚTLENÍ AREÁLU

## RIZIKA HAVÁRIÍ

---

Záměr nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů. Záměr nespadá do režimu zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií.

K havarijním stavům může hypoteticky dojít v souvislosti s požárem zařízení nebo provozní nekázní obsluhy zařízení. Zařízení musí být projektováno v souladu s platnými požárními směrnicemi. V areálu nebudou skladovány žádné chemické látky ani přípravky, které by při požáru a jeho hašení mohli způsobit komplikace, nebo znečistit horninové prostředí a podzemní vody.



## ČÁST C.

### ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

---

#### C. I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

---

Zájmové území se nachází v průmyslové zóně umístěné za západním okrajem města Stříbro. V uvedeném prostoru byl v minulosti dislokován vojenský prostor a kasárna (název průmyslové zóny Kasárna Stříbro). **Jedná se o brownfield registrovaný národní databázi brownfieldů** na [www.brownfieldy.cz/kasarna-strebro-108](http://www.brownfieldy.cz/kasarna-strebro-108).



OBRÁZEK 5: PLOCHA ZÁMĚRU

Zájmové území se nachází v oblasti s relativně dobrou kvalitou životního prostředí, které je dáno nižší hustotou osídlení a nižší intenzitou využití krajiny. Samotné zájmové území se nachází v průmyslové zóně v místě bývalého vojenského areálu Stříbro. Lokalita je zcela změněná činností člověka. Okolí záměru je tvořeno průmyslovými areály v zóně (RSF elektronik), bývalými budovami kasáren a dalšími objekty vojenského prostoru, které jsou postupně demolovány a dopravní infrastrukturou. Na východní část areálu průmyslové zóny navazuje zástavba města Stříbro. Jižním směrem je pak instalován rozsáhlý solární park FVE Stříbro.

#### Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Ve vlastním zájmovém území výstavby se takové prvky a zdroje nenacházejí, poněvadž stavba je celým svým rozsahem navrhována na pozemcích, které jsou součástí stávajícího průmyslového areálu.

Celé okolí posuzované stavby má silně přeměněný ráz – od jihu příjezdová komunikace průmyslové zóny ulice Forstova a silnice č. 605 a dále FVE Stříbro, od východu průmyslová zóna navazuje na zástavbu města Stříbro, západně pak další objekty v průmyslové zóně kasárna Stříbro. Severním směrem se pak nachází především zemědělsky využívaná půda. Částečně přírodní prvky se nacházejí ve větší vzdálenosti severním směrem a tvoří je porost charakteru širšího remízu na mírném svahu směrem na Těchlovice cca 450 m od záměru (lokalita Horovka - Horní Močidla).

Zájmové území se nenachází v poddolovaném území.

#### Územní systém ekologické stability

Řešeným územím prochází přibližně od západu k východu nadregionální biokoridor (NBK) K 50 vázaný na tok řeky Mže. Nadregionální biokoridor v řešeném území má dvě osy, hygrolilní a mezofilní. Dále se na území města Stříbra nacházejí též prvky regionálního ÚSES. Je to především regionální biocentrum (RBC) 1082 „Stříbro“, vložené do NBK K 50. Dále jsou na území města vložena do NBK další dvě menší regionální biocentra, jedno na ú.k. Stříbro na svazích vrchu Roman a další na hranici k.ú. Svojšín a k.ú. Jezerce.

Tyto prvky regionální a nadregionálního ÚSES jsou od záměru značně vzdáleny. V jeho relativní blízkosti se nacházejí prvky lokálního ÚSES:

LBC10: lokální biocentrum, nefunkční, vzdálenost 650 m severně od záměru

LBC 09: lokální biocentrum, funkční, vzdálenost 1200 m západně od záměru, toto biocentrum se nachází na území vyhlášené EVL Stříbro – vojenské cvičiště.

LBK 09-10: lokální biokoridor spojující LBC 9 a 10,

LBC 22, lokální biocentrum, nefunkční, 760 m jihozápadně od záměru

LBC 12, lokální biocentrum, funkční, 560 m jižně od záměru

LBK 22-12. Lokální biokoridor spojující LBC 22 a LBC 12, funkční

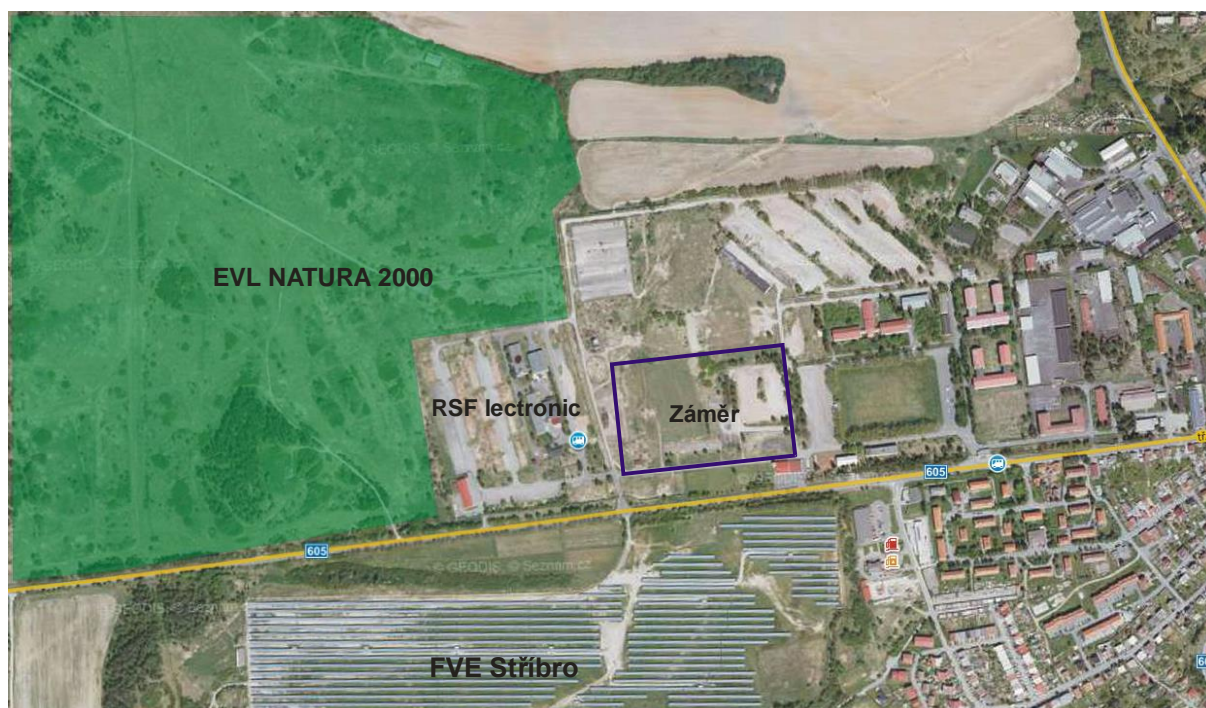
#### Zvláště chráněná území, území přírodních parků a významné krajinné prvky

V zájmovém území záměru se nenacházejí žádná zvláště chráněná území přírody ve smyslu díkce § 14 zák. č. 114/1992 Sb. Záměr je navržen do prostoru, ve kterém se přírodní území s parametry na zvláštní ochranu nedochovaly.

Nejbližším velkoplošným chráněným územím je CHKO Slavkovský les, jejíž hranice se nachází cca 20 km severozápadně od města Stříbro.

Území typu přírodního parku ve smyslu ust. § 12 odst. 3 zák. č. 114/1992 Sb se v zájmovém území nenachází. Nejbližším maloplošným chráněným územím je přírodní památka Petrské údolí s výměrou 4,59 ha. Území PP se nachází ve vzdálenosti 3 km severovýchodně od záměru.

V blízkosti záměru se nachází EVL systému NATURA 2000 Stříbro – vojenské cvičiště. Stříbro-vojenské cvičiště CZ0323169 má plochu celkem 106,4 ha, předmětem ochrany je kuňka žlutobřichá (*Bombina variegata*) a čolek velký (*Triturus cristatus*). Okraj EVL se nachází v nejbližším bodě cca 140 m od okraje záměru. Polohu EVL znázorňuje následující obrázek.



OBRÁZEK 6: POLOHA EVL STŘÍBRO – VOJENSKÉ CVIČIŠTĚ

V posuzované lokalitě není evidováno ani zvláště chráněné území vodohospodářské typu CHOPAV.

#### Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Vlastní lokalita záměru se nachází mimo centrum města Stříbro v areálu býv. vojenského zařízení.

Vlastní město Stříbro má ovšem bohatou historii se zachovalými významnými památkami. Původně hornická osada na břehu u řeky Mže, připomínaná prvně k r. 1183. Dobývání stříbra je doloženo z období let 1140-72. Kolem r. 1240 osada přenesena z údolí na návrší nad levým břehem, tím dány podmínky pro založení královského města v letech 1244-53, nejstarší na Plzeňsku (pisemně doloženo 1266). Prvé výsady udělil městu Jan Lucemburský. Na přelomu 14. a 15. stol. mělo město 300 domů a 2000 obyvatel. V r. 1421 přitáhl k městu Jan Žižka, k dobývání však nedošlo, stalo se tak až o pět let později, za vedení husitského hejtmána Příbík z Klenové. V r. 1427 odolalo obléhání křižáků.

V 16. stol. rozvoj díky poloze na norimberské obchodní cestě. Po zrušení ve třicetileté válce a požárech v l. 1479, 1508 a 1528 vzaly za své gotické domy i kostel – střed města je převážně renesanční s barokně či empírově upravenými fasádami. Z těžených rud převažovalo v pozdějších letech olovo. Doly byly na počátku 20. stol. uzavřeny. Těžba olovovinečnatých rud byla obnovena po 2. svět. válce (dováženy na zpracování do Příbrami, nyní provoz zastaven). V l. 1850-1960 bylo Stříbro okresním městem.

Historické jádro má částečně zachované opevnění z 1. pol. 14 stol. (Husitská bašta, Židovská branka). Dominantou je pozdně gotický kostel Všech svatých z r. 1565, barokně upraven v l. 1754-57 a vyzdoben freskami F.J.Luxe a E.Dollhopfa. Na východní straně náměstí bývalý minoritský klášter ze 13. stol., zachována pouze zřícenina klášterního kostela. Renesanční radnice z r. 1542 upravená vlašskými staviteli v r. 1589, sgrafita na průčelí novorenesanční brány z l. 1883-88, v současné době provedena generální rekonstrukce. Mariánský morový sloup z l. 1740-62 od L.Widmana. Renesanční a barokní



domy – čp. 9, nárožní čp. 13 s arkýřem (1585), dále chráněno čp. 6, 7, 10, 14, 64, 93, 94, 95. V 16. stol. založeno pod městem tzv. Nové město – dochovala se gotická Koubkova branka a renesanční kamenný most z l. 1555-60 s věží. Hřbitovní kostel Nanebevzetí P.Marie z let 1573-74. Městské muzeum. Ve městě je vyhlášena městská památková zóna.

### Území hustě zalidněná

Záměr se nachází za západním okrajem města Stříbro v průmyslové zóně Kasárna Stříbro. Od obytné zástavby města Stříbro je oddělen objekty v průmyslové zóně a částečně komunikacemi.

Stříbro je menším městem s celkem 7822 obyvateli (2012), z toho 7442 ve vlastním městě Stříbro a 380 obyvateli v místních částech (Lhota u Stříbra, Milíkov, Otročín, Těchlovice, Butov a Jezerce). Město je tvořeno historickým jádrem a navazujícími obytnými zónami jak se zástavbou RD, tak bytových a panelových domů. V blízkosti zájmového území se nachází především Západní předměstí se zástavbou bytových domů 3 NP (ul. Západní předměstí, Na Vinici, Na Vyhlídce) a RD, případně řadových RD (ul. Na Vinici, Vodičkova, Rooseveltova) .



OBRÁZEK 7: VYZNAČENÍ NEJBLIŽŠÍCH OBYTNÝCH OBJEKTŮ (ZDROJ MAPY.CZ)

Nejbližší obytnou zástavbou jsou obytné domy ve městě Stříbro – ul. Na Vinci a ul. Západní předměstí. Konkrétně se jedná o domy č.p. 1043, 871, 872, 893, 892 a 869. Tyto objekty se nacházejí ve vzdálenosti 235 - 300 m od okraje záměru.



OBRÁZEK 8: OBYTNÁ ZÁSTAVBA V UL. ZÁPADNÍ PŘEDMĚSTÍ (POHLED Z TR. 5. KVĚTNA) A NA VINICI

Ve vzdálenosti cca 70 m od hranice záměru se nachází ubytovna hotelového typu (hotel) Modena.



OBRÁZEK 9: UBYTOVNA MODENA (POHLED Z TR. 5. KVĚTNA)

Nové rozvojové zóny pro obytnou výstavbu se dle návrhu územního plánu v blízkosti záměru nenacházejí. Nejbližší navržená plocha smíšeného bydlení STR BI 2 se nachází za stávající zástavbou v ul. Na Vinici.

---

#### C. I. 4. ÚZEMÍ ZATĚŽOVANÁ NAD MÍRU ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ, STARÉ EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽE, EXTRÉMNÍ POMĚRY V DOTČENÉM ÚZEMÍ

---

Oblast nespadá pod oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, které jsou vymezeny MŽP a Krajskými úřady.

Areál neleží v prostoru staré ekologické zátěže.

## C. II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C. II. 1. OVZDUŠÍ A KLIMA

#### KLIMATICKÉ FAKTORY

Řešené území se nachází v podnebné oblasti mírně teplé MT11. Tato podnebná oblast se vyznačuje středně dlouhým teplým a sušším létem, krátkým přechodovým obdobím, mírně teplým jarem a podzimem, středně dlouhou mírně teplou a mírně suchou zimou se spíše kratším trváním sněhové pokrývky. Pravděpodobnost suchých vegetačních období je 15-30%, vláhová jistota 6-10. Roční průměrný úhrn srážek činí cca 600 - 800 mm, roční průměrná teplota cca 12,5 oC,.

#### Charakteristika klimatu:

	MT 11
- počet letních dnů	30 - 50
- počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 - 70
- roční srážkový úhrn	600 - 800 mm

Imisní pozadí NO<sub>2</sub> je v regionu zjišťováno nejbližze ve stanici ČHMÚ Plzeň-Doubravka, pozadí CO ve stanici MPI Plzeň --střed. Výsledky měření na těchto stanicích nejsou pro posuzovanou lokalitu charakteristické, jsou uvedeny jako informace o pozadí v území.

Plzeň-Doubravka (ČHMÚ, 2014):	NO <sub>2</sub> – maximální hod.	64,3 µg/m <sup>3</sup> ,
Plzeň-střed (MPI, 2014):	CO – maximální 8hod.	2207,2 µg/m <sup>3</sup>

V souladu s požadavky prováděcího předpisu k zákonu o ochraně ovzduší se pro hodnocení stávající úrovně znečištění v předmětné lokalitě vychází z map úrovní znečištění konstruovaných v síti 1 x 1 km, které zveřejňuje ve formátu shapefile ČHMÚ na svých internetových stránkách .

TABULKA 12: IMISNÍ CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ (PRŮMĚR 2009 – 2013), ČHMÚ

Znečišťující látka	doba průměrování	jednotka	Západní Předměstí	Šibeniční vrch	Revoluční x P. Holého
NO <sub>2</sub>	rok	µg/m <sup>3</sup>	15,0	12,0	12,4
PM <sub>10</sub>	rok	µg/m <sup>3</sup>	22,6	19,4	19,8
	24h, 36. max.	µg/m <sup>3</sup>	39,0	35,6	36,0
PM <sub>2,5</sub>	rok	µg/m <sup>3</sup>	17,1	13,9	14,5
benzen	rok	µg/m <sup>3</sup>	1,0	1,0	1,0
benzo(a)pyren	rok	ng/m <sup>3</sup>	0,91	0,50	0,56

### C. II. 2. VODA

Z hydrologického hlediska leží zájmové území k dílčímu povodí 1-10-01-128 „Mže od Úhlavky po Dolský potok“, plocha 13,557 km<sup>2</sup>. Vlastní zájmové území je mírně skloněno SV směrem k bezejmenné vodoteči odvádějící povrchové vody dále přes Stříbro do Mže.

Podzemních vody na lokalitě jsou tvořeny mělkými lokálními zvodněmi vázanými na kvartérní sedimenty. Směr proudění podzemní vody je shodný se spádem terénu.



Záměr se nachází na rozhraní hydrologického rajonu 621 (Krystalinikum a proterozoikum povodí Mže po Stříbro a Radbuzy po Staňkov) a 622 (Krystalinikum a proterozoikum mezipovodí Mže pod Stříbrem v povodí 1-10-01).

---

### C. II. 3. PŮDA, HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE

---

Území je dle geomorfologického členění ČR součástí Hercynského systému, subsystému Hercynská pohoří, provincie Česká vysočina, subprovincie Poberounské (V), oblasti Plzeňské pahorkatiny (VB), celku Plaská pahorkatina (VB-2), podcelku Stříbrská pahorkatina (VB-2A) a okrsku Svojšínská vrchovina (VB-2A-b).

Z hlediska regionálně - geologického je zájmová oblast budována epizonálně metamorfovaným algonikem s nenudačními reličky karbonu. Tyto jsou zachovány zejména v tektonicky zakleslých krátech nebo v depresích předkarbonského reliéfu. Algonikum je zde zastoupeno převážně chloriticko – sericitickými fylity. Karbon je reprezentován zejména jíly a jílovcí, méně se vyskytují arkózy, pískovce a slepence. V zájmové lokalitě se vyskytují i navážky a pod nimi rudohnědé a rudé jíly. V kvartérním souvrství převládají kamenitójílovité sutě, deluviální hlíny, fluviální štěrkopísky a holocénní hlíny. Navážky jsou značně variabilního složení.

Vzhledem ke geologickému podloží a půdotvorným substrátům náleží lokalita k širšímu území s výskytem půd typu hnědozemí (kambizemě modální ... půdy převážně hlinité až hlinitopísčité, obsah jílnatých částic do 30%). Obsah skeletu se pohybuje od 10 do 50%. Záměr nezasahuje na zemědělskou půdu.

---

### C. II. 4. FAUNA A FLÓRA, EKOSYSTÉMY

---

Vlastní staveniště je tvořeno ostatní plochou bývalého areálu kasáren Stříbro. Na lokalitě byla provedena demolice všech budov. Vyskytují se ladem ležící plochy částečně pokryté náletovou zelení a zbytky zpevněných ploch a areálových komunikací. Na lokalitě byl vzhledem k času zpracování Oznámení proveden omezený průzkum.

Pozemek by bylo možné specifikovat jako ruderální lada. Zde je možné očekávat vyšší diverzitu hmyzu. Kvalitativním průzkumem byly zjištěny jen běžné druhy, vázané na otevřenou krajinu, agrocenózy, případně na blízkost sídel. Stávající vzrostlé stromy poskytují příležitost k hnízdění běžných spíše drobnějších druhů ptactva.

Od přírodních stanovišť i EVL Stříbro – vojenské cvičiště je záměr oddělen stávajícími průmyslovými objekty (areál RSF Elektronik), zástavbou města Stříbro a zemědělsky využívanou plochou.

Na lokalitě se nacházejí zbytky sadových stromů pocházejících z doby, kdy areál sloužil jako kasárna a náletové dřeviny. Pro zájmové území byl zpracován dendrologický průzkum, který je uveden v příloze). K vykácení byly navrženy dřeviny v prostoru budoucí stavby haly a v prostoru budoucích obslužných komunikací. Ponechána byla liniová výsadba topolu černého s podrostem pámelníku, které tvoří optickou bariéru od sousedních pozemků a budoucí stavbou nebudou dotčeny. Dále byly ponechány jednotlivé dřeviny, které jsou mimo budoucí stavbu.

V prostoru záměru jsou určeny ke kácení především druhy topol černý, bříza bělokorá, smrk ztepilý, jasan manový, javor klen, trnovník akát (všechny průměr do 50 cm, 1 exemplář trnovníku akát, průměr 100 cm).



### HMOTNÝ MAJETEK

---

V prostoru plánovaného záměru se nenachází žádný hmotný majetek třetích osob, které s umístěním záměru na dotčených pozemcích nesouhlasí. Záměrem nemůže být ovlivněn hmotný majetek třetích osob umístěný mimo prostor určený pro vybudování záměru.

V rámci realizace záměru budou provedeny přeložky některých inženýrských sítí, které se nacházejí v zájmovém území. Překládáno bude plynové vedení ve vlastnictví města Stříbro (pronajaté RWE), dále vodovod ve vlastnictví města a slaboproudá vedení v rámci průmyslové zóny.

### KULTURNÍ PAMÁTKY

---

V prostoru záměru se nenachází žádné kulturní památky a realizací záměru nemohou být žádné kulturní památky v okolí dotčeny.

## ČÁST D

### ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

---

#### D. I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)

---

##### D. I. 1. VLIV NA OBYVATELSTVO, VČETNĚ SOCIÁLNĚ EKONOMICKÝCH VLIVŮ

---

Z hlediska sociálních a ekonomických důsledků bude mít provoz logistického centra neutrální či pozitivní vliv na obyvatelstvo. Realizace záměru vytvoří 195 nových pracovních míst.

#### **Vliv na dopravu**

Provoz záměru logistické haly předpokládá dovoz a odvoz relativně velkého množství materiálu a výrobků. Návoz i odvoz bude realizován výhradně silniční kamionovou dopravou. V tomto ohledu využívá záměr dobrého dopravního napojení areálu na stávající komunikace. Velkou výhodou z hlediska vlivu na složky ŽP – především na obyvatele města Stříbro je fakt, že kamionová doprava je na blízkou dálnici D5 vedena zcela mimo obytnou zástavbu.

Dopravní obslužnost areálu haly Stříbro EMP 15 bude tvořena jednak osobní dopravou zaměstnanců centra a jednak nákladní kamionovou dopravou.

Osobní doprava: 165 automobilů denně

Nákladní doprava: 80 TNV denně

100 % dopravy bude vedeno od výjezdu z areálu na silnici č. 605. Na této silnici dochází k rozkladu dopravní zátěže:

Kamionová doprava: 90% po silnici č. 605 směrem na dálnici D5 mimo město Stříbro a jinou obytnou zástavbu, 10 % přes město po silnici č. 605.

Osobní doprava: 30% po silnici č. 605 od D5 mimo město, 40% přes město po silnici č. 605 a dále silnicemi č. 605 + č. 230 směr Stod, Touškov, Nýřany, 30 % po silnici č. 605 přes město a dále po silnici č. 230 na Černošín a Planou.

Maximální navýšení dopravy na silnici č. 605 tak lze vyčíslit v úseku Stříbro – D5 na cca 10% pro celkovou dopravu resp. 34 % pro kamionovou dopravu. V úseku Stříbro Kasárna – Stříbro centrum (kruhový objezd) lze maximální navýšení dopravy vyčíslit na 5,5% resp. 3,4 % pro kamionovou dopravu.

Navýšení kamionové dopravy ve směru Stříbro – D 5 lze hodnotit zejména v případě kamionové dopravy jako relativně významné (34%). Je ovšem nutno konstatovat, že se jedná o silniční úsek mírně zvlněný s dostatečnou šířkou (bývalá hlavní Plzeňská silnice), na

klesání a stupání od toku Mže jsou realizovány stoupačí pruhy. Komunikace míjí okraj obce Milíkov a prochází rozvolněnou zástavbou obce Benešovice, jinak obytnou zástavbu zcela míjí.

Kapacita křižovatky mezi areálem průmyslové zóny Kasárna Stříbro a silnicí č. 605 je 50 automobilů za hodinu. Tato kapacita postačuje pro dopravní obsluhu logistické haly EMP 15 i stávajícího provozu RSF Elektronik.

## ZDRAVOTNÍ RIZIKA

Obecně lze považovat za relevantní ta zdravotní rizika, která mohou být spojena zejména s dopravou, v menší míře potom z provozu vlastního zařízení:

- se znečištěním ovzduší,
- se zvýšenou hlukovou zátěží,
- se znečištěním vody a půdy,
- se zvýšenou dopravou (zvýšené riziko úrazů),

Záměr nebude zdrojem nadlimitního znečištění povrchových a podzemních vod, nebude rovněž zdrojem kontaminace zemědělské půdy.

Záměr vede k relativně málo významným celoročním změnám dopravních intenzit (zvýšení) na okolních komunikacích, doprava vázaná na provoz záměru bude soustředěna na dostatečně kapacitní komunikace mimo obytnou zástavbu.

Na základě výsledků rozptylové studie lze říci, že u žádné ze sledovaných látek (suspendované částice frakce TZL, oxid dusičitý, oxid siřičitý, oxid uhelnatý) nebylo zjištěno, že by po realizaci záměru došlo k překročení imisních limitů v prostoru záměru, ani v nejbližších chráněných objektech.

Záměr a s ním související doprava nebude zdrojem významné hlukové zátěže.

---

## D. I. 2. VLIVY NA OVZDUŠÍ A KLIMA

---

### ETAPA VÝSTAVBY ZÁMĚRU

---

Během výstavby záměru bude docházet k omezenému zvýšení prašnosti a k emisím vznikajícím provozem běžných stavebních mechanismů. Tyto vlivy jsou vzhledem k omezenému rozsahu záměru poměrně malé a je možno je ještě více omezit např. zkrápěním některých ploch stavenišť. Intenzita dopravy bude malá, významně nižší než ve fázi provozu, proto nejsou emise z dopravy pro tuto etapu hodnoceny.

