

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Naše č. j.: ŽP/10684/17
Spis. zn.: ZN/406/ŽP/17
Počet listů: 9
Počet příloh:
Počet listů příloh:

Vyřizuje: Ing. Jiří Soutner
Tel.: 377 195 008
E-mail: jiri.soutner@plzensky-kraj.cz

Datum: 10. 7. 2017

R O Z H O D N U T Í

Závěr zjišťovacího řízení doručovaný veřejnou vyhláškou

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „správní orgán“) jako příslušný správní úřad dle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a dle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává v souladu s § 7 odst. 6 zákona následující rozhodnutí - závěr zjišťovacího řízení:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:

Název: „Silnice I/26 Přeložka Babylon“

Zařazení: záměr je podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. zařazen do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), kde je uvedeno pod bodem č. 9.1 „Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)“.

Kapacita (rozsah) záměru:

Jedná se o novostavbu dvoupruhové silnice kategorie S9,5/80 v délce 5,650 km s živičným krytem vozovky, čtyřmi silničními mostními objekty, odvodněním do silničních příkopů a vyvolanými přeložkami dotčených inženýrských sítí. Hlavní trasa silnice I/26 začíná cca 30 m za ukončením autobusového zálivu v konci přeložky silnice I/26 – Poběžovice. Konec úpravy je v místě začátku nově

vybudovaného obchvatu České Kubice. Trasa je vedena převážně volným, nezastavěným územím převážně na lesních pozemcích a na ostatní půdě. Jedná se o silniční stavbu ve volném terénu s křížením stávajících lesních cest, s mostními objekty, přeložkami vodotečí a nenáročnými přeložkami inženýrských sítí.

Charakter záměru:

Jedná se o novostavbu, liniovou dopravní stavbu trvalého charakteru. Trasa přeložky silnice I/26 je vedena mimo zástavbu v dostatečné vzdálenosti od okrajové zástavby obce. Vedení trasy nevyžaduje demolici žádného objektu.

Navržená trasa přetíná stávající biokoridor, který je nutno zachovat plně funkční. Z tohoto důvodu byl navržen větší mostní objekt zachovávající tuto funkčnost. Jedná se o objekt, který je navržen jako most na I/26 s rozměrem otvoru min. 20 x 5 m. Na malé obratlovce a bezobratlé živočichy je pamatováno při návrhu propustků. Vlastní konstrukce propustků bude upřesněna v projektové dokumentaci.

V zájmovém území trasy se s výjimkou trati ČD a několika inženýrskými sítěmi nenachází žádné další významné objekty ovlivňující volbu umístění stavby. Trasa je proto navržena tak, aby minimalizovala rozsah překládek inženýrských sítí a zároveň směrově a výškově respektovala závaznou část schváleného VÚC Domažlicko, územního plánu obce Újezd i územního plánu Domažlic a územního plánu obce Babylon.

Při návrhu trasy bylo přihlédnuto i k výhledové modernizaci tratí ČD č. 184 Domažlice - Planá u Mariánských Lázní. Tato modernizovaná trasa by vedla o cca 50 m severněji od stávající trati. Projekt proto počítá s výškou křížení a řeší pouze niveletu vozovky, mostní objekt je však navržen pouze na stávající stav. V případě realizace napřímení trati by muselo dojít k výstavbě nového silničního mostu dle skutečné polohy modernizované trati.

Kumulace s jinými záměry:

Podle dostupných skutečností není záměr v kolizi se žádnými dnes známými jinými záměry v území. Přeložka silnice I/26 počítá i s budoucí modernizací železniční tratí č. 184 Domažlice-Planá u Mariánských Lázní.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Záměr „Silnice I/26 Přeložka Babylon“ zahrnuje stavbu přeložky této komunikace v úseku dlouhém 5,60 m. Součástí stavby je rovněž „Úprava připojení obce Babylon na přeložku silnice I/26“. V tomto případě se jedná o stávající účelové komunikace, která v současné době propojuje obce Babylon a Pec tak, aby v budoucnu umožnila plnohodnotně přenést dopravní zatížení od nově vzniklé křižovatky na budovaném obchvatu silnice I/26 obce Babylon.

Přeložka silnice je navržena jako dvoupruhová směrově nedělená s šířkou jízdního pruhu 3,5 m, vodicím proužkem šířky 0,25 m a zpevněnou krajnicí šířky 0,50 m. Jde tedy o kategorie silnice S9,5/80 v délce 5,650 km s živičným krytem vozovky, čtyřmi silničními mostními objekty, odvodněním do silničních příkopů a vyvolanými přeložkami dotčených inženýrských sítí. Celková šířka zpevněné části vozovky je 8,5 m. V prostoru úrovnových křižovatek v km 0,333 a 1,757 jsou navrženy odbočovací

pruhy pro odbočení vlevo šířky 3,50 m. Větev křižovatky II/195 na Trhanov je rozšířena na 5,75 m pro možnost levého odbočení k čerpací stanici.

V prostoru úroňové křižovatky v km 3,840 je provedeno rozšíření jízdních pruhů na šířku 5,5 m umožňující levé odbočení. Délka rozšíření vozovky je 20 m od hrany zakružovacích oblouků křižovatky.

Klopení vozovky se předpokládá okolo osy komunikace. V přímé je navrženo střešovitě klopení 2,5 % ve směrových obloucích se mění na jednostranný o maximálním příčném sklonu 6,0 %.

Napojení silnice II/195 od Trhanova a přeložka místní komunikace z Babylonu do Pece, je navržena jako směrově nerozdělená dvoupruhová, v kategorií šířce S 7,5, s ohledem na stávající uspořádání. Šířka jízdního pruhu 3,0 m + případné rozšíření v oblouku, vodící proužek šířky 0,25 m, zpevněná krajnice šířky 0,25 m a nezpevněná krajnice 0,25 m. Celková šířka vozovky je 7,0 m. Nezpevněná krajnice je v místech, kde jsou osazeny směrové sloupky rozšířena o dalších 0,25 m.

