

ZÁMĚR

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE AUTOVRAKŮ - změna kapacity

(zařízení k sběru a zpracování autovraků)

Pražská 105

Rokycany- Borek, PSČ 337 00

Oznámení pro zjišťovací řízení

vypracované podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění

Zpracovatel: Ing. Helena Blažíčková

Plzeňská 53, 326 00 Plzeň

2017

Obsah:

Seznam tabulek	3
Seznam obrázků	3
Užívané pojmy a zkratky	3
Použité podklady a literatura	3
Úvod	4
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	5
I. Základní údaje	5
I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1.....	5
I.2. Kapacita (rozsah) záměru	5
I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	5
I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	5
I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp.odmítnutí	6
I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	6
I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	8
I.8. Výčet dotčených územně samosprávních celků	8
I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat	8
II. Údaje o vstupech	8
III. Údaje o výstupech	11
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	17
1. Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území.....	17
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	19
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	21
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	21
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	24
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	24
4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné	24
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	26
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy).....	26

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	27
1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	27
1.1. Mapové podklady a situace	27
2. Další podstatné informace oznamovatele	27
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	28
H. PŘÍLOHY	29

Seznam tabulek:

Tabulka č.1.: Druhy odpadů, které budou v autovrakovišti přijímány

Tabulka č.2.: Předpokládané druhy odpadů produkované v době provozu a způsob nakládání s nimi

Tabulka č.3.: Předpokládané druhy odpadů vzniklé po ukončení provozu zařízení a způsob nakládání s nimi

Seznam obrázků:

Obrázek č.1: Letecký snímek dotčeného území

Užívané pojmy a zkratky

MŽP	Ministerstvo životního prostředí České republiky
MZ	Ministerstvo zemědělství České republiky
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
TZL	tuhé znečišťující látky
NOx	oxidy dusíku
CO	oxid uhelnatý
CxHy	uhlovodíky
ÚP	územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
KÚ	krajský úřad
MÚ	městský úřad
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí
OŽP	odbor životního prostředí

Použité podklady a literatura

1. Provozní řád zařízení ke sběru a zpracování autovraků
2. Jednání se zadavatelem, místní šetření
3. Legislativa platná v oblasti ochrany životního prostředí
4. Publikované informace o stavu životního prostředí (publikace MŽP, ČHMÚ, internetové stránky)
5. Oznámení pro zjišťovací řízení ze září 2006 vedené pod PLK434

ÚVOD

Činnost „**Ekologická likvidace autovraků**“ Rokycany- Borek oznamovatele Jana Jedličky prošla zjišťovacím řízením v roce 2006. Vzhledem k rozšíření podnikatelské činnosti, využívání intenzivního odsávacího zařízení kapalin a k očekávanému objemnému navýšení kapacity zařízení ke sběru a zpracování autovraků oznamovatel přistoupil v souladu s § 4 písm. 1 odst. c) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí k vypracování oznámení změny záměru uvedeného v příloze č. 1 kategorii II.

Zařízení je provozováno v souladu s povolením Krajského úřadu Plzeňského kraje, zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy a na základě odsouhlaseného provozního řádu zařízení ke sběru a zpracování autovraků.

Záměr je podle **Přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění** zařazen do **KATEGORIE II** (záměry vyžadující zjišťovací řízení), **sloupec B, pod bodem 10.1. Zařízení k odstraňování nebo průmyslovému využívání odpadů (záměry neuvedené v kategorii I).**

Oznámení je zpracováno **v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění.**

Posuzování předmětného záměru a jeho změn zajišťuje krajský úřad, příslušný je **Krajský úřad Plzeňského kraje.**

Zpracovatelem je autorizovaná osoba podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění:

Ing. Helena Blažíčková, Plzeňská 53, 326 00 Plzeň

číslo osvědčení: 26287/3008/OPVŽP/99, číslo autorizace: 47696/ENV/06, prodloužena č.j.: 52728/ENV/11 a č.j.: 44503/ENV/16.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Obchodní firma: Jan Jedlička

A.2. Identifikační číslo: 71 56 84 68

A.3. Sídlo: Borek 105, Rokycany, PSČ 337 00

**A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:
Statutární zástupce:**

Jan Jedlička, Pražská 105, Rokycany

Mobilní tel: 728 150 751

E-MAIL: EKOLOGICKA.LIKVIDACE.VOZIDEL.JEDLICKA@SEZNAM.CZ

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

I.1. Název záměru: EKOLOGICKÁ LIKVIDACE AUTOVRAKŮ - změna kapacity

Zařazení záměru: 10.1. Zařízení k odstraňování nebo průmyslovému využívání odpadů (záměry neuvedené v kategorii I).

I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Zařízení zaujímá celkově 122 m², o celkovém obestavěném prostoru 430 m³. Zděný objekt tvoří stávající sociální zařízení a sklad o výměře 35 m² a nově budovaná montážní dílna o rozloze 87 m².

č.p.st.:188 87 m²

(vlastník Jaroslav Jedlička, používání na základě souhlasu) – vlastní zařízení

č.p.p.: 122/1, část

(vlastník Jaroslav Jedlička, používání na základě souhlasu) – přístup k zařízení

č.p.p.: 123/1, 750 m² (vlastník Jan Jedlička) - přístup k zařízení

č.p.p.: 138/6, 1 113 m² (vlastník Jan Jedlička) - sběr a shromaždiště odpadů

Používané na základě kolaudační rozhodnutí č.j. : Stav. 2470/2001 ze dne 22.11.2001, Stav. 3403/2005 ze dne 25.10.2005, Stav 1676/OST/07-9 ze dne 8.11.2007.

Katastrální území: Borek u Rokycan

Základní kapacitní údaje zařízení:

max množství sesbíraných a zpracovaných autovraků: 1 200 t/rok

max množství shromažďovaných autovraků a nebezpečných odpadů: 40 t

I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Umístění záměru je navrhováno:

Kraj: **Plzeňský kraj**

Obec: **Rokycany**

Katastrální území: **Borek u Rokycany**

I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem je navýšení kapacity stávajícího již provozovaného zařízení ke sběru a zpracování autovraků, jedná se o sběr, shromažďování autovraků a jejich ekologické rozebírání na jednotlivé odpady nebezpečné a ostatní, kapalné a tuhé a i na využitelné části a díly a využívání odsávacího zařízení kapalin. Dále použitelné díly budou nabízeny kvalifikovaným zájemcům k použití. Jednotlivé skupiny vytříděného

odpadu budou předávány dalším oprávněným osobám k využití, zpracování popř. k odstranění.

Ve městě Rokycany a okolí je zařízení tohoto druhu jediné. Navýšením kapacity zařízení ke zpracování autovraků nedochází ani k žádné jiné nežádoucí kumulaci s jiným provozem v lokalitě.

I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp.odmítnutí

Záměrem provozovatele je navýšit kapacitu stávajícího zařízení ke sběru autovraků a jejich následné demontáži, pomocí odsávacího zařízení kapalin. Uvedená služba bude tak ve větší míře zpřístupněna veřejnosti. Zařízení má dobrou návaznost na vybudované komunikační a inženýrské sítě a odpovídá správnému a ekologicky šetrnému postupu zpracování autovraků, navýšení kapacity nepředpokládá žádné stavební úpravy a činnosti.

Vzhledem k tomu, že jde o navýšení již provozované činnosti, umístění záměru bylo dříve posuzováno, není uváděno v jiných variantách.