### ETAPA PROVOZU ZÁMĚRU

---

Zdroji znečištění ovzduší z provozu logistické haly budou vytápění haly a výroba TUV a vyvolaná doprava. Při vytápění logistické haly budou vnikat emise NO<sub>x</sub> a CO. Emise NO<sub>x</sub> a CO byly stanoveny na základě emisního faktoru uvedeného ve sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP. Doprava související s provozem logistické haly EMP15 bude zdrojem emisí oxidů dusíku (NO<sub>x</sub>) resp. oxidu dusičitého (NO<sub>2</sub>), oxidu uhelnatého (CO), TZL suspendovaných částic PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>, benzenu a BaP.

Průměrné roční koncentrace **oxidu dusičitého** NO<sub>2</sub> ze zdrojů záměru se budou pohybovat maximálně v setinách µg/m<sup>3</sup>. Maximální hodnoty příspěvků ročních koncentrací jsou očekávány přímo v areálu a v jeho nejbližším okolí. Zde mohou přízemní koncentrace překročit 0,05 µg/m<sup>3</sup>. V nejbližší obytné zástavbě jen výjimečně překročí roční příspěvky hodnotu 0,01 µg/m<sup>3</sup>, konkrétně v bodu č. 6 to je 0,019 µg/m<sup>3</sup>. Tato hodnota představuje zlomek % ročního limitu.

Osmihodinové imisní koncentrace **oxidu uhelnatého** CO nepřekročí nikde v okolí závodu ani v blízké obytné zástavbě hodnotu 10 µg/m<sup>3</sup>, to je 0,1 % imisního limitu. Nejvyšší očekávaná koncentrace v obytné zástavbě v bodu 6 je 3,0 µg/m<sup>3</sup> a odpovídá 0,03 % limitní hodnoty.

Roční **koncentrace PM<sub>10</sub>** v zájmové lokalitě se pohybují kolem 50 % ročního limitu, 36. nejvyšší denní koncentrace se jen výjimečně přibližuje 80 % denního limitu. Zdrojem emisí tuhých látek z provozu záměru je automobilová doprava, a to hlavně nákladní. Vzhledem k poměrně nízké očekávané intenzitě generované dopravy bude její příspěvek k imisní situaci v území nevýznamný. Příspěvky záměru k denním koncentracím částic PM<sub>10</sub> se v okolí areálu budou pohybovat v setinách µg/m<sup>3</sup>. Hodnoty kolem 0,04 µg/m<sup>3</sup> jsou na úrovni 0,08 % denního limitu. Blízká obytná zástavba však již leží v ploše přízemních koncentrací do 0,02 µg/m<sup>3</sup>.

Pro **částice PM<sub>2,5</sub>** je stanovena jako limitní hodnota roční průměrná koncentrace 25 µg/m<sup>3</sup>. Roční koncentrace z generované automobilové dopravy se přiblíží maximálně k hodnotě 0,005 µg/m<sup>3</sup>, v nejbližší obytné zástavbě budou do 0,001 µg/m<sup>3</sup>. Vzhledem k limitní hodnotě a k celkovému imisnímu pozadí v lokalitě bude ovlivnění imisní situace ze zdrojů záměru v případě PM<sub>2,5</sub> nevýznamné.

Zdrojem emisí benzenu z provozu záměru je generovaná doprava a její pohyb v areálu logistické haly. Roční koncentrace benzenu, a to jak přízemní koncentrace, tak koncentrace na fasádách nejbližších ovlivněných budov, se budou pohybovat v hodnotách do tisíce µg/m<sup>3</sup> a budou zanedbatelné. Podobně jako v případě benzenu je zdrojem emisí benzo(a)pyrenu automobilová osobní a nákladní doprava. V prezentovaných přírůstcích ročních koncentrací benzo(a)pyrenu z generované dopravy je zahrnut i příspěvek resuspenze prachu z průjezdu vozidel po komunikacích a v něm obsaženého benzo(a)pyrenu. Roční limit této látky je stanoven 1 ng/m<sup>3</sup>. Přírůstek ročních koncentrací v lokalitě se pohybuje maximálně v desetitisícinách ng/m<sup>3</sup>, jedná se tedy o hodnoty zcela zanedbatelné.

Doprava do areálu logistické haly přitíží stávající dopravu po příjezdových komunikacích a zvýší imisní zátěž v okolí těchto komunikací. V následující tabulce je vyčíslen imisní příspěvek této dopravy ve vzdálenosti 10 m od osy komunikace a porovnán se současným stavem, to je imisním příspěvkem stávající dopravy.

TABULKA 13: HODNOCENÍ EMISÍ Z VYVOLANÉ DOPRAVY

Komunika ce		NO <sub>2</sub>		PM <sub>10</sub>		PM <sub>2,5</sub>	benzen	b(a)p
		1 hod	rok	24 hod	rok	rok	rok	rok
		µg/m <sup>3</sup>						
II/605 5.května	bez GD	1,18	0,054	1,78	0,116	0,054	0,00066	0,00042
	GD	0,052	0,0024	0,078	0,005	0,0024	0,00004	0,000022
	nárůst [%]	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	6,1	5,2
II/230 Revoluční	bez GD	1,12	0,052	1,72	0,112	0,052	0,00058	0,00038
	GD	0,024	0,001	0,036	0,0022	0,001	0,00002	0,000011

	nárůst [%]	2,0	2,0	2,0	2,0	1,9	3,4	2,8
II/605 Plzeňská	bez GD	2,46	0,112	3,74	0,244	0,114	0,00128	0,00084
	GD	0,028	0,0012	0,042	0,0028	0,0012	0,00002	0,000011
	nárůst [%]	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,6	1,3

GD – generovaná doprava

Na základě výsledků rozptylové studie je konstatováno, že imisní příspěvky z nových zdrojů znečištění ovzduší budou velmi nízké, v nejbližší obytné zástavbě i v ploše území NATURA se budou pohybovat maximálně v desetinách procenta příslušných imisních limitů.

Celkově ovlivní záměr imisní situaci v lokalitě nevýznamně, zvýšení imisního pozadí v jednotkách procent lze v krajním případě očekávat pouze u krátkodobých koncentrací NO<sub>2</sub>. V případě krátkodobých koncentrací ostatních látek a ročních koncentrací všech hodnocených látek je očekávané přetížení imisní situace zanedbatelné.

---

### D. I. 3. VLIVY NA HLUKOVOU SITUACI A EVENT. DALŠÍ FYZIKÁLNÍ A BIOLOGICKÉ CHARAKTERISTIKY

---

#### HLUK

##### ETAPA VÝSTAVBY ZÁMĚRU

---

Během výstavby záměru bude produkována hluková zátěž pocházející z provozu běžných stavebních mechanismů. Mimořádné stavební práce nejsou očekávány (odstřeely apod.). Stavba bude probíhat pouze v denní dobu. Hluk spojený s výstavbou lze označit po dobu stavby za akceptovatelný.

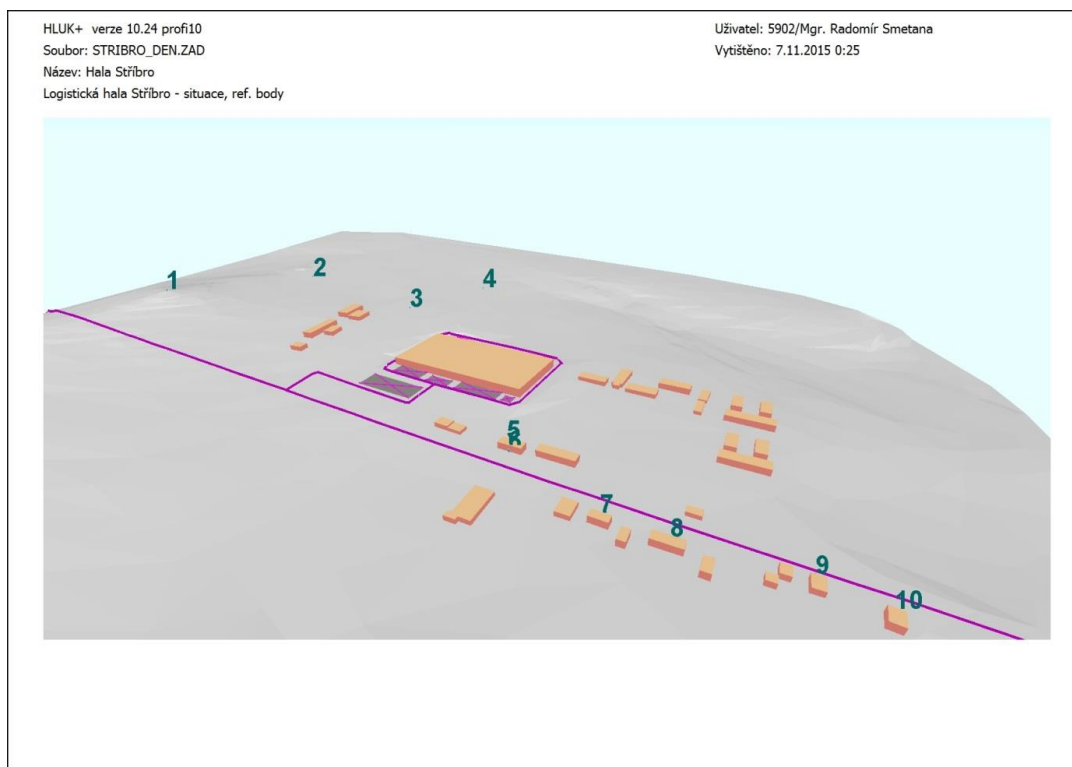
##### ETAPA PROVOZU ZÁMĚRU

---

Výpočet očekávané akustické zátěže po realizaci záměru byl proveden na prostorovém modelu. Výpočet byl proveden pro denní i noční dobu, protože provoz v areálu (doprava) bude probíhat i v noční době. Osobní doprava zaměstnanců v noční době je zahrnuta do nejhlučnější noční hodiny. Doprava v denní době je rovnoměrně rozdělena do 16 hodin denní doby.

Jako referenční body hlukové studie jsou zvoleny objekty nejbližší obytné zástavby, hotelu Modena a okraj EVL NATURA 2000.





OBRÁZEK 10: REFERENČNÍ BODY HLUKOVÉ STUDIE

Výsledky výpočtové hladiny hlukové zátěže v jednotlivých referenčních bodech jsou uvedeny v následující tabulce:

TABULKA 14: VYPOČTENÁ HLUKOVÁ ZÁTĚŽ VYVOLANÁ ZÁMĚREM

Ref. bod	výška [m]	denní doba			noční doba		
		zdroje v areálu	gener. doprava po veř. komunikacích	celkem záměr	zdroje v areálu	gener. doprava po veř. komunikacích	celkem záměr
		$L_{Aeq,8h}$	$L_{Aeq,16h}$	$L_{Aeq,t}$	$L_{Aeq,1h}$	$L_{Aeq,8h}$	$L_{Aeq,t}$
1	2	27,9	29,8	31,9	27,7	24,5	29,4
2	2	29,3	< 20	29,3	29,1	< 20	29,2
3	2	35,1	22,1	35,1	34,8	20,8	35,0
4	2	32,1	< 20	32,0	32,0	< 20	32,0
5	5	35,9	27,7	36,4	35,7	26,2	36,2
6	5	20,9	38,4	38,5	20,7	35,0	35,2
7	5	28,5	39,1	39,4	28,2	35,7	36,4
8	5	28,3	39,7	40,0	28,1	36,3	36,9
9	5	27,2	45,9	46,0	27,0	42,5	42,6
10	5	26,5	40,9	41,1	26,3	37,5	37,8
<b>Limit</b>		<b>50</b>	<b>60</b>	<b>-</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>-</b>

Hluk ze zdrojů logistické haly (včetně generované dopravy po příjezdových komunikacích) bude v posuzovaných bodech zanedbatelný, v denní době i v noční době bude do 36 dB.

Protože je nákladní doprava rozdělena nerovnoměrně do denní a noční doby (pouze 10 % nákladní dopravy v noci), bude hluk v noční době z generované dopravy nižší než hluk v denní době.

Hlukem z areálu je nejvíce ovlivněn nejbližší chráněný objekt – ubytovna (ref. bod 5). V tomto jediném bodě překročí hluk z areálu v denní i v noční době hodnotu 35 dB. Hluk z generované dopravy po veřejných komunikacích bude v chráněných venkovních prostorech obytných budov v ulici 5. května ve dne do 46 dB, v noci do 43 dB, to je s dostatečnou rezervou pod hodnotou hygienického limitu v denní i v noční době.

Celkové hodnocení vlivu záměru na stávající hlukovou situaci v zájmové lokalitě je shrnut v následující tabulce:

TABULKA 15: OVLIVNĚNÍ HLUKOVÉ SITUACE U CHRÁNĚNÝCH OBJEKTŮ

Ref. bod	výška	denní doba			noční doba		
		bez záměru	se záměrem	změna	bez záměru	se záměrem	změna
	m	L <sub>Aeq,t</sub> [dB]			L <sub>Aeq,t</sub> [dB]		
5	5	37,0	39,6	+2,6	29,3	36,8	+7,5
6	5	52,5	52,5	0,0	44,7	44,9	+0,2
7	5	53,2	53,2	0,0	45,4	45,6	+0,2
8	5	53,8	53,9	+0,1	46,1	46,3	+0,2
9	5	58,7	58,8	+0,1	52,0	52,2	+0,2
10	5	55,0	55,1	+0,1	47,3	47,5	+0,2

V denní i v noční době se výrazně zvýší hluk před fasádou ubytovacího zařízení, orientovanou směrem k areálu logistické haly. I po zvýšení hladiny akustického tlaku o jednotky dB zde zůstane hluk s výraznou rezervou pod základní hodnotou hygienického limitu, to je 50 dB ve dne a 40 dB v noci. V ostatních referenčních bodech je navýšení hlukové zátěže velmi malé.

Celkově je z hlediska hlukové situace možno konstatovat, že realizace záměru povede k mírnému zvýšení hlukové zátěže v dotčených lokalitách, toto zvýšení však bude velmi nízké (maximálně do 0,2 dB) a nikde nepovede k překročení hygienického limitu pro hluk ani v denní ani v noční době.

K výraznějšímu zvýšení hluku dojde před fasádou ubytovacího zařízení v blízkosti záměru, která je orientovaná směrem k areálu. Zde očekávané navýšení stávající hlukové zátěže v jednotkách dB však nezpůsobí překročení základních limitních hodnot v denní ani v noční době, a to s dostatečnou rezervou. **Celkový vliv záměru na akustickou situaci v okolní chráněné a obytné zástavbě nebude významný.**

## ZÁŘENÍ

Záměrem nebude produkována žádná forma záření s výjimkou osvětlení. Umístění areálu a jeho osvětlení nepředstavuje s ohledem na pozici a provozní dobu provozovny omezení nejbližších chráněných objektů jejich nežádoucím osvětlením.

---

#### D. I. 4. VLIVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

---

K negativnímu působení na povrchové a podzemní vody by provozem záměru nemělo dojít, ani při výstavbě, provozu, ukončení a havarijních stavech.

Z provozu záměru budou produkovány splaškové odpadní vody a dešťové vody. Splaškové odpadní vody budou svedeny do oddílné kanalizace a napojeny na městskou kanalizaci města Stříbro.

Dešťové vody budou svedeny do areálové dešťové kanalizace průmyslové zóny s kapacitou 610 l/s. Z této kapacity je již 330 l/s využito stávajícími záměry. Odtok z realizovaného areálu haly EMP 15 bude regulován retencí na max. 100 l/s. Zasakování dešťových vod nebude prováděno.

**Vliv na povrchové a podzemní vody bude při realizaci preventivních vodohospodářských opatření minimální.**

---

#### D. I. 5. VLIVY NA PŮDU

---

Záměr bude realizován na pozemcích vedených v katastru nemovitostí jako ostatní plocha.

Realizace záměru si nevyžádá zábor půdy ani ploch určených k plnění funkcí lesa, ani nezasáhne do ochranného pásma lesa.

V průběhu výstavby bude doplňování pohonných hmot prováděno na blízké čerpací stanici, staveniště bude vybaveno havarijní záchytnou soupravou.

**Vliv na půdu spočívající v záboru ZPF bude neutrální. Vliv záměru na znečištění půdy bude minimální.**

---

#### D. I. 6. VLIVY NA HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE

---

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje nebudou žádné. Poškození a ztrátu geologických či paleontologických památek nelze předpokládat.

---

#### D. I. 7. VLIVY NA FAUNU, FLÓRU A EKOSYSTÉMY

---

Přímý vliv na faunu a flóru lze označit jako minimální. Záměr je umístěn na antropogenně přeměněném území. Toto území je obklopeno zástavbou, již realizovanými průmyslovými areály a částečně ornou půdou (severní strana).

Na zájmovém pozemku se nacházejí vzrostlé stromy. K vykácení byly navrženy dřeviny v prostoru budoucí stavby haly a v prostoru budoucích obslužných komunikací, celkem cca 100 ks převážně druhů topol černý, bříza bělokorá, smrk ztepilý, jasan manový, javor klen, trnovník akát (všechny průměr do 50 cm, 1 exemplář trnovníku akát, průměr 100 cm). Ponechána byla liniová výsadba topolu černého s podrostem pámelníku, které tvoří optickou bariéru od sousedních pozemků a budoucí stavbou nebudou dotčeny. Dále byly ponechány

jednotlivé dřeviny, které jsou mimo budoucí stavbu. V rámci přípravy projektu byl proveden dendrologický průzkum.

Záměr nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými vliv na evropsky významné lokality ani na Ptačí oblasti soustavy NATURA 2000 včetně blízké EVL Stříbro – vojenské cvičiště.

Dotčené území neleží v přírodním parku, národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.

**Celkový vliv na faunu, flóru a ekosystémy bude velmi malý a lokální.**

---

#### D. I. 8. VLIVY NA KRAJINU

---

Záměr nezasahuje do žádných významných krajinných prvků, jejichž ochrana je obecně stanovena zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, nebo do registrovaných významných krajinných prvků.

Z významných registrovaných krajinných prvků se v bezprostředním okolí záměru nenachází žádný.

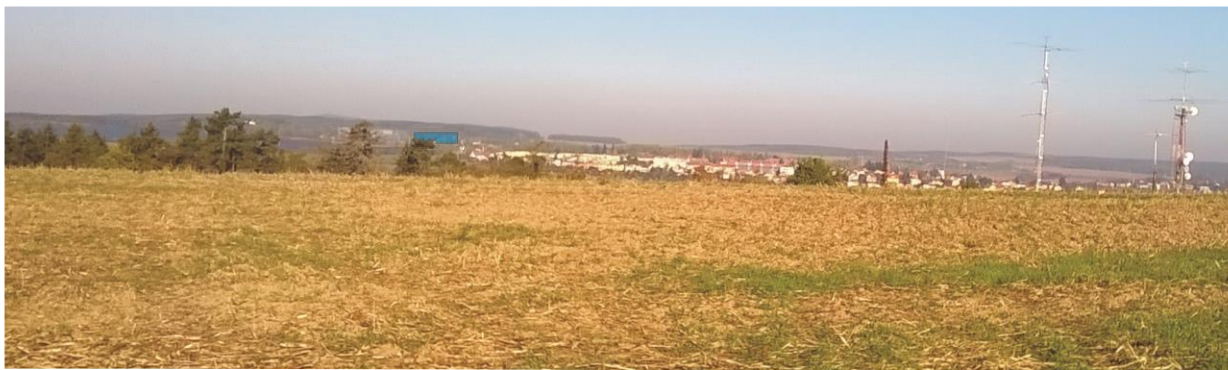
Koeficient ekologické stability je pro území města Stříbro stanoven na 0,9 (zdroj UAP Stříbro 2012), pro vlastní lokalitu záměru (území 500 x 500 m) je možné vyčíslit KES nižší než 0,1.

Záměr představuje relativně významnou stavbu se značným objemem. Maximální výška staveb je dle územního plánu města Stříbro stanovena na 14 m. Záměr tuto hodnotu prakticky plně využívá (13,7 m) a představuje tak v lokálním měřítku významnou pohledovou dominantu. To platí zejména pro bezprostřední okolí záměru. Toto okolí je ovšem tvořeno prostorem průmyslové zóny - brownfieldu a navazujících komunikací. Vliv na krajinu v tomto bezprostředním okolí považujeme za nevýznamný.

Z chráněných objektů bude tvořit záměr novou pohledovou dominantu pro objekt hotelu (ubytovny) Modena.

Viditelnost záměru z centra města Stříbra, většiny zástavby ve městě je nulová a záměr je skryt za stávající stavby.

Záměr může být stejně jako další objekty v průmyslové zóně (např. hala RSF Elektronik) viditelný z širšího okolí města – např. z vyvýšených míst. Zde ovšem netvoří nový horizont a jeho viditelnost je omezená. Dominantami zůstávají v pohledu od jihu FVE Stříbro lokalizovaná nedaleko záměru (FVE cca 30 ha) a hala RSF Elektronik, která je situována výše než navržená hala.



OBRÁZEK 11: POHLED NA MĚSTO STŘÍBRO OD SILNICE Č.230 S VYZNAČENOU POLOHOU ZÁMĚRU

Záměr je viditelný od okraje obce Těchlovice, ovšem opět nedosahuje výšku již realizovaného záměru RSF Elektronik.



OBRÁZEK 12: POHLED SMĚREM K ZÁMĚRU OD OKRAJE TĚCHLOVIC

Lze konstatovat, že záměr nebude tvořit významnou novou pohledovou dominantu. Vzhledem k jeho značnému rozsahu je ovšem nutné realizovat vhodná opatření, které jeho viditelnost dále sníží a pohledovou hmotu rozbijí. V rámci realizace záměru je navrženo ponechání stávajících vzrostlých dřevin převážně druhu topol černý na okraji areálu směrem na město Stříbro a dále je možno jako kompenzaci navrhnout dosadbu ochranné zeleně v rámci areálu.

Záměr v širším okolí nevytváří novou pohledovou dominantu, je pohledově málo významný. Z města Stříbro záměr prakticky není viditelný. V určitých pohledech na panorama města Stříbro bude záměr viditelný, ovšem netvoří novou významnou pohledovou dominantu. Tou zůstává vyvýšenina Šibeniční vrch a výše položená hala RSF Elektronik. V pohledu od jihu pak především rozsáhlý areál FVE Stříbro.

**Vliv na krajinný ráz bude za předpokladu ponechání části stávajících dřevin a realizace dosadby vhodných dřevin malý.**

#### D. I. 9. VLIVY NA HMOTNÝ MAJETEK A KULTURNÍ PAMÁTKY

Vliv na hmotný majetek lze prakticky vyloučit, záměr se nachází v dostatečné vzdálenosti od jiných průmyslových a obytných objektů. V prostoru záměru se nenachází žádné kulturní památky, památná místa a archeologické naleziště, které by mohli být záměrem přímo



dotčeny. A realizací záměru nemohou být dotčeny ani žádné kulturní památky v okolí. Vliv na kulturní památky se tedy nepředpokládá.

Na lokalitu záměru nejsou vázány žádné kulturní hodnoty nehmotné povahy jako tradice, dějiště významné události, místo spojené s významnou osobou. Přímo v prostoru plánovaného záměru se nenachází žádný hmotný majetek třetích osob, které s umístěním záměru nesouhlasí.

Součástí záměru je úprava komunikací a přeložky inženýrských sítí jejichž správci a vlastníci s jejich provedením souhlasí.

**Lze tedy říci že vliv na hmotný majetek bude neutrální.**

## D. II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Rozsah přímých negativních vlivů je prakticky omezen na areál logistického centra a jeho dopravní napojení.

Ve všech sledovaných charakteristikách jsou důsledky realizace záměru hodnoceny jako přijatelné s nízkými či zanedbatelnými vlivy. Vlivy přesahující platné limitní či hraniční hodnoty nejsou u posuzovaného záměru očekávány.

Možné vlivy na jednotlivé sféry životního prostředí, uvedené v předchozím textu, lze shrnout následujícím způsobem:

### 1. Aspekty s kladným vlivem:

- Vytvoření pracovních míst
- Využití území registrovaného brownfieldu
- Vytvoření logistické a výrobní kapacity pro další rozvoj PZ Kasárna Stříbro

### 2. Aspekty bez negativního vlivu nebo s vlivem nevýznamným:

- vlivy na obyvatelstvo,
- vlivy na horninové prostředí,
- vibrace, elektromagnetické, ionizující záření,
- kulturní památky,
- vlivy na povrchové a podzemní vody,
- vliv na půdu

### 3. Aspekty s negativním vlivem minimálním, popř. splňující s rezervou platné nebo doporučené limity:

- znečištění ovzduší – emise z dopravy a provozu haly,
- vlivy na faunu, flóru a ekosystémy,
- vlivy hluku,
- vliv na dopravu,
- vliv na krajinu

### 4. Aspekty s vlivem nedosahujícím platné limity nebo s vlivem, kterému je třeba věnovat zvláštní pozornost (přestože nedosahuje platných limitů):

- Z provedeného rozboru vyplývá, že posuzovaný záměr **není provázen** rizikem vlivů, kterým je třeba věnovat zvláštní pozornost ačkoliv nepřesahují platné limity

#### 5. Aspekty s vlivem podstatným nebo přesahujícím platné limity:

- Z provedeného rozboru vyplývá, že posuzovaný záměr **není provázen** rizikem vlivů, které by způsobily narušení některého faktoru ochrany životního prostředí.

Uvedený rozbor slouží rovněž jako podklad ke stanovení opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí.

Protože nebyl prokázán vliv záměru na populaci, nebude rozsah vlivů záměru na tuto populaci žádný. V zasaženém území dojde k vlivu na hlukovou situaci, ovzduší v malém rozsahu. Ostatní vlivy nebyly prokázány.

