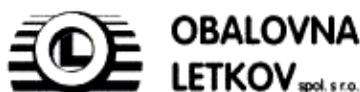


OZNÁMENÍ

ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, zpracované v potřebném rozsahu dle uvedeného zákona

pro záměr



EKOLOGIZACE ASFALTOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ

Vedoucí zpracovatelského týmu:



Ing. Radek PÍŠA

Držitel osvědčení odborné způsobilosti dle zákona č. 244/1992 Sb. č.j. 7270/856/OPVŽP/97 ze dne 24. 09. 1997 ve znění rozhodnutí o prodloužení platnosti odborné způsobilosti dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších změn, č.j. 47192/ENV/06 ze dne 26. 07. 2006 a č.j. 113632/ENV/10 ze dne 28. 01. 2011.

Konečná 2770, 530 02 Pardubice

tel.: 466 536 610

info@radekpisa.cz, www.radekpisa.cz

Zpracoval: Ing. Radek PÍŠA

Spolupracoval: Ing. Martin LAIFR

Dne: 10. 7. 2017

Archivní číslo: ZAK-0092-05-2017

PODPISOVÝ LIST

Základní identifikační údaje společnosti a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Datum zpracování oznámení: 10. 7. 2017

Firma:

Ing. Radek Píša

*Konzultační, projektová a inženýrská činnost v oblasti
ochrany životního prostředí*

Konečná 2770, 530 02 Pardubice

tel.: 466 536 610, e-mail: info@radekpisa.cz,

www.radekpisa.cz

IČ: 601 37 983

Vedoucí zpracovatelského týmu:

Ing. Radek PÍŠA

Konečná 2770, 530 02 Pardubice, tel.: 466 536 610

Zpracoval:

Ing. Radek PÍŠA, tel.: 731 518 606

Spolupracoval:

Ing. Martin LAIFR

Odsouhlasil:



.....

Ing. Radek Píša

Seznam použitých zkratk:

EIA	Environmental Impact Assessment (hodnocení vlivů na životní prostředí)
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
KHS	Krajská hygienická stanice
KÚ	Krajský úřad
MěÚ	městský úřad
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
ČSN	Česká státní norma
SEKM	Systém evidence kontaminovaných míst
ZPF	Zemědělský půdní fond
PUPFL	pozemky určené k plnění funkce lesa
EVL	evropsky významná lokalita
PO	ptačí oblast
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHLÚ	chráněné ložiskové území
PP	přírodní památka
PR	přírodní rezervace
RBC	regionální biocentrum
RBK	regionální biokoridor
VKP	významný krajinný prvek
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
ÚSES	územní systém ekologické stability
k.ú.	katastrální území
ÚP	územní plán
VZT	vzduchotechnika
ORL	odlučovač ropných látek
ČOV	čistírna odpadních vod
CHSK _{Cr}	chemická spotřeba kyslíku
N _{celk}	celkový dusík
NO ₂	oxid dusičitý
NO _x	oxidy dusíku
SO ₂	oxid siřičitý
BZN	benzen
BaP	benzo-a-pyren
C ₁₀ -C ₄₀	uhlovodíky obsahující 10 – 40 uhlovodíkových atomů v molekule
PAU	polycyklické aromatické uhlovodíky
NEL	nepolární extrahovatelné látky
NL	nerozpuštěné látky
PCB	polychlorované bifenylly
TZL	tuhé znečišťující látky
PM ₁₀	polétavý prach do velikosti částic 10 µm
PM _{2,5}	polétavý prach do velikosti částic 2,5 µm
pH	kyselost

OBSAH OZNÁMENÍ

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	9
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	11
B.I ZÁKLADNÍ ÚDAJE	11
B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.	11
B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru	12
B.I.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	13
B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	14
B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	15
B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru	16
B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	21
B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků	21
B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	21
B.II ÚDAJE O VSTUPECH	23
B.II.1 Půda	23
B.II.2 Voda	23
B.II.3 Surovinové a energetické zdroje	24
B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu (například potřeba souvisejících staveb)	27
B.III ÚDAJE O VÝSTUPECH	29
B.III.1 Fáze výstavby	29
B.III.1.1 Ovzduší	29
B.III.1.2 Odpadní vody	29
B.III.1.3 Kategorizace a množství odpadů	30
B.III.1.4 Ostatní	31
B.III.1.5 Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	32
B.III.2 Fáze provozu	32
B.III.2.1 Ovzduší	32
B.III.2.2 Odpadní vody	34
B.III.2.3 Kategorizace a množství odpadů	35
B.III.2.4 Ostatní	36
B.III.2.5 Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	36
B.III.3 Fáze ukončení provozu	38
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	39
C.I VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ	39
C.I.1 Zvláště chráněná území, přírodní parky, krajinné prvky	39
C.I.2 Územní systém ekologické stability krajiny	40
C.I.3 Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství	42
C.I.4 Staré ekologické zátěže	42

