

Ing. Gerta Pejšová, Útěchovice 22, 395 01 Pacov
poradenská činnost v oblasti životního prostředí

IČ: 75942666

E-mail.: pepera@email.cz
Tel.: 728 699 517

AREÁLOVÁ ČERPACÍ STANICE PHM

p.č.944/1 v k.ú.Klatovy



Oznámení záměru

aktivita dle kategorie II. bod 10.4 přílohy č. 1 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) v platném znění

dle přílohy č. 3 k zákonu 100/2001 Sb.

Zpracováno v V/2016

Obsah

| | |
|---|----|
| A. Údaje o oznamovateli | 4 |
| B. Údaje o záměru | 5 |
| B.I Základní údaje | 5 |
| B.I.1 Název záměru a jeho zařazení | 5 |
| B.I.2 Kapacita, rozsah záměru | 5 |
| B.I.3 Umístění záměru | 6 |
| B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry | 6 |
| B.I.5 Zdůvodnění záměru, varianty | 8 |
| B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení | 9 |
| B.I.7 Předpokládaný termín realizace | 10 |
| B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků | 10 |
| B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů | 10 |
| B.II Údaje o vstupech | 11 |
| B.II.1 Záběr půdy | 11 |
| B.II.2 Odběr a spotřeba vody | 11 |
| B.II.3 Surovinové zdroje | 11 |
| B.II.4 Energetické zdroje | 11 |
| B.II.4.1 Elektrická energie | 11 |
| B.II.4.2 Tepelná energie | 11 |
| B.II.4.3 Ostatní energetické zdroje | 11 |
| B.III Údaje o výstupech | 12 |
| B.III.1 Množství a druh emisí do ovzduší | 12 |
| B.III.2 Množství odpadních vod, míra jejich znečištění | 13 |
| B.III.3 Kategorizace a množství odpadů | 13 |
| B.III.4 Zdroje hluku | 14 |
| B.III.5 Rizika havárií | 15 |
| C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území | 16 |
| C.I Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik | 16 |
| C.I.1 Obecná charakteristika | 16 |
| C.I.2 Zvláště chráněná území | 16 |
| C.I.3 Přírodní parky | 17 |
| C.I.4 Památné stromy | 17 |
| C.I.5 Významné krajinné prvky | 17 |
| C.I.6 Územní systémy ekologické stability | 18 |
| C.I.7 Území soustavy Natura 2000 | 20 |
| C.II Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí | 21 |
| C.II.1 Reliéf | 21 |
| C.II.2 Geologie | 21 |
| C.II.3 Půda | 21 |
| C.II.4 Hydrologické poměry | 22 |

| | | |
|--------|---|----|
| C.II.5 | Klima | 23 |
| C.II.6 | Ovzduší | 23 |
| C.II.7 | Radon | 24 |
| C.II.8 | Flóra | 24 |
| C.II.9 | Fauna | 26 |
| D. | Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí | 27 |
| D.I | Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti | 27 |
| D.I.1 | Vlivy na veřejné zdraví | 27 |
| D.I.2 | Vlivy na životní prostředí | 27 |
| D.II | Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci | 28 |
| D.III | Údaje o vlivech přesahujících státní hranice | 28 |
| D.IV | Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, kompenzaci nepříznivých vlivů | 28 |
| D.V | Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů | 28 |
| E. | Porovnání variant řešení | 29 |
| F. | Doplňující údaje | 30 |
| F.I | Mapová a jiná dokumentace | 30 |
| F.II | Zdroje informací | 30 |
| G. | Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru | 31 |
| H. | Přílohy | 34 |

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Obchodní firma/jméno: **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje**

IČ: **720 53 119**

Sídlo: **Škroupova 18, 306 13 Plzeň**

Jméno, příjmení, bydliště, telefon oprávněného zástupce oznamovatele:

Ing.Jan Šlechta, Malovcova 1080, 395 01 Pacov, tel.602332009

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I Základní údaje

B.I.1 Název záměru a jeho zařazení

AREÁLOVÁ ČERPACÍ STANICE PHM je záměr dle kategorie II. bod 10.4 přílohy č. 1 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) v platném znění.

B.I.2 Kapacita, rozsah záměru

| | |
|---|---|
| Areálová čerpací stanice PHM | kusů 1 |
| objem nádrže | 16 m³ |
| měsíční spotřeba nafty | cca 8.000 litrů |
| (dodej nafty - nákladními auty s cisternou – cca 1 auto za měsíc) | |
| zastavěná plocha - vlastní nádrž | 3,0 x 3,61 m = 10,83 m ² (výška do 3m) |
| - výdejní plocha – prefabrikovaný panel | 3,8 x 2,65 m = 10,07 m ² |
| - jímka | 5,0 m ³ |
| - kabel NN | 16,50 m |
| - sdělovací kabel | 16,50 m |
| - počet pracovníků | nedochází ke změně - celý provoz bude zajištěn stávajícími pracovníky investora |

Zásobování vodou - čerpací stanice PHM nebude napojena na zdroj vody

Splašková kanalizace - nebude napojena

Dešťová kanalizace - Výdejní plocha je zastřešena, dešťové vody jsou ze střechy svedeny na terén a odtud podélným a příčným sklonem do areálové kanalizace.

Případná voda nebo úkapy z výdejní plochy jsou svedeny do bezodtokové jímky.

Předpokládaná bilance elektrické energie - vzhledem k zařízení bude nárůst spotřeby minimální a bude plně pokryt ze stávajících limitů.

Tepelná energie, vytápění – nepřipadá v úvahu.

B.I.3 Umístění záměru

Stát: Česká republika

Kraj: Plzeňský

Okres: Klatovy

ORP, POÚ: Klatovy

Obec: Klatovy

Katastrální území: Klatovy

Pozemky: p.č. 944/1 – ostatní plocha – manipulační plocha (LV 4739)

Pozemek je ve vlastnictví Plzeňského kraje, s právem hospodaření příspěvkové organizace kraje - Správy a údržby silnic Plzeňského kraje

B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem investora - Správy a údržby silnic Plzeňského kraje - je umístění neveřejné areálové čerpací stanice PHM na pozemcích ve vlastnictví kraje.

Pro stavbu bude použit typový výrobek plnicí funkci stavby - **provozní dvouplášťová nádrž na naftu** umístěná v areálu SÚS pro skladování a výdej PHM pro vlastní potřebu. Jedná se o výrobek INTEGRA Basic s výdejním zařízením **o objemu 16 m³** (výrobce ing. Robert Hais, Jetřichovecká 743, 190 00 Praha 9, IČO 64569349, dodavatel EG Energie a.s., Ústecká 27, 184 00 Praha 8, IČO 25680340).

Nádrž **EG INTEGRA BASIC** je technologicky vespělá nadzemní ocelová dvouplášťová nádrž pro skladování hořlavých kapalin II. až IV. třídy nebezpečnosti. Součástí je stojatá dvouplášťová nádrž, přístupová šachta, plnicí a výdejní armatura, výdejní zařízení, manipulační plocha s přestřešením a úkapová jímka.

Jedná se o samostatně fungující nádrž, opatřenou výdejním zařízením. Vertikálně koncipovaný specifický tvar nádrže s výjimečnou tuhostí a pevností dovoluje vysoký objem při zachování základního půdorysu nádrže. Samonosná konstrukce s pevným základovým roštem dovoluje umístění na pevnou nosnou rovnou desku, nejsou tedy vyžadovány hluboké základy. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky.

Nádrž je možné plnit max. na 95% jmenovitého objemu. Tato hranice je jištěna automatickým systémem ukončení plnění Afriso.

Ocelová uzamykatelná skříň na čele nádrže brání poškození nebo krádeži a navíc funguje jako záchytná jímka pro úkapy nebezpečných kapalin.



1. nádrž
2. nosný rošt
3. přístupové šachty
4. dveře přední přístupové šachty
5. výdejní čerpadlo
6. hrdlo plnicí armatury – příplatková verze
7. žebřík a horní plošina
8. oka pro jeřáb

Životnost nádrže EG-INTEGRA je dle platných norem stanovena na 20 let, prodloužení provozu i po uplynutí této doby životnosti je možné po provedení zkoušek na těsnost při dodržení všech normových podmínek, maximálně o 5 let.

Příjezd k čerpací stanici bude využíván stávající – vjezd do areálu SÚS z ulice Za Kasárny.

Technická infrastruktura: elektrické rozvody a sdělovací kabely jsou napojeny na stávající vnitroareálové vedení jako nové přípojky od nejbližší budovy garáží a administrativní budovy – cca 17 m, zemním kabelem.

Dešťová voda ze střechy bude svedena na terén a odtud podélným a příčným sklonem do areálové kanalizace. Nemění se tedy množství srážkových vod odváděných z místa stavby, pouze místo zpevněné plochy bude střecha.

Případná voda a úkapy z výdejní plochy jsou svedeny do bezodtokové jímky.

Možnost kumulace s jinými záměry

Místo plánované stavby se nachází při jihozápadním okraji města Klatovy, blízko rozhraní zastavěného a zastavitelného území, v průmyslové části města (plochy pro výrobu). Jedná se o areál Správy a údržby silnic. Podél západní hranice areálu SÚS prochází železniční trať, v okolí se nacházejí průmyslové podniky, skladovací plochy, kasárny, trafostanice, mlékárna, pekárna, vodárna, teplárna, bytové domy, garáže, parkoviště, aj.

Další záměry v nejbližším okolí nejsou zpracovateli známy.

V současnosti (duben 2016) je v běhu projednávání nového územního plánu. Zde je místo stavby vedeno v zastavěném území, v ploše určené k proměně (plocha přestavby č.21g). Má se jednat o centrální / periferní městskou plochu.

B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr (odmítnutí)

Umístění neveřejné čerpací stanice (16 m³) pro SÚS bylo logicky zvoleno v areálu SÚS Plzeňského kraje. Důvodem je snadná dostupnost pohonných hmot pro veškeré automobily a mechanismy SÚS a v neposlední řadě i finanční úspora pro Plzeňský kraj.

Z hlediska uspořádání území rovněž není umístění problematické – jedná se o drobnou doplňkovou stavbu ve stávajícím areálu SÚS, v území zastavěném v širším okolí z velké části průmyslovými objekty.

Stavební záměr není uvažován ve variantách (ani velikostních, ani co se týče umístění).

Záměr není v rozporu s představou o vývoji území danou stávajícím i novým územním plánem. Jedná se o plochy pro výrobu, podle nového územního plánu se jedná o zastavěné území určené k proměně, což plánovaná stavba respektuje – čerpací stanice je prefabrikovaný výrobek, který bude umístěn na minimální zpevněné ploše.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení

Čerpací stanicí bude tvořit **dvouplášťová nádrž na naftu** - výrobek firmy Ing. Robert Hais, konkrétně INTEGRA Basic s výdejním zařízením **o objemu 16 m³**. Celá konstrukce je z oceli s vrchním nátěrem - polyuretanový nátěrový systém ve světle okrovém odstínu.

Základ tvoří nadzemní dvouplášťová nádrž na naftu INTEGRA na hořlavé kapaliny II. – IV. třídy hořlavosti o objemu 16 m³ netlakové konstrukce. Nádrž je doplněna o výdejní stojan, zastřešení, úkapovou jímku a další prvky tak, aby celý komplet mohl sloužit pro neveřejnou čerpací stanicí. Nepropustnost plášťů je kontrolována pomocí podtlaku v meziplášti s indikací manometrem a indikací průhledítkem ve spodní části nádrže během provozu. Plnění nádrže se provádí pomocí plnicího čerpadla autocisterny s těsným spojením mezi hadicí autocisterny a plnicím hrdlem nádrže – plnění bude max. 1x za měsíc, podle informace provozovatele je průměrná měsíční spotřeba na středisku SÚS Klatovy do 8.000 litrů. Sestava je dále vybavena sací armaturou s uzavíráním a zpětným ventilem, měřicí armaturou s měrnou tyčí a odvodušněním s koncovou plamenopojistkou.

Celá nadzemní část bude osazena na betonovém základu - betonové desce o tloušťce 30 cm - beton C20 vyztužený kari sítí průměru 8 mm, oka 100 x 100 mm. Základová deska bude provedena na ztuhlém štěrkopískovém loži tl. 20 cm. Při provádění zemních prací dojde k proříznutí stávajících asfaltových vrstev v místě stavby, aby se zamezilo nadměrnému poškození asfaltové plochy. Vlastní výkopové práce budou provedeny strojně s ruční dokopávkou. Počítá se zeminou III. – V. třídy těžitelnosti v poměru 50:40:10 %. Zemina bude odvezena na řádně provozovanou skládku.

Vlastní čerpací stanice bude k základové desce přikotvena 4 šrouby o průměru 20 mm. (Toto kotvení zajišťuje stabilitu i v případě záplav v území.)

Pro stáček místo se využije izolovaná zpevněná plocha (železobetonový prefabrikát), úkapy budou jímány do bezodtokové jímky. Na jímku bude využit typový prvek. Jímka i propojovací potrubí bude těsné – toto bude zdokladováno zkouškou těsnosti provedenou před zahájením provozu.

Stáček místo je zastřešeno, zastřešení je provedeno pultovou střechou. Celá konstrukce zastřešení je z ocelových prvků, krytinu tvoří vlnitý plech. Stáček místo bude osazeno o 50 mm nad okolním terénem.

