



## OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001Sb.,  
přílohy č. 3, v platném znění, o posuzování vlivů na  
životní prostředí

Projekt	<b>Stavební úpravy a instalace technologie, hala NH 2.1.1. a hala NH 2.1.2.</b>
Obec	Plzeň
Katastrální území	Plzeň
Kraj	Plzeňský
Oznamovatel	CH Projekt Plzeň s.r.o. Revoluční 1092/56a, 312 02 Plzeň



Vypracoval	Ing. Vladimír Křivka Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň tel.fax. 377 237 560, E-mail: krivka@top.cz
Zakázka č., datum	EIA č. 1/2016 Plzeň, 02/2016

# Stavební úpravy a instalace technologie, hala NH 2.1.1. a hala NH 2.1.2.

katastrální území Plzeň  
okres Plzeň-město

## Oznámení záměru

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001Sb., přílohy č. 3, o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění

Investor	<b>AIR POWER s.r.o.</b> IČO: 26323745 Plzeň 3 - Jižní Předměstí 2937, 301 00 Plzeň
Projekce	CH Projekt Plzeň s.r.o. Revoluční 1092/56a, 312 02 Plzeň Ing. Jiří Novohradský IČO: 25219235
Zpracovatel oznámení	Ing. Vladimír Křivka IČO: 12844039 Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň Tel. 377 237 560, E-mail : krivka@top.cz
Spolupráce	Ing. Miroslava Křivková Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň
Akustická studie	Ing. Zdeněk Jílek IČO: 45394750 Dlouhá 31, 312 00 Plzeň

V Plzni dne 29. února 2016

Výtisk č.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
-----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

## OBSAH:

A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....	5
A.1.	Investor :.....	5
A.2.	IČO investora :.....	5
A.3.	Sídlo provozovny :.....	5
A.4.	Zástupce investora : Ing. Ivan Škába.....	5
A.5.	Oznamovatel : .....	5
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU .....	6
B.1.	Základní údaje .....	6
B.1.1	Název a jeho zařazení: .....	6
B.1.2	Kapacita (rozsah) záměru:.....	6
B.1.3	Umístění: .....	7
B.1.1	Charakter a možnost kumulace s jinými záměry .....	7
B.1.2	Zdůvodnění potřeby záměru .....	8
B.1.3	Stručný popis technického řešení .....	9
B.1.4	Předpokládané termíny.....	10
B.1.5	Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	10
B.1.6	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst.3. a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	10
B.2.	Údaje o vstupech .....	11
B.2.1	Zábor půdy .....	11
B.2.2	Chráněná území, ochranná pásma .....	11
B.2.3	Spotřeba vody.....	12
B.2.4	Surovinové a energetické zdroje.....	12
B.2.5	Nároky na dopravní infrastrukturu .....	13
B.3.	Údaje o výstupech .....	14
B.3.1	Emise .....	14
B.3.2	Odpadní vody .....	16
B.3.3	Odpady.....	16
B.3.4	Doprava, hluk.....	18
B.3.5	Zařízení radioaktivní, elektromagnetické.....	21
B.3.6	Rizika havárií .....	22
C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....	23
C.1.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	23
C.2.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	23

D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	27
D.1.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti) .....	27
D.2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....	30
D.3.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.....	30
D.4.	Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné.....	30
D.4.1	Územně plánovací opatření .....	30
D.4.2	Technická opatření .....	30
D.4.3	Kompenzační opatření.....	30
D.4.4	Provozní opatření .....	30
D.5.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....	31
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....	31
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	31
F.1.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....	31
F.2.	Další podstatné informace oznamovatele.....	31
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	33
H.	PŘÍLOHY35	
H.1.	Vyjádření stavebního úřadu.....	35
H.2.	Stanovisko Natura 2000 .....	36
H.3.	Přehledná situace .....	37
H.4.	Stavební situace .....	38
H.5.	Půdorys .....	39
H.6.	Katastrální mapa.....	40
H.7.	Datum zpracování a podpis zpracovatele.....	41

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

- A.1. **Investor** : AIR POWER s.r.o.
- A.2. **IČO investora** : 26323745
- A.3. **Sídlo provozovny** :  
Plzeň – Jižní Předměstí 2942  
Areál PZ Škoda Plzeň  
301 00 Plzeň
- A.4. **Zástupce investora** :  
Ing. Ivan Škába  
jednatel
- A.5. **Oznamovatel** :  
CH Projekt Plzeň s.r.o.  
Revoluční 1092/56a  
312 02 Plzeň

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.1. Základní údaje

#### B.1.1 Název a jeho zařazení:

##### Stavební úpravy a instalace technologie, hala NH 2.1.1. a hala NH 2.1.2.

Záměr **podléhá** podle § 4 odst. 1 b) zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) **zjišťovacímu řízení**.

Oznámení záměru se zařazuje podle přílohy č. 1, kategorie II, **záměry vyžadující zjišťovací řízení** pod bodem:

#### 10.4. Skladování toxických chemických látek a chemických přípravků a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 tun

Důvodem tohoto zařazení je klasifikace distribuovaných látek, ve smyslu zákona č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění zákona, jako látky s jednou nebo více nebezpečnými vlastnostmi.

Státní správu – příslušným úřadem – v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí v tomto případě vykonává Krajský úřad Plzeňského kraje. Popis stavby je stručně uveden v bodě č. 6.

#### B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru:

Investor plánuje přesun výroby z nájemních hal NH 1.5.1.2 a NH 1.5.1.3 do nájemních hal NH 2.1.1 a NH 2.1.2. v rámci areálu PZ ŠKODA Plzeň. Pro zamezení vstupu nepovolaných osob budou haly NH 2.1.1. a NH 2.1.2. oploceny. Součástí oplocení jsou vrata a vrátka. Na stávající zpevněné ploše před halou NH 2.1.1 bude umístěna mobilní nakládací rampa, která bude sloužit k nakládání hotových výrobků. Společnost vyrábí řadu motorgenerátorů s výkonem od 10 kVA do 500 kVA. V nových prostorách bude montovat a testovat motorgenerátory pro nezávislou výrobu elektrické energie a pro záložní zdroje.

V hale bude postavená odhlučňovaná vestavba zkušebny pro zkoušení jednotlivých motorgenerátorů. U severovýchodního rohu haly NH 2.1.1. bude umístěn mobilní sklad hořlavých kapalin a dvě nadzemní ocelové nádrže s nadzemním potrubním mostem, který bude podpírat trubní vedení mezi halou a nádržemi. Tyto objekty jsou důvodem pro zjišťovací řízení. V mobilním kontejneru a nádržích budou uskladněny nafta, oleje, nemrznoucí směs, chladicí kapalina. Mobilní skladovací kontejner má záchytnou vanu na 2000 l. V něm jsou uskladněny nádrže s olejem a chladicí kapalinou.

Jedna nádrž bude tříkomorová dvouplášťová nadzemní nádrž o celkovém objemu 20,0 m<sup>3</sup>. Nádrž bude rozdělena na tři části: 10,0 m<sup>3</sup> na kompresorový olej, 6,0 m<sup>3</sup> na motorový olej, 4,0 m<sup>3</sup> na nemrznoucí směs. Druhá nádrž pro naftu bude tříkomorová dvouplášťová nadzemní nádrž o celkovém objemu 20,0 m<sup>3</sup>. Nádrž bude sloužit pro uskladnění motorové nafty s výdejem v hale, ve zkušebně motorgenerátorů.

Celkové skladované množství v nadzemních nádržích	2 * 20 m <sup>3</sup>
z toho: Nafta motorová	20 m <sup>3</sup>
kompresorový olej	10 m <sup>3</sup>
motorový olej	6 m <sup>3</sup>
nemrznoucí směs	4 m <sup>3</sup>

mobilní kontejner (motorové oleje, chladicí kapalina), celkem 4 m<sup>3</sup>

Roční projektované spotřeby jsou:

Spotřeba nafty:	94 000 m <sup>3</sup>
Spotřeba olejů:	70 500 m <sup>3</sup>
Spotřeba fridexu:	40 000 m <sup>3</sup>

Celková roční produkce je plánována na 2 609 kusů motorgenerátorů různých modelů, z toho jen 23 typů s příkonem nad 300 kW.

U jižní fasády haly NH 2.1.2 bude umístěno nové parkoviště, pro parkování 16 OA zaměstnanců. Na západní straně bude nově vybudován před vrátky malý chodníček.

### B.1.3

#### Umístění:

Plzeňský kraj:

CZ032

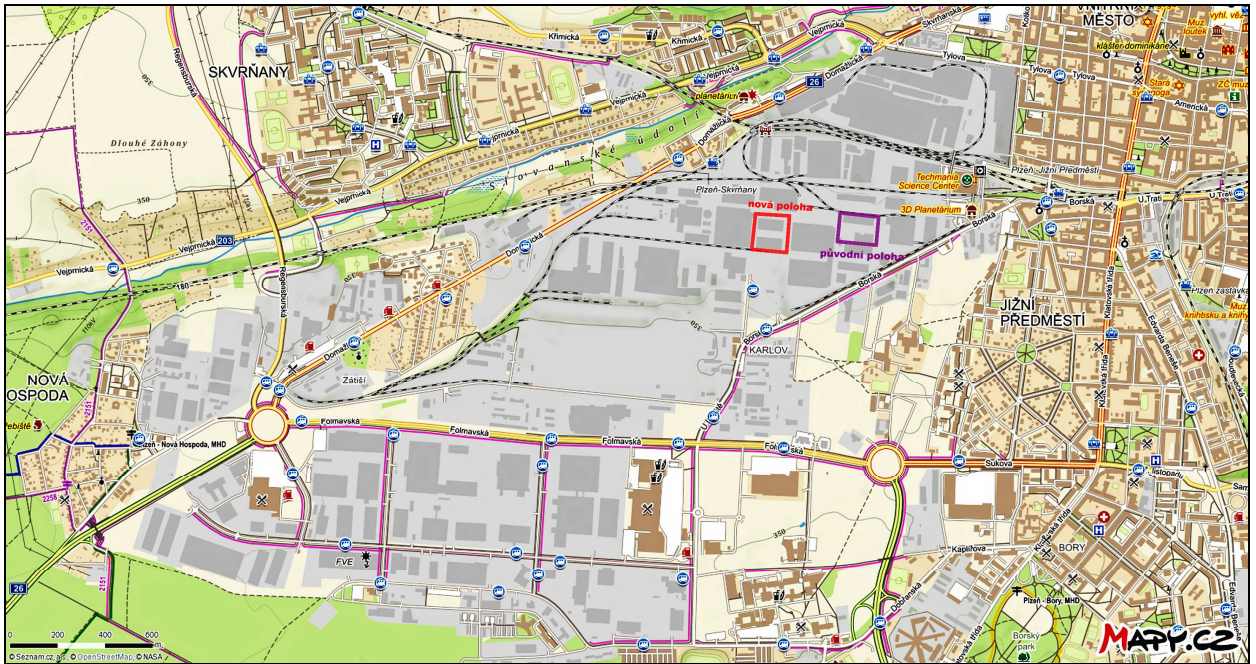
Obec:

554791 Plzeň

Katastrální území:

721981 Plzeň

#### Přehledná situace umístění záměru



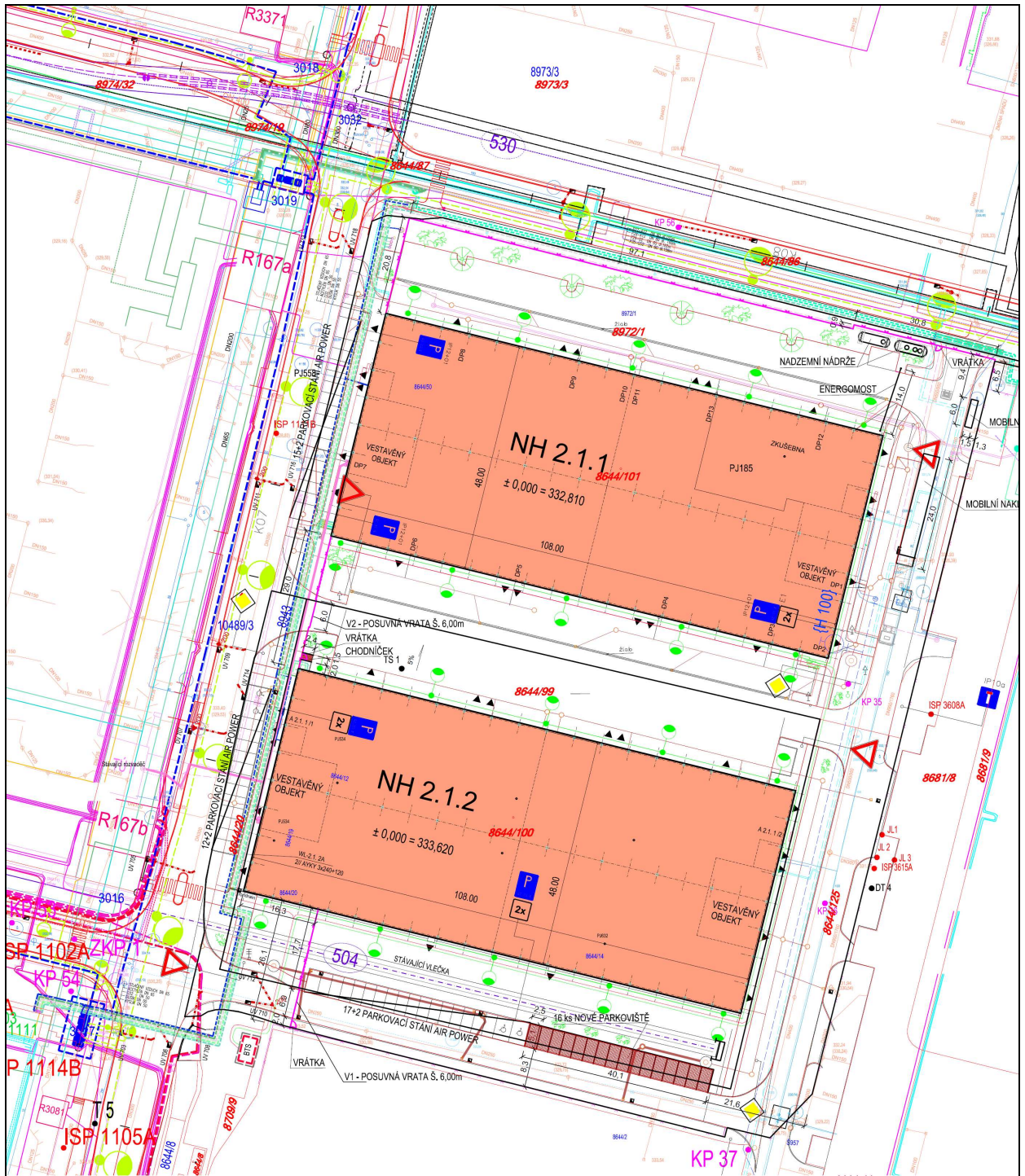
Haly jsou postavené v původním areálu Škoda, v Plzni, vedle Borské ulice. Hala NH 2.1.1 má číslo popisné 2942, parcela má katastrální číslo 8644/101. Bližší poloha je patrná z přehledné situace.