I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Zařízení je situováno na pozemku provozovatele v ulici Pražská 105, Rokycany – Borek. K provozu zařízení se využívá dílna s celkovou výměrou 87 m², výška dílny je 3,5 m, zařízení je vizuálně označeno a popisem jsou určeny jednotlivé části zařízení. Pracovní prostor je prosklen celoplošnými okny s možností otevírání, umělé osvětlení je řešeno zářivkovými tělesy. Podlaha dílny je nepropustná z keramických dlaždic, vyspádovaná do bezodtokových plastových jímek na vybírání, krytých ocelovou mřížkou. Dlažba je odolná minerálním olejům osazená do tmelu, odolná proti opotřebení. V přímém sousedství montážní dílny je místnost určená ke shromažďování odpadů převážně kapalných, kategorie nebezpečné. Podlaha skladu je vybudovaná jako záchytná vana, je tvořena též dlaždicemi a spárováním jako v dílně, odolným průmyslovým kapalinám, ropným látkám.

Ke shromažďování sebraných autovraků před zpracováním se používá volná plocha vlevo od přístupové cesty, z které na ni vede vjezd. Plocha je zpevněna zámkovou dlažbou, vodohospodářsky zabezpečena, vybavena záchytnou jímkou a odlučovačem ropných látek, autovraky na ploše budou ukládány po jednom, případné místo úniku závadných látek bude opatřeno záchytnou vanou, zde budou též umístěny autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí. Podél plotu v západní části s patřičnou odstupovou vzdáleností v bednách v jedné vrstvě budou odpady (i s možností zahořet) - plast, sklo, autokabeláž, v jižní části plochy v cca 20 bednách (s možností vrstvit max do 4 řad) železné a neželezné kovy, ve východní části areálu budou vrstveny karosérie (max po třech) a těžké železné kovy, uprostřed plochy pneumatiky. Zpevněnou plochu lze využít k finálnímu odstrojení karoserií, k

mechanické úpravě součásti neobsahující kapalně nebezpečné odpady.

Celá plocha je oplocena, ze severní strany od veřejné komunikace je oddělena zděným plotem, ostatní oplocení je z průběžného pletiva do ocelových sloupků, před východní stranu oplocení je vysázen živý plot.

Do zařízení – demontážní dílny se vjíždí otočnými, dvoukřídlymi vrata. Vrata v případě nepřítomnosti obsluhy jsou uzamčena. Příjezd do zařízení je po ulici Pražská odbočením z obou stran. Vstupním vjezdem do areálu a po zpevněné komunikaci k označeným vratům zařízení vpravo, vlevo jsou vjezdová vrata na volnou plochu určenou pro sběr autovraků před zpracováním. Přístup a uložení autovraku po přejímce určí obsluha podle konkrétní situace.

Informační tabule je umístěna viditelně z ulice Pražská ve směru k zařízení.

Jednotlivá místa jsou zřetelně označena podle jednotlivých činností:

dílna – příjem, (shromažďování), zpracování autovraků

dílna, prostor podél zdí – shromažďování součástí k opětovnému použití

dílna, prostor u vrat – soustředění odpadů katagorie ostatní – sklo, pneumatiky, plasty, aj.

volná plocha - shromažďování autovraků před zpracováním, vzniklých odpadů, využitelných součástí

a provoz se skládá z jednotlivých kroků:

- přejímka autovraků,
- zjištění hmotnosti (závěsná váha)
- vystavení potvrzení o převzetí autovraku
- soustředění autovraků před zpracováním na volné ploše
- zpracování autovraků s těmito operacemi:
 - přednostní demontáž stanovených částí autovraků
 - odčerpání a oddělené shromažďování provozních kapalin, pomocí odsávacím zařízení kapalin
 - náplně klimatizačních jednotek budou odsávány oprávněnou osobou, smluvní partner zajistí i odstranění odpadní náplně
 - zničení identifikačního čísla autovraků
 - demontáž autovraku, vyndání jednotlivých a stanovených součástí autovraku
- oddělenému shromažďování materiálů a částí autovraků, odpadů, odpadních olejů před předáním odpadů oprávněným osobám a opětovně využitelných částí kvalifikovanému zájemci.

Provozovatel může autovrak zařazený pod katalogové číslo 16 01 06 dále sám, nebo jej předá jinému zpracovateli autovraků.

Zařízení je vybaveno kovovými, nepropustnými přepravkami a speciálními kontejnery na shromažďování částí autovraků a jednotlivých odpadů, provozní kapaliny budou stáčeny do kanystrů (10 l) a poté přelévány do přepravních nádob. Manipulace s veškerými kapalinami bude prováděna v místnosti shromažďování

odpadů na vyznačeném místě vybaveném úkapovými vanami. Shromažďovací prostředky jsou zřetelně označeny, v blízkosti jsou vyvěšeny patřičné identifikační listy nebezpečného odpadu.

Pro manipulaci s autovraky a jejich částmi je zařízení vybaveno zvedacím zařízením. Hmotnost autovraků a částí autovraků přijímaných a následně jednotlivých druhů odpadů a využitelných materiálů po demontáži váženy na závěsné váze.

V zařízení nevznikají žádné technologické odpadní vody, podmínky demontáže autovraků nevyžadují použití technologických vod. Dešťové vody a vody ze sociálního zařízení jsou odváděné stávajícím způsobem.

Zařízení je vybaveno havarijní soupravou, sorpčním materiálem, prostředky pro úklid, smeták, lopata a hasicími přístroji. V dílně je k dispozici lékárnička a osobní ochranné prostředky.

Situační náčrt provedení zařízení je zařazeno v části F.1. Oznámení.

I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení :	04/2017
Dokončení záměru:	předpoklad provozu je na dobu neurčitou, termín je totožný s datem stanoveným rozhodnutím příslušného správního úřadu ve věci udělení souhlasu k provozování zařízení

I.8. Výčet dotčených územně správních celků

Dotčenými územně správními celky je město **Rokycany** (obec s rozšířenou působností státní správy) a **Plzeňský kraj**.

I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

1. Souhlas k provozování stacionárního zařízení k využívání, ke sběru a výkupu odpadů a s provozním řádem tohoto zařízení půdole § 14 odst.1 zákona o odpadech
1a. Vydává: Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí

II. Údaje o vstupech

II.1. Zábory půdy

Zábory půdy, z toho ZPF, LPF

Pozemky dotčené záměrem p.č. 122/1, 123/1, 138/6 v k.ú. Borek u Rokycan jsou charakteru zastavěná plocha, nebude docházet ke stavebním činnostem.

Záměrem nebude docházet k záborům půdy, záměr si nevyžádá vynětí z pozemků zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkcí lesa.

II.1.2. Chráněná území

Zájmové území nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Na zájmovém území není registrován významný krajinný prvek ve smyslu ustanovení § 6, odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. Nedojde ke kácení dřevin.

Na předmětném území se nenacházejí žádné z významných přírodních biotopů mapovaných v rámci soustavy Natura 2000, které vycházejí z Katalogu biotopů ČR.

Vodárenská ochranná pásma:

Zájmové území se nachází v pásmu hygienické ochrany vodárenského odběru.

Ochranná pásma sítí a komunikací:

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy v souběhu s železniční tratí Praha - Plzeň vpravo v žkm 83.8 v minimální vzdálenosti 56 m od osy krajní koleje. Zvýšení kapacity nevyžaduje řízení v rámci stavebního zákona a ani nová vyjádření odborných správ ČD, a.s., Správy dopravní cesty Plzeň, ČD -TELEMATIKA a.s., Správy železniční dopravní cesty, s.r.o., nedošlo ke změně, která by vyžadovala aktualizaci souhlasu ke zřízení stavby v ochranném pásmu dráhy Drážním úřadem, stavební sekcí.