Čerpací stanice bude napojena zemním kabelem na areálový rozvod elektřiny. Napojení rozvodu bude provedeno z rozvaděče sousedního objektu garáží. Pro přenos dat z čerpací stanice (zjištění a evidence množství čerpaných pohonných hmot jednotlivými auty, datum čerpání, čas čerpání) bude čerpací stanice propojena s administrativní budovou – zčásti zemním sdělovacím kabelem (do objektu garáží) a dále pak bezdrátově vzduchem.

B.I.7 Předpokládaný termín realizace

V závislosti na vyřízení všech nutných rozhodnutí a povolení pro stavbu se předpokládá provedení stavby cca v srpnu až prosinci 2016.

B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Plzeňský, Krajský úřad Plzeňského kraje - Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Obec s rozšířenou působností, pověřená obec:

Město Klatovy, Náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy

Obec: Město Klatovy, Náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy

B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů

- Územní rozhodnutí obecného stavebního úřadu (MěÚ Klatovy)
- Stavební povolení obecného stavebního úřadu (MěÚ Klatovy)
- Schválení havarijního plánu (MěÚ Klatovy)

B.II Údaje o vstupech

B.II.1 Zábory půdy

Pozemek dotčený stavbou je veden v druhu pozemku ostatní plocha, způsob využití manipulační plocha.

Zábory LPF

V lokalitě se nenacházejí pozemky určené k plnění funkcí lesa, nedojde tedy k záboru.

Zábory ZPF:

V lokalitě se nenacházejí pozemky vedené jako zemědělský půdní fond, nedojde tedy k záboru.

B.II.2 Odběr a spotřeba vody

Odběr vody – při realizaci záměru se neuvažuje s odběrem vody ve smyslu ustanovení § 8 zák. č. 254/2001 o vodách, ve znění pozdějších předpisů. Pro provoz záměru se neuvažuje s vlastním zdrojem vody.

B.II.3 Surovinové zdroje

Záměr není výrobním procesem, proto není třeba žádných surovinových zdrojů vnášených do výroby.

B.II.4 Energetické zdroje

B.II.4.1 Elektrická energie

Elektrická energie je používána pouze pro osvětlení výdejního místa a pohon čerpadla výdejního stojanu. Celková roční spotřeba čerpací stanice je v porovnání se spotřebou areálu SÚS zanedbatelná.

B.II.4.2 Tepelná energie

Objekt není vytápěn.

B.II.4.3 Ostatní energetické zdroje

Nepředpokládá se vstup energií z jiných, alternativních zdrojů.

B.III Údaje o výstupech

B.III.1 Množství a druh emisí do ovzduší

Výstupem budou v období přípravy emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů zajišťujících úpravu terénu a dovoz příslušných stavebních materiálů či dílů, a odvoz stavebních odpadů. Jedná se o nepravidelné a z hlediska delšího časového období nepodstatné jednorázové navýšení emisí a zhoršení imisní situace.

Vliv nárůstu dopravní frekvence pro období provozu se nepředpokládá, protože zde bude docházet k tankování pohonných hmot pro techniku, která by se v areálu stejně vyskytovala.

Čerpací stanice pohonných hmot jsou zařízení (technologie) pro distribuci těchto hmot do nádrží vozidel používajících spalovací motory.

Z hlediska emise znečišťujících látek je čerpací stanice PHM možné členit na dva technologické celky:

- a) příjem PHM plněním skladovacích nádrží velkoobjemovými automobilovými cisternami
- b) výdej pohonných hmot realizovaný rozvodem skladované PHM na jednotlivá výdejní stanoviště, ze kterých jsou plněny nádrže vozidel

Pro omezení emisí znečišťujících látek (VOC) vznikajících při manipulaci s PHM jsou čerpací stanice vybaveny systémem zpětného odvodu par, a to jak při příjmu PHM, tak při jejich výdeji.

Výpočet emisí z provozu zdroje znečišťování ovzduší

Pro výpočet byly použity emisní faktory pro výpočet emisí znečišťujících látek pro vyjmenované zdroje, ačkoli se o vyjmenovaný zdroj nejedná. Svým charakterem však takovému zdroji odpovídá a jako technický podklad pro posouzení emisní zátěže jej lze použít. Emisní faktory byly použity ze Sdělení odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší. I když jde o již neplatnou legislativu, lze ji použít jako technický podklad.

Předpokládaná spotřeba je 8 m³ za měsíc, tj. 96 m³ za rok – emisní faktor je 0,01 (kg emisí VOC na 1 m³)

$96 \times 0,01 = 0,96$ kg VOC z plnění nádrže

$96 \times 0,01 = 0,96$ kg VOC z prázdnění nádrže

celkem tedy 1, 92 kg VOC za rok

Další sledovanou látkou, která je emitována jako součást VOC, je benzen. Měrné výrobní emise VOC a benzenu jsou uvedeny v následující tabulce

| Zastoupení benzen v VOC MVE VOC [gVOC/m ³] | MVE benzen [gVOC/m ³] | benzen ve VOC [%] | Zdroj |
|--|-----------------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| 2,957 | 0,037 | 1,26 | dle měření TESO NM příjem |
| 4,368 | 0,064 | 1,47 | dle měření TESO NM výdej |
| - | - | 1,37 | dle měření TESO průměr pro NM |
| - | - | 1,34 | stávající hodnota pro NM dle ČHMÚ |

Z výše uvedeného je zřejmé, že emise benzenu jsou v tomto případě zanedbatelné.

Navýšení emisní zátěže okolí čerpací stanice je tedy zanedbatelné.

B.III.2 Množství odpadních vod, míra jejich znečištění

Odpadní vody nevznikají.

B.III.3 Kategorizace a množství odpadů

Při realizaci záměru budou vznikat převážně klasické stavební odpady, což je dáno charakterem záměru. Uvedené stavební odpady budou vznikat v relativně malém množství, neboť se stavebními materiály se již z úsporných důvodů zachází šetrně. Odpady z demolic je možné využít na místě stavby, pokud vyhoví požadavkům dle vyhlášky 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Zneškodnění stavebních odpadů je vhodné smluvně podchytit u prováděcí firmy (firem).

Při realizaci stavebního záměru lze předpokládat vznik následujících odpadů:

| katal. číslo | druh odpadu | kategorie | množství (t) |
|--------------|---|-----------|--------------|
| 170101 | Beton | O | 0,05 |
| 170302 | Asfaltové směsi neúvedené pod číslem 17 03 01 O | O | 1,5 |
| 170501 | Zemina nebo kameny | O | 3,0 |

Vytěžená zemina se odveze na řádně provozovanou skládku nebo bude předána oprávněné osobě, pokud nedojde k jejímu využití.

Při provozu záměru budou vznikat odpady ve velmi malém množství. Bude se jednat pouze o odpad 15 02 02 – absorpční činidla, čisticí tkaniny, znečištěné oděvy. Z údržby pak odpady z čištění nádrží, jejímž původcem však není SÚS. S odpadem bude nakládáno v souladu se

systémem nakládání s odpady v areálu firmy. Protože se tento odpad již vyskytuje, dojde pouze ke zvýšení produkce tohoto odpadu a to v rádech kilogramů. Veškeré odpady budou předávány nadále pouze oprávněné osobě.

Provozovatel (investor) je vázán stávající legislativní normou (zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech v aktuálním znění a příslušné prováděcí vyhlášky v platném znění). V současnosti to znamená například, že je povinen zařadit vznikající odpady dle druhu a kategorie (vyhl. 381/2001 Sb. v platném znění) a příslušně s nimi zacházet.

B.III.4 Zdroje hluku

1) **V období realizace záměru** budou zdroji hlukové zátěže stavební práce. Hlavními zdroji hluku během výstavby budou zemní práce a hluk z mechanismu dovážejícího prefabrikovanou nádrž (jeřáb, apod.). Bude se tedy jednat o hluk ze stavebních mechanismů a z dopravy související se stavebními pracemi. Pro realizaci stavebních prací budou používány běžné stavební stroje, které budou způsobovat hluk na místě stavebního záměru dle postupně probíhající přípravy stavby. Nepředpokládá se kumulace mnoha strojů (rozsahem malá stavba) a tím vznikající enormní hluková zátěž na jednom místě ve stejném čase. Realizace záměru a s tím související hluk bude jevem časově omezeným - jedná se pouze o odstranění asfaltového krytu v místě nádrže, o vybudování základové desky pod nádrž a stáčecího místa (celkem cca 20 m²). Stavební práce budou prováděny pouze v denní době, hluk se omezí víceméně pouze na prostor areálu SÚS.

Liniovým zdrojem hluku bude v období realizace zejména nákladní automobilová doprava, plošné zdroje hluku se nebudou vyskytovat. Hluk zde vzniká při chodu pohonných agregátů, popř. stykem pneumatik s vozovkou, třením vzduchu o karosérie apod. Z uvedených zdrojů závisí hluk na stavu motoru a rychlosti vozidla, při nízkých rychlostech se obvykle neprojevují. Rychlost automobilů v areálu bude do 30 km/hod a výše uvedené zdroje hluku se tedy zřejmě i vzhledem k současné technické úrovni jak osobních, tak nákladních automobilů prakticky neprojeví. Navíc se jedná o velmi malou stavbu v prostoru vlastního areálu stavebníka – předpokládané zvýšení hladiny hluku lze považovat za zanedbatelné.

2) **V období provozu záměru** budou zdrojem hluku pojezdy nákladních automobilů a dalších mechanismů k čerpací stanici, ale s ohledem na situování čerpací stanice - areál, kde je vozový park investora umístěn - nedojde k zaznamenanému celkovému zvýšení úrovně hluku. K určitému zvýšení hladiny hluku může dojít v krizových situacích (sněhová nebo ledovková kalamita na silnicích v zimním období, kdy bude vyšší frekvence pojezdů sypačů, radlic atp.), ovšem vzhledem k poloze celého areálu SÚS a ke vzdálenosti a poloze obytné zástavby to bude zcela zanedbatelné.

Předpokládá se zvýšení dopravy o 1 nákladní automobil/cisternu za měsíc (dovoz nafty do nádrže).

B.III.5 Rizika havárií

Možnosti havárie a vzniku nestandardní situace včetně následných environmentálních rizik nelze sice vzhledem k charakteru stavebního záměru vyloučit, ale vznik takové situace je poměrně nepravděpodobný a bude vždy způsoben nedodržením nějakého zákonného nebo vnitropodnikového předpisu. Jedná se o možný požár či poškození nádrže či armatury. Vznik takovýchto situací bude odvislý od chování osob obsluhující čerpací stanici.

Z hlediska vzniku požáru lze uvést, že toto je možné pouze při nedodržování základních bezpečnostních opatření a pravidel, nebo v případě technické závady na elektroinstalaci či přítomné technice. Požár malého rozsahu lze hasit ručními hasícími přístroji. Záchytná jímka pak se značnou rezervou postačuje pro zachycení kontaminované hasební vody. Při požáru většího rozsahu se bude předpokládat zásah hasičského sboru dle příslušné zavedené praxe. Podobně by tomu bylo v případě požáru některého ze zaparkovaných automobilů nebo mechanizace. V případě požáru, kde je nutnost hašení hasičskou technikou, je potřeba zajistit odvoz kontaminované hasební vody ze záchytné jímky. Protože se předpokládá hašení pěnou, je množství vody (po skončení účinku smáčedla) poměrně malé.

Požár vzhledem k charakteru nafty je vždy bezpečnostním rizikem. Při zdolávání požáru (i velmi malého) je nutno postupovat striktně podle příslušného havarijního plánu.

Z dalších možností havárií lze uvést únik ropných látek ze strojů a zařízení při stavbě, dále totéž při provozování záměru. Odstranění takové havárie proběhne standardním způsobem. Pokud se bude jednat o havárii malého rozsahu, provozovatel záměru použije sorpčních prostředků, asanuje místo a o havárii podá zprávu tak, jak bude odsouhlaseno v havarijním plánu. V případě havárie většího rozsahu budou zasahovat složky IZS a provozovatel bude postupovat v souladu s pokyny velitele zásahu nebo vodoprávního úřadu.

Jak bylo výše uvedeno, pro eliminaci vzniku možných havarijních situací je nutno dodržovat všeobecně platná bezpečnostní opatření vyplývající z příslušných předpisů a norem. Při realizaci záměru musí být s těmito dokumenty všichni pracovníci stavebních firem prokazatelně seznámeni.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.I.1 Obecná charakteristika

Místo plánované stavby se nachází při jihozápadním okraji města Klatovy, v zastavěném území, v uzavřeném areálu investora – Správa a údržba silnic Plzeňského kraje.

V současnosti se jedná o zpevněnou asfaltovou plochu v oploceném areálu, poblíž vjezdu z ulice Za Kasárny. Prostor je dnes používán jako parkovací plocha.

Místo stavby (celý areál) je z jihozápadní strany ohraničen železniční tratí, ze zbývajících stran je vymezen ulicí Za Kasárny (od východu) a účelovou komunikací na severu.

Dále za železnici se nachází průmyslová zástavba (zejména potravinářský průmysl – mlékárny, pekárna, a služby, též parkoviště), za nimi pak už je volná krajina (pole). V úzkém pruhu mezi tratí a průmyslovými stavbami se nachází plochy zahrad. Na východní straně areálu navazuje rozlehlý komplex kasáren. Ve vzdálenějším okolí jsou umístěny bytové domy, nákupní centra (Kaufland, Tesco, OBI, Lidl a další), rodinné domy, a další objekty.

