



## OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001Sb.,  
přílohy č. 3, o posuzování vlivů na životní prostředí  
v platném znění (č.39/2015)

Projekt

### SKLADOVÁ HALA HUTNÍHO MATERIÁLU

Obec

Tlučná

Katastrální území

Tlučná

Kraj

Plzeňský kraj

Investor

IMMO Tlučná s.r.o.  
Školní 266  
330 26 Tlučná u Plzně



Vypracoval

Ing. Vladimír Křivka  
Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň  
tel.fax. 377 237 560, E-mail: krivka@top.cz

Zakázka č., datum

EIA 05/2016

Plzeň, 03/2016

# Skladová hala hutního materiálu

katastrální území Tlučná  
okres Plzeň- sever

## Oznámení záměru

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001Sb., přílohy č. 3, o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění

|                      |   |
|----------------------|---|
| Investor             | IMMO Tlučná s.r.o.<br>Školní 266, 330 26 Tlučná u Plzně<br>IČO: 28155131  |
| Projekce             | CH Projekt Plzeň s. r. o.<br>Revoluční 56a, 312 02 Plzeň<br>IČO: 25219235   |
| Zpracovatel oznámení | Ing. Vladimír Křivka<br>Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň<br>Tel. 377 237 560, E-mail : krivka@top.cz<br>IČO: 12844039 |
| Akustická studie     | Ing. Zdeněk Jílek<br>Dlouhá 31, 312 00 Plzeň<br>IČO: 45394750   |
| Spolupráce           | Ing. Miroslava Křivková<br>Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň   |

V Plzni dne 30. března 2016

|           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| Výtisk č. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|

## OBSAH:

|       |  |    |
|-------|--|----|
| A.    | ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....  | 5  |
| A.1.  | Investor :.....  | 5  |
| A.2.  | IČO investora :.....   | 5  |
| A.3.  | Sídlo provozovny :.....  | 5  |
| A.4.  | Zástupce investora :.....  | 5  |
| A.5.  | Oznamovatel :.....   | 5  |
| B.    | ÚDAJE O ZÁMĚRU .....   | 6  |
| B.1.  | Základní údaje .....   | 6  |
| B.1.1 | Název a jeho zařazení: .....   | 6  |
| B.1.2 | Kapacita (rozsah) záměru: .....  | 6  |
| B.1.3 | Umístění: .....  | 7  |
| B.1.4 | Charakter a možnost kumulace s jinými záměry .....   | 7  |
| B.1.5 | Zdůvodnění potřeby záměru .....  | 7  |
| B.1.6 | Stručný popis technického řešení .....   | 8  |
| B.1.7 | Předpokládané termíny .....  | 9  |
| B.1.8 | Výčet dotčených územně samosprávných celků .....   | 9  |
| B.1.9 | Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst.3. a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat .....                | 9  |
| B.2.  | Údaje o vstupech .....   | 10 |
| B.2.1 | Zábor půdy .....   | 10 |
| B.2.2 | Chráněná území, ochranná pásma .....   | 14 |
| B.2.3 | Spotřeba vody.....   | 10 |
| B.2.4 | Surovinové a energetické zdroje .....  | 10 |
| B.2.5 | Nároky na dopravní infrastrukturu .....  | 11 |
| B.3.  | Údaje o výstupech.....   | 15 |
| B.3.1 | Emise .....  | 15 |
| B.3.2 | Odpadní vody .....   | 15 |
| B.3.3 | Odpady .....   | 16 |
| B.3.4 | Doprava, hluk.....   | 18 |
| B.3.5 | Zařízení radioaktivní, elektromagnetické.....  | 20 |
| B.3.6 | Rizika havárií .....   | 20 |
| C.    | ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....   | 20 |
| C.1.  | Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....   | 20 |
| C.2.  | Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny..... | 21 |

|       |   |    |
|-------|---|----|
| D.    | ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ   | 26 |
| D.1.  | Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)                                    | 26 |
| D.2.  | Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci   | 29 |
| D.3.  | Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice  | 29 |
| D.4.  | Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné | 29 |
| D.4.1 | Územně plánovací opatření   | 29 |
| D.4.2 | Technická opatření  | 29 |
| D.4.3 | Kompenzační opatření  | 30 |
| D.4.4 | Provozní opatření   | 30 |
| D.5.  | Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů   | 30 |
| E.    | POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU   | 30 |
| F.    | DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE  | 31 |
| F.1.  | Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení  | 31 |
| F.2.  | Další podstatné informace oznamovatele  | 31 |
| G.    | VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU  | 32 |
| H.    | PŘÍLOHY   | 34 |
| H.1.  | Vyjádření stavebního úřadu  | 34 |
| H.2.  | Stanovisko Natura 2000  | 35 |
| H.3.  | Přehledná situace   | 36 |
| H.4.  | Stavební situace  | 37 |
| H.5.  | Půdorys   | 38 |
| H.6.  | Katastrální a ortomapa  | 39 |
| H.7.  | Datum zpracování a podpis zpracovatele  | 40 |



## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

**A.1. Investor :**

IMMO Tlučná s.r.o.  
Školní 266  
330 26 Tlučná u Plzně

**A.2. IČO investora :**

28155131

**A.3. Sídlo provozovny :**

Školní 266  
330 26 Tlučná u Plzně

**A.4. Zástupce investora :**

Ing. František Klug  
statutární zástupce

**A.5. Oznamovatel :**

CH Projekt Plzeň s. r. o.  
Revoluční 56a, 312 02 Plzeň  
IČO: 25219235; DIČ: CZ 25219235  
Ing. Jiří Novohradský, jednatel spol.  
tel:377 265 184-6, Fax: 377 2651 88  
e-mail: [chproj@chproj.cz](mailto:chproj@chproj.cz)

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.1. Základní údaje

#### B.1.1 Název a jeho zařazení:

### Skladová hala hutního materiálu IMMO Tlučná

Záměr **podléhá** podle § 4 odst. 1 b) zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) **zjišťovacímu řízení**.

Oznámení záměru se zařazuje podle přílohy č. 1, kategorie II, **záměry vyžadující zjišťovací řízení** pod bodem:

- 10.6.** Nové průmyslové zóny a záměry rozvoje průmyslových oblastí s rozlohou nad 20 ha.  
Záměry rozvoje měst s rozlohou nad 5 ha. **Výstavba skladových komplexů s celkovou výměrou nad 10 000 m<sup>2</sup> zastavěné plochy.** Výstavba obchodních komplexů a nákupních středisek s celkovou výměrou nad 6 000 m<sup>2</sup> zastavěné plochy.  
Parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 500 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.

Státní správu – příslušným úřadem – v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí v tomto případě vykonává Krajský úřad Plzeňského kraje. Popis stavby je stručně uveden v bodě č. 6.

#### B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru:

Záměr řeší výstavbu nové skladové haly ve stávajícím průmyslovém areálu (původní sídlo dolu Krimich II), v k.ú. Tlučná, severním směrem od bytové zástavby obce. Investor chce vyřešit optimalizaci logistiky pohybu materiálu pro výrobu hotových výrobků a jejich skladování. V areálu jsou v současnosti výrobní haly, administrativní budovy a pomocné stavby a provozovna Kovošrotu. Tato provozovna zde končí činnost. V blízkosti místa stavby jsou dvě skladové haly určené k demolicí. Nově budou zrealizovány stavební objekty SO-01 skladovací hala, SO-02 zpevněné plochy, SO-03 úprava vlečky a SO-04 přeložka plynu. Skladová hala je navržena jako jednopodlažní, s půdorysnými rozměry 83,95x121,63 m. Sloužit bude ke skladování a expedici ocelových trubek vyráběných v sousední výrobní hale.

|                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| Zastavěná plocha haly     | 10 208 m <sup>2</sup>  |
| Obestavěný prostor skladu | 146 652 m <sup>2</sup> |

K navýšení výroby nedojde. Expedice bude zajištěna prostřednictvím nákladních automobilů projíždějících halou a železniční vlečky procházející v krajním poli haly.

|   |                   |
|---|-------------------|
| Četnost dopravy stávající (IMMO a Kovošrot) | 25-30 kamionů/den |
| Předpokládaná četnost dopravy nově          | 15 kamionů/den    |

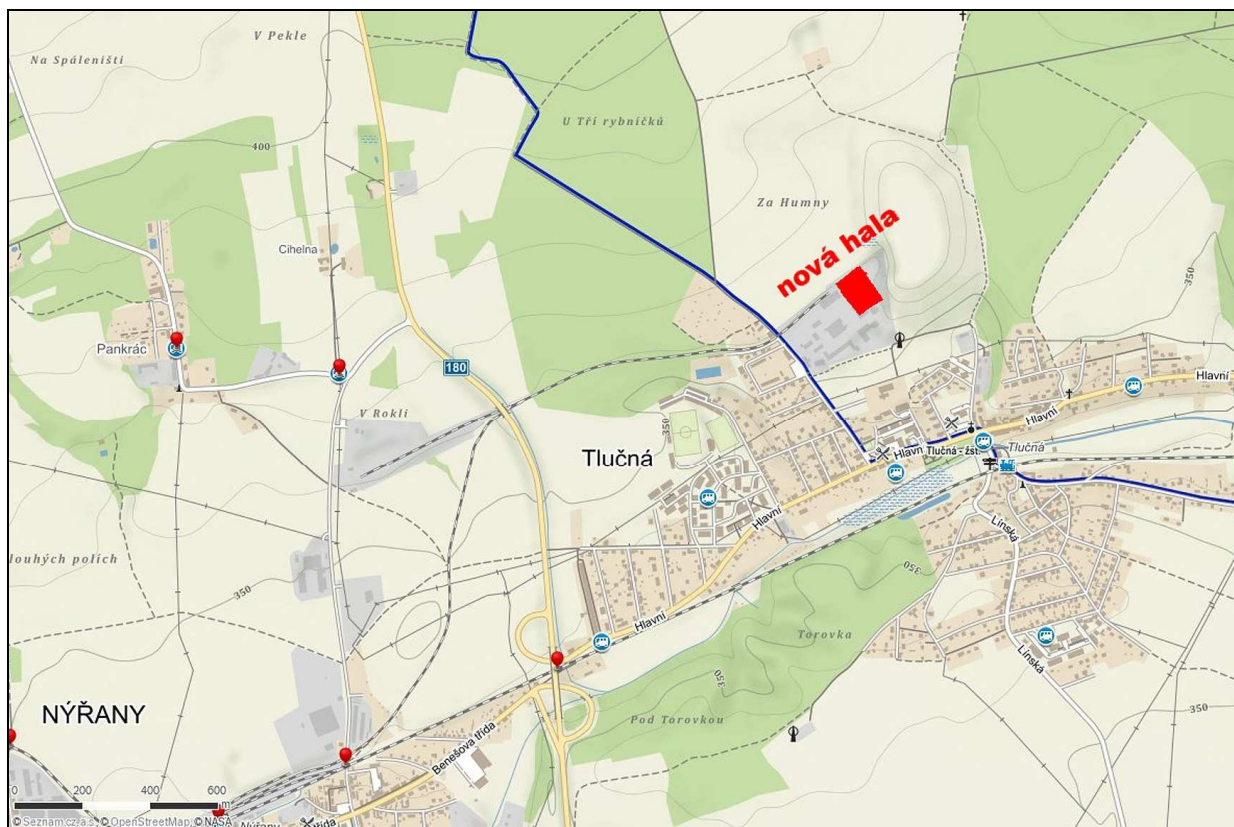
Zásobování železniční vlečkou zůstane na stejné úrovni 2 vlaky/týden (20 vagonů)

Nové zpevněné plochy pro nákladní dopravu v areálu budou asfaltové a nahradí současné z betonových panelů. Úprava trasy vlečky umožní napojení skladové haly. Areál je napojen vjezdem ze Školní ulice.

**B.1.3****Umístění:**

Plzeňský kraj  
obec  
katastrální území:

CZ032  
559 491 Tlučná  
767 557 Tlučná

**Přehledná situace umístění záměru**

Záměr bude umístěn v k.ú. Tlučná, parcelní číslo 1220/1, 1220/3, 1220/14, 1224/1, 1234, 1246, 1251/4 na severním okraji obce (výsypka bývalého dolu Krimich II), po pravé straně ulice Školní, při výjezdu z obce. Dopravní napojení je po místních komunikacích a hlavních silničních tazích II/180, II/203. Od dálnice D5, která probíhá jižním směrem, je zájmové území vzdáleno cca 2 km.

**B.1.4 Charakter a možnost kumulace s jinými záměry**

Záměr má charakter průmyslové novostavby. Dotčený pozemek je v průmyslovém areálu investora, na severním okraji obce. V severní části navazuje na pole, západním a jižním směrem na bytovou zástavbu. Vjezd a dopravní napojení bude stávající. Komunikačně navazuje na železniční vlečku. Záměr je v souladu s územním plánem. Celý areál je veden jako území výrobní. Nejsou známy jiné projekty v okolí navržené lokality, proto se v současnosti nepředpokládá možnost kumulace s jinými záměry.