Ostatní ochranná pásma sítí a komunikací v daném území nejsou a předmětným záměrem nebudou dotčena a nevyžádá přeložky sítí vyvolané stavbou.

II.2. Spotřeba vody

Zdroje vody:

Zařízení a jeho provoz nevyžaduje spotřebu technologické vody.

Zdrojem pitné vody pro obsluhu a zázemí je stávající odběrné místo z městské vodovodní sítě.

Požární voda vnější je zajištěna ze dvou stávajících podzemních hydrantů, instalaci vnitřního požárního vodovodu záměr nepožaduje.

Pro zvýšení kapacity nebude nutné budovat nové zařízení pro odběr vody.

Spotřeba vody:

Technologická voda

Provoz nebude vyžadovat spotřebu a přívod technologických vod.

Pitná voda a voda pro sociální účely

Navýšení kapacity zařízení nebude vyžadovat nárůst zaměstnanců. Obsluha bude

využívat stávající sociální zařízení a zázemí, nelze předpokládat nárůst spotřeby vody.

II.3. Surovinové a energetické zdroje

Při navýšení kapacity se nezmění způsob zásobování elektrickou energií a spotřeba elektrické energie nepřesáhne 35 kW na měsíc. Bude ponecháno vytápění elektrickými radiátory.

Pro provoz bude potřeba obvyklý spotřební materiál (pracovní pomůcky, řezací kotouče apod.).

Paliva, zemní plyn nebudou zapotřebí, technické plyny jsou používány v běžném množství. Pohonné hmoty budou spotřebovávány mobilními prostředky, nákladními automobily ve větší míře na veškerou přepravu, lze předpokládat několika násobný nárůst původní spotřeby (viz následující bod II.4).

II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Změna záměru nezmění způsob dopravy, bude užívána místní komunikace III. třídy, která prochází celým městem Rokycany a pokračuje směrem na Prahu, z této komunikace lze sjet k zařízení oběma směry ke vstupní bráně.

Při celkovém maximálním množství autovraků 1200 ks/rok se hustota dopravy v lokalitě zvýší o cca 10 jízd týdně při návozu autovraků při přepravě autovraků po 2 kusech. Nárůst odvozu odpadů a součástek se předpokládá v menších objemech, neboť budou využívána vozidla o vyšších nosnostech, lze uvažovat o intenzitách 100 pojezdů nákladních automobilů s odpady železných kovů ročně a cca 15 pojezdů nákladních aut za rok s dalšími odpady a 10 pojezdů s využitelnými součástkami.

Nový záměr nevyvolá zvýšené nároky a změny v dopravní a jiné infrastruktuře a i nadále budou využívány již vybudované a dostatečně kapacitně dimenzované inženýrské sítě. Z uvedených skutečností vyplývá, že významně nevzroste frekvence dopravy a její negativní vliv v posuzované lokalitě.

II.5. Odpady

Změna záměru provozovatele vyvolá potřebu odsouhlasení provozního řádu zařízení a nové rozhodnutí příslušného správního úřadu, kde budou udány odpady, které lze v zařízení sbírat a vykupovat.

Bližší fyzikální a chemická charakteristika odpadů sbíraných a vykupovaných bude uvedena v provozním řádu zařízení, identifikačních listech nebezpečných odpadů a v písemné informaci o odpadech dodavatele odpadu. Do zařízení bude navrženo přijímat pevné odpady kategorie ostatní i nebezpečné. Návrh přijímaných odpadů v zařízení je uveden v následující tabulce.

Tabulka č.1.: Druhy odpadů, které budou v autovrakovišti přijímány

Kód odpadu	Název druhu odpadu
16 01 04*	Autovraky
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
16 01 17	Železné kovy
16 01 18	Neželezné kovy
16 01 21*	Nebezpečné součástky
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené
16 06 01*	Olověné akumulátory

III. Údaje o výstupech

III.1. Ovzduší

Stacionární zdroje znečišťování ovzduší

V souvislosti s navýšením kapacity provozu navrhovaného záměru nevznikne nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší, nebude docházet ke stavebním činnostem. Provoz autovrakoviště není vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší podle přílohy č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., v platném znění.

Nevzniknou žádné energetické zdroje znečišťování ovzduší, vytápění objektu je i nadále řešeno elektrickými přímotopy. Vzduchotechnika není navržena.

Po vypuštění, strojovém odsátí provozních kapalin z autovraků budou látky odděleně skladovány v přepravních kontejnerech a sudech, které budou po přelití nebo přečerpání uzavřeny. Celkový odpar při manipulaci bude zanedbatelný.

Odsátí náplně klimatizací bude řešena v souladu s legislativou oprávněnou osobou. Zvýšení prašnosti uvnitř ani vně pracovního prostoru způsobené manipulací s více autovraky se nepředpokládá. Produkce zápachových látek se v rámci provozu rovněž nepředpokládá.

Liniové zdroje znečišťování ovzduší

Zvýšení kapacity provozu se odrazí i v objemu automobilové dopravy autovraků, surovin a odpadů (viz bod II.4.) a tím i navýšení množství emisí charakteristické pro automobilovou dopravu: oxidy dusíku (NO_x) oxid uhelnatý (CO) a uhlovodíky (C_xH_y). Objektívni zhodnocení navýšení emisí je obtížné vzhledem k velmi proměnlivým údajům v rámci spotřeb nákladních automobilů a především vlivu okolí. Emise generované mobilními zdroji přímo souvisejícími s navýšením kapacity zařízení nebudou ve srovnání se stávajícím stavem na okolních komunikacích významné, vzhledem ke stávající hustotě dopravy (ulice Pražská). Na základě uvedeného není nutné provádět hodnocení vlivu emisí do ovzduší rozptylovou studií.

Emise z technologických procesů: nebudou žádné i při změně záměru.

III.2. Hluk a vibrace

Při změně záměru se hluková situace v lokalitě způsobená níže uvedenými činnostmi:

- demontáž autovraků
- nakládka odpadů
- nákladní doprava po komunikacích

podstatně nebude odlišovat od současné situace. Zařízení je provozováno pouze v denní době.

Demontáž autovraků se provádí v uzavřeném prostoru dílny s pomocí stejného ručního náradí, ve stejné intenzitě. Stěny budovy hodnotu hlukových emisí do prostoru mimo zařízení zredukuje na přijatelné hodnoty pro venkovní prostředí. Zařízení odsávání provozních kapalin autovraků je umístěno ve speciálním odhlučném kontejneru.

Hluk z dopravy v areálu související s přepravou odpadů a surovin do a vně zařízení bude poněkud navýšen. Stále bude pro danou lokalitu v únosné hodnotě, což zaručí odstínění šíření hluku od okolního prostředí vysokým betonovým plotem. Vzhledem k navýšení počtu automobilů (přehled v bodě II.4.) přivážející autovraky a odvázející odpady a využitelné náhradní díly, lze očekávat zvýšení hlukové situace podél liniových staveb. Navýšení hlukových emisí z dopravy nebude dominantní v porovnání se stávajícím stavem.

Lze předpokládat, že budou plněny nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním chráněném prostoru staveb nejbližší bytové zástavby v souladu s NV č. 272/2011 Sb., pro denní i noční dobu.

Žádné nadměrné vibrace se nebudou při provozu a při užívání udaných zařízení k demontáži vraků vyskytovat.