Ve vzdálenosti cca 300 m od stavby východním směrem protéká od jihovýchodu k severozápadu Drnový potok.

Plánovaná stavba neveřejné čerpací stanice zahrnuje typovou ocelovou nadzemní nádrž s příslušenstvím (výdejní a plnicí armatura, výdejní zařízení, zastřešení, zpevněné plochy celkem cca 20 m²).

C.I.2 Zvláště chráněná území

Národní parky (NP)

V bezprostředním ani vzdálenějším okolí se žádný národní park nenachází. Nejbližší národní park – NP Šumava – je vzdálený přes 20 km jižním směrem.

Chráněné krajinné oblasti (CHKO)

V blízkosti se žádná chráněná krajinná oblast nenachází, nejbližší je CHKO Šumava, vzdálená necelých 12 km jižně (nejkratší vzdálenost).

Národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky

Na místě záměru ani v blízkosti se žádné maloplošné chráněné území tohoto typu nenachází – jde o zastavěné území, průmyslovou část města. Z těchto kategorií se nejbližše nachází

přírodní rezervace Luňáky, cca 3 km jihozápadně od místa stavby, a přírodní památka Loreta, přes 3 km jižně od stavby.

C.I.3 Přírodní parky (PP)

V blízkosti se žádný přírodní park nenachází, nejbližší je PP Plánický hřeben (cca 6 km východně).

C.I.4 Památné stromy

V Klatovech se nachází několik památných stromů, ovšem nikoliv na místě stavby nebo v bezprostředním okolí. Nejbližšími památnými stromy jsou tyto:

- Javor stříbrný u klatovské pošty/okresního úřadu (vzdál.500 m)
- Dub letní v Kollárově ul. u zdravotní školy v Klatovech (800 m)
- Dub u Pazderny – Klatovy (1200 m)
- Beňovská lípa (1600 m)

C.I.5 Významné krajinné prvky (VKP) jsou ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability.

Rozlišují se významné krajinné prvky

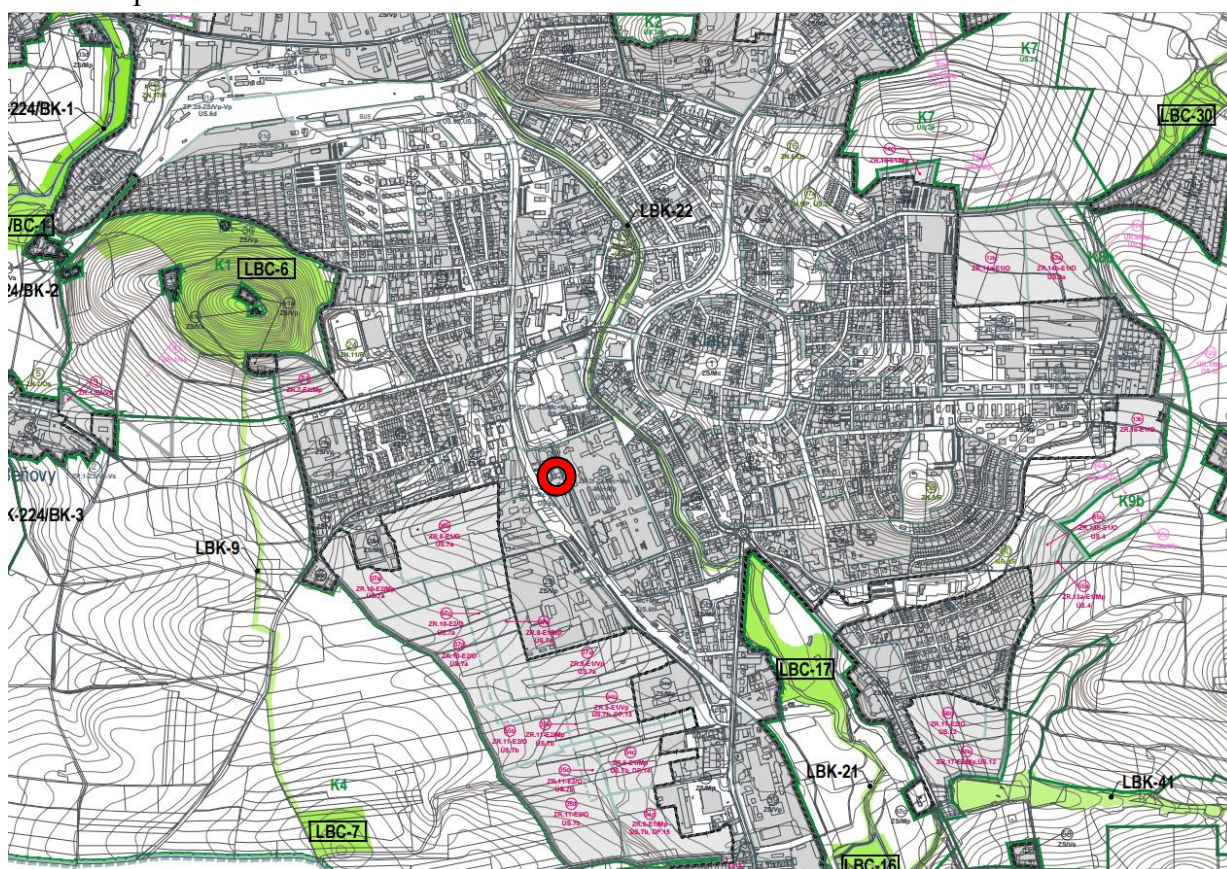
- ze zákona
 - les – na místě stavby ani v okolí se nenachází
 - vodní tok, údolní niva, rybník – nejbližší teče Drnový potok (v Klatovech převážně narovnaný opevněný tok) – cca 300 m východně od záměru. V Městských sadech i za jejich hranicemi se poblíž tohoto potoka nachází několik rybníčků (např. Čedík, a d.), napájených bezejmennými přítoky Drnového potoka. Niva potoka je poměrně nevýrazná, velmi plochá, ovlivněná tím, že je potok zahloubený a narovnaný, a dnes je zastavěná městskou zástavbou.
- registrované – v okolí se nenachází

C.I.6 Územní systémy ekologické stability je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální úroveň.

Stavba se nenachází přímo v žádném prvku ÚSES žádné úrovně, ani se žádného nedotýká nebo není v blízkosti žádného z nich.

Nejblíže se nachází:

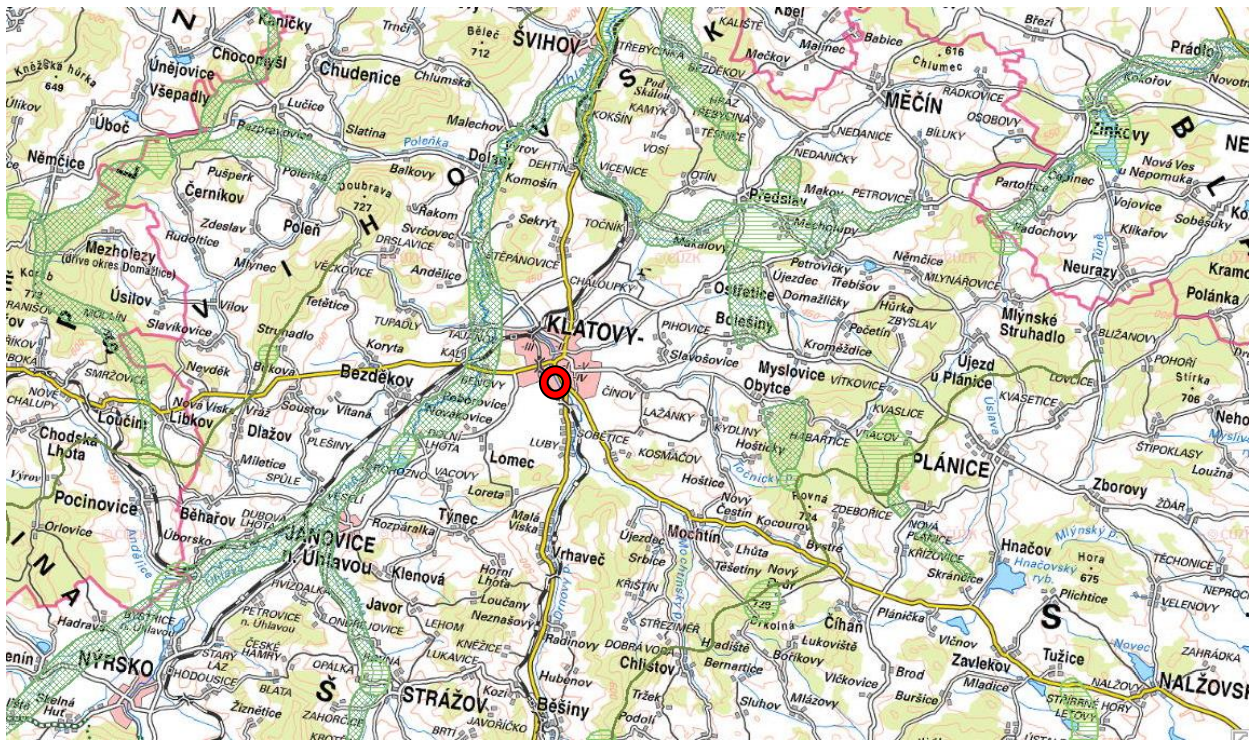
- místní (lokální) biokoridor LBK-22 procházející podél Drnového potoka a vzdálený cca 300 m od stavby směrem na východ, který spojuje lokální biocentra LBC-17 a LBC-18. Dalším biocentrem je LBC-6 Klatovská hůrka, vzdálené přes 1 km severozápadním směrem.



Zdroj: Územní plán města Klatovy

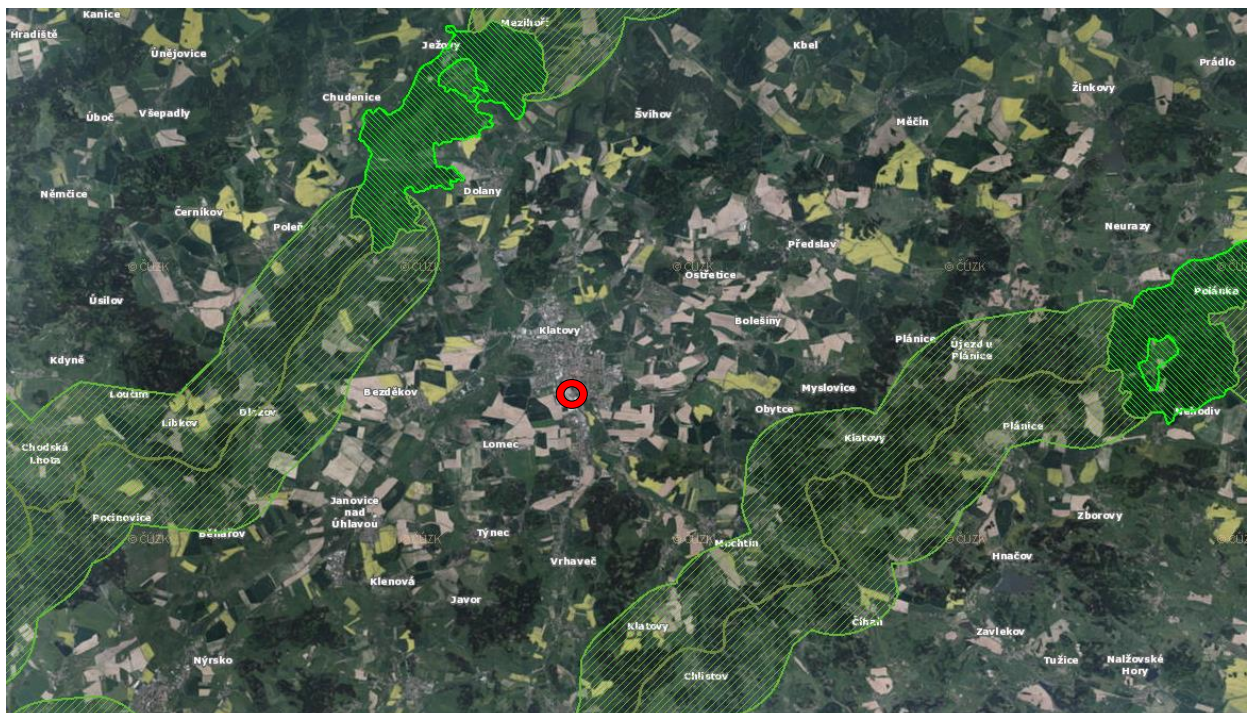
(http://www.klatovy.cz/mukt/user/odborvur/klatovy/I_08_SCHEMA_USES-M12500-914x1485.pdf)

- regionální biokoridor RK-224 (vodní, nivní a mokřadní ekosystémy) prochází západně od záměru podél řeky Úhlavy ve vzdálenosti necelé 2 km zhruba severojižním směrem. Jsou do něj vložena lokální biocentra RK-224/BC-1, RK-224/BC-2, RK-224/BC-3 a RK-224/BC-4. Biokoridor na severu vstupuje do regionálního biocentra RB-1035, vymezeném řekou Úhlavou a Drnovým potokem na jejich soutoku (jedná se o mokřadní louky).