**B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru**

Část pozemku v průmyslovém areálu investora slouží pro potřeby kovošrotu. Tento provoz bude zrušen a nově bude tato lokalita využita pro novostavbu skladové haly. Záměr investora vychází z potřeb optimalizace logistiky v expedici hotových výrobků a minimalizace dopravních nákladů. Dispoziční řešení vychází z prostorových možností pozemku.

**Nebyly navrhovány jiné varianty umístění,** ani dispozičně ani z hlediska životního prostředí.

### B.1.6 Stručný popis technického řešení

Stavba bude sloužit ke skladování a expedici ocelových trubek vyráběných v sousední hale. Expedice bude probíhat prostřednictvím nákladních automobilů projíždějících halou a železniční vlečky procházející v krajním poli haly. Součástí stavby je úprava trasy vlečky, kdy dojde k posunu koleje č. 4 směrem k nově budované hale.

Dále budou v areálu vybudovány nové komunikace pro nákladní dopravu.

Stavba bude členěna na tyto stavební objekty:

- SO-01 Skladovací hala – bude sloužit ke skladování ocelových výrobků – ocelových trubek. Hala o půdorysných rozměrech 83,95 x 121,60 m je navržena jako trojlodní, ocelová o šíři lodí 26,1m – 31,1m – 26,1 m. Výška haly je 14,20 m. Pro každou loď jsou navrženy 2 jeřáby – celkem tedy 6 jeřábů. Hala bude sloužit ke skladování ocelových profilů různých délek. Nosná konstrukce bude ocelová. Opláštění bude lehkými sendvičovými panely šedobílé barvy. Střecha bude plochá s vnitřními dešťovými vpustmi. Zastřešení bude ocelovými příhradovými vazníky. Střešní plášť bude tvořen trapézovými plechy, tepelnou izolací a hydroizolačním souvrstvím.  
Ve skladovém objektu nebudou stálá pracovní místa. Pracovníci se budou pohybovat neustále po celém areálu firmy, stejně jako doposud. Objekt nebude vytápěn. Pracovníci mají zázemí ve stávajícím objektu, kde mají k dispozici šatny, sprchy a denní místnost.
- SO-02 Zpevněné plochy – Jsou navrženy jako účelové neveřejné komunikace pro pojezd nákladních automobilů pro expedici výrobků. Ostatní plochy (komunikace, odstavné a parkovací plochy) jsou stávající a tento projekt je neřeší.
- SO-03 Úprava vlečky – úprava trasy koleje č. 4 tak aby bylo možno zajiždět do skladové haly. U kolejí č. 4 a č. 6 bude zrušena smyčka a nově budou koleje zakončeny jako přímé. Vlečka je ve vlastnictví investora.
- SO-04 Přeložka plynu – V areálu je navržena přeložka plynu z důvodu demolice objektu, po kterém je rozvod plynu veden (demolice není součástí tohoto projektu)

Objekt bude napojen na elektrickou energii ze stávající trafostanice umístěné jižně od navržené skladové haly. Ve střešním plášti jsou umístěny prosvětlovací světlíky s větracími křídly. Konstrukce světlíků bude oblouková ocelohliníková, výplň bude z makrolonu tl. 16 mm. Podlahu na části úrovní ±0,000 tvoří průmyslová podlaha drátkobetonová vibrovaná s „pancéřovým“ hlazeným povrchem. Podlaha bude betonována rovnou na izolaci proti zemní vlhkosti ochráněnou separační textilií. Izolace proti zemní vlhkosti a zároveň jako protiradonová izolace – hydroizolační folie ALKORPLAN tl. 1,0 mm s odolností proti pronikání radonu z podloží – střední propustnost podloží. Folie bude po obvodě plynotěsně utěsněna na prostupující konstrukce i obvodové soklové panely. Folie bude podložena a chráněna geotextilií.

Vodovod zajišťuje přívod vody k vnitřním hydrantovým systémům. Napojen bude v šachtě před halou na stávající areálový vodovodní řad DN 50.

Objekt bude napojen na dešťovou kanalizaci v areálu firmy. Okapní svody vedené při sloupech či po fasádě, budou do dešťové kanalizace zaústěny přes lapače střešních splavenin. Komunikace a manipulační plochy přilehlé k hale, budou odvodněny uličními vpustmi.

Nové asfaltové komunikace budou při jižní a východní fasádě haly a od západní fasády směrem ke stávající zpevněné ploše. Nebudou budovány žádné parkovací ani odstavné plochy, jelikož nedochází k navýšení počtu zaměstnanců. Na všechny nově vytvořené plochy budou navazovat plochy zeleně. Návrhová rychlost v celém areálu je stanovena hodnotou 20 km/hod.



### **B.1.7 Předpokládané termíny zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

|                  |         |
|------------------|---------|
| Zahájení stavby  | 06/2016 |
| Dokončení stavby | 12/2016 |

### **B.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Dotčeným územním samosprávným celkem se podle §3 odst. c) zák. č. 100/2001 Sb., v platném znění, rozumí územní samosprávný celek, jehož správní obvod alespoň zčásti tvoří dotčené území.

Z výše uvedeného je patrné, že dotčený územní samosprávný celek tvoří Plzeňský kraj a obce Tlučná a Nýřany (PO, ORP). Ostatní obce nebudou projektem dotčeny.

### **B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a, odst. 3., a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

Městská úřad Nýřany, stavební úřad vydává dle zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění:

- Rozhodnutí o umístění stavby dle § 79 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.
- Stavební povolení dle § 115 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.
- Kolaudační rozhodnutí dle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.

Celkový pohled na areál z vedlejší výsypky



**B.2. Údaje o vstupech****B.2.1 Půda**

Záměr řeší výstavbu nové skladové haly v areálu firmy IMMO Tlučná s.r.o., Školní ulice, na severním okraji obce Tlučná. Hala bude sloužit pro skladování ocelových trub různých délek vyrobených v sousední hale. Zájmová lokalita se nachází v průmyslovém areálu, katastrální území Tlučná. Dotčený pozemek je zpevněná plocha, využívaná v současnosti jako sběrna kovošrotu.

Přehled dotčených parcel

| Katastrální území Tlučná, 767557 |                       |                            |       |
|----------------------------------|-----------------------|----------------------------|-------|
| Kat. č.                          | Výměra m <sup>2</sup> | Druh pozemku               | Č. LV |
| 1220/1                           | 4 621                 | Ostatní plocha             | 1177  |
| 1220/3                           | 546                   | Zastavěná plocha a nádvoří | 1177  |
| 1220/14                          | 44 172                | Ostatní plocha             | 1177  |
| 1224/1                           | 1 747                 | Ostatní plocha             | 1177  |
| 1234                             | 602                   | Zastavěná plocha a nádvoří | 1177  |
| 1246                             | 417                   | Ostatní plocha             | 1177  |
| 1251/4                           | 2 617                 | Ostatní plocha             | 1177  |

Nejde o zábor zemědělské půdy ani PUPFL. V současné době na pozemku nerostou náletové dřeviny. Sanace nejsou potřeba.

**B.2.2 Voda**

Nová skladová hala bude napojena v šachtě před halou na stávající vodovodní řad v areálu DN 50. Hlavní rozvody jsou vedeny po konzolách při stěnách a budou přivedeny k jednotlivým hydrantům. Nárůst pracovníků se nepředpokládá. Zaměstnanci přejdou ze stávajících vedlejších provozů, sociální zázemí je v sousední výrobní hale.

**B.2.3 Surovinové a energetické zdroje****Stavba**

Při realizaci stavby se uplatní stavební materiály z obdobných projektů (např. drcené kamenivo různých frakcí, betonové směsi, izolace, panely apod.)

**Elektrina**

Objekt bude napojen na elektrickou energii ze stávající trafostanice umístěné jižně od navržené skladové haly.



## Předpokládaná potřeba elektrické energie

| Zařízení                     | Instalovaný příkon Pi (kW) | Soudobý příkon Ps (kW) |
|------------------------------|----------------------------|------------------------|
| Osvětlení vnitřní a venkovní | 30,9                       | 30,9                   |
| Jeřáby                       | 141                        | 113                    |
| Ostatní (zásuvky)            | 84                         | 16,8                   |
| <b>Celkem</b>                | <b>255,9</b>               | <b>160,7</b>           |

## Vytápění

Objekt skladové haly nebude vytápěn.

## Suroviny

Na stavbu haly o půdorysných rozměrech 83,95 x 121,60 m, která je navržena jako trojlodní, ocelová o šíři lodí 26,1m – 31,1m – 26,1 m. Výška haly je 14,20 m. Pro každou loď jsou navrženy 2 jeřáby – celkem tedy 6 jeřábů. Hala bude sloužit ke skladování ocelových profilů různých délek. Nosná konstrukce bude ocelová. Opláštění bude lehkými sendvičovými panely šedobílé barvy. Střecha bude plochá s vnitřními dešťovými vpustmi. Zastřešení bude ocelovými příhradovými vazníky. Střešní plášť bude tvořen trapézovými plechy, tepelnou izolací a hydroizolačním souvrstvím.

Pro výrobu jsou potřebné pouze ocelové svitky, které se na výrobní lince rovnají a ploché pásy se zakružují a indukčně se svařují. Jiné zdroje se nepředpokládají.

## B.2.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Lokalita záměru, se nachází v průmyslovém areálu na severním okraji obce Tlučná, po pravé straně ulice Školní při výjezdu z obce. Vjezd bude stávající. Dopravní napojení je po místních komunikacích a silnicích II/203 a II/180 s napojením na dálnici D5.

Mapa dopravních úseků (zdroj ŘSD, 2010)





## Přehled dopravní intenzity dle sčítání dopravy ŘSD 2010

Údaj je uváděn pro informaci o skladbě vozidel podílejících se na provozu. Intenzita dopravy na silnici II/180 ve směru Myslínka-Tlučná- Zbůch a při křížení s komunikací II/203 činí 2 711 vozidel/24hodin.

| Sčítání dopravy 2010 (sč.úsek:3-1356 )         |           |     |     |     |    |     |     |   |    |    |     |      |      |      |        |        |
|--|-----------|-----|-----|-----|----|-----|-----|---|----|----|-----|------|------|------|--------|--------|
| Roční Ø denních int. dopravy                   |           | LN  | SN  | SNP | TN | TNP | NSN | A | AK | TR | TRP | TV   | O    | M    | SV     |        |
| RPDI - všechny dny                             | voz/den   | 246 | 101 | 20  | 16 | 15  | 161 | 8 | 0  | 0  | 0   | 567  | 2127 | 17   | 2 711  |        |
|  |           | LN  | SN  | SNP | TN | TNP | NSN | A | AK | TR | TRP | TV   | O    | M    | SV     |        |
| RPDI - pracovní den (Po-Pá)                    | voz/den   | 306 | 125 | 26  | 20 | 19  | 207 | 9 | 0  | 0  | 0   | 712  | 2255 | 15   | 2982   |        |
| RPDI - volné dny (mimo svátky)                 | voz/den   | 97  | 40  | 6   | 6  | 4   | 45  | 5 | 0  | 0  | 0   | 203  | 1807 | 22   | 2032   |        |
| Hodinová intenzita dopravy                     |           |     |     |     |    |     |     |   |    |    |     | TV   |      |      | SV     |        |
| Padesátirázová intenzita dopravy               | voz/h     |     |     |     |    |     |     |   |    |    |     | 69   |      |      | 331    |        |
| Špičková hodinová intenzita dopravy            | voz/h     |     |     |     |    |     |     |   |    |    |     | 75   |      |      | 284    |        |
| Těžká nákladní vozidla - TNV                   |           |     |     |     |    |     |     |   |    |    |     |      |      | TNV  |        |        |
| Hodnota TNV                                    | voz/den   |     |     |     |    |     |     |   |    |    |     |      |      | 578  |        |        |
| Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty |           |     |     |     |    |     |     |   |    |    |     | OA   | NA   | NS   | Celkem |        |
| Roční Ø intenzit, den (06-18)                  | voz/den   |     |     |     |    |     |     |   |    |    |     | 1690 | 314  | 155  | 2159   |        |
| Roční Ø intenzit, večer (18-22)                | voz/den   |     |     |     |    |     |     |   |    |    |     | 292  | 20   | 18   | 330    |        |
| Roční Ø intenzit, noc (22-06)                  | voz/den   |     |     |     |    |     |     |   |    |    |     | 163  | 36   | 23   | 222    |        |
| Emise  |           |     |     |     |    |     |     |   |    |    | OA  | LNA  | TNA  | NS   | BUS    | Celkem |
| Roční špičková hod. intenzita dopravy          | voz/h     |     |     |     |    |     |     |   |    |    | 307 | 35   | 17   | 28   | 1      | 388    |
| Koef. Nerovnoměr. dopravy                      |           |     |     |     |    |     |     |   |    |    |     | alfa | beta | gama | PS     |        |
| Koef. nerov. dopravy                           | -         |     |     |     |    |     |     |   |    |    |     | 0.00 | 1.21 | 0.00 | -      |        |
| Intenzita cyklistické dopravy                  |           |     |     |     |    |     |     |   |    |    |     |      |      | C    |        |        |
| Cyklistická doprava                            | cyklo/den |     |     |     |    |     |     |   |    |    |     |      |      | 45   |        |        |