### B.1.4

#### Charakter a možnost kumulace s jinými záměry

Záměr komunikačně navazuje na vybudované přístupy a nebude ve střetu s jinými záměry uvažovanými k realizaci. Nejsou známy jiné projekty v okolí navržené lokality, nepředpokládá se možnost kumulace s jinými záměry.

## Katastrální situace



### B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru

Společnost Air Power s.r.o. má pronajatou nájemní halu NH 2.1.1. s přilehlými zpevněnými plochami od vlastníka stavby společnosti ŠKODA INVESTMENT a.s. Nájemní hala NH 2.1.1. byla zkolaudována rozhodnutím ze dne 09.05.2007, č.j.: STAV/1702/07/KAI-5. Hala byla postavena se záměrem provozovat zde lehkou průmyslovou kovovýrobu. Investor pro naplnění svých podnikatelských potřeb plánuje přesun výroby z nájemních hal NH 1.5.1.2 a NH 1.5.1.3 do nájemních hal NH 2.1.1 a NH 2.1.2. v rámci areálu PZ ŠKODA Plzeň v roce 2016.

Společnost Air Power s.r.o. se zabývá montáží generátorů, kompresorů, osvětlovacích věží, případně dalších výrobků obdobného charakteru. Oznámení řeší umístění nových objektů



(mobilní sklad a dvě nadzemní ocelové nádrže s nadzemním potrubním mostem) na venkovních plochách.

Pro záměr nejsou **navrhovány jiné varianty umístění**, ani dispozičně ani z hlediska životního prostředí.

### **B.1.6 Stručný popis technického řešení**

Vlastní přízemní hala je postavená jako železobetonový montovaný skelet a opláštěná sendvičovými panely. Podlaha je z drátkobetonu, střecha je vytvořená trapézovým plechem s izolací a krytá hydroizolací z mPVC. Vytápění haly je teplovzdušnými jednotkami, teplo je z centrálního zdroje. Testování motorgenerátorů se bude provádět v odhlučněné zkušebně. Po montáži soustrojí se zařízení testuje. Motor se naplní olejem, nádrž PHM, naftou motorovou, na cca 35 minutový zkušební provoz. Agregát se napojí na záznamové zařízení a zahájí se test. Po zkoušce se agregát odpojí. Plánuje se odzkoušení 5 kusů motorgenerátorů za směnu, vlastní test běhu motoru v různých zátěžích trvá 35 minut. Následuje odpojení od přístrojů a přemístění do skladu a příprava dalšího zařízení (naplnění provozních náplní – olej, chladicí kapalina a nafta) k testu. Nadzemní nádrže budou mít objem 2 x 20 m<sup>3</sup>.

Místnost zkušebny generátorů bude mít sekční vrata a dveře v obvodovém plášti a ocelová vrata směrem do haly. Na zkušebnu navazuje místnost měření, kde budou přístroje pro zaznamenání technických parametrů zkoušek. Při zkoušení jsou odsávány výfukové plyny a teplo od generátorů.

Nafta je dovážena autocisternami a stáčená do nadzemní dvouplášťové nádrže. Nafta bude skladována ve dvouplášťové nadzemní nádrži. Předpokládá se stáčení 1x měsíčně. Obsluhu budou provádět strojníci jednotlivých mechanismů. Výdejní stojan je navržen ve zkušebně. Výdejní stojan Cube 70 je součástí dodávky nádrže. Jedna nádrž bude tříkomorová dvouplášťová nadzemní nádrž o celkovém objemu 20,0 m<sup>3</sup>. Nádrž bude rozdělena na tři části: 10,0 m<sup>3</sup> na kompresorový olej, 6,0 m<sup>3</sup> na motorový olej, 4,0 m<sup>3</sup> na nemrznoucí směs. Druhá nádrž bude dvouplášťová nadzemní nádrž o celkovém objemu 20,0 m<sup>3</sup>. Nádrž bude sloužit pro uskladnění motorové nafty.

Obě nádrže budou postaveny na dvou betonových panelech o rozměru (3x1) m. Nádrže budou propojeny s budovou vzdušným potrubím a kabeláží. K tomuto účelu bude postaven potrubní most. Stáčení náplní bude probíhat ze silnice, kam bude přivedeno potrubí. Stáčení bude probíhat méně než jednou za měsíc. Při stáčení je využívá přenosná záchytná vana s netkanou textilií Fibroil. Při stáčení nesmí být výdejní blok provozován a musí být odpojen od přívodu elektrické energie. Motorový olej a chladicí kapalina jsou skladována v ocelovém skladu v mobilních kontejnerech IBC o velikosti 1 m<sup>3</sup>, celkem 4 ks s motorovým olejem a 4 ks s chladicí kapalinou (Fridex). Pro čerpání motorového oleje a chladicí kapaliny do dieselaagregátů bude použito pneumatické čerpadlo. Výdejní pistole jsou vybavené průtokoměrem a vypínací automatikou v bezúkapovém provedení. Mobilní skladovací kontejner je vybaven záchytnou vanou na 2000 l. V něm jsou uskladněny nádrže s olejem a chladicí kapalinou.

### **Větrání zkušebny**

Zkušebna je pomyslně rozdělena na dvě části, stání pro agregáty s vyšším a nižším výkonem. Nad každým ze dvou stání jsou zavěšeny odsávací zákryty. Vzduchotechnické vedení je osazeno ventilátorem o výkonu cca 71 300 m<sup>3</sup>/hod. Vedení dále obsahuje dva tlumiče hluku, na sání a na výtlačku.

### **Odtah spalin**

Odtah spalin od výfuků jednotlivých agregátů slouží ventilátor umístěný vně budovy na ocelové konstrukci na úrovni střechy. Je napojený na odsávací potrubí s rozbočkami pro napojení ohebných hadic, které jsou napojovány na jednotlivé výfuky. Výkon ventilátoru je 4 000 m<sup>3</sup>/hod a je dostačující pro provoz všech agregátů.

**B.1.7 Předpokládané termíny**

Zahájení	2016
Dokončení	2016

**B.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Dotčeným územním samosprávným celkem se podle §3 odst. c) zák. č. 100/2001 Sb., v platném znění, rozumí územní samosprávný celek, jehož správní obvod alespoň zčásti tvoří dotčené území.

Z výše uvedeného je patrné, že dotčený územní samosprávný celek tvoří Plzeňský kraj a město Plzeň. Ostatní obce nebudou projektem dotčeny.

**B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst.3. a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

Magistrát města Plzně, stavební úřad vydává dle zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění:

- rozhodnutí o změně užívání stavby

Krajský úřad plzeňského kraje:

- povolení k umístění a provozu vyjmenovaného zdroje znečišťování ovzduší

Montážní linka v hale a skladové regály



## B.2. Údaje o vstupech

### B.2.1 Zábor půdy

Záměr řeší přestěhování provozu do jiných nájemních hal v areálu Škoda Plzeň, na pozemku parcelní čísla 8644/101 v katastrálním území Plzeň. Nejde o zábor zemědělské půdy ani PUPFL. Objekt je stávající, s vybudovanými přístupy a parkovištěm.

Přehled dotčených parcel v daném katastrálním území:

Katastrální území Plzeň 721981					
Kat.č.	Výměra m <sup>2</sup>	Druh pozemku	Č. LV	Využití pozemku	Číslo popisné
8644/101	5 291	Zastavěná plocha a nádvoří	26085	Stavba pro výrobu a skladování	2942

Změna v užívání stávající haly nevyžaduje žádné terénní práce. V okolí haly se nevyskytují žádné staré ekologické zátěže.

### B.2.2 Chráněná území, ochranná pásma

Dřívější areál Škoda Plzeň nezasahuje ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, do zvláště chráněných území.

Ochranná pásma

V zájmovém území nejsou evidována žádná ochranná pásma vodních zdrojů.

Výčet možných dotčených ochranných pásem:

- místní komunikace	10 m od osy vozovky
- železnice	60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
- vodovod DN 80-200	2 m od osy vodovodu
- vodovod DN 250-400	3 m od osy vodovodu
- vodovod DN 500-800	5 m od osy vodovodu
- vodovod DN 900-1000	6 m od osy vodovodu
- kanalizace DN 200-400	3 m od osy kanalizace
- kanalizace DN 500-800	5 m od osy kanalizace
- kanalizace DN 900-1100	6 m od osy kanalizace
- kanalizace DN 1200-1500	8 m od osy kanalizace
Plynovod, jímž se rozvádějí plyny	
- v zastavěném území obce	1 m od osy plynovodu
- do průměru 200 včetně	4 m od osy plynovodu
- do průměru 200 do 500 včetně	8 m od osy plynovodu
- nad průměr 500	12 m od osy plynovodu
- sdělovací kabely, dálkové	1m od osy sdělovacího kabelu
- sdělovací kabely, koaxiální	1,5m od osy sdělovacího kabelu
soustava pro rozvod elektrické energie	
- řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky	1 m po obou stranách krajního kabelu

- pro napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně	
- pro závěsná kabelová vedení	1 m od kraje kabelu
- pro napětí do 35 kV	7 m od nejkrajnějšího vodiče
- pro napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m od nejkrajnějšího vodiče
- pro napětí do 220 kV	15 m od nejkrajnějšího vodiče
- pro napětí do 400 kV	20 m od nejkrajnějšího vodiče

Manipulační pruh kolem vodotečí 6 m

Ochranné pásmo lesa: nebude dotčeno, pozemky nejsou zalesněné

### B.2.3 Spotřeba vody

Spotřeba vody se nemění. Jedná se pouze o přestěhování provozu z nájemních hal do jiných nájemních hal v rámci areálu. Počet pracovníků i směnnost zůstává nezměněn.

### B.2.4 Surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

V nájemních halách jsou rozvody vybudovány. Potřeba elektrické energie bude totožná jako v předchozích užívaných objektech v rámci areálu Škody Plzeň.

Suroviny

Roční projektované spotřeby jsou:

Spotřeba nafty:	94 000 m <sup>3</sup>
Spotřeba olejů:	70 500 m <sup>3</sup>
Spotřeba fridexu:	40 000 m <sup>3</sup>

**Motorová nafta** je klasifikována (podle zákona č. 350/2011 Sb., zákon o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění zákona, ve smyslu prováděcích vyhlášek, zejména vyhl. č. 402/2011 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, v platném znění vyhlášky), jako přípravek zdraví škodlivý a zároveň jako karcinogenní 3. kategorie (tzn. látky, které mohou vyvolat u lidí obavy vzhledem k možným karcinogenním účinkům, ale u kterých dostupné informace nejsou dostačující pro zařazení do kategorie 2 – to je mezi látky, na něž je třeba pohlížet, jako by byly karcinogenní pro člověka).

Motorová nafta je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 180 až 370 °C s obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků do 11 % m/m. Pro zlepšení užitných vlastností může obsahovat vhodná aditiva – přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj.

Motorová nafta je hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí min. 55 °C. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí.

**Klasifikace** (standardní věty označující specifickou rizikovost R-věty)

R – 40 Podezření na karcinogenní účinky

R – 65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic.

R – 66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

**Vybrané fyzikální vlastnosti**

Hustota při 15°C	800 až 845 kg.m <sup>-3</sup>
Rozmezí teplot varu	180 až 370 °C
Bod tání	< - 10 °C
Relativní hustota par (vzduch = 1)	cca 6,0
Tlak nasycených par	< 1 kPa při 20 °C

**Požárně technické charakteristiky**

Bod vzplanutí	> 55 °C
Bod hoření cca 60°C	III. třída nebezpečnosti
Teplota vznícení cca 250°C	Teplotní třída T 3
Koncentrační meze výbušnosti spodní: 0,5 % (V/V); horní: 6,5 % (V/V)	

Požadavky na skladování hořlavých látek:

Z hlediska zákona č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)

Skladované oleje, motorová nafta a nemrznoucí směs jsou v nadzemních dvouplášťových uzavřených nádržích. Nádrž je konstruována tak, že její obsah nemůže samovolně unikat a je odolná proti poškození.