III.3. Odpadní vody

Splaškové odpadní vody

Navýšení kapacity zařízení nevyvolá nárůst počtu zaměstnanců, produkce splaškových odpadních vod zůstane nadále stejná.

Odpadní voda ze sociálního zařízení bude odváděna stávajícím způsobem, změna záměru nevyvolá budování nových rozvodů.

Srážkové vody

Množství vznikajících a odváděných srážkových vod se nezmění, nedojde ke zvětšení ploch zachycujících vodu. Zpevněná venkovní plocha zámkovou dlažbou je vodohospodářsky zabezpečena, záchytnou jímkou a odlučovačem ropných látek.

U autovraků umístěných na ploše je případné místo úniku závadných látek opatřeno záchytnou vanou. Dešťová voda ze střech budov je svedena do podmoku.

Technologické odpadní vody:

Změna záměru nevyžádá produkci technologické odpadní vody.

III.4. Odpady**Kategorizace a množství odpadů**

Odpady produkované v průběhu výstavby - nebudou žádné. Změna záměru nevyžádá stavební činnosti, při kterých by vznikaly odpady.

Odpady produkované v době provozu zařízení

Zvýšení kapacity provozu nepřinese kvalitativní změnu v druzích odpadů, dojde ke kvantitativnímu nárůstu vznikajících odpadů, opětovně použitelných dílů, a to 4,5krát. Cílem zařízení je realizovat demontáž autovraků tak, aby maximální podíl komponent byl znovu použit jako náhradní díly a ostatní části budou jako odpady předány k využití či odstranění, aby byl plněn požadavek EU formulovaný ve Směrnici 2000/53/ES o vozidlech s ukončenou životností, zákona o odpadech a současně ustanovení dané schváleným Plánem odpadového hospodářství Plzeňského kraje.

Při zpracování autovraků vzniknou odpady, kategorie ostatní i nebezpečné, kapalné a tuhé, jejich výčet je udán v provozním řádu zařízení a je povolen KÚ Plzeňského kraje. Přehled vzniklých odpadů je udán v následující tabulce.

Tabulka č. 2: Předpokládané druhy odpadů produkované v době provozu a způsob nakládání s nimi

Kód odpadu	Název odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem
16 01 07*	Olejové filtry	N	Materiálové, energetické využití
16 01 09*	Součástky obsahující PCB	N	Materiálové využití
16 01 10*	Výbušné součásti (např. airbagy)	N	Materiálové využití
16 01 11*	Brzdové destičky obsahující azbest	N	Materiálové využití
16 01 13*	Brzdové kapaliny	N	Materiálové, energetické využití
16 01 14*	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N	Materiálové, energetické využití
16 01 21*	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	N	Materiálové využití
16 06 01*	Olovené akumulátory	N	Materiálové využití
16 08 07*	Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami	N	Materiálové využití
13 01 11*	Syntetické hydraulické oleje	N	Materiálové, energetické

			využití
13 01 13*	Jiné hydraulické oleje	N	Materiálové, energetické využití
13 02 05*	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N	Materiálové, energetické využití
13 02 06*	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N	Materiálové, energetické využití
13 02 07*	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	N	Materiálové, energetické využití
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	Materiálové, energetické využití
13 08 02*	Jiné emulze	N	Materiálové, energetické využití
13 05 03*	Kaly z lapáků nečistot	N	Materiálové, energetické využití
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta	N	Materiálové, energetické využití
13 07 02*	Motorový benzín	N	Materiálové, energetické využití
13 07 03*	Jiná paliva (včetně směsí)	N	Materiálové, energetické využití
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály, (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	Materiálové, energetické využití
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami	N	Materiálové, energetické využití
15 01 02*	Plastové obaly	N	Materiálové využití
15 01 04*	Kovové obaly	N	Materiálové využití
16 01 03	Pneumatiky	O	Materiálové využití
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11	O	Materiálové využití
16 01 15	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14	O	Materiálové, energetické využití
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn	O	Materiálové využití
16 01 17	Železné kovy	O	Materiálové využití
16 01 18	Neželezné kovy	O	Materiálové využití
16 01 19	Plasty	O	Materiálové využití
16 01 20	Sklo	O	Materiálové využití
16 01 22	Součástky jinak blíže	O	Materiálové využití

	neurčené		
16 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	O	Materiálové, energetické využití
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	O	Materiálové využití
17 04 03	Olovo	O	Materiálové využití
17 04 04	Zinek	O	Materiálové využití
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	Materiálové využití
15 01 02	Plastové obaly	O	Materiálové, energetické využití
20 03 01	Směsné komunální odpady	O	Materiálové, energetické využití

Odpady vzniklé po ukončení provozu zařízení

V případě ukončení provozu bude objekt ponechán a dojde pouze k vystěhování shromažďovacích prostředků. Použitelné shromažďující prostředky budou předány k dalšímu použití. Ostatní nádoby, které nebudou již nevyhovující budou předány jako odpad oprávněné osobě. Jedná se zejména o odpad železa a obalů znečištěných nebezpečnými látkami.

Tabulka č. 3: Předpokládané druhy odpadů vzniklé po ukončení provozu zařízení a způsob nakládání s nimi

Kód odpadu	Název odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem
15 01 04	Kovové obaly	O	Materiálové využití
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	Materiálové využití
17 04 05	Železo a ocel	O	Materiálové využití

III.5. Elektromagnetické záření, radonové riziko

Zdroji elektromagnetického záření mohou být používané ruční elektrické nářadí. Hodnoty elektromagnetických záření těchto zdrojů jsou zcela minimální a splňují povolené limity, nebudou mít negativní vliv na zdraví lidí a žádným způsobem nebudou ovlivňovat okolí.

Na základě provedeného měření pronikání radonu z podloží podle protokolu č. 154/93 zpracovaném společností NUKLID Plzeň je zjištěno střední riziko. Při realizaci stavby bylo provedeno odzobování podlah proti pronikání radonu do zařízení.

III.6. Rizika vzniku havarijních situací

Havárie můžeme definovat jako změněný stav provozu zařízení, který může vést k zhoršení kvality vod povrchových a podzemních, půdy a ovzduší.

Při provozu může dojít k provozní havárii, která nepřesáhne svými důsledky určený prostor. Situace může být způsobená závadou na shromažďovacích prostředcích provozních kapalin či špatnou manipulací s autovraky, popřípadě závadou na přepravním vozidle.

Pro případ úkapů, úniků závadných látek, ropných látek popř. havárie je manipulační prostor zabezpečen nepropustnou podlahou, záchytnými platy, havarijní soupravou pro sanaci sorpčním materiálem, smetákem, koštětem, lopatkou, nádobou na shromažďování odpadů vzniklých při sanaci, na výstupu odlučovač ropných látek.

Postup při zdolávání případných havarijních stavů řeší podrobně provozní řád a lze je rozdělit do obecných kroků:

- 1) ihned zamezit dalšímu úniku nebezpečných látek do prostoru
- 2) zamezit šíření již uniklých látek ohrázkováním, posypem sorpčním materiálem
- 3) sanovaný prostor neprodleně zamést a kontaminovaný sorpční materiál uložit do připravené nepropustné označené nádoby.

Vzhledem k vybudovaným vodohospodářsky zabezpečeným plochám v zařízení k umístění odpadů a ke kapacitě zařízení, lze vyloučit vznik havárie většího rozsahu, s dosahem do okolí mimo hranice objektu.

Při dodržování všech technických a organizačních opatření stanovených zejména provozním řádem při nakládání se závadnými látkami nebude žádné riziko havárie nehrozit.