Intenzita dopravy na silnici II/203 při výjezdu z Vejprnic do Tlučné úsek 3-1789 činí 5 292 vozidel/24hodin.

| <b>Sčítání dopravy 2010 (sč.úsek:3-1789)</b> |         |           |           |            |           |            |            |          |           |           |            |           |          |          |           |
|--|---------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|----------|-----------|-----------|------------|-----------|----------|----------|-----------|
| <b>Roční Ø denních int. dopravy</b>          |         | <b>LN</b> | <b>SN</b> | <b>SNP</b> | <b>TN</b> | <b>TNP</b> | <b>NSN</b> | <b>A</b> | <b>AK</b> | <b>TR</b> | <b>TRP</b> | <b>TV</b> | <b>O</b> | <b>M</b> | <b>SV</b> |
| RPDI - všechny dny                           | voz/den | 469       | 163       | 12         | 39        | 3          | 46         | 63       | 22        | 11        | 8          | 836       | 4383     | 73       | 5292      |

|  |           | LN  | SN  | SNP | TN | TNP | NSN | A  | AK | TR | TRP | TV   | O    | M    | SV   |        |
|--|-----------|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|----|----|-----|------|------|------|------|--------|
| RPDI - pracovní den (Po-Pá)                    | voz/den   | 582 | 202 | 15  | 48 | 4   | 59  | 74 | 27 | 14 | 10  | 1035 | 4647 | 65   | 5747 |        |
| RPDI - volné dny (mimo svátky)                 | voz/den   | 185 | 64  | 3   | 15 | 1   | 13  | 36 | 9  | 4  | 3   | 333  | 3723 | 93   | 4149 |        |
| Hodinová intenzita dopravy                     |           |     |     |     |    |     |     |    |    |    |     |      | TV   |      | SV   |        |
| Padesátirázová intenzita dopravy               | voz/h     |     |     |     |    |     |     |    |    |    |     |      | 102  |      | 646  |        |
| Špičková hodinová intenzita dopravy            | voz/h     |     |     |     |    |     |     |    |    |    |     |      | 113  |      | 539  |        |
| Těžká nákladní vozidla - TNV                   |           |     |     |     |    |     |     |    |    |    |     |      |      |      | TNV  |        |
| Hodnota TNV                                    | voz/den   |     |     |     |    |     |     |    |    |    |     |      |      |      | 452  |        |
| Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty |           |     |     |     |    |     |     |    |    |    |     |      | OA   | NA   | NS   | Celkem |
| Roční Ø intenzit, den (06-18)                  | voz/den   |     |     |     |    |     |     |    |    |    |     |      | 3535 | 660  | 49   | 4244   |
| Roční Ø intenzit, večer (18-22)                | voz/den   |     |     |     |    |     |     |    |    |    |     |      | 606  | 43   | 6    | 655    |
| Roční Ø intenzit, noc (22-06)                  | voz/den   |     |     |     |    |     |     |    |    |    |     |      | 315  | 72   | 7    | 394    |
| Emise  |           |     |     |     |    |     |     |    |    |    | OA  | LNA  | TNA  | NS   | BUS  | Celkem |
| Roční špičková hod. intenzita dopravy          | voz/h     |     |     |     |    |     |     |    |    |    | 637 | 67   | 32   | 9    | 12   | 757    |
| Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy            |           |     |     |     |    |     |     |    |    |    |     |      | alfa | beta | gama | PS     |
| Koef. nerovnoměrnosti dopravy                  | -         |     |     |     |    |     |     |    |    |    |     |      | 0.98 | 1.13 | 0.86 | 61:39  |
| Intenzita cyklistické dopravy                  |           |     |     |     |    |     |     |    |    |    |     |      |      |      | C    |        |
| Cyklistická doprava                            | cyklo/den |     |     |     |    |     |     |    |    |    |     |      |      |      | 155  |        |

## Význam použitých zkratk:

|            |   |
|------------|---|
| <b>LN</b>  | Lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t) bez přívěsů i s přívěsy |
| <b>SN</b>  | Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) bez přívěsů          |
| <b>SNP</b> | Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) s přívěsy            |
| <b>TN</b>  | Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů              |
| <b>TNP</b> | Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy                |
| <b>NSN</b> | Návěsové soupravy nákladních vozidel  |
| <b>A</b>   | Autobusy  |
| <b>AK</b>  | Autobusy kloubové   |
| <b>TR</b>  | Traktory bez přívěsů  |
| <b>TRP</b> | Traktory s přívěsy  |
| <b>TV</b>  | Těžká motorová vozidla celkem   |
| <b>O</b>   | Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy                          |
| <b>M</b>   | Jednostopá motorová vozidla   |
| <b>SV</b>  | Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)                            |

|                   |   |   |
|-------------------|---|---|
| <b>TNV</b>        | Těžká nákladní vozidla  | (0,1.LN+0,9.SN+1,9.SNP+TN+2,0.TNP+2,3.NSN+A+AK) |
| <b>PS</b>         | Poměr intenzit protisměrných dopravních proudů v nedělní návratové špičce | (odpolední)                                     |
| <b>ALFA, BETA</b> | Ukazatele   | variací silniční dopravy                        |
| <b>ALFA</b>       | – poměr intenzity v letní neděli k celoročnímu průměru [-]                |   |
| <b>BETA</b>       | – poměr intenzity v letním pracovním dnu k celoročnímu průměru [-]        |   |
| <b>GAMA</b>       | ALFA/BETA [-]   |   |
| <b>C</b>          | Cyklisté [cyklo/den]  |   |

## B.2.5 Chráněná území, ochranná pásma

Lokalita záměru je součástí průmyslového území. Nezasahuje ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, do zvláště chráněných území.

Ochranná pásma

V zájmovém území nejsou evidována žádná ochranná pásma vodních zdrojů.

Výčet možných dotčených ochranných pásem:

|                           |  |
|---------------------------|--|
| - místní komunikace       | 10 m od osy vozovky  |
| - železnice               | 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy |
| - vodovod DN 80-200       | 2 m od osy vodovodu  |
| - vodovod DN 250-400      | 3 m od osy vodovodu  |
| - vodovod DN 500-800      | 5 m od osy vodovodu  |
| - vodovod DN 900-1000     | 6 m od osy vodovodu  |
| - kanalizace DN 200-400   | 3 m od osy kanalizace  |
| - kanalizace DN 500-800   | 5 m od osy kanalizace  |
| - kanalizace DN 900-1100  | 6 m od osy kanalizace  |
| - kanalizace DN 1200-1500 | 8 m od osy kanalizace  |

Plynovod, jímž se rozvádějí plyny

|                                |                                 |
|--------------------------------|---------------------------------|
| - v zastavěném území obce      | 1 m od osy plynovodu            |
| - do průměru 200 včetně        | 4 m od osy plynovodu            |
| - do průměru 200 do 500 včetně | 8 m od osy plynovodu            |
| - nad průměr 500               | 12 m od osy plynovodu           |
| - sdělovací kabely, dálkové    | 1 m od osy sdělovacího kabelu   |
| - sdělovací kabely, koaxiální  | 1,5 m od osy sdělovacího kabelu |

soustava pro rozvod elektrické energie

|   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| - řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky | 1 m po obou stranách krajního kabelu |
| - pro napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně   |                                      |
| - pro závěsná kabelová vedení             | 1 m od kraje kabelu                  |
| - pro napětí do 35 kV                     | 7 m od nejkrajnějšího vodiče         |
| - pro napětí nad 35 kV do 110 kV včetně   | 12 m od nejkrajnějšího vodiče        |
| - pro napětí do 220 kV                    | 15 m od nejkrajnějšího vodiče        |
| - pro napětí do 400 kV                    | 20 m od nejkrajnějšího vodiče        |

Ochranné pásmo trafostanice 1 m

Manipulační pruh kolem vodotečí 6 m

Ochranné pásmo lesa: nebude dotčeno, pozemky nejsou zalesněné

### B.3. Údaje o výstupech

#### B.3.1 Ovzduší

V období výstavby budou vznikat emise ze stavebních mechanismů a dopravních prostředků. Dotčený pozemek tvoří zastavěné a zpevněné plochy. Realizace záměru si vyžádá demolici dvou objektů. Zhoršení emisní situace bude nepravidelné a z hlediska lhůty výstavby krátkodobé.

Emise do ovzduší v období provozu skladové haly budou představovat mobilní zdroje. Jedná se o liniové zdroje z dopravy, spojené s ukládáním a expedicí hotových výrobků. K zásobování objektu bude sloužit rovněž železniční vlečka. V porovnání se současným stavem, dojde zrušením provozovny Kovošrotu ke snížení dopravy v areálu z 30 NA denně na 15 NA. Nová skladová hala pouze sjednotí ukládání zásob ocelové páskoviny a hotových trubek z jednotlivých venkovních míst v areálu do jednoho krytého místa. Nárůst emisí v lokalitě se nepředpokládá.

##### B.3.1.1 Hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší

Nejsou předpokládány

##### B.3.1.2 Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší

Nejsou předpokládány.

##### B.3.1.3 Hlavní liniové zdroje znečišťování ovzduší

Zdrojem emisí budou převážně tzv. **mobilní zdroje znečišťování ovzduší** – automobily. Nejvýznamnějšími emisemi u znečišťování ovzduší dopravou jsou oxidy dusíku, oxid uhelnatý, prach, uhlovodíky, saze, aldehydy a následně ozón.

Emisní faktory pro dopravu (NO<sub>x</sub>)

| Typ zdroje       | Emisní faktor pro 1 vozidlo (g.km <sup>-1</sup> ) |
|------------------|---|
| osobní automobil | 1,61  |
| lehký nákladní   | 2,47  |
| těžký nákladní   | 11,41   |

#### B.3.2 Voda

Odpadní vody jsou řešeny v rámci celého areálu. Splaškové vody nevznikají. Pracovníci přejdou z ostatních provozů, nejsou ve skladové hale trvale. Sociální zázemí je ve stávající výrobní hale.

Dešťové vody budou odvedeny do stávající areálové kanalizace. Odtokové poměry se nezmění. Dešťové vody ze střech hal jsou zachyceny vnitřními střešními vtoky DN 150 vedenými při sloupech a svislými svody DN 125 vedenými po fasádě, odvedeny do ležaté kanalizace. Na svislém vnitřním svodu bude 1,0 m nad podlahou osazena čistící tvarovka. Vody vedené okapními svody při sloupech či po fasádě, budou do dešťové kanalizace zaústěny přes lapače střešních splavenin. Zpevněné plochy před vraty hal a podlaha v hale ( tající snůh s kamionů a dešťové vody z kamionů ), budou odvodněny žlaby ACO DRAIN – únosnost tř.E.

Odtokové množství dešťových vod ze střechy objektu o ploše **10 248 m<sup>2</sup>** činí pro kanalizaci celkem **307,5 l/s**.

Komunikace a manipulační plochy přilehlé k hale, budou odvodněny uličními vpustmi.

Odtokové množství dešťových vod ze zpevněných ploch a komunikací o ploše **2 540 m<sup>2</sup>** činí pro vnitřní kanalizaci **30,5 l/s**.

|   |                  |
|---|------------------|
| Stávající odtokové množství dešťových vod | <b>153,5 l/s</b> |
| Nové odtokové množství dešťových vod      | <b>338,0 l/s</b> |

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| Nárůst množství dešťových vod | <b>184,5 l/s</b> |
|-------------------------------|------------------|

### B.3.3 Odpady

Výstavba a provoz záměru jsou spojeny se vznikem odpadů jako obdobné činnosti. Jejich zařazení a nakládání je nutno provést v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a souvisejícími vyhláškami a předpisy. Po dobu výstavby je ze zákona původcem odpadu zhotovitel stavby. Ke kolaudaci stavby je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během realizace stavby. Likvidaci odpadů musí provádět oprávněná firma.

#### B.3.3.1 Kategorie a množství odpadů

Dodavatel stavby bude zacházet s veškerými odpady v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a jeho prováděcích předpisů, včetně zařazení dle Katalogu odpadů vydaného vyhláškou č.381/2001 Sb. ve znění posledních novel. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit jejich odstranění. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Výskyt odpadů při výstavbě je časově omezený. Jde převážně o odpad stavebního charakteru.