Z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod

Zabezpečení výdejní stanice bude v souladu s požadavky § 39 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, v platném znění.

Ze zákona vyplývá, že každý, kdo zachází se závadnými látkami, je povinen učinit přiměřená opatření, aby nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrozily jejich prostředí. Budou respektovány základní požadavky vyplývající ze zákona.

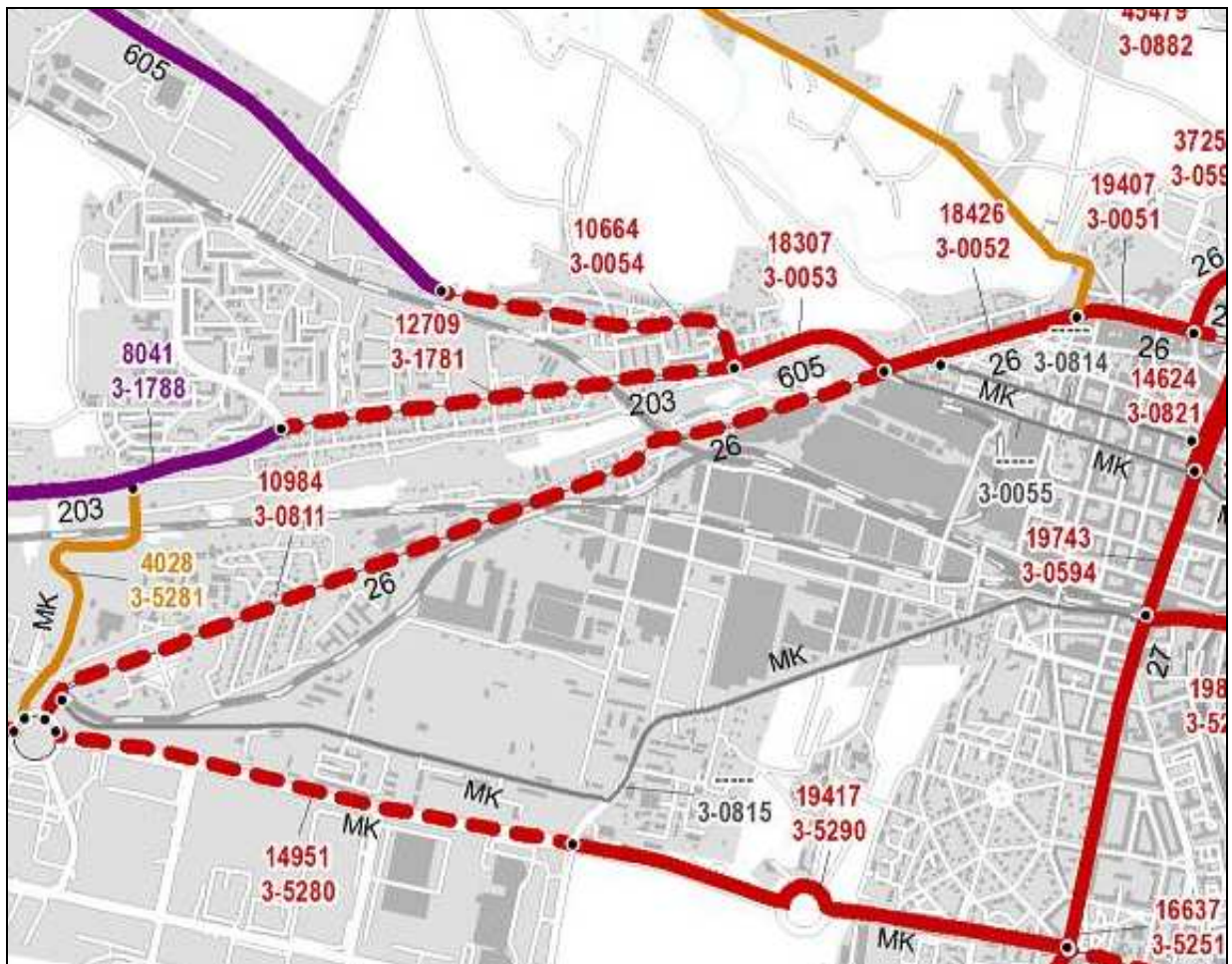
**B.2.5 Nároky na dopravní infrastrukturu**

Lokalita záměru, se nachází v průmyslovém areálu Škoda Plzeň, s přístupem přes V. Bránu z Borské ulice. Dopravní napojení je zde vybudováno již pro stávající objekty. Nárůst dopravního zatížení se nepředpokládá, jedná se o přestěhování do jiných nájemních hal v rámci areálu. Předpokládá se parkování OA zaměstnanců při jižní straně haly NH 2.1.2.

Přehled dopravní intenzity dle sčítání dopravy ŘSD 2010

Úsek 3-0815 v Borské ulici se již neměří. Měřené úseky na I/27 (s dopravní intenzitou 19743 vozidel za 24 hodin) a I/26) s dopravní intenzitou 10 984 vozidel za 24 hodin) nejsou vypovídající.

Mapa dopravních úseků (zdroj ŘSD, 2010)



### B.3. Údaje o výstupech

#### B.3.1 Emise

Přestěhování provozu výroby a testování motorgenerátorů v rámci areálu Škoda Plzeň do nových nájemních hal NH 2.1.1 a NH 2.1.2 nepředstavuje navýšení emisí v lokalitě. Při severovýchodním okraji haly NH 2.1.1. jsou navrženy dvě nadzemní nádrže, potrubní most pro vedení potrubí do haly, mobilní sklad hořlavých kapalin a mobilní nakládací rampa. Haly jsou vybudovány včetně přístupů.

Při dodržení harmonogramu úprav se jedná o krátkodobé zatížení stavebními mechanismy a dopravou. V období provozu výroby a testování motorgenerátorů budou emise pocházet převážně z mobilních zdrojů. Jedná se o liniové zdroje z dopravy spojené se zásobováním jednotlivých komponentů a expedicí hotových výrobků. Lze předpokládat, že ovlivnění ovzduší nebude významné.

Hala NH 2.1.1. bude sloužit pro skladování vstupních surovin a pro montáž generátorů, kompresorů, osvětlovacích věží a zkušebnu hotových zařízení. V hale NH 2.1.2. bude probíhat montáž a kompletace generátorů, kompresorů, osvětlovacích těles, případně dalších výrobků obdobného charakteru. Předmětem úprav venkovních ploch je výstavba oplocení, umístění mobilní nakládací rampy a mobilního skladu hořlavých kapalin. Dále dojde k vybudování dvou nadzemních nádrží o objemu 20 m<sup>3</sup> pro skladování kompresorového oleje, motorového oleje, nemrznoucí směsi a skladování motorové nafty. Při jižní straně haly NH 2.1.2. dojde k vybudování 16 parkovacích míst.

**B.3.1.1 Hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší**

Výstup vzduchotechniky ze zkušebny dieselagregátů je zařazen jako zdroj znečišťování ovzduší podle zákona č. 201/2012 Sb., jako bod:

1.2 Spalování paliv v pístových spalovacích motorech o celkovém jmenovitém příkonu od 0,3 MW do 5 MW včetně.

Celková roční produkce je plánována na 2 609 kusů motorgenerátorů různých modelů, z toho jen 23 kusů s příkonem nad 300 kW, tj. 8,82 %. Naftové motory jsou obvykle klasifikovány podle standardů pro nesilniční stroje (stejně motory se používají u traktorů, stavebních strojů, kompresorů aj.)

**Emisní limity pro spalovací motory, platné do 31.12.2017**

Druh pístového motoru	Druh paliva	Specifické emisní limity (mg/m <sup>3</sup> )			
		≥ 0,300 -1,0 MW			
		NO <sub>x</sub>	TZL	CO	
Vznětové (diesel) motory	Kapalné palivo (nafta motorová)	4 000	--	650	

**Emisní limity pro spalovací motory, platné do 1.1.2018**

Druh pístového motoru	Druh paliva	Specifické emisní limity (mg/m <sup>3</sup> )			
		≥ 0,300 -1,0 MW			
		NO <sub>x</sub>	TZL	CO	
Vznětové (diesel) motory	Kapalné palivo (nafta motorová)	400	--	450	

Zkušebna motorgenerátorů. Odtah spalin je sveden hadicí do odsávacího potrubí a veden nad střechu. Výpočet je proveden pro největší testovaný motorgenerátor G500.

Výkon motoru (P), (kW)	Oxid uhelnatý (CO), (g/kWh)	Součet uhlovodíků a oxidů dusíku (HC + NO <sub>x</sub> ), (g/kWh)	Pevné částice (PT), (g/kWh)
130 ≤ P ≤ 560	3,5	1,0 + 6,0	0,20
G500	1 750 g/h	3 500 g/h	100 g/h
Emise (mg/m <sup>3</sup> )	<b>437,5</b>	<b>875,0</b>	<b>25,0</b>
Emisní limit (vyhláška č. 415/2012 Sb.)	650	4 000	--

### B.3.1.2 Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší

Nejsou předpokládány. Technologie bude umístěna do montážní haly, jejíž výstavba není předmětem posouzení. Dokončovací stavební úpravy pro technologii ani vlastní montáž nebudou představovat plošný zdroj znečišťování ovzduší.

### B.3.1.3 Hlavní liniové zdroje znečišťování ovzduší

Zdrojem emisí budou převážně tzv. **mobilní zdroje znečišťování ovzduší** – automobily. Nejvýznamnějšími emisemi u znečišťování ovzduší dopravou jsou oxidy dusíku, oxid uhelnatý, prach, uhlovodíky, saze, aldehydy a následně ozón.

Emisní faktory pro dopravu (NO<sub>x</sub>)

Typ zdroje	Emisní faktor pro 1 vozidlo (g.km <sup>-1</sup> )
osobní automobil	1,61
lehký nákladní	2,47
těžký nákladní	11,41

### B.3.2 Odpadní vody

Odpadní vody jsou řešeny v rámci celého průmyslového areálu Škoda Plzeň. Z důvodů přestěhování provozu do nových nájemních hal nedochází k nárůstu odpadních vod.

Předpokládá se odvod dešťové vody ze střech do dešťové kanalizace v areálu. Hydrotechnické výpočty dešťové vody se netýkají záměru, plocha střech a zpevněných ploch se nemění. Mobilní skladovací kontejner s nádržemi na olej a chladicí kapalinu je vybaven záchytnou vanou na 2000 l.

### B.3.3 Odpady

Odpady budou vznikat jak během výstavby oplocení, potrubního mostu a instalace nadzemních nádrží, tak při provozu. Během stavebních prací budou vznikat odpady stavebního charakteru, budou se vyskytovat časově omezeně a dodavatelská firma zajistí jejich odstranění. S odpady vzniklými při provozu záměru je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a souvisejícími vyhláškami a předpisy. Na základě zkušeností z obdobných činností se předpokládá vznik následujících odpadů.

#### B.3.3.1 Kategorie a množství odpadů

Po dobu výstavby je ze zákona původcem odpadu zhotovitel stavby. Nelze – li odpady využít, potom je povinen zajistit jejich odstranění. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Pro nakládání s nebezpečnými odpady si vyžádá provozovatel souhlas místně příslušného odboru životního prostředí jakožto orgánu státní správy. Odpady jsou zařazeny podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb., v platném znění, Katalog odpadů.



1/ Předpokládané druhy odpadů, které by mohly pravděpodobně při realizaci stavby vzniknout:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Další využití, recyklace
15 01 02	Plastové obaly	O	Další využití, recyklace
15 01 03	Dřevěné obaly	O	Další využití, recyklace
15 01 04	Kovové obaly	N	Další využití, recyklace
17 01 01	Beton	O	Recyklace, další využití
17 04 05	Železo a ocel	O	Další využití, recyklace
17 04 07	Směsné kovy	O	Další využití, recyklace
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	O	Skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Recyklace, další využití

2/ Odpady vznikající při provozu (odhad)

Při provozu lze předpokládat vznik odpadů souvisejících celkově s provozem záměru, tj.:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje	N	Oprávněná firma
13 02 06	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N	Oprávněná firma
15 01 01	Papírové nebo lepenkové obaly	O	Recyklace, další využití
15 01 02	Plastový obal	O	Recyklace, další využití
15 01 07	Obal ze skla	O	Recyklace, další využití
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	O	Recyklace, další využití
16 01 07	Olejové filtry	N	Oprávněná firma
20 01 01	Obaly z papíru a lepenky	O	Recyklace, další využití
20 01 39	Plasty	O	Recyklace, další využití
20 01 40	Kovy	O	Recyklace, další využití
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Oprávněná firma
20 03 03	Uliční smetky	O	Oprávněná firma

3) odpady vzniklé po ukončení činnosti (odhad)

Po demolici stavby je možno všechny použité stavební materiály vhodným způsobem dále využít nebo zneškodnit. Dle Katalogu odpadů lze tyto materiály po dožití stavby zařadit následovně:

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název odpadu
17 09 04	O	Smíšené stavební a demoliční odpady
17 04 05	O	Železo a ocel
17 04 07	O	Směsné kovy

Likvidaci odpadů společnost zajistí odbornými firmami.

### B.3.4 Doprava, hluk

Nájemní haly NH 2.1.1. a 2.1.1. jsou součástí průmyslového areálu Škoda Plzeň, který se nachází v městské části Jižní předměstí. Území je zde determinováno hlavními silničními tahy I/26 a I/27 a železniční dopravou tratě č.170 Plzeň – Cheb a tratě č. 180 Plzeň – Domažlice.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, stanoví hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku součtem základní hladiny hluku a korekcí dle druhu chráněného prostoru v denní a noční době (příloha nařízení č. 3).

V chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru jsou stanoveny tyto hygienické limity:

Základní hladina hluku denní doba:  $L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB (A)}$

Základní hladina hluku denní doba:  $L_{AeqT} = 40 \text{ dB (A)}$

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

#### Vysvětlivky:

1) *Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku, s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakotvorné práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.*

2) *Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách.*

3) *Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.*

4) *Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdové trasy.*

- Hlavní komunikace jsou dálnice, silnice I. a II. třídy a místní komunikace I. a II. třídy.
- Nejvyšší přípustnou hodnotou se rozumí zdravotně zdůvodněná hodnota stanovená pro místa pobytu osob z hlediska ochrany jejich zdraví před nepříznivým účinkem hluku nebo vibrací.

- Stavbami pro bydlení se rozumí stavby, které slouží byť i jen zčásti k bydlení.
- Stavbami občanského vybavení stavby určené pro využívání veřejnosti pro zdravotní, sociální nebo veterinární péči, přechodné ubytování, školní nebo předškolní výchovu, vědu a výzkum, kulturu, sport, služby, obchod, veřejné stravování.
- Venkovním prostorem se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m od stavby pro bydlení nebo stavby občanského vybavení a prostor, který je užíván k rekreaci, sportu, léčení, zájmové a jiné činnosti, s výjimkou komunikací a prostor vymezených jako venkovní pracoviště.

Nejbližší chráněné prostory jsou vzdálené cca 300 m severozápadním směrem za železniční tratí. Předpokládá se dvousměnný provoz. Navýšení dopravní intenzity se nepředpokládá, jde o přestěhování provozu v rámci areálu. S ohledem na lokalizaci a způsob využití nelze předpokládat zvýšení hlukové zátěže nad rámec stávající hlukové zátěže způsobené hlavně současnou dopravou a pohybem vozidel jak v areálu společnosti, tak z přilehlé Borské ulice.

#### Zdroje hluku - technologie:

Jako zdroje hluku uvnitř objektu určeného pro výrobu a skladování hotových výrobků je možno považovat provoz vlastní technologie a vzduchotechnických jednotek. Technologická zařízení nepůsobují hlukovou zátěž, která by mohla být negativně vnímána mimo prostory haly. Doprava uvnitř hal bude zajišťována elektrickými akumulacími vozíky, které mají nízkou intenzitu hlukové zátěže.

#### **Větrání:**

Výměna vzduchu v objektu je řešena pro administrativní část, sociální zařízení a šatny zaměstnanců. Skladová část haly je větrána přirozeným způsobem. Výrobní část haly bude odvětrána 2 ventilátory zajišťujícími výměnu vzduchu v hale. Pro dílčí zdroje hluku se předpokládá vřazení tlumičů hluku do potrubí. Vzduchotechnika nebude významným zdrojem hlukové zátěže ve vnějším prostředí.

#### **Akustické parametry zdrojů hluku:**

Ventilátory budou provedeny tak, aby maximální hladina akustického tlaku A do okolí objektu, a to na nejbližším sledovaném akustickém místě (chráněném prostoru) nepřekročila hodnotu 40 dB(A) v noci a 50 dB(A) ve dne (soulad s NV č. 148/2006 Sb.).

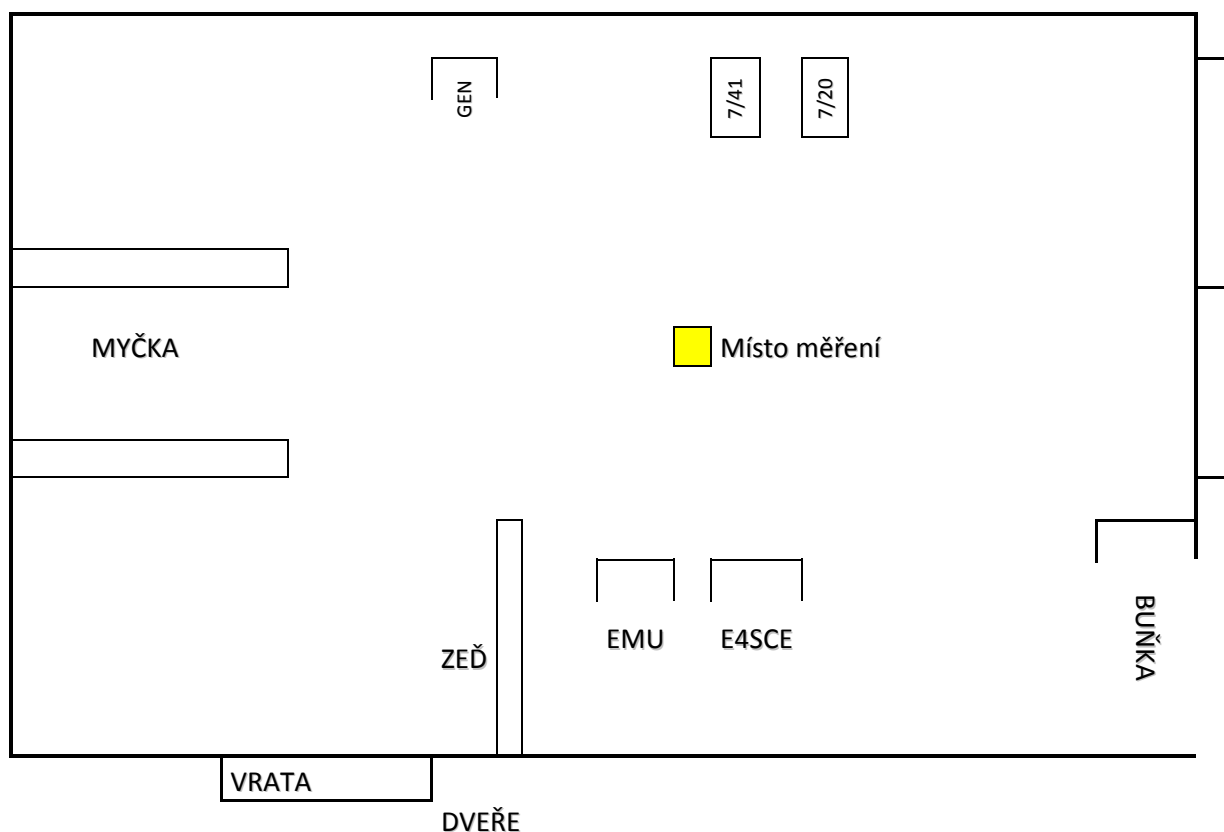
#### Zdroje vibrací:

Nebudou užívány žádné stroje a zařízení, které by mohly být zdrojem vibrací.

Na záměr byla zpracována akustická studie. Předmětem činnosti je diagnostika a zkoušení kompresorů. Pro posouzení bylo zvoleno řešení kontrolního měření hluku, provedeného v obdobném provozu při maximálním souběhu zkoušeného zařízení.

Výsledkem posouzení je stanovení přenosu hluku z vnitřního prostředí haly do venkovního navazujícího prostoru, resp. zástavby. V daném případě se jedná administrativní budovu severním směrem přes přilehlou komunikaci. Vzdálenost posuzované fasády od provozní haly je cca 50 m.

Provozní doba pouze denní, měření v prostoru zkušebny dieselaagregátů



#### Hodnoty

a)	malé stroje ve volnoběhu	<b>83 dBA</b>	(82,60)
b)	malé, velké i Gen volnoběh	<b>95 dBA</b>	(94,56)
c)	malé a Gen volnoběh EMU výkon	<b>98 dBA</b>	(97,86)

Pro další výpočet byla zvolena výpočtová hodnota ve vnitřním prostředí LAeq = 98 dB

Pro šíření hluku ve vnějším prostředí je použito programového zpracování Hluk +, při zvolení odrazivého prostředí. Nejistota výpočtu 2 dB.

zdroje hluku	1, 2	pevné okno
	3	vrata sekční
	4	vstupní dveře
	5 – 11	fasádní plášť
	12, 13	světlík
	14 – 26	střešní plášť
	27, 28	výdech ventilátorů
	29	sání

Posuzovaná místa: zvolené 2 místa fasády objektu ve výšce 6, 9 a 12 m

#### Rekapitulace imisních hladin hluku pro den

místo	LAeq (dB)	LAeq dB	limity
v = 9 m bod 1	<b>51,6</b>		
v = 6 m bod 2	<b>52,7</b>		
v = 9 m bod 2	<b>53,5</b>		
v = 12 m bod 2	<b>53,2</b>		

S ohledem na další stupeň projektu se doporučuje uplatnit následně vedená opatření jako podklad při jeho zpracování:

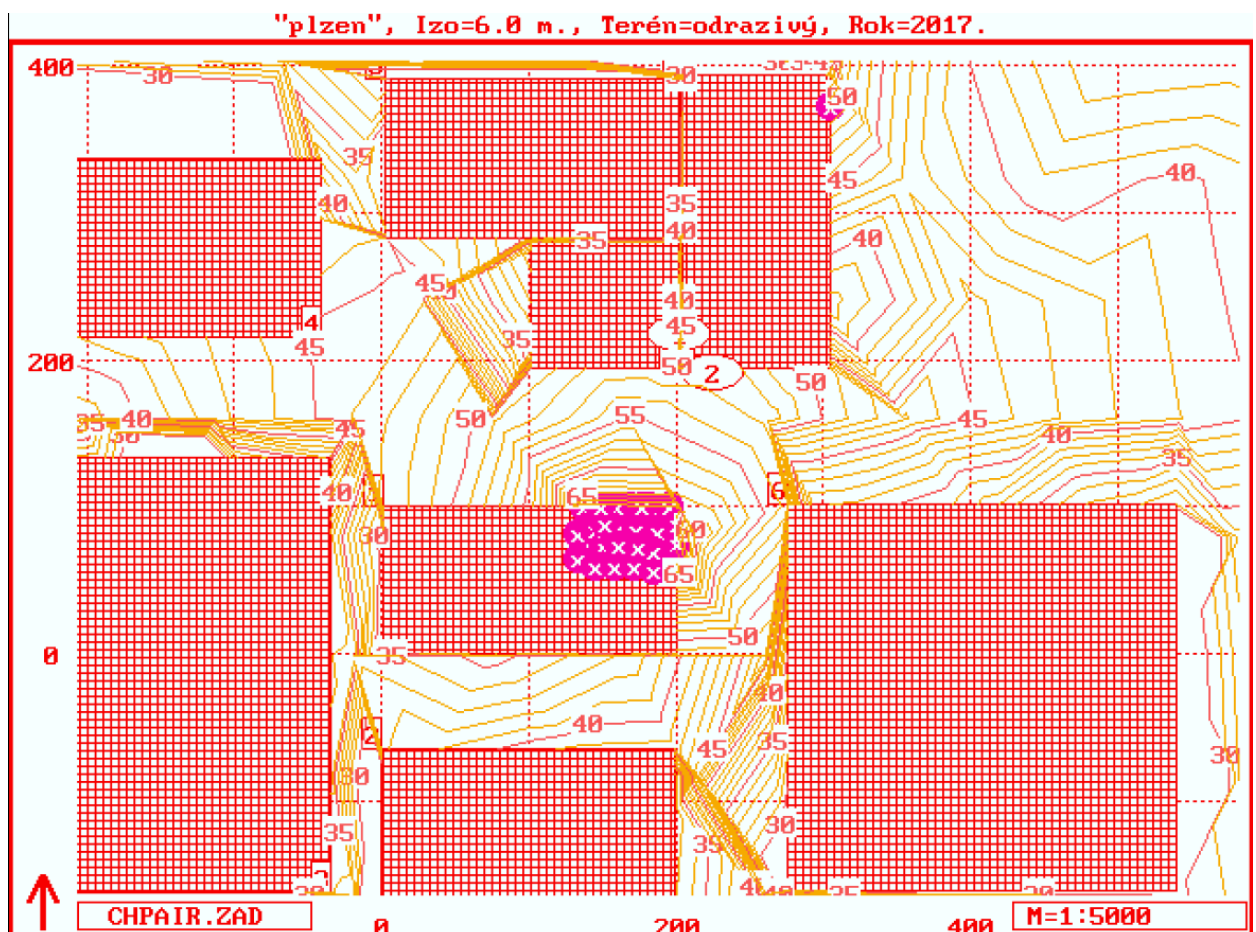
- Zadávané provozní hodnoty upřesnit pro stanovení výchozí hladiny hluku  $L_{Aeq, 8h}$ .
- Ověření stavu světlíku a jeho provedení s případnou doplňkovou úpravou na zvýšení neprůzvučnosti („nejslabší“ článek pláště haly)
- I když vibrace nejsou předmětem tohoto posouzení, je základní nutností volba optimálního uložení technologie.
- U nasávacího otvoru uplatnit vložný útlum tlumiči hluku, stejně jako v případě výdechu odvětrání s předpokládanou maximální výstupní hladinou hluku  $L_A = 75$  dB.

Výpočet prokázal, že provozem zkušebny nebude docházet k nadměrnému navýšení současného stavu hlučnosti v dané lokalitě a posuzovaném místě pro denní dobu.

Pro pracovní prostředí – kanceláře (sousední objekt) jsou výpočtové hladiny rovněž pod limity pro daný charakter pracovní činnosti. I v případě přenášeného hluku do navazujících prostor haly nebude docházet k překračování limitní hladina  $L_{Aeq} = 70$  dB.