Lze uvažovat i o havárii v rámci dopravy produkovaných surovin nebo odpadů či dovážených autovraků na komunikačních sítích mimo areál zařízení (autohavárie, únik pohonných hmot). Uvedená situace je záležitostí, kterou nelze ovlivnit v rámci provozu zařízení.

Požární riziko

Požární riziko je v provozu minimalizováno, nelze však havarijních stavy vyloučit (zkrat v energetické síti, úder blesku apod).

Požadavky na provoz zařízení týkající se hořlavých kapalin vyplývají z požárně bezpečnostního řešení stavby, v dílně budou instalovány dva přenosné hasící přístroje práškové, vnější požární voda je zajištěna ze dvou podzemních hydrantů v dostatečné vzdálenosti.

Povodňové stavy

Posuzovaná lokalita není v zátopovém území. Holoubkovský potok, potencionální možná příčina záplav, je v patřičné vzdálenosti od objektu, takže v dané lokalitě nehrozí nebezpečí záplav.

Odstávka elektřiny

Výpadek elektřiny na provoz areálu nebude mít žádný vliv na provoz zařízení.

Bezpečnost provozu zařízení

Bezpečnost provozu zařízení je zajištěno zamezením vstupu nepovolaných osob do objektu zařízení a uzamykáním vstupních vrat do montážní dílny a skladu mimo provozní dobu.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Obrázek č.1: Letecký snímek dotčeného území



1.1. Územní systémy ekologické stability krajiny, chráněná území, přírodní parky

Provoz zařízení nezasahuje ani se nedotýká stávajících ani navrhovaných prvků územního systému ekologické stability krajiny.

Ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny zde

nejsou vyhlášena žádná zvláště chráněná území.

Ve smyslu §12 odst.3 zákona o ochraně přírody a krajiny jsou nejbližšími stanovenými přírodními parky jižním směrem park Trhoň (hranice cca 1km) s vrchem Žďár, severním směrem přírodní park Radeč, dalšími chráněnými územími v okolí Kašparův vrch, (za dálnicí D5), západním směrem Vosek (v sousedství dálnice D5) a U Hřbitova na severním okraji města Rokycan.

Záměr nezasahuje do krajinného rázu v souladu s § 12, odst. 1 zákona ČNR č.114/1992 Sb. Na vlastním zájmovém území nejsou registrovány žádné významné krajinné prvky ve smyslu ustanovení § 6 odst. 1 zákona ČNR č. 114/1992 Sb.

V posuzovaném území ani v bezprostředním okolí nebyly vyhlášeny lokality NATURA 2000 ani ptačí oblasti.

1.2. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Dotčená lokalita nespadá do území historického, kulturního ani archeologického významu.

Historické jádro města Rokycany leží západním směrem ve vzdálenosti cca 2 km. Provoz zařízení uvedená území nemůže ovlivnit a ani nemá vliv na budovy zařazené v Seznamu nemovitých kulturních památek.

1.3. Území hustě zalidněná

Dotčené území se nachází na východním kraji okrajové části města Rokycan. Městská část Borek je zastavěna převážně rodinnými domy, hustota obyvatel je nízká. Záměr nepostihne území hustě zalidněné.

1.4. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže

Provozovna leží, zhruba popsáno, mezi zástavbou a zemědělsky obhospodařovanou plochou. Širší posuzované území je zatěžováno na obvyklou míru současnou průmyslovou a zemědělskou a dopravní činností.

Zatížení lokality lze označit za únosné, při šetrném využívání dílčích složek životního prostředí. Vlivem zvýšení kapacity zařízení nedojde k nadměrnému negativnímu ovlivnění přírodního prostředí v území.

Staré ekologické zátěže nebyly na zájmovém území evidovány.

1.5. Extrémní poměry

Podle výše uvedeného výčtu a popisu charakteristik životního prostředí dotčeného území se zde nenacházejí a nejsou známy extrémní poměry.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

2.1.Ovzduší a klima

2.1.1. Ovzduší

Ve městě Rokycany není prováděno pravidelné imisní měření základních znečišťujících látek, nejbližší k zájmové oblasti je umístěna měřicí stanice Beroun a stanice Plzeň-Doubravka. Místní imisní situaci nelze hodnotit s využitím údajů z uvedených měřících stanic. Území lze popsat pomocí map úrovní znečištění, které jsou zveřejněny ČHMÚ. Hodnoty jsou vytvářeny kombinací dat naměřených na stanicích imisního monitoringu (primárního zdroje informací) a plošného modelu (sekundárního zdroje informací) a jsou konstruované v síti 1 x 1 km. Ve čtverci je uvedena hodnota klouzavého průměru koncentrace pro znečišťující látku za 5 kalendářních let, které mají stanovený roční imisní limit.

Většinu zájmového území lze hodnotit jako poměrně čistou lokalitu, výjimku tvoří bezprostřední okolí frekventovaných komunikací, zejména dálnice D5. Nejde o lokalitu se zhoršenou kvalitou.

Nejvýznamnějšími zdroji znečišťování v širší zájmové lokalitě lze jmenovat zdroje znečišťování ovzduší společností PROWELL, HUTSINSON, s.r.o., BORGERS CZ, s.r.o., převážně emitující tuhé znečišťující látky.

Zvýšená kapacita provozu ekologické likvidace autovraků nebude zásadně ovlivňovat stav ovzduší a nebude významně zhoršovat imisní situaci v uvažované lokalitě, ani blízkém okolí obydlených částí města Rokycany.

2.1.2. Klima

Území klimaticky přísluší do mírně teplé oblasti, s vyšší oblačností, nižším slunečním zářením, zvýšenými frontální poruchami, sledováno meteo–stanicí.

Srážkově je území normální. Rozdělení srážek je v důsledku rozdílné cyklonální činnosti velmi nerovnoměrné.

Vegetační období (s teplotami nad 10 °C) zde bývá 140 až 160 dnů. Průměrný počet jasných dnů v roce je 40 – 50, průměrný počet zamračených dnů v roce je 120 – 150. Průměrná oblačnost činí téměř 70 %.

V žádném případě nedojde k ovlivnění klimatických podmínek zvýšenou kapacitou provozu zařízení.

2.2. Voda

2.2.1. Povrchová voda

Řešené území neprotínají vodní toky, nenachází se v ochranném pásmu vodárenského odběru. Území hydrologicky náleží do povodí Berounky. Nejbližšími vodními toky je Holoubkovský potok číslo hydrologického pořadí 1-11-01-025 v délce 10,2 km a řeka Klabava číslo hydrologického pořadí 1-11-01-010, 36,5 km. Ve

smyslu přílohy č. 1 vyhlášky MZ č.470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, jsou oba toky významnými vodními toky, řeka Klabava pak s vodárenským odběrem.

Nejbližší významnější vodní plochou se stojatou vodou je rybník Borecký, Kofroňovic. Záměr zvýšení kapacity zařízení nebude v žádném případě vzhledem k vzdálenosti ovlivňovat jakost uvedených povrchových vod.

2.2.2. Podzemní vody

Podzemní vodní zdroje hromadného zásobování pitnou vodou se v zájmovém území nevyskytují, pouze soukromé studny, ale ty již nejsou k zásobování pitnou vodou používány. Uvažovaný záměr zvýšení kapacity zařízení neovlivní směr a rychlost proudění podzemních vod, stejně tak ani jejich kvalitu.