Při provozu záměru vznikají odpady spojené s charakterem činností a provozem objektu. Výskyt odpadů je trvalý.

Pro nakládání s nebezpečnými odpady si vyžádá provozovatel souhlas místně příslušného odboru životního prostředí jakožto orgánu státní správy

1/ Předpokládané druhy odpadů, které by mohly pravděpodobně při realizaci záměru vzniknout /odhad/:

| Katalogové číslo | Název druhu odpadu               | Kategorie | Množství tun | Způsob nakládání         |
|------------------|----------------------------------|-----------|--------------|--------------------------|
| 15 01 01         | Papírové a lepenkové obaly       | O         | 0,5          | Další využití, recyklace |
| 15 01 02         | Plastové obaly                   | O         | 2            | Další využití, recyklace |
| 15 01 03         | Dřevěné obaly                    | O         | 0,3          | Další využití, recyklace |
| 15 01 04         | Kovové obaly                     | O         | 0,5          | Recyklace, další využití |
| 15 01 06         | Směs obalů                       | O         | 0,5          | Skládka, recyklace       |
| 17 01 01         | Beton                            | O         | 50           | Recyklace, další využití |
| 17 02 02         | Sklo                             | O         | 1            | Recyklace, další využití |
| 17 03 01         | Asfaltové směsi obsahující dehet | N         | 1            | Oprávněná firma          |

|          |  |   |     |                          |
|----------|--|---|-----|--------------------------|
| 17 04 07 | Směsné kovy                                  | O | 2,5 | Další využití, recyklace |
| 17 04 09 | Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami | N | 0,5 | Oprávněná firma          |
| 17 04 11 | Kabely neuvedené pod 17 04 10                | O | 1   | Recyklace, další využití |
| 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady           | O | 5   | Skládka, recyklace       |
| 20 03 01 | Směsný komunální odpad                       | O | 1   | Recyklace, další využití |

## 2/ Odpady vznikající při provozu (odhad)

Při provozu lze předpokládat vznik odpadů souvisejících celkově s provozem záměru, tj.:

| Katalogové číslo | Název druhu odpadu  | Kategorie | Množství (t/rok) | Způsob nakládání         |
|------------------|---|-----------|------------------|--------------------------|
| 13 01 11         | Syntetické hydraulické oleje  | N         | 0,1              | Oprávněná firma          |
| 13 02 06         | Syntetické motorové, převodové a mazací oleje   | N         | 0,1              | Oprávněná firma          |
| 13 02 08         | Jiné motorové, převodové a mazací oleje   | N         | 0,1              | Oprávněná firma          |
| 15 01 01         | Papírové nebo lepenkové obaly   | O         | 0,1              | Recyklace, další využití |
| 15 01 02         | Plastový obal   | O         | 0,3              | Recyklace, další využití |
| 15 01 06         | Směsné obaly  | O         | 0,1              |                          |
| 15 02 02         | Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami | N         | 1                | Oprávněná firma          |
| 20 01 01         | Obaly z papíru a lepenky  | O         | 0,5              | Recyklace, další využití |
| 20 01 39         | Plasty  | O         | 0,5              | Recyklace, další využití |
| 20 01 40         | Kovy  | O         | 0,1              | Recyklace, další využití |
| 20 03 01         | Směsný komunální odpad  | O         | 2                | Oprávněná firma          |
| 20 03 03         | Uliční smetky   | O         | 0,5              | Oprávněná firma          |

## 3) odpady vzniklé po ukončení činnosti (odhad)

Po demolici stavby je možno všechny použité stavební materiály vhodným způsobem dále využít nebo zneškodnit. Dle Katalogu odpadů lze tyto materiály po dožití stavby zařadit následovně:

| Kód odpadu | Kategorie odpadu | Název odpadu                        |
|------------|------------------|-------------------------------------|
| 17 09 04   | O                | Smíšené stavební a demoliční odpady |
| 17 04 05   | O                | Železo a ocel                       |
| 17 04 07   | O                | Směsné kovy                         |

Likvidaci odpadů společnost zajistí odbornými firmami.

**B.3.4 Zdroje hluku pro pracovní a životní prostředí**

Areál investora se nachází na severním okraji obce Tlučná. Záměr výstavby skladové haly řeší skladování hotových výrobků, ocelových profilů různých délek, vyrobených v areálu.

Stavbou nedojde k navýšení kapacit výroby. Účelem je optimalizace skladování a ochrana výrobků před povětrnostními vlivy. K zlepšení logistiky v rámci firmy dojde napojením nové stavby na stávající vlečku a areálové komunikace.

Na ocelové konstrukci skladové haly bude osazeno 6 jeřábů pro manipulaci s ocelovými profily. Pro expedici výrobků bude k dispozici vlečka v mezi poli č. 21 a č. 22 a mezi osami 9 a 11 bude možnost nakládky na nákladní automobily.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, stanoví hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku součtem základní hladiny hluku a korekcí dle druhu chráněného prostoru v denní a noční době (příloha nařízení č. 3).

V chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru jsou stanoveny tyto hygienické limity:

Základní hladina hluku denní doba:  $L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB (A)}$

Základní hladina hluku denní doba:  $L_{AeqT} = 40 \text{ dB (A)}$

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

| Druh chráněného prostoru  | Korekce [dB] |    |     |     |
|---|--------------|----|-----|-----|
|   | 1)           | 2) | 3)  | 4)  |
| Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní | -5           | 0  | +5  | +15 |
| Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní        | 0            | 0  | +5  | +15 |
| Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor  | 0            | +5 | +10 | +20 |

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

**Vysvětlivky:**

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

<sup>1)</sup> Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů, hluk z veřejné produkce hudby, dále pro hluk na účelových komunikacích a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.

<sup>2)</sup> Použije se pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy a dráhách.

<sup>3)</sup> Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.

<sup>4)</sup> Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací a dráhách uvedených v bodu <sup>2)</sup> a <sup>3)</sup>. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace, nebo dráhy, při kterém nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb nebo v chráněném venkovním prostoru, a pro krátkodobé objízdné trasy. Tato korekce se dále použije i v chráněných venkovních prostorech staveb při umístění bytu v přístavbě nebo nástavbě stávajícího obytného objektu nebo víceúčelového objektu nebo v případě výstavby ojedinělého obytného, nebo víceúčelového objektu



v rámci dostavby proluk, a výstavby ojedinělých obytných nebo víceúčelových objektů v rámci dostavby center obcí a jejich historických částí.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

| Posuzovaná doba [hod.] | Korekce [dB] |
|------------------------|--------------|
| od 6:00 do 7:00        | +10          |
| od 7:00 do 21:00       | +15          |
| od 21:00 do 22:00      | +10          |
| od 22:00 do 6:00       | +5           |

- Hlavní komunikace jsou dálnice, silnice I. a II. třídy a místní komunikace I. a II. třídy.
- Nejvyšší přípustnou hodnotou se rozumí zdravotně zdůvodněná hodnota stanovená pro místa pobytu osob z hlediska ochrany jejich zdraví před nepříznivým účinkem hluku nebo vibrací.
- Stavbami pro bydlení se rozumí stavby, které slouží byť i jen zčásti k bydlení.
- Stavbami občanského vybavení stavby určené pro využívání veřejnosti pro zdravotní, sociální nebo veterinární péči, přechodné ubytování, školní nebo předškolní výchovu, vědu a výzkum, kulturu, sport, služby, obchod, veřejné stravování.
- Venkovním prostorem se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m od stavby pro bydlení nebo stavby občanského vybavení a prostor, který je užíván k rekreaci, sportu, léčení, zájmové a jiné činnosti, s výjimkou komunikací a prostor vymezených jako venkovní pracoviště.

#### Zdroje hluku

Stavba skladové haly nezvyšuje hlukovou zátěž ve svém okolí. Předpokládá se, že dojde ke zlepšení stávající akustické situace tím, že se práce probíhající vně stávajících objektů přesunou do nové skladové haly. Vzduchotechnická zařízení se v hale nevyskytují.

Nejbližší chráněné prostory jsou vzdálené cca 150 m západním směrem, vlevo od Školní ulice.

Navýšení dopravní intenzity se nepředpokládá. Zrušen bude provoz kovošrotu, který v současnosti představoval provoz cca 30 NA. Dopravní intenzita by měla klesnout na polovinu. Bude se jednat o nepravidelné zatížení.

Vibrace se budou vyskytovat pouze při výstavbě. Stavební firmy budou dbát na minimalizaci těchto jevů a přijmou příslušná opatření proti ovlivňování okolní zástavby.

Pro zhodnocení hlukové situace byla zpracována akustická studie (viz příloha).

#### Zdroje hluku:

- |               |   |            |
|---------------|---|------------|
| Skladová hala | - vjezdová vrata, větrací křídla světlíků |            |
| Doprava       | - nákladní vozy, zásobování a expedice    | 15 x denně |
|               | - železniční vozy, zásobování a expedice  | 2 x týdně  |

Provoz a činnosti v areálu firmy, (viz hluková mapa **tlučn b**)

Doprava + provoz nové skladové haly

| Místo           | LAeq,8h dB<br>Doprava | LAeq,8h dB<br>Průmysl | LAeq,8h dB<br>Sumace | LAeq,8h<br>limity |
|-----------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|
| <b>1 BD 395</b> | 44,7                  | 18,3                  | <b>44,7</b>          | <b>50,0</b>       |
| <b>2 RD 853</b> | 31,4                  | 15,7                  | <b>31,5</b>          |                   |
| <b>3 RD 880</b> | 28,1                  | 19,4                  | <b>28,7</b>          |                   |
| <b>4 BD 394</b> | 35,0                  | 18,4                  | <b>35,1</b>          |                   |
| <b>5 RD 393</b> | 33,9                  | 22,0                  | <b>34,2</b>          |                   |
| <b>6 RD 627</b> | 28,5                  | 20,6                  | <b>29,1</b>          |                   |
| <b>7 RD 417</b> | 30,4                  | 17,1                  | <b>30,6</b>          |                   |

## Doprava na souvisejících veřejných dopravních cestách

| Místo           | LAeq,16h dB<br>Ul. Školní | LAeq,16h dB<br>Vlečka | LAeq,8h<br>limity |
|-----------------|---------------------------|-----------------------|-------------------|
| <b>1 BD 395</b> | 45,2                      |                       | <b>55,0</b>       |
| <b>2 RD 853</b> | 45,1                      |                       | <b>55,0</b>       |
| <b>3 RD 880</b> | 40,8                      |                       | <b>55,0</b>       |
| <b>4 BD 394</b> | 35,2                      |                       | <b>55,0</b>       |
| <b>5 RD 393</b> |                           |                       | <b>60,0</b>       |
| <b>6 RD 627</b> |                           | 45,3                  | <b>60,0</b>       |
| <b>7 RD 417</b> | 45,1                      | 43,3                  | <b>55,0</b>       |

**B.3.5 Záření radioaktivní, elektromagnetické**

Netýká se záměru. Území spadá do středního stupně radonového nebezpečí.

**B.3.6 Popis rizik bezpečnosti provozu**

Provoz skladové haly při dodržování provozních opatření nepředstavuje pro pracovníky ani obyvatele nejbližšího okolí žádná významná rizika havárií. Stavební řešení zpevněných ploch a parkoviště musí splňovat požadavky na případný únik ropných látek. Možnost vzniku havárie plyne z požáru. Přístup k objektům a příjezd hasební techniky musí odpovídat ČSN. Objekty budou osazeny hasicími přístroji.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

**C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území**

Obec Tlučná leží cca 10 km západně od Plzně, v údolí Vejprnického potoka. Sousedí na východě s obcí Vejprnice a na západě s městem Nýřany. Nadmořská výška obce je 330 m n.m.

K 1.1. 2014 zde žilo 3 194 obyvatel. Obcí prochází silnice II/203 z Plzně do Nýřan a II/180 Touškov - Zbůch s vazbou na dálnici D5 jižním směrem cca 2 km. Vede tudy rovněž železniční trať č. 180 [Plzeň-Domažlice](#). Zájmová lokalita, průmyslový areál, leží na severním okraji obce, u úpatí bývalé výsypky dolu Krimich II. Těžba uhlí byla ukončena v polovině 90. let minulého století. Technická infrastruktura je vybudována. Vlastní území záměru je dopravně napojené z ulice Školní. Charakteristiku území v okolí zájmové lokality lze charakterizovat jako průmyslové, příměstské, s vazbou na lidské sídlo a navazující na zemědělsky využívané pozemky, s občasným zalesněním.