C.II	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBĚ	
	VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY	44
	<i>C.II.1</i> <i>Ovzduší a klimatické podmínky.....</i>	<i>44</i>
	<i>C.II.2</i> <i>Voda.....</i>	<i>46</i>
	<i>C.II.3</i> <i>Horninové prostředí a půda</i>	<i>47</i>
	<i>C.II.4</i> <i>Fauna a flóra.....</i>	<i>49</i>
	<i>C.II.5</i> <i>Obyvatelstvo</i>	<i>49</i>
	<i>C.II.6</i> <i>Architektonické a jiné kulturní památky</i>	<i>50</i>
	<i>C.II.7</i> <i>Ostatní charakteristiky území</i>	<i>51</i>
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	52
	D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY	
	TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)	52
	<i>D.I.1</i> <i>Fáze výstavby</i>	<i>52</i>
	<i>D.I.1.1</i> <i>Vliv na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů.....</i>	<i>52</i>
	<i>D.I.1.2</i> <i>Vliv na ovzduší a klimatické podmínky</i>	<i>53</i>
	<i>D.I.1.3</i> <i>Vliv na hlukovou situaci a eventuální další fyzikální a biologické charakteristiky</i>	<i>53</i>
	<i>D.I.1.4</i> <i>Vliv na povrchové a podzemní vody</i>	<i>53</i>
	<i>D.I.1.5</i> <i>Vliv na horninové prostředí, přírodní zdroje a půdu</i>	<i>54</i>
	<i>D.I.1.6</i> <i>Vliv na faunu, flóru a ekosystémy</i>	<i>54</i>
	<i>D.I.1.7</i> <i>Vliv na krajinu.....</i>	<i>55</i>
	<i>D.I.1.8</i> <i>Vliv na majetek a kulturní památky</i>	<i>55</i>
	<i>D.I.2</i> <i>Fáze provozu.....</i>	<i>55</i>
	<i>D.I.2.1</i> <i>Vliv na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů.....</i>	<i>55</i>
	<i>D.I.2.2</i> <i>Vliv na ovzduší a klimatické podmínky</i>	<i>56</i>
	<i>D.I.2.3</i> <i>Vliv na hlukovou situaci a eventuální další fyzikální a biologické charakteristiky.....</i>	<i>57</i>
	<i>D.I.2.4</i> <i>Vliv na povrchové a podzemní vody</i>	<i>57</i>
	<i>D.I.2.5</i> <i>Vliv na horninové prostředí, přírodní zdroje a půdu</i>	<i>58</i>
	<i>D.I.2.6</i> <i>Vliv na faunu, flóru a ekosystémy</i>	<i>58</i>
	<i>D.I.2.7</i> <i>Vliv na krajinu.....</i>	<i>58</i>
	<i>D.I.2.8</i> <i>Vliv na majetek a kulturní památky</i>	<i>58</i>
	<i>D.I.3</i> <i>Fáze ukončení provozu</i>	<i>58</i>
	D.II ROZSAH VLIVŮ VZHEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ	58
	D.III ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE.....	59
	D.IV OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	59
	D.V CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ	61
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	62
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	63
	F.I MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ	63
	F.II DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE	63
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	64
H.	PŘÍLOHY.....	67

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

OBALOVNA LETKOV, spol. s r.o.

2. IČ

497 90 633

3. Sídlo (bydliště)

Letkov 171, 326 00 Plzeň

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Radek Píša

Konzultační, projektová a inženýrská činnost v oblasti ochrany životního prostředí

Konečná 2770, 530 02 Pardubice

IČ: 601 37 983

tel.: 466 536 610

e-mail: info@radekpisa.cz

www.radekpisa.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Ve stávajícím stavu je provozována obalovací souprava Bernardi MIC 2250/A220 s výkonem 160 t/hodinu. Součástí obalovny je sušící buben s hořákem na zemní plyn se jmenovitým tepelným výkonem 13,9 MW. Kamenivo je skladováno na volných zpevněných plochách v oddělených boxech. Dávkování kameniva je s ohledem na eliminaci prašnosti skrápěno pomocí trysek. Součástí obalovny je filtrační stanice, která slouží pro odloučení tuhých znečišťujících látek z odsávaného plynu před tkaninové filtry s regenerací tlakovým vzduchem. Součástí obalovny jsou pak rovněž další pomocná zařízení, jako je například filerové hospodářství, dopravníky, třídění kameniva, míchačka, expediční zásobníky, požární nádrž, kanalizace s odlučovačem olejů, sklad olejů, váha, trafostanice a zejména pak skladování **asfaltových hmot, tedy asfaltové hospodářství, které je předmětem záměru. Stávající provoz obalovací soupravy a výrobní kapacity se záměrem nemění.**

Záměrem investora je provedení ekologizace asfaltového hospodářství na obalovně Letkov, kdy dojde k nahrazení stávající šestice skladovacích nádrží na asfaltové hmoty o celkovém objemu 470 m³ za šestici nových nádrží o kapacitě jedné 80 m³, celkově tedy 480 m³ asfaltových hmot. Součástí nové plochy asfaltového hospodářství pak budou rovněž dva skladovací temperované kontejnery na přísady. Zároveň pak dojde k odstranění plynové kotelny o tepelném výkonu 700 kW, která slouží k ohřevu nádrží pomocí termálního oleje. Změna ohřevu živců byla projednána již na přelomu let 2015 a 2016, kdy počátkem roku 2016 ke dni 8. 1. 2016 byl vydán Krajským úřadem Plzeňského kraje závěr zjišťovacího řízení k záměru *Obalovna živičných směsí Letkov – změna paliva* s tím, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona. Součástí tohoto záměru byla změna paliva hořáku obalovny ze zemního plynu na hnědouhelný prach (tzv. multiprach) a nahrazení výhřevu stávajících nádrží s živci ohřevem elektrickým a tím tedy odstranění plynové kotelny. Odstranění plynové kotelny je tak uvažováno kumulativně jako již schválený záměr z roku 2016.