Zdroj: www.geoportal.gov.cz

- nejbližší nadregionální biocentrum B-48 (lesní mezofilní ekosystém) se nachází až za Drslavicemi, přes 6 km severozápadně od stavby na kopci Doubrava. Je součástí nadregionálního biokoridoru procházejícího ve směru Nýrsko – Plzeň, přibližně směr toku Úhlavy. Další nadregionální biokoridor prochází jihovýchodně od záměru ve směru Čachrov – Plánice.



Zdroj: www.geoportal.gov.cz

C.I.7 Území soustavy Natura 2000

Natura 2000 je celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat typy evropských stanovišť a stanoviště evropsky významných druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany, nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena vymezenými ptačími oblastmi a vyhlášenými evropsky významnými lokalitami.

Ptačí oblasti (PO)

Na místě záměru ani v blízkém nebo širším okolí se žádná ptačí oblast nenachází.

Evropsky významné lokality (EVL)

Na místě se nenachází. Nejbližší evropsky významná lokalita je EVL Štola Loreta (CZ0323644), nejkratší vzdálenost od místa stavby je více než 3 km jižním směrem, EVL Dolany - kostel (CZ0323636) – 6 km severozápadně, EVL Švihovské hvozdy (CZ0320022) – 7 km severozápadně, a EVL Předslav – kostel (CZ0323641) – 8 km severovýchodně.

C.II Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí, které budou ovlivněny

C.II.1 Reliéf

Z hlediska geomorfologického členění leží území v Hercynském systému, v provincii Česká vysočina, v Poberounské subprovincii, v oblasti Plzeňská pahorkatina, v celku Švihovská vrchovina, podcelek Klatovská kotlina, okrsek Bolešická kotlina, podokrsek Předslavská kotlina.

Podle morfografických tříd se jedná se o vyšší pahorkatiny s menším výškovým rozpětím.

Místo stavby se nachází v nadmořské výšce cca 405 m n.m., při jihozápadním okraji zastavěného území města Klatovy. Krajina v oblasti je mírně zvlněná, terén se v lokalitě velmi mírně svažuje k východu, k Drnovému potoku (místo stavby nepatrně k jihovýchodu). Území je charakteristické malými výškovými rozdíly, z poměrně plochého terénu vystupuje poněkud výrazněji západně od stavby vrch Hůrka. Historické centrum Klatov leží na vyvýšenině na druhém břehu Drnového potoka.

Co se týče krajiny, jedná se dle georeliéfu o krajinu členitých pahorkatin a vrchovin Hercynica, poblíž hranice s krajinou širokých říčních niv (řeka Úhlava). Podle využití území jde o urbanizovanou krajinu a typem sídelní krajiny je vrcholně středověká sídelní krajina Hercynica.

C.II.2 Geologie

Území náleží do fundamentu Českého masivu, s variskými granitoidy. Geologické podloží tvoří středně zrnité biotitické a amfibol-biotitické granity (žuly) až granodiority. Jde o hlubinné vyvěřelé horniny, kyselé (obsahuje více než 65% křemičitanové složky), poměrně tvrdé a odolné zvětrávání, kompaktní, nerozdrcené, přirozeně radioaktivní.

Kvartérní pokryv tvoří nezpevněné sedimenty – okrově hnědé sprašové hlíny, popř. hlíny až písky, s příměsí podložních hornin.

Záměr se nenachází v oblasti sesuvů půdy, v poddolovaném území ani v seizmickém území.

C.II.3 Půda

Půda v území je ovlivněna přírodními činiteli (matečná hornina, reliéf, podnebí, vodní režim, vegetace) i činností člověka (přímé zásahy – odstraňování vegetace, přesuny zemin, zastavěnost, atp., depozice imisí aj.).

Hlavním půdním typem na žulách je hnědá půda (kambizem) typická, ve sníženinách oglejená. Jedná se o vývojově mladé půdy vzniklé intenzivním vnitropůdním zvětráváním, s nižším obsahem humusu, s nižší půdní reakcí a nízkým nasycením sorpčního komplexu.

Půdní reakce je spíše kyselá. Z hlediska zrnitosti se jedná o půdy písčito-hlinité, středně těžké až lehčí. Vláhové poměry jsou dobré. Hnědé půdy mají střední až nižší kvalitu, hlavní nevýhodou je malá mocnost půdního profilu a častá skeletovitost.

Na sprašových hlínách se vyskytují hnědozemě a luvizemě, mohou být i oglejené, spíše těžší, hlinité, slabě kyselé.

Přímo v místě stavby je původní povrch zpevněný - překrytý asfaltem, ohraničují ho zastavěné plochy. Nejedná se tedy o zemědělsky využívané plochy, pozemky jsou vedeny v druhu pozemku ostatní plocha.

C.II.4 Hydrologické poměry

Město Klatovy leží v povodí Drnového potoka, který je pravostranným přítokem řeky Úhlavy.

Dle vyhlášky č. 393/2010 o oblastech povodí náleží území stavby z hlediska hydrogeologické rajonizace do hydrogeologického rajonu 6222 – Krystalinikum a proterozoikum v povodí Úhlavy.

Dále patří do hydrologického pořadí 3. řádu 1 – 10 – 03 Úhlava po soutok se Mží, konkrétně se jedná o dílčí povodí značené podle základní vodohospodářské mapy ČR hydrologickým pořadím 1-10-03-047.

Řeka Úhlava je klasifikována jako vodárenský tok, Drnový potok je vodohospodářsky významným tokem. Oba toky patří mezi lososové vody.

Základní hydrologická charakteristika území:

| | |
|-------------------------------|----------------------|
| plocha povodí Drnového potoka | 94,5 km ² |
| srážky | 700 - 800 mm |
| odtokový součinitel | 0,31 |
| odpar | 400 mm |

Posuzované území leží v oblasti s průměrným vodohospodářským potenciálem povrchových vod.

Záměr se nachází v III.PHO povrchového vodního zdroje (povodí Úhlavy) pro úpravnu pitné vody Plzeň-Homolka (rozhodnutí VLHZ/1838/83-233 z r.1985).

Území se nenachází v CHOPAV (chráněné oblasti přirozené akumulace vod), nejbližší CHOPAV Šumava se nachází více jak 11 km jižním směrem.

Staveniště se nenachází v území zatápěném vodou (leží nad hranicí Q100).

Provoz záměru nebude zdrojem znečištění povrchových nebo podzemních vod. Zabezpečení je dostatečné i pro případ havárie.

C.II.5 Klima

Území leží v teplé klimatické oblasti s dlouhým, teplým létem (40 – 50 letních dnů, průměrná teplota 15-16°C), s krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a teplým podzimem, a s normálně dlouhou, mírně chladnou zimou s 50-60 ledovými dny, s průměrnou teplotou -2 až -3°C a se spíše kratším trváním sněhové pokrývky.

Podle Quittovy klasifikace se jedná o mírně teplou oblast MW11 s obdobnými charakteristikami, a se srážkovým úhrnem ve vegetačním období 350 – 400 mm a v zimním období 200 – 250 mm.

Podle Köppenovy klasifikace se jedná o klimatickou oblast Cfb – podtyp podnebí listnatých lesů mírného pásma.

Podle Atlasu podnebí ČSR 1958 se jedná o mírně teplou klimatickou oblast, podoblast mírně suchou, okresek B2 – mírně teplý, mírně suchý, převážně s mírnou zimou, s lednovou teplotou nad -3°C.

C.II.6 Ovzduší

Klatovy leží v území relativně málo zasaženém imisní zátěží – znečištěním ovzduší. Z ukazatelů, které mohou emise z ropných uhlovodíků a provozu čerpací stanice nafty ovlivnit, došlo k překročení imisí pouze u benzenu a to z plošných zdrojů. Ovlivnění provozem čerpací stanice v tomto ukazateli je zanedbatelné.

Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí a maximální počet jejich překročení (příloha 1 k zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v aktuálním znění.

| Znečišťující látka | Doba průměrován | Imisní limit | Maximální počet překročení | Zjištěné hodnoty v místě stavby (zdroj: geoportál) |
|--------------------|-----------------|--------------------------|----------------------------|---|
| Oxid siřičitý | 1 hodina | 350 $\mu\text{g.m}^{-3}$ | 24 | bodové 0,5 – 1 $\mu\text{g.m}^{-3}$ liniové 0,2 – 0,5 $\mu\text{g.m}^{-3}$ plošné 2 - 54 $\mu\text{g.m}^{-3}$ |
| Oxid siřičitý | 24 hodin | 125 $\mu\text{g.m}^{-3}$ | 3 | |

| | | | | |
|-------------------|---------------------------------------|--------------------------|----|--|
| Oxid dusičitý | 1 hodina | 200 $\mu\text{g.m}^{-3}$ | 18 | bodové – 1 – 5 $\mu\text{g.m}^{-3}$ liniové – 5 – 10 $\mu\text{g.m}^{-3}$ plošné – 10 – 20 $\mu\text{g.m}^{-3}$ (resp. 20 – 150 $\mu\text{g.m}^{-3}$) |
| Oxid dusičitý | 1 kalendářní rok | 40 $\mu\text{g.m}^{-3}$ | 0 | |
| Oxid uhelnatý | maximální denní (osmihodinový průměr) | 10 mg.m^{-3} | 0 | |
| Benzen | 1 kalendářní rok | 5 $\mu\text{g.m}^{-3}$ | 0 | bodové - 0,002 – 0,01 $\mu\text{g.m}^{-3}$ liniové – 0,01 – 0,1 $\mu\text{g.m}^{-3}$ plošné – 0,1 – 15 $\mu\text{g.m}^{-3}$ |
| PM ₁₀ | 24 hodin | 50 $\mu\text{g.m}^{-3}$ | 35 | |
| PM ₁₀ | 1 kalendářní rok | 40 $\mu\text{g.m}^{-3}$ | 0 | bodové - 0,05 – 0,1 $\mu\text{g.m}^{-3}$ liniové – 0,1 – 0,5 $\mu\text{g.m}^{-3}$ plošné – 0,5 – 1 $\mu\text{g.m}^{-3}$ |
| PM _{2,5} | 1 kalendářní rok | 25 $\mu\text{g.m}^{-3}$ | 0 | bodové - 0,01 – 0,05 $\mu\text{g.m}^{-3}$ liniové – 0,1 – 0,5 $\mu\text{g.m}^{-3}$ plošné – 0,5 – 1 $\mu\text{g.m}^{-3}$ |
| Olovo | 1 kalendářní rok | 0,5 $\mu\text{g.m}^{-3}$ | 0 | |

C.II.7 Radon

Podle map České geologické služby se jedná o území s vysokým radonovým indexem – jde o území výskytu hlubinných magmatických hornin, které jsou přirozeně radioaktivní. Vzhledem k charakteru stavby (otevřená stavba - neveřejná čerpací stanice, tvořená pouze zastřešenou nádrží s výdejní armaturou bez místností) však není nutné provádět žádná opatření.

C.II.8 Flóra

Území náleží do fyto geografické oblasti mezofytikum – oblast vegetace a květeny odpovídající temperátnímu pásmu ve středoevropských podmínkách oceanity (oblast opadavého listnatého lesa), s původně převážně lesním vývojem vegetace a flóry, trvale odlesněnou až během středověku. Jedná se o obvod Českomoravské mezofytikum, okres 31a – Plzeňská pahorkatina vlastní. Sdruženou územní jednotkou je Plzeňský okruh. Vegetační stupeň je suprakolinní – kopcovina.

Z hlediska biogeografického členění se jedná o provincii středoevropských listnatých lesů, hercynskou podprovincii, bioregion 1.28 Plzeňský. Místo stavby leží na rozhraní těchto biochor:

-4BE – rozřezané plošiny na spraších v suché oblasti 4.vegetačního stupně, který se nachází v jižní polovině Čech. Reliéf tvoří sprašové plošiny sklánějící se k východu.

-4RP – plošiny na neutrálních plutonitech v suché oblasti 4.vegetačního stupně. Reliéf má charakter roviny, z níž vystupují drobné pahorky, obvykle nižší než 30 m.

-4PR – pahorkatiny na kyselých plutonitech v suché oblasti 4.vegetačního stupně. Reliéf má charakter typické pahorkatiny s převážně nápadnými kopci, oddělenými otevřenými konkávními sníženinami (převýšení 50 – 100 m - zde vrch Hůrka).

Potenciální přirozenou vegetací v území je **biková a/nebo jedlová doubrava** (*Luzulo albidae-Quercetum petraeae*, *Abieti-Quercetum*) jako součást skupiny acidofilních bikových, jedlových, březových a borových doubrav. Zde dominuje dub zimní (*Quercus petraeae*), přimíseny jsou bříza (*Betula pendula*), habr (*Carpinus betulus*), buk (*Fagus sylvatica*), jeřáb (*Sorbus aucuparia*), lípa srdčitá (*Tilia cordata*), borovice (*Pinus sylvestris*), dub letní (*Quercus robur*) a další. Keřové patro je vyvinuto slabě. Tyto doubravy patřily původně k nejrozsáhlejším lesům v území, činností člověka však byly přeměněny na pole, louky, pastviny, popř. na jehličnaté monokultury.

Vegetace na lokalitě

Na místě plánované stavby byla provedena dne 22. dubna 2016 jednorázová orientační prohlídka. Areál Správy a údržby silnic Plzeňského kraje je prakticky celý vyasfaltovaný a obestavěný budovami (administrativní budovy, garáže, dílny, ...). Asfaltová plocha přímo na místě stavby je dnes využívána jako odstavná plocha pro mechanismy.