Ostatní lesní cesty a cyklostezka jsou navrženy v kategorii 2L 4/30.

Obslužnost přilehlého území je řešena jednak dvěma úroňovými průsečnými křižovatkami a jednou stykovou, kterými je provedeno připojení nově vybudované trasy silnice I/26 na stávající silniční síť.

Přilehlé pozemky jsou napojeny na stávající polní a lesní cesty, které jsou zaústěny na vedlejší komunikace nižší třídy, případně z přeložky lesních cest. Síť stávajících lesních cest přetátných budovaným obchvatem Babylonu je podchycena sítí stávajících lesních cest. Tyto lesní cesty byly prioritně navrhovány tak, aby provoz z nich byl sveden na místní komunikace. V nevyhnutelných případech však bylo nutno provést jejich připojení i na přeložku silnice I/26.

V prostoru mezi Černým rybníkem a přírodní památkou Louka u Šnajberského rybníka prochází napříč navrženou komunikací biokoridor. Střet s tímto biokoridorem je řešen překlenutím dotčeného území mostním objektem o šesti polích.

V km 5,012 je stávající trasa lesní cesty přetátna hlavní trasou. Tato cesta slouží jako přístup k chatové osadě. Vzhledem k tomu, že připojení na hlavní stranu se nachází na vnitřní straně směrového oblouku a není možno zajistit odpovídající rozhledové poměry, byla navržena přeložka, která mimoúroňově kříží hlavní trasu v km 4,730 a napojuje se na původní trasu silnice I/26. Tato cesta bude rovněž sloužit jako nadregionální cyklistická trasa Regensburg – Plzeň.

Hlavní trasa silnice I/26 začíná cca 30 m za ukončením autobusového zálivu v konci přeložky silnice I/26 – Poběžovice a od stávající trasy se odklání levostranným směrovým obloukem o poloměru 550 m tak, aby nezasáhla rybník po levé straně.

Trasa dále pokračuje souběžně se stávající silnicí I/26 a v km 0,680 křížuje v horní úrovni trať ČD. Trasa se následně stáčí pravostranným obloukem o poloměru 500 m s přechodnicemi opět do souběhu s původní trasou, kterou nová přeložka křížuje v km 1,420 aby prošla mezi hrází Černého rybníka a přírodní památkou Louka u Šnajberského rybníka. Od km 2,406 se trasa stáčí levostranným obloukem o poloměru 850 m k jihu, a tedy v patřičné vzdálenosti obchází autokemp Babylon.

Následuje rovný úsek dl. 613 m s následným pravostranným směrovým obloukem o poloměru 800 m s přechodnicemi dl. 150 m, kterým se nová trasa napojuje v konci úpravy na stávající komunikaci. Konec úpravy je v místě začátku nově vybudovaného obchvatu České Kubice.

Výškové řešení nivelety plyne z konfigurace terénu a nivelety stávající I/26, napojení na stávající komunikace, z podjezdného průřezu trati ČD, přechodu biokoridoru v prostoru Černého rybníka a z geotechnického předběžného průzkumu, polohy a výšky křižovatek a možnostech odvodnění silnice. Minimální podélný spád nivelety je 0,4% v místech připojení na stávající trasu a maximální 3,5%.

V km 0,683 trasa přechází přes trať ČD. Je zde proto navržen mostní objekt o třech polích přecházející jednak přes místní komunikaci a jednak přes železniční trať. Požadovaná podjezdná výška pro místní komunikaci je 4,20 m, navržená výška vychází 7,40 m. Průjezdny profil trati ČD je 6,0 m. V tomto případě je světlá výška navrženého mostního objektu 7,66 m.

V úseku km 1,558 – 1,692 přechází trasa lokální biokoridor mimoúrovňově křížuje navrženou přeložku lesní cesty. Přeložka silnice I/26 je vedena v horní úrovni. Podjezdná výška navrženého mostního objektu je 4,60 m, měřeno od povrchu lesní cesty.

Lesní a turistická cesta v km 2,373 je řešena mimoúrovňovým podchodem hlavní trasy. V místě je navržena železobetonová klenba se světlou výškou 2,50 m umožňující průjezd cyklisty a chodce.

V km 4,730 trasa mimoúrovňově křížuje navrženou přeložku lesní cesty. Přeložka silnice I/26 je vedena v horní úrovni. Podjezdná výška navrženého mostního objektu je 4.60 m, měřeno od povrchu lesní cesty. Mostní objekt předtím překonává i údolí místního potoka.

Umístění:

kraj: Plzeňský
okres: Domažlice
obec: Domažlice, Babylon, Újezd u Domažlic
katastrální území: Havlovice u Domažlic (637980), Újezd u Domažlic (773620)
Babylon (600717).

Oznamovatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
ŘSD ČR Správa Plzeň, Hřímálého 37, 301 00 Plzeň
IČO: 65993390

Zpracovatel oznámení: Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň, Parková 1205/11,
326 00 Plzeň, IČO: 48266230

Záměr „Silnice I/26 Přeložka Babylon“ naplňuje dikci bodu 9.1. „Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)“.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů, veřejnosti a dotčené veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu

rozhodl správní orgán tak, že záměr

„Silnice I/26 Přeložka Babylon“

nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona.

Do rozhodnutí lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), pod kódem záměru PLK1810.

Odůvodnění

Správní orgán obdržel dne 25. 1. 2017 pod č. j.: ŽP/1325/17 oznámení záměru „Silnice I/26 Přeložka Babylon“ k provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona. Dne 30. 1. 2017 správní orgán oznámení zveřejnil v souladu s § 16 zákona na úřední desce Plzeňského kraje a v informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA (<http://www.cenia.cz/eia>) pod kódem PLK1810.