V případě jakýchkoliv změn je nutné přehodnotit výpočetní posouzení dle skutečného stavu.

Hluková mapa při provozu zkušebny



### B.3.5 Záření radioaktivní, elektromagnetické

Netýká se záměru. Území spadá do středního stupně radonového nebezpečí.

### B.3.6 Rizika havárií

Z provozu montážní haly neplynou pro okolí žádná významná rizika. Nebezpečné látky budou uloženy na zabezpečených místech dle platných právních předpisů. Ke skladovaným látkám jsou uloženy bezpečnostní listy a zaměstnanci pro nakládání s nimi jsou proškoleni. Další riziko může představovat únik nebezpečných a ropných látek při havárii vozidel. Pro zabezpečení rizika požáru budou všechny prostory vybaveny hasicími přístroji dle požadavků požární ochrany HZS.

Spodní hrana potrubního mostu nad silnicí musí být min. 4,5 m nad vozovkou. Zde je navržena podjezdová výška 5 m, která bude označena dopravními značkami. V mostním potrubí o profilu 1" je v délce 16 m celkem 8,10 l nafty. Pro havarijní případy bude v hale uložena havarijní souprava (sorpční materiál, smeták, lopata, popelnice). Při závažnějších následcích se předpokládá zásah hasičského sboru. Pravidelnou kontrolou provozu a dodržováním bezpečnostních předpisů se rizika výrazně eliminují.

Motorový olej a chladicí kapalina jsou skladovány v ocelovém skladu v mobilních kontejnerech IBC o velikosti 1 m<sup>3</sup>, celkem 4 ks s motorovým olejem a 4 ks s chladicí kapalinou (Fridex). Pro čerpání motorového oleje a chladicí kapaliny do dieselagregátů bude použito pneumatické čerpadlo. Výdejní pistole jsou vybavené průtokoměrem a vypínací automatikou v bezúkapovém provedení.

Ve zkušební místnosti agregátů se jednotlivé ventilátory ovládají ručně na ovládacím panelu. Odsávací ventilátor je vybaven frekvenčním měničem pro možnost snížení množství odsávaného vzduchu v případech, kdy bude testován agregát s nízkým výkonem. Při testování motorgenerátorů je předepsaný postup a doba zatěžování stroje. Nadzemní nádrž je vybavena mechanickým uzávěrem proti přeplnění. Součástí nádrže je také instalace signalizace stavu těsnosti a neporušenosti meziplášťového prostoru. Měření pohonných látek v nádrži se provádí kalibrovanou měrnou tyčí, ke které je dodána litrovací tabulka. Výdejní stojan je umístěn v rohu zkušebny.

Riziko bezpečnosti provozu představuje pouze případ mimořádné události (např. v důsledku technické závady či selhání lidského faktoru). Největší rizika představuje otázka úniku PHM a možný vznik požáru. Provoz záměru je zabezpečen tak, aby se riziko nestandardního stavu či havárií minimalizovalo. Pro případ drobných nehod a úniků jsou riziková místa dostatečně zabezpečena (úkapy, sorpční materiál pro havarijní případy).

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Průmyslový areál Škoda Plzeň leží v oblasti jižního předměstí Plzně. Charakteristiku území v okolí zájmové lokality lze charakterizovat jako městské, průmyslové, s vazbou na lidské sídlo. Technická infrastruktura je vybudována. Vlastní území záměru je dopravně napojené ze silnice I/26 a I/27. Nadmořská výška lokality záměru je 342 m n.m. V Plzni žije zhruba 167 000 obyvatel.

V lokalitě záměru se nevyskytují zvláště chráněná území podle národní legislativy (zákon č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) jako národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní rezervace, přírodní památka. Významné krajinné prvky (VKP) jsou ekologicky nebo esteticky důležité části krajiny vzniklé přirozeným vývojem nebo lidskou činností. Záměr nezasahuje do významných krajinných prvků (lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy) ve smyslu ustanovení § 6, odst. (1) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Nejbližší VKP jsou severním směrem Vejprnický potok (cca 0,7 km) a řeka Mže (cca 1,5 km). Východním směrem cca 2 km protéká řeka Radbuza. Vodní nádrž České údolí se nachází cca 2 km jižním směrem.

V řešeném území se *nenachází žádný z významných přírodních biotopů mapovaných v rámci soustavy Natura 2000*, které vycházejí z Katalogu biotopů ČR (Chytrý, Kučera et Kočí 2001), směrnice Evropských společenství č. 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť a z přílohy č. 7 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Nejedná se o území historického či kulturního významu. V lokalitě záměru se nevyskytují žádné prvky nadregionálního a regionálního územního systému ekologické stability. Záměr nevyžaduje odstranění žádných objektů. Na zájmovém území nedojde k záboru ZPF ani PUPFL. Území není zatěžováno nad míru únosného zatížení, patří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (data roku 2010). Pozemek neleží v záplavovém území.

### C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

#### Ovzduší a klima

Řešené území leží dle Atlasu podnebí v klimatické oblasti MT11 podnebí mírně teplé, mírně suché, s mírnou zimou. Průměrná roční teplota 7 – 8<sup>0</sup> C, průměrný roční úhrn srážek v mm 500 – 550, průměrná roční rychlost větru 2 – 3 m.

Základní klimatické údaje:

počet jasných dnů	40 - 50
počet dnů s prům. teplotou 10 <sup>0</sup> C	140 - 160
průměrná teplota v lednu	-2 až -3 <sup>0</sup> C
průměrná teplota v červenci	17 - 18 <sup>0</sup> C
průměrná teplota v dubnu	7 - 8 <sup>0</sup> C
průměrná teplota v říjnu	7 - 8 <sup>0</sup> C
srážkový úhrn za vegetační období	350 - 400 mm
srážkový úhrn v zimním období	200 - 250 mm

Orografie terénu v lokalitě záměru umožňuje dobré rozptylové podmínky.

Měření znečištění ovzduší v lokalitě záměru není prováděno. Nejbližší měřicí stanice AIM je stanice Plzeň – Bory, ulice 17. Listopadu, v nadmořské výšce 346 m n.m., jejíž provoz zabezpečuje Město Plzeň. Jde o typ stanice pozadřové, městské, obytné.

### Aktuální naměřené koncentrace znečišťujících látek

#### C.2.1

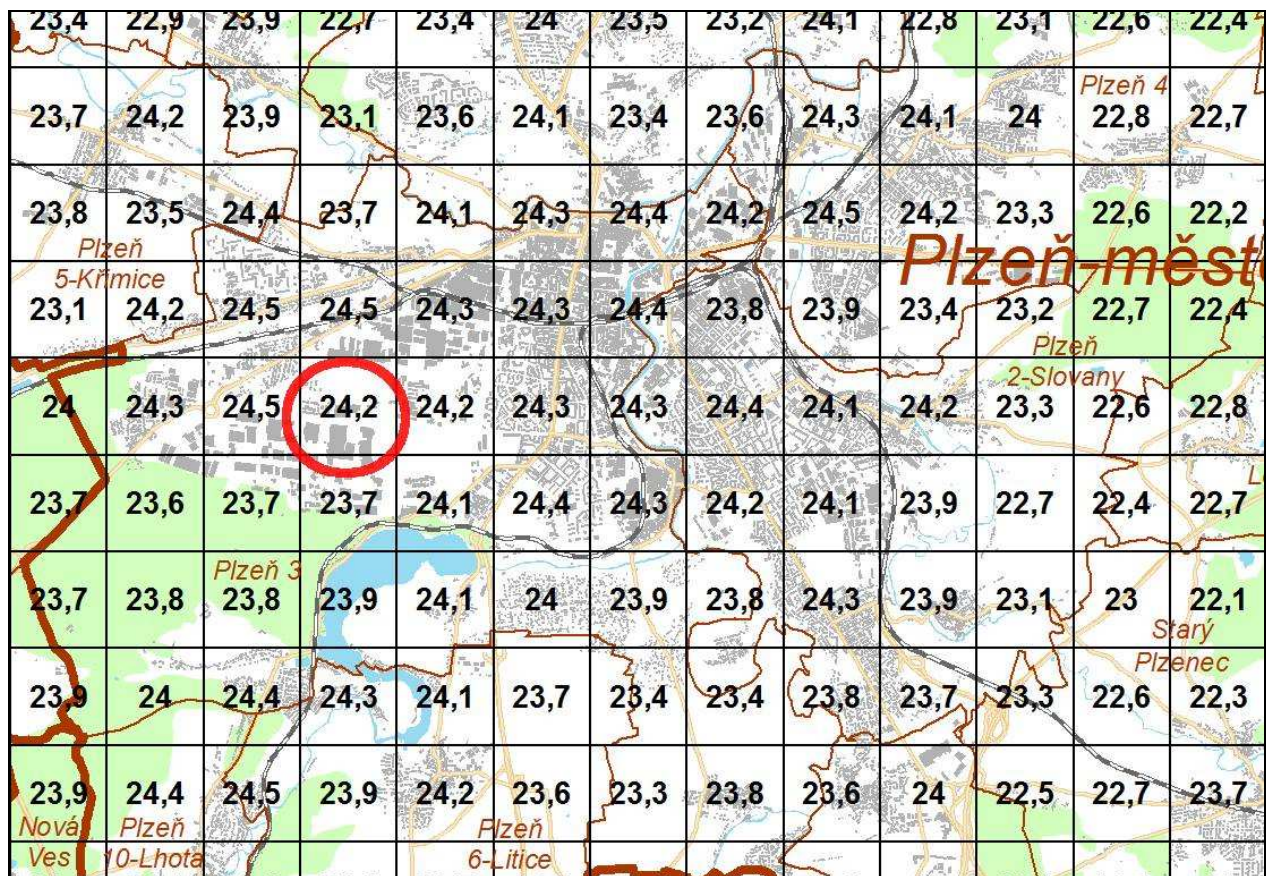
Datum a čas	SO <sub>2</sub>		NO <sub>2</sub>	CO	O <sub>3</sub>		PM <sub>10</sub>		PM <sub>2,5</sub>
	1h	24h	1h	8h klouzavě	1h	8h klouzavě	1h	24h klouzavě	1h
	[µg/m <sup>3</sup> ]	[µg/m <sup>3</sup> ]	[µg/m <sup>3</sup> ]	[µg/m <sup>3</sup> ]	[µg/m <sup>3</sup> ]	[µg/m <sup>3</sup> ]	[µg/m <sup>3</sup> ]	[µg/m <sup>3</sup> ]	[µg/m <sup>3</sup> ]
07.02.2016 13:00 - 14:00	1.3	1.5	3.4	595.4	26.5	14.5	36.0	47.3	35.0
07.02.2016 15:00 - 16:00	3.2	1.5	5.5	619.6	25.7	19.0	45.0	48.5	43.0
07.02.2016 17:00 - 18:00	1.3	1.5	11.5	633.1	13.2	21.6	48.0	49.8	46.0
07.02.2016 19:00 - 20:00	1.3	1.4	10.1	664.4	11.4	20.5	58.0	49.0	56.0
07.02.2016 21:00 - 22:00	1.3	1.4	7.8	705.6	11.0	16.1	71.0	48.8	69.0
07.02.2016 23:00 - 00:00	1.3	1.4	6.7	721.2	16.4	13.3	58.0	47.8	56.0
08.02.2016 01:00 - 02:00	1.3	1.4	2.3	666.9	51.1	20.0	6.0	43.6	5.0
08.02.2016 03:00 - 04:00	1.3	1.4	2.1	575.8	53.5	30.6	3.0	40.2	2.0
08.02.2016 05:00 - 06:00	1.3	1.4	3.1	485.4	49.7	41.2	3.0	37.3	3.0
08.02.2016 07:00 - 08:00	1.3	1.4	5.5	401.6	43.5	48.8	4.0	34.5	3.0
08.02.2016 09:00 - 10:00	1.3	1.4	4.2	371.1	51.9	49.5	9.0	32.1	3.0
08.02.2016 11:00 - 12:00 SEČ	1.3	1.4	1.0	353.4	60.2	50.8	3.0	29.2	2.0

### Kvalita ovzduší

Index	Kvalita ovzduší	SO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>	CO	O <sub>3</sub>	PM <sub>10</sub>
		1h µg/m <sup>3</sup>	1h µg/m <sup>3</sup>	8h µg/m <sup>3</sup>	1h µg/m <sup>3</sup>	1h µg/m <sup>3</sup>
1	velmi dobrá	0 - 25	0 - 25	0 - 1000	0 - 33	0 - 20
2	dobrá	> 25 - 50	> 25 - 50	> 1000 - 2000	> 33 - 65	> 20 - 40
3	uspokojivá	> 50 - 120	> 50 - 100	> 2000 - 4000	> 65 - 120	> 40 - 70
4	vyhovující	> 120 - 350	> 100 - 200	> 4000 - 10000	> 120 - 180	> 70 - 90
	špatná	> 350 - 500	> 200 - 400	> 10000 - 30000	> 180 - 240	> 90 - 180
	velmi špatná	> 500	> 400	> 30000	> 240	> 180



Koncentrace PM<sub>10</sub> = 24,3 µg/m<sup>3</sup>, průměr let 2010-2014, zdroj ČHMÚ, síť 1 km<sup>2</sup>



### Hydrogeologie a hydrologie

Zájmové území je odvodňováno Vejprnickým potokem a spadá do oblasti povodí Berounky, povodí Mže po soutok s Radbuzou, číslo hydrologického pořadí 1-10-01, hydrogeologický rajon 5110 – Plzeňská pánev.