Vegetace v areálu SÚS se nachází pouze na několika menších ploškách – podél oplocení, u vchodu, kolem administrativní budovy aj.

Na zatrávněných místech v areálu a nejbližším okolí byly nalezeny např. tyto rostlinné druhy (příp. rody):

barborka obecná (*Barbarea vulgaris*), hluchavka nachová (*Lamium purpureum*), huseníček rolní (*Arabidopsis thaliana*), jetel (*Trifolium sp.*), jitrocel kopinatý (*Plantago lanceolata*), jitrocel větší (*Plantago major*), kakost (*Geranium sp.*), kokoška pastuší tobolka (*Capsella bursa-pastoris*), kostival lékařský (*Symphytum officinale*), lipnice roční (*Poa annua*), mochna plazivá (*Potentilla reptans*), osívka jarní (*Erophila verna*), pampeliška (*Taraxacum sect. Ruderalia*), penízek rolní (*Thlaspi arvense*), pcháč oset (*Cirsium arvense*), prasetník kořenatý (*Hypochaeris radicata*), pryšec kolovratec (*Euphorbia helioscopia*), pšenice (*Triticum sp.*), rozrazil rezekvítek (*Veronica chamaedrys*), rožec (*Cerastium sp.*), řebříček (*Achillea millefolium agg.*), sedmikráska obecná (*Bellis perennis*), starček obecný (*Senecio vulgaris*),

svízel přítula (*Galium aparine*), šťovík tupolistý (*Rumex obtusifolius*), třezalka tečkovaná (*Hypericum perforatum*), zvonek (*Campanula sp.*), a d.

Ojedinělé jsou zde okrasné výsadby – pivoňka (*Paeonia*), třešeň (*Prunus sp.*), konifery, atp.

Vzhledem k jednorázové obhlídce lokality a vzhledem k ročnímu období není výčet druhů samozřejmě úplný, s ohledem na situaci na místě však tato skutečnost není na závadu, neboť se jedná o antropogenní stanoviště. Nalezené druhy odpovídají charakteru stanoviště – zastavěné území obce, plocha převážně zpevněná, poměrně nedávná úprava travnatých ploch, navíc pohybem mechanismů dochází neustále k přísunu/přesunu semenného materiálu z míst pohybu techniky, atd. Vyskytují se zde druhy běžné až obecně se vyskytující, též ruderalní, pionýrské, některé indikují vlhčí stanoviště, dále se zde nacházejí ojedinělé zanedbané výsadby. Nebyly nalezeny a ani nelze předpokládat výskyt vzácnějších, popř. zvláště chráněných druhů rostlin. Navíc žádná vegetace nebude stavbou zasažena.

Nomenklatura je použita z publikace Klíč ke květeně České republiky (K.Kubát a kol., Academia, Praha 2002).

C.II.9 Fauna

Průzkum živočichů nebyl prováděn, na lokalitě lze předpokládat běžné druhy, s omezením výskytu větších živočichů v oploceném areálu. Mohou se zde vyskytovat zástupci drobnějších savců (*Mammalia*) – hlodavci (*Rodentia*), hmyzožravci (*Insectivora*), šelmy (*Carnivora*), dále např. zástupci ptáků (*Aves*). Možný je výskyt hmyzu (*Insecta*) – brouci, motýli, dvoukřídlí, blanokřídlí, aj., i výskyt měkkýšů (*Mollusca*), popř. zástupců i dalších skupin živočichů. S ohledem na charakter místa – zpevněné plochy v zastavěném území, oplocený areál – však jejich výskyt bude spíše náhodný.

Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru a vzhledem ke stavu místa plánované stavby pro ně realizace nebude znamenat žádnou změnu nebo negativní ovlivnění jejich populací.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

D.I.1 Vlivy na veřejné zdraví

Vzhledem k charakteru stavby (malá neveřejná čerpací stanice) by zdraví obyvatel okolních sídel nemělo být stavbou prakticky nijak negativně ovlivněno – nedojde ke zhoršení imisní situace, ke znečištění vod ani ke vzniku odpadů z výroby.

Hluk z dopravy nebo z provozu techniky rovněž nebude představovat zvýšenou zátěž. Pohyb techniky bude identický, jako je tomu dosud, areál je mimo obytnou zónu a i čerpací stanice je umístěna v dostatečné vzdálenosti od hranic areálu.

Protože zde není žádná bytová zástavba, neřeší se ani radonové riziko.

D.I.2 Vlivy na životní prostředí

Jedná se o záměr v zastavěném území obce, ve stávajícím oploceném areálu Správy a údržby silnic, v průmyslové části města Klatovy. Stavba je svým rozsahem malá – cca 20 m², výška nádrže nepřevyší výškovou hladinou budov v areálu.

Stavbou nebudou zasaženy ani lesní pozemky, ani zemědělská půda. Nebude přímo dotčen ani ovlivněn žádný národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní památka, přírodní park, památný strom, ani významný krajinný prvek. Přístavba se nedotkne žádného prvku ÚSES, ani soustavy Natura 2000 (EVL ani PO). Stavba tedy negativně neovlivní žádnou z cennějších, zachovalých nebo chráněných částí přírody.

Z hlediska krajinného rázu nebude mít stavba žádný vizuální vliv na okolí (stavba nádrže nepřevyší hladinu stávající zástavby v areálu), z okolí areálu nebude viditelná a nebude tedy znamenat žádnou změnu ve vzhledu města / krajiny.

Záměr nebude mít také negativní vliv na další posuzované složky životního prostředí, zejména na kvalitu podzemních či povrchových vod a kvalitu ovzduší. Zvýšení emisí látek do přírodního prostředí (emise ze zdrojů znečišťování ovzduší) nedosahuje hodnot ovlivňujících přírodní prostředí. Protože se jedná o nevyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší, není stanoven ani emisní limit pro tento zdroj. K určitému krátkodobému zhoršení přímo v místě může v malé míře docházet v období výstavby (např. zvýšený pohyb vozidel přivázejících materiál – zvýšení hlučnosti, prašnosti apod.). Vzhledem k poloze stavby (průmyslová část města, v okolí železniční trať, silnice, atd.) však lze předpokládat, že tyto vlivy nebudou ani zaznamenatelné.

Stavba by tedy celkově neměla s ohledem na svůj charakter a velikost nijak významně negativně ovlivnit životní prostředí v místě ani v širším okolí.

D.II Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vliv stavby na životní prostředí i na obyvatelstvo bude málo významný až bezvýznamný a nanejvýš lokálního charakteru.

Samo umístění záměru, jeho velikost a skutečnost, že se nebude jednat o veřejně přístupnou čerpací stanici, zaručuje, že záměr nebude negativně vnímán v okolí areálu a že jeho existence nebude v podstatě obecně známa.

Širší záběr nelze předpokládat.

D.III Údaje o vlivech přesahujících státní hranice

Stavba nemůže mít žádné vlivy, které by přesahovaly státní hranice.

D.IV Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, kompenzaci nepříznivých vlivů

Pro období výstavby i provozu:

- zařízení staveniště i následný provoz zajistit tak, aby provoz odpovídal platným předpisům na úseku životního prostředí
- snížit prašnost na stavbě i při pojezdech techniky (skrápění prašných povrchů, důsledné skrápění v době řezání a odstraňování živického povrchu, ...)
- veškeré práce při výstavbě, které způsobují hlučnost, provádět v denní době

D.V Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

V době zpracování tohoto oznámení již byl znám projekt pro územní řízení. V průběhu stavby je možno doplňovat nebo měnit některé detaily stavby, ale tyto změny nemohou mít zásadně odlišný vliv na životní prostředí nebo zdraví lidí.

Zpracovatel je přesvědčen, že vzhledem k umístění záměru, jeho velikosti a charakteru, a vzhledem ke stavu a poloze lokality je po zhodnocení dostupných informací zřejmé, že míra neznalosti je nevýznamná s ohledem na hodnocenou aktivitu tak, jak je podrobně uvedeno v předchozích kapitolách.

Při hodnocení záměru vzhledem k jednotlivým složkám životního prostředí a ochraně zdraví lidí bylo vycházeno z navrženého způsobu provádění výstavby, projektu stavby pro územní řízení a použité technologie. To vše bylo konfrontováno s dostupnými informacemi o území a s provozem obdobných objektů, které jsou posuzovateli známy. To vede k eliminaci dopadů případných neurčitostí v rámci tohoto záměru a snižují pravděpodobnost chybného zhodnocení záměru.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ

Projekt nebyl zpracováván ve variantách ani co se týče technického provedení a velikosti, ani pokud jde o umístění stavby. Technické provedení odpovídá současným požadavkům na tento typ staveb, respektuje podmínky pro zakládání staveb v dané lokalitě a vyhovuje velikostí i umístěním představám investora i možnostem staveniště.

Nulová varianta, tedy případ, kdy by se záměr nerealizoval, je samozřejmě možná. Odmítnutím výstavby by došlo k zakonzervování současného stavu, avšak zcela bezdůvodně. Lze konstatovat, že nulová varianta by neměla žádný podstatný přínos z hlediska životního prostředí.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.I Mapová a jiná dokumentace

Veškeré mapové a jiné doklady jsou zařazeny v části H. Přílohy na konci tohoto dokumentu.

F.II Zdroje informací

- Projektová dokumentace a další podklady poskytnuté projektantem – Ing. Jan Šlechta

- Literatura

- Atlas podnebí Česka, kolektiv autorů, Praha - Olomouc 2007
- Biogeografické členění České republiky II.díl, Martin Culek a kol., AOPK ČR, Praha 2005
- Geologická mapa České republiky 1:500 000, kolektiv autorů, Praha 2007
- Geomorfologické členění reliéfu Čech, B.Balatka a J.Kalvoda, Kartografie PRAHA, a.s., 2006
- Chráněná území ČR, sv.XI Plzeňsko a Karlovarsko, AOPK ČR a EkoCentrum Brno, Praha 2004
- Květena ČR 1-8, kolektiv autorů, Academia, Praha 1988-2010
- Klíč ke květeně České republiky, K.Kubát a kol., Academia, Praha 2002
- Krajinný ráz, J.Löw, I.Míchal, Lesnická práce, s.r.o., 2003
- Mapa potenciální přirozené vegetace ČR, Zd.Neuhauslová a kol., Academia Praha 2001
- Turistické mapy KČT č. 64, 32, 1 : 50 000

- Internet

- www.env.cz
- www.egis.uur.cz
- www.geoportal.cenia.cz
- www.klatovy.cz
- www.mapy.cz
- www.mzp.cz
- www.nahlizenidokn.cuzk.cz
- www.nature.cz
- www.plzensky-kraj.cz
- www.statnisprava.cz
- www.vuv.cz

- Vlastní pochůzky v terénu

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměrem investora - Správy a údržby silnic Plzeňského kraje - je umístění neveřejné areálové čerpací stanice PHM na pozemcích ve vlastnictví kraje v areálu SÚS, při jihozápadním okraji města Klatovy, v zastavěném území, v průmyslové části města (plochy pro výrobu).

Pro stavbu bude použit typový výrobek plnicí funkce stavby - provozní **dvouplášťová nádrž na naftu pro skladování a výdej PHM pro vlastní potřebu**. Jedná se o výrobek INTEGRA Basic s výdejním zařízením o objemu **16 m³**. Součástí je stojatá dvouplášťová nádrž, přístupová šachta, plnicí a výdejní armatura, výdejní zařízení, manipulační plocha s přestřešením a úkapová jímka. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky. Nepropustnost plášťů je kontrolována pomocí podtlaku v meziplášti s indikací manometrem a indikací průhledítkem ve spodní části nádrže během provozu. Plnění nádrže se provádí pomocí plnicího čerpadla autocisterny max. 1x za měsíc, průměrná měsíční spotřeba na středisku SÚS Klatovy je do 8.000 litrů. Úkapy budou jímány do bezodtokové jímky, na jímku bude využit typový prvek.

Zastavěná plocha bude cca **20 m²**. Celá nadzemní část bude osazena na betonovém základu - betonové desce o tloušťce 30 cm, položené na zhutněném štěrkopískovém loži tl. 20 cm. Vlastní čerpací stanice bude k základové desce přikotvena 4 šrouby.

Příjezd k čerpací stanici bude využíván stávající – vjezd do areálu SÚS z ulice Za Kasárny.

Stavební záměr není uvažován ve variantách (ani velikostních, ani co se týče umístění).

Zábory: Zábor zemědělské ani lesní půdy není třeba. Dotčené pozemky jsou vedeny v druhu pozemku ostatní plocha.

Technická infrastruktura, tzn. elektrické rozvody a sdělovací kabely budou napojeny na stávající vnitroareálové síť. Dešťová voda ze střechy bude likvidována zaústěním do stávající dešťové kanalizace.

Při realizaci záměru se neuvažuje s odběrem vody ve smyslu ustanovení § 8 zák. č. 254/2001 o vodách, odpadní vody nevznikají. Není třeba žádných surovinových zdrojů vnášených do výroby. Elektrická energie je používána pouze pro osvětlení výdejního místa a pohon čerpadla výdejního stojanu, celková roční spotřeba je zanedbatelná. S potřebou jiných energií se neuvažuje.