K oznámení se v zákonem stanovené lhůtě dle § 6 odst. 7 zákona (tj. do 20 dnů ode dne vyvěšení informace o oznámení na úřední desce Plzeňského kraje) vyjádřily tyto subjekty:

- 1) Obec Újezd, doručeno dne 16. 2. 2017 pod č.j. ŽP/2441/17
- 2) Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát v Plzni, doručeno dne 16. 2. 2017 pod č.j. ŽP/2447/17.
- 3) Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, doručeno dne 22. 2. 2017 pod č.j. ŽP/2677/17. Souhlasí se záměrem.

K oznámení se po zákoně stanovené lhůtě dle § 6 odst. 7 zákona (tj. do 20 dnů ode dne vyvěšení informace o oznámení na úřední desce Plzeňského kraje) vyjádřily tyto subjekty:

- 1) Městský úřad Domažlice, Odbor životního prostředí, doručeno dne 27. 2. 2017 pod č.j. ŽP/3290/17.
- 2) Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát v Plzni, doručeno dne 28. 2. 2017 pod č.j. ŽP/3241/17.

Stručné shrnutí vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení:

Obec Újezd, doručeno dne 16. 2. 2017

Obec Újezd žádá o posouzení záměru „Silnice I/26 Přeložka Babylon“ dle zákona č. 100/2001 Sb. o posouzení vlivů stavby na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů.

Požadujeme, aby zvýšený důraz byl kladen na zásah stavby do lesního ekosystému, který bude významně ovlivněn a bude ovlivněna i stabilita lesního porostu. Výstavba přeložky asi přispěje ke zlepšení prostředí pro obyvatele obce Babylon z hlediska čistoty ovzduší a hluku, ale zase v těchto oblastech zhorší prostředí pro rekreaty

v chatové osadě Újezd – Pila. Dále se domníváme, na rozdíl od zpracovatele oznámení, že přeložka bude mít neblahý vliv na PP Šnajberská louka a život lesní zvěře v dotčené lokalitě.

Komentář příslušného úřadu:

Realizací záměru dojde k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa, čímž bude negativně ovlivněna stabilita lesních porostů, a dále bude dotčeno ochranné pásmo 50 m od okraje lesa. Z tohoto důvodu je nutno podle ustanovení § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů záměr projednat s příslušným orgánem státní správy lesů a získat potřebný souhlas (posouzení záměru z hlediska budoucí stability porostů, minimalizace škodlivých činitelů na lesní porosty, negativní vlivy na plnění funkcí lesa v daném prostoru atd.) a na základě tohoto přijmout účinná opatření k eliminaci negativního vlivu na okolní lesní porosty

V rámci terénních šetření bylo provedeno lesnické posouzení lesních pozemků a lesních porostů pro účely obchvatu. Toto posouzení je zařazeno jako část 7 předloženého oznámení. V oznámení je uvažováno před kompletním odlesněním koridoru provést postupné těžební zásahy s možností zakmenění na stupeň 7 se současnou výsadbou nového krajového porostu k zajištění stability nového okraje lesa. Tyto zásahy investor zajistí s dostatečným časovým předstihem před vlastním smýcením celého koridoru.

Po realizaci investor bude sledovat hlukovou zátěž v okolí chatové oblasti Újezd – Pila měřeními a při překročení povolených limitů hluku provede protihluková opatření. Zájmové území nezasahuje do žádného zvláště chráněného území, nachází se v něm celá řada významných krajinných prvků (dále VKP) ze zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů – lesní ekosystém a v blízkém okolí soustava rybníků, dále vodní toky a údolní nivy, jež mají z hlediska ochrany přírody značný význam. Tyto VKP budou, v případě realizace záměru stavbou přímo dotčeny. V případě jakýchkoliv zásahů do těchto VKP je nutné získat závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody vydané v souladu s ustanovením §4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Zásah do okraje maloplošného chráněného území přírodního parku „Louka u Šnajberského rybníka“ bude dočasný - v době trvání výstavby. V úseku, kde stavba prochází okrajem přírodního parku, bude realizováno přemostění s dostatečně širokými pilíři, které zachovají přirozené funkce biokoridoru, jež dále prochází k Černému rybníku. Toto území bude protnuto mostním tělesem, pod nímž se může louka přirozeně obnovit.

**Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát v Plzni
doručeno dne 16. 2. 2017**

Vyjádření jednotlivých oddělení oblastního inspektorátu:

Oddělení ochrany vod

Oznámení záměru se vůbec nezabývá případnou potřebou vody a likvidací splaškových a odpadních vod ve fázi výstavby přeložky. K oznámení záměru nemáme jiných připomínek. Ztotožňujeme se s návrhem vodohospodářských opatření obsažených v kapitole D.1.4 na str. 49 odst. c) „Zvláštní poznámka pro zneškodňování tavných vod ze zimní chemické údržby“ (upřesnit způsob odvodnění silnice se zřetelem na odtok zasolených vod po zimní chemické údržbě a sledování účinnosti přijatých opatření sledovat a vyhodnocovat pravidelným provozním monitoringem).

Oddělení ochrany ovzduší

Uskutečněním záměru nevznikne nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší. Během realizace stavby lze za suchého a větrného počasí očekávat zvýšené emise tuhých znečišťujících látek. Doporučujeme, aby byla uložena opatření ke zmírnění prašnosti během stavby a to prováděním úklidu komunikací, skrápěním zařízení staveniště, komunikací a skládek sypkých materiálů.

Oddělení odpadového hospodářství

K oznámení záměru nemáme připomínek.