B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.

Název záměru: OBALOVNA LETKOV, spol. s r.o. - Ekologizace asfaltového hospodářství

Zařazení záměru podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., v aktuálním znění:

Záměr je posuzován podle dvou bodů přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., v aktuálním znění, jako změna *Obalovny živičných směsí* a 10.4. *Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t.*

B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru

Záměrem investora je provedení ekologizace asfaltového hospodářství, která spočívá ve výměně části technologie asfaltového hospodářství a s tím související dílčí stavební úpravy betonové jímky pro umístění a kotvení stojatých nádrží na asfalt o celkovém objemu 480 m³, včetně nového vedení a technologického rozvodu asfaltového hospodářství. Záměrem bude vyloučen ohřev asfaltových nádrží termálním olejem a dojde k jeho nahrazení elektrickou energií s nepřímým ohřevem pomocí topných kabelů, čímž bude vyloučeno nebezpečí možného úniku termálního oleje do okolního prostředí. Nádrže budou umístěny do stavebně rozšířené a upravené jímky. Jelikož je součástí asfaltového hospodářství i výroba pojiva pro studené asfaltové směsi, jsou součástí jímky kromě dvou stáčecích míst pro asfalt, též stáčecí místa pro aditiva a motorovou naftu. Její součástí bude dále dvojice temperovaných kontejnerů na přísady do asfaltových směsí.

Provozní doba:*sezónní provoz, cca 6 hod / den od pondělí do pátku**březen – prosinec – ohřev nepřetržitý, řízen termostaty**leden – únor odstávka*

Tab. 1 – Kapacitní údaje stávajícího stavu v porovnání se záměrem

Parametry	Stávající stav	Záměr
Počet nádrží	6 ks	6 ks
Celková kapacita nádrží	470 m ³ (cca 470 tun)	480 m³ (cca 480 tun)
Kapacitní údaje jednotlivých nádrží a skladované suroviny	1 x 80 m ³ směsi asfaltů z modifikovaného pojiva PMB 25-55/60 1 x 120 m ³ směsi asfaltů z pojiva 50/70 1 x 80 m ³ směsi asfaltů z pojiva 50/70 1 x 80 m ³ směsi asfaltů z modifikovaného pojiva PMB 25-55/60 1 x 30 m ³ pojivo CANADER ARLet 1 x 80 m ³ směsi asfaltů z pojiva 160/220	2 x 80 m ³ směsi asfaltů z pojiva 50/70 2 x 80 m ³ směsi asfaltů z modifikovaného pojiva PMB 22/55-60 1 x 80 m ³ směsi asfaltů z pojiva 160/220 1 x 80 m ³ pojivo CANADER ARLet 2 x 1 m ³ temperovaný box na aditiva typu Adibit
Rozměr jímky - vnitřní	17 400 x 13 500 x 1 100 m (rozměry orientační, atypický tvar jímky)	17 400 x 16 300 x 1 050 m
Výška nádrží	15,0 až 20,0 m podle velikosti nádrží	15,5 m
Plocha jímky pod nádržemi	262 m ² (včetně plynové kotelny)	304 m ²

Skladovanými hmotami jsou převážně běžné silniční asfalty, které nejsou klasifikované jako nebezpečné látky. Pojivo CANADER ARLet je podle nařízení (ES) 1272/2008 klasifikovaný jako nebezpečná směs – H315 Dráždivost pro kůži kat. 2 a H351 Karcinogenita kat. 2. Bezpečnostní listy jsou uvedeny v příloze oznámení a podrobněji jsou pak skladované suroviny řešeny v kapitole B.II.3.

B.I.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj: Plzeňský kraj

Obec: Letkov

Katastrální území a pozemky: **Letkov [680621]** **Starý Plzenec [755150]**
p.č. 417/1; 417/6 **p.č. 1111/1**

Přístup na pozemky a k objektu: Přístup je zajištěn sjezdem z komunikace II/180 s napojením kolem obcí Letkov nebo Starý Plzenec na dálnici D5.



Obr. 1 – Situace širších vztahů



B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem investora je ekologizace asfaltového hospodářství na obalovně Letkov, která spočívá ve výměně a modernizaci asfaltového hospodářství, kdy dojde k výměně stávajících nádrží o kapacitě 470 tun za šestici nových nádrží s celkovou kapacitou 480 tun asfaltových hmot. Nádrže budou umístěny jako doposud v betonové nepropustné jímce. Součástí nového skladování bude také temperovaný sklad aditiv. Všechny nádrže budou nadále vyhřívány, přičemž stávající ohřev termálním olejem s plynovou kotelnou bude nahrazen ohřevem elektrickou energií.