V lokalitě záměru se nevyskytují zvláště chráněná území podle národní legislativy (zákon č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) jako národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní rezervace, přírodní památka. Jižním směrem cca 3,5 km od lokality záměru se nachází PR Nový rybník s ochranou hnízdiště a migračního stanoviště vodních ptáků a mokřadního ekosystému nadregionálního významu. Významné krajinné prvky (VKP) jsou ekologicky nebo esteticky důležité části krajiny vzniklé přirozeným vývojem nebo lidskou činností. Záměr nezasahuje do významných krajinných prvků (lesy, rašelinistiště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy) ve smyslu ustanovení § 6, odst. (1) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Nejbližší VKP je jižním směrem Vejprnický potok, číslo hydrologického pořadí 1-10-01-195, který území odvodňuje.

V lokalitě záměru se nevyskytují žádné prvky nadregionálního a regionálního územního systému ekologické stability. Záměr nevyžaduje zábor ZPF ani PUPFL. Budou odstraněny dva objekty v areálu. Pozemek neleží v záplavovém území. Nejedná se o území historického či kulturního významu. V blízkosti záměru je množství štol. V areálu se nevyskytují staré ekologické zátěže. Území není zatěžováno nad míru únosného zatížení, nepatří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (data roku 2010).

V řešeném území se *nenachází žádný z významných přírodních biotopů mapovaných v rámci soustavy Natura 2000*, které vycházejí z Katalogu biotopů ČR (Chytrý, Kučera et Kočí 2001), směrnice Evropských společenství č. 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť a z přílohy č. 7 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

## **C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

### **C.2.1 Ovzduší a klima**

Lokalita se nachází v nadmořské výšce cca 360 m n.m. Řešené území leží dle Atlasu podnebí v klimatickém regionu MT 11 – podnebí mírně teplé, mírně suché, s mírnou

zimou. Průměrná roční teplota 7 – 8<sup>0</sup> C, průměrný roční úhrn srážek v mm 500 – 550, průměrná roční rychlost větru 2 – 3 m.

Základní klimatické údaje:

|  |                         |
|--|-------------------------|
| počet jasných dnů                            | 40 - 50                 |
| počet dnů s prům. teplotou 10 <sup>0</sup> C | 140 - 160               |
| průměrná teplota v lednu                     | -2 až -3 <sup>0</sup> C |
| průměrná teplota v červenci                  | 17 - 18 <sup>0</sup> C  |
| průměrná teplota v dubnu                     | 7 - 8 <sup>0</sup> C    |
| průměrná teplota v říjnu                     | 7 - 8 <sup>0</sup> C    |
| srážkový úhrn za vegetační období            | 350 - 400 mm            |
| srážkový úhrn v zimním období                | 200 - 250 mm            |

Dotčené území severně od dálnice D5 je zvlněné, s mírně zhoršenými rozptylovými podmínkami a možností vzniku lokálních inverzí. Území

patří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (data roku 2010).

Překročení hodnoty cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren (% území)

|                     |       |
|---------------------|-------|
| Stavební úřad       | B(A)P |
| Městský úřad Nýřany | 11,8  |

Měření znečištění ovzduší v lokalitě záměru není prováděno. Nejbližší měřicí stanice AIM je stanice v Plzni –Skvrňanech, nadmořské výšce 337 m n.m., jejíž provoz zabezpečuje město Plzeň. Jde o typ stanice pozadřevé, předměstské, obytné.

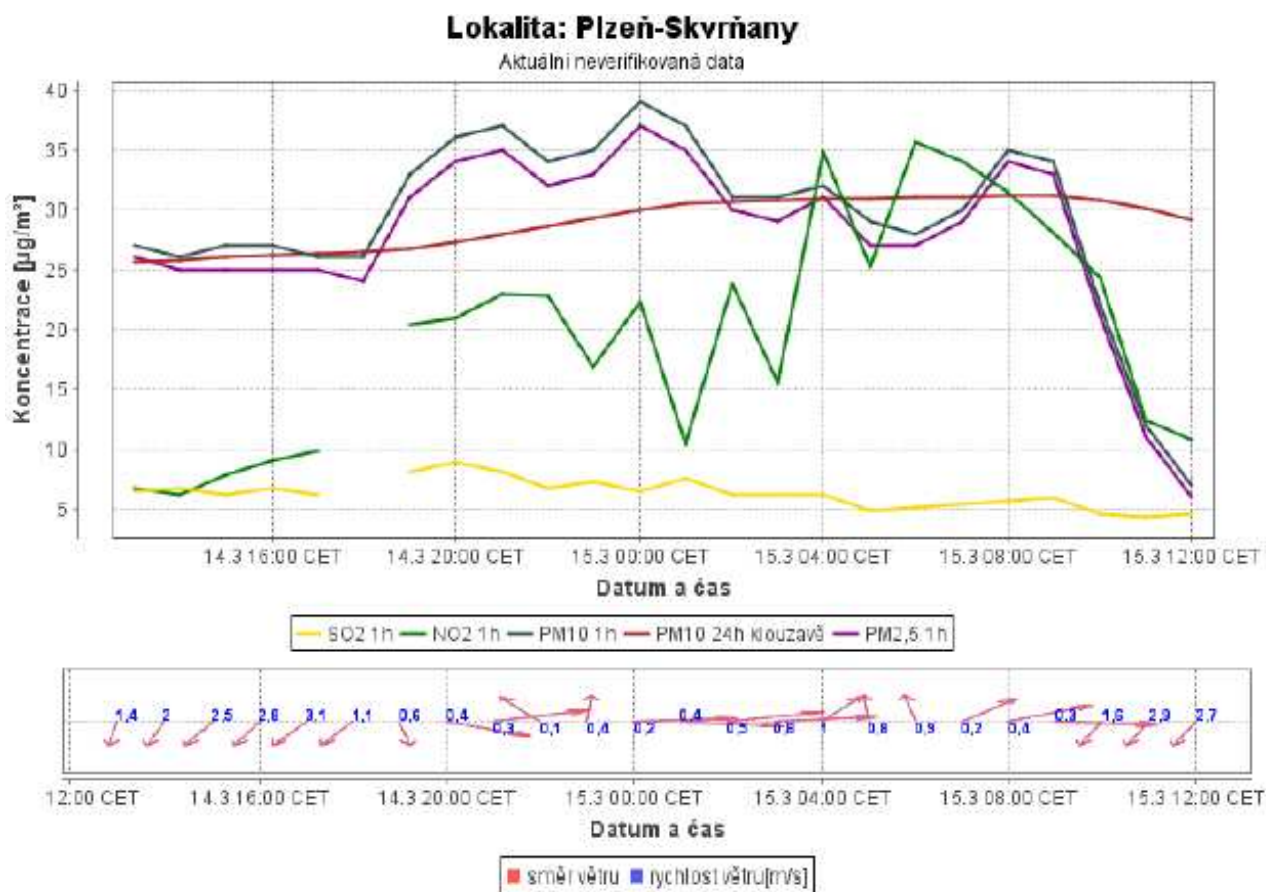
Kvalita ovzduší

| Kraj: Plzeňský |                |             |          | 15.03.2016      | SO <sub>2</sub>         | NO <sub>2</sub>         | CO                      | PM <sub>10</sub>        |  | O <sub>3</sub>          | PM <sub>10</sub>         | PM <sub>2,5</sub>       |
|----------------|----------------|-------------|----------|-----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--|-------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Kód            | Název          | Klasifikace | Vlastník | Kvalita ovzduší | 1h<br>µg/m <sup>3</sup> | 1h<br>µg/m <sup>3</sup> | 8h<br>µg/m <sup>3</sup> | 1h<br>µg/m <sup>3</sup> |  | 1h<br>µg/m <sup>3</sup> | 24h<br>µg/m <sup>3</sup> | 1h<br>µg/m <sup>3</sup> |
| PPLSA          | Plzeň Skvrňany | předměstská | MPI      | 1 - velmi dobrá | 4,5                     | 9,4                     |                         | 7,0                     |  |                         | 28,4                     | 7,0                     |

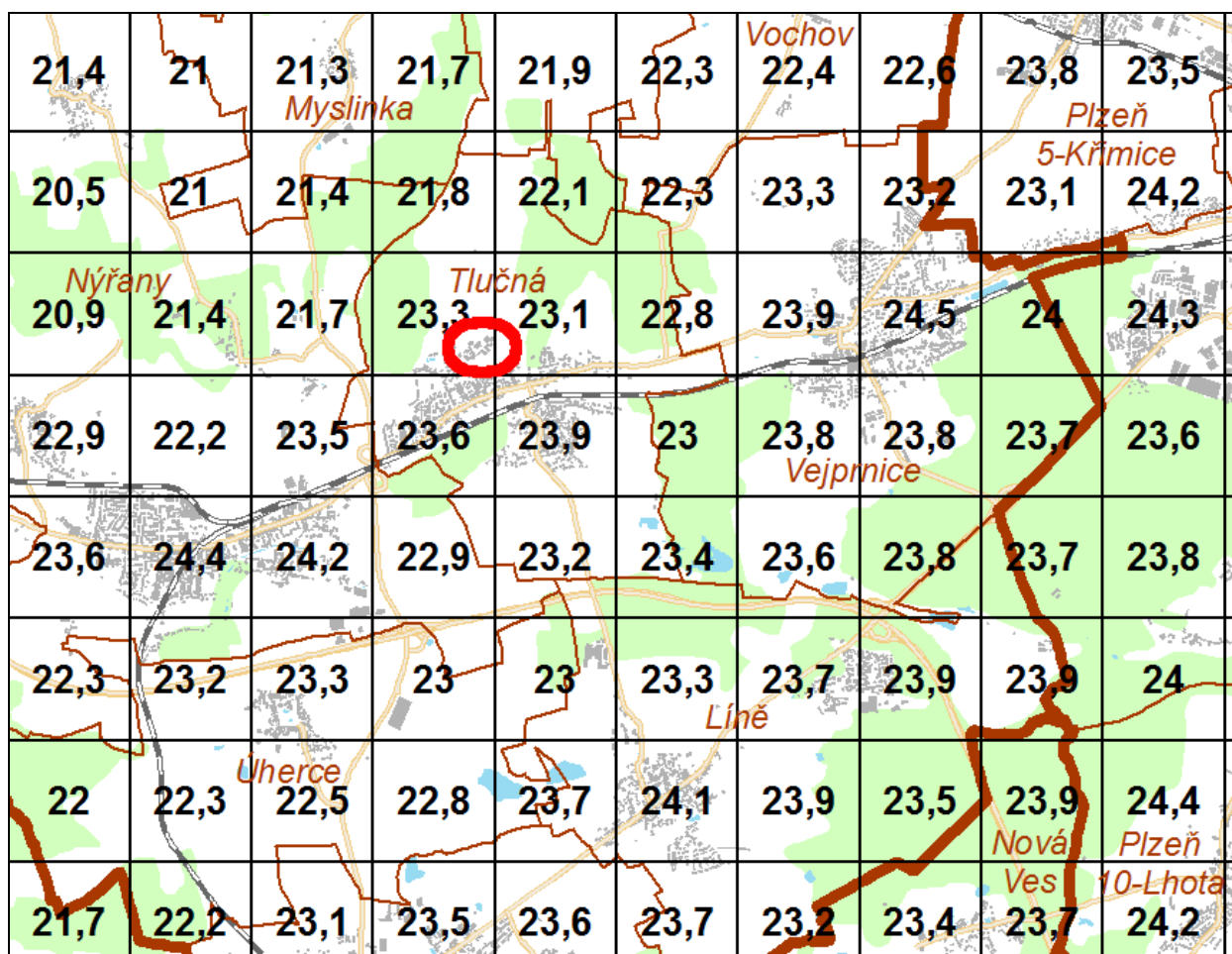
Aktuální naměřené koncentrace znečišťujících látek

| Datum a čas | SO <sub>2</sub> |     | NO <sub>2</sub> | O <sub>3</sub> |             | PM <sub>10</sub> |              | PM <sub>2,5</sub> |
|-------------|-----------------|-----|-----------------|----------------|-------------|------------------|--------------|-------------------|
|             | 1h              | 24h | 1h              | 1h             | 8h klouzavě | 1h               | 24h klouzavě | 1h                |

|                   | [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|-------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 14.03.2016, 13:00 | 6.4                          | 5.5                          | 6.7                          |                              |                              | 27.0                         | 25.6                         | 26.0                         |
| 14.03.2016 14:00  | 6.7                          | 5.6                          | 6.1                          |                              |                              | 26.0                         | 25.8                         | 25.0                         |
| 14.03.2016 15:00  | 6.1                          | 5.7                          | 7.8                          |                              |                              | 27.0                         | 26.1                         | 25.0                         |
| 14.03.2016 16:00  | 6.7                          | 5.7                          | 9.0                          |                              |                              | 27.0                         | 26.2                         | 25.0                         |
| 14.03.2016 17:00  | 6.1                          | 5.8                          | 9.8                          |                              |                              | 26.0                         | 26.4                         | 25.0                         |
| 14.03.2016 18:00  |                              | 5.8                          |                              |                              |                              | 26.0                         | 26.4                         | 24.0                         |
| 14.03.2016 19:00  | 8.0                          | 5.9                          | 20.3                         |                              |                              | 33.0                         | 26.7                         | 31.0                         |
| 14.03.2016 20:00  | 8.8                          | 6.1                          | 20.9                         |                              |                              | 36.0                         | 27.2                         | 34.0                         |



Koncentrace PM<sub>10</sub> = 23,3  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , průměr let 2010-2014, zdroj ČHMÚ, síť 1 km<sup>2</sup>



### C.2.2 Voda, hydrogeologie a hydrologie

Zájmové území je odvodňováno Vejprnickým potokem č. hydrologického pořadí 1-10-01-195, pravým přítokem řeky Mže. Spadá do oblasti povodí Berounky, povodí Mže po soutok s Radbuzou, číslo hydrologického pořadí 1-10-01, hydrogeologický rajon 5110 – Plzeňská pánev. V místě samém není měrný profil. Nejblíže měrný profil je na řece Mži pod hrází VD Hracholusky.