Oddělení ochrany přírody

Ačkoliv zájmové území nezasahuje do žádného zvláště chráněného území, nachází se v něm celá řada významných krajinných prvků (dále VKP) ze zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů – lesní ekosystém a v blízkém okolí soustava rybníků, dále vodní toky a údolní nivy, jež mají z hlediska ochrany přírody značný význam. Tyto VKP budou, v případě realizace záměru stavbou přímo dotčeny. Upozorňujeme proto na skutečnost, že v případě jakýchkoliv zásahů do těchto VKP je nutné získat závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody vydané v souladu s ustanovením §4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.

Jelikož v případě realizace záměru dojde k poměrně rozsáhlému kácení dřevin rostoucích mimo les, upozorňujeme dále na nutnost postupovat při kácení v souladu s ustanovením § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.

Výstavba nové silnice je vždy zásahem do krajinného rázu. K umístění a povolování staveb, které by mohli snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody podle ustanovení § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.

Jak vyplývá z oznámení záměru, na lokalitě byly provedeny biologické průzkumy v letním a podzimním období, kdy byly zjištěny zvláště chráněné druhy (dále ZCHD) živočichů vyskytující se v rybniční soustavě a blízkém okolí (obojživelníci, netopýři, ptáci a bobr evropský), ZCHD rostlin nebyly zjištěny. Vzhledem k přítomnosti ZCHD na lokalitě záměru, upozorňujeme, že bude nutné požádat s dostatečným časovým předstihem příslušný orgán ochrany přírody o výjimku podle ustanovení ú 56 zákona č. 114/1992 Sb.

Vzhledem k době provádění biologických průzkumů (letní a podzimní aspekt) požadujeme v dalším stupni doplnit biologické průzkumy o jarní a časně letní aspekt. Tyto průzkumy je třeba zaměřit na ZCHD živočichů a rostlin a dále návrh případných kompenzačních opatření (vedoucích ke zmírnění a omezení případných negativních zásahů v případě realizace záměru (zachování prostupnosti lokality pro obojživelníky, biologický dozor ve fázi přípravy i během stavby, záchranné přenosy atd.), a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi realizace.

Stavba se navíc dotýká okraje maloplošného chráněného území přírodní památka Louka u Šnajberského rybníka, která je botanicky velmi hodnotná, a s výskytem mnoha zvláště chráněných druhů rostlin (kosatce sibiřského, prstnatce českého, prstnatce májového vachty trojlisté). Vzhledem ke skutečnosti, že tento biotop může být ohrožen odtokem zasolených vod po zimní chemické údržbě, je nutné v další fázi projektové přípravy upřesnit způsob odvodnění silnice (s ohledem na odtok zasolených vod po zimní chemické údržbě), taktéž s ohledem na vodní ekosystém rybníků.

Oddělení ochrany lesa

Plánovaná silnice I/26 (obchvat Babylonu) má být podle oznámení záměru realizována převážně na pozemcích určených k plnění funkcí lesa. Při provedeném odlesnění koridoru pro výstavbu silnice obchvatu Babylonu dojde k významnému zásahu do vnitřní struktury lesních porostů a jeho bezprostředního okolí. Na tyto změny nejsou stromy připraveny. Z pohledu stability lesa se dotčené lesní porosty většinou nachází na půdách (v dané lokalitě převládají oglejené a podmáčené půdy), u nichž ve zvýšené míře hrozí vývraty, a při nevhodných mýtních těžbách rozvrácení lesních porostů. V zastoupených porostech výrazně převládá smrk ztepilý, který má velmi mělké zakořenění. Z jedinců uvnitř porostu se provedeným zásahem stanou okrajoví jedinci v porostních stěnách při okraji vytěženého koridoru. U těchto jedinců v porostních stěnách dochází často ke snížení odolnosti vůči mokrému sněhu, námaze, bořivému větru, oslunění (abiotičtí činitelé) a jsou často náchylní na působení hmyzích škůdců (biotičtí činitelé).

Realizací záměru dojde k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa, čímž bude negativně ovlivněna stabilita lesních porostů, a dále bude dotčeno ochranné pásmo 50 m od okraje lesa. Z tohoto důvodu je nutno podle ustanovení § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů celý záměr projednat s příslušným orgánem státní správy lesů a získat potřebný souhlas (posouzení záměru z hlediska budoucí stability porostů, minimalizace škodlivých činitelů na lesní porosty, negativní vlivy na plnění funkcí lesa v daném prostoru atd.) a na základě tohoto přijmout účinná opatření k eliminaci negativního vlivu na okolní lesní porosty.

Závěr:

Vzhledem k vyjádřením oddělení ochrany přírody a oddělení ochrany lesa požadujeme další posouzení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.

Komentář příslušného úřadu:

Požadavky odd. ochrany přírody a odd. ochrany lesa investor zajistí v rámci zpracování návazné dokumentace pro stavební řízení. Toto vyjádření bylo nahrazeno novým vyjádřením ze dne 28. 2. 2017

**Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni
doručeno 22. 2. 2017**

Souhlasí se záměrem

Komentář příslušného úřadu:

Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Městský úřad Domažlice, Odbor životního prostředí, doručeno 27. 2. 2017

Z hlediska odpadového hospodářství

Navržený způsob nakládání s odpady z průběhu výstavby i z vlastního provozu, jak je uveden v dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí (kapitola B.II.3. Odpady) je v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění. Prováděcí projektovou dokumentaci je třeba doplnit o přibližné množství přebytečné výkopové zeminy, která nebude využita pro terénní úpravy v rámci stavby a o konkrétní konečnou lokalitu jejího uložení.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny

Český les – migrační trasa mezinárodního významu, doporučujeme posoudit a navrhnout alespoň jednu migrační cestu pro velké savce. Posoudit vliv aerosolu posypových solí na okolní lesní porosty a navrhnout sedimentační nádrže na omezení splachů do údolních niv, vodních toků a lesa – VKP. Nesouhlas s vybudováním nového sjezdu na Pilu – další zábor lesa, omezení funkce lokálního biokoridoru, zásah do údolní nivy. Vymezit plochy pro kompenzační opatření – mokřady, tůně,

Z důvodu výše uvedeného doporučujeme provést posouzení dle cit. Zákona, oblast ochrany přírody.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu.