Využití území nevyvolává žádné střety zájmů z hlediska územního plánování a záměr není v rozporu s UP města Stříbro.

Souhrnně lze záměr hodnotit jako **akceptovatelný**. Míru ovlivnění okolního prostředí lze hodnotit jako nízkou bez zásadních negativních dopadů.

Vzhledem ke všem výše uvedeným faktům **lze výstavbu záměru „Stříbro – logistická hala EMP15“ v k.ú. Stříbro při dodržení podmínek pro přípravné práce, výstavbu a provoz zařízení doporučit.**

### CHARAKTERISTIKA ENVIRONMENTÁLNÍCH RIZIK PŘI MOŽNÝCH HAVÁRIÍCH A NESTANDARDNÍCH STAVECH

---

Během výstavby záměru nepředpokládáme výskyt nestandardních stavů či havárií, s výjimkou případných úniků provozních náplní ze stavební mechanizace a dopravních prostředků, které budou eliminovány přímo jejich obsluhou. Na staveništi budou k dispozici sorbenty a nádoby na použité sorbenty.

Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů. Riziko havárií a dopravních nehod nepřevyší běžně akceptované riziko, doprava nebezpečného zboží nebude prováděna. Záměr nespadá do režimu zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií a to ani v případě špikovacího zdroje s navýšenou kapacitou plynojemů.

V běžném provozu tak lze předpokládat vznik následujících nestandardních stavů a nehod:

- požár,
- dopravní nehoda
- selhání lidského faktoru, pracovní úrazy
- únik ropných látek z mobilních prostředků, nebo mechanizace

## ANALÝZA RIZIK NESTANDARDNÍCH STAVŮ

V souvislosti s provozem zařízení lze předpokládat následující rizikové stavy uvedené v tabulce č. 16.

TABULKA 16: SOUPIS RIZIKOVÝCH STAVŮ

popis rizika	indikace rizika	pravděpodobnost výskytu	zasazená část životního prostředí, či populace
požár	okamžitá – kouř	nízká	ovzduší, příp. vegetace, příp. vody, obsluha, zaměstnanci
Selhání lidského úrazu, pracovní úrazy	Okamžitá, zaměstnanci	nízká	zaměstnanci
únik ropných látek z mobilních prostředků, nebo mechanizace	okamžitá – obsluha, zaměstnanci	nízká	půda, příp. vody
dopravní nehoda spojená s únikem	okamžitá – obsluha	nízká	půda, příp. vody

## DOPADY HAVARIJNÍCH STAVŮ NA OKOLÍ

### POŽÁR

Požár může vzniknout v důsledku nedodržení zásad požární ochrany a technologické kázně nebo při průniku nepovolané osoby do areálu.

V případě požáru může dojít zejména ke vznícení skladovaných materiálů a výrobků. Při požáru se mohou uvolňovat široká spektra oxidů a aromatických látek majících nepříznivý vliv na životní prostředí a lidské zdraví.

Řešení objektů umožňuje včasnou identifikaci i hasičský zásah pro eliminaci rozšíření požáru, součástí stavby je i vybudování zásobníku požární vody s vlastní strojovnou a infrastrukturou. Další stupeň dokumentace musí zahrnovat především:

- řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru
- řešení evakuace osob
- řešení dostupnosti dalších hasebních látek
- vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními
- řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku,

Rozšíření požáru do okolních objektů, například unášením hořícího materiálu větrem, je málo pravděpodobné díky větší vzdálenosti dalších objektů a jejich oddělení komunikacemi se značnou šířkou.

### SELHÁNÍ LIDSKÉHO FAKTORU, PRACOVNÍ ÚRAZY

Pokud dojde během provozu k jakékoli poruše na zařízení nebo havárii, budou učiněna opatření, aby se podobná situace následně neopakovala. Riziko ohrožení životního prostředí je malé.

### ÚNIK ROPNÝCH LÁTEK Z MOBILNÍCH PROSTŘEDKŮ, NEBO MECHANIZACE, PŘÍPADNĚ DOPRAVNÍ NEHODA SPOJENÁ S ÚNIKEM NEBEZPEČNÝCH LÁTEK

V případě jakéhokoliv úniku ropných látek z manipulačních strojů, dopravních prostředků, kogenerační jednotky apod., nebo při nehodě v rámci areálu bude nutné provést následující soubor opatření:

- zabránit dalšímu úniku ze zdroje (stabilizací převržené nádoby, přemístěním vadné nádoby nebo jejího obsahu do bezvadné nádoby, nebo jiným vhodným způsobem dle situace),
- zabránit dalšímu šíření uniklých kapalných látek nebo nebezpečné složky tuhého odpadu posypáním sorbentem (Vapex, piliny nebo hlína těžená v okolí), přednostně je únik lokalizován ve směrech ke kanalizačním vpustím, vodním tokům nebo odkrytému terénu,
- kontaminovaný sorbent, případně i kontaminovanou zeminu (v případě úniku na volný terén) odtěžit a deponovat na bezpečném místě (těsná nádoba, zajištěná plocha, nákladový prostor vozidla),
- zabezpečit zneškodnění kontaminovaného materiálu oprávněnou osobou v souladu s platnými předpisy v oblasti nakládání s odpady.

---

### VYHODNOCENÍ RIZIK NESTANDARDNÍHO STAVU

---

Riziko výskytu výše popsaných nestandardních stavů je nízké. Toto riziko je utlumené podmínkami v lokalitě výstavby a zvolenou technologií, která je založena na vysokém technologickém standardu.

Dopady výše uváděných nestandardních stavů lze hodnotit jako nárazové a krátkodobé v případech požáru v areálu. Následky těchto stavů jsou výrazně utlumeny s rostoucí vzdáleností od centra (rozptyl škodlivin v ovzduší, vysoká míra naředění průsakových vod v nižších polohách povodí).

Riziko úniku nebezpečných látek v rámci přepravy je nízké, vyšší míru rizika představuje únik ropných látek z provozních dutin vozidel. Toto riziko je však obecně spojeno se silničním provozem, resp. nutností přepravy odpadu a není vyvoláno provozem stavby ani záměrem jejího rozšíření.

Riziko výše uvedených nestandardních stavů je obecně spojeno s provozem obdobných zařízení. Míra rizika je zpracovatelem dokumentace a zpracovateli dílčích částí dokumentace považována pro danou lokalitu za akceptovatelnou.

### D. III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

---

Vzhledem k malému rozsahu záměru a velké vzdálenosti od hranice se nepředpokládá dopad nepříznivých vlivů mimo území ČR.

## D. IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

---

### PŘÍPRAVNÉ PRÁCE A VÝSTAVBA

---

- Stavební práce musí být prováděny ve shodě se souvisejícími ČSN, předpisy a vyhláškami.
- Ke kolaudaci stavby je nutné předložit doklad o smluvním odstranění odpadu oprávněnou osobou.
- Bezpečnost provozu (dopravy) bude zajištěna vhodným dopravním značením a informačním systémem pro návštěvníky.
- Odpady vzniklé v rámci stavby budou využity či odstraněny v souladu s platnou legislativou.
- U všech nově vybudovaných nádrží bude před uvedením do provozu vykonána těsnostní zkouška.
- Pohonné hmoty je třeba doplňovat do stavební techniky mimo prostor výstavby v zařízeních k tomu určených.
- Z důvodů omezení prašnosti při výstavbě bude nutné kropení a čištění komunikací.
- Z hlediska ochrany před hlukem musí být během výstavby používána technika, která bude splňovat požadavky nařízení vlády č. 9/2001 Sb.;
- Celý proces výstavby je třeba organizačně zajišťovat tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody (hluk) v chráněných objektech a okolí, a to především v nočních hodinách a rovněž ve dnech pracovního klidu.

### PROVOZNÍ OPATŘENÍ

---

- Zařízení bude provozováno dle schváleného provozního a manipulačního řádu.
- Bude prováděn pravidelný monitoring provozu zařízení v oblasti emisí, hluku, pachu, v rozsahu v jakém bude uložen.
- Bude prováděno hodnocení a kontrola výstupů v souladu se zákonem č. 156/1998 Sb. o hnojivech (ve znění pozdějších předpisů), vyhláškou 474/2000 Sb.
- Pro provoz zařízení by měl být zpracován Provozní řád z hlediska ochrany ovzduší (soubor TOO a TPP), který musí být důsledně dodržován.
- Nakládání s dešťovými a splaškovými vodami musí splňovat podmínky předepsané zákonem o vodách. Vody z komunikací a zpevněných ploch budou vedeny přes odlučovače ropných látek. Dešťové vody budou akumulovány v retenční nádrži a řízeně vypouštěny tak aby nebylo překračováno stávající povolené množství.
- Kapacita retenční nádrže bude navržena tak, aby umožnila akumulaci dešťových vod odváděných z území navrhované stavby. Odtok z retenční nádrže bude řízen vírovým ventilem, max. odtok bude bez změny zachován na hodnotě 104 l/s.
- Je třeba specifikovat v příslušných havarijních a provozních řádech následná opatření při případné havárii a s těmito pravidly seznamovat zaměstnance.

### **Celkový závěr**

**U záměru plánovaného zařízení „Stříbro – logistická hala EMP15“ nebyl prokázán významný vliv tohoto záměru na životní prostředí a zdraví obyvatel vylučující jeho realizaci. Vzhledem k výše uvedeným faktům lze výstavbu záměru při dodržení podmínek pro výstavbu a provoz doporučit.**



## D. V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

---

Oznámení bylo vypracováno na základě postupně získaných podkladů, uvedené literatury a zákonných předpisů.

Pro účely oznámení byly zpracovány rozptylová studie. Přičemž základním podkladem byla především architektonická studie a dokumentace pro Územní rozhodnutí ve fázi rozpracování využití zájmového území (EBM Prague 2015).

S ohledem na předpokládaný rozsah záměru lze považovat informace v rámci zpracování oznámení za dostatečné pro kvalifikované hodnocení přímých i nepřímých vlivů záměru.

### VÝCHOZÍ TEZE, PRAMENY, LITERATURA

- Architektonická studie Stříbro – logistická hala EMP15, EBM Expert building management s.r.o. 2015
- Dokumentace pro ÚR Stříbro – logistická hala EMP15 (rozpracovaná), EBM Expert building management s.r.o. 2015
- Internetové stránky města Stříbro, [www.mustribro.cz](http://www.mustribro.cz)
- Internetové stránky Plzeňského kraje, [www.kr-p.cz](http://www.kr-p.cz)
- Internetové stránky ČGS, <http://nts2.cgu.cz>
- Portál VUV TGM Praha, <http://heis.vuv.cz>
- Mapový server životního prostředí, <http://geoportal.cenia.cz/>
- Intenzita dopravy, výsledky sčítání v roce 2010, ŘSD ČR
- Geofond české republiky: [www.geofond.cz](http://www.geofond.cz)
- Portál AOPK
- Český statistický úřad
- Portál Ministerstva vnitra
- Portál katastru nemovitostí
- Digitální výškopis ČR, Idea-Envi, s.r.o
- Odborný odhad větrné růžice pro lokalitu, ČHMÚ Praha, Útvar ochrany čistoty ovzduší, oddělení modelování a expertíz.
- Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP k výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů „SYMOS 97“, Věstník MŽP, ročník 1998, částka 3, Praha, 15. dubna 1998.
- Výpočtový program MEFA 02, server MŽP ČR
- Výpočtový program SYMOS 97, verze 2003, Idea-Envi, s.r.o

### PŘEHLED PŘEDPISŮ

- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 289/1995 Sb. o lesích a změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 156/1998 Sb. o hnojivech, ve znění pozdějších předpisů

- Zákon č. 123/1998 Sb. o právu na informace o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 59/2006 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených nebezpečnými chemickými látkami nebo přípravky, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 406/2000 Sb. o hospodaření s energií a jeho prováděcích předpisů, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 458/2000 Sb. o podnikání a o výkonu státní správy v energetickém odvětví, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci a omezení znečištění, a o integrovaném registru znečišťování a o změně zákonů ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 13/1994 Sb. kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu
- Vyhláška č. 474/2000 Sb. o požadavcích na hnojiva, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 381/2001 Sb. kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 382/2001 Sb., o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 615/2006 Sb., o stanovení emisních limitů a dalších podmínek provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MŽP č. 205/2009 Sb. ze dne 23. června 2009, o zjišťování emisí ze stacionárních zdrojů a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší
- Vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Nařízení vlády č. 103/2003 Sb. o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 341/2008 Sb. o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady
- Nařízení vlády č. 597/2006 Sb. o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší
- Nařízení vlády č. 146/2007 ze dne 30.5. 2007, o emisních limitech a dalších podmínkách provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

- 362/2006 Sb. VYHLÁŠKA Ministerstva životního prostředí ze dne 28. června 2006 o způsobu stanovení koncentrace pachových látek, přípustné míry obtěžování zápachem způsobu jejího zjišťování

## ČÁST E

### POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

---

Záměr je předkládán v jedné lokalizační a technologické variantě. Jedinou jinou alternativou je varianta nulová spočívající v nerealizaci záměru.

## ČÁST F

### DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

---

#### F. I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ

---

Seznam příloh:

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru
2. Výřez z katastrální mapy, situace záměru
3. Rozptylová studie
4. Vyjádření Krajského úřadu o vlivu záměru na soustavu NATURA2000
5. Hluková studie

#### F. II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

---

##### ÚDAJE O ZPRACOVATELI OZNÁMENÍ

---

zpracovali:

Mgr. Jan Čepelík                      č. autor.: 81128/ENV/06  
Seydlerova 2149/7  
158 00 Praha 5  
tel.: 602 549 354  
cepelik@seznam.cz

Ing. Tomáš Rosenberg, PhD.  
č.p. 248  
252 08 Slapy  
Tel: 724771268  
rosenberg.tom@seznam.cz

Mgr. Radomír Smetana – rozptylová studie, hluková studie

*(držitel osvědčení o autorizaci podle zákona č. 86/2002 Sb., č. osvědčení 2358a/740/03 z 4. 8. 2003, prodlouženo dne 7. 7. 2008 rozhodnutím MŽP č.j. 2187/820/08/DK, autorizace platná dle § 42, odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb.)*

Nová 332/20, 46010 Liberec X-Františkov

[Ekomod@seznam.cz](mailto:Ekomod@seznam.cz)

V Praze dne: 10.11. 2015

## ČÁST G

### VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

---

Název záměru: Stříbro – logistická hala EMP15

Záměr náleží do kategorie:

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění spadá do kategorie II, přílohy č. 1 k zákonu č 100/2001 Sb. ve znění pozdějších úprav – záměry vyžadující zjišťovací řízení.

*Bod 10.6 - Skladové a obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m<sup>2</sup> zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích míst v součtu pro celou stavbu.*

Příslušným úřadem v procesu posuzování vlivů na životní prostředí je Krajský úřad Plzeňského kraje.

Předmětem záměru je realizace nové víceúčelové logistické a výrobní haly v areálu průmyslové zóny Kasárna Stříbro. Areál průmyslové zóny Kasárna Stříbro je brownfield registrovaný v národní databázi brownfieldů.

Hala má rozměry 228,8 m x 108,8 a s výškou 13,7 m. Součástí haly jsou vestavky pro administrativu a sociální zázemí pracovníků. Areál bude oplocen a bude napojen stávajícími vjezdy na silnici II. třídy č. 117 spojující areál přímo s dálnicí D5.

Celková plocha zájmových pozemků:	55.688 m <sup>2</sup>
Zastavěná plocha:	25.136 m <sup>2</sup> (vlastní hala 24.893 m <sup>2</sup> )
Zpevněné plochy a komunikace:	19.239 m <sup>2</sup>
Celková zastavěnost:	44.375 m <sup>2</sup> (79,70 %)
Plocha zeleně:	11.313 m <sup>2</sup> (20,30 %)

Kapacita haly z hlediska výroby či skladování není stanovena, jelikož závisí na sortimentu pro který bude využita.

V souvislosti s realizací logistického centra se předpokládá vytvoření 195 nových pracovních míst. Realizace záměru je spojena především s potenciálním nárůstem dopravy, nárůst dopravy je předpokládán ve výši 165 osobních automobilů za den a 80 kamionů za den.

**U záměru plánovaného zařízení „Stříbro – logistická hala EMP15“ nebyl prokázán významný vliv tohoto záměru na životní prostředí a zdraví obyvatel vylučující jeho realizaci. Vzhledem k výše uvedeným faktům lze výstavbu záměru při dodržení podmínek pro výstavbu a provoz doporučit.**

## ČÁST H

### PŘÍLOHY

---

Seznam příloh:

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru
2. Výřez z katastrální mapy, situace záměru
3. Rozptylová studie
4. Vyjádření Krajského úřadu o vlivu záměru na soustavu NATURA2000
5. Hluková studie



Příloha 1.  
Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru

# MĚSTSKÝ ÚŘAD STŘÍBRO

Masarykovo náměstí 1, 349 01 STŘÍBRO  
Tel. +420 374 801 111 , Fax +420 374 801 331 , Email : [posta@mustribro.cz](mailto:posta@mustribro.cz)

Bioprofit s.r.o.  
Na Dolinách 876/6  
373 72 Lišov

E.Č. písemnosti:  
20454/15-STŘIBRO

NAŠE Č. J.  
1303/OVUP/15/Ha

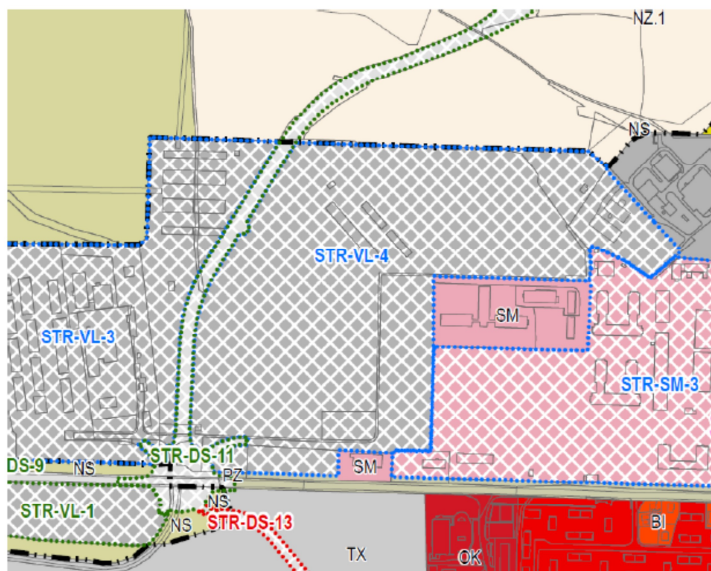
VYŘIZUJE/LINKA  
Hanzlíček/374801140

STŘÍBRO  
5.10.2015

## Územně plánovací informace „Hala Stříbro“ na části pozemků 1025/1, 1025/14 a 1025/15 k.ú. Stříbro

Městský úřad Stříbro, odbor výstavby a územního plánování, jako příslušný úřad územního plánování podle ustanovení § 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, Vám k žádosti ze dne 16.9.2015 sděluje, že dne 29.1.2015 vstoupil v platnost nový Územní plán Stříbro, schválený na 3. zasedání Zastupitelstva města Stříbra konaném dne 15.12.2014 usnesením č. 3/III/1 a vydaný opatřením obecné povahy č. 1/2014.

V souladu s ustanovením § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a § 21 stavebního zákona Městský úřad Stříbro, odbor výstavby a územního plánování, vydává následující územně plánovací informaci, že p.p.č. 1025/1 (část), 1025/14 a 1025/15 (část) vše v k.ú. Stříbro se nachází v zastavěné části obce a z hlediska funkčního využití území je tato (viz připojené grafické znázornění) určena jako **Plochy výroby a skladování Lehký průmysl – VL**.



Plochy jsou určeny pro lehkou průmyslovou výrobu, pro skladování, pro zařízení těžby a zpracování surovin prvovýroby, pro výrobní služby a pro činnosti spojené s provozováním sítě technické infrastruktury, včetně čerpacích stanic PHM a komerční vybavenosti související s funkčním využitím

## MĚSTSKÝ ÚŘAD STŘÍBRO

Masarykovo náměstí 1, 349 01 STŘÍBRO  
Tel. +420 374 801 111 , Fax +420 374 801 331 , Email : [posta@mustribro.cz](mailto:posta@mustribro.cz)

plochy; plochy výrobních areálů lehkého průmyslu, negativní vliv nad přípustnou mez nesmí přesáhnout hranice areálu.

### Převažující účel využití:

- umístění a rozvoj výroby a skladových areálů

### Přípustné využití:

- zařízení lehké výroby a služeb druhu, jejichž vlastní i související činnost nemá zásadní dopady na okolní prostředí
- sklady a skládky materiálu
- motoristické služby všeho druhu včetně čerpacích stanic pohonných hmot
- administrativa a správa, veřejné provozy
- obchodní zařízení
- odstavné plochy pro nákladní dopravu
- nezbytná dopravní a technická infrastruktura

### Podmíněně přípustné využití:

- byty služební a pohotovostní majitelů a správců zařízení, zaměstnanecké ubytovny
- kulturní, zdravotnická, **sociální** a sportovní **zařízení, sloužící pro obsluhu území.**

### Nepřípustné využití:

- všechny ostatní výše neuvedené funkce a činnosti

### Podmínky prostorového uspořádání:

- zastavěnost pozemku resp. areálu nepřesáhne 80%, tzn. min 20% výměry pozemků bude tvořit zeleň.

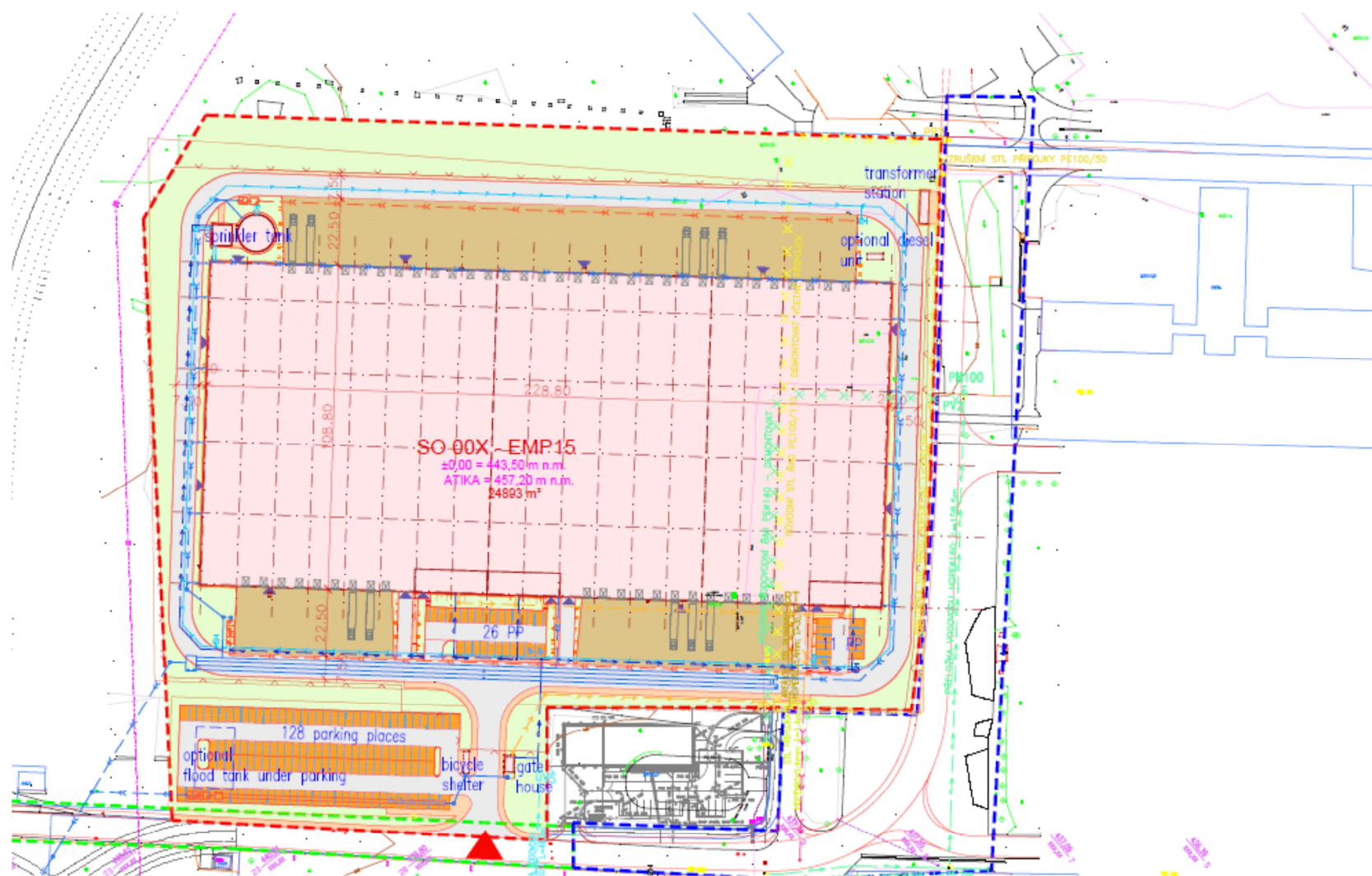
Váš záměr „Hala Stříbro“ o rozměrech 228,8 x 108,8 m s výškou 14,0 m (součástí haly pro logistiku jsou vestavky pro administrativu a sociální zázemí pracovníků) **je v souladu** s platným Územním plánem Stříbro, za předpokladu že navržená stavba a její provoz nemá zásadní dopady na okolní prostředí a jejich negativní vliv nad přípustnou mez nesmí přesáhnout hranice areálu.