2.3. Půda

Území náleží do přechodové oblasti s převahou zemědělsky zkulturněných nížin a pahorkatin. Širší území náleží do oblasti, která není intenzívně zemědělsky využívána. Zvýšení kapacity zařízení nezasáhne do půdního fondu.

2.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Popisované území lze začlenit do jednotlivých geomorfologických jednotek:

Provincie	Česká vysočina
Subprovincie	Poberounská
Celek	Plaská pahorkatina

Hlavním morfologickým činitelem zájmové oblasti je řeka Klabava a Holoubkovský potok, které tvoří místní erozní báze. Reliéf zájmového území je možno charakterizovat jako členitou pahorkatinu, s nejvyšším bodem vrch Ždár o výšce 629 m n.m, reliéf zájmového území byl kromě přírodních vlivů utvářen i lidskou činností. Posuzovaná lokalita se nenachází na ložiscích nerostných surovin. Pro realizaci záměru zvýšení kapacity zařízení nebude nutno využívání zdrojů nerostných surovin ani přírodních zdrojů.

V posuzovaném území se nenacházejí žádná aktivní ani stará důlní díla.

2.5. Fauna a flóra

2.5.1. Fauna

Vzhledem k tomu, že zájmové území tvoří stavební objekty určené k bydlení a ke stávajícímu provozu zařízení, není blíže místní fauna uvažována. Zvláště chráněné druhy živočichů nejsou v zájmovém území a jeho bezprostředním okolí příslušným orgánem ochrany přírody registrovány.

2.5.2. Flóra

Změna kapacity zařízení nezasáhne do místní vegetace. Vegetace již plně ovlivněna provozní činností a je bez přirozené vegetace. Okolí zařízení je obklopeno zelení, kterou je nutno udržovat.

Chráněné a zvláště chráněné rostliny nejsou v zájmovém území registrovány.

2.6. Ekosystémy, významné krajinné prvky, krajinný ráz

Změnou kapacity záměru nedojde k narušení systému ekologické stability zásahem do některého z biocenter nebo biokoridorů, nebude zasaženo do významného krajinného prvku, do krajinného rázu.

Zařízení je situováno v intravelánu obce, který je ovlivněn krajinnotvornou činností člověka a je již utvořen jeho charakteristický ráz.

2.7. Obyvatelstvo

Zvýšení kapacity zařízení nebude negativně ovlivňovat obyvatelstvo města Rokycany, ani blízkého okolí, nebude zasahovat do zájmů jiných osob ani subjektů.

Provoz zařízení při dodržení všech zásad ochrany životního prostředí a opatření vyplývajících z provozního řádu a příslušné legislativy nebude mít významný vliv na obyvatelstvo.

Naopak pozitivně ovlivní pohodu obyvatelstva tím, že bude možné ve větší míře použít provozované zařízení a nebude nutno vyhledávat jiné vzdálenější zařezení.

2.8. Hmotný majetek

Zvýšení kapacity záměru nevyvolá zásahy do hmotného majetku.

2.9. Kulturní památky

Historické jádro města leží západním směrem od uvažovaného objektu. Zařízení, ve kterém se bude navyšovat kapacita, je umístěno na okraji města v zástavbě nových rodinných domů. V blízkosti budovaného objektu se nevyskytuje žádná kulturní památka, která by mohla být uvažovanými činnostmi dotčena.

D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

1.1. Vliv na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Mezi možný negativní vliv vyvolaný zvýšením kapacity provozu působící na obyvatele lze zařadit hluk z demontáže autovraků, z dopravy. Okolí zájmové lokality směrem západním, které tvoří rodinné domy s nízkým stupněm hustoty obyvatel, nebude ovlivněno. Nenastane zde ani snížení faktoru pohody obyvatel podél

průjezdni komunikace Pražská vlivem dopravy, neboť zvýšení počtu pojezdů bude statisticky zanedbatelné.

V širším okolí - centrum města Rokycany a sídlištní výstavba - kde je hustota obyvatelstva vyšší, se nepředpokládá prakticky žádné ovlivnění obyvatel zvýšenou činností provozu.

Zatížení obyvatel hlukem způsobeným zvýšením kapacity zařízení lze uvažovat jako nevýznamné. Stávající zatížení širší oblasti vzhledem k vlivu na obyvatelstvo lze označit za únosné a odpovídající podmínkám oblasti.

1.2. Vlivy na ovzduší a klima

Zvýšení kapacity zařízení k ekologické likvidaci autovraků nepředstavuje nový vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

Změna provozu nebude mít následky na současný stav okolního prostředí vlivem zápachu, emisí znečišťujících látek a prašnosti.

Nárůst nákladní automobilové dopravy v souvislosti se zvýšenou činností zařízení bude nevýznamný vzhledem k stávajícímu stavu a nebude mít na imisní situaci v oblasti prakticky žádný vliv.

Záměr není zdrojem emisí látek (CO₂, metan) zhoršující klimatologické podmínky Země.

1.3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Lze předpokládat, že vliv zvýšení kapacity provozu demontáže vozidel, používaných nástrojů a odsávacího zařízení nebude mít vliv na úroveň hlukové zátěže v lokalitě. Ani poněkud zvýšená nákladní doprava na veřejných komunikacích a v areálu nebude významnou mírou ovlivňovat okolní prostředí.

Vliv vibrací na okolí způsobené zařízením nebude žádný.

1.4. Vlivy na kvalitu povrchových a podzemních vod

Zvýšení kapacity provozu zařízení nevyvolá nutnost vypouštění odpadních vod, které by mohly ovlivnit kvalitu blízkých povrchových vod. Změněný provoz nebude vyžadovat vybudování nových zdrojů vody, pitné a technologické.

Není ani předpoklad ovlivnění kvality podzemních vod, a to použitím technického a provozního zabezpečení zpevněných ploch a jejich odvod přes instalovaný odlučovač ropných látek.

1.5. Vlivy na půdu

Změnou záměru nevyžádá zásah do zemědělského půdního fondu, zpevněné plochy zařízení, technické zabezpečení provozu a používaný odlučovač ropných látek zabezpečí, že nedojde ke kontaminaci půdy.

1.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Činnost s navýšenou kapacitou bude provozována v objektu s nepropustnými podlahami a na zpevněných polochách opatřených odlučovačem ropných látek, což zajistí, že nebude negativně ovlivněna kvalita okolního horninového prostředí.

Pro zvýšenou kapacitu provozu zařízení nebude zapotřebí potřeba přírodních zdrojů.

1.7. Vlivy na flóru, faunu, ekosystémy

Změněný záměr je situovaný ve stávajícím areálu a nebude vykazovat vliv na flóru, faunu a ekosystémy.

1.8. Vlivy na krajinu

V rámci změny záměru nedojde k zásahu do okolních přírodních lokalit, které by představovaly významné krajinné prvky ze zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Územní systém ekologické stability nebude dotčen. Krajiný ráz bude zachován v plném rozsahu.

1.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Navýšení kapacity provozu autovrakoviště si nevyžádá žádné demolice stávajících objektů a nedojde k ovlivnění jiných staveb. Záměr nevyžaduje vytvoření nové infrastruktury.

Zájmové území zařízení nezasahuje do prostoru se známými archeologickými nálezy, provoz neovlivní ani nenaruší kulturní památky.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

V důsledku navýšení kapacity zařízení ke sběru a zpracování autovraků lze očekávat v porovnání se stávající situací v zájmovém území k uvedeným skutečnostem :

- možnost navýšení hlučnosti
- zvýšení produkce odpadů
- zvýšení množství NO_x, CO a C_xH_y v ovzduší z dopravní obslužnosti zařízení.