Není připomínek.

Z hlediska vodního hospodářství

Není připomínek.

Z hlediska státní správy lesa

Není připomínek.

Komentář příslušného úřadu:

K připomínce migračních tras velkých savců je v oznámení počítáno s migrační propustností pro obojživelníky v prostoru biokoridoru mezi Černým rybníkem PP Louka u Šnajberského rybníka pod oběma navrhovanými komunikacemi.

Pro velké savce migrační trasy mezinárodního charakteru. Investor zajistí v projektové dokumentaci pro stavební povolení zřízení takového přechodu. Umístění bude určeno po dohodě s orgánem státní správy ochrany přírody.

Sjezd na Pilu zabezpečuje přístup do chatové oblasti a je obsažen v již vydaném územním rozhodnutí k předmětné stavbě. Jeho případná úprava či vypuštění lze řešit při stavebním řízení

**Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát v Plzni
doručeno dne 28. 2. 2017**

Dne 15. 2. 2017 jsme vydali pod č.j. ČIŽP/43/ŘI/1700777,005/17/ZHN vyjádření k oznámení záměru „Silnice I/26 Přeložka Babylon“ (kód záměru PLK1810) v rámci zahájeného zjišťovacího řízení záměru na základě zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. S ohledem na vyjádření oddělení ochrany přírody a oddělení ochrany lesa jsme požadovali další posouzení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb. Dne 27. 2. 2017 se v sídle ČIŽP, Ol Plzeň konalo jednání za účasti zástupců ŘSD ČR a společnosti Valbek spol. s r.o. a Geo Vision s.r.o., při kterém bylo dohodnuto, že veškeré naše požadavky z výše uvedeného vyjádření budou zapracovány v rámci řízení pro stavební povolení. Z tohoto důvodu měníme závěr k výše uvedenému vyjádření a nepožadujeme další posouzení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.

Komentář příslušného úřadu:

Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Krajský úřad obdržel dne 28. 3. 2017 odvolání právnické osoby, kterou je obec Újezd, Újezd 54, 344 01 Domažlice proti rozhodnutí ze dne 13. 3. 2017 vedeným pod ŽP/3588/17. Uvedeným rozhodnutím bylo ukončeno zjišťovací řízení výše uvedeného záměru se závěrem (§ 7, odst. 6, zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů), že záměr nemá významný vliv a že nebude dále posuzován. Odvolání obce spolu se spisem bylo dne 3. 4. 2017 podstoupeno správnímu orgánu – Ministerstvu životního prostředí, který dne 5. 6. 2017 pod č.j.: 38450/ENV/17 ve svém rozhodnutí rozhodl tak, že se vydané rozhodnutí ruší a věc se vrací krajskému úřadu. Krajský úřad na základě této skutečnosti vydal nové rozhodnutí bez provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., ve kterém byly doplněny všechny taxativní údaje stanovené v § 7 odst. 6 zákona, včetně vypořádání všech obdržených vyjádření k zákonu.

V souladu se zásadami uvedenými v příloze č. 2 zákona a výše uvedenými vyjádřeními odůvodňuje správní orgán vydání výše uvedeného závěru zjišťovacího řízení takto:

I. CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU

1) *Velikost záměru:*

Jedná se o novostavbu dvoupruhové silnice kategorie S9,5/80 v délce 5,650 km s živičným krytem vozovky, čtyřmi silničními mostními objekty, odvodněním do silničních příkopů a vyvolanými přeložkami dotčených inženýrských sítí.

Hlavní trasa silnice I/26 začíná cca 30 m za ukončením autobusového zálivu v konci přeložky silnice I/26 – Poběžovice a od stávající trasy se odklání levostranným směrovým obloukem o poloměru 550 m tak, aby nezasáhla rybník po levé straně. Trasa dále pokračuje souběžně se stávající silnicí I/26 a v km 0,680 křížuje v horní úrovni trať ČD.

Silnice I/26 společně s železniční tratí č. 180 představují v prostoru Domažlic hlavní severojižní rozvojovou osu území Plzeň – Domažlice - Česká Kubice – Cham s hraničním přechodem Folmava (silniční – silnice I/26) a Všeruby (železniční trať č. 180), která navazuje na bavorskou rozvojovou osu nadregionálního významu Passau - Regen – Cham – Schwandorf.

Průměrná denní intenzita dopravy při průjezdu Babylonem dosahuje (dle sčítání z roku 2015) hodnot 8 153 vozidel denně. Značnou část dopravy v tomto úseku představuje mezinárodní doprava osobní a kamionová, pro kterou je terénní konfigurace obou příhraničních oblastí i přímá návaznost na rozvojová pásma velmi příznivá.

Stávající trasa silnice I/26 prochází obytnou a rekreační zástavbou Babylonu s těsným dotykem rekreačních ploch a nevyhovuje bezpečnosti motorového i nemotorového provozu v zastavěné části obce.

2) *Kumulace vlivů záměru s vlivy jiných známých záměrů (realizovaných, připravovaných, uvažovaných):*

Podle dostupných skutečností není záměr v kolizi se žádnými dnes známými jinými záměry v území. Při návrhu trasy bylo přihlédnuto i k výhledové modernizaci tratí ČD č. 184 Domažlice - Planá u Mariánských Lázní. Tato modernizovaná trasa by vedla o cca 50 m severněji od stávající trati. Projekt proto počítá s výškou křížení a řeší pouze niveletu vozovky, mostní objekt je však navržen pouze na stávající stav. V případě realizace napřímení trati by

muselo dojít k výstavbě nového silničního mostu dle skutečné polohy modernizované trati.