Ve stávajícím stavu je provozována obalovna Bernardi MIC 2250/A220 s výkonem 160 t/hodinu. Stávající imisní pozadí zahrnuje provoz obalovny se spalováním zemního plynu v hořáku a kotelně pro výhřev asfaltového hospodářství. Rovněž pak pozadí zahrnuje stávající dopravu, související se záměrem. Vlivem záměru nedochází k žádným změnám v kapacitě výroby, či intenzitách dopravy na veřejných komunikacích. Naopak vlivem odstranění plynové kotelny výhřevu bude sníženo množství vlivů na životní prostředí vlivem spalování zemního plynu v místě obalovny.

Podle portálu CENIA bylo v roce 2013 projednáno v místě dočasné umístění obalovny typu BENNINGHOVEN MBA 160 s ohledem na výstavbu dálnice D5 na jeden rok do areálu obalovny Letkov. Dle závěru zjišťovacího řízení záměr nepodléhal dalšímu posuzování. **K realizaci tohoto záměru však nikdy nedošlo.**

Samostatně byla přímo na obalovně Letkov řešena na přelomu let 2015 a 2016 změna paliva. Záměr byl předložen ke zjišťovacímu řízení a jeho předmětem bylo využití kombinovaného hořáku na zemní plyn a multiprach (hnědouhelný prach) u obalovny a zároveň odstranění plynové kotelny a termálního ohřevu nádrží a náhradu za elektrické provedení ohřevu. Počátkem roku 2016 byl vydán závěr zjišťovacího řízení, jehož závěrem bylo stanoveno, že záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení. Výměna hořáku nebyla zatím povolena ani realizována. **Náhrada plynového ohřevu s termálním olejem za ohřev elektrický nebyla též doposud realizována a je tedy uváděna jako součást předkládaného záměru – ekologizace asfaltového hospodářství.**

Z pohledu širšího okolí je jedním z dominantních zdrojů ve vztahu ke znečišťování ovzduší dálnice D5, která prochází severně od záměru. Území bylo dříve lomem, kde probíhala těžba kameniva. Postupně byla okolo lomu vybudována průmyslová oblast, kde se dnes nachází několik společností. Ve směru na jih a východ od místa záměru se nachází společnosti EUROVIA CS a.s. a její dceřiné společnosti, provozující recyklaci stavebních odpadů a společnost EUROVIA Silba, a.s., která se zabývá údržbou komunikací a silničního příslušenství a která využívá jednu z nádrží asfaltového hospodářství pro míchání asfaltových hmot. Východně od záměru se dále nacházejí společnosti zabývající se tryskáním (Pemex-ivp, s.r.o. a TERBO-Moravia s.r.o.). Jižně od záměru se dále nachází betonárna Cemex, kde se vyrábí různé typy betonu. Tyto společnosti jsou dlouhodobě provozovány v lokalitě a jsou tedy zahrnuty rovněž v jejím pozadí.

Území je historicky zatíženo starou ekologickou zátěží a to vlivem kontaminace NEL a PCB z bývalé činnosti obalovny Silnic Nepomuk a to zejména vlivem používání nepřímého ohřevu živice nevhodným médiem. V lokalitě byl proveden průzkum transportu ropných látek, na základě kterého byla navržena sanace území. Podle zprávy z let 2012 – 2014 bylo zjištěno, že kontaminace postupně přirozeným způsobem odeznívá a zbytkové znečištění tak již není příliš významné. Blíže je popis staré ekologické zátěže uveden v kapitole B.I.4. Součástí oznámení je pak dále vyhodnocení účelového monitoringu za roky 2015 – 2016, které je uvedeno v příloze.

V době zpracování oznámení nejsou dále v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí projednávány v dané lokalitě žádné další záměry s možným kumulativním vlivem. Oznamovateli dále není známo, že by v dotčeném území byly v současné době projednávány jiné záměry s významným vlivem na životní prostředí, které by měly být součástí tohoto posuzování.

B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Společnost OBALOVNA LETKOV, spol. s r.o. byla založena roku 1994. Její výhradní činností je výroba asfaltových směsí pro použití za tepla i za studena, které se používají při opravách vozovky velkých či malých rozsahů. Sídlo společnosti se nachází právě na provozovně v Letkově. Předmětem záměru je ekologizace asfaltového hospodářství. Z části je pak dále provozovatelem také společnost Eurovia Silba a.s. Z hlediska umístění záměru se tedy jedná o modernizaci stávajícího stavu. Hlavním důvodem je v současné době morální a technická zastaralost stávajících nádrží a nevhodný způsob jejich temperace za pomoci termálního oleje, který koluje v meziplášti nádrží a armatur. Dalším důvodem je pak nahrazení spalování zemního plynu jako zdroje ohřevu pro termální olej a ukončení provozu plynové kotelny. Hlavní důvody pro realizaci záměru lze tedy shrnout následovně:

- výměna morálně a technicky zastaralých nádrží za nové moderní řešení;
- skladování aditiv bude doplněno kompletními temperovanými kontejnery ke skladování těchto látek, včetně svých záchytných van k omezení možnosti úniku látek do okolního prostředí;
- celkové zvýšení bezpečnosti proti úniku látek závadných vodám do okolního prostředí;
- náhrada termálního oleje za ekologičtější způsob vyhřívání nádrží elektrickou energií – dnes již trend na většině obaloven živičných směsí;
- snížení celkové spotřeby plynu v areálu společnosti vlivem náhrady plynové kotelny za el. výhřev a tím rovněž snížení emisí ze spalování zemního plynu;
- vyloučení termálního oleje jako topného média - nádrže a potrubní rozvody již nebudou obsahovat termální olej a nebude tedy hrozit jeho únik do okolního prostředí.