Změna záměru nevyvolá zábor zemědělské či lesní půdy, nevyžádá kácení vzrostlé zeleně, nedojde k ohrožení biocenter a systémů ekologické stability, bude zachován krajinný ráz, nebude dotčena fauna ani flóra, neovlivní historické ani kulturní památky, nebude realizován v ploše předpokládaných archeologických nálezů.

Předložený záměr využívá již vybudovaných objektů, s dostatečně kapacitně dimenzovanými inženýrskými sítěmi. Plochy zařízení jsou stavebně řešena tak, aby byla odolná proti působení ropných látek a byla tak eliminována možnost úniku provozních hmot z autovraků do životního prostředí, nebude kontaminována půda, horninové prostředí ani povrchové a podzemní vody.

2.2. Vlivy na ovzduší a klima

Nárůst koncentrací plyných škodlivin oproti stávajícím imisním hodnotám v zájmové lokalitě bude málo významný, nezpůsobí ani při nepříznivých povětrnostních podmínkách překročení imisních limitů.

2.3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Hladina hluku způsobená zamýšleným zvýšením činnosti a dopravou v lokalitě nepřekročí limity Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

Lze předpokládat, že hluková zátěž z provozu nebude vykazovat nárůst nad původní úroveň v nejbližším okolí a za hranicemi pozemku.

Demontáž autovraků bude realizována po dobu jedné směny (8, 00 – 18,00 hod), o sobotách (8, 00 – 12,00 hod), nebude prováděna v noci, o nedělích a svátcích.

Hluk z dopravy bude postihovat širší okolí, ale v zanedbatelné míře, i s jejím přínosem lze předpokládat, že limity stanovené vládním nařízením nebudou překročeny.

Zvýšená produkce odpadů nepředstavuje závažné ovlivnění kvality životního prostředí v zájmové lokalitě, provozovatel má zabezpečeno zneškodnění odpadů prostřednictvím odborných společností - oprávněných osob k převzetí a k využití odpadů. V zařízení se budou při nakládání s odpady dodržovat veškeré legislativní a technické podmínky a ustanovení, zejména provozní řád zařízení.

Za předpokladu dodržení platných ochranných pásem, provozních opatření v rámci technologie demontáže autovraků nejsou zjištěny střety zájmů při navýšení provozu zařízení ekologické likvidace autovraků.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Zamýšlený záměr v žádném případě nevykazuje nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Na základě výše uvedené charakteristiky a popisu nepříznivých vlivů navýšení kapacity provozu záměru, které jsou sice stanoveny jako minimální, lze dále popsat opatření, jejichž dodržování povede zejména k prevenci vzniku negativních vlivů provozu na životní prostředí a na zdraví obyvatelstva, popřípadě bude tento vliv maximálně snížen.

Opatření jsou řešena pro období provozu sběru a zpracování autovraků se zvýšenou kapacitou:

- zajistit dostatečné množství vhodných předepsaných skladovacích obalů a kontejnerů pro kapalné látky a odpady, které by mohly ohrozit kvalitu vod, skladovat tyto v předepsaných obalech a kontejnerech způsobem, který odpovídá požadavkům na shromažďování odpadů
- v provozu autovrakoviště zabezpečit k dispozici sanační prostředky pro případ havárie (sorbenty, atp.), záchytné vany pro zachycení případného úkapu či úniku závadné látky a rezervní prázdné obaly pro možnou výměnu porušeného obalu
- pravidelně provádět kontroly odlučovače ropných látek a udržovat v dobrém technickém stavu, za udržení správné funkce
- veškeré manipulace s odpady provádět vždy v souladu s odsouhlaseným provozním řádem zařízení
- podlahy dílny demontáže i venkovní plochy udržovat trvale v dobrém stavu, znemožňujícím pronikání závadných látek do podloží
- provádět pravidelnou kontrolu včetně dokumentace jednotlivých kontrol a zabezpečit další základní preventivní opatření
- umisťovat dodané autovraky pouze na vymezené ploše, opatřené záchytnou vanou, v jedné vrstvě a základní poloze
- produkované odpady důsledně třídit, shromažďovat odděleně podle jednotlivých kategorií a druhů, odstraňovat v souladu s platnou legislativou, odpady pravidelně předávat, a to pouze oprávněným osobám, minimalizovat dobu shromažďování odpadů v zařízení
- ruční elektrické nářadí používat uvnitř montážní dílny, je nutno dbát na dobrý technický stav nářadí a veškerých zařízení, které by mohly negativně ovlivňovat hlukovou pohodu
- dodržovat stanovenou provozní dobu, neprovádět v zařízení práce v nočních hodinách (22:00 až 6:00 hod.), v době státních svátků a ve dnech pracovního klidu.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Oznámení bylo zpracováno na základě podnikatelského záměru zvýšit ve stávajícím technicky vyhovujícím zařízení pro sběr a zpracování autovraků kapacitu cca 4,5krát. Změnu záměru nebudou provázet žádné stavební práce na zařízení a nebude ani zásadně měněna provozovaná činnost, podklady pro zpracování oznámení byly získány ze schváleného provozního řádu stávajícího zařízení, v rámci místního šetření a z původního oznámení pro zjišťovací řízení ze září roku 2006.

Investorem a oznamovatelem záměru je Jan Jedlička, vlastnické a jiné podobné vztahy oznámení neřeší, smluvní zajištění je řešeno v rámci příslušných řízení.

Vzhledem k tomu, že v záměru jde pouze o navýšení kapacity již provozovaného zařízení a nebude se jinak rozšiřovat a stávající využití území se nemění, nebyl prováděn podrobný botanický ani zoologický průzkum území, není uvedeno stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění a je použito původní vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace.

Pro popis a posouzení nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území, jako je horninové prostředí a přírodních zdroje, územní systémy ekologické stability krajiny, chráněná území, přírodní parky, území historického, kulturního nebo archeologického významu, míru zalidněnosti, míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže, kvalita ovzduší a klimatu, vody, ekosystémy, významné krajinné prvky, krajinný ráz aj. byly převzaty a závěry podloženy údaji z původního oznámení k zjišťovacímu řízení.

Pro období zvýšení kapacity provozu zařízení se lze při stanovení množství odpadů vznikajících a zejména ohledně imisní situace v lokalitě opírat pouze o odhadované hodnoty.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Předkládané oznámení záměru není možné předložit ve variantách z hlediska umístění, neboť se jedná se o zvýšení kapacity již existujícího provozu.