3) *Využívání přírodních zdrojů:*

Záměrem budou zejména dotčeny pozemky určené pro plnění funkcí lesa. Plochy zemědělského půdního fondu jsou dotčeny v malém rozsahu. Záměr je umístěn převážně na lesních pozemcích v katastrálním území k.ú. Havlovice u Domažlic, k.ú. Újezd a k.ú. Babylon. Celkový objem skrývky humózních vrstev činí 19014 m³, z toho skrývky na ZPF 2824 m³. V prostoru křižovatky na Pec v km 3,830 trasa přeložky křížuje navržený vodovodní řad z vodojemu Babylon. V závislosti na termínu realizace obou staveb bude provedena vzájemná koordinace, aby nedošlo k nutnosti překládky vodovodního řadu nebo dodatečnému překopání silnice. Vodárenská ochranná pásma nebudou stavbou dotčena. Stavba se nedotkne žádného vodního díla, území nespadá do oblasti chráněné přirozené akumulace vod. V trase přeložky a jejím nejbližším okolí se nevyskytují ochranná pásma vodních zdrojů. V návrhu je vyhlášeno ochranné pásmo vrтанého vodního zdroje v autokempu Babylon. Ochranné pásmo 2. stupně nebude zasahovat do trasy komunikace. Na základě provedeného předběžného průzkumu se nepředpokládá ovlivnění vydatností (hladin podzemní vody) studní v nejbližším okolí (nejbližší studna 200 m jihovýchodním směrem, a 300 m jihovýchodním směrem budoucí studna Babylon). Navržené řešení nevyžaduje zásah ani úpravu vodních toků, nebudou dotčeny ani rybníky. Surovinové zdroje potřebné pro výstavbu budou odpovídat charakteru a rozsahu stavby. Stavební materiály budou zajišťovány běžným způsobem, jejich potřebné množství nebude představovat významné zatížení životního prostředí. Provoz stavby nebude vyžadovat žádné surovinové zdroje, které by měly být zhodnoceny.

4) *Produkce odpadů:*

Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo odstranění pouze oprávněné osobě (podle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.).

Odpady z provozu a údržby daného úseku dálnice budou soustřeďovány v příslušném středisku správy a údržby dálnic (SSÚD). Provozovatel SSÚD jakožto původce odpadu je povinen zajistit likvidaci těchto odpadů.

Během provozu na nové komunikaci může docházet ke vzniku odpadů zejména při těchto činnostech: úklid vozovky, sekání trávy na zatravněných plochách, údržba dřevin, údržba sjízdnosti silnice, čištění stok a dešťových vpustí, drobné opravy vozovky, odstraňování znečištění z komunikace, havarovaných vozidel a dalších odpadů vzniklých provozem vozidel po silnici.

Záměr je spojen s produkcí odpadů, které z hlediska celkového množství i z hlediska druhů odpadů významně neohroží životní prostředí.

5) *Znečišťování životního prostředí a rušivé vlivy:*

Negativní vlivy budou souviset zejména s:

- záborem trvalého travního porostu, lesní půdy a kácením. Míra kácení odpovídá rozsahu záměru a před započítáním, jsou navržena opatření ke snížení vlivů těžebních zásahů

· zesílením bariérového efektu silnice, vytvořením migrační bariéry pro volný pohyb živočichů – nejedná se o limitující vlivy, stavba zahrnuje návrh migračních objektů, které vytvoří odpovídající vhodné podmínky pro migraci zjištěných druhů živočichů. Záměr je tak svým návrhem akceptovatelný.

Z posouzení vlivu na kvalitu ovzduší podloženou rozptylovou studií vyplývá, že:

•Vypočítaný příspěvek přeložky komunikace I/26 v okolí obce Babylon jen velmi málo ovlivní stávající imisní situaci průměrných ročních imisních koncentrací oxidu dusičitého NO_2 a celková výsledná koncentrace se bude pohybovat kolem poloviny imisního limitu.

•Přeložka úseku bude mít na průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého NO_2 v zastavěné části obce Babylon pozitivní vliv, tj. dojde na většině území obce k poklesu vlivu komunikace I/26 o 21 až 52 %.

•Vypočítaný příspěvek přeložky komunikace I/26 v okolí obce Babylon významně ovlivní stávající imisní situaci max. 1hodinových imisních koncentrací oxidu dusičitého NO_2 a celková výsledná koncentrace se bude pohybovat do poloviny imisního limitu.

•Přeložka úseku bude mít na maximální 1hodinové koncentrace oxidu dusičitého NO_2 v zastavěné části obce Babylon pozitivní vliv, tj. dojde na většině území obce k poklesu vlivu komunikace I/26 o 4 až 42 %.

•Vypočítaný příspěvek přeložky komunikace I/26 v okolí obce Babylon významně ovlivní stávající imisní situaci průměrných ročních imisních koncentrací oxidů dusíku NO_2 a celková výsledná koncentrace se bude blížit k imisnímu limitu.

•Přeložka úseku bude mít na průměrné roční koncentrace oxidů dusíku NO_2 v zastavěné části obce Babylon pozitivní vliv, tj. dojde na většině území obce k poklesu vlivu komunikace I/26 o 30 až 62 %.

•Vypočítaný příspěvek přeložky komunikace I/26 v okolí obce Babylon ovlivní stávající imisní situaci průměrných ročních imisních koncentrací suspendovaných částic PM_{10} a celková výsledná koncentrace se bude pohybovat kolem poloviny imisního limitu.