Vzhledem k tomu, že se jedná o modernizaci stávajícího zařízení na stejném místě a jde prakticky o typizované zařízení, nejsou uvažovány žádné varianty, resp. je uvažována varianta nulová jako stávající stav a varianta aktivní se záměrem po realizaci.

B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Záměrem investora je ekologizace asfaltového hospodářství, spočívající v rekonstrukci a úpravě stávajících prostor pro skladování asfaltových směsí a nahrazení ohřevu termálním olejem za výhřev elektrický, čímž dojde k odstranění stávající plynové kotelny. Stávající nádrže tak budou nahrazeny šesticí vertikálních nádrží o kapacitě 80 tun jedné, celkem 480 tun. Všechny nádrže budou umístěny v upravené betonové jímce, jak je uvedeno dále a její součástí budou také dva temperované kontejnery na uložení aditiv do asfaltových hmot. Obalovací souprava Bernardi s výkonem 160 t/hod vyrábí na provozu asfaltové obalované směsi kameniva, určené jako:

- asfalt do podkladních vrstev;
- asfalt do ložných vrstev;
- asfalt do obrusných vrstev;
- asfalt pro drenážní koberce;
- studená asfaltová směs CANADER-mix;
- asfaltová směs CANADER-mix L pro použití v letních měsících.

Používají se **běžné silniční asfalty**, které za normální teploty mají polotuhou konzistenci a při zahřívání tyto asfalty postupně přecházejí z polotuhého stavu do stavu viskózního, tekutého. Dále se pak využívají **asfalty modifikované**, což jsou pojiva, jejichž fyzikální a mechanické vlastnosti byly upraveny přísadou polymeru, jako jsou například různé adhezní přísady a další. Dále se pak využívají **ředěné modifikované asfalty**, které jsou tvořeny směsí motorové nafty, aditiva a silničního asfaltu. Na provoz se takto vyrábějí studené asfaltové směsi CANADER-mix, což je směs drceného kameniva předepsané zrnitosti a pojiva CANADER ARLet. Pojivo je tvořeno normálně tuhoucím ředěným asfaltem a modifikovanou přísadou CANADER Aditive a motorovou naftou.

A. Stručný popis stávajícího stavu asfaltového hospodářství

Ke skladování asfaltových hmot a modifikovaných asfaltů typu CANADER jsou využívány nádrže o kapacitě 4 x 80 m³, 1 x 30 m³ a 1 x 120 m³. Stojaté nádrže 4 x 80 m³ slouží ke skladování normálních a modifikovaných asfaltů s ohřevem na teplotu 150 – 170 °C. Nádrž o objemu 120 m³ je vybavena dále míchacím zařízením. Nádrž o objemu 30 m³ je využívána k výrobě pojiva CANADER ARLet, což je směs asfaltu, aditiva (umístěno v IBC kontejneru v jímce) a motorové nafty. Pojivo se následně využívá k výrobě studeného asfaltu CANADER-mix. Tato nádrž je využívána společností Eurovia Silba a.s. Stávající objemový stav skladování asfaltu lze rozdělit následovně:

1 x 80 m ³	směsi asfaltů z modifikovaného pojiva PMB 25-55/60
1 x 120 m ³	směsi asfaltů z pojiva 50/70
1 x 80 m ³	směsi asfaltů z pojiva 50/70
1 x 80 m ³	směsi asfaltů z modifikovaného pojiva PMB 25-55/60
1 x 30 m ³	pojivo CANADER ARLet
1 x 80 m ³	směsi asfaltů z pojiva 160/220

Nádrže jsou vybaveny plováky a hlídáním maximální hladiny s blokováním čerpadla pro zajištění proti přeplnění. Všechny nádrže jsou umístěny v nepropustné betonové vaně - jímce, která je navíc vyspádovaná do místa čerpací jímky na úkapy. Celá výroba je umístěna v samostatném oploceném areálu, ve kterém je vybudována síť obslužných zpevněných komunikací, včetně míst pro stáčení a skladování silničních asphaltů a modifikovaných asphaltů a jejich příjem, ev. výdej do silničních přepravníků. Asphaltové hospodářství je vybaveno samostatným stáčecím místem, kdy lze čerpání provádět pomocí vyhřívaného zubového čerpadla přímo z cisterny, dalších přepravníků, přečerpávání z nádrží, nebo variantně přes stáčecí jímku. Ve většině případů je prováděno stáčení přímo z cisterny. Čerpadlo rovněž umožňuje provádět míchání obsahu nádrže. Nádrž pro společnost Eurovia Silba a.s. je vybavena samostatným stáčecím místem, rovněž se zubovým čerpadlem. Stáčení objemu jedné cisterny 30 m³ je prováděno přibližně po dobu 45 minut. Průměrná spotřeba asphaltových hmot je ročně 5 000 tun a neočekává se, že by došlo ke změně s ohledem na to, že se nemění technologie samotného výrobního zařízení – obalovací soupravy. Všechny zásobníky, vedení a čerpadla jsou vyhřívány teplotním médiem (termální olej) s ohřevem pomocí plynové kotelny. Jedná se tedy o nepřímý ohřev, kdy nedochází k degradaci pojiva. Rozvody jsou řešeny jako dvouplášťové armatury, kde mezi armaturou a pláštěm je termální olej. Kotel je umístěn v odděleném prostoru společně s rozvody teplotního média. Parametry stávajícího ohřevu jsou uvedeny v následující tabulce. Ohřev nádrží je vybaven termostaty s hlídáním teploty přes velín asphaltového hospodářství.