Mže - číslo hydrologického pořadí 1-10-01-174

Průměrný roční stav vody je 74 cm, průměrný roční průtok  $8,27 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$ .

|                                   |                |                |                 |                 |                  |
|-----------------------------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| N – leté průtoky:                 | Q <sub>1</sub> | Q <sub>5</sub> | Q <sub>10</sub> | Q <sub>50</sub> | Q <sub>100</sub> |
| [m <sup>3</sup> s <sup>-1</sup> ] | 65,2           | 130            | 167             | 272             | 326              |

Podle Atlasu životního prostředí a zdraví obyvatelstva České republiky je vodohospodářský potenciál povrchové vody v zájmovém území nízký.

Geomorfologie a geologie

Území je podle geomorfologického členění ČR začleněno následovně:

| <b>Začlenění zájmového území dle geomorfologické mapy:</b> |                      |
|--|----------------------|
| Systém:  | Hercynský systém     |
| Subsystém:   | Hercynská pohoří     |
| Provincie:   | Česká vysočina       |
| Subprovincie:  | Poberounská          |
| Oblast:  | Plzeňská pahorkatina |
| Celek:   | Plaská pahorkatina   |
| Podcelek:  | Plzeňská kotlina     |

Území patří do soustavy Českého masivu, pokryvné útvary a postvariské magmatity. Geologická oblast kvartéru, oddělení holocénu. Typ hornin tvoří nezpevněný sediment. Zastoupené horniny jsou navážka, halda, výsypka, odval různé zrnitosti.

### **C.2.3 Půda**

Dotčené pozemky, katastrální číslo 1220/3,1234, jsou vedeny jako zastavěná plocha a nádvoří. Pozemky 1220/1,1220/14,1224/1,1246,1251/4 jsou vedené jako ostatní plocha. Parcely nemají evidované BPEJ. Vzhledem k charakteru lokality záměru není potřeba se zabývat charakteristikami půd. Pedologické poměry řešeného území jsou v daném případě irelevantní. Nejedná se o zábor ZPF. V lokalitě se nenachází ložiska nerostných surovin.

### **C.2.4 Doprava a hluk**

Lokalita záměru se nachází uprostřed průmyslového areálu na okraji výsypky dolu Krimich II. Dotčené území se rozkládá na jižním svahu nad obcí Tlučná. Dopravně je napojeno na místní komunikace a jižně na dálnici D5. Do areálu je zavedena železniční vlečka. S dopravou souvisí i akustická situace v lokalitě. Vliv v území má i železniční trať Plzeň – Domažlice procházející obcí.

### **C.2.5 Fauna a flóra**

Zastoupení živočišných i rostlinných druhů v okolí lokality odpovídá geografickým poměrům a skutečnosti, že se jedná o území silně antropicky ovlivněné. Území dle fyto geografického členění patří do Plzeňské pahorkatiny vlastní 31a, bioregion 1.28 Plzeňský. Zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů uvedené v přílohách vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., v platném znění, kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, nejsou na dotčené lokalitě orgány ochrany přírody evidovány. Dotčenou lokalitu lze považovat ze zoologického hlediska za málo cenou a nehrozí tudíž narušením zájmů ochrany přírody v této oblasti. Při orientačním biologickém průzkumu nebyly nalezeny žádné zvláště chráněné druhy rostlin ani živočichů.

### **C.2.6 Územní systém ekologické stability**

Jedná se o výstavbu skladové haly v průmyslovém areálu, u bývalé výsypky dolu Krimich II. ÚSES záměrem nebudou dotčeny.

### **C.2.7 Natura 2000**

Vliv na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti, tj. Naturu 2000 – evropskou soustavu navržených chráněných lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů, biotopy a stanoviště, tak jak je definuje § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, nelze ve stávajícím areálu předpokládat.



Nejbližší chráněné území dle ústředního seznamu ochrany přírody je jižně cca 3,5 km PR Nový rybník - Ochrana hnízdiště a migračního stanoviště vodních ptáků a mokřadního ekosystému nadregionálního významu.

#### C.2.8 Chráněná území a krajinný ráz

Krajinný ráz je „přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa nebo oblasti“. Chráněn je podle ustanovení § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Řešené území není součástí žádného chráněného území, dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Dotčený krajinný prostor, ve kterém má být záměr realizován, je determinován již existujícími dopravními a průmyslovými stavbami. Zájmová lokalita je zastavěná se zpevněnými plochami. Kulturní památky jsou převážně soustředěny do obytných sídel. Lokalita záměru je v průmyslové zóně a nedojde k ohrožení žádných památek. V Tlučné je registrovanou památkou zemědělský dvůr čp. 4 s kapličkou, ve státním seznamu památek jsou vedena boží muka, jejichž původ údajně sahá, dle internetových stránek obce, do roku 1078.

Okolní terén je zvlněný, vizuálně členěn lidskými sídly a dopravními stavbami. Zemědělský ráz krajiny je pozměňován a začleňován do příměstské zóny plzeňské aglomerace. Struktura krajiny v dotčeném krajinném prostoru je bez výrazných estetických hodnot.

## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

#### D.1.1 Vliv na obyvatelstvo

Při realizaci záměru budou vznikat hluk, prašnost a emise ze stavebních mechanismů. V jednotlivých fázích realizace záměru nebudou překročeny hygienické limity dané příslušnými vyhláškami a zákony. Doba činnosti stavebních mechanismů je časově omezená. Jde tudíž o vlivy jednorázové a málo významné, které nepodmiňují podstatné změny kvality obytného prostředí.

Při běžném provozu skladové haly bude postupováno dle zákona č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. K optimalizaci skladování a ke zlepšení logistiky přispěje napojení na stávající železniční vlečku. Hygienické limity pro chráněné venkovní prostory nebudou překročeny. Obec Tlučná má 3 194 obyvatel a na svém území množství podnikatelských subjektů. Vlivy záměru na veřejné zdraví se nepředpokládají. Dopad na veřejné zdraví lze hodnotit jako trvalý, nepravidelný, minimální.

#### D.1.2 Vlivy na ovzduší a klima

Imisní limity jsou stanoveny podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a vyhlášky č. 330/2012 Sb., o způsobu posuzování a vyhodnocení úrovně znečištění, rozsahu informování veřejnosti o úrovni znečištění a při smogových situacích. Relevantní limity jsou uvedeny následovně:

#### Imisní limity pro ochranu zdraví a maximální počet jejich překročení

| Znečišťující látka | Doba | Mez pro posuzování | Imisní limit |
|--------------------|------|--------------------|--------------|
|--------------------|------|--------------------|--------------|

|                   | průměrování                              | [μg.m <sup>-3</sup> ]  |                        | [μg.m <sup>-3</sup> ]<br>LV |
|-------------------|--|------------------------|------------------------|-----------------------------|
|                   |  | Dolní<br>LAT           | Horní<br>UAT           |                             |
| SO <sub>2</sub>   | 1 hodina                                 | —                      | —                      | 350<br>max. 24x za rok      |
|                   | 24 hodin                                 | 50<br>max. 3x za rok   | 75<br>max. 3x za rok   | 125<br>max. 3x za rok       |
| NO <sub>2</sub>   | 1 hodina                                 | 100<br>max. 18x za rok | 140<br>max. 18x za rok | 200<br>max. 18x za rok      |
|                   | kalendářní rok                           | 26                     | 32                     | 40                          |
| PM <sub>10</sub>  | 24 hodin                                 | 25<br>max. 35x za rok  | 35<br>max. 35x za rok  | 50<br>max. 35x za rok       |
|                   | kalendářní rok                           | 20                     | 28                     | 40                          |
| PM <sub>2,5</sub> | kalendářní rok                           | 12                     | 17                     | 25                          |
| Pb                | kalendářní rok                           | 0,25                   | 0,35                   | 0,5                         |
| CO                | maximální denní 8hod.<br>klouzavý průměr | 5 000                  | 7 000                  | 10 000                      |
| Benzen            | kalendářní rok                           | 2                      | 3,5                    | 5                           |

**Imisní limity pro ochranu ekosystémů a vegetace**

| Znečišťující látka | Doba průměrování                 | Mez pro posuzování<br>[μg.m <sup>-3</sup> ] |           | Imisní limit<br>[μg.m <sup>-3</sup> ]<br>LV |
|--------------------|----------------------------------|---|-----------|---|
|                    |                                  | Dolní LAT                                   | Horní UAT |   |
| SO <sub>2</sub>    | rok a zimní období (1.10.-31.3.) | 8   | 12        | 20  |
| NO <sub>x</sub>    | kalendářní rok                   | 19,5  | 24        | 30  |

**Imisní limity pro ochranu zdraví- celkový obsah v částicích PM<sub>10</sub>**

| Znečišťující látka | Doba průměrování | Mez pro posuzování [ng.m <sup>-3</sup> ] |              | Imisní limit<br>[ng.m <sup>-3</sup> ]<br>LV |
|--------------------|------------------|--|--------------|---|
|                    |                  | Dolní<br>LAT                             | Horní<br>UAT |   |
| As                 | kalendářní rok   | 2,4                                      | 3,6          | 6   |
| Cd                 | kalendářní rok   | 2  | 3            | 5   |
| Ni                 | kalendářní rok   | 10                                       | 14           | 20  |
| Benzo(a)pyren      | kalendářní rok   | 0,4                                      | 0,6          | 1   |

**Imisní limity pro troposférický ozón**

|                | Časový interval                               | Imisní limit   |
|----------------|---|--|
| O <sub>3</sub> | maximální denní 8hod. klouzavý průměr         | 120 μg.m <sup>-3</sup><br>max. 25x, průměr za 3 roky |
| AOT40          | vypočten z 1h hodnot v období květen–červenec | 18 000 μg.m <sup>-3</sup> .h<br>průměr za 5 let      |

**Poznámka:**

Maximální denní osmihodinová koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr se přiřadí ke dni, ve kterém končí, to jest první výpočet je proveden z osmihodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00 hodin.

AOT40 znamená součet rozdílů mezi hodinovou koncentrací větší než  $80 \mu\text{g.m}^{-3}$  (= 40 ppb) a hodnotou  $80 \mu\text{g.m}^{-3}$  v dané periodě užitím pouze hodinových hodnot změřených každý den mezi 8:00 a 20:00 SEČ, vypočtený z hodinových hodnot v letním období (1.5. - 31.7.)

#### Imisní limity pro troposférický ozón

|                | Časový interval                               | Imisní limit                        |
|----------------|---|-------------------------------------|
| O <sub>3</sub> | maximální denní 8hod. klouzavý průměr         | 120 $\mu\text{g.m}^{-3}$            |
| AOT40          | vypočten z 1h hodnot v období květen–červenec | 6 000 $\mu\text{g.m}^{-3}.\text{h}$ |

Realizace záměru je spojena se zrušením provozovny Kovošrotu v areálu. To přinese snížení intenzity dopravy z 30 kamiónů denně na polovinu. Pro dopravu bude využívána i železniční vlečka, která bude nově zavedena do skladové haly. Nepředpokládá se zvýšení emisí.

Ovlivnění bude nevýznamné jak pro přírodu a krajinu, tak pro veřejné zdraví. Tento vliv je hodnocen jako trvalý, málo významný.

#### D.1.3 Vlivy na hlukovou situaci

Nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu hluku ve venkovním prostředí stanoví nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. Posuzovaný záměr výstavby skladové haly nepředstavuje zvýšení výroby. Skladovaný hutní materiál v rámci areálu bude soustředěn do nové skladové haly vybavené jeřáby a zaústěnou železniční vlečkou. Předpokládá se, že dojde ke zlepšení stávající akustické situace tím, že se práce probíhající vně stávajících objektů přesunou do nové skladové haly. Zařízení uvnitř haly nebudou mít vliv na akustickou situaci v lokalitě.