Upozornění: Poskytnutá územně plánovací informace platí 1 rok ode dne jejího vydání ve smyslu § 21 odst. 3 stavebního zákona.

Vzhledem informacím plynoucím z předložené žádosti řešení je zřejmé, že se jedná o záměr vyžadující provedení řízení o umístění stavby a vydání stavebního povolení v souladu s ustanovením § 84 a § 108 zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění.

Bc. Vladislav Hanzlíček v.r.  
vedoucí odboru výstavby a územního plánování

Příloha 2.  
Výřez z katastrální mapy, situace záměru



- |   |  |
|---|--|
|  | Vozovka - asfaltová komunikace<br>Road - asphalt |
|  | Vozovka - zámková dlažba<br>Road - pavement      |
|  | Zámková dlažba<br>Sidewalk - pavement            |
|  | Betonová dlažba<br>Concrete pavement             |
|  | Zeleň<br>Greenery                                |
|  | Navrhované objekty<br>New building               |
|  | Vstup do objektu<br>Entrance to building         |

Příloha 3.  
Rozptylová studie



# Stříbro – logistická hala EMP 15

## Rozptylová studie

**Zpracoval:** Mgr. Radomír Smetana  
(držitel osvědčení o autorizaci podle zákona č. 86/2002 Sb., č. osvědčení 2358a/740/03 z 4. 8. 2003, prodlouženo dne 7. 7. 2008 rozhodnutím MŽP č.j. 2187/820/08/DK, autorizace platná dle § 42, odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb.)

**Spolupráce:** Ondřej Dlabola

**Datum:** 6. 11. 2015

**Zakázka č.:** 15/1009

---

Počet stran: 23

Výtisk číslo:

**OBSAH**

<b>1. ÚVOD</b> .....	<b>3</b>
<b>2. PODKLADY</b> .....	<b>3</b>
2.1 Podklady předané objednatelem.....	3
2.2 Podklady zhotovitele.....	3
2.3 Legislativní podklady.....	3
<b>3. METODIKA VÝPOČTU</b> .....	<b>4</b>
3.1 Použitý výpočetní program.....	4
3.2 Imisní limity.....	4
<b>4. VSTUPNÍ ÚDAJE</b> .....	<b>5</b>
4.1 Stručný popis záměru.....	5
4.2 Dopravní řešení.....	6
<b>5. ZDROJE ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ</b> .....	<b>9</b>
5.1 Spalovací zdroje.....	9
5.2 Automobilová doprava.....	9
<b>6. CHARAKTERISTIKA LOKALITY</b> .....	<b>10</b>
6.1 Meteorologické údaje.....	10
6.2 Současná imisní situace v lokalitě.....	11
6.3 Referenční body.....	12
<b>7. VÝSLEDKY VÝPOČTU – IMISNÍ SITUACE</b> .....	<b>13</b>
7.1 Prezentace výsledků.....	13
7.2 Oxid dusičitý NO <sub>2</sub> .....	13
7.3 Oxid uhelnatý CO.....	15
7.4 Tuhé znečišťující látky – částice PM <sub>10</sub> .....	16
7.5 Tuhé znečišťující látky – částice PM <sub>2,5</sub> .....	18
7.6 Benzen.....	20
7.7 Benzo(a)pyren.....	21
7.8 Imisní příspěvek z doprav po veřejných komunikacích.....	23
<b>8. ZÁVĚR</b> .....	<b>23</b>

## 1. Úvod

Záměrem investora – společností Waystone CZ s.r.o. Praha – je výstavba haly pro lehkou výrobu montážního typu nebo skladování v areálu bývalých kasáren ve Stříbře.

Předkládaná rozptylová studie posuzuje imisní zatížení lokality emisemi z vytápění haly a z osobní a nákladní automobilové dopravy vyvolané záměrem.

Studie byla vypracována na objednávku společnosti Bioprofit s.r.o. Lišov jako podklad pro oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

## 2. Podklady

### 2.1 Podklady předané objednatelem

- [1] Stříbro – logistická hala EMP 15. Dokumentace pro územní rozhodnutí. Průvodní zpráva. EBM – Expert Building Management, s.r.o., Praha 11/2015.
- [2] Stříbro – logistická hala EMP 15. Situace, mapa M 1:1500. EBM – Expert Building Management, s.r.o., Praha 11/2015.
- [3] Zadání rozptylové a hlukové studie. Podklady. Bioprofit s.r.o., Lišov 10/2015.

### 2.2 Podklady zhotovitele

- [4] Výpočtový program SYMOS 97, verze 2006.
- [5] Program pro výpočet emisních faktorů automobilové dopravy MEFA 13.
- [6] Znečištění ovzduší a chemické složení srážek na území ČR. Mapa pětiletých průměrů 2009-2013. Internetová stránka ČHMÚ Praha.
- [7] TP 225 – Prognóza intenzit automobilové dopravy (II. doplněné vydání). Schváleno Ministerstvem dopravy s účinností od 12. října 2012. EDIP s.r.o., Plzeň 2012.
- [8] Výsledky sčítání dopravy ŘSD ČR v roce 2010. Web Ředitelství silnic a dálnic ČR. <http://scitani2010.rsd.cz/pages/informations/default.aspx>

### 2.3 Legislativní podklady

- [9] Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.
- [10] Vyhláška č. 415/2012 Sb. o přípustné úrovni znečištění a jejím zjištění a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší.
- [11] Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP ke zpracování rozptylových studií. Příloha č. 1: Metodická příručka k modelu SYMOS97 – aktualizace 2013.
- [12] Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP ke zpracování rozptylových studií. Příloha č. 2: Metodika výpočtu resuspendovaných částic tuhých znečišťujících látek z povrchu zpevněných komunikací.
- [13] Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm., b) vyhlášky č. 415/2012 Sb.

### 3. Metodika výpočtu

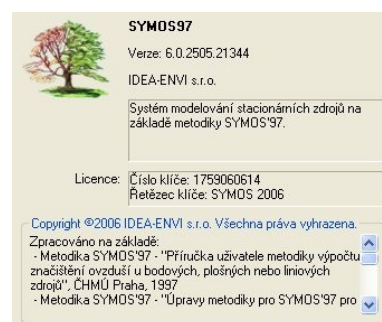
#### 3.1 Použitý výpočetní program

Výpočet znečištění ovzduší byl proveden podle metodiky „SYMOS 97“ [11], platné od roku 1998 a upravené v roce 2003 podle platné legislativy na verzi 2003. Metodika vychází z rovnice difúze, založené na aplikaci statistické teorie turbulentní difúze, popisující rozptyl příměsí z kontinuálního zdroje ve stejnorodé stacionární atmosféře. Rovnice pro rozptyl škodlivin vychází z Gaussova normálního rozdělení trojrozměrném prostoru, kde ve směru proudění vzduchu převládá transport znečišťujících látek nad difúzí.

Tato metodika umožňuje výpočet kumulovaného znečištění od většího počtu zdrojů. Do výpočtu zahrnuje i korekce na vertikální členitost terénu. Umožňuje počítat krátkodobé i roční průměrné koncentrace znečišťujících látek v síti referenčních bodů a doby překročení zvolených hraničních koncentrací. Počítá se stáčením směru a zvyšováním rychlosti větru s výškou a při výpočtu průměrných koncentrací a doby překročení hraničních koncentrací bere v úvahu rozložení četnosti směru a rychlosti větru i různé třídy teplotní stability atmosféry.

Metodika umožňuje výpočet krátkodobých hodinových koncentrací a průměrných ročních koncentrací znečišťujících látek. Pro CO provádí výpočet 8mi hodinových průměrných koncentrací a pro SO<sub>2</sub> a PM<sub>10</sub> umožňuje výpočet 24hodinových koncentrací. V souladu s platnou legislativou zajišťuje výpočet imisních koncentrací NO<sub>2</sub> a PM<sub>10</sub>.

Zpracovatel rozptylové studie je držitelem licence programu SYMOS97v2003, verze 6.0.



#### 3.2 Imisní limity

Pro látky emitované do ovzduší jsou stanoveny imisní limity v příloze č. 1 k zákonu č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší [9].

**Tabulka 1** Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí pro vybrané látky

Znečišťující látka	doba průměrování	imisní limit	maximální počet překročení
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg/m <sup>3</sup>	18
	1 kalendářní rok	40 µg/m <sup>3</sup>	-
Oxid uhelnatý	8 hodin <sup>1)</sup>	10 mg/m <sup>3</sup>	-
Částice PM <sub>10</sub>	24 hodin	50 µg/m <sup>3</sup>	35
	1 kalendářní rok	40 µg/m <sup>3</sup>	-
Částice PM <sub>2,5</sub>	1 kalendářní rok	25 µg/m <sup>3</sup>	-
Benzen	1 kalendářní rok	5 µg/m <sup>3</sup>	-

<sup>1)</sup> Maximální denní osmihodinový průměr

**Tabulka 2** Imisní limity pro celkový obsah látky v částicích PM<sub>10</sub> pro ochranu zdraví lidí

Znečišťující látka	doba průměrování	imisní limit
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	1 ng/m <sup>3</sup>

## 4. Vstupní údaje

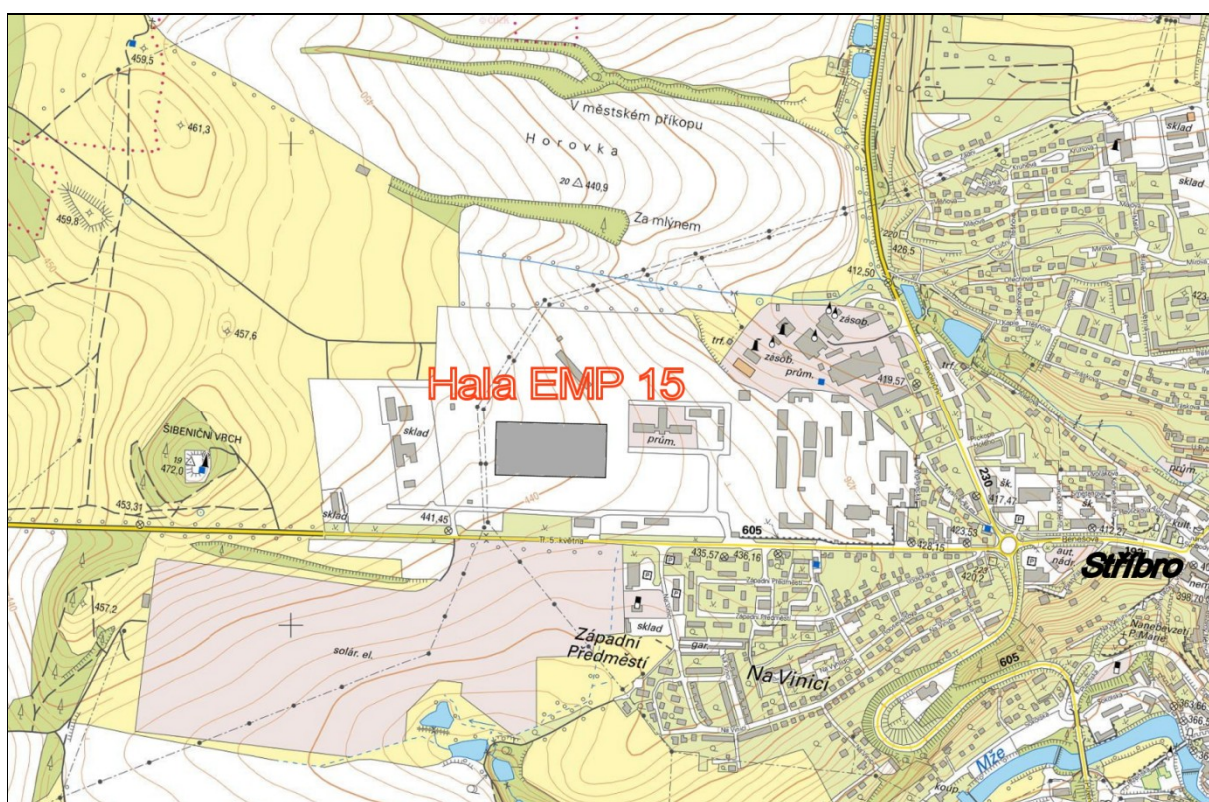
### 4.1 Stručný popis záměru

#### 4.1.1 Umístění záměru

Navržená logistická hala bude umístěna v areálu bývalých kasáren v západní části města Stříbro, na parcelách 1025/1, 1025/15, 1025/14 v zastavěném území.

Dopravně bude areál napojen vjezdem do ulice Forstova a dále na silnici II/605 (tr. 5. května) a tou dále na dálnici D5.

Záměr je umístěn na okraji města, mimo obytnou zástavbu. Nejbližší obytnou zástavbu představují dvou a třípodlažní bytové domy v lokalitě Západní předměstí, ležící jižně od tr. 5. května ve směru do centra města (obr.č. 1).



Obr.č. 1 Logistická hala Stříbro – umístění záměru (zdroj: mapy.cz)

#### 4.1.2 Stavební řešení

Navržená hala EMP 15 je obdélníkového tvaru o rozměrech 228,8 x 108,8 m s výškou 13,7 m. Obvodový plášť a střecha budou provedeny ze standardních sendvičových panelů

Hala bude rozdělena na tři části, kde bude pro lehkou výrobu montážního typu nebo skladování. V každé části je navržen administrativní vestavek a sociální zázemí pracovníků.

### 4.1.3 Provoz v areálu

Hala je určena pro logistiku, skladování, drobnou montáž a drobnou nerušivou výrobu/kompletaci výrobků. Manipulace s materiálem uvnitř haly bude prováděna vysokozdviznými vozíky, systém skladování bude přizpůsoben požadavkům jednotlivých nájemců.

V hale nebude instalována technologie, která by byla zdrojem emisí znečišťujících látek.

### 4.1.4 Vytápění

Potřebný tepelný výkon pro vytápění haly a vestavků je 3,78 MW.

Předpokládaný instalovaný tepelný výkon spalovacích zdrojů bude 3,935 MW (tabulka 3).

Ve vestavcích budou kondenzační kotle pro vytápění a ohřev TUV.

V hale budou teplovzdušné jednotky Mandík Monzun, nebo GEA Sahara, Lersen Alfa, Hoval TopVent apod. pro větrání a vytápění při využití haly jako výrobní, případně tmavé zářiče Mandík Helios apod. pokud bude hala sloužit pro skladování.

**Tabulka 3** Přehled předpokládaných plynových spotřebičů instalovaných v hale

Spotřebič	počet	jmen. tepelný výkon/ks	celkový tepelný výkon	spotřeba ZP při jm. výkonu/ks	max. spotřeba ZP celkem
		kW	kW	m <sup>3</sup> /hod	m <sup>3</sup> /hod
Kotel GB162-45	3	43,5	130,5	4,58	13,74
Monzun VH-400RTI	82	46,4	3 804,8	5,34	437,88
Celkem	-	-	3 935,3	-	451,62

Předpokládaná spotřeba zemního plynu (vytápění, VZT, TUV): 530 234 m<sup>3</sup>/rok.

### 4.1.5 Provozní doba

Provoz v areálu bude nepřetržitý. Doprava bude probíhat v denní i v noční době, provoz kamionové dopravy v noční době bude omezen.

## 4.2 Dopravní řešení

### 4.2.1 Generovaná automobilová doprava

Hala má celkem 53 nakládacích míst (gate).

Odhad intenzity nákladní dopravy vychází z předpokládané obrátky maximálně 1,5 kamionu na gate/den. Četnost kamionové dopravy bude tedy maximálně 80 kamionů denně. Kamiony budou dopravně z 90% jezdit po silnici II/605 směrem na D5 mimo město Stříbro a jinou obytnou zástavbu, 10 % přes město po silnici II/605.

Pro parkování osobních automobilů je navrženo 165 parkovacích stání. Předpokládá se plné využití parkovišť, 1 automobil na 1 parkovací stání za den.



Rozdělení osobní automobilové dopravy do příjezdových směrů je následující: 30% po silnici II/605 k D5 mimo město, 40% přes město po II/605 a dále II/605 + II/230 směr Stod, Touškov, Nýřany, 30% po II/605 přes město a dále po II/230 na Černošín a Planou.

**Tabulka 4** Rozdělení automobilové dopravy do příjezdových směrů

	voz/den	počet jízd/den				
	celkem	celkem	směr D5	směr centrum	Revoluční (směr Planá)	Plzeňská (směr Stod, Nýřany)
OA	165	330	30 %	70 %	30 %	40 %
			99	231	99	132
NA	80	160	90 %	10 %	5 %	5 %
			144	16	8	8

#### 4.2.2 Doprava v lokalitě

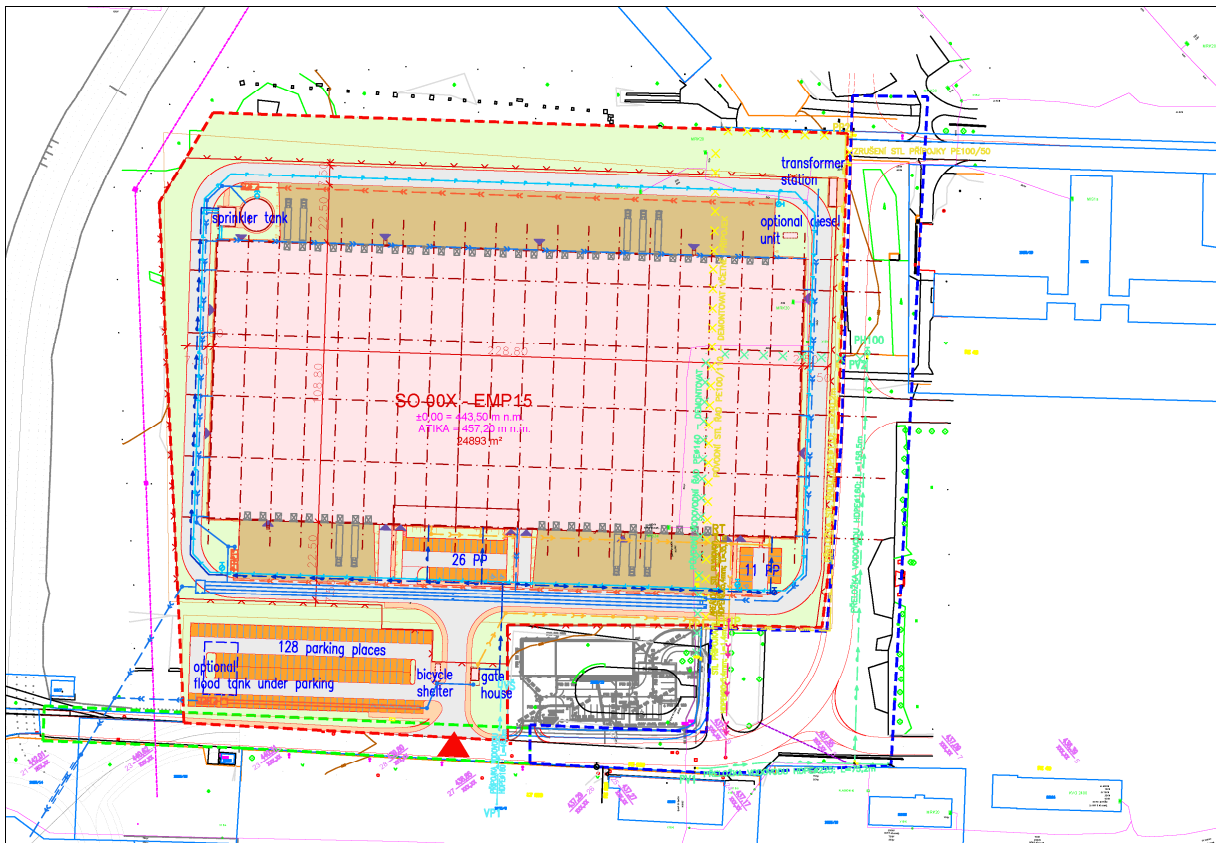
Na hlavních komunikacích v lokalitě bylo v roce 2010 provedeno pravidelné sčítání dopravy [8]. Intenzity dopravy v roce 2010 byly pro rok 2016 přepočítány růstovými koeficienty podle metody MD [7] – pro silnice II. třídy 1,11 pro OA, 1,01 NA a NS (nákladní soupravy).

**Tabulka 5** Odhad intenzit dopravy v lokalitě v roce 2016

Komunikace	sč.úsek		OA	NA	NS
			voz/24h		
II/605 směr D5	3-0086	den	1732	219	125
		noc	138	23	16
		celkem	1870	242	141
II/3605, směr centrum	3-0081	den	3911	272	125
		noc	275	26	14
		celkem	4186	298	139
II/230, Revoluční	3-4002	den	3113	332	116
		noc	231	33	14
		celkem	3345	366	130
II/605, Plzeňská	3-0073	den	7335	715	231
		noc	536	71	28
		celkem	7871	786	260

Stávající doprava v lokalitě je ovlivňována i dopravou do sousedního areálu společnosti RSF elektronik, který nebyl v době sčítání ještě provozován.

Maximální dopravní intenzita spojená s tímto provozem činí 140 jízd osobních aut (z toho cca 60% směr Stříbro) a cca 8 nákladních automobilů (z toho 50% přes Stříbro).



Obr.č. 2 Logistická hala EMP 15 Stříbro – situace (zdroj: EBM)

## 5. Zdroje znečištění ovzduší

### 5.1 Spalovací zdroje

Vytápění haly a vestavků bude zajištěno 3 kondenzačními kotli a 82 kusy plynových teplovzdušných jednotek o celkovém jmenovitém tepelném výkonu 3,935 MW.

Rozmístění jednotlivých spotřebičů není v této fázi projektové přípravy známé. Pro potřebu rozptylové studie byly uvedené spotřebiče nahrazeny plošným zdrojem emisí s emisní výškou 1 m nad úroveň střešy haly.

Objem emisí ze spalování zemního plynu byl stanoven podle emisních faktorů [13] z maximální hodinové spotřeby zemního plynu a předpokládané roční spotřeby.

Emisní faktory pro spalování zem. plynu:  $1300 \text{ kg NO}_x/10^6 \text{ m}^3 \text{ ZP}$ ,  
 $320 \text{ kg CO}/10^6 \text{ m}^3 \text{ ZP}$ .

Tabulka 6 Emise znečišťujících látek

Zdroj	spotřeba ZP	NO <sub>x</sub>		CO	
	m <sup>3</sup> /h	g/h	g/s	g/h	g/s
kotle	13,74	17,86	0,0050	4,40	0,0012
teplvzd. jednotky	437,88	569,24	0,1581	140,12	0,0389
celkem	451,62	587,11	0,1631	144,52	0,0401
	m <sup>3</sup> /rok	kg/rok		kg/rok	
celkem	530 234	689,30	-	169,67	-

### 5.2 Automobilová doprava

Pro stanovení emisních faktorů pro jednotlivé skupiny automobilů v roce 2017 byl použit program pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla MEFA 13 (představující aktualizovanou komerční nadstavbu programu MEFA 02, publikovaného jako oficiální zdroj emisních faktorů ve Věstníku ministerstva ŽP č.10/2002). Program při výpočtu zohledňuje podélný sklon vozovky, plynulost provozu, studené starty vozidel, resuspenzi prachových částic z vozovky. Pro konkrétní rok je v programu implementováno složení vozového parku podle splnění normy EURO.

Pro výpočet emisí z parkovacích ploch byly použity emisní faktory pro rychlost 5 km/h, do výpočtu byly zahrnuty i víceemise ze studených startů.

Pro pohyb po vnitroareálových komunikacích byla použita rychlost 30 km/h, na příjezdových komunikacích 50 km/h pro OA a 45 km/h pro NA.

Tabulka 7 Emisní faktory automobilů pro rok 2016

Druh vozidla	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2,5</sub>	benzen	b(a)p <sup>1)</sup>
	g/km/voz				µg/km/voz
TNA, 5 km/h	6,4575	0,8603	0,6923	0,0414	26,8703
OA, 5 km/h	0,7336	0,0742	0,0556	0,0378	6,2086
TNA, 30 km/h	5,5474	0,6122	0,4847	0,0286	25,4010
OA, 30 km/h	0,4698	0,0379	0,0251	0,0125	5,8060
TNA, 45 km/h	3,6287	0,4108	0,3162	0,0200	15,4917
OA, 50 km/h	0,3505	0,0346	0,0234	0,0071	3,9415

<sup>1)</sup> benzo(a)pyren, dále b(a)p

Tabulka 8 Emisní faktory resuspenze prachových částic

Druh vozidla	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2,5</sub>	b(a)p
	g/km/voz		µg/km/voz
TNA	0,4308	0,1042	5,1617
OA	0,0385	0,0093	0,4615

## 6. Charakteristika lokality

### 6.1 Meteorologické údaje

Rozptylové podmínky závisí na meteorologických situacích, daných rychlostí a směrem větru a stabilitou zvrstvení atmosféry. Větrná růžice pro lokalitu Stříbro je uvedena v tabulce 9. V každé třídě stability atmosféry je uvedeno zastoupení jednotlivých směrů a rychlostí větru v %. První řádek platí pro rychlost větru 0,9 - 2,5 m/s, druhý pro rychlost v intervalu 2,5 - 7,5 m/s a třetí pro rychlosti nad 7,5 m/s.

Jednotlivé třídy stability lze charakterizovat následovně:

I. stabilitní třída superstabilní - vertikální výměna vrstev ovzduší prakticky potlačena, tvorba volných inverzních stavů. Výskyt v nočních a ranních hodinách, především v chladném půlroce. Maximální rychlost větru 2 m/s.

II. stabilitní třída stabilní - vertikální výměna ovzduší je stále nevýznamná, také doprovázena inverzními situacemi. Maximální rychlost větru 3 m/s. Výskyt v nočních a ranních hodinách v průběhu celého roku.