Tab. 2 – Parametry stávajícího asphaltového hospodářství

Parametry	Hodnoty ^{*)}
Kotel ohřevu	Helmut Transier, typ 700-20
Objem termálního oleje	520 litrů
Hořák	Weishaupt G7/1-D
Jmenovitý tepelný výkon hořáku	700 kW
Jmenovitý tepelný příkon hořáku	800 kW
Parametry výduchu kotelny	výška 1 m průměr v koruně 0,345 m

^{*)} údaje jsou uváděny podle výrobních štítků na zařízení



Obr. 2 – Pohled na stávající asphaltové hospodářství společnosti – vpředu plynová kotelná s výdchem, v pozadí obalovna Bernardi.

B. Popis záměru

Záměrem investora je ekologizace asfaltového hospodářství na obalovně Letkov, spočívající ve výměně technologie a provedení souvisejících stavebních úprav jímky pro umístění a kotvení stojatých nádrží na asfaltové hmoty. Součástí bude výměna kabelové přípojky ze stávající hlavní rozvodny. Nově bude ke skladování sloužit šestice vertikálních nádrží o objemu jedné 80 m³, celkem pak 480 m³. Rekonstrukci budou podrobeny i kompletní rozvody a čerpadla. Zároveň dojde k vyloučení ohřevu asfaltových nádrží a asfaltových cest termálním olejem a jeho nahrazení elektrickým ohřevem pomocí topných elektro-kabelů. Stávající termokotelna bude zrušena a středotlaký přívod plynu bude zaslepen. Po realizaci záměru se tedy předpokládá skladování 480 m³ silničních a modifikovaných asfaltů přibližně v následujícím rozložení:

2 x 80 m ³	směsi asfaltů z pojiva 50/70
2 x 80 m ³	směsi asfaltů z modifikovaného pojiva PMB 22/55-60
1 x 80 m ³	směsi asfaltů z pojiva 160/220
1 x 80 m ³	pojivo CANADER ARLet

Postup bude spočívat v provedení následujících prací:

1. Demontáž stávající technologie asfaltového hospodářství.
2. Odpojení plynu a zaslepení jeho přívodu.
3. Zrušení termokotelny.
4. Přeložka vrchního vedení plynovodu do země.
5. Stavení připravenost – vybourání betonových bloků pod stávajícími nádržemi.
6. Betonáž desky a nových betonových bloků včetně kotvících prvků.
7. Montáž technologie asfaltového hospodářství a temperovaných boxů na přísady.
8. Silnoproud – napojení nového kabelu na stávající hlavní rozvaděč areálu a nová zemnicí síť.

a. stavební úpravy

Jímka pod nádržemi bude stavebně upraven a rozšířena. Dojde k ubourání stávajících železobetonových bloků pod stávajícími nádržemi a ubourání části plochy pod rušenou termokotelnou. Dále pak dojde k ubourání železobetonových obvodových stěn a k ubourání patek pro energo-most s plynovodem (po přeložce plynu do země). Následně bude plocha přebetonována železobetonovou armovanou deskou tloušťky 200 mm k vybudování nových bloků pod nádržemi a vybudování bočních stěn jímky. Současně s tím dojde také k přeložce stávajícího nadzemního plynovodu, aby bylo možné rozšířit stávající jímku. Pro nové asfaltové hospodářství pak bude proveden přívod elektro (výměna kabelů ve stejné trase) a zemnicí síť.

b. záchytná jímka

Nádrže budou obdobně jako ve stávajícím stavu umístěny v záchytné bezodtokové železobetonové jímce, která bude upravena podle výše uvedeného stavebního provedení. Podle §2, odst. 1, vyhlášky č. 450/2005 Sb. musí být havarijní jímka takového objemu, aby při havarijním stavu zachytila nejméně objem odpovídající kapacitě největší nádrže v ní umístěné. Po odečtení objemu nádrží v jímce zůstává užitečný objem 88,6 m³, který je dostačující pro doložení podmínky podle uvedené vyhlášky a dle normy ČSN 65 0201, včetně prostoru pro zachování výšky 600 mm proti přepěnění.

c. skladování asfaltových hmot

Podle výše uvedeného budou nadále skladovány asfaltové hmoty, jako jsou běžné silniční asfalty, modifikované asfalty, nebo plnidlo ARLet, které je tvořeno směsí aditiva, motorové nafty a silničního asfaltu. Ke skladování bude sloužit šestice vertikálních, ocelových, jednoplášťových nádrží o objemu jedné 80 m³. Vnější průměr nádrže je 3 800 mm, výška 15 500 mm. Součástí jímky bude nádoba vodního filtru, která bude sloužit k odloučení aromatických látek z odvětrání nádrží. V záchytné jímce bude umístěno celkem šest těchto nádrží a celkový skladovací objem tak bude až 480 m³. Do asfaltových hmot je možné v rámci hospodářství dávkovat adhezní aditiva z temperovaných boxů, jak je uvedeno dále. Dvě nádrže budou vybaveny míchadly s elektrickým pohonem, z nichž jedna bude využívána pro výrobu pojiva CANADER ARLet, jak je uvedeno dále.