### Půda

Vzhledem k charakteru lokality záměru a charakteru stávajícího půdního prostředí není třeba se podrobně charakteristikami půd vyskytujícími se v místě zabývat. Pedologické poměry řešeného území jsou v daném případě irelevantní

### Geomorfologie a geologie

Podle geomorfologického členění České republiky náleží zájmové území následujícím jednotkám:

Začlenění zájmového území dle geomorfologické mapy (1996) :	
Systém:	Hercynský systém
Subsystém:	Hercynská pohoří
Provincie:	Česká vysočina
Subprovincie:	Poberounská subprovincie
Oblast:	Plzeňská pahorkatina
Celek:	Plaská pahorkatina
Podcelek	Plzeňská kotlina

Reliéf plzeňské kotliny je z velké části pozměněn městskou zástavbou a silničními tahy. Plošina Borských polí je tvořena říční terasou z období miocénu s písiky a jíly. Vyskytují se zde kvartérní říční štěrky. Směrem do centra se území svažuje a navazují zde další říční terasy. Oblast je charakteristická středně až mírně suchým podnebím.

### **Ložiska nerostných surovin a poddolovaná území**

V posuzované lokalitě se nenachází ložiska nerostných surovin.

### **Fauna a flóra**

Dotčená lokalita je silně antropicky ovlivněná. Ze zoologického hlediska je málo cenná, nedojde k narušení zájmů ochrany přírody v této oblasti. Výskyt zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin nebyl při běžných terénních průzkumech v měsíci lednu 2016 zaznamenán. Záměr řeší pouze přestěhování do jiných nájemních hal v rámci průmyslového areálu.

### **Doprava a hluk**

Areál Škoda Plzeň v lokalitě jižní předměstí je dopravně napojen na místní komunikace. V souvislosti se záměrem se nepředpokládá nárůst dopravy oproti současnosti. S dopravou souvisí i akustická situace v lokalitě. Území je sevřené mezi hlavní silniční tahy I/26 a I/27. Vliv v území má i železniční doprava vedoucí při severním okraji areálu. Vlastní montážní a testovací provoz bude probíhat uvnitř stávajících hal.

### **Územní systém ekologické stability a krajinný ráz**

Územní systém ekologické stability záměrem nebude dotčen. Vliv na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti, tj. Naturu 2000 – evropskou soustavu navržených chráněných lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů, biotopy a stanoviště, tak jak je definuje § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, nelze v stávajícím areálu předpokládat.

Krajinný ráz je „přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa nebo oblasti“. Chráněn je podle ustanovení § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Využívání krajiny v okolí záměru je možno ho charakterizovat jako městské, průmyslové. Vzhledem k tomu, že je záměr umístěn v průmyslovém areálu a v postavených halách v zástavbě, není nutné vyhodnocovat krajinný ráz ani vliv na krajinný ráz.

### **Kulturní památky**

Kulturní památky jsou soustředěny do obytných sídel. V zájmovém území areálu Škoda se nachází historická památka budovy bývalé kantiny (u 5. Brány, před Techmání).

Rejstříkové číslo v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky	103486
Památka:	strojírna ŠKODA, z toho jen: budova bývalé kantiny čp. 2968
Ochrana stav/typ uzavření:	prohlášeno kulturní památkou Ministerstvem kultury
Památka od:	24.2.2009
Číslo rejstříku ÚSKP:	103486
Název okresu:	Plzeň-město
Sídelní útvar (město/ves):	Plzeň
Část obce:	Jižní Předměstí
Katastrální území:	Plzeň
Ulice, nám./umístění:	Tylova
Číslo popisné:	2968
Číslo orientační:	57

## Jihovýchodní strana haly 2.1.1.



## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

#### Vliv na obyvatelstvo

Realizací záměru vznikající hluk, prašnost a emise ze stavebních mechanismů nepřesáhnou v jednotlivých fázích úprav limity dané příslušnými vyhláškami a zákony. Doba činnosti stavebních mechanismů je časově omezená. Jde tudíž o vlivy jednorázové a málo významné, které nepodmiňují podstatné změny kvality obytného prostředí.

Při běžném provozu výroby a testování dieselaagregátů v halách NH 2.1.1. a NH 2.1.2. bude postupováno dle zákona č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Hygienické limity pro chráněné venkovní prostory nebudou překročeny. Dopad na veřejné zdraví lze hodnotit jako nulový.

#### Vlivy na ovzduší a klima

Imisní limity jsou stanoveny podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a vyhlášky č. 330/2012 Sb., o způsobu posuzování a vyhodnocení úrovně znečištění, rozsahu informování veřejnosti o úrovni znečištění a při smogových situacích. Relevantní limity jsou uvedeny následovně:

**Imisní limity pro ochranu zdraví a maximální počet jejich překročení**

Znečišťující látka	Doba průměrování	Mez pro posuzování [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]		Imisní limit [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ] LV
		Dolní LAT	Horní UAT	
SO <sub>2</sub>	1 hodina	—	—	350 max. 24x za rok
	24 hodin	50 max. 3x za rok	75 max. 3x za rok	125 max. 3x za rok
NO <sub>2</sub>	1 hodina	100 max. 18x za rok	140 max. 18x za rok	200 max. 18x za rok
	kalendářní rok	26	32	40
PM <sub>10</sub>	24 hodin	25 max. 35x za rok	35 max. 35x za rok	50 max. 35x za rok
	kalendářní rok	20	28	40
PM <sub>2,5</sub>	kalendářní rok	12	17	25
Pb	kalendářní rok	0,25	0,35	0,5
CO	maximální denní 8hod. klouzavý průměr	5 000	7 000	10 000
Benzen	kalendářní rok	2	3,5	5

**Imisní limity pro ochranu ekosystémů a vegetace**

Znečišťující látka	Doba průměrování	Mez pro posuzování [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]		Imisní limit [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ] LV
		Dolní LAT	Horní UAT	
SO <sub>2</sub>	rok a zimní období (1.10.-31.3.)	8	12	20
NO <sub>x</sub>	kalendářní rok	19,5	24	30

**Imisní limity pro ochranu zdraví- celkový obsah v částicích PM<sub>10</sub>**

Znečišťující látka	Doba průměrování	Mez pro posuzování [ $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$ ]		Imisní limit [ $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$ ] LV
		Dolní LAT	Horní UAT	
As	kalendářní rok	2,4	3,6	6
Cd	kalendářní rok	2	3	5
Ni	kalendářní rok	10	14	20
Benzo(a)pyren	kalendářní rok	0,4	0,6	1

**Imisní limity pro troposférický ozón**

	Časový interval	Imisní limit
O <sub>3</sub>	maximální denní 8hod. klouzavý průměr	120 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ max. 25x průměr za 3 roky
AOT40	vypočten z 1h hodnot v období květen–červenec	18 000 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}\cdot\text{h}$ průměr za 5 let

**Poznámka:**

Maximální denní osmihodinová koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr se přiřadí ke dni, ve kterém končí, to jest první výpočet je proveden z osmihodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00 hodin.

AOT40 znamená součet rozdílů mezi hodinovou koncentrací větší než  $80 \mu\text{g.m}^{-3}$  (= 40 ppb) a hodnotou  $80 \mu\text{g.m}^{-3}$  v dané periodě užitím pouze hodinových hodnot změřených každý den mezi 8:00 a 20:00 SEČ, vypočtený z hodinových hodnot v letním období (1.5. - 31.7.)

**Imisní limity pro troposférický ozón**

	Časový interval	Imisní limit
O <sub>3</sub>	maximální denní 8hod. klouzavý průměr	120 $\mu\text{g.m}^{-3}$
AOT40	vypočten z 1h hodnot v období květen–červenec	6 000 $\mu\text{g.m}^{-3}.\text{h}$

Emise z montážních hal jsou na nízké úrovni. Realizace záměru nepřinese zvýšení intenzity dopravy, jedná se o přestěhování provozu v rámci areálu.

K určitému ovlivnění teploty dojde v okolí silnic a zpevněných ploch v měřítku metrů, tedy v oblasti mikroklimatu. Ovlivnění bude nevýznamné jak pro přírodu a krajinu, tak pro veřejné zdraví. Tento vliv je hodnocen jako nevýznamný, stabilní.

**Vlivy na hlukovou situaci**

Nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu hluku ve venkovním prostředí stanoví nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. V rámci posuzovaného záměru bude provozována doprava na veřejných komunikacích a hluk z provozovny. K nárůstu nedojde, jedná se o přestěhování provozu do jiných nájemních hal. Hlukovou zátěž související s provozem záměru budou představovat převážně činnosti související se zásobováním a expedicí hotových výrobků. Tento vliv je hodnocen jako málo významný, stabilní.

Pro venkovní chráněné prostory lze uvažovat s nejvyššími přípustnými hodnotami hladin akustického tlaku:

	Denní doba	Noční doba
Hluk ze stacionárních zdrojů	50 dB(A)	40 dB(A)
Hluk z dopravy	60 dB(A)	50 dB(A)

**Vlivy na vodu**

Odpadní vody budou odváděny v rámci vybudované kanalizace pro stávající halu a průmyslovou zónu. Přestěhování do jiných nájemních hal nebude mít významný vliv na odtokové poměry. Plochy pro stáčení hořlavých látek budou zabezpečeny proti úkapům mobilní záchytnou vanou. Dopad na povrchové a podzemní vody vlivem záměru lze hodnotit jako málo významný.

**Vlivy na půdu a horninové prostředí**

Záměr bude realizován ve stávajícím průmyslovém areálu Škoda Plzeň. Nedojde k záboru zemědělské půdy. Pozemek je v katastru veden jako zastavěná plocha a nádvoří. Horninové prostředí nebude ovlivněno.

**Vlivy na biotu**

K ovlivnění vegetačního krytu nedojde. Doprava po obslužné komunikaci v souvislosti se záměrem nezmění situaci v lokalitě. Vliv na biotu bude minimální, málo významný.

**Ostatní vlivy**

Území je dle ÚP začleněno jako plocha výroby a služeb. Vliv na krajinu je neutrální, stabilní.

**D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Vliv z autodopravy a stavebních mechanismů v době realizace nebude na dotčených přístupových komunikacích významný. Realizace záměru bude provedena během roku 2016. Provoz záměru nebude mít negativní dopad. Sociální důsledky pro obyvatele nulové.

**D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Nepřichází v úvahu.

**D.4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné**

Provoz záměru při dodržování všech předpisů a norem nevyžaduje žádné kompenzace. Věnovat se je potřeba pouze preventivním opatřením v souvislosti s možným únikem skladovaných látek v případě havárie. Tyto jsou řešeny v rámci projektu navržením zachytných van a důsledným dodržováním provozního řádu a pravidelnou kontrolou problematických míst.

**D.4.1 Územně plánovací opatření**

Nenavrhují se žádná opatření.

**D.4.2 Technická opatření**

- prašnost a znečišťování komunikací během realizace minimalizovat kropením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace
- v době realizace dbát na to, aby stavební činností nebyly dotčeny okolní nezahrnuté pozemky
- omezit chod dopravních prostředků naprázdno
- stavební práce provádět v denní době
- v případě souběhu více záměrů je nutno koordinovat postup prací
- dbát na dodržování POV

**D.4.3 Kompenzační opatření**

- nejsou navrhována

**D.4.4 Provozní opatření**

- důsledně dbát na dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů v aktuálním znění
- likvidace skladovaných odpadů bude smluvně zajištěna
- využívat maximálně přirozené přístupové cesty
- omezit chod dopravních prostředků naprázdno
- plnit povinnosti provozovatele dle zákona č. 243/2013 Sb., o pohonných hmotách, v platném znění
- plnit povinnosti dle zákona č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem k charakteru navrženého projektu není navržen monitoring jednotlivých složek životního prostředí.

## **D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Při hodnocení a prognózování vlivu záměru na životní prostředí byla provedena fyzická prohlídka zájmového území. Údaje a informace, které byly k dispozici, je možno pro účely „Oznámení“ považovat za dostačující.

Detailní průzkum fauny a flóry nebyl prováděn z důvodů, že se jedná o pozemek v průmyslovém areálu, v blízkosti komunikací a železnice. Při hodnocení bylo používáno standardních metod i všech dostupných vstupních informací. Jednotlivé vlivy záměru na životní prostředí byly hodnoceny a posuzovány podle stanovených limitů, které jsou obsaženy v zákonech, prováděcích vyhláškách a technických normách.

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky a neurčitosti ve znalostech, které by významně snižovaly vypovídací schopnost tohoto oznámení.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Nejsou předkládány varianty řešení. Jedná se o přestěhování provozu do jiných nájemních hal v rámci areálu Škoda Plzeň. Navržené řešení vychází z možností hal a plánovaných záměrů investora.

V případě nulové varianty, tj. bez realizace záměru by investor nemohl naplnit své podnikatelské záměry a rozvoj firmy.

## **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

### **F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení**

Situace polohy místa jsou v textu a v příloze oznámení.

### **F.2. Další podstatné informace oznamovatele**

Před hodnocením a prognózováním vlivu záměru byla provedená fyzická prohlídka areálu. Dále byly analyzovány materiály uvedené v předchozích kapitolách a další údaje získané od orgánů státní správy a především podklady od zadavatele. Na původní umístění zkušebny dieselgenerátorů bylo vydáno rozhodnutí Krajského úřadu o povolení zkušebny, čj. ŽP/7828/08 ze dne 29.7.2008. Poskytnuté podklady a informace o záměru lze hodnotit jako dostatečné a postačující pro zpracování oznámení.