III. stabilitní třída izotermní - projevuje se již vertikální výměna ovzduší. Výskyt větru v neomezené síle. V chladném období lze očekávat v dopoledních a odpoledních hodinách, v létě v časných ranních a večerních hodinách.

IV. stabilitní třída normální - dobré podmínky pro rozptyl škodlivin, bez tvorby inverzních stavů, neomezená síla větru. Vyskytuje se přes den, v době, kdy nepanuje významně sluneční svit. Společně s III. stabilitní třídou mají v našich podmínkách zpravidla výrazně vyšší četnost výskytu než ostatní třídy.

V. stabilitní třída konvektivní - projevuje se vysokou turbulencí ve vertikálním směru, která může způsobovat, že se mohou nárazově vyskytovat vysoké koncentrace znečišťujících látek. Nejvyšší rychlosti větru 5 m/s, výskyt v letních měsících v době, kdy je vysoká intenzita slunečního svitu.

**Tabulka 9** Větrná růžice pro lokalitu Stříbro ve výšce 10 m nad terénem

Komentář:	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	Součet
I.tř. v=1.7 m/s	1,48	2,37	0,25	0,69	0,68	1,42	0,74	0,45	10,35	18,43
II.tř. v=1.7 m/s	2,75	3,47	0,46	1,27	1,74	3,69	1,68	1,44	7,1	23,6
III.tř. v=5 m/s	0,05	0,04	0	0,02	0,03	0,18	0,13	0,1	0	0,55
III.tř. v=1.7 m/s	1,44	1,92	0,25	0,84	1,13	2,96	1,63	1,1	2,85	14,12
III.tř. v=5 m/s	1,1	0,45	0,03	0,29	0,35	3,12	2,77	1,6	0	9,71
III.tř. v=11 m/s	0	0	0	0	0	0	0,01	0,01	0	0,02
IV.tř. v=1.7 m/s	0,61	0,86	0,09	0,13	0,97	1,37	0,25	0,66	2,62	7,56
IV.tř. v=5 m/s	1,29	0,3	0,02	0,19	0,21	5,03	5,37	2,45	0	14,86
IV.tř. v=11 m/s	0,01	0	0	0	0	0,05	0,47	0,2	0	0,73
V.tř. v=1.7 m/s	0,64	1,17	0,13	0,36	0,71	1,91	0,81	0,36	1,49	7,58
V.tř. v=5 m/s	0,31	0,23	0,01	0,07	0,1	0,83	0,9	0,39	0	2,84
Sum (Graf)	9,68	10,81	1,24	3,86	5,92	20,56	14,76	8,76	24,41	100,100

Zastoupení stabilní a velmi stabilní atmosféry v lokalitě dosahuje 42,6 %. Malý vertikální rozptyl kontaminantů v těchto třídách vytváří nepříznivé podmínky pro imisní situaci v blízkosti nízkých zdrojů. Na tyto situace připadá též největší podíl bezvětří (celkem 10,4 %), kdy je transport emitovaných škodlivin od zdroje velmi pomalý.

Na 3. a 4. třídu stability ovzduší, které jsou nejčastější na území Čech, připadá 46,3 % meteorologických situací. Při nich jsou rozptylové podmínky obecně dobré. Zastoupení jednotlivých směrů větru je značně nerovnoměrné. Nejčastější je vítr JZ (20,6%) a Z (14,8%). Nejméně četné větry jsou větry J, JV a V (celkem 11 %).

## 6.2 Současná imisní situace v lokalitě

V souladu s požadavky prováděcího předpisu k zákonu o ochraně ovzduší [10] se pro hodnocení stávající úrovně znečištění v předmětné lokalitě vychází z map úrovní znečištění konstruovaných v síti 1 x 1 km, které zveřejňuje ve formátu shapefile ČHMÚ na svých internetových stránkách [6].

**Tabulka 10** Průměrné imisní koncentrace za roky 2009-2013

Znečišťující látka	doba průměrování	jednotka	Západní Předměstí	Šibeniční vrch	Revoluční x P. Holého
NO <sub>2</sub>	rok	µg/m <sup>3</sup>	15,0	12,0	12,4
PM <sub>10</sub>	rok	µg/m <sup>3</sup>	22,6	19,4	19,8
	24h, 36. max.	µg/m <sup>3</sup>	39,0	35,6	36,0
PM <sub>2,5</sub>	rok	µg/m <sup>3</sup>	17,1	13,9	14,5
benzen	rok	µg/m <sup>3</sup>	1,0	1,0	1,0
benzo(a)pyren	rok	ng/m <sup>3</sup>	0,91	0,50	0,56

Imisní pozadí  $\text{NO}_2$  je v regionu zjišťováno nejbližze ve stanici ČHMÚ Plzeň-Doubravka, pozadí CO ve stanici MPI Plzeň –střed. Výsledky měření na těchto stanicích nejsou pro posuzovanou lokalitu charakteristické, jsou uvedeny jako informace o pozadí v území.

Plzeň-Doubravka (ČHMÚ, 2014):	$\text{NO}_2$ – maximální hod.	64,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ,
Plzeň-střed (MPI, 2014):	CO – maximální 8hod.	2207,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

### 6.3 Referenční body

Posuzovaný záměr leží na mimo zastavěnou oblast, nejbližší zastavěné území je lokalita Západní předměstí. V blízkosti areálu stojí nejbližze hotelový dům společnosti.

Jako podklady pro hodnocení imisní situace v okolí posuzovaného závodu byly provedeny výpočty imisních hodnot v uzlech pravidelné čtvercové sítě. Byla použita výpočetní síť o rozměrech 2,0 x 2,0 km se stranou čtverce 200 m. Vypočítané hodnoty byly interpolovány do podrobnější sítě s krokem 10 metrů metodou nejmenší křivosti a z nich pak sestrojeny izoliniové mapy maximálních krátkodobých a průměrných ročních koncentrací sledovaných polutantů.

Pro podrobné zhodnocení situace po výstavbě závodu byly napočteny úplné výsledky imisního zatížení ve 12 referenčních bodech, uvedených v následující tabulce a vyznačených na obr.č. 3. Referenční body představují blízké území NATURA (body 1 – 5, navrženo zpracovatelem označením), další body blízkou obytnou zástavbu. (body 6 – 12).

Referenční body:

- |   |  |
|---|--|
| 1. – 5. území NATURA                      | 9. bytový dům, Západní Předměstí č.p. 1043 |
| 6. ubytovna Modena, tř.5. května 1591     | 10. bytový dům, Západní Předměstí č.p. 921 |
| 7. bytový dům Na Vinici č.p. 1324         | 11. rodinný dům, tř. 5. května č.p. 620    |
| 8. bytový dům, Západní Předměstí č.p. 871 | 12. bytový dům, Revoluční č.p. 726         |



Obr.č. 3 Logistická hala Stříbro – referenční body (zdroj: mapy.cz)



## 7. Výsledky výpočtu – imisní situace

### 7.1 Prezentace výsledků

Všechny hodnoty koncentrací představují přírůstek koncentrací ze zdrojů provozovatele k imisní situaci v lokalitě, která je popsána v kapitole 6.2.

Do výpočtu imisních koncentrací byly jako zdroje emisí zahrnuty všechny zdroje emisí v areálu (spalovací zdroje, vnitroareálová doprava). Imisní příspěvek generované automobilové dopravy po veřejných komunikacích je hodnocen samostatně.

Výsledky jsou prezentovány formou izoliniových map a pro vybrané referenční body v tabulkové formě.

### 7.2 Oxid dusičitý NO<sub>2</sub>

Průměrné roční koncentrace **oxidu dusičitého NO<sub>2</sub>** ze zdrojů záměru se budou pohybovat maximálně v setinách  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Maximální hodnoty příspěvků ročních koncentrací jsou očekávány přímo v areálu a v jeho nejbližším okolí. Zde mohou přízemní koncentrace překročit  $0,05 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

V nejbližší obytné zástavbě jen výjimečně překročí roční příspěvky hodnotu  $0,01 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , konkrétně v bodu č. 6 to je  $0,019 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Tato hodnota představuje zlomek % ročního limitu.

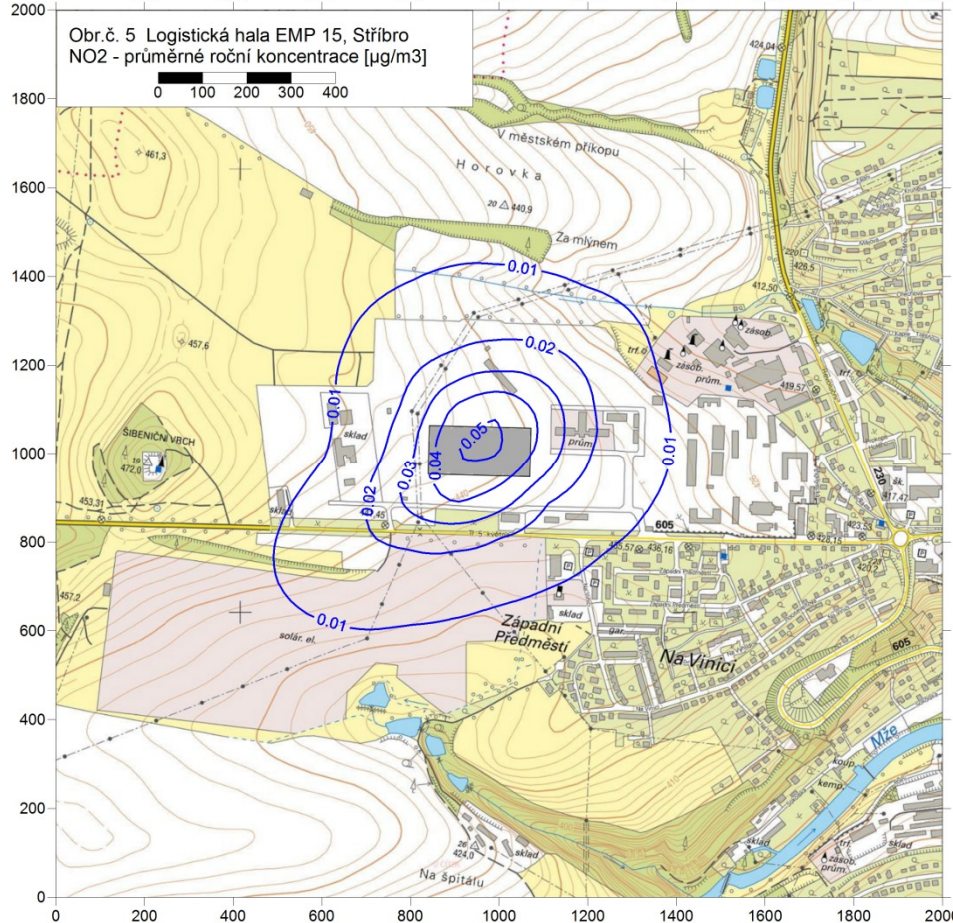
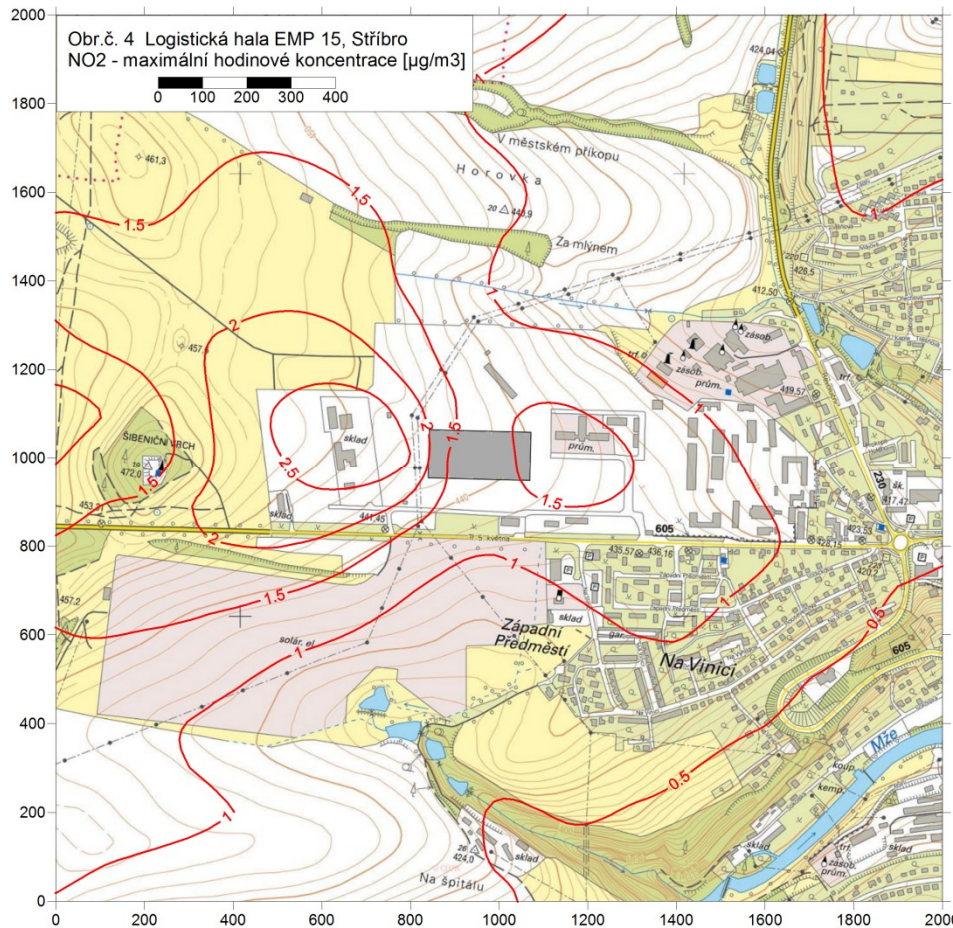
Krátkodobé koncentrace NO<sub>2</sub> se v nejexponovanějších místech západně od areálu v místě stoupajícího terénu budou pohybovat přes  $2,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Nikde v obytné zástavbě tuto hodnotu hodinové koncentrace nepřekročí. Nejvyšší hodnota v bodu č.6, která je  $1,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , představuje 0,75 % krátkodobého limitu.

**Tabulka T1** Koncentrace NO<sub>2</sub> Logistická hala EMP 15, Stříbro

CIS_REF	CMAX	TR_STA	RYCHL	PRE_1	PRE_2	PRE_3
1	1.43	1	1.5	0.00	0.00	0.00
2	2.47	1	1.5	0.00	0.00	0.00
3	2.98	1	1.5	0.00	0.00	0.00
4	1.82	1	1.5	0.00	0.00	0.00
5	1.04	2	1.5	0.00	0.00	0.00
6	1.53	3	1.5	0.00	0.00	0.00
7	0.99	3	1.5	0.00	0.00	0.00
8	1.34	2	1.5	0.00	0.00	0.00
9	1.45	2	1.5	0.00	0.00	0.00
10	1.48	2	1.5	0.00	0.00	0.00
11	1.38	2	1.5	0.00	0.00	0.00
12	0.71	3	1.5	0.00	0.00	0.00

CIS_REF	CROC	CM1_017	CM2_017	CM2_050	CM3_017	CM3_050	CM3_110	CM4_017	CM4_050	CM4_110	CM5_017	CM5_050
1	0.0025	1.24	0.94	0.27	0.77	0.21	0.09	0.65	0.16	0.07	0.38	0.08
2	0.0047	2.13	1.58	0.46	1.21	0.34	0.14	0.93	0.24	0.10	0.49	0.11
3	0.0139	2.81	2.46	0.78	2.14	0.66	0.29	1.87	0.55	0.24	1.24	0.32
4	0.0103	1.58	1.39	0.43	1.22	0.36	0.16	1.07	0.30	0.13	0.71	0.17
5	0.0091	0.79	0.90	0.27	0.89	0.26	0.11	0.83	0.22	0.09	0.57	0.13
6	0.0188	1.28	1.32	0.42	1.33	0.42	0.18	1.32	0.39	0.17	1.12	0.30
7	0.0068	0.77	0.85	0.25	0.84	0.24	0.10	0.80	0.21	0.09	0.56	0.12
8	0.0094	1.13	1.16	0.35	1.12	0.33	0.14	1.04	0.29	0.12	0.74	0.17
9	0.0102	1.22	1.25	0.38	1.21	0.36	0.16	1.13	0.32	0.14	0.80	0.19
10	0.0090	1.28	1.28	0.39	1.20	0.35	0.15	1.09	0.30	0.13	0.72	0.17
11	0.0071	1.19	1.19	0.35	1.09	0.31	0.13	0.96	0.26	0.11	0.60	0.13
12	0.0034	0.34	0.54	0.15	0.60	0.16	0.07	0.58	0.14	0.06	0.37	0.07

CMAX maximální hodinové koncentrace [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]  
 TR\_STA třída stability, při které se vyskytuje max. koncentrace  
 RYCHL rychlost větru, při kterém se vyskytuje max. koncentrace [ $\text{m}/\text{s}$ ]  
 PRE\_x doba překročení zadaných koncentrací (40, 100, 200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) [hod/rok]  
 CROC průměrná roční koncentrace [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]  
 CMx\_yyy max. koncentrace při třídě stability x a rychl. větru yyy (1.7, 5, 11  $\text{m}/\text{s}$ ) [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]



### 7.3 Oxid uhelnatý CO

Osmihodinové imisní koncentrace **oxidu uhelnatého CO** nepřekročí nikde v okolí závodu ani v blízké obytné zástavbě hodnotu  $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , to je 0,1 % imisního limitu. Nejvyšší očekávaná koncentrace v obytné zástavbě v bodu 6 je  $3,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$  a odpovídá 0,03 % limitní hodnoty.

V porovnání s imisním limitem a s hodnotami imisních koncentrací v místech kde je měření v ČR prováděno se jedná o nevýznamné přetížení.

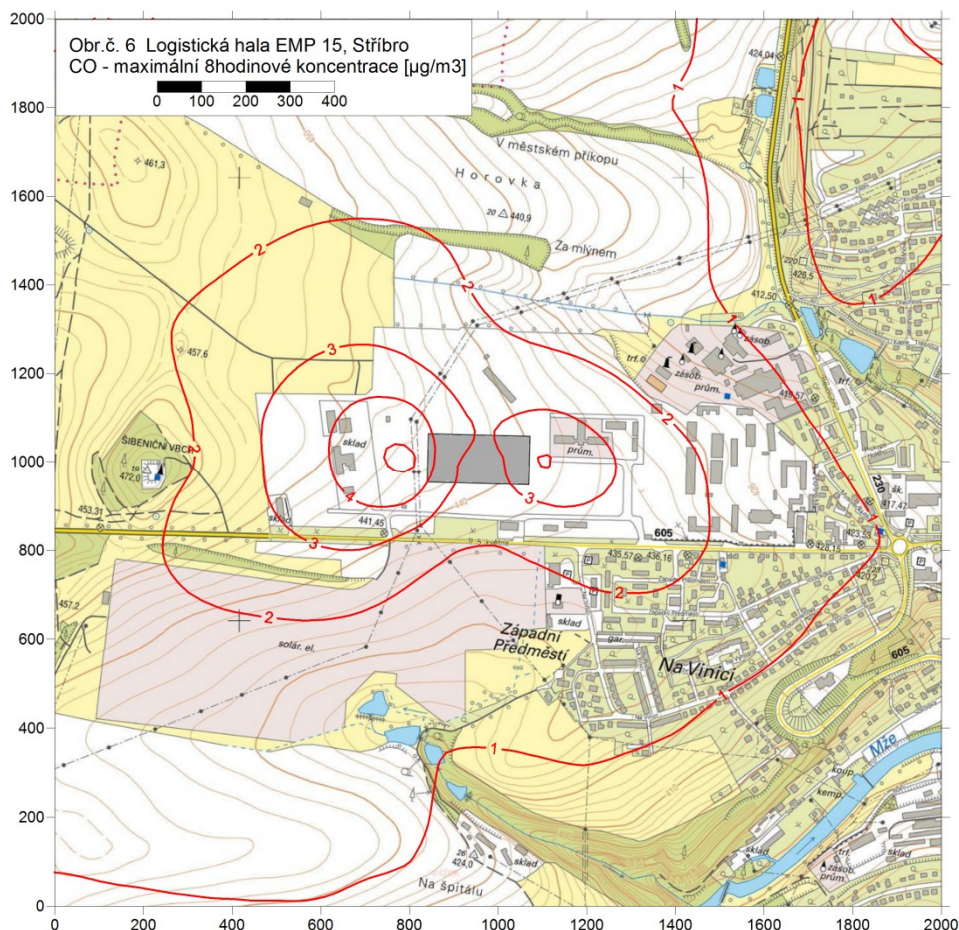
**Tabulka T2** Koncentrace CO, Logistická hala EMP 15, Stříbro

CIS_REF	CMAX	TR_STA	RYCHL	PRE_1	PRE_2	PRE_3
1	1.56	1	1.5	0.00	0.00	0.00
2	2.69	1	1.5	0.00	0.00	0.00
3	3.96	1	1.5	0.00	0.00	0.00
4	2.79	1	1.5	0.00	0.00	0.00
5	1.83	1	1.5	0.00	0.00	0.00
6	3.00	1	1.5	0.00	0.00	0.00
7	1.71	1	1.5	0.00	0.00	0.00
8	2.39	1	1.5	0.00	0.00	0.00
9	2.60	1	1.5	0.00	0.00	0.00
10	2.55	1	1.5	0.00	0.00	0.00
11	2.24	1	1.5	0.00	0.00	0.00
12	0.93	1	1.5	0.00	0.00	0.00

CIS_REF	CROC	CM1_017	CM2_017	CM2_050	CM3_017	CM3_050	CM3_110	CM4_017	CM4_050	CM4_110	CM5_017	CM5_050
1	0.0034	1.37	1.02	0.35	0.75	0.25	0.12	0.50	0.17	0.08	0.18	0.06
2	0.0059	2.38	1.62	0.55	1.11	0.38	0.17	0.71	0.24	0.11	0.24	0.08
3	0.0216	3.78	3.48	1.18	2.75	0.94	0.43	2.10	0.71	0.32	0.99	0.34
4	0.0145	2.46	1.93	0.66	1.50	0.51	0.23	1.10	0.37	0.17	0.47	0.16
5	0.0138	1.62	1.40	0.48	1.12	0.38	0.17	0.82	0.28	0.13	0.34	0.11
6	0.0340	2.64	2.47	0.84	2.22	0.76	0.34	1.90	0.64	0.29	1.09	0.37
7	0.0108	1.51	1.33	0.45	1.08	0.37	0.17	0.80	0.27	0.12	0.33	0.11
8	0.0152	2.11	1.83	0.62	1.49	0.51	0.23	1.13	0.38	0.17	0.49	0.17
9	0.0168	2.29	2.00	0.68	1.63	0.56	0.25	1.24	0.42	0.19	0.56	0.19
10	0.0142	2.25	1.88	0.64	1.49	0.51	0.23	1.09	0.37	0.17	0.46	0.16
11	0.0108	1.98	1.61	0.55	1.23	0.42	0.19	0.86	0.29	0.13	0.33	0.11
12	0.0054	0.82	0.79	0.27	0.63	0.21	0.10	0.44	0.15	0.07	0.15	0.05

CMAX maximální osmihodinové koncentrace [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]  
 TR\_STA třída stability, při které se vyskytuje max. koncentrace  
 RYCHL rychlost větru, při kterém se vyskytuje max. koncentrace [m/s]  
 PRE\_x doba překročení zadanych koncentraci (100, 500, 1000  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) [hod/rok]  
 CROC průměrná roční koncentrace [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]  
 CMx\_yyy max. koncentrace při třídě stability x a rychl.větru yyy (1.7, 5, 11 m/s) [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]





#### 7.4 Tuhé znečišťující látky – částice $\text{PM}_{10}$

Prašnost ovzduší je obecně problém celé České republiky, a posuzovaná lokalita však patří mezi méně znečištěné oblasti. Roční koncentrace  $\text{PM}_{10}$  se pohybují kolem 50 % ročního limitu, 36. nejvyšší denní koncentrace se jen výjimečně přibližuje 80 % denního limitu.

Zdrojem emisí tuhých látek z provozu záměru je automobilová doprava, a to hlavně nákladní. Vzhledem k poměrně nízké očekávané intenzitě generované dopravy bude její příspěvek k imisní situaci v území nevýznamný.