Pro venkovní chráněné prostory lze uvažovat s nejvyššími přípustnými hodnotami hladin akustického tlaku:

|                              | Denní doba | Noční doba |
|------------------------------|------------|------------|
| Hluk ze stacionárních zdrojů | 50 dB(A)   | 40 dB(A)   |
| Hluk z dopravy               | 60 dB(A)   | 50 dB(A)   |

Akustická situace v obci je silně ovlivněna provozem stávající silniční a železniční dopravy. Hlukovou zátěž související s provozem záměru budou představovat převážně činnosti související s dopravou na veřejných komunikacích. Příspěvek záměru k akustickému zatížení s ohledem na hlukovou úroveň pozadí nebude významný. Změnou odstěhováním provozovny Kovošrotu bude snížen celkový počet nákladních vozidel přijíždějících do areálu. Tento vliv je hodnocen jako málo významný, stabilní.

#### D.1.4 Vlivy na vodu

Vlivy provozu skladové haly na vodní hospodářství budou nevýznamné. Odpadní vody splaškové nově nevznikají, pracovníci budou do haly pouze docházet. Sociální zázemí mají ve stávající výrobní hale.

Realizací záměru dojde ke zvýšení zastavěných ploch, ale zároveň se sníží zpevněné plochy. Dešťové vody z budovy a komunikací budou zdržovány na pozemku do stávající areálové kanalizace DN 500. Ta je vyústěna do otevřeného příkopu a dále přes stávající retenci do bezejmenné vodoteče, přítok Vejprnického potoka.

Odtokové poměry se významně nezmění. Dopad na povrchové a podzemní vody vlivem záměru lze hodnotit jako akceptovatelný.

#### **D.1.5 Vlivy na půdu a horninové prostředí**

Záměr bude realizován ve stávajícím průmyslovém areálu. Nedojde k záboru zemědělské půdy. Pozemky jsou v katastru vedeny jako ostatní plochy nebo zastavěná plocha a nádvoří. Horninové prostředí nebude ovlivněno. Vliv je hodnocen jako nulový.

#### **D.1.6 Vlivy na biotu**

Realizací záměru v průmyslovém areálu nedojde k narušení ekosystémů. Zemina odstraněná při zemních pracích spojených s výstavbou skladové haly, zpevněných ploch, úpravou vlečky a přeložky plynu bude uložena na mezideponii v areálu firmy a následně použita pro terénní úpravy. Vliv na biotu lze hodnotit jako bezvýznamný.

#### **D.1.7 Ostatní vlivy**

Vlastní provoz nezasahuje do okolních pozemků. Nemá vliv na vliv na hmotný majetek či kulturní památky ani *staré ekologické zátěže*. Územní systém ekologické stability ani významné krajinné prvky nebudou realizací záměru přímo dotčeny. Je situován mimo EVL. Záměr nebude mít vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Území je dle ÚP začleněno jako území výrobní. Krajina v dotčeném prostoru je bez výrazných estetických hodnot. Vliv na krajinu je neutrální, stabilní.

#### **D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

V době realizace záměru nebude na dotčených přístupových komunikacích vliv z dopravy a stavebních mechanismů významný. Realizace záměru bude provedena během roku 2016. Sociální důsledky pro obyvatele jsou neutrální. Účinky vlastního provozu záměru k zasaženému území a populaci jsou málo významné až nevýznamné.

#### **D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Záměr nemá přeshraniční dosah z hlediska vlivů na životní prostředí.

#### **D.4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné**

Vlastní provoz skladové haly nevyžaduje žádné kompenzace. Jedná se o centralizaci skladování hutních výrobků v současnosti ukládaných na více místech v areálu. Nedojde ke zvýšení výroby. Do haly bude zavedena železniční vlečka využívaná pro expedici. Věnovat se je potřeba preventivním opatřením v souvislosti s možným únikem ropných látek v používaných mechanismech v případě havárie. Důležitým aspektem je předcházet nepříznivým vlivům na životní prostředí důsledným dodržováním provozního řádu, havarijního řádu a pravidelnou kontrolou problematických míst.

##### **D.4.1 Územně plánovací opatření**

Nenavrhují se žádná opatření.

##### **D.4.2 Technická opatření**

- prašnost a znečišťování komunikací během realizace minimalizovat kropením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace
- v době realizace dbát na to, aby stavební činností nebyly dotčeny okolní nezahrnuté pozemky

- omezit chod dopravních prostředků naprázdno
- stavební práce provádět v denní době
- v případě souběhu více záměrů je nutno koordinovat postup prací
- dbát na dodržování POV

#### **D.4.3 Kompenzační opatření**

- nejsou navrhována

#### **D.4.4 Provozní opatření**

- využívat maximálně přirozené přístupové cesty
- kropením a čištěním snižovat prašnost
- omezit chod dopravních prostředků naprázdno
- udržovat průchodnost otevřeného příkopu pro zaústěnou dešťovou kanalizaci z areálu
- důsledně dbát na dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů v aktuálním znění
- likvidace nebezpečných odpadů odbornou firmou
- důsledně používat ochranné pomůcky
- plnit povinnosti dle zákona č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem k charakteru navrženého projektu není navržen monitoring jednotlivých složek životního prostředí.

#### **D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Při hodnocení a prognózování vlivu záměru na životní prostředí byla provedena fyzická prohlídka zájmového území. Údaje a informace, které byly k dispozici, je možno pro účely „Oznámení“ považovat za dostačující.

Detailní průzkum fauny a flóry nebyl prováděn z důvodů, že se jedná o pozemek v průmyslovém areálu, v blízkosti komunikací a železnice. Při hodnocení bylo používáno standardních metod i všech dostupných vstupních informací. Jednotlivé vlivy záměru na životní prostředí byly hodnoceny a posuzovány podle stanovených limitů, které jsou obsaženy v zákonech, prováděcích vyhláškách a technických normách.

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky a neurčitosti ve znalostech, které by významně snižovaly vypovídací schopnost tohoto oznámení.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Nejsou předkládány varianty řešení. Jedná se o výstavbu skladové haly, která nahradí ukládání materiálu na volných zpevněných plochách. Tím dojde k optimalizaci logistiky pohybu materiálu. Navržené řešení vychází z dispozičních možností pozemku a plánovaných záměrů investora.

V případě nulové varianty, tj. bez realizace záměru by investor nemohl využít volné plochy v areálu a naplnit tak své podnikatelské záměry.

## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Situace polohy místa jsou v textu a v příloze oznámení.

### F.2. Další podstatné informace oznamovatele

Před hodnocením a prognózováním vlivu záměru byla provedená fyzická prohlídka areálu. Dále byly analyzovány materiály uvedené v předchozích kapitolách a další údaje získané od orgánů státní správy a především podklady od zadavatele. Poskytnuté podklady a informace o záměru lze hodnotit jako dostatečné a postačující pro zpracování oznámení.

Podklady pro zpracování, literatura:

- Akustická studie, zakázka A-16-0305, datum 03/2016, vypracoval Ing. Zdeněk Jílek
- Atlas podnebí Česka ČHMÚ 2007
- Údaje ČHMÚ
- ŘSD
- Geologické mapy
- Údaje Plzeňského kraje
- Podklady investora
- Český úřad zeměměřický a katastrální
- Vyšší geomorfologické jednotky ČR
- Internet
- Právní předpisy
- Vodohospodářské mapy
- Základní mapy ČR

Přehled zkratk:

|                 |  |
|-----------------|--|
| AIM             | automatické imisní měření  |
| BPEJ            | Bonitovaná půdně ekologická jednotka   |
| CO              | oxid uhelnatý  |
| ČHMÚ            | Český hydrometeorologický ústav  |
| DN              | průměr potrubí   |
| EIA             | posuzování vlivů záměrů na životní prostředí ( <i>angl.</i> Environmental Impact Assessment) |
| CHKO            | chráněná krajinná oblast   |
| LV              | limitní hodnota  |
| MÚ              | městský úřad   |
| MŽP             | Ministerstvo životního prostředí   |
| NA              | nákladní auta  |
| NOx             | oxidy dusíku   |
| OA              | osobní automobily  |
| OŽP             | odbor životního prostředí  |
| OZKO            | oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší   |
| PM10            | tuhé znečišťující látky frakce do 10 µm ( <i>angl.</i> Particle Matter)                      |
| POV             | plán organizace výstavby   |
| PUPFL           | pozemky určené k plnění funkce lesa  |
| ŘSD             | ředitelství silnic a dálnic  |
| SO <sub>2</sub> | oxid siřičitý  |
| TKO             | tuhý komunální odpad   |
| TOC             | celkový organický uhlík  |
| TPP             | osoby těžce pohybově postižené   |
| TTP             | trvalý travní porost   |
| TZL             | tuhé znečišťující látky  |
| ÚP              | územní plán  |

|      |                                    |
|------|------------------------------------|
| ÚSES | Územní systém ekologické stability |
| VKP  | významný krajinný prvek            |
| VOC  | těkavé organické látky             |
| ZCHÚ | zvláště chráněná území             |
| ZPF  | zemědělský půdní fond              |

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

### G.1. Přehledné shrnutí všech podstatných vlivů na životní prostředí

Areál firmy IMMO Tlučná se nachází na severním okraji obce, na úpatí bývalé výsypky dolu Krimich II. Investor má záměr postavit novou skladovou halu v severovýchodní části pozemku. Odstraněny budou dvě stávající haly určené k demolici. Záměr neslouží pro rozšíření výrobních kapacit, ale k optimalizaci skladovaných hutních výrobků. Dotčené pozemky jsou v katastrálním území Tlučná, na parcelách číslo 1220/1, 1220/3, 1220/14, 1224/1, 1234, 1246, 1251/4, 1248, 1249. Nadmořská výška lokality je 360 m n.m. Areál je napojen na vybudovanou technickou infrastrukturu. Součástí záměru jsou zpevněné plochy, přeložka plynu a úprava železniční vlečky a její zavedení do skladové haly. Stavba nevyžaduje zábor zemědělské půdy ani PUPFL. Využití území je v souladu s územním plánem.

#### G.1.1 Vliv na ovzduší

Množství emisí nebude překračovat stanovené imisní limity. Znečištění tzv. druhotnou prašností, vznikající vířením suchého prachu větrem nebo pojezdem vozidel bude bráněno čištěním silnic a ploch. Emise související s provozem nezvyšují významně zatížení v lokalitě.

#### G.1.2 Vliv na hlukové poměry a dopravu

Nárůst dopravy se nepředpokládá. Nejedná se o zvýšení výroby, pouze o optimalizaci skladování. Likvidací kovošrotu v areálu se sníží počet nákladních aut na polovinu. Pro přepravu bude využívána i železniční vlečka zavedená do skladové haly.

Hluk

Hlukovou zátěž související s provozem záměru budou představovat převážně činnosti související s dopravou. Skladová hala bude vybavena 6 jeřáby, manipulace s hutním materiálem bude probíhat pouze v hale. Hala není vytápěna, nemá vzduchotechniku.

Akustická situace v obci je silně ovlivněna stávající silniční a železniční dopravou. Obytná zástavba je jižním a západním směrem od lokality záměru. Podle zpracované akustické studie nebudou překročeny hlukové limity chráněného venkovního prostoru staveb.

Záměr lze z hlediska životního prostředí považovat za akceptovatelný.

#### G.1.3 Vliv na vodu

Záměr výstavby skladové haly hutního materiálu nepředstavuje významné riziko pro povrchové a podzemní vody. Průmyslový areál je napojen na veřejné síť. Dotčené pozemky jsou vedeny jako zastavěné plochy a ostatní plochy, převážně zpevněné. Odtokové poměry nebudou významně změněny. Dešťové vody budou z ploché střechy haly svedeny vnitřními dešťovými vpustmi do dešťové kanalizace DN 500 v areálu. Ta je zaústěna východním směrem od areálu do otevřeného příkopu se stávající retencí a dále do vodoteče, která ústí do Vejprnického potoka.



#### **G.1.4 Vliv na odpady**

V době výstavby bude největší objem odpadů představovat stavební odpad. Odhadem se jedná o sklo, kovy, plasty – kabeláže, beton, asfaltové směsi a podobně. Tento odpad bude roztříděn dle platných standardů a podle druhu zlikvidován nebo recyklován. Komunální odpad bude řešen odvozem pověřenou firmou.

Provoz stavebních strojů a dopravních prostředků na stavbě bude řešen optimalizací při nasazení a udržováním dobrého technického stavu zařízení. Ke kolaudaci stavby je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během realizace stavby.

V době provozu záměru budou vznikat odpady z běžného chodu zařízení. Veškeré odpady budou do odvozu pověřenou firmou skladovány v předepsaných obalech, kontejnerech a na místech k tomu určených.