Součástí asfaltového hospodářství pak bude jedna z nádrží o objemu 80 m³, která bude využívána k výrobě pojiva CANADER ARLet. Toto pojivo je využíváno k výrobě studené asfaltové směsi CANADER-mix. Výroba spočívá v promíchání motorové nafty, aditiva CANADER Aditive a asfaltu v poměru 2 % aditiva, 20 % motorové nafty a 78 % asfaltu. Výroba bude probíhat tak, že se nejprve do nádrže od distributora stočí potřebné množství motorové nafty, následně se přidá aditivum a nakonec asfalt z cisterny, nebo ze sousedních nádrží. Aditivum do pojiva CANADER Aditive může být dováženo cisternovými vozy, nebo v prodejních obalech (např. sudech, IBC kontejnerech), které jsou dočasně uloženy v místě jejich využití u míchací nádrže. Následuje tedy proces míchání a ohřívání po dobu 24 hodin při teplotě 80 °C. Výrobu tohoto pojiva zajišťuje v areálu společnost EUROVIA Silba. V případě dodávky pojiva ARLet externím odběratelům, je možné provádět expedici přímo ze zásobníku do cisternového vozidla.

d. temperované boxy na skladování přísad

Do záchytné jímky bude umístěna dvojice temperovaných boxů na skladování a dávkování tekutých přísad do tekutých asfaltů (například látky zvyšující přilnavost asfaltu na kamenivo, apod.). Látky rovněž umožňují snížit zpracovatelskou teplotu vyrobené asfaltové směsi při následné pokládce, čímž je možné rovněž uspořit tepelnou energii při sušení kameniva. Temperovaný box bude konstruován jako zateplená skříň s čelními a bočními dveřmi, usazeném na ocelovém podstavci, který rovněž tvoří záchytnou jímku o objemu 1 000 litrů. Do každého boxu je možné umístit IBC kontejner o objemu 1 m³. Celkem je tak možné skladovat 2 m³ přísad v boxech. Využit je pak samozřejmě možné i další

skladovací a prodejní obaly, které lze do boxu umístit. Boxy budou rovněž temperovány topnými elektrickými kabelem, aby teplota neklesla pod 5 °C. Součástí boxu je dávkovací čerpadlo, průtokoměr, uzavírací armatury a automatické dávkování rovněž s temperováním.

e. ohřev nádrží a armatur

Stávající nepřímý ohřev pomocí termálního oleje, který je ohříván plynovou kotelnou, bude nahrazen ohřevem pomocí odporové elektrické energie. Jedná se prakticky o topné kabely, které jsou navinuté okolo nádrží a rozvodu, které jsou dále opatřeny izolací. K tomu bude zajištěn samostatně jistěný vývod z rozvodny s proudovým dimenzováním na 200A do technologického silového rozvaděče asfaltového hospodářství.

f. stáčecí místa

Stáčecí místa budou vybudována v jižní části skladu, kde budou dva stáčecí kryté boxy na stáčení asfaltových hmot. Ze severní části pak bude plocha pro stáčení aditiva a nafty k výrobě pojiva. Součástí stáčecích míst budou stáčecí boxy, ve kterých jsou umístěny napojení (šroubení) na autocisterny. Případné úkapy jsou tedy zachyceny přímo v boxu. Ze severní části pak bude možné rovněž plnění (expedice) pojiva ARLet přímo do cisterny. Všechny plochy pro stáčení a expedici jsou zpevněné asfaltové a v rámci rekonstrukce budou upraveny v rozsahu cca 300 m², aby distributor stál v rovné ploše. Plochy jsou pak svedeny do dešťové kanalizace přes odlučovač ropných látek.

g. osvětlení prostorů

Plocha ke stáčení a plocha externího výdeje bude nově osvětlena reflektorovými svítidly s výkonem 150 W, které budou na plošinách umístěných na nádržích z výšky cca 13 až 15 metrů.

h. bezpečnostní signalizace

Nádrže jsou vybaveny signalizací havarijního stavu v případě přehřátí asfaltu, přeplnění nádrže či úniku hmoty. Signalizace je předávána do velína.

i. omezení pachových látek

V rámci celé technologie jsou aplikována taková opatření, kterými jsou omezovány pachové látky. Jedná se zejména o zakrytování přepravních cest a dopravníků asfaltových hmot (technologie zakrytována). V rámci dopravy jsou využívány uzavřené cisterny, případně vozidla se oplachtovanými korbami. Vlastní nádrže jsou pak odvětrávány přes vodní filtr. K úniku polycyklických aromatických uhlovodíků dochází při teplotách nad 200 °C, k čemuž zde nedochází, neboť asfaltové hmoty jsou ohřívány nejvíce na teplotu 180 °C. Odpadní plyny, které vznikají v zásobnících při skladování asfaltové hmoty, jsou vedeny přes odlučovací zařízení pro omezování emisí pachových látek – vodní filtr. Jedná se o zařízení, které je naplněno lázní (speciální látky) pomocí níž je odpadní plyn zbaven pachových látek. Přesné provedení bude zvoleno dle technologie v navazujících řízeních.