Příspěvky záměru k denním koncentracím částic  $\text{PM}_{10}$  se v okolí areálu budou pohybovat v setinách  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Hodnoty kolem  $0,04 \mu\text{g}/\text{m}^3$  jsou na úrovni 0,08 % denního limitu. Blízká obytná zástavba však již leží v ploše přízemních koncentrací do  $0,02 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Denní koncentrace na fasádách blízkých domů jen výjimečně překročí hodnotu  $0,02 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , u domu v ref. bodu 6 je očekávaná denní koncentrace  $0,023 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

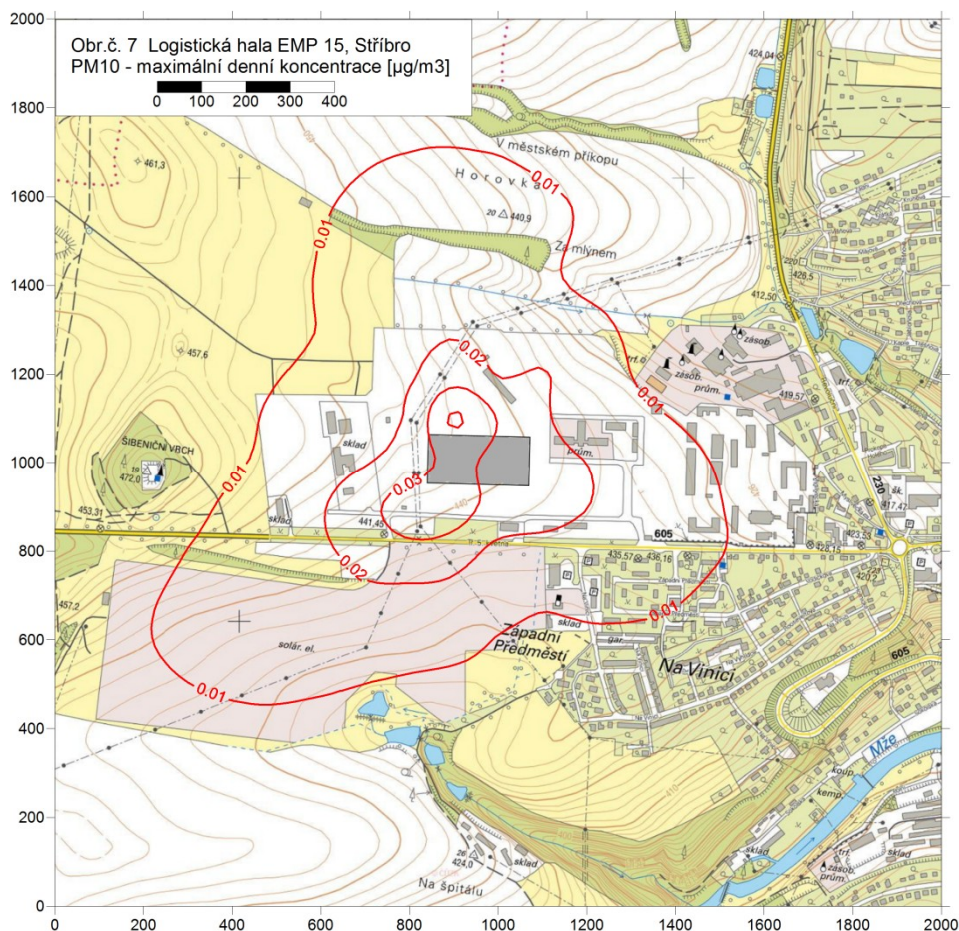
Očekávané hodnoty průměrných ročních koncentrací  $\text{PM}_{10}$  jsou maximálně v tisícinách  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , maximálně do  $0,005 \mu\text{g}/\text{m}^3$  v nejbližším okolí záměru a do  $0,0007 \mu\text{g}/\text{m}^3$  v nejbližší obytné zástavbě.

Tabulka T3 Koncentrace PM<sub>10</sub>, Logistická hala EMP 15, Stříbro

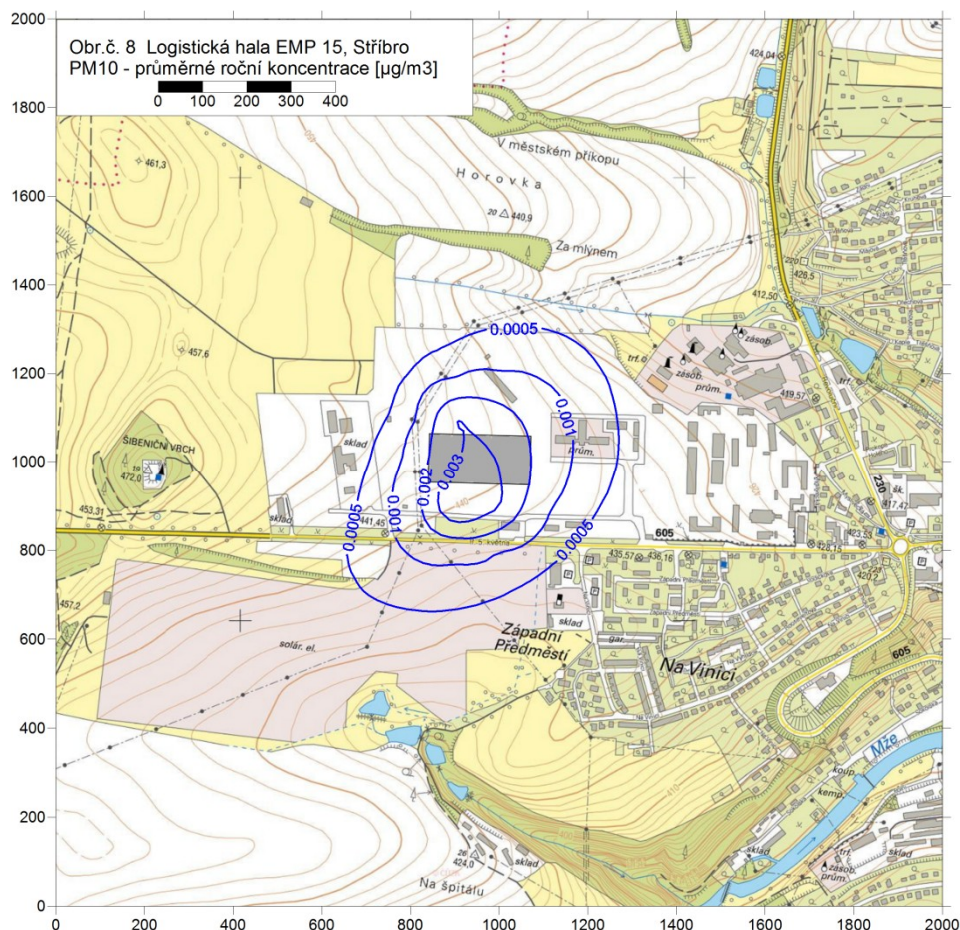
CIS REF	CMAX	TR_STA	RYCHL	PRE_1	PRE_2	PRE_3
1	0.007	1	1.5	0.00	0.00	0.00
2	0.011	1	1.5	0.00	0.00	0.00
3	0.019	1	1.5	0.00	0.00	0.00
4	0.019	1	1.5	0.00	0.00	0.00
5	0.016	1	1.5	0.00	0.00	0.00
6	0.023	1	1.5	0.00	0.00	0.00
7	0.011	1	1.5	0.00	0.00	0.00
8	0.014	1	1.5	0.00	0.00	0.00
9	0.016	1	1.5	0.00	0.00	0.00
10	0.016	1	1.5	0.00	0.00	0.00
11	0.013	1	1.5	0.00	0.00	0.00
12	0.005	1	1.5	0.00	0.00	0.00

CIS REF	CROC	CM1_017	CM2_017	CM2_050	CM3_017	CM3_050	CM3_110	CM4_017	CM4_050	CM4_110	CM5_017	CM5_050
1	0.00005	0.004	0.001	0.003	0.001	0.000	0.002	0.001	0.000	0.001	0.000	0.000
2	0.00009	0.006	0.002	0.004	0.001	0.001	0.003	0.001	0.000	0.001	0.000	0.000
3	0.00037	0.011	0.004	0.009	0.003	0.001	0.007	0.002	0.001	0.003	0.001	0.000
4	0.00025	0.010	0.003	0.008	0.003	0.001	0.006	0.002	0.001	0.003	0.001	0.000
5	0.00025	0.008	0.003	0.006	0.002	0.001	0.005	0.002	0.001	0.002	0.001	0.000
6	0.00072	0.014	0.005	0.012	0.004	0.002	0.010	0.003	0.002	0.006	0.002	0.000
7	0.00020	0.007	0.002	0.006	0.002	0.001	0.004	0.001	0.001	0.002	0.001	0.000
8	0.00028	0.009	0.003	0.007	0.002	0.001	0.005	0.002	0.001	0.003	0.001	0.000
9	0.00031	0.009	0.003	0.008	0.003	0.001	0.006	0.002	0.001	0.003	0.001	0.000
10	0.00025	0.009	0.003	0.007	0.002	0.001	0.005	0.002	0.001	0.002	0.001	0.000
11	0.00018	0.007	0.003	0.006	0.002	0.001	0.004	0.001	0.001	0.002	0.001	0.000
12	0.00008	0.004	0.001	0.003	0.001	0.000	0.002	0.001	0.000	0.001	0.000	0.000

CMAX maximální denní koncentrace [µg/m<sup>3</sup>]  
 TR\_STA třída stability, při které se vyskytuje max. koncentrace  
 RYCHL rychlost větru, při kterém se vyskytuje max. koncentrace [m/s]  
 PRE\_x doba překročení zadaných koncentrací (5, 10, 25 µg/m<sup>3</sup>) [hod/rok]  
 CROC průměrná roční koncentrace [µg/m<sup>3</sup>]  
 CMx\_yyy max. koncentrace při třídě stability x a rychl. větru yyy (1.7, 5, 11 m/s) [µg/m<sup>3</sup>]







### 7.5 Tuhé znečišťující látky – částice $\text{PM}_{2,5}$

Pro částice  $\text{PM}_{2,5}$  je stanovena jako limitní hodnota roční průměrná koncentrace  $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Roční koncentrace z generované automobilové dopravy se přiblíží maximálně k hodnotě  $0,005 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , v nejbližší obytné zástavbě budou do  $0,001 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Vzhledem k limitní hodnotě a k celkovému imisnímu pozadí v lokalitě bude ovlivnění imisní situace ze zdrojů záměru v případě  $\text{PM}_{2,5}$  nevýznamné.

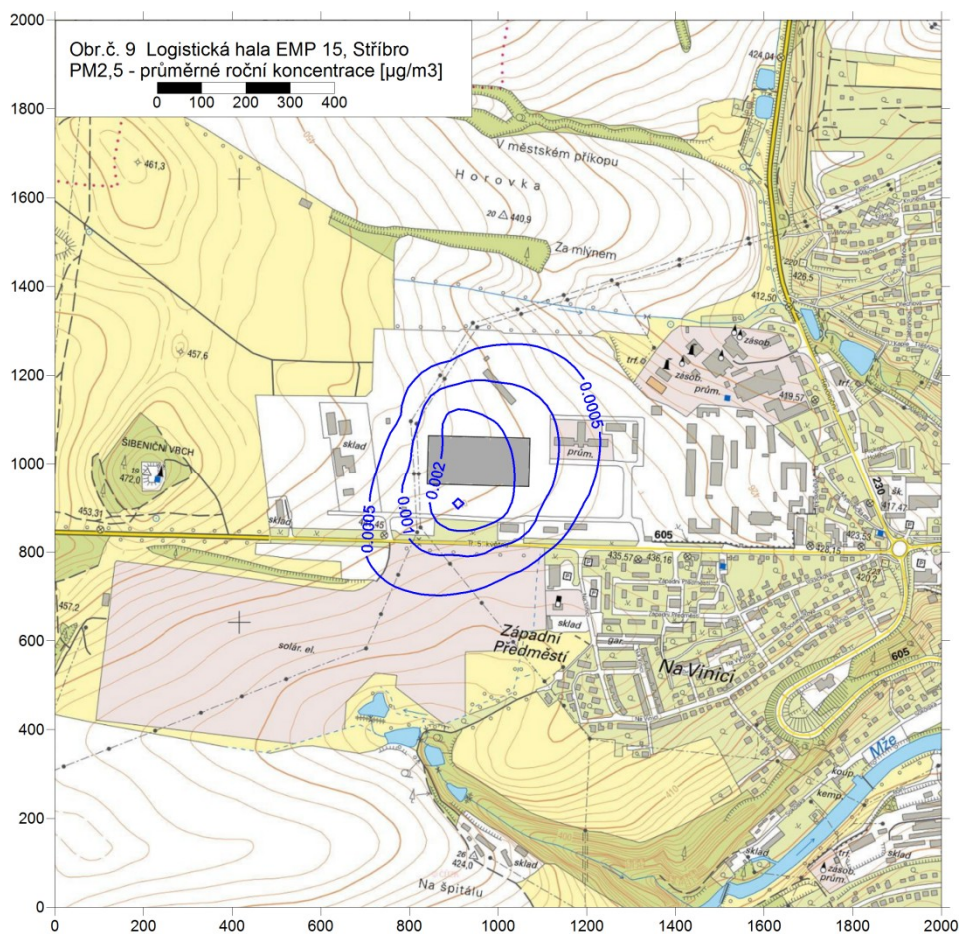


Tabulka T4 Koncentrace PM<sub>2.5</sub>, Logistická hala EMP 15, Stříbro

CIS_REF	CMAX	TR_STA	RYCHL	PRE_1	PRE_2	PRE_3
1	0.005	1	1.5	0.00	0.00	0.00
2	0.009	1	1.5	0.00	0.00	0.00
3	0.015	1	1.5	0.00	0.00	0.00
4	0.015	1	1.5	0.00	0.00	0.00
5	0.012	1	1.5	0.00	0.00	0.00
6	0.018	1	1.5	0.00	0.00	0.00
7	0.009	1	1.5	0.00	0.00	0.00
8	0.011	1	1.5	0.00	0.00	0.00
9	0.013	1	1.5	0.00	0.00	0.00
10	0.012	1	1.5	0.00	0.00	0.00
11	0.011	1	1.5	0.00	0.00	0.00
12	0.004	1	1.5	0.00	0.00	0.00

CIS_REF	CROC	CM1_017	CM2_017	CM2_050	CM3_017	CM3_050	CM3_110	CM4_017	CM4_050	CM4_110	CM5_017	CM5_050
1	0.00004	0.003	0.001	0.002	0.001	0.000	0.002	0.001	0.000	0.001	0.000	0.000
2	0.00007	0.004	0.002	0.003	0.001	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.000	0.000
3	0.00029	0.009	0.003	0.007	0.002	0.001	0.005	0.002	0.001	0.003	0.001	0.000
4	0.00020	0.008	0.003	0.006	0.002	0.001	0.004	0.002	0.001	0.002	0.001	0.000
5	0.00020	0.007	0.002	0.005	0.002	0.001	0.004	0.001	0.001	0.002	0.001	0.000
6	0.00057	0.011	0.004	0.009	0.003	0.001	0.008	0.003	0.001	0.005	0.002	0.000
7	0.00015	0.005	0.002	0.004	0.002	0.001	0.003	0.001	0.001	0.002	0.001	0.000
8	0.00022	0.007	0.002	0.005	0.002	0.001	0.004	0.001	0.001	0.002	0.001	0.000
9	0.00024	0.007	0.003	0.006	0.002	0.001	0.005	0.002	0.001	0.002	0.001	0.000
10	0.00020	0.007	0.002	0.005	0.002	0.001	0.004	0.001	0.001	0.002	0.001	0.000
11	0.00015	0.006	0.002	0.004	0.001	0.001	0.003	0.001	0.000	0.001	0.000	0.000
12	0.00007	0.003	0.001	0.002	0.001	0.000	0.002	0.001	0.000	0.001	0.000	0.000

CMAX maximální denní koncentrace [µg/m<sup>3</sup>]  
 TR\_STA třída stability, při které se vyskytuje max. koncentrace  
 RYCHL rychlost větru, při kterém se vyskytuje max. koncentrace [m/s]  
 PRE\_x doba překročení zadaných koncentrací (5, 10, 25 µg/m<sup>3</sup>) [hod/rok]  
 CROC průměrná roční koncentrace [µg/m<sup>3</sup>]  
 CMx\_yyy max. koncentrace při třídě stability x a rychl. větru yyy (1.7, 5, 11 m/s) [µg/m<sup>3</sup>]



## 7.6 Benzen

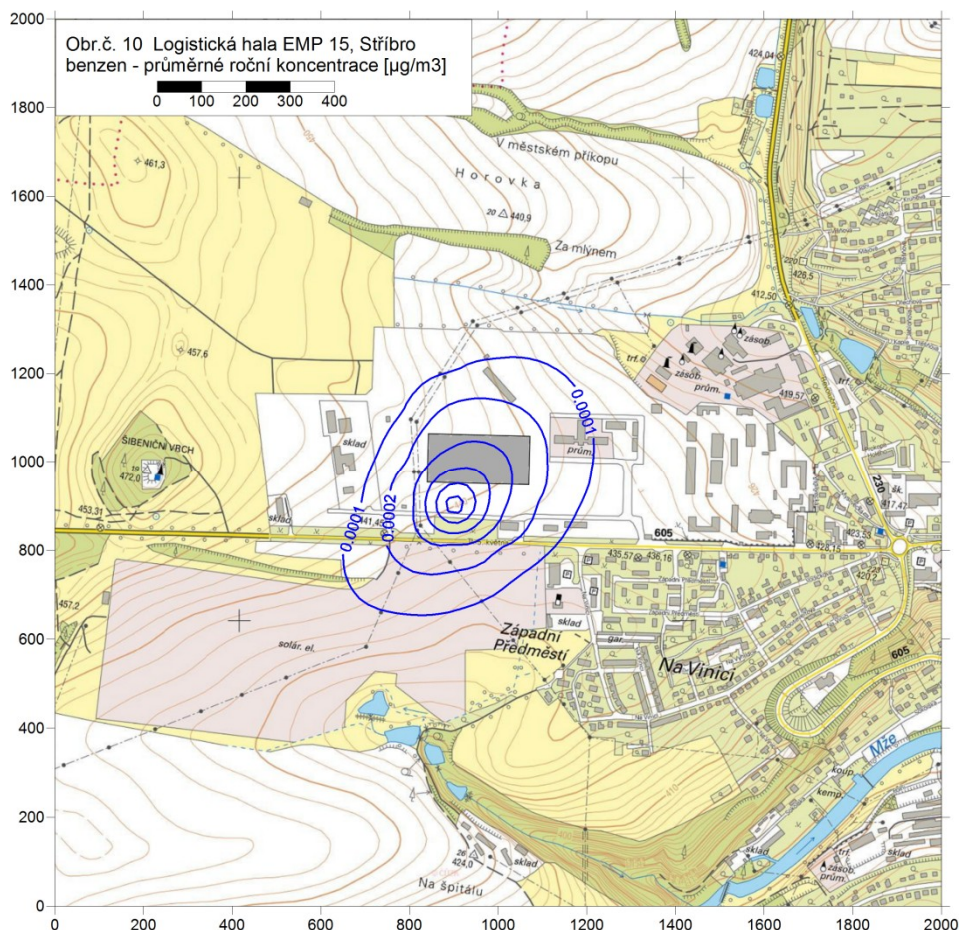
Zdrojem emisí **benzenu** z provozu záměru je generovaná doprava a její pohyb v areálu logistické haly. Pro benzen je stanovena jako imisní limit průměrná roční koncentrace  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Roční koncentrace benzenu, a to jak přízemní koncentrace, tak koncentrace na fasádách nejbližších ovlivněných budov, se budou pohybovat v hodnotách do tisíce  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  a budou zanedbatelné.

Tabulka T5 Koncentrace benzenu, Logistická hala EMP 15, Stříbro

CIS_REF	CMAX	TR_STA	RYCHL	PRE_1	PRE_2	PRE_3
1	0.0017	1	1.5	0.00	0.00	0.00
2	0.0026	1	1.5	0.00	0.00	0.00
3	0.0054	1	1.5	0.00	0.00	0.00
4	0.0042	1	1.5	0.00	0.00	0.00
5	0.0034	1	1.5	0.00	0.00	0.00
6	0.0084	1	1.5	0.00	0.00	0.00
7	0.0031	1	1.5	0.00	0.00	0.00
8	0.0041	1	1.5	0.00	0.00	0.00
9	0.0043	1	1.5	0.00	0.00	0.00
10	0.0040	1	1.5	0.00	0.00	0.00
11	0.0033	1	1.5	0.00	0.00	0.00
12	0.0011	1	1.5	0.00	0.00	0.00

CIS_REF	CROC	CM1_017	CM2_017	CM2_050	CM3_017	CM3_050	CM3_110	CM4_017	CM4_050	CM4_110	CM5_017	CM5_050
1	0.000008	0.0015	0.0011	0.0004	0.0008	0.0003	0.0001	0.0006	0.0002	0.0001	0.0002	0.0001
2	0.000015	0.0023	0.0016	0.0006	0.0012	0.0004	0.0002	0.0008	0.0003	0.0001	0.0003	0.0001
3	0.000066	0.0053	0.0039	0.0013	0.0030	0.0010	0.0005	0.0022	0.0008	0.0003	0.0010	0.0004
4	0.000038	0.0037	0.0026	0.0009	0.0018	0.0006	0.0003	0.0013	0.0004	0.0002	0.0005	0.0002
5	0.000037	0.0030	0.0021	0.0007	0.0015	0.0005	0.0002	0.0010	0.0003	0.0002	0.0004	0.0001
6	0.000118	0.0057	0.0045	0.0015	0.0035	0.0012	0.0005	0.0027	0.0009	0.0004	0.0014	0.0005
7	0.000035	0.0027	0.0021	0.0007	0.0016	0.0005	0.0002	0.0012	0.0004	0.0002	0.0005	0.0002
8	0.000049	0.0036	0.0027	0.0009	0.0021	0.0007	0.0003	0.0015	0.0005	0.0002	0.0006	0.0002
9	0.000053	0.0038	0.0029	0.0010	0.0022	0.0007	0.0003	0.0016	0.0005	0.0002	0.0007	0.0002
10	0.000043	0.0035	0.0026	0.0009	0.0019	0.0007	0.0003	0.0013	0.0005	0.0002	0.0005	0.0002
11	0.000031	0.0029	0.0021	0.0007	0.0015	0.0005	0.0002	0.0010	0.0003	0.0002	0.0004	0.0001
12	0.000013	0.0010	0.0009	0.0003	0.0007	0.0002	0.0001	0.0005	0.0002	0.0001	0.0002	0.0001

CMAX maximální hodinové koncentrace [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]  
 TR\_STA třída stability, při které se vyskytuje max. koncentrace  
 RYCHL rychlost větru, při kterém se vyskytuje max. koncentrace [m/s]  
 PRE\_x doba překročení zadaných koncentrací (1, 2, 5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) [hod/rok]  
 CROC průměrná roční koncentrace [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]  
 CMx\_yyy max. koncentrace při třídě stability x a rychl. větru yyy (1, 7, 5, 11 m/s) [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]



## 7.7 Benzo(a)pyren

Podobně jako v případě benzenu je zdrojem emisí **benzo(a)pyrenu** automobilová osobní a nákladní doprava.

V prezentovaných přírůstcích ročních koncentrací benzo(a)pyrenu z generované dopravy je zahrnut i příspěvek resuspenze prachu z průjezdu vozidel po komunikacích a v něm obsaženého benzo(a)pyrenu. Roční limit této látky je stanoven  $1 \text{ ng}/\text{m}^3$ . Přírůstek ročních koncentrací v lokalitě se pohybuje maximálně v desetitisícinách  $\text{ng}/\text{m}^3$ , jedná se tedy o hodnoty zcela zanedbatelné.