#### **G.1.5 Ostatní vlivy**

Záměr nebude negativně ovlivňovat prvky systému územní stability ani významné krajinné prvky. Nedojde k negativnímu ovlivnění přírodních ekosystémů. V lokalitě se nenachází žádné zvláště chráněné území přírody ani prvky ÚSES. V zájmovém území nejsou registrovány druhy rostlin a živočichů chráněných a zvláště chráněných podle vyhlášky MŽP č. 393/2012 Sb., kterou se mění vyhláška č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Lokalita se nenachází v záplavovém území.

Na základě posouzení všech přímých i nepřímých vlivů projektu na životní prostředí a za splnění předpokladů uvedených v hodnocení, nebude realizací ani provozem záměru docházet k významnému zatížení antropogenních ani přírodních systémů. Po posouzení všech účinků a dopadů projektu na životní prostředí lze konstatovat, že realizaci záměru z hlediska životního prostředí lze považovat za akceptovatelnou.

**Z hlediska životního prostředí nebyly v zájmovém území zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily v realizaci záměru výstavby skladové haly v areálu firmy IMMO Tlučná.**

## H. PŘÍLOHY

### H.1. Vyjádření stavebního úřadu

#### M Ě S T S K Ý   Ú Ř A D   N Ý Ř A N Y

odbor výstavby

Benešova 295, 330 23 Nýřany

---

Spis. zn.: OV-Mrá/7354/2016  
Č.J.: OV-Mrá/7958/2016  
Vyřizuje: Ing. Mráček  
Telefon: 377 832 325  
Fax: 377 832 300  
E-mail: mracek@mesto-nyrany.cz

Nýřany, dne 17.3.2016

#### SDĚLENÍ

Městský úřad Nýřany, odbor výstavby, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), sděluje, že záměr

##### **skladová hala hutního materiálu**

na pozemcích st. p. 1220/3, 1234, parc. č. 1220/14, 1220/1, 1246, 1251/4, 1224/1 v katastrálním území Tlučná, je v souladu s územním plánem obce Tlučná a jeho změnou č. 4.

Jedná se o území výrobní. Část komunikace a travnaté plochy jsou umísťována v plochách energetiky, sportu a rekreace.

Ing. Zdeněk Mráček  
vedoucí odboru výstavby

#### **Obdržel:**

IMMO Tlučná s.r.o., IDDS: 9uccdbt, prostřednictvím zástupce: CH Projekt Plzeň s.r.o., IDDS: wu8vj6a

## H.2. Stanovisko Natura 2000

### KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE

#### ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Vaše č. j.:

Ze dne: 10. 03. 2016

Naše č. j.:

ŽP/4719/16

Spis. zn.:

ZN/31/ŽP/16

Počet listů:

1

Počet příloh:

0

Počet listů příloh: 0

CH Projekt Plzeň s.r.o.

Revoluční 1092/56a

312 00 PLZEŇ

Vyřizuje:

Ing. Václav Spurný

Tel.:

377 195 596

E-mail:

vaclav.spurny@plzensky-kraj.cz

Datum:

21. 03. 2016

### Stanovisko k záměru „SKLADOVÁ HALA HUTNÍHO MATERIÁLU“

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy ochrany přírody (dále „správní orgán“) věcně a místně příslušný dle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“) vydává právnické osobě IMMO Tlučná s.r.o., IČO: 28155131, Školní 266, 330 26 Tlučná, zastoupené právnickou osobou CH Projekt Plzeň s.r.o., IČO: 25219235, Revoluční 1092/56a, 312 00 Plzeň, podle § 45i odst. 1 zákona k záměru „SKLADOVÁ HALA HUTNÍHO MATERIÁLU“ toto stanovisko:

**Záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.**

#### Odůvodnění:

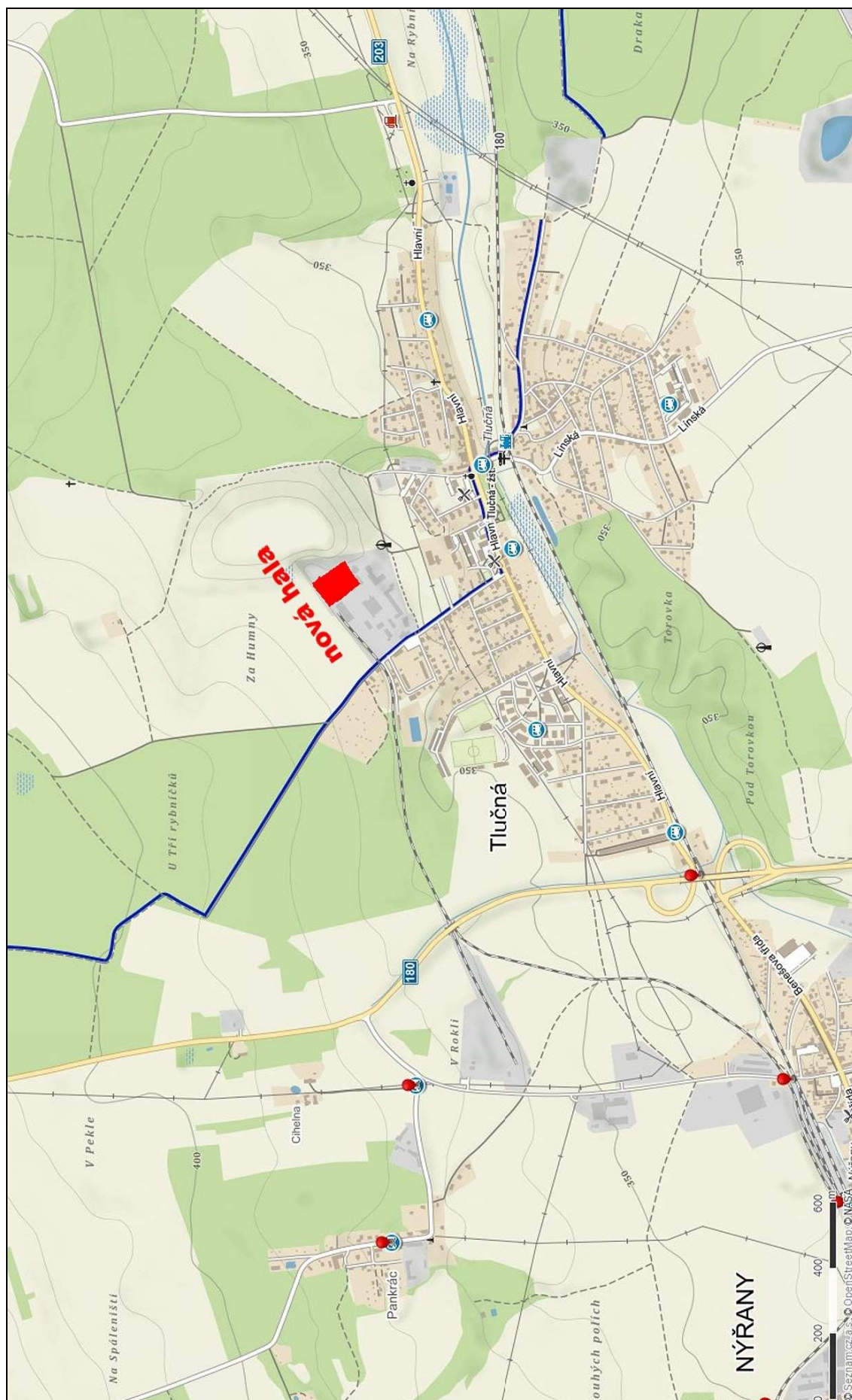
Předmětem záměru je výstavba skladové haly hutního materiálu v areálu společnosti IMMO Tlučná s.r.o. v k.ú. Tlučná. Součástí stavby bude úprava stávající trasy vlečky a úprava zpevněných ploch. Cílem je optimalizace logistiky pohybu materiálu pro výrobu, hotových výrobků a jejich skladování. Stavba bude sloužit ke skladování a expedici ocelových trubek vyráběných v sousední hale. Vzhledem k tomu, že výše uvedený záměr je situován mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti, přičemž je ani jinak neovlivňuje, lze jeho významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti vyloučit.

Ing. Jan Kroupar

vedoucí oddělení ochrany přírody

podepsáno elektronicky

### H.3. Přehledná situace



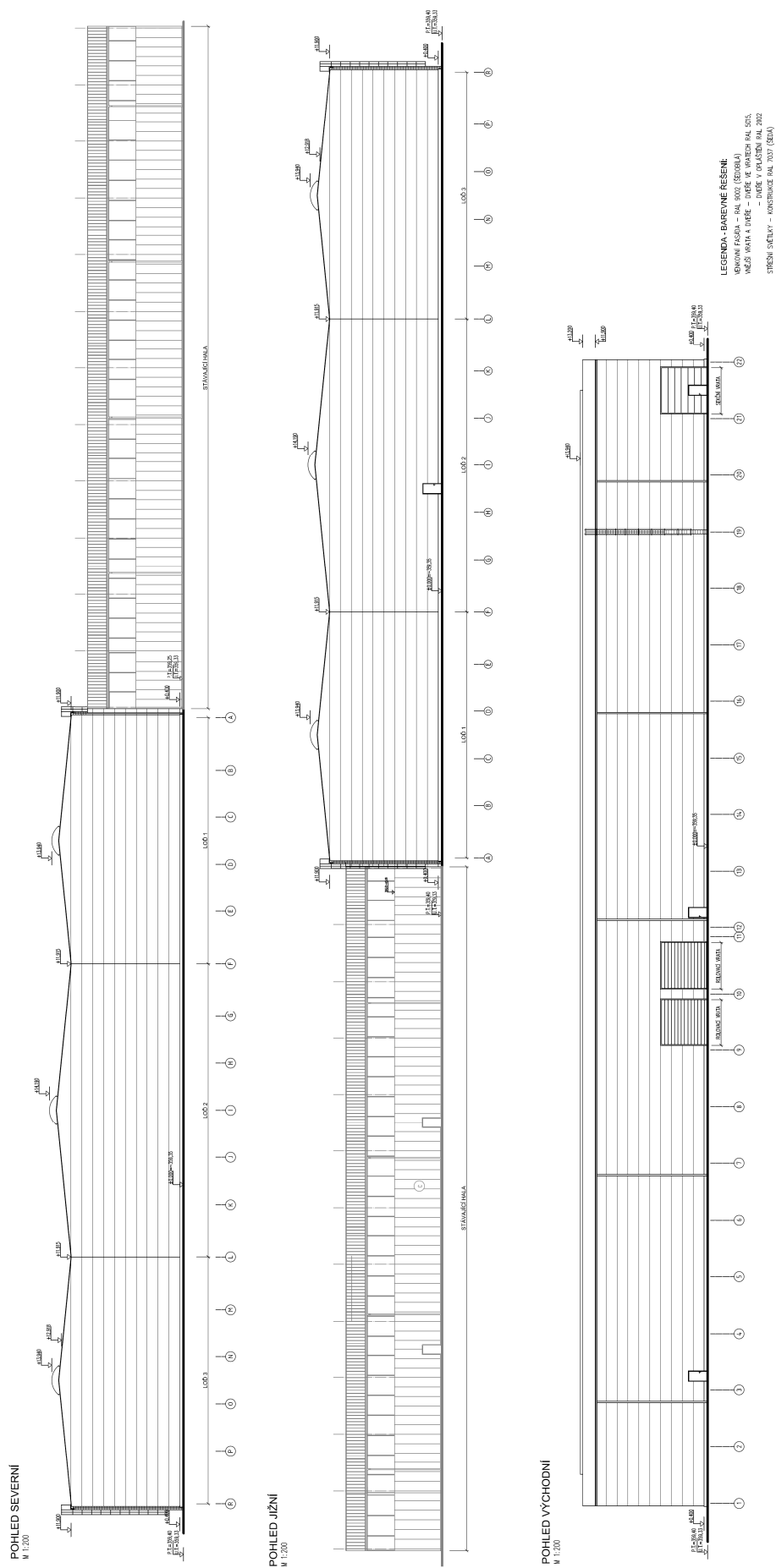


## H.4. Stavební situace





## H.6. Řezy



### H.7. Ortofotomapa (současný stav, plocha Kovošrotu)



### H.8. Akustická studie

### H.9. Datum zpracování a podpis zpracovatele

Datum zpracování oznámení: 30. března 2016

Zpracovatel:

Ing. Vladimír Křivka  
Doudlevecká 22, 301 00 Plzeň  
Tel.fax. 377 237 560  
E-mail : krivka@top.cz  
IČO 12844039

Oprávnění odborné způsobilosti č. j. 17 322/4745/OEP/92 ze dne 6.4.1993, prodloužení autorizace č.j. 31291/ENV/06 ze dne 12.5.2006. Živnostenský list čj. 863/96, 340500-46339 ze dne 10. 4. 1996 na předmět podnikání: Posuzování vlivů na životní prostředí