•Přeložka úseku bude mít na průměrné roční koncentrace suspendovaných částic PM_{10} v zastavěné části obce Babylon spíše neutrální vliv, tj. cca na polovině území obce dojde k poklesu vlivu komunikace I/26 až o 10 %, naopak na cca polovině území obce dojde k nárůstu vlivu komunikace I/26 až o 6 %. Lokality s nárůstem koncentrací jsou především části „U Šandů“ (autokemp) a v místech železniční zastávky a okolí Čertova kamene.

•Vypočítaný příspěvek přeložky komunikace I/26 v okolí obce Babylon významně ovlivní stávající imisní situaci maximálních 24hodinových imisních koncentrací suspendovaných částic PM_{10} a celková výsledná koncentrace bude nepatrně pod hranicí imisního limitu.

- Přeložka úseku bude mít na průměrné roční koncentrace suspendovaných částic PM_{10} v zastavěné části obce Babylon spíše neutrální vliv, tj. cca na polovině území obce dojde k poklesu vlivu komunikace I/26 až o 21 %, naopak na cca polovině území obce dojde k nárůstu vlivu komunikace I/26 až o 7 %. Lokality s nárůstem koncentrací jsou především ve východní části obce, tj. především v místech železniční zastávky a okolí Čertova kamene.

- Vypočítaný příspěvek přeložky komunikace I/26 v okolí obce Babylon jen velmi málo ovlivní stávající imisní situaci průměrných ročních imisních koncentrací suspendovaných částic $PM_{2,5}$ a celková výsledná koncentrace se bude blížit k imisnímu limitu.

- Přeložka úseku bude mít na průměrné roční koncentrace suspendovaných částic $PM_{2,5}$ v zastavěné části obce Babylon pozitivní vliv, tj. dojde na většině území obce k poklesu vlivu komunikace I/26 o 8 až 35 %.

- Vypočítaný příspěvek přeložky komunikace I/26 v okolí obce Babylon ovlivní stávající imisní situaci průměrných ročních imisních koncentrací benzo[a]pyrenu B(a)P a celková výsledná koncentrace se bude blížit k imisnímu limitu.

- Přeložka úseku bude mít na průměrné roční koncentrace benzo[a]pyrenu B(a)P v zastavěné části obce Babylon pozitivní vliv, tj. dojde na většině území obce k poklesu vlivu komunikace I/26 o 12 až 43 %.

Akustická studie prokázala, že po realizaci přeložky a převedení provozu z průtahu obcí na přeložku jsou maximální vypočítané hodnoty pro denní dobu 58,0 dB (A) a 46,6 dB (A) pro noční dobu. *Hodnoty tedy nepřekročí hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku $LA_{eq16h} = 60$ dB (A) v denní době a $LA_{eq8h} = 50$ dB (A) v noční době* podle Nařízení vlády č. 217/2016 Sb., kterým se mění NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Navržená trasa přeložky se nachází mimo chráněnou zástavbu, je tedy zásadním opatřením z hlediska akustické situace v chráněném venkovním prostoru.

Automobilová doprava, zejména těžká nákladní, je zdrojem vibrací. V případě posuzovaného záměru lze vliv vibrací způsobený provozem, ale i výstavbou, na chráněnou zástavbu prakticky vyloučit, z důvodu, že se jedná o úsek umístěný mimo zastavěné území.

6) Riziko vzniku havárií s následnými dopady na složky životního prostředí je vzhledem k charakteru záměru spojeno zejména s provozem na komunikacích. Reálné nebezpečí vzniku havarijních situací je spojeno s dopravními nehodami (střet vozidel, případně vyjetí vozidel z vozovky) a následným únikem ropných látek a olejů a jejich pronikání do přírodního prostředí (zejména půda, voda). Největší nebezpečí ohrožení okolí nastane v případě havárie vozidla převážející ropné, chemické či jiné podobné nebezpečné látky. Výstavba nové komunikace s lepšími technickými parametry, než stávající silnice, bude znamenat výrazné snížení rizik havárií.

II. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

1) *Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání:*

Začíná již před křižovatkou s II/195, mimoúrovňově kříží železniční trať a poté je veden západně od zástavby obce Babylon. Délka obchvatu je 5,65 km. Obslužnost přilehlého území je řešena jednak dvěma úrovnovými průsečnými křižovatkami a jednou stykovou, kterými je provedeno připojení nově vybudované trasy silnice I/26 na stávající silniční síť.

Přilehlé pozemky jsou napojeny na stávající polní a lesní cesty, které jsou zaústěny na vedlejší komunikace nižší třídy, případně z přeložky lesních cest. Síť stávajících lesních cest přeřatých budovaným obchvatem Babylonu je podchycena sítí stávajících lesních cest. Tyto lesní cesty byly prioritně navrhovány tak, aby provoz z nich byl sveden na místní komunikace. V nevyhnutelných případech však bylo nutno provést jejich připojení i na přeložku silnice I/26.

V prostoru mezi Černým rybníkem a přírodní památkou Louka u Šnajberského rybníka prochází napříč navrženou komunikací biokoridor. Střet s tímto biokoridorem je řešen překlenutím dotčeného území mostním objektem o šesti polích.

V km 5,012 je stávající trasa lesní cesty přeřata hlavní trasou. Tato cesta slouží jako přístup k chatové osadě. Vzhledem k tomu, že připojení na hlavní stranu se nachází na vnitřní straně směrového oblouku a není možno zajistit odpovídající rozhledové poměry, byla navržena přeložka, která mimoúrovňově kříží hlavní trasu v km 4,730 a napojuje se na původní trasu silnice I/26. Tato cesta bude rovněž sloužit jako nadregionální cyklistická trasa Regensburg – Plzeň.