Podklady pro zpracování, literatura:

- Atlas podnebí Česka ČHMÚ 2007
- Podklady investora
- Český úřad zeměměřický a katastrální
- Vyšší geomorfologické jednotky ČR
- Internet
- Právní předpisy
- Vodohospodářské mapy
- Základní mapy ČR

## Přehled zkratk:

AIM	automatické imisní měření
CO	oxid uhelnatý
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
DN	průměr potrubí
EIA	posuzování vlivů záměrů na životní prostředí ( <i>angl.</i> Environmental Impact Assessment)
CHKO	chráněná krajinná oblast
LV	limitní hodnota
MÚ	městský úřad
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NA	nákladní auta
NO <sub>x</sub>	oxidy dusíku
OA	osobní automobily
OŽP	odbor životního prostředí
OZKO	oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
PM10	tuhé znečišťující látky frakce do 10 μm ( <i>angl.</i> Particle Matter)
POV	plán organizace výstavby
PUPFL	pozemky určené k plnění funkce lesa
ŘSD	ředitelství silnic a dálnic
SO <sub>2</sub>	oxid siřičitý
TKO	tuhý komunální odpad
TOC	celkový organický uhlík
TPP	osoby těžce pohybově postižené
TTP	trvalý travní porost
TZL	tuhé znečišťující látky
ÚP	územní plán
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VOC	těkavé organické látky
ZCHÚ	zvláště chráněná území
ZPF	zemědělský půdní fond



## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Areál průmyslové zóny, původně Škoda Plzeň, se nachází v městské části Plzeň - Jižní předměstí, vpravo od ulice Borské ve směru jízdy z města. Investor má záměr v rámci areálu přestěhovat provoz na výrobu a zkoušení dieselagregátů do jiných nájemních hal NH 2.1.1. a 2.1.2. V hale bude postavená odhlučňená vestavba zkušebny pro zkoušení jednotlivých motorgenerátorů pro výrobu elektrické energie a záložní zdroje. Na stávající zpevněné ploše před halou NH 2.1.1 bude umístěna mobilní nakládací rampa, která bude sloužit k nakládání hotových výrobků. U nádrže s nadzemním potrubním mostem, který bude podpírat trubní vedení mezi halou a nádržemi. V kontejneru a nádržích budou uskladněny převážně nafta, oleje, nemrznoucí směs, chladicí kapalina. Stáčení bude probíhat méně než 1x za měsíc ze silnice potrubím.

U jižní fasády haly NH 2.1.2 bude umístěno nové parkoviště pro 16 míst OA. Hala je na pozemku 8644/101 v katastru Plzeň. Je napojena na vybudovanou technickou infrastrukturu, má objízdné komunikace. Stavba nevyžaduje zábor zemědělské půdy ani PUPFL. Využití území je v souladu s územním plánem.

### Ovzduší

Množství emisí nebude překračovat stanovené imisní limity. Znečištění tzv. druhotnou prašností, vznikající vířením suchého prachu větrem nebo pojezdem vozidel bude bráněno čištěním silnic a dalších ploch s pojezdem strojů kropením. Emise související s provozem nezvyšují významně situaci v lokalitě.

### Doprava

Nárůst dopravy se nepředpokládá, jedná se o přestěhování výroby do jiných nájemních hal v rámci areálu. V okolí dojde k mírnému nárůstu dopravy pouze při realizaci záměru. Při vlastním provozu se nárůst dopravy nepředpokládá z důvodů pouze přestěhování do sousedních nájemních hal.

### Voda

Průmyslový areál Škoda Plzeň a jednotlivé nájemní haly mají vybudovanou technickou infrastrukturu. Haly jsou napojeny na vodovod a kanalizaci. Odtokové poměry nebudou nijak měněny. Při přečerpávání hořlavých látek se budou používat zachytňovací vany. Povrchová a podzemní voda nebudou záměrem v podstatě dotčeny.

### Hluk

Při realizaci záměru a provozu se nepředpokládá negativní vliv na hlukovou situaci zájmového území. Hlukovou zátěž související s provozem záměru budou představovat převážně činnosti související se zásobováním a expedicí hotových výrobků, což v případě přestěhování provozu do jiných nájemních hal v lokalitě není zvýšení akustického zatížení. Záměr lze z hlediska životního prostředí považovat za akceptovatelnou.

### Ostatní

Vlastní záměr nebude negativně ovlivňovat prvky systému územní stability ani významné krajinné prvky. Nedojde k negativnímu ovlivnění přírodních ekosystémů. V lokalitě se nenachází žádné zvláště chráněné území přírody ani prvky ÚSES. VKP Vejprnický potok protéká severně ve vzdálenosti cca 700m od haly. V zájmovém území nejsou registrovány druhy rostlin a živočichů chráněných a zvláště chráněných podle vyhlášky MŽP č. 393/2012 Sb., kterou se mění vyhláška č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Lokalita se nenachází v záplavovém území, nenacházejí se staré ekologické zátěže.

Na základě posouzení všech přímých i nepřímých vlivů projektu na životní prostředí a za splnění předpokladů uvedených v hodnocení, nebude realizací ani provozem záměru docházet k významnému zatížení antropogenních ani přírodních systémů. Po posouzení všech účinků a

dopadů projektu na životní prostředí lze konstatovat, že realizaci záměru z hlediska životního prostředí lze považovat za realizovatelnou.

**Z hlediska životního prostředí nebyly v zájmovém území zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily v realizaci záměru přestěhování venkovních nádrží na naftu a zkušebny dieselagregátů do vedlejších nájemních hal v areálu.**

## H. PŘÍLOHY

### H.1. Vyjádření stavebního úřadu

#### Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní Škroupova 4, Plzeň

Sp.zn.: SZ MMP/029601/16/RAT  
 Č.j.: MMP/044404/16  
 Vyřizuje: Ing. Jitka Ratajová  
 Telefon: 378034162  
 Fax: 378034102  
 E-mail: ratajovaj@plzen.eu  
 IDDS: 6iybfxn

Plzeň, dne: 23.2.2016

Vypraveno dne:

### VYJÁDŘENÍ

Adresát: CH Projekt Plzeň s.r.o., IČO 25219235, Revoluční č.p. 1092/56a, 312 00 Plzeň 12

**Vyjádření k záměru stavebních úprav HALY NH 2.1.1 a výstavby venkovních objektů k halám NH 2.1.1 a NH 2.1.2 na pozemcích parc. č. 8972/1, 8644/125, 8644/99, 8644/20, 8644/100, 8644/101 v katastrálním území Plzeň**

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, jako stavební úřad příslušný podle § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, v aktuálním znění (dále jen správní řád) a § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a v souladu s § 154 správního řádu vydává k výše uvedené věci následující vyjádření:

Pozemky dotčené záměrem se dle platného Územního plánu města Plzně nacházejí v zastavěném území s funkčním využitím ploch "VD - Výroba lehká, služby, živnostenské provozy".

Záměrem je změna užívání stávající nájemní haly NH 1.2.1. z provozu lehké průmyslové kovovýroby na skladování vstupních surovin pro montáž generátorů, kompresorů, osvětlovacích věží a zkušebna hotových zařízení. V prostoru zkušebny se bude provádět plnění provozních kapalin: motorová nafta, kompresorový olej, motorový olej a nemrznoucí směs. Předmětem projektu je dále výstavba oplocení kolem haly NH 2.1.1. a NH 2.1.2. Součástí oplocení budou vrata a vrátka. Na stávající zpevněné ploše před halou NH 2.1.1 bude umístěna mobilní nakládací rampa. U severovýchodního rohu haly NH 2.1.1. bude umístěn mobilní sklad hořlavých kapalin a dvě nadzemní ocelové nádrže s nadzemním potrubním mostem, který bude podpírat trubní vedení mezi halou a nádržemi. U jižní fasády haly NH 2.1.2 bude umístěno nové parkoviště. Na západní straně bude nově vybudován před vrátky malý chodníček.

**Odbor stavebně správní MMP z hlediska územního plánování se záměrem souhlasí.**

O povolení si požádejte příslušný stavební úřad ÚMO Plzeň 3, odbor stavebně správní a investic.

Platnost tohoto vyjádření je do doby účinnosti nového Územního plánu města Plzně.

Ing. Jitka Ratajová  
 referent odboru stavebně správního  
 Magistrátu města Plzně

"otisk úředního razítka"

**Obdrží:**

CH Projekt Plzeň s.r.o., IDDS: wu8vj6a

**H.2. Stanovisko Natura 2000****KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE**

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Vaše č. j.:

Ze dne: 05. 02. 2016

Naše č. j.: ŽP/2473/16

Spis. zn.: ZN/31/ŽP/16

Počet listů: 1

Počet příloh: 0

Počet listů příloh: 0

CH Projekt Plzeň s.r.o.

Revoluční 1092/56a

312 00 PLZEŇ

Vyřizuje:

Ing. Václav Spurný

Tel.:

377 195 596

E-mail:

vaclav.spurny@plzensky-kraj.cz

Datum:

24. 02. 2016

**Stanovisko k záměru „STAVEBNÍ ÚPRAVY A INSTALACE TECHNOLOGIE HALY NH 2.1.1. a HALY NH 2.1.2.“**

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy ochrany přírody (dále „správní orgán“) věcně a místně příslušný dle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“) vydává právnické osobě AIR POWER s.r.o., IČO: 26323745, Plzeň 3, 301 00 Plzeň, zastoupené právnickou osobou CH Projekt Plzeň s.r.o., IČO: 25219235, Revoluční 1092/56a, 312 00 Plzeň, podle § 45i odst. 1 zákona k záměru „STAVEBNÍ ÚPRAVY A INSTALACE TECHNOLOGIE HALY NH 2.1.1. a HALY NH 2.1.2.“ toto stanovisko:

**Záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.**

Odůvodnění:

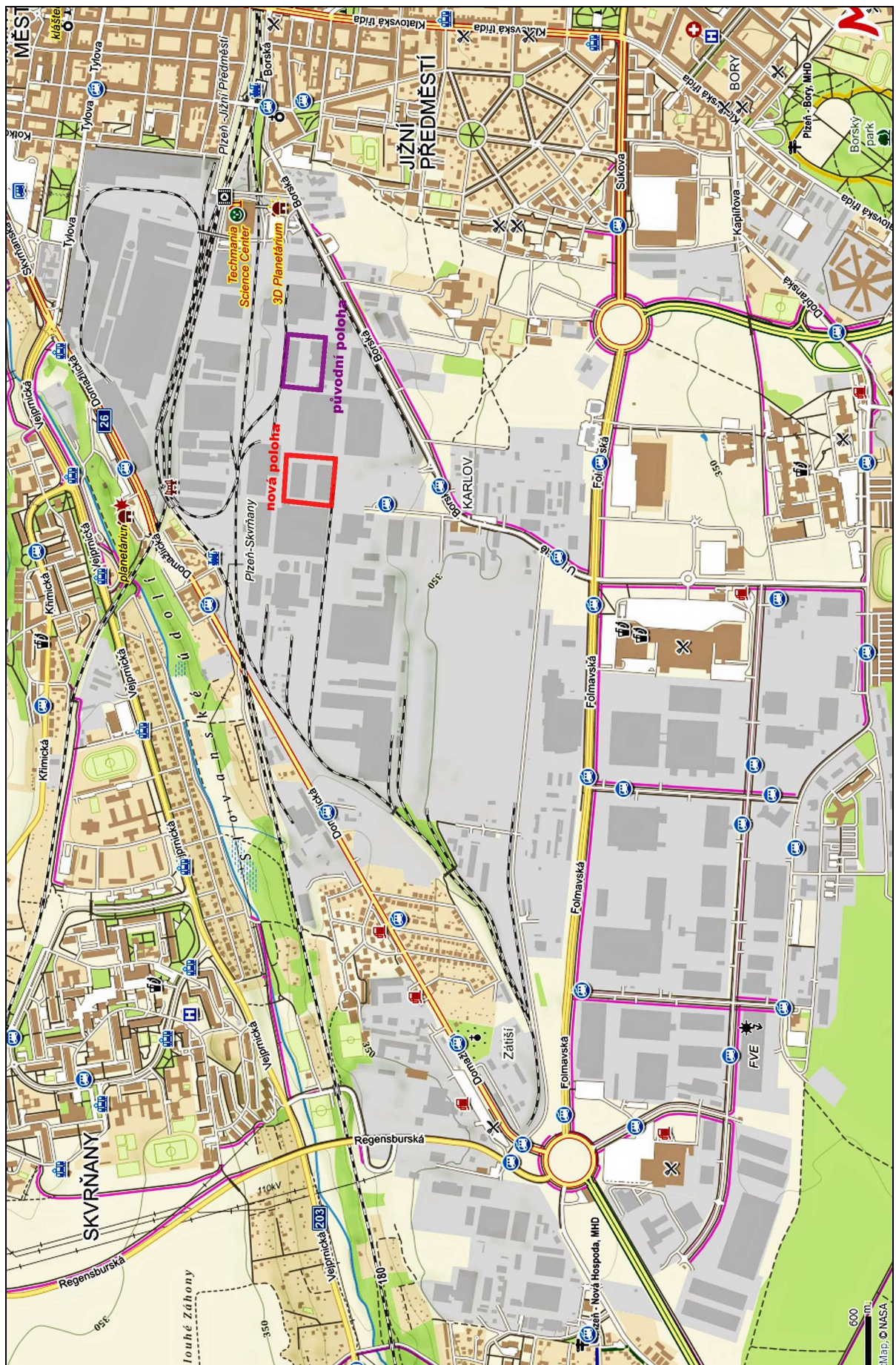
Předmětem záměru je přesun výroby firmy AIR POWER s.r.o. z nájemních hal NH 1.5.1.2 a NH 1.5.1.3 do nájemních hal NH 2.1.1 a NH 2.1.2. v rámci areálu PZ ŠKODA Plzeň. Součástí záměru je výstavba oplocení kolem haly NH 2.1.1. a NH 2.1.2. Dále záměr obsahuje umístění parkoviště, nakládací rampy, mobilního skladu hořlavých kapalin a dvě nadzemní ocelové nádrže s nadzemním potrubním mostem, který bude podpírat trubní vedení mezi halou a nádržemi. Vzhledem k tomu, že výše uvedený záměr je situován mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti, přičemž je ani jinak neovlivňuje, lze jeho významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti vyloučit.