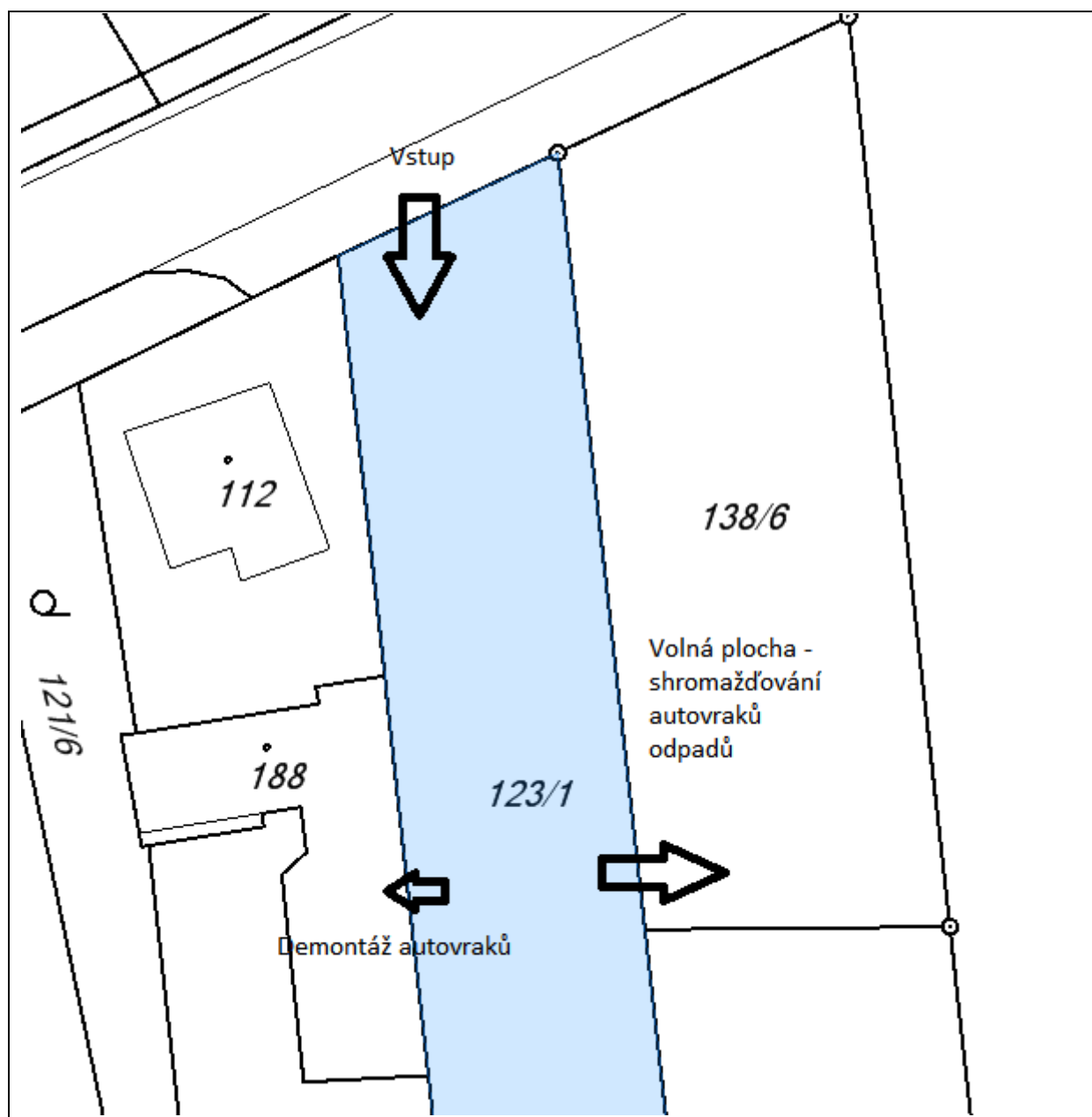
Jedinou srovnávací variantou by bylo možno uvést porovnání s tzv. „nulovou variantou“, kdy změna činnosti nebude realizována. Nulová varianta byla již zhodnocena v oznámení záměru v roce 2006 se závěrem, že

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

1.1. Mapové podklady a situace

Situační náčrt zařízení



2. Další podstatné informace oznamovatele

Zpracovateli nejsou známy žádné další údaje, které by v oznámení měly být uvedeny.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předložené oznámení je zpracováno pro záměr EKOLOGICKÁ LIKVIDACE AUTOVRAKŮ - změna kapacity.

Provozovatel stávajícího zařízení sběru a zpracování autovraků přistoupil k navýšení kapacity v rámci zlepšení podmínek provozu s využitím odsávacího zařízení a zejména uspokojení zvětšené poptávky občanů po odběru autovraků v místě.

VLIVY ČINNOSTI NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ZDRAVÍ LIDÍ

Jedná se o využití území stávajícím způsobem v souladu s Územním plánem města Rokycany, oznamovatel nebude rozšiřovat využívané území, nezmění ráz krajiny, bude využívat současnou technologii zpracování autovraků způsobem šetrným k životnímu prostředí, v souladu s legislativou, dodanými návody a dle schváleného provozního řádu zařízení.

Na základě předloženého komplexního popisu a charakterizaci předpokládaných vlivů zvýšení kapacity na životní prostředí a odhadu jejich významnosti lze v jednotlivých oblastech konstatovat:

Ovzduší

Místní imisní situaci je možné posoudit na základě map úrovní znečištění, které jsou zveřejněny ČHMÚ, jsou vytvářeny kombinací dat naměřených na stanicích imisního monitoringu a plošného modelu. Zájmové území lze hodnotit jako poměrně čistou lokalitu, imisní koncentrace s velkou rezervou nedosahují ročních limitů. Zvýšení kapacity provozu a s ním související nákladní přeprava nepřinesou významnou změnu na místní imisní situaci. Nebude registrován v okolí zařízení pachový vjem.

Hluková situace

Změna záměru v podstatě nevyvolá odlišnost od současné situace. Demontáž autovraků se provádí v uzavřeném prostoru dílny s pomocí stejného ručního náradí, ve stejné intenzitě, zařízení odsávání provozních kapalin autovraků je umístěno ve speciálním odhlučněném kontejneru. Stěny budovy hodnotu hluku ve venkovním prostředí zredukují na přijatelné hodnoty, jak již potvrdilo měření hluku v roce 2007 (bez nutnosti provádění následných měření). Zařízení je provozováno pouze v denní době, mimo dny pracovního volna. S provozem spojená doprava nepřinese významné zhoršení hlukové situace v okolí vzhledem ke stávající situaci.

Doprava

Vnější dopravní napojení zařízení se nezmění, k obslužnosti budou využívány stejné komunikace. Navýšená kapacita provozu záměru přinese větší objem dopravy, ale dopad na celkové dopravní zatížení bude minimální v porovnání s intenzitou na veřejných komunikacích.

Voda

Napojení zařízení na zdroj pitné vody zůstane stávající, též odvod splaškových a dešťových vod bude řešen stále stejným způsobem, v postačujícím objemu.

Změna záměru bude provozována na vodohospodářsky zabezpečených prostorech s eliminací potencionálního rizika ohrožení a zhoršení jakosti povrchových a podzemních vod.

Zvýšení kapacity provozu nezasáhne do vodohospodářských zájmů.

Vliv na obyvatelstvo

Lze zhodnotit, že změna provozu nebude mít vliv na zdraví obyvatel. Zařízení bude pravidelně provozovatelem monitorováno, a to v rozsahu dodržování technologických postupů, správného uložení použitelných součástí, odpadů, kontroly a předcházení možných úniků a úkapů při manipulaci s provozními kapalinami a kontrolu může respektive provádět Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje.

Změna záměru nebude přímo ani nepřímo negativně ovlivňovat stávající nebo předpokládanou obytnou zástavbu.

**Změnu záměru spočívající ve zvýšení kapacity
MOHU DOPORUČIT,
při dodržení zásad a podmínek ochrany životního prostředí, dodržování
schváleného provozního řádu zařízení a opatření uvedených v kapitole D.4.**

H. PŘÍLOHY

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace.

Viz vyjádření k záměru pana Jedličky, Borek 105 z hlediska ÚPD odbor stavební Městského úřadu Rokycany pod č.j. Stav.2624/2006 ze dne 4.8. 2006.

Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. -----

Datum zpracování oznámení: 22. březen 2017

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení:

Ing. Helena Blažičková, Plzeňská 53, 326 00 Plzeň
mobil: 604 207595, e-mail: envi@volny.cz

Podpis zpracovatele oznámení: