

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Naše č. j.: ŽP/6362/16
Spis. zn.: ZN/1481/ŽP/16
Počet listů: 5
Počet příloh: 6
Počet listů příloh: 9

Vyřizuje: Jiří Martínek
Tel.: 377195 008
E-mail: jiri.martinek@plzensky-kraj.cz

Datum: 12. 4. 2016

ROZHODNUTÍ

Závěr zjišťovacího řízení doručovaný veřejnou vyhláškou

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „správní orgán“) jako příslušný správní úřad dle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a dle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává v souladu s § 7 odst. 6 zákona následující rozhodnutí - závěr zjišťovacího řízení:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:

„Výstavba vnitropodnikové čerpací stanice nafty H.B. TEXTILIE, s.r.o., Zbůch“

Zařazení: záměr dle přílohy č.1, kategorie II, bod č. 10.4 – (Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.) zákona.

Kapacita (rozsah) záměru:

Plánovaná vnitropodniková čerpací stanice (dále ČS) uvnitř areálu firmy bude sloužit k příjmu, skladování a výdeji motorové nafty provozovatele. Záměr sestává z vybudování podstavné plochy pro umístění nadzemní nádrže nafty, předsunuté manipulační plochy, krycího přístřešku zařízení a samostatného zařízení nádrže nafty. Dvouplášťová nádrž na naftu o objemu 6 m³ je umístěna na betonové podlaze. Manipulační plocha je vyspádovaná ke sběrné jímce (o objemu 36 l) a je ošetřena ochranným nátěrem chránícím před úkapy během čerpání. Plochy budou kryté ocelovou konstrukcí přístřešku. Předpokládaný roční výdej motorové nafty je 100 m³.

Umístění záměru:

kraj: Plzeňský
obec: Zbůch
katastrální území: Zbůch [791954]
parcelní číslo: 804/1

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předmětem oznámení je výstavba zařízení na příjem, skladování a výdej motorové nafty spočívající ve vybudování podstavné plochy pro umístění nadzemní nádrže nafty, předsunuté manipulační plochy sloužící k tankování vozidel, krycího přístřešku zařízení a vlastní nádrže na naftu. Tato ČS bude neveřejná, samoobslužná a pouze pro vozidla areálu oznamovatele. V současnosti se nejbližší čerpací stanice BENZINA nachází 6 km JZ ve městě Stod (Silnice I/26). Předpokládaná četnost závozu nafty k záměru se vzhledem k plánované spotřebě nafty a velikosti nádrže odhaduje na 1–2x měsíčně.

Vzhledem k charakteru záměru a s ohledem na výše uvedené skutečnosti týkající se podniků a jiných plánovaných záměrů v okolí se kumulace s jinými záměry se nepředpokládá.

Oznamovatel:

H.B. TEXTILIE, s.r.o., Polní 458, 330 22 Zbůch, IČO: 477 19 427

Záměr „Výstavba vnitropodnikové čerpací stanice nafty H.B. TEXTILIE, s.r.o., Zbůch“ naplňuje dikci bodu 10.4 kategorie II přílohy č. 1 zákona.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů, veřejnosti a dotčené veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu.

rozhodl správní orgán tak, že záměr

„Výstavba vnitropodnikové čerpací stanice nafty H.B. TEXTILIE, s.r.o., Zbůch“

nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona.

Do rozhodnutí lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), pod kódem záměru PLK1767.

Odůvodnění

Správní orgán obdržel dne 24. 2. 2016 pod č. j.: ŽP/3652/16 oznámení záměru „Výstavba vnitropodnikové čerpací stanice nafty H.B. TEXTILIE, s.r.o., Zbůch“ k provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona. Dne 1.3. 2016 správní orgán oznámení zveřejnil v souladu s § 16 zákona na úřední desce Plzeňského kraje a v informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA (<http://www.cenia.cz/eia>) pod kódem PLK1767.

K oznámení se v zákonem stanovené lhůtě dle § 6 odst. 7 zákona (tj. do 20 dnů ode dne vyvěšení informace o oznámení na úřední desce Plzeňského kraje) vyjádřily tyto subjekty:

1) Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát v Plzni, doručeno dne 15. 3. 2016 pod č.j. ŽP/5026/16. Souhlasí se záměrem.

2) Obec Zbůch, doručeno dne 15.3.2016

Vyjádření:

1. Na straně 6, bod 4 uveřejněného oznámení není uvedena veřejná podniková čerpací stanice pohonných hmot v areálu ZUD a.s., Zbůch, Plzeňská 437, která se nachází ve vzdálenosti 1,5 km od společnosti H.B. Textile s.r.o..

2. V současné době se společnost H.B. Textile s.r.o. zabývá tříděním a zpracováním textilního odpadu. Výstavba vnitropodnikové čerpací stanice PHM přímo nesouvisí se stávajícím provozem společnosti a proto lze s určitostí konstatovat, že dojde ke zvýšení dopravní zátěže v ulici Polní a Na Výhledech, zvláště pak, až se z vnitropodnikové čerpací stanice PHM stane veřejná podniková čerpací stanice PHM. Stávající dopravní trasa do společnosti H.B. Textile, která vede ulicemi Polní a Na Výhledech je v současné době v maximální míře zatížena provozem kamionové dopravy. Obyvatelé přilehlých nemovitostí si dlouhodobě individuálně, nebo prostřednictvím občanského sdružení stěžují na projíždějící kamiony, které způsobují hluk, prašnost a otřesy. Někteří majitelé domů dávají do přímé souvislosti praskliny vzniklé v jejich domech s otřesy. Zvláště pak noční jízdy kamionů, tj. v období od 22.00 hodiny do 6.00 ranní, vadí některým občanům podél dopravní trasy natolik, že dle jejich vyjádření trpí poruchou spánku.

2. Pro případné rozšiřování provozu společnosti H.B. Textile s.r.o. považujeme jako nejvhodnější řešení přímé napojení areálu společnosti na silnici I/26 Plzeň-Domažlice, čímž dojde k vytěsnění nákladní dopravy, která zásobuje společnost zbožím z ulic Na Výhledech a Polní.

Komentář příslušného úřadu:

K bodu 1. Záměr zmiňuje pouze čistě veřejnou ČS PHM, nikoliv podnikovou.

K bodu 2. Záměrem není řešena stávající situace dopravní obslužnosti areálu, ale pouze jeho dovybavení o vnitropodnikovou čerpací stanici PHM s minimálním dopravním nárůstem. Závoz max. 1-2 x do měsíce. Zmiňované potíže způsobené dopravní obsluhou provozovny po místní komunikaci lze řešit dopravním značením např. zákazem vjezdu v nočních hodinách. Dopravní značení místních komunikací je v kompetenci obecního úřadu.

K bodu 3. Připomínku obecního úřadu k vymístění dopravní obslužnosti z Polní ulice a ulice Na Výhledech zřízením nového napojení na silnici I/26 Plzeň – Domažlice lze akceptovat a považovat za definitivní vyřešení dopravní obslužnosti areálu. Toto však není předmětem posuzovaného záměru. Jedná se o stávající nevyřešenou situaci. Připomínku lze řešit v rámci navazujícího řízení příslušného stavebního úřadu.

3) Občanské sdružení Polní Zbůch

Vyjádření:

Jsme spolek zastupující osoby žijící v okolí příjezdové cesty k H.B. TEXTILII. V roce 1998, kdy tato firma žádala o stavební povolení, bylo povolení příjezdové cesty Polní a ul. a ulicí Na Výhledech stavebním úřadem Nýřany zdůvodněno tím, že touto trasou projedou denně pouze dva kamiony. Kopii tohoto dokladu, který je součástí stavebního povolení přikládáme. Bohužel stavební úřad počet průjezdů opomněl omezit v kolaudačním řízení a tak dnes tudy projíždí 20 až 30 kamionů denně a to po zcela nevyhovující příjezdové cestě, která na takovou zátěž není stavěná.

Vozovka není dostatečně zpevněná, dostatečně široká, dělají se v ní díry a průjezdy kamionů v těsné blízkosti rodinných domů způsobují otřesy, jejichž vlivem domy praskají. Když se kamiony míjejí, sjíždí i mimo vozovku. V létě se z důvodu prašnosti nedá ani větrat, protože po každém průjezdu se zvedne oblak prachu. Nejsou zde vybudovány chodníky, takže chodci včetně malých dětí uskakují před projíždějícími kamiony. Železní kamionové soupravy způsobují při nerovnosti terénu značný hluk, který je zdraví škodlivý. Příjezdová cesta, skládající se z Polní ulice v délce cca 500 m a ulice Na Výhledech cca 80 m, vede mezi rodinnými domy a životní prostředí se zde od roku 1998 rapidně zhoršilo. Zájmem občanů i ochrany životního prostředí je vytěsňovat nákladní a zvláště kamionovou dopravu z bytové zástavby obce.

Proto se již několik let snažíme tento stav změnit a ve spolupráci s obcí byla zpracována projektová studie napojení H.B. TEXTILIE přímo na hlavní silnici I/26 Plzeňskou, které by vedlo mimo zástavbu obce. Tomuto napojení nic nebrání, vedlo by z pozemku této firmy pouze přes pozemek obce (která napojení podporuje) a délka připojení je cca 70 m. Domníváme se, že pro takto úspěšně se rozvíjející firmu by napojení nemělo být problémem a do budoucna by pro ně bylo jen přínosem.

Žádáme Vás proto, aby v případě udělení povolení této výstavby, byla stanovena podmínka, že se firma H.B. TEXTILE nejprve napojí na hlavní I/26 Plzeňskou a teprve poté začne s výstavbou.

Z hlediska ŽP nás dále zaráží skutečnost, že stavba této nádrže není v souladu s územním plánem. Rovněž zachytná jímka o obsahu 36 l se nám zdá nedostačující, protože nádrž bude umístěna nad potokem, kde je chráněná lokalita vzácného druhu žabek a v případě havárie ropné látky stečou do tohoto potoka. V blízkosti se ještě nachází rybník o kterém v Oznámení také není ani zmínka.

U oznámení chybí povolení policie a prověření bezpečnosti průjezdů. Dále je v něm mylně uvedeno, že nejbližší možnost tankování je ve Stodě, ale ve skutečnosti je možnost tankování i ve Zbůchu na šachtě. A kamiony i ostatní vozidla firmy si přece mohou tankovat cestou a nemusí mít z tohoto důvodu zvláštní výjezdy. Také se nedá zaručit, že tankování by skutečně bylo jen pro potřeby firmy a v takovém případě by byl dopad na životní prostředí v okolí příjezdové cesty nepředvídatelný a dá se říci až katastrofální.

Proto apelujeme ještě jednou na pečlivé zvážení všech okolností a uplatnění požadavku vybudování nové příjezdové cesty pro H.B. TEXTILIE.

Komentář příslušného úřadu:

Vybudováním vnitropodnikové čerpací stanice PHM nebude provozovna nijak rozšiřována, zpracovatelské kapacity zůstanou zachovány. Tím nebude dopravní obslužnost nijak výrazně rozšiřována. Pro potřeby doplňování čerpací stanice PHM se předpokládají jízdy 1-2 x do měsíce. Z tohoto pohledu bude kapacita dopravy zvýšena jen nepatrně.

K námitce vybudování nového napojení na silnici I/26 a tím uvolnění provozu z ulic Polní a Na Vyhlídce nutno konstatovat, že dopravní obsluha areálu výstavbou čerpací stanice PHM nebude nijak významně navýšena, tudíž předmětný záměr nijak významně neovlivní stávající stav. Změnu stávajícího stavu vybudováním nové přípojky na silnici I/26 je nutno řešit vyvoláním jednání ze strany obce Zbůch, zastupující její obyvatele a společností H.B. TEXTILIE, s.r.o. nikoliv v rámci tohoto záměru. Požadavek lze řešit v navazujícím stavebním řízení u příslušného stavebního úřadu.

K námitce, že záměr není v souladu s územním plánem, konstatujeme, že oznámení obsahuje vyjádření Městského úřadu Nýřany č.j. OV-Bau/2623/2016, že umístění záměru se nachází v plochách TI- technická infrastruktura. Toto je řešeno územním plánem obce, který nabyl účinnosti dne 10.4.2010.

K námitce zabezpečení záchytné jímky: Provozovatel čerpací stanice PHM bude dodržovat stanovený provozní řád tohoto zařízení, kterým bude stanoveno opatření proti nežádoucím únikům.

K poznámce o informaci jiných blízkých čerpacích stanic PHM, oznámení se zmiňuje o veřejné nepodnikové čerpací stanici.

4) Jiřina Pomajbková

Vyjádření:

Záměr vybudovat čerpací stanici nafty v areálu firmy je zcela neopodstatněný. V naší republice je nejhustější síť čerpacích stanic v celé Evropě, proto mohou řidiči firmy H.B. TEXTILIE, s.r.o. natankovat kdekoli na cestě. Kromě toho využívají i čerpací stanici přímo ve Zbůchu v areálu ZUD a.s. Tento areál je asi pouhých 800 m od H.B. Textlie, s.r.o.