2) *Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů:*

V uvedeném území se nenachází žádné přírodní zdroje.

3) *Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na:*

V dotčeném území nebude významně zvýšena zátěž životního prostředí.

a) Územní systém ekologické stability krajiny:

Zájmové území nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. (2) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Na zájmovém území určeném pro výstavbu se nacházejí významné krajinné prvky (VKP) ve smyslu ustanovení § 3 a § 6, zákona č. 114/1992 Sb. – lesní ekosystém, v blízkém okolí soustava rybníků.

Zvláště chráněná území:

V zájmovém území se nenachází evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Nejbližší evropsky významná lokalita Čerchovský les se nachází cca 2 km jihozápadním směrem od navrhované přeložky.

b) Území přírodních parků:

Území je součástí přírodního parku Český les – část Domažlice.

c) Významné krajinné prvky, mokřady a horské oblasti a lesy:

Území je součástí přírodního parku Český les – Domažlice. K jeho západní hranici přiléhá přírodní park Zelenov. Západním směrem pak začíná území zařazené do CHKO Český les. Zájmové území se dotýká maloplošného chráněného území – přírodní památky Louka u Šnajberského rybníka. Střet je řešen přemostěním chráněného území, které funguje jako biokoridor.

d) Území historického, kulturního nebo archeologického významu:

Kulturní památky se v okolí záměru nenacházejí.

e) Území hustě zalidněná:

Jedná se o vymístění záměru z obydlených částí území, zejména z obce Babylon do extravilánu za účelem zklidnění obytných aglomerací.

f) Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží):

Záměr po realizaci bude území zatěžovat zejména hlukem a emisemi provozní dopravou.

III.

CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Pro komplexní posouzení vlivu záměru na životní prostředí bylo kromě oznámení zpracováno 5 samostatných odborných studií (příloh):

- Hluková studie
- Rozptylová studie
- Biologický průzkum
- Dendrologický průzkum
- Posudek stavu lesa

Negativní vlivy vztažené do období výstavby jsou spojeny zejména se zásahem do lesních ekosystémů, zábory, částečným zásahem do maloplošného chráněného území a potenciálními riziky znečištění vodního prostředí.

Hlavním přínosem navržené stavby je odklonění převážně tranzitní dopravy směřující po silnici I/26 do SRN a naopak. Nově upravená komunikace umožní plynulý a bezpečný průjezd vozidel překládaným úsekem a výrazně sníží emisní a hlukovou zátěž v obci Babylon. Pozitivní vlivy záměru se budou projevovat zejména v dopadu na obyvatele obce.

Ostatní vlivy na obyvatelstvo nejsou významné, neboť silnice je v daném úseku vedena územím bez zástavby.

S ohledem na charakter záměru a charakter dotčeného území jsou potenciálně dotčenými složkami životního prostředí zejména lesní ekosystémy, voda a fauna (prostupnost krajinou).

Vzhledem ke kvalitě a ploše fyzického zásahu do lesních porostů a vzhledem k navrženým opatřením se nejedná o limitující aspekty.

Potenciální vlivy spojené s obdobím výstavby jsou vztaženy do časově omezeného období, navíc při dodržení nařízení a opatření vedoucích k zamezení rizik znečištění nebude stavba znamenat závažné dopady a je akceptovatelná.

Rozsah vlivů (zasažené území a populace):

Vlivy z provozu přeložky komunikace budou zejména hlukové a emise z provozu dopravních prostředků.

1) Povaha vlivů vzhledem k jejich přesahování státních hranic:
Nejedná se o záměr s přeshraničním vlivem.

2) Velikost a složitost vlivů:
Záměr nebude mít významně zvýšený vliv oproti současnému stavu.

3) Pravděpodobnost vlivů:
Vliv bude převážně hlukový z dopravy a z emisí.

4) Doba trvání, frekvence a vratnost vlivů:
Vliv bude stálý po dobu existence záměru.

Při hodnocení nebyly zjištěny skutečnosti, které by vylučovaly realizaci záměru. Při dodržení navrhovaných opatření lze předpokládat, že negativní dopady na životní prostředí budou na přijatelné úrovni a budou kompenzovány pozitivními přínosy.

Záměr je tedy z hlediska vlivů na životní prostředí realizovatelný.

Na základě výše uvedených skutečností správní orgán rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení (§ 83 odst. 1 správního řádu), a to k Ministerstvu životního prostředí, podáním odvolání u Krajského úřadu Plzeňského kraje (§ 86 a 89 správního řádu). V této lhůtě podané odvolání má odkladný účinek.

otisk úředního razítka

Mgr. Jaroslav Nálevka
vedoucí oddělení IPPC + EIA

podepsáno elektronicky

Rozdělovník

Doručí se dle § 7 odst. 4 zákona:

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Plzeň, Hřímalého 31,
301 00 Plzeň, IČO: 65993390**

Obdrží dle § 22 písm. c) zákona:

- 1) Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, Praha 10, 100 10

Obdrží za účelem vyvěšení na úřední desce (bez příloh):

- 2) Krajský úřad Plzeňského kraje, Škroupova 18, Plzeň, 306 13
- 3) Městský úřad Domažlice, náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice
- 4) Obecní úřad Újezd, Újezd 54, 344 01 Domažlice
- 5) Obecní úřad Babylon, Babylon 27, 344 01 Domažlice4

V souladu s ustanovením § 25 odst. 3 správního řádu a § 5 odst. 1 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí musí být toto rozhodnutí bezodkladně vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Žádáme o následné zaslání potvrzeného data vyvěšení a sejmutí rozhodnutí zpět Krajskému úřadu Plzeňského kraje, odboru životního prostředí.

Datum vyvěšení:
(podpis oprávněné osoby a razítko)

Datum sejmutí:
(podpis oprávněné osoby a razítko)