Emise: v období přípravy ze stavebních strojů a nákladních automobilů zajišťujících úpravu terénu a dovoz příslušných stavebních materiálů či dílů, a odvoz stavebních odpadů - nepodstatné jednorázové navýšení emisí a zhoršení imisní situace. Vliv nárůstu dopravní frekvence pro období provozu se nepředpokládá, protože zde bude docházet k tankování pohonných hmot pro techniku, která by se v areálu stejně vyskytovala. Zvýšení emisí z příjmu a výdeje PHM je minimální, celkové zhoršení emisní (a imisní) situace je tedy zanedbatelné.

Odpady: Při realizaci záměru budou vznikat převážně klasické stavební odpady, v relativně malém množství, předpokládá se beton, asfalt a zemina. Při provozu záměru budou vznikat odpady ve velmi malém množství - pouze odpad 15 02 02 – absorpční činidla, čisticí tkaniny, znečištěné oděvy, které se zde již vyskytují, dojde pouze ke zvýšení produkce tohoto odpadu a to v rádech kilogramů. Veškeré odpady budou předávány oprávněné osobě.

Hluk: V období realizace záměru budou zdroji hlukové zátěže stavební práce. Nepředpokládá se kumulace mnoha strojů v jeden časový okamžik, hluk bude jevem časově omezeným - jedná se pouze o odstranění asfaltového krytu v místě nádrže, o vybudování základové desky pod nádrž a stáčecího místa (celkem cca 20 m²). Stavební práce budou prováděny pouze v denní době, hluk se omezí víceméně pouze na prostor areálu SÚS.

V období provozu záměru budou zdrojem hluku pojezdy nákladních automobilů a jiné mechanizace k čerpací stanici, ale s ohledem na situování čerpací stanice - areál, kde je vozový park investora umístěn - nedojde k zaznamenanému celkovému zvýšení úrovně hluku, vzhledem k poloze celého areálu SÚS a ke vzdálenosti a poloze obytné zástavby to bude zcela zanedbatelné.

Předpokládá se zvýšení dopravy o 1 nákladní automobil/cisternu za měsíc (dovoz nafty do nádrže).

Rizika havárií: možnost havárie nelze vyloučit, ale vznik takové situace je poměrně nepravděpodobný a bude vždy způsoben nedodržáním nějakého předpisu. Pokud se bude jednat o havárii malého rozsahu, provozovatel záměru použije sorpčních prostředků, asanuje místo a o havárii podá zprávu tak, jak bude odsouhlaseno v havarijním plánu. V případě havárie většího rozsahu budou zasahovat složky IZS a provozovatel bude postupovat v souladu s pokyny velitele zásahu nebo vodoprávního úřadu.

Záchytná jímka se značnou rezervou postačuje pro zachycení kontaminované hasební vody.

Ochrana přírody: místo stavby neleží na území žádného národního parku ani chráněné krajinné oblasti, ani v jejich blízkosti, nenachází se zde národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památka ani přírodní památka, ptačí oblast ani evropsky významná lokalita Natury 2000. Neleží na území přírodního parku. Na místě stavby ani v nejbližším okolí se nenachází chráněné stromy ani registrované významné krajinné prvky. Nejbližší VKP ze zákona je vodní tok, vzdálený přes 300 m, nemůže být tedy ovlivněn.

Stavba se nenachází přímo v místě existence nebo v blízkosti nějakého prvku územního systému ekologické stability.

Z hlediska botanického se jedná o zpevněné a zastavěné plochy a antropogenní stanoviště bez výskytu zvláště chráněných nebo významnějších druhů rostlin. Ani ze zoologického hlediska nelze předpokládat výskyt zvláště chráněných druhů.

Hydrologie: Provoz záměru nebude zdrojem znečištění povrchových nebo podzemních vod. Zabezpečení je dostatečné i pro případ havárie.

Ovzduší: místo stavby leží v území relativně málo zasaženém imisní zátěží. Ovlivnění provozem čerpací stanice je zanedbatelné.

Radon: jedná se o území s vysokým radonovým indexem. Vzhledem k charakteru stavby však není nutné provádět žádná opatření.

Zdraví obyvatel okolí nebude stavbou nijak negativně ovlivněno.

Životní prostředí - Stavba by celkově neměla s ohledem na svůj charakter a velikost nijak významně negativně ovlivnit životní prostředí v místě ani v širším okolí.

Vliv stavby na životní prostředí i na obyvatelstvo bude málo významný až bezvýznamný a nanejvýš lokálního charakteru.

Širší záběr nelze předpokládat.

Stavba nemůže mít žádné vlivy, které by přesahovaly státní hranice.

Celkově lze konstatovat, že stavba nebude mít žádné významnější negativní vlivy ani na životní prostředí, ani na zdraví obyvatel.

H. PŘÍLOHY

1. Vyjádření stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
2. Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst.1 zákona č.114/1992 Sb.
3. Mapa širších vztahů
4. Katastrální mapa + letecký snímek
5. Situace z PD
6. Územní plán
7. Parametry nádrže – typový výkres
8. Fotodokumentace

Datum zpracování: 16. května 2016

Zpracovatel oznámení:

Ing. Gerta Pejšová, Útěchovice 22, 395 01 Pacov
tel.: 728 699 517 e-mail: pepera@email.cz
IČ: 759 42 666

.....
podpis

Na zpracování oznámení se dále podílel:

Ing. Otakar Pejša, Útěchovice 22, 395 01 Pacov
tel.: 721 28 47 20 email: opejsa@seznam.cz
IČ: 746 28 941

1. Vyjádření stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Městský úřad Klatovy

**Odbor výstavby a územního plánování
pracoviště Balbínova 59**

Č.j.: OVÚP/2728/16/Kr
Vyřizuje:: Eva Krčmářová
Tel.: 376 347 225
E-mail: ekreमारova@mukt.cz
Datum: 25.4.2016

Ing. Gerta Pejšová
Útěchovice 22
395 01 Pacov

Vyjádření

Městský úřad Klatovy, odbor výstavby a územního plánování, jako obecní úřad obce s rozšířenou působností (dále jen „úřad územního plánování“) v přenesené působnosti podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a jako místně příslušný stavební úřad podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve věci „Klatovy – areálová čerpací stanice PHM na p.p.č. 944/1“, dle územně plánovací dokumentace sděluje následující:

Město Klatovy má zpracovanou územně plánovací dokumentaci – ÚPN SÚ Klatovy z roku 1994 + 17 změn ÚPN SÚ, včetně Vyhlášky města Klatov č. 2/2006 o závazných částech územního plánu sídelního útvaru města Klatovy. Podle této ÚPD se zájmový pozemek p.č. 944/1 k.ú. Klatovy nachází v zastavěném území obce, v území řešeném územním plánem jako „**plochy pro výrobu**“.

Z hlediska funkčního využití je území určeno:

- a) Území je určeno pro zařízení výroby, průmyslu a služeb, které by mohlo mít rušivé účinky pro bydlení
- b) V území je přípustné umístit:
 - obchodní (nákupní střediska), administrativní a správní budovy a zařízení
 - zařízení vědy a výzkumu
 - všechny druhy zařízení průmyslu, výroby, skladů, stavební dvory a zařízení pro údržbu technického vybavení a komunikací
 - veřejné čerpací stanice pohonných hmot
- c) V tomto území je výjimečně přípustné umístit:
 - byty pohotovostní, služební a majitelů zařízení
 - zábavní zařízení
 - všechny druhy zařízení zemědělské, lesnické a rybářské výroby

Městský úřad Klatovy, odbor výstavby a územního plánování, **nemá námitek** k provedení výstavby neveřejné čerpací stanice PHM na p.p.č. 944/1 v k.ú. Klatovy - součást areálu SÚS PK p.o., dle předložené dokumentace = záměr je v souladu s ÚPD. Pro stavbu bude použit typový výrobek plnicí funkce stavby – EG INTEGRA BASIC – provozní dvouplášťová nádrž na naftu o objemu 16 m³, pro skladování a výdej PHM pro vlastní potřebu.

Městský úřad Klatovy
stavební úřad
-3-

Eva Krčmářová
oprávněná úřední osoba
služ. číslo 415415

2. Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst.1 zákona č.114/1992 Sb.

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Vaše č. j.:
Ze dne: 19. 04. 2016
Naše č. j.: ŽP/7217/16
Spis. zn.: ZN/31/ŽP/16
Počet listů: 1
Počet příloh: 0
Počet listů příloh: 0

Ing. Gerta Pejšová
Útěchovice 22
395 01 PACOV

Vyřizuje: Ing. Václav Spurný
Tel.: 377 195 596
E-mail: vaclav.spurny@plzensky-kraj.cz

Datum: 09. 05. 2016

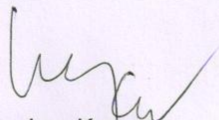
Stanovisko k záměru „AREÁLOVÁ ČERPACÍ STANICE PHM – p.č. 944/1 v k.ú. Klatovy“

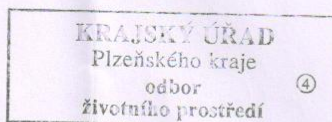
Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy ochrany přírody (dále „správní orgán“) věcně a místně příslušný dle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“) vydává Správě a údržbě silnic Plzeňského kraje, příspěvkové organizaci, IČO: 72053119, Škroupova 18, 306 13 Plzeň, zastoupené paní Ing. Gertou Pejšovou, Útěchovice 22, 395 01 Pacov, podle § 45i odst. 1 zákona k záměru „AREÁLOVÁ ČERPACÍ STANICE PHM – p.č. 944/1 v k.ú. Klatovy“ toto stanovisko:

Záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Odůvodnění:

Předmětem záměru je umístění neveřejné čerpací stanice na pozemku p. č. 944/1 v k.ú. Klatovy. Pro stavbu bude použit typový výrobek plnící funkci stavby – provozní dvouplášťová nádrž na naftu pro skladování a výdej PHM pro vlastní potřebu. Jedná se o výrobek INTEGRA Basic s výdejním zařízením o objemu 16 m³. Předpokládaná měsíční spotřeba nafty bude cca 8 000 litrů. Vzhledem k tomu, že výše uvedený záměr je situován mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti, přičemž je ani jinak neovlivňuje, lze jeho významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti vyloučit.


Ing. Jan Kroupar
vedoucí oddělení ochrany přírody

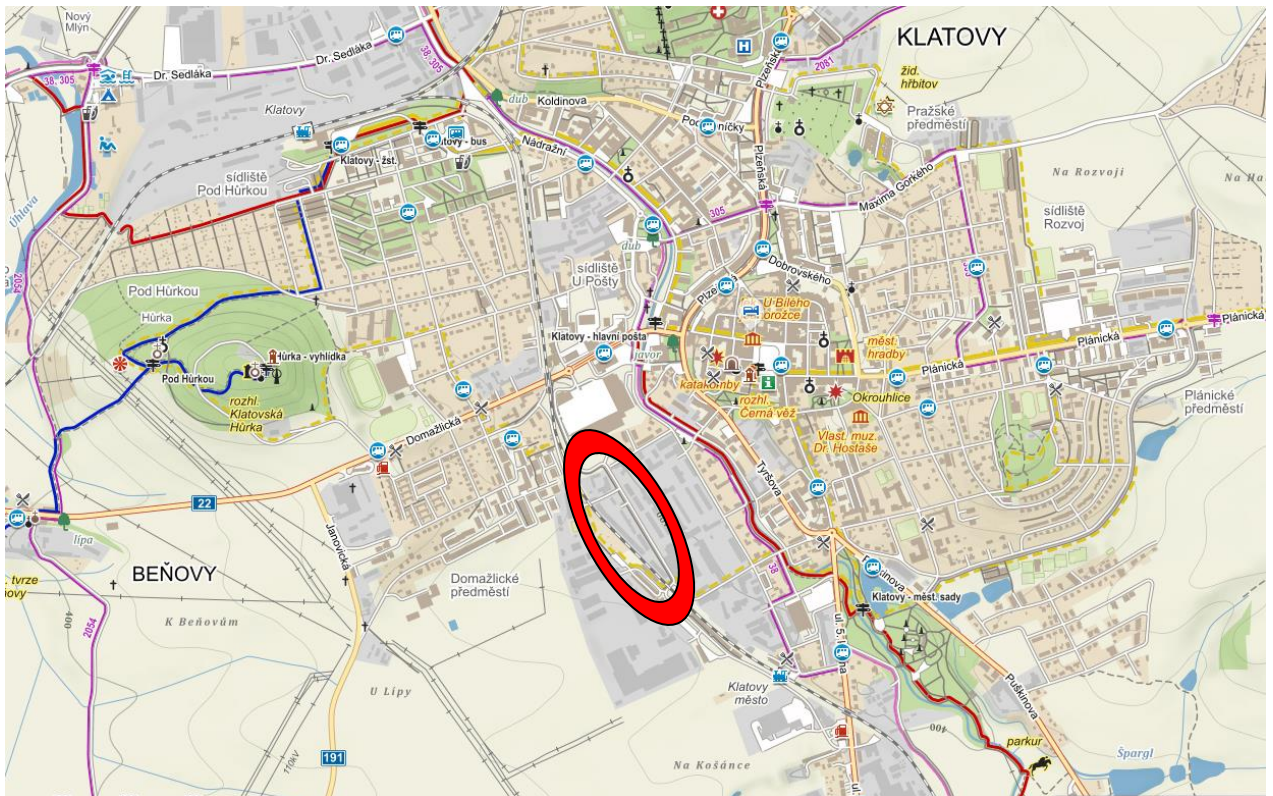
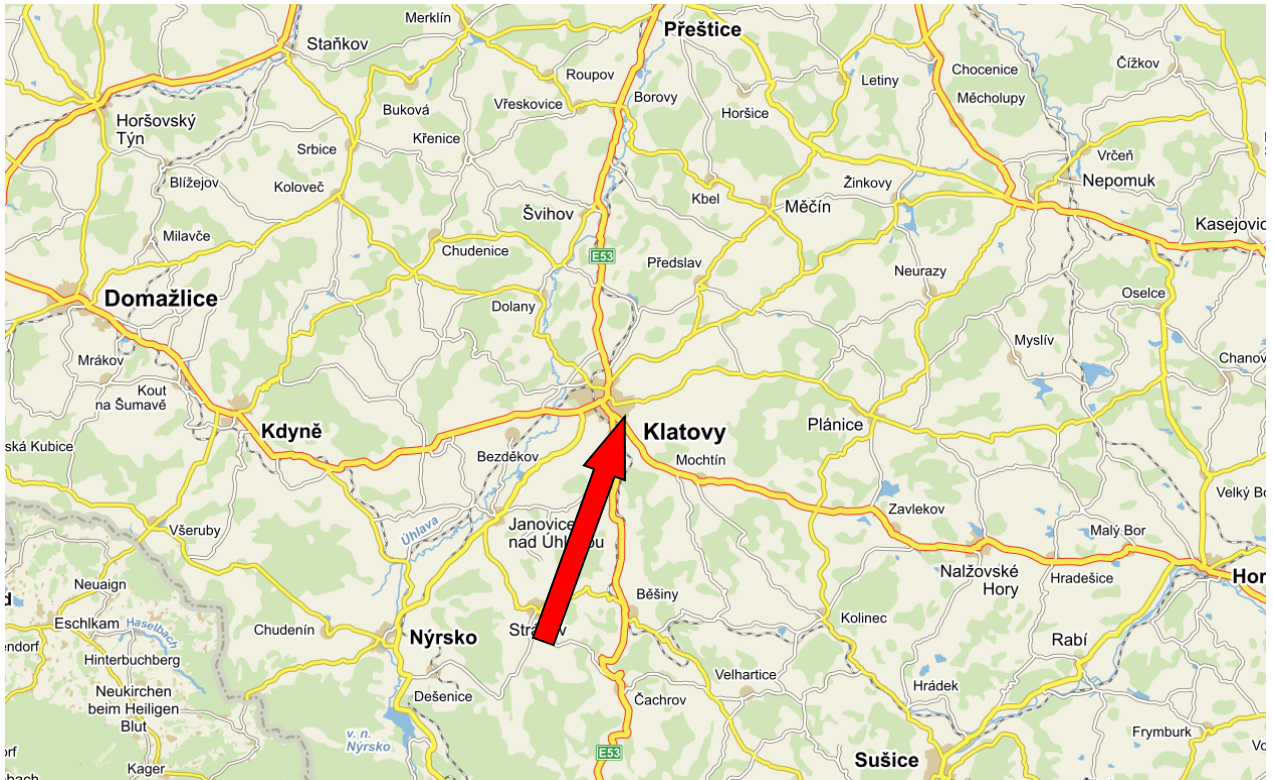


E-mail: posta@plzensky-kraj.cz
www.plzensky-kraj.cz

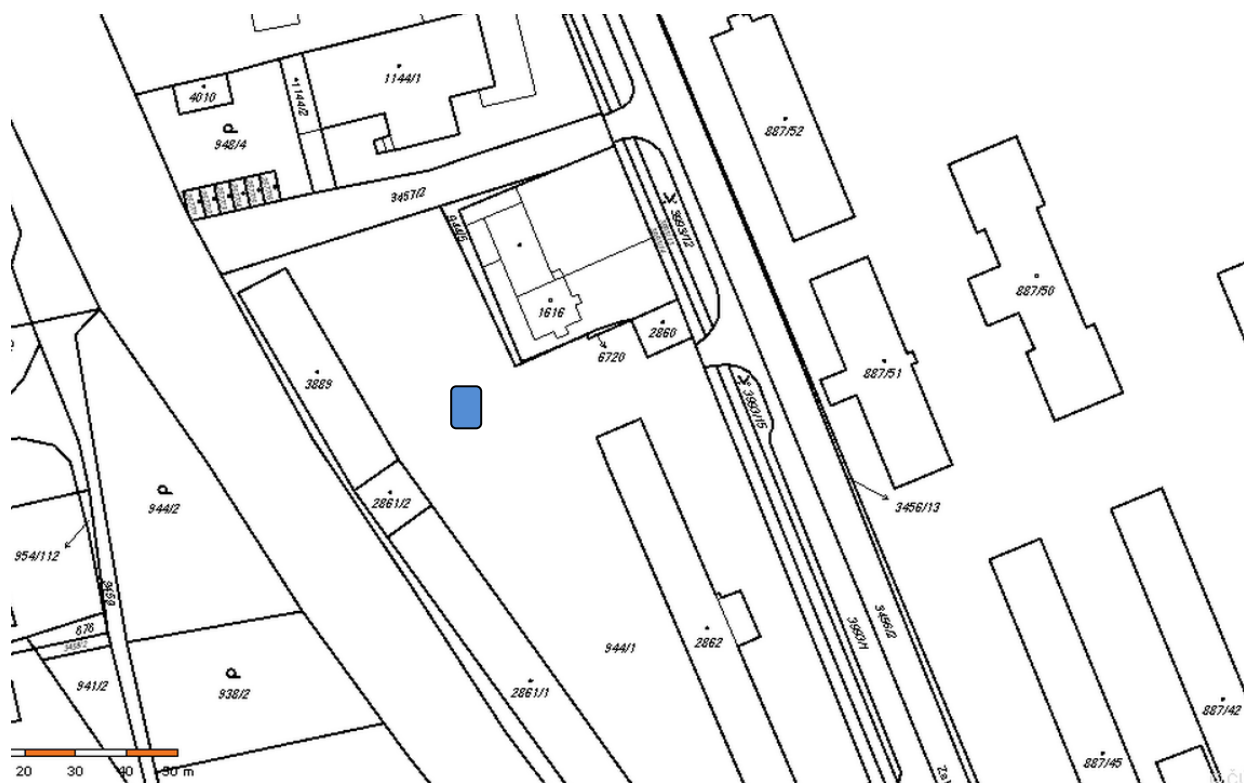
Tel.: + 420 377 195 111
Fax: + 420 377 195 078