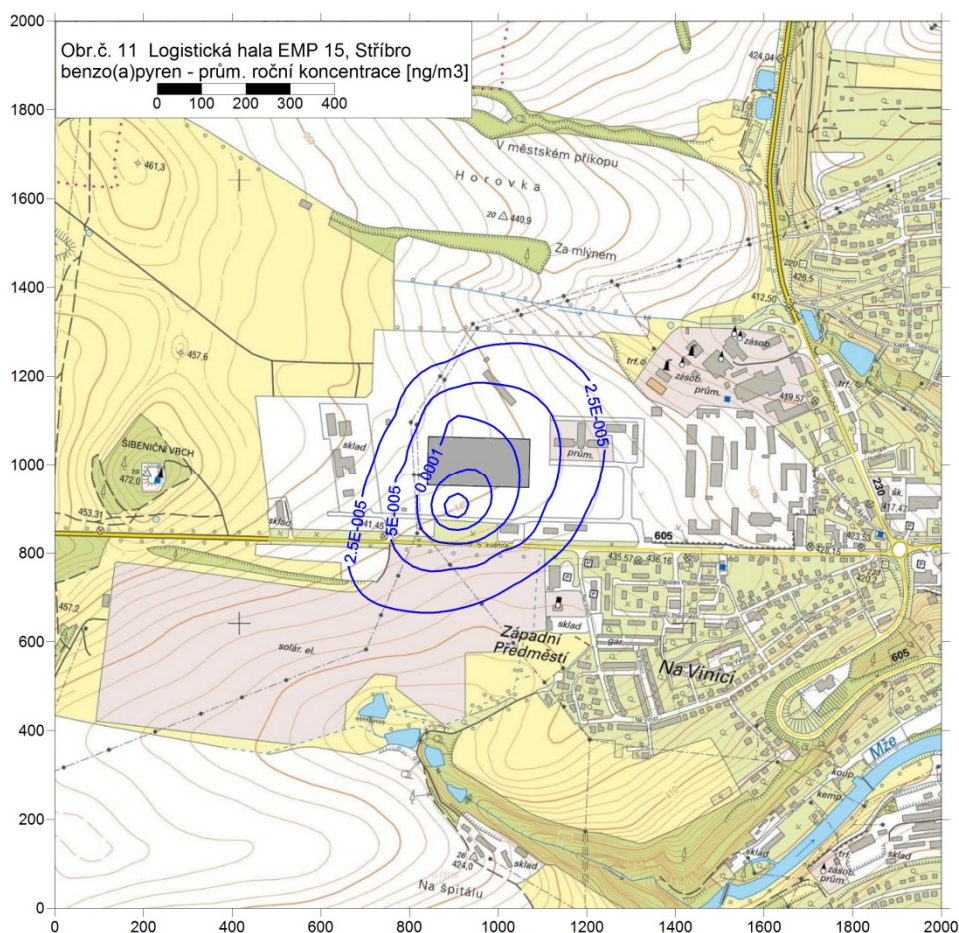


Tabulka T6 Koncentrace benzo(a)pyrenu, Logistická hala EMP 15, Stříbro

CIS_REF	CMAX	TR_STA	RYCHL	PRE_1	PRE_2	PRE_3
1	0.0004	1	1.5	0.00	0.00	0.00
2	0.0006	1	1.5	0.00	0.00	0.00
3	0.0012	1	1.5	0.00	0.00	0.00
4	0.0010	1	1.5	0.00	0.00	0.00
5	0.0008	1	1.5	0.00	0.00	0.00
6	0.0013	1	1.5	0.00	0.00	0.00
7	0.0006	1	1.5	0.00	0.00	0.00
8	0.0008	1	1.5	0.00	0.00	0.00
9	0.0009	1	1.5	0.00	0.00	0.00
10	0.0009	1	1.5	0.00	0.00	0.00
11	0.0007	1	1.5	0.00	0.00	0.00
12	0.0003	1	1.5	0.00	0.00	0.00

CIS_REF	CROC	CM1_017	CM2_017	CM2_050	CM3_017	CM3_050	CM3_110	CM4_017	CM4_050	CM4_110	CM5_017	CM5_050
1	0.000002	0.0003	0.0002	0.0001	0.0002	0.0001	0.0000	0.0001	0.0000	0.0000	0.0001	0.0000
2	0.000004	0.0005	0.0004	0.0001	0.0003	0.0001	0.0000	0.0002	0.0001	0.0000	0.0001	0.0000
3	0.000017	0.0010	0.0008	0.0003	0.0006	0.0002	0.0001	0.0005	0.0002	0.0001	0.0002	0.0001
4	0.000011	0.0008	0.0006	0.0002	0.0004	0.0001	0.0001	0.0003	0.0001	0.0000	0.0001	0.0000
5	0.000011	0.0007	0.0005	0.0002	0.0004	0.0001	0.0001	0.0003	0.0001	0.0000	0.0001	0.0000
6	0.000032	0.0012	0.0009	0.0003	0.0008	0.0003	0.0001	0.0006	0.0002	0.0001	0.0003	0.0001
7	0.000009	0.0006	0.0004	0.0002	0.0003	0.0001	0.0001	0.0003	0.0001	0.0000	0.0001	0.0000
8	0.000013	0.0007	0.0006	0.0002	0.0004	0.0001	0.0001	0.0003	0.0001	0.0001	0.0002	0.0001
9	0.000014	0.0008	0.0006	0.0002	0.0005	0.0002	0.0001	0.0004	0.0001	0.0001	0.0002	0.0001
10	0.000012	0.0008	0.0006	0.0002	0.0004	0.0001	0.0001	0.0003	0.0001	0.0000	0.0001	0.0000
11	0.000008	0.0006	0.0005	0.0002	0.0003	0.0001	0.0001	0.0002	0.0001	0.0000	0.0001	0.0000
12	0.000004	0.0002	0.0001	0.0001	0.0002	0.0001	0.0000	0.0001	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

CMAX maximální hodinové koncentrace [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]  
 TR\_STA třída stability, při které se vyskytuje max. koncentrace  
 RYCHL rychlost větru, při kterém se vyskytuje max. koncentrace [m/s]  
 PRE\_x doba překročení zadaných koncentrací (0.1, 0.5, 1  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) [hodinok]  
 CROC průměrná roční koncentrace [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]  
 CMx\_yyy max. koncentrace při třídě stability x a rychl.větru yyy (1.7, 5, 11 m/s) [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]



## 7.8 Imisní příspěvek z doprav po veřejných komunikacích

Doprava do areálu logistické haly přitíží stávající dopravu po příjezdových komunikacích a zvýší imisní zátěž v okolí těchto komunikací.

V následující tabulce je vyčíslen imisní příspěvek této dopravy ve vzdálenosti 10 m od osy komunikace a porovnán se současným stavem, to je imisním příspěvkem stávající dopravy.

**Tabulka 11** Imisní příspěvek automobilové dopravy ve vzdálenosti 10 m od osy komunikace

Komuni- kace		NO <sub>2</sub>		PM <sub>10</sub>		PM <sub>2,5</sub>	benzen	b(a)p
		1 hod	rok	24 hod	rok	rok	rok	rok
		μg/m <sup>3</sup>						
II/605 5.května	bez GD	1,18	0,054	1,78	0,116	0,054	0,00066	0,00042
	GD	0,052	0,0024	0,078	0,005	0,0024	0,00004	0,000022
	nárůst [%]	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	6,1	5,2
II/230 Revoluční	bez GD	1,12	0,052	1,72	0,112	0,052	0,00058	0,00038
	GD	0,024	0,001	0,036	0,0022	0,001	0,00002	0,000011
	nárůst [%]	2,0	2,0	2,0	2,0	1,9	3,4	2,8
II/605 Plzeňská	bez GD	2,46	0,112	3,74	0,244	0,114	0,00128	0,00084
	GD	0,028	0,0012	0,042	0,0028	0,0012	0,00002	0,000011
	nárůst [%]	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,6	1,3

Pozn.: GD – generovaná doprava, b(a)p – benzo(a)pyren

Imisní přitížení okolí příjezdových veřejných komunikací generovanou dopravou se bude pohybovat v jednotkách procent stávajícího stavu. Vlastní imisní příspěvky generované dopravy budou ve zlomcích procenta příslušných imisních limitů.

## 8. Závěr

Záměrem investora – společností Waystone CZ s.r.o. Praha – je výstavba haly pro lehkou výrobu montážního typu nebo skladování v areálu bývalých kasáren ve Stříbře.

Zdrojem emisí z provozu logistické haly bude spalování zemního plynu při vytápění haly a automobilová doprava (nákladní i osobní) generovaná provozem parku.

V hale nebude instalována technologie, která by byla zdrojem emisí znečišťujících látek.

Imisní příspěvky z nových zdrojů znečištění ovzduší budou velmi nízké, v nejbližší obytné zástavbě i v ploše území NATURA se budou pohybovat maximálně v desetinách procenta příslušných imisních limitů.

Celkově ovlivní záměr imisní situaci v lokalitě nevýznamně, zvýšení imisního pozadí v jednotkách procent lze v krajním případě očekávat pouze u krátkodobých koncentrací NO<sub>2</sub>. V případě krátkodobých koncentrací ostatních látek a ročních koncentrací všech hodnocených látek je očekávané přitížení imisní situace zanedbatelné.





Příloha 4.  
Vyjádření Krajského úřadu o vlivu záměru na soustavu  
NATURA2000

**KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE**  
**ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**  
**Škroupova 18, 306 13 Plzeň**

Vaše č. j.:

Ze dne: 15. 09. 2015

Naše č. j.: ŽP/8993/15

Spis. zn.: ZN/68/ŽP/15

Počet listů: 1

Počet příloh: 0

Počet listů příloh: 0

BIOPROFIT s.r.o.  
Na dolinách 876/6  
373 72 LIŠOV

Vyřizuje: Ing. Václav Spurný

Tel.: 377 195 596

E-mail: vaclav.spurny@plzensky-kraj.cz

Datum: 12. 10. 2015

### **Stanovisko k záměru „Hala Stříbro“**

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy ochrany přírody (dále „správní orgán“) věcně a místně příslušný dle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“) vydává právnické osobě EBM - Expert Building Management, s.r.o., IČO: 25514741, Hvězdova 1734/2c, 140 00 Praha - Nusle, zastoupené společností BIOPROFIT s.r.o., IČO: 26017377, Na dolinách 876/6, 373 72 Lišov, podle § 45i odst. 1 zákona k záměru „Hala Stříbro“ toto stanovisko:

**Záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.**

#### Odůvodnění:

Předmětem záměru je realizace logistické haly o rozměrech 228,8 x 108,8 m v areálu průmyslové zóny Stříbro na pozemcích p. č. 1025/1, 1025/15 a 1025/14 v k.ú. Stříbro. Součástí haly jsou vestavky pro administrativu a sociální zázemí pracovníků. Areál bude oplocen a bude napojen vjezdem do ulice Forstova a následně na silnici II. třídy č. 605 spojující areál s dálnicí D5. V blízkosti záměru se nachází EVL Stříbro – vojenské cvičiště (kód lokality: CZ0323169), kde je předmětem ochrany čolek velký (*Triturus cristatus*) a kuňka žlutobřichá (*Bombina variegata*). S ohledem na charakter záměru lze jeho významný vliv na EVL Stříbro – vojenské cvičiště i jiné evropsky významné lokality a ptačí oblasti vyloučit.

Ing. Jan Kroupar  
vedoucí oddělení ochrany přírody

v z. Ing. Václav Kokoška  
referent na úseku ochrany přírody a krajiny

podepsáno elektronicky

Příloha 5.  
Hluková studie



## **Stříbro – logistická hala EMP 15**

### **Hluková studie**

**Zpracoval:** Mgr. Radomír Smetana  
člen České asociace akustiků, o.s.

**Spolupráce:** Alžběta Smetanová

**Datum:** 6. 11. 2015

**Zakázka číslo:** 15/1009

---

Počet stran: 16

Výtisk číslo:

**Obsah**

<b>1. ÚVOD</b> .....	<b>3</b>
<b>2. PODKLADY</b> .....	<b>3</b>
2.1 Podklady předané objednatelem.....	3
2.2 Podklady zhotovitele.....	3
2.3 Literatura.....	3
2.4 Legislativní podklady.....	3
<b>3. LEGISLATIVA</b> .....	<b>4</b>
3.1 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ....	4
3.2 Důsledky pro posuzovaný záměr .....	5
<b>4. PŘEDPOKLADY ŘEŠENÍ</b> .....	<b>5</b>
4.1 Umístění záměru.....	5
4.2 Stručný popis záměru.....	6
4.3 Dopravní řešení.....	7
<b>5. ZDROJE HLUKU</b> .....	<b>9</b>
5.1 Stacionární zdroje - větrání hal.....	9
5.2 Provoz v hale .....	9
5.3 Automobilová doprava generovaná záměrem .....	9
<b>6. PODMÍNKY PRO ŘEŠENÍ STUDIE</b> .....	<b>9</b>
6.1 Metodika výpočtu.....	9
6.2 Obecné charakteristiky .....	10
6.3 Referenční body .....	10
<b>7. HODNOCENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE</b> .....	<b>12</b>
7.1 Výpočet hlukové zátěže ze zdrojů záměru .....	12
7.2 Celková hluková zátěž po realizaci záměru .....	15
7.3 Navržená opatření.....	16
<b>8. ZÁVĚR</b> .....	<b>16</b>

## 1. Úvod

Záměrem investora – společností Waystone CZ s.r.o. Praha – je výstavba haly pro lehkou výrobu montážního typu nebo skladování v areálu bývalých kasáren ve Stříbře.

Předkládaná hluková studie posuzuje hlukové poměry v dotčeném území po realizaci záměru a hodnotí ovlivnění nejbližší obytné zástavby novými zdroji hluku, které zde budou působit po výstavbě a zprovoznění záměru a hodnotí vliv generované automobilové dopravy na akustickou situaci v okolí příjezdových komunikací.

Studie byla vypracována na objednávku společnosti Bioprofit s.r.o. Lišov jako podklad pro oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

## 2. Podklady

### 2.1 Podklady předané objednatelem

- [1] Stříbro – logistická hala EMP 15. Dokumentace pro územní rozhodnutí. Průvodní zpráva. EBM – Expert Building Management, s.r.o. , Praha 11/2015.
- [2] Stříbro – logistická hala EMP 15. Situace, mapa M 1:1500. EBM – Expert Building Management, s.r.o. , Praha 11/2015.
- [3] Zadání rozptylové a hlukové studie. Podklady. Bioprofit s.r.o., Lišov 10/2015.

### 2.2 Podklady zhotovitele

- [4] Program HLUKplus profi10, ver. 10.24. Licence 5202.
- [5] Terénní průzkum lokality, sčítání dopravy v lokalitě.
- [6] Hodnocení výpočtových akustických studií. Dopis hlavního hygienika ČR č.j. 40874/2008-Ovz-32.1.6-7.11.08 ze dne 7. 11. 2008.

### 2.3 Literatura

- [7] Liberko M., Ládyš L.: Výpočet hluku z automobilové dopravy – Manuál 2011. Účelová publikace pro Ředitelství silnic a dálnic ČR. Praha 11/2011.
- [8] Kozák J.: Doporučená metodika vypracování hlukových studií v dokumentacích a jejich posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Planeta 2/2005, str. 44-48.
- [9] Liberko M.: Hluk pozemní dopravy a ochrana proti němu. In: Dopravní hluk, sborník přednášek k semináři České akustické společnosti, Praha 1996.
- [10] TP 225 – Prognóza intenzit automobilové dopravy (II. doplněné vydání). Schváleno Ministerstvem dopravy s účinností od 12. října 2012. EDIP s.r.o., Liberec 2012.

### 2.4 Legislativní podklady

- [11] Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
- [12] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.



### 3. Legislativa

#### 3.1 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. [11] stanoví hygienické limity následovně.

#### Hluk v chráněných vnitřních prostorech staveb, v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

##### § 12

#### Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

- (1) Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A L_{Aeq,T}$ . V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ( $L_{Aeq,8h}$ ), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ( $L_{Aeq,1h}$ ). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a dráhách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A L_{Aeq,T}$  stanoví pro celou denní ( $L_{Aeq,16h}$ ) a celou noční dobu ( $L_{Aeq,8h}$ ).
- (2) Vysokoenergetický impulsní hluk ....
- (3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$ , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A L_{Aeq,T}$  se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.
- (4) ....
- (5) ....
- (6) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s}$  se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$  stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy 3 k tomuto nařízení.

#### Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

##### Část A

#### Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lánzí	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lánzí	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů, hluk z veřejné produkce hudby, dále pro hluk na účelových komunikacích a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy a drahách.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací a drahách uvedených v bodu 2) a 3). Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace, nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlukosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru, a pro krátkodobé objízdné trasy. Tato korekce se dále použije i v chráněných venkovních prostorech staveb při umístění bytu v přístavbě nebo nástavbě stávajícího obytného objektu nebo víceúčelového objektu nebo v případě výstavby ojedinělého obytného, nebo víceúčelového objektu v rámci dostavby proluk, a výstavby ojedinělých obytných nebo víceúčelových objektů v rámci dostavby center obcí a jejich historických částí.

### 3.2 Důsledky pro posuzovaný záměr

**Tabulka 1** Přehled hodnot hyg. limitů platných pro posuzovaný záměr  $L_{Aeq,T}$  [dB]

Zdroj hluku	denní doba	noční doba
doprava po hlavních veř. komunikacích (dálnice a silnice I. a II. třídy)	60	50
stacionární zdroje, doprava v areálu	50	40

Pro dopravu na veřejných komunikacích je v denní době hodnoceno celých 16 hodin 06-22 hod ( $L_{Aeq,16h}$ ), v noční době hodnoceno celých 8 hodin 22-06 hod ( $L_{Aeq,8h}$ ). Pro hluk z areálu je v denní době hodnoceno nejhluchnějších souvislých 8 hodin ( $L_{Aeq,8h}$ ), v noční době nejhluchnější hodina ( $L_{Aeq,1h}$ ).

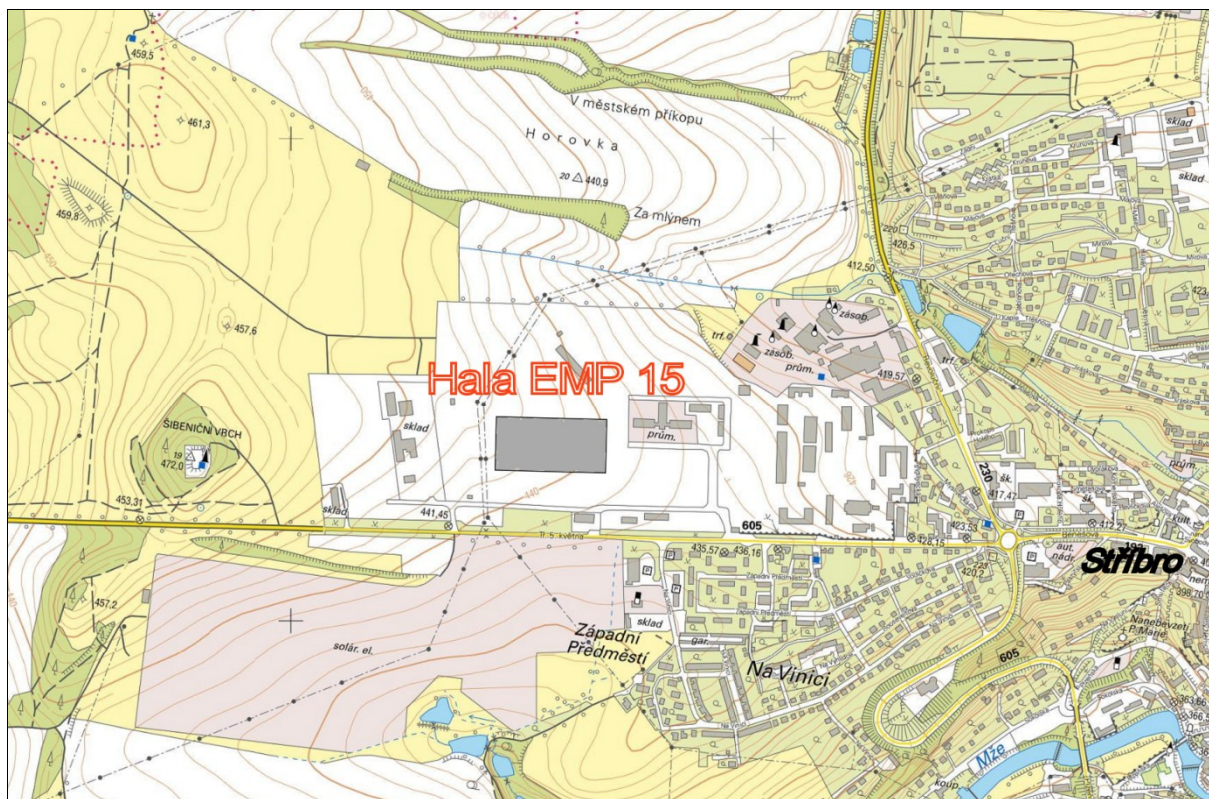
## 4. Předpoklady řešení

### 4.1 Umístění záměru

Navržená logistická hala bude umístěna v areálu bývalých kasáren v západní části města Stříbro, na parcelách 1025/1, 1025/15, 1025/14 v zastavěném území.

Dopravně bude areál napojen vjezdem do ulice Forstova a dále na silnici II/605 (tr. 5. května) a tou dále na dálnici D5.

Záměr je umístěn na okraji města, mimo obytnou zástavbu. Nejbližší obytnou zástavbu představují dvou a třípodlažní bytové domy v lokalitě Západní předměstí, ležící jižně od tř. 5. května ve směru do centra města (obr.č. 1).



Obr.č. 1 Logistická hala Stříbro – umístění záměru (zdroj: mapy.cz)

## 4.2 Stručný popis záměru

### 4.2.1 Stavební řešení

Navržená hala EMP 15 je obdélníkového tvaru o rozměrech 228,8 x 108,8 m s výškou 13,7 m. Obvodový plášť a střecha budou provedeny ze standardních sendvičových panelů

Hala bude rozdělena na tři části, kde bude pro lehkou výrobu montážního typu nebo skladování. V každé části je navržen administrativní vestavek a sociální zázemí pracovníků.

### 4.2.2 Provoz v areálu

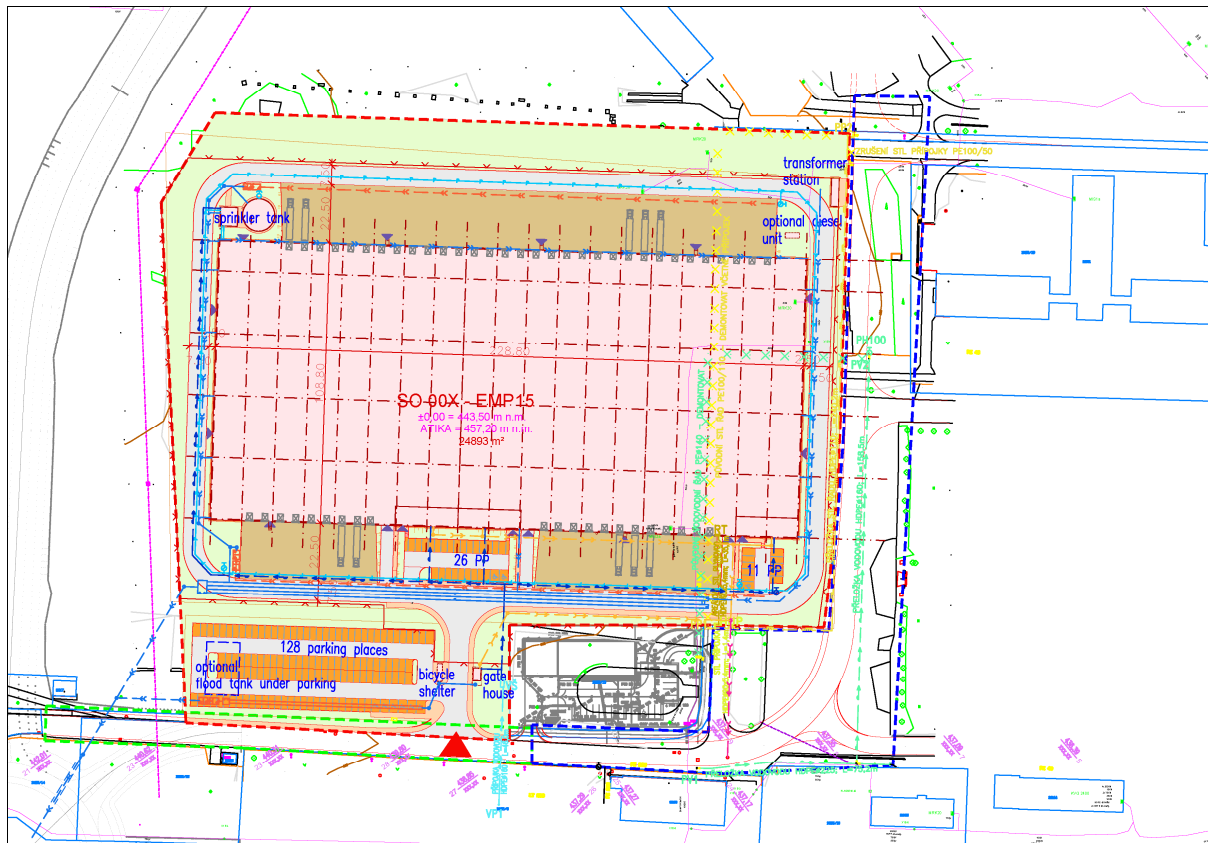
Hala je určena pro logistiku, skladování, drobnou montáž a drobnou nerušivou výrobu/kompletaci výrobků. Manipulace s materiálem uvnitř haly bude prováděna vysokozdvíhými vozíky, systém skladování bude přizpůsoben požadavkům jednotlivých nájemců.

### 4.2.3 Vytápění

Ve vestavcích budou kondenzační kotle pro vytápění a ohřev TUV. V hale budou teplovzdušné jednotky Mandík Monzun, nebo GEA Sahara, Lersen Alfa, Hoval TopVent apod. pro větrání a vytápění při využití haly jako výrobní, případně tmavé zářiče Mandík Helios apod. pokud bude hala sloužit pro skladování.

#### 4.2.4 Provozní doba

Provoz v areálu bude nepřetržitý. Doprava bude probíhat v denní i v noční době, provoz kamionové dopravy v noční době bude omezen.



Obr.č. 2 Logistická hala EMP 15 Stříbro – situace (zdroj: EBM)

### 4.3 Dopravní řešení

#### 4.3.1 Generovaná automobilová doprava

Hala má celkem 53 nakládacích míst (gate).

Odhad intenzity nákladní dopravy vychází z předpokládané obrátky maximálně 1,5 kamionu na gate/den. Četnost kamionové dopravy bude tedy maximálně 80 kamionů denně. Kamiony budou dopravně z 90% jezdit po silnici II/605 směrem na D5 mimo město Stříbro a jinou obytnou zastavbu, 10 % přes město po silnici II/605.

Pro parkování osobních automobilů je navrženo 165 parkovacích stání. Předpokládá se plné využití parkovišť, 1 automobil na 1 parkovací stání za den.

Rozdělení osobní automobilové dopravy do příjezdových směrů je následující: 30% po silnici II/605 k D5 mimo město, 40% přes město po II/605 a dále II/605 + II/230 směr Stod, Touškov, Nýřany, 30% po II/605 přes město a dále po II/230 na Černošín a Planou.

Doprava osobní bude rozdělena rovnoměrně do denní a noční doby.

Nákladní doprava bude probíhat v noční době v omezeném rozsahu. Předpokládá se, že v noci přijede do areálu maximálně 10 % denní nákladní intenzity, to je 8 kamionů.

**Tabulka 2** Rozdělení automobilové dopravy do příjezdových směrů

	voz/den	počet jízd/den				
	celkem	celkem	směr D5	směr centrum	Revoluční (směr Plzeňská)	Plzeňská (směr Stod, Nýřany)
OA	165	330	30 %	70 %	30 %	40 %
			99	231	99	132
NA	80	160	90 %	10 %	5 %	5 %
			144	16	8	8

#### 4.3.2 Doprava v lokalitě

Na hlavních komunikacích v lokalitě bylo v roce 2010 provedeno pravidelné sčítání dopravy. Intenzity dopravy v roce 2010 byly pro rok 2016 přepočítány růstovými koeficienty podle metodiky MD [9] – pro silnice II. třídy 1,11 pro OA, 1,01 NA a NS (nákladní soupravy).