  
Ing. Jan Kroupar  
vedoucí oddělení ochrany přírody

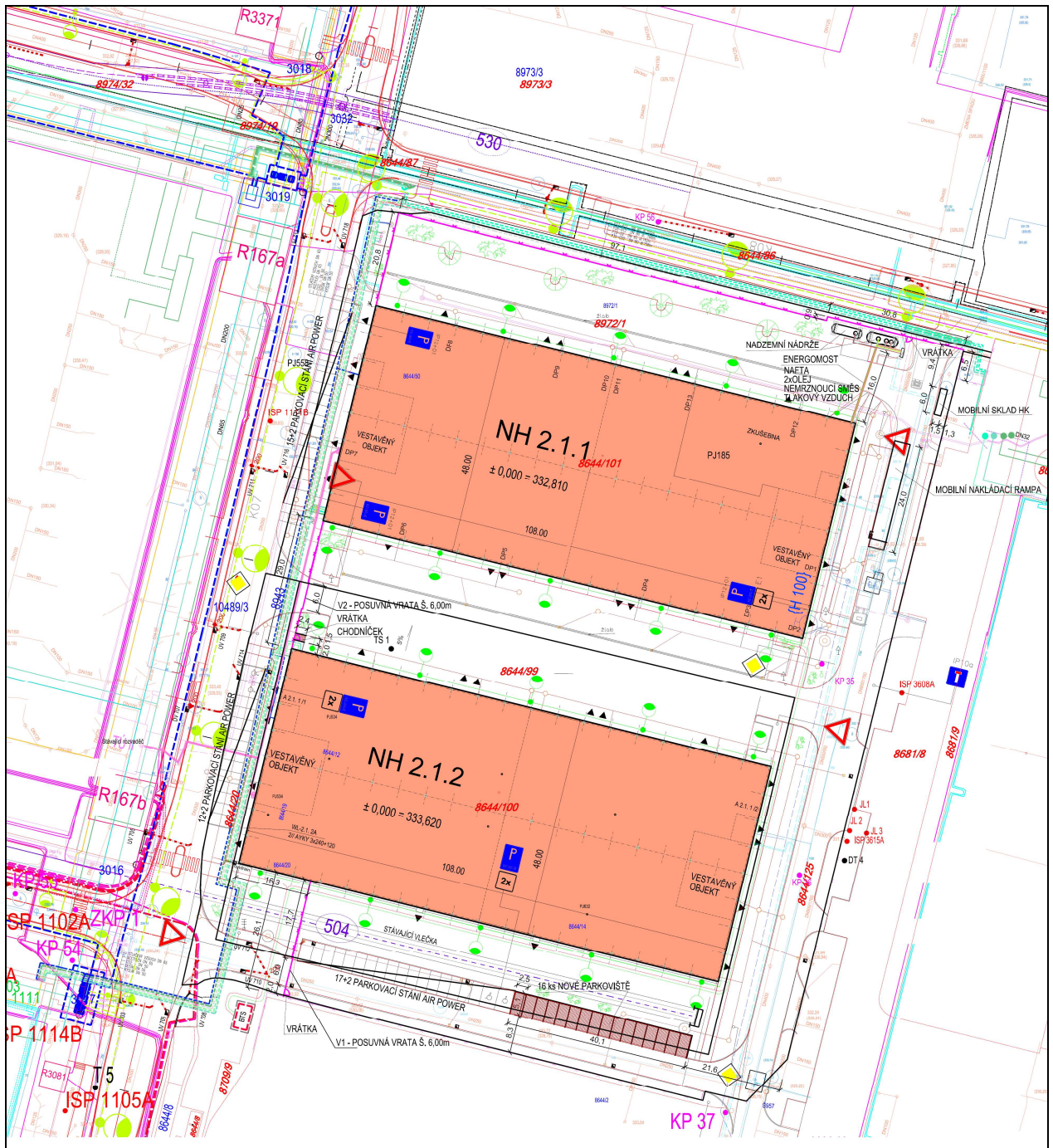


v z. Ing. Václav Kokoška  
referent na úseku ochrany přírody a krajiny

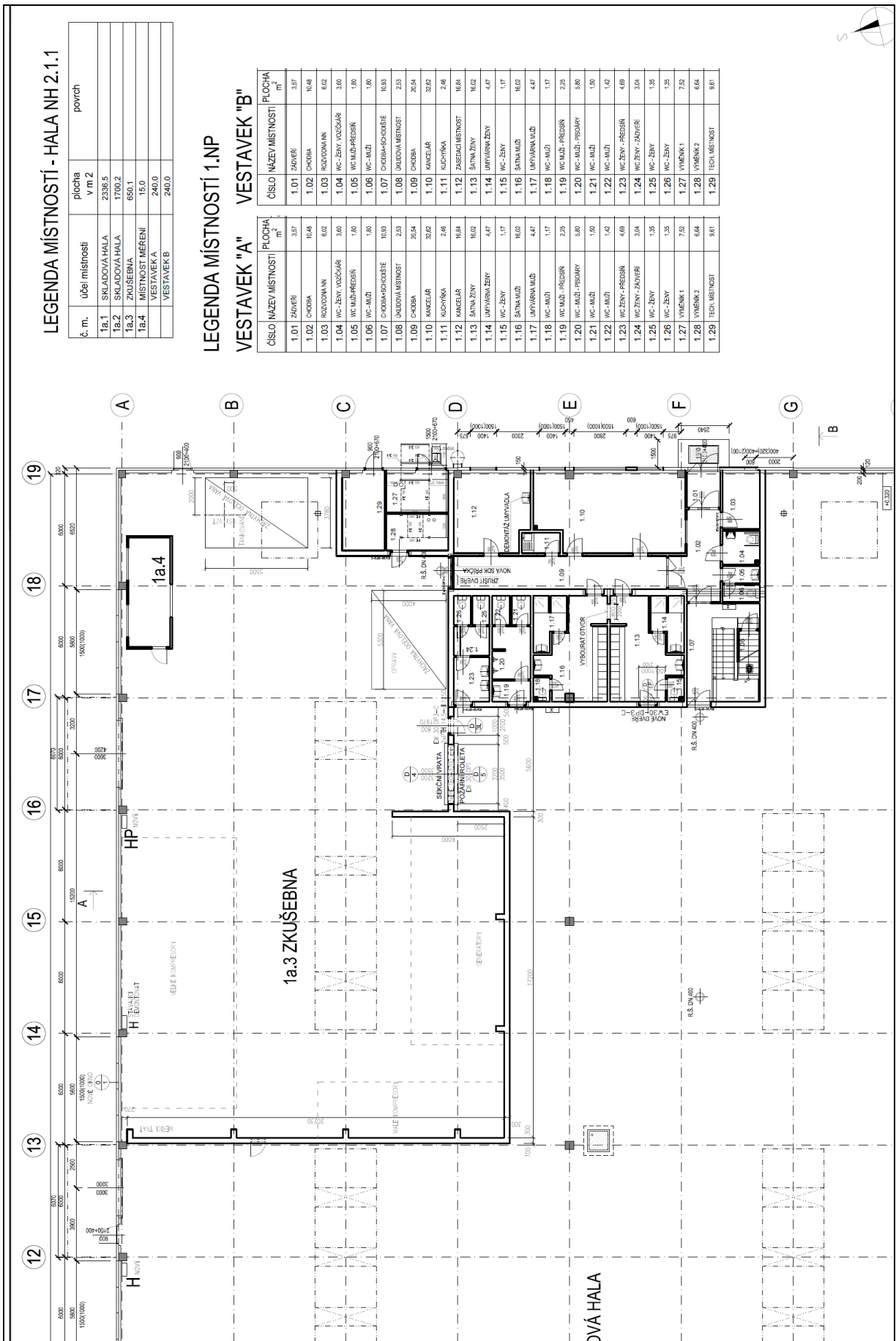
## H.3. Přehledná situace



## H.4. Stavební situace



### H.5. Půdorys



LEGENDA MÍSTNOSTÍ - HALA NH 2.1.1

č. m.	účel místnosti	plocha v m <sup>2</sup>	povrch
1a.1	SKLADOVÁ HALA	2336,5	
1a.2	SKLADOVÁ HALA	1700,2	
1a.3	ZKUŠEBNA	690,1	
1a.4	MÍSTNOST MĚŘENÍ	15,0	
	VESTAVEK A	240,0	
	VESTAVEK B	240,0	

LEGENDA MÍSTNOSTÍ 1.NP

ČÍSLO	NÁZEV MÍSTNOSTI	PLOCHA m <sup>2</sup>	PLOCHA m <sup>2</sup>		
1.01	ZADVĚŘI	3,57	1.01	ZADVĚŘI	3,57
1.02	CHOBA	0,48	1.02	CHOBA	0,48
1.03	ROZDĚLOVÁNÍ	6,62	1.03	ROZDĚLOVÁNÍ	6,62
1.04	WC-ZENY-VOZDĚNÁŘ	3,60	1.04	WC-ZENY-VOZDĚNÁŘ	3,60
1.05	WC-MUŽI-PŘEDSÍN	1,80	1.05	WC-MUŽI-PŘEDSÍN	1,80
1.06	WC-MUŽI	1,80	1.06	WC-MUŽI	1,80
1.07	CHODBA-SPOJENÍ	0,50	1.07	CHODBA-SPOJENÍ	0,50
1.08	UKLIDOVÁ MÍSTNOST	2,58	1.08	UKLIDOVÁ MÍSTNOST	2,58
1.09	CHOBA	20,54	1.09	CHOBA	20,54
1.10	KANCELÁŘ	3,22	1.10	KANCELÁŘ	3,22
1.11	KUCHYNKA	2,46	1.11	KUCHYNKA	2,46
1.12	KANCELÁŘ	16,84	1.12	ZASEDACÍ MÍSTNOST	16,84
1.13	SATNA ZENY	16,02	1.13	SATNA ZENY	16,02
1.14	UMÝVÁRNA ZENY	4,47	1.14	UMÝVÁRNA ZENY	4,47
1.15	WC-ZENY	1,17	1.15	WC-ZENY	1,17
1.16	SATNA MUŽI	16,02	1.16	SATNA MUŽI	16,02
1.17	UMÝVÁRNA MUŽI	4,47	1.17	UMÝVÁRNA MUŽI	4,47
1.18	WC-MUŽI	1,17	1.18	WC-MUŽI	1,17
1.19	WC-MUŽI-PŘEDSÍN	2,25	1.19	WC-MUŽI-PŘEDSÍN	2,25
1.20	WC-MUŽI-PŘISOBY	5,80	1.20	WC-MUŽI-PŘISOBY	5,80
1.21	WC-MUŽI	1,50	1.21	WC-MUŽI	1,50
1.22	WC-MUŽI	1,42	1.22	WC-MUŽI	1,42
1.23	WC-ZENY-PŘEDSÍN	4,69	1.23	WC-ZENY-PŘEDSÍN	4,69
1.24	WC-ZENY-ZADVĚŘI	3,04	1.24	WC-ZENY-ZADVĚŘI	3,04
1.25	WC-ZENY	1,35	1.25	WC-ZENY	1,35
1.26	WC-ZENY	1,35	1.26	WC-ZENY	1,35
1.27	VÝMĚNÍK 1	7,52	1.27	VÝMĚNÍK 1	7,52
1.28	VÝMĚNÍK 2	6,64	1.28	VÝMĚNÍK 2	6,64
1.29	TECH. MÍSTNOST	9,61	1.29	TECH. MÍSTNOST	9,61





**H.7. Datum zpracování a podpis zpracovatele**

Investor	<b>AIR POWER s.r.o.</b> IČO: 26323745 Plzeň 3 - Jižní Předměstí 2937, 301 00 Plzeň
Projekce	CH Projekt Plzeň s.r.o. Revoluční 1092/56a, 312 02 Plzeň Ing. Jiří Novohradský IČO: 25219235
Zpracovatel oznámení	Ing. Vladimír Křivka Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň IČO: 12844039 Tel. 377 237 560, E-mail : krivka@top.cz
Spolupráce	Ing. Miroslava Křivková technické podklady Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň
Akustická studie	Ing. Zdeněk Jílek IČO: 45394750 Dlouhá 31, 312 00 Plzeň E-mail : jilek.zde@seznam.cz

Datum zpracování oznámení: 29. února 2016

Zpracovatel: Ing. Vladimír Křivka  
Doudlevecká 22, 301 00 Plzeň  
Tel.fax. 377 237 560  
E-mail : krivka@top.cz  
IČO 12844039

Oprávnění odborné způsobilosti č. j. 17 322/4745/OEP/92 ze dne 6.4.1993, prodloužení autorizace č.j. 31291/ENV/06 ze dne 12.5.2006. Živnostenský list čj. 863/96, 340500-46339 ze dne 10. 4. 1996 na předmět podnikání: Posuzování vlivů na životní prostředí