IČO: 70890366
DIČ: CZ70890366

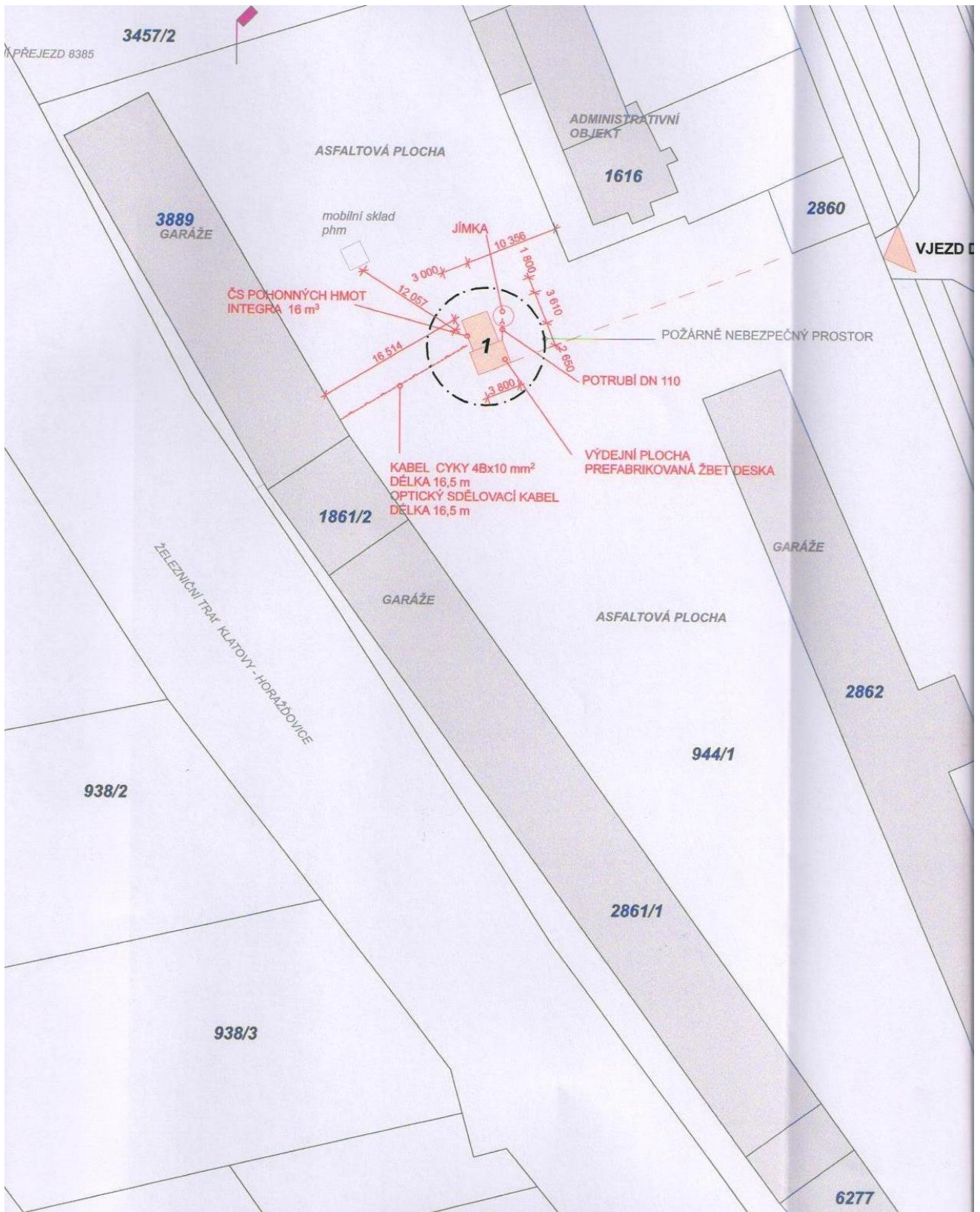
3. Mapa širších vztahů



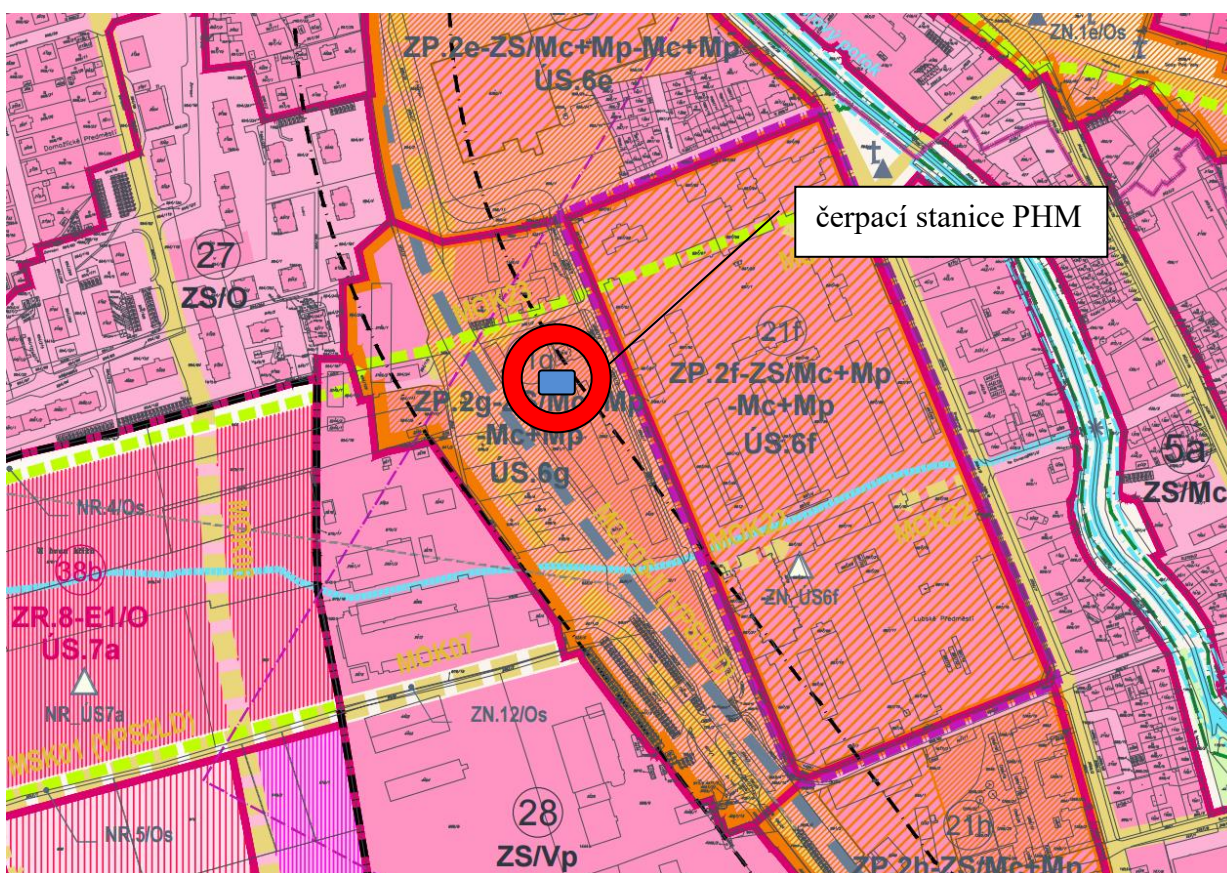
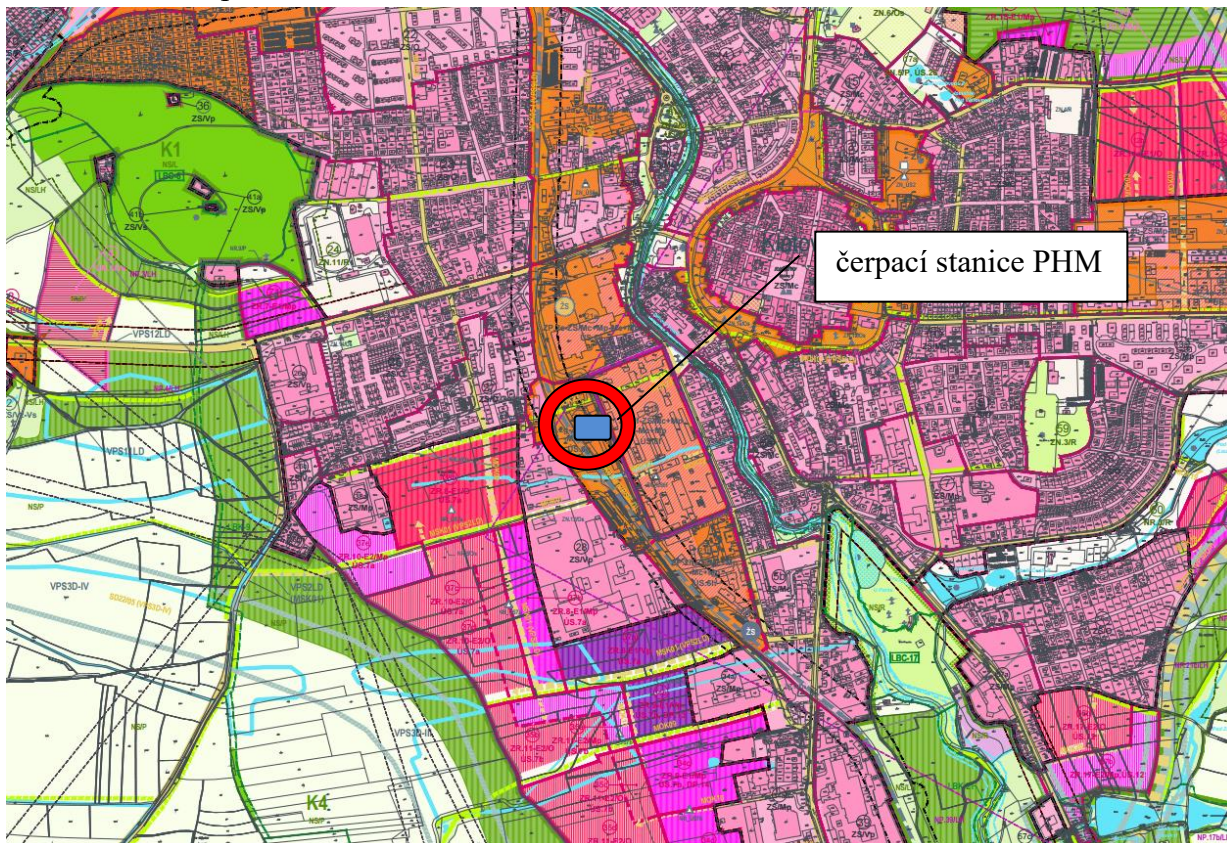
4. Katastrální mapa + letecký snímek



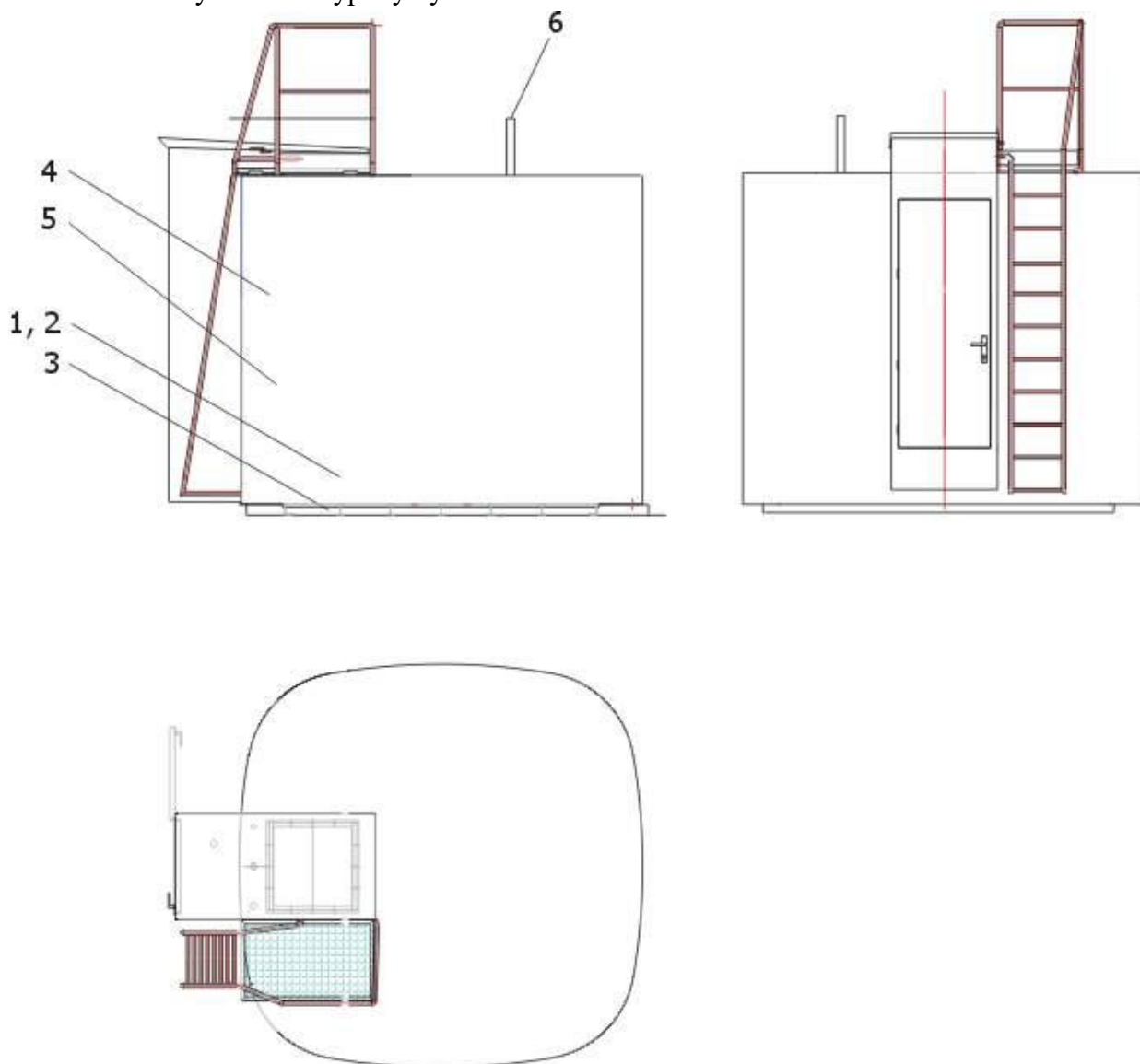
5. Situace z PD



6. Územní plán – návrh 2016



7. Parametry nádrže – typový výkres



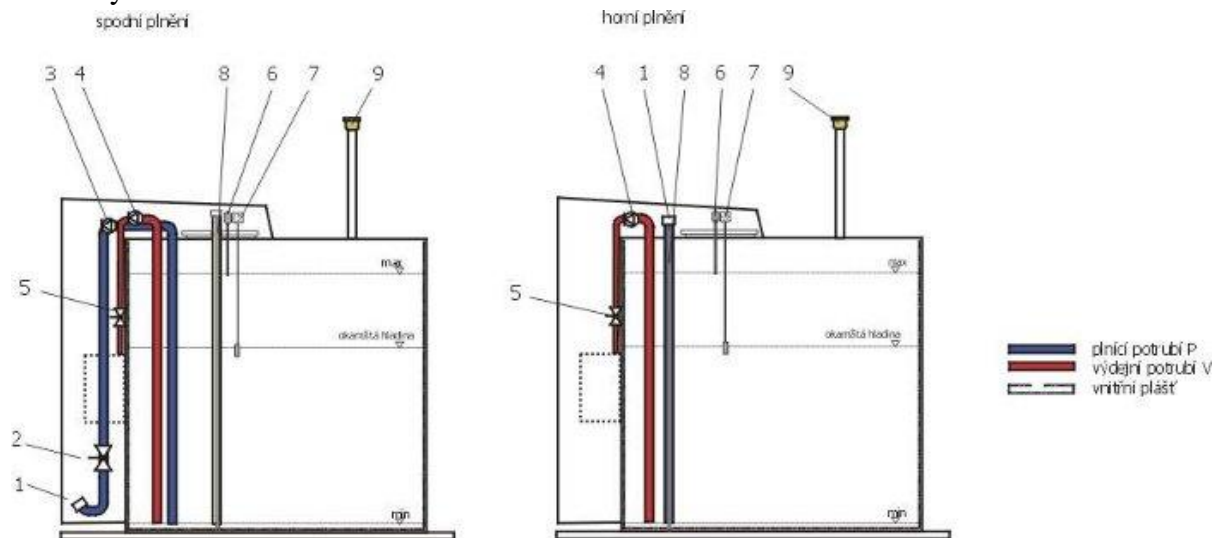
1. Vnější ocelový plášť z plechu tl. 4 mm je půdorysu zaobleného obdélníka, netlakové konstrukce a ve smyslu ČSN 65 0201 plní funkci havarijní jímky. V horní desce (stropu) pláště je přístupový otvor světlosti 600 mm uzavřený přírubovou deskou a armatury pro plnění a výdej média a pro připojení kontrolních a měřících přístrojů potřebných k provozu čerpací stanice.
2. Vnitřní ocelový plášť je vyroben z plechu tl. 3 mm. Dno a boky pláště pevně dosedají na vnější plášť. Ve smyslu ČSN plní vnitřní plášť funkci samotné nádrže. V prostoru mezi pláštěmi je vytvořen podtlak pro kontrolu nepropustnosti pláštěů .
3. Základová konstrukce je vyrobena z válcovaných ocelových profilů a je pevně přivařena k ocelové nádobě.
4. Přístupové šachty slouží k ochraně výdejního a plnicího místa před venkovními vlivy a před neoprávněnými osobami. Jsou plechové a jsou uzavřeny uzamykatelnými vstupy. Horní přístupová šachta slouží k ochraně armatur na horní desce nádrže. Má otevírací víko s

možností uzamčení. Přední šachta chrání výdejní čerpadlo, potrubní rozvody provozní kapaliny, elektrorozvody a další provozní prvky. Spodní část přední (výdejní) šachty je řešena jako vana objemu 80 litrů pro zachycení úkapů z výdejního zařízení. V prostoru šachty je umístěna rychlospojka prostupu do meziplášťového prostoru a průhledítko k optické kontrole neporušenosti vnitřního pláště.

5. Žebřík a pochozí konstrukce umožňují přístup obsluze k horním armaturám. Pochozí konstrukce je tvořena pochozím protiskluzným roštem a opatřena zábradlím.

6. Ventilační komín slouží k vyrovnání atmosferického tlaku v nádrži. Je vyroben z ocelové trubky 2" a ukončen protidešťovou stříškou. Potrubí je ukončeno protizášlehovou pojistkou odpovídajícího typu.

Amatury



K plnění a výdeji skladované kapaliny slouží technologické potrubí opatřené potřebnými zařízeními. Potrubí je ocelové jednoplášťové, kryté v nastavbových skříních. Plnicí potrubí (P) má světlost 2" a může být ukončeno nad vstupní přírubou nádrže (horní plnění) nebo vyvedeno do přední části nádrže (spodní plnění) a opatřeno kulovým uzávěrem (2) a zpětným ventilem (3). V obou případech je potrubí zakončeno těsnou spojkou VK 50 s víčkem (1) pro připojení plnicí hadice autocisterny. Proti přeplnění nádrže slouží pojistka (6), na kterou je elektricky napojeno čerpadlo autocisterny. V případě dosažení maximální hladiny pojistka čerpadlo vypne. Výdejní potrubí (V) má světlost 1" nebo 6/4". V nádrži dosahuje níže než plnicí potrubí a je opatřeno zpětným ventilem (4) a kulovým ventilem (5).

Nádrž je možno plnit maximálně na 95% celkového objemu nádrže!

Hrubou informaci o výši hladiny nafty v nádrži poskytuje plovák (7), přesnější určení lze získat pomocí měrné tyče (8). Odvětrání je standardně dodáváno pro skladování hořlavín III. stupně jako volné, s krytkou proti dešti, v případě možného skladování hořlavín II. stupně je nutné instalovat protizášlehovou koncovku (9)

8. Fotodokumentace
- areál SÚS



Místo stavby



Stávající mobilní sklad PHM