**Tabulka 3** Odhad intenzit dopravy v lokalitě v roce 2016

Komunikace	sč.úsek		OA	NA	NS
			voz/24h		
II/605 směr D5	3-0086	den	1732	219	125
		noc	138	23	16
		celkem	1870	242	141
II/3605, směr centrum	3-0081	den	3911	272	125
		noc	275	26	14
		celkem	4186	298	139
II/230, Revoluční	3-4002	den	3113	332	116
		noc	231	33	14
		celkem	3345	366	130
II/605, Plzeňská	3-0073	den	7335	715	231
		noc	536	71	28
		celkem	7871	786	260

Stávající doprava v lokalitě je ovlivňována i dopravou do sousedního areálu společnosti RSF elektronik, který nebyl v době sčítání ještě provozován.

Maximální dopravní intenzita spojená s tímto provozem činí 140 jízd osobních aut (z toho cca 60% směr Stříbro) a cca 8 nákladních automobilů (z toho 50% přes Stříbro).

## 5. Zdroje hluku

### 5.1 Stacionární zdroje - větrání hal

V hale budou pro větrání a vytápění instalovány teplovzdušné jednotky (Mandík Monzun nebo podobné), v celkovém počtu 82 kusů. Jedná se obvykle o jednotky s nuceným odtahem spalin, vybavené axiálním ventilátorem. Akustický výkon na výfuku spalin z jednotky nepřekročí 70 dB.

### 5.2 Provoz v hale

Hala je určena pro logistiku, skladování, drobnou montáž a drobnou nerušivou výrobu/kompletaci výrobků. Manipulace s materiálem uvnitř haly bude prováděna vysokozdvížnými vozíky, systém skladování bude přizpůsoben požadavkům jednotlivých nájemců.

Podle charakteru činnosti, která bude v hale prováděna, nepřekročí hladina akustického tlaku ve vnitřním prostoru haly hodnoty  $L_{Aeq,t} = 80$  dB. Při předpokládaném indexu neprůzvučnosti  $R_w$  cca 28 dB (sendvičové panely s PUR pěnou) bude hladina akustického tlaku na fasádě a střeše haly cca 50 dB.

### 5.3 Automobilová doprava generovaná záměrem

Doprava v logistickém areálu je popsána v kapitole 4.3,1.

Nákladní doprava v areálu byla rozdělena do vnitroareálových komunikací podle počtu jednotlivých nakládacích míst (obr.č. 2).

Osobní doprava zaměstnanců byla rozdělena podle počtu parkovacích míst na jednotlivých parkovištích.

## 6. Podmínky pro řešení studie

### 6.1 Metodika výpočtu

Pro hodnocení hluku z automobilové dopravy a z průmyslových zdrojů hluku byl použit program HLUK+ firmy JpSoft ver. 10.24 profi10 „Výpočet hladiny hluku ve venkovním prostředí“, licence č. 5202 (RNDr. Miloš Liberko, Mgr. Jaroslav Polášek). Algoritmy výpočtu hluku pozemní dopravy vycházejí z posledního vydání Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy, autorizovaného pro použití v hygienické službě rozhodnutím hlavního hygienika České republiky ze dne 20. 11. 1991, a z novelizované metodiky pro výpočet hluku z dopravy z roku 2004 [6], nahrazující přílohu č.1 Metodických pokynů.

Při výpočtu ekvivalentní hladiny hluku  $L_{Aeq}$  generované ve venkovním prostředí průmyslovými zdroji hluku vychází program z metodiky, zveřejněné v materiálu „Podklady pro navrhování a posuzování průmyslových staveb – stavební akustika“ (VÚPS Praha, 1985).

Program dále umožňuje mj.:

- výpočet průmyslových zdrojů po frekvencích (v oktávovém nebo třetinooktávovém spektru) podle ČSN ISO 9613,
- možnost zadání naměřené hodnoty hluku stacionárního zdroje ve vnitřním prostoru a automatickém přepočtu (pomocí zadané neprůzvučnosti) na hodnotu ve venkovním prostředí,



- možnost zadání rozsáhlých plošných zdrojů, výpočet součinitele útlumu atmosférou ze zadaných parametrů (teplota, relativní vlhkost, atmosférický tlak),

Do verze 9 byly implementovány TP 189 a 219 (Technické podmínky MD ČR), které obsahují postupy pro zjišťování dopravně inženýrských dat pro hlukové výpočty. Změny v programu Hluk+ se týkají především těchto oblastí:

- rozdělení intenzit dopravy;
- nové vícepruhové komunikace (4-pruh a 6-pruh);
- automatické rozdělení intenzit dopravy a rychlostí jednotlivých druh vozidel do samostatných pruhů;
- možnost zadání detailních výpočtových rychlostí pro období den a noc zvlášť pro OA (osobní automobily), NA (nákladní automobily) a NS (nákladní soupravy).

Při výpočtu je uvažována morfologie terénu modelovaná pomocí vrstevnic. Histogram směrů a rychlostí větrů není ve výpočtu uvažován. Vzhledem k tomu, že se při prokazování plnění hygienických limit odpočítává odrazivost příslušné fasády dle normy ČSN ISO 1996-2 popř. dle Metodického návodu pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb č.j.62545/2010-OVZ-32.3-1-11.2010 ze dne 1.11.2010, jsou i výsledné hodnoty uváděny po korekci na odraz fasády, což umožňuje použít verzi výpočtového programu.

V programu se uvažuje jenom se složkou hluku šířeného vzduchem. Počítají se hodnoty akustického tlaku A, deskriptorem pro vyjádření úrovní akustického tlaku A ve venkovním prostředí je ekvivalentní hladina akustického tlaku A.

Z porovnání výsledků výpočtu a výsledků měření, provedených autory programu, je možno teoretické výsledky výpočty i pro složitější dopravně-urbanistické situace zařadit do II. třídy přesnosti s chybou  $\pm 2$  dB. Velmi důležitou skutečností přitom je, že při všech ověřovaných běžných situacích je vypočítaná hodnota vždy vyšší než hodnota  $L_{\text{aeq}}$  reálně naměřená. Hodnoty  $L_{\text{aeq}}$  získávané na základě výpočtů postupem dle metodiky výpočtu hluku ze silniční dopravy tedy jsou na straně bezpečnosti výpočtu.

## 6.2 Obecné charakteristiky

Výhledový stav po realizaci plánovaného záměru byl zjišťován výpočtním postupem. K výpočtům bylo použito výše popsaného programu HLUK+.

Vzhledem k charakteru posuzované lokality byl pro výpočet obecně předpokládán **terén pohltivý**. Všechny odrazivé plochy (parkoviště atd.) byly v modelu definovány **jako odrazivé**.

Ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v referenčních bodech byly stanovovány 2 m před fasádou domů ve výšce obytných místností. Izofony byly počítány ve výšce 5 m nad terénem. Výsledky výpočtu jsou prezentovány pro vybrané ref. body v tabulkové formě.

## 6.3 Referenční body

Pro posouzení hlukových imisí v nejbližších chráněných venkovních prostorech bylo zvoleno několik referenčních bodů, představujících nejbližší obytné objekty v zástavbě města Stříbro. Dále bylo vybráno podle požadavků zadavatele studie několik bodů ve volném terénu, v území NATURA. V těchto bodech byl proveden výpočet hlukové zátěže.

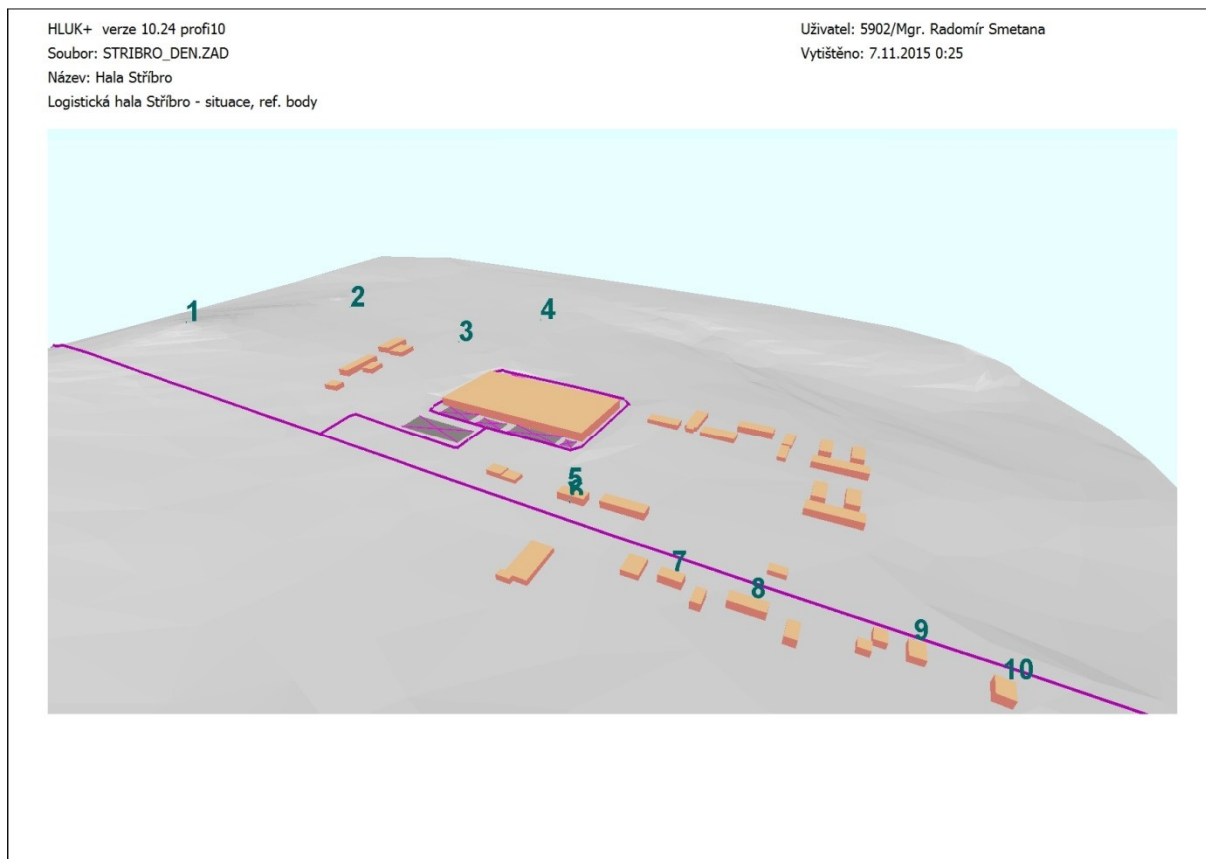
Umístění referenčních bodů pro hodnocení hlukové zátěže je na mapě na obr.č. 3 a je patrné z map hlukových pásem.



Obr.č. 3 Referenční body pro hodnocení akustické situace

Seznam referenčních bodů:

- 1 – 4. území NATURA
- 5 – 6. ubytovna Modena, tř.5. května 1591
7. bytový dům, Západní Předměstí č.p. 1043
8. bytový dům, Západní Předměstí č.p. 921
9. rodinný dům, tř. 5. května č.p. 620
10. rodinný dům, tř. 5. května č.p. 1590



Obr.č. 4 3D model lokality včetně logistické haly, ref. body

## 7. Hodnocení hlukové zátěže

### 7.1 Výpočet hlukové zátěže ze zdrojů záměru

Výpočet očekávané akustické zátěže po realizaci záměru byl proveden na prostorovém modelu. Výpočet byl proveden pro denní i noční dobu, protože provoz v areálu (doprava) bude probíhat i v noční době.

Výsledky výpočtu jsou uvedeny v následující tabulce. Vypočítané hodnoty představují hluk ze zdrojů záměru v areálu (stacionární zdroje, doprava v areálu).

V příloze jsou prezentovány mapy hlukových pásem ze zdrojů záměru (stacionární zdroje, doprava v areálu) v denní i v noční době.

Osobní doprava zaměstnanců v noční době je zahrnuta do nejhlučnější noční hodiny. Doprava v denní době je rovnoměrně rozdělena do 16 hodin denní doby.

Tabulka 4 Výsledky výpočtu v referenčních bodech, hluk z provozu záměru –  $L_{Aeq,t}$  [dB]

Ref. bod	výška [m]	denní doba			noční doba		
		zdroje v areálu	gener. doprava po veř. komunikacích	celkem záměr	zdroje v areálu	gener. doprava po veř. komunikacích	celkem záměr
		$L_{Aeq,8h}$	$L_{Aeq,16h}$	$L_{Aeq,t}$	$L_{Aeq,1h}$	$L_{Aeq,8h}$	$L_{Aeq,t}$
1	2	27,9	29,8	31,9	27,7	24,5	29,4
2	2	29,3	< 20	29,3	29,1	< 20	29,2
3	2	35,1	22,1	35,1	34,8	20,8	35,0
4	2	32,1	< 20	32,0	32,0	< 20	32,0
5	5	35,9	27,7	36,4	35,7	26,2	36,2
6	5	20,9	38,4	38,5	20,7	35,0	35,2
7	5	28,5	39,1	39,4	28,2	35,7	36,4
8	5	28,3	39,7	40,0	28,1	36,3	36,9
9	5	27,2	45,9	46,0	27,0	42,5	42,6
10	5	26,5	40,9	41,1	26,3	37,5	37,8
<b>Limit</b>		<b>50</b>	<b>60</b>	<b>-</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>-</b>

**Hodnocení:**

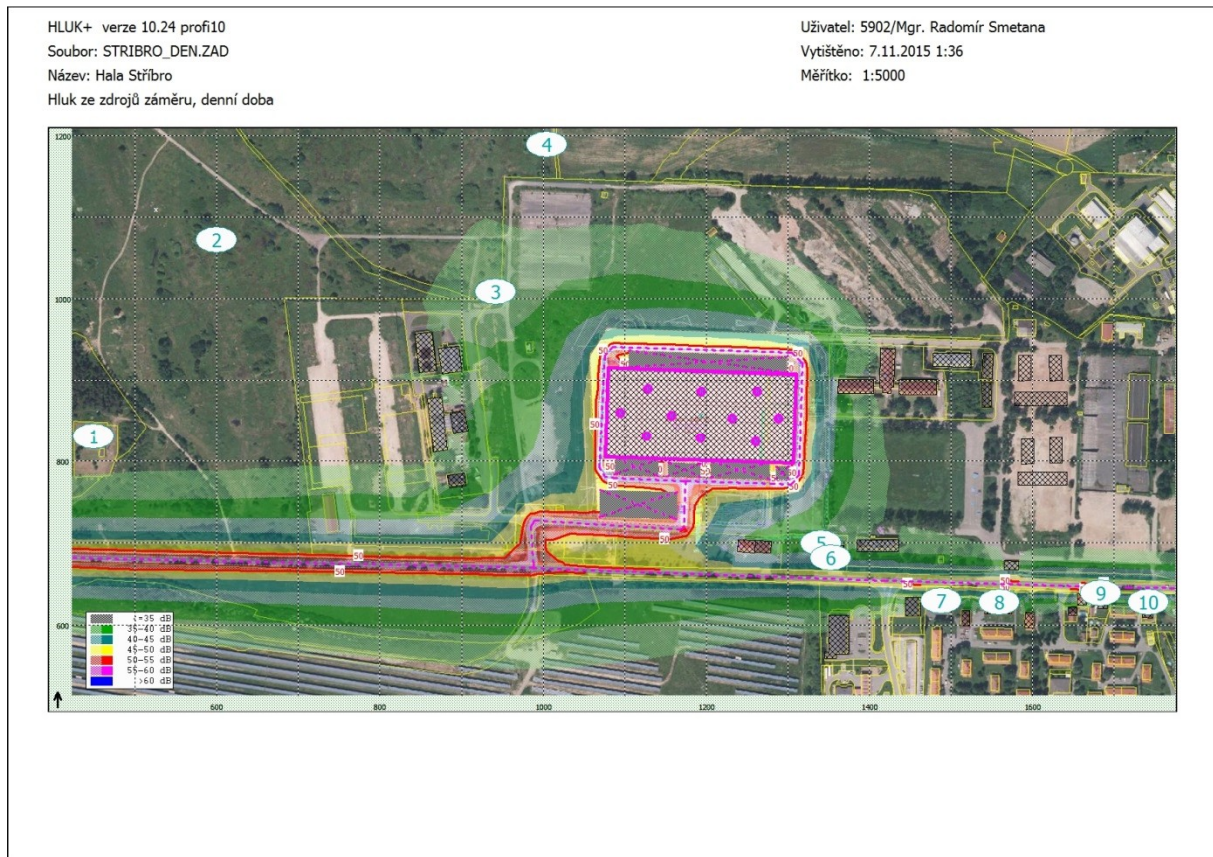
Hluk ze zdrojů logistické haly (včetně generované dopravy po příjezdových komunikacích) bude v posuzovaných bodech zanedbatelný, v denní době i v noční době bude do 36 dB.

Protože je nákladní doprava rozdělena nerovnoměrně do denní a noční doby (pouze 10 % nákladní dopravy v noci), bude hluk v noční době z generované dopravy nižší než hluk v denní době.

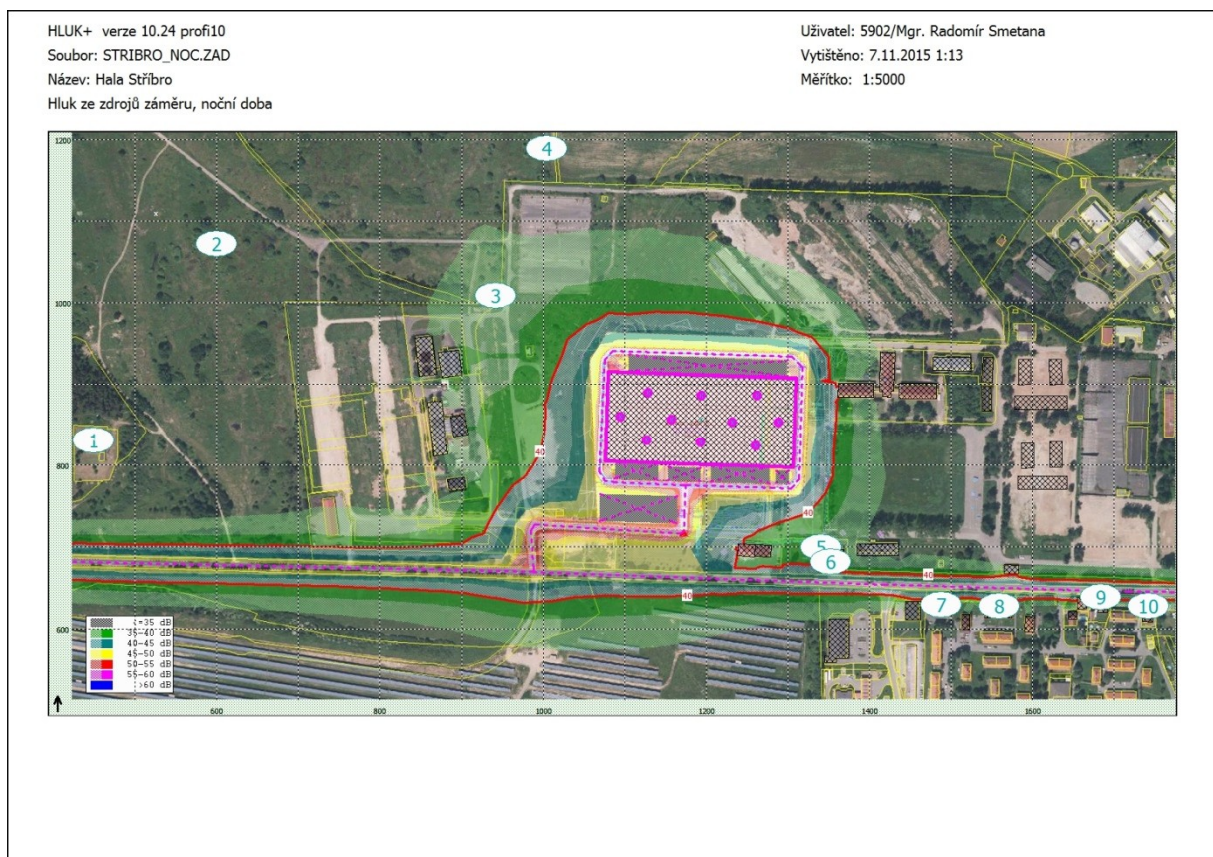
Hlukem z areálu je nejvíce ovlivněn nejbližší chráněný objekt – ubytovna (ref. bod 5). V tomto jediném bodě překročí hluk z areálu v denní i v noční době hodnotu 35 dB.

Hluk z generované dopravy po veřejných komunikacích bude v chráněných venkovních prostorech obytných budov v ulici 5. května ve dne do 46 dB, v noci do 43 dB, to je s dostatečnou rezervou pod hodnotou hygienického limitu v denní i v noční době.





Obr.č. 5 Hluk ze zdrojů záměru, denní doba



Obr.č. 6 Hluk ze zdrojů záměru, noční doba

## 7.2 Celková hluková zátěž po realizaci záměru

V této kapitole je hodnocena celková hluková zátěž v území po realizaci záměru.

**Tabulka 5** Celková hluková zátěž ve vybraných referenčních bodech (obytná zástavba)

Ref. bod	výška	denní doba			noční doba		
		bez záměru	se záměrem	změna	bez záměru	se záměrem	změna
	m	$L_{Aeq,t}$ [dB]			$L_{Aeq,t}$ [dB]		
5	5	37,0	39,6	+2,6	29,3	36,8	+7,5
6	5	52,5	52,5	0,0	44,7	44,9	+0,2
7	5	53,2	53,2	0,0	45,4	45,6	+0,2
8	5	53,8	53,9	+0,1	46,1	46,3	+0,2
9	5	58,7	58,8	+0,1	52,0	52,2	+0,2
10	5	55,0	55,1	+0,1	47,3	47,5	+0,2

V denní i v noční době se výrazně zvýší hluk před fasádou ubytovacího zařízení, orientovanou směrem k areálu logistické haly. I po zvýšení hladiny akustického tlaku o jednotky dB zde zůstane hluk s výraznou rezervou pod základní hodnotou hygienického limitu, to je 50 dB ve dne a 40 dB v noci.

Před fasádami domů, orientovanými do ulice 5. května, kterou bude vedena část generované dopravy, může dojít k mírnému zvýšení hlukové zátěže, jak ve dne, tak i v noční době.

V denní době to bude maximálně o 0,1 dB, v noční době o 0,2 dB.

V tomto chráněném venkovním prostoru obytných budov je dominantním zdrojem hluku silniční doprava v ulici 5. května, platí zde tedy limit 60 dB v denní době a 50 dB v noční době. Tento limit bude i po zvýšení intenzity dopravy o generovanou dopravu s rezervou dodržen.

Výjimku představuje rodinný dům č.p. 620, který leží v těsné blízkosti vozovky a již v současné době je zde v noční době překračován hygienický limit cca 2 dB.

Předpokládané zvýšení hladiny akustického tlaku v zástavbě ulice 5. května do 0,2 dB je nevýznamné, podle stanoviska hlavního hygienika [6] je toto zvýšení neprůkazné.

Na okružní křižovatce ulic 5. května, Revoluční a Plzeňská se generovaná nákladní i osobní doprava rozdělí do dalších směrů a její vliv na akustickou situaci se sníží.

Přetížení hlukové zátěže v okolí dalších příjezdových komunikací (Plzeňská, Revoluční) je prezentováno v následující tabulce.

**Tabulka 6** Hladina akustického tlaku A v ref. vzdálenosti 7,5 m od osy komunikace

Komunikace	den - $L_{Aeq,16h}$ [dB]			noc - $L_{Aeq,8h}$ [dB]		
	bez GD	s GD	změna	bez GD	s GD	změna
Revoluční (II/230)	60,0	60,1	+0,1	52,8	52,9	+0,1
Plzeňská (II/605)	63,5	63,5	0,0	56,2	56,2	0,0

Pozn. GD – generovaná doprava



V Revoluční ulici (silnice II/230) dojde vinou generované dopravy o zvýšení ekvivalentní hladiny akustického tlaku v denní i v noční době o 0,1 dB, v Plzeňské ulici (II/605) se akustická situace nezmění. Rozdíl v situaci u obou komunikací je způsoben vyšší stávající intenzitou dopravy v Plzeňské ulici, přetížení vyvolané realizací záměru zde proto akustickou situací ovlivní menší měrou než v Revoluční ulici.

### 7.3 Navržená opatření

Na základě výsledků posouzení vlivu záměru na akustickou situaci není nutno přijímat protihluková opatření.

## 8. Závěr

Záměrem investora – společností Waystone CZ s.r.o. Praha – je výstavba haly pro lehkou výrobu montážního typu nebo skladování v areálu bývalých kasáren ve Stříbře.

Zdrojem hluku z provozu v areálu logistické haly budou především stacionární zdroje hluku, představované vzduchotechnikou hal. Automobilová doprava – nákladní i osobní, nebude vzhledem k poměrně nízké předpokládané četnosti a vzdálenosti nejbližší obytné zástavby významná.

Realizace záměru povede k mírnému zvýšení hlukové zátěže v dotčených lokalitách, toto zvýšení však bude velmi nízké (maximálně do 0,2 dB) a nikde nepovede k překročení hygienického limitu pro hluk ani v denní ani v noční době.

K výraznějšímu zvýšení hluku dojde před fasádou ubytovacího zařízení v blízkosti záměru, která je orientovaná směrem k areálu. Zde očekávané navýšení stávající hlukové zátěže v jednotkách dB však nezpůsobí překročení základních limitních hodnot v denní ani v noční době, a to s dostatečnou rezervou.

Na základě hodnocení provedeného v této akustické studii lze konstatovat, že celkový vliv záměru na akustickou situaci v okolní chráněné obytné zástavbě nebude významný.