V těsném sousedství areálu H.B. Textilie s.r.o. je vodojem, který zásobuje pitnou vodou velké množství místních obyvatel. Vybudováním čerpací stanice nafty a jejím provozováním vzniká nebezpečí znečištění pitné vody, což by ohrozilo zdraví obyvatel. Zásadně nesouhlasím s navyšováním průjezdu těžkých kamionů. Budováním a provozem čerpací stanice by logicky k dalšímu navýšení. I současný, stále se zvyšující počet průjezdů kamionů Polní ulicí způsobuje značné škody na komunikaci a na okolních rodinných domech. Například na fasádě našeho domku se objevily trhliny, které se neustále zvětšují. Domek nemá předzahrádku a otřesy ze silnice se přímo přenáší do základů stavby. Podotýkám, že dům byl postaven ve dvacátých letech minulého století, nikdy nepraskal až nyní. Vozovka v ulici nebyla budována na toto velké zatížení a podle toho vypadá její stav. Díra vedle díry i když obecní úřad největší díry před časem zalepil, nyní je stav ještě horší, než před úpravou. Kromě toho neustálou velkou zátěží došlo k popraskání povrchu vozovky, což povede ke vzniku dalších děr. V servisu kam jezdím s naším osobním automobilem mě překvapil servisní technik otázkou, jestli bydlím v kamenolomu. Ovšem stav komunikace vůbec vedení H.B. TEXTILIE, s.r.o. nezajímá a nemá zájem na jakémkoliv řešení. Průjezd kamionů způsobuje i značnou hlučnost. Auta jezdí od brzkých ranních hodin celý den až do pozdního večera. Bohužel okna naší kuchyně, obývacího i ložnice jsou orientována směrem k silnici, takže není úniku. Se stížností jsem se už před časem obrátila na jednatele společnosti pana RNDr. Petra Staubera, který na můj dopis vůbec neodpověděl. Obrátila jsem se i na starostu obce, který slíbil jednat s vedením společnosti, ale zřejmě bez výsledku. Z výše uvedených důvodů

nesouhlasím

se záměrem „Výstavba vnitropodnikové čerpací stanice nafty H.B. TEXTILIE, s.r.o., Zbůch. H.B. TEXTILIE, s.r.o., místo záměru budovat zbytečnou vnitropodnikovou čerpací stanici nafty, se musí především soustředit na vybudování vlastní příjezdové cesty do areálu mimo obydlenou část obce a na úhradu škod na majetku občanů a Obce Zbůch, které vznikly jejich podnikatelskou činností.

Komentář příslušného úřadu:

K námitce počtu okolních čerpacích stanic: Oznamovatel si realizací zajišťuje nezávislost na okolních čerpacích stanicích.

Přípomínka k vodojemu nutno konstatovat, že provozní režim čerpací stanice stanovený provozním řádem zabezpečuje okolí proti nežádoucím vlivům.

K stávající dopravní obslužnosti a její vliv na okolní domky v Polní ulici a ulici Na Výhledech tento záměr neřeší. Předmětným záměrem bude dopravní zátěž ovlivněna jen minimálně tj. 1-2 x do měsíce. K vyřešení stávajícího stavu dopravy a případné její vymístění nutno řešit v součinnosti obce a společnosti H.B. TEXTILIE, s.r.o. Požadavek lze řešit v navazujícím stavebním řízení u příslušného stavebního úřadu.

- 5) Krajská hygienická stanice Plzeň, doručeno dne 18.3.2016 pod č.j. ŽP/5382/16
Souhlasí se záměrem

- 6) Městský úřad Nýřany, odbor životního prostředí, doručeno dne 12.4.2016 pod č.j. ŽP/6145/16. Souhlasí se záměrem.

V souladu se zásadami uvedenými v příloze č. 2 zákona a výše uvedenými vyjádřeními odůvodňuje správní orgán vydání výše uvedeného závěru zjišťovacího řízení takto:!

CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU

1) Velikost záměru:

Plánovaná vnitropodniková čerpací stanice (dále ČS) uvnitř areálu firmy bude sloužit k příjmu, skladování a výdeji motorové nafty provozovatele. Záměr sestává z vybudování podstavné plochy pro umístění nadzemní nádrže nafty, předsunuté manipulační plochy, krycího přístřešku zařízení a samostatného zařízení nádrže nafty. Dvouplášťová nádrž na naftu o objemu 6 m³ je umístěna na betonové podlaze. Manipulační plocha je vyspádovaná ke sběrné jímce (o objemu 36 l) a je ošetřena ochranným nátěrem chránícím před úkapy během čerpání. Plochy budou kryté ocelovou konstrukcí přístřešku. Předpokládaný roční výdej motorové nafty je 100 m³.

2) Kumulace vlivů záměru s vlivy jiných známých záměrů (realizovaných, připravovaných, uvažovaných):

Vzhledem k charakteru záměru a s ohledem na výše uvedené skutečnosti týkající se podniků a jiných plánovaných záměrů v okolí se kumulace s jinými záměry se nepředpokládá.

3) Využívání přírodních zdrojů:

Realizace záměru nemá nároky na surovinové a energetické zařízení.

II. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

1) Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání:

Záměr je situován na okraji obce Zbůch. Bude budován v stávajícím areálu oznamovatele.

2) Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů:

V uvedeném území se nenachází žádné přírodní zdroje.

3) Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na:

a) Územní systém ekologické stability krajiny:

Nebude nijak narušen nad stávající stav.

b) Zvláště chráněná území:

Nenachází se

c) Území přírodních parků:

Nenachází se.

d) Významné krajinné prvky, mokřady a horské oblasti a lesy:

Nenachází se.

e) Území historického, kulturního nebo archeologického významu:

Kulturní památky se v okolí záměru nenacházejí.

f) Území hustě zalidněná:

Záměr je situován na okraji obce Zbůch dopravně obsluhován ulicí Polní a Na Výhledech.

g) Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží):

Záměr po realizaci bude území zatěžovat zejména obslužnou dopravou a částečně emisemi. Zmírnění dopravní zátěže zabezpečí až vymístění stávající i nové dopravy samostatnou přípojkou na silnici I/26 – Plzeň – Domažlice.

V dotčeném území bude nevýznamně zvýšena zátěž životního prostředí.

III. CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Rozsah vlivů (zasazené území a populace):

Jedná se o území v blízkosti obytných území. Vliv na obyvatele předmětným záměrem nebude výrazně navýšen.

- 1) Povaha vlivů vzhledem k jejich přesahování státních hranic:
Nejedná se o záměr s přeshraničním vlivem.
- 2) Velikost a složitost vlivů:
Záměr nebude mít významně zvýšený vliv oproti současnému stavu.
- 3) Pravděpodobnost vlivů:
Vliv bude převážně hlukový z dopravy.
- 4) Doba trvání, frekvence a vratnost vlivů:
Vliv bude občasný cca 1-2 x do měsíce po dobu existence záměru.

Na základě výše uvedených skutečností správní orgán rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení (§ 83 odst. 1 správního řádu), a to k Ministerstvu životního prostředí, podáním odvolání u Krajského úřadu Plzeňského kraje (§ 86 a 89 správního řádu). V této lhůtě podané odvolání má odkladný účinek.

otisk úředního razítka

Mgr. Jaroslav Náleška
vedoucí oddělení IPPC + EIA
podepsáno elektronicky

Přílohy

vyjádření:

- ČIŽP Plzeň
- Obec Zbůch
- Občanské sdružení Polní Zbůch
- Jiřina Pomajbíková
- KHS Plzeň
- Městský úřad Nýřany, odbor ŽP

Rozdělovník**Doručí se dle § 7 odst. 4 zákona (s přílohou):**

H.B. TEXTILIE, s.r.o., Polní 458, 330 22 Zbůch, IČO: 477 19 427

Obdrží dle § 22 písm. c) zákona (bez příloh):

- 1) Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, Praha 10, 100 10

Obdrží za účelem vyvěšení na úřední desce:

- 2) Krajský úřad Plzeňského kraje, Škroupova 18, Plzeň, 306 13
- 3) Obecní úřad Zbůch, Náměstí 205, 330 22 Zbůch

V souladu s ustanovením § 25 odst. 3 správního řádu a § 5 odst. 1 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí musí být toto rozhodnutí bezodkladně vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Žádáme o následné zaslání potvrzeného data vyvěšení a sejmutí rozhodnutí zpět Krajskému úřadu Plzeňského kraje, odboru životního prostředí.

Datum vyvěšení:
(podpis oprávněné osoby a razítko)

Datum sejmutí:
(podpis oprávněné osoby a razítko)