B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení 1.Q 2018

Předpokládaný termín dokončení 3.Q 2018

Realizace záměru se předpokládá převážně během zimní přestávky, kdy obalovna není provozována.

B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Obalovna Letkov se nachází v území ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Plzeň, ve správním obvodu obce s pověřeným obecním úřadem Starý Plzenec.

B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- [1] Územní a stavební řízení [Magistrát města Plzně]
- [2] Závazné stanovisko dle § 11 odst. 2 písm. c) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ke změně stavby stacionárního zdroje znečišťování ovzduší uvedeného v příloze č. 2 zákona.
[Krajský úřad Plzeňského kraje]
- [3] Rozhodnutí dle § 11 odst. 2 písm. d) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, o povolení k provozu stacionárního zdroje znečišťování ovzduší uvedeného v příloze č. 2 zákona.
[Krajský úřad Plzeňského kraje]
- [4] Rozhodnutí o schválení aktualizace plánu opatření pro případ havárie dle §39 odst. 2 písm. a) vodního zákona č.254/2001 Sb.
[Magistrát města Plzně]

B.II ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1 Půda

Záměr se nachází ve stávajícím areálu obalovny Letkov na pozemcích p.č. 417/1 a 417/6, k.ú. Letkov a na pozemku p.č. 1111/1, k.ú. Starý Plzenec. Plochy v areálu jsou převážně zpevněné asfaltové a zastavěné technologií obalovny a asfaltového hospodářství. V rámci záměru dojde k rozšíření jímky, ve které jsou nádrže umístěny a to ze stávajících 227 m² (262 m² včetně kotelny) na 304 m². Rovněž pak plocha bude dorovnána tak, aby distributoři na stáčecích místech stáli rovně. Všechny tyto plochy jsou však již v současné době zastavěné a zpevněné a nedojde tak k významnému ovlivnění odtokových poměrů a nebude navyšováno zastavění areálu zpevněnými plochami. Záměr je v souladu s platným územním plánem, což je doloženo vyjádřením Magistrátu města Plzně, které je uvedeno v příloze oznámení.

V případě provádění přeložky plynového vedení a elektrické energie budou prováděny základní výkopové práce. Záměrem investora je využití zeminy k obsypům v rámci areálu. S ohledem na starou sanovanou ekologickou zátěž doporučujeme v případě použití zeminy k obsypům provést nejprve její deponování na zpevněné ploše v areálu, provedení odběru a analýzy vzorků zeminy a teprve podle výsledků stanovit její využití v souladu s platnou legislativou.

Realizací záměru nedojde tak k žádnému záboru půdy v ZPF, nebo PUPFL. V blízkosti areálu se nachází zalesněné plochy. Ochranné pásma lesa 50 metrů zasahuje do areálu investora. Záměrem nebude však toto pásmo negativně dotčeno. Záměr nezasahuje do ochranného pásma komunikace, které se nachází 100 m od přilehlého jízdního pruhu. Dále se pak v místě záměru nachází ochranné pásmo letiště, nicméně s ohledem na výšku záměru nebude záměr v konfliktu s tímto ochranným pásmem. Další ochranná pásma inženýrských sítí budou řešena samostatně v rámci projektové dokumentace k navazujícímu řízení.

B.II.2 Voda

Záměr bude vyžadovat spotřebu vody v případě *fáze výstavby a realizace záměru*. Její množství je individuální dle potřeby stavebníků a bude pokryto ze stávajícího zdroje, kterým je vlastní studna, která zásobuje areál užitkovou vodou. Pro účely pitné vody bude pro zaměstnance voda balená.

Samotný provoz nebude vyžadovat zvláštní nároky na vodu. Záměrem také nedochází ke změně vlastní technologie obalovny a rovněž se nenavyšuje počet zaměstnanců. Lze tedy konstatovat, že ve fázi provozu nebude spotřeba vody vlivem záměru navyšována oproti stávajícímu stavu. Nadále bude voda v obdobném množství využívána pro účely sociální, skrápění ploch a vstupujícího kameniva. Spotřeba při provozu je plně pokryta z vlastní studny, jakožto zdroje technologické vody. Odběr vody je zajištěn povolením k odběru podzemních vod, který vydal Magistrát města Plzně. Povolení k odběru je dáno na maximálně 130 m³ vody za rok. V areálu je dále k dispozici také nádrž požární s objemem

90 m³, která je dopouštěna zejména systémem dešťové kanalizace s přepadem, případně je možné využít vlastní zdroj vody k jejímu plnění. Vodu z nádrže je možné využívat i pro technologii.

B.II.3 Surovinové a energetické zdroje

Ve *fázi výstavby* budou představovat surovinové zdroje zejména betonové a maltové směsi, kamenivo, šterky a dále pak vlastní technologie. Tyto nároky na surovinové zdroje budou podrobněji řešeny v navazujících stavebních řízeních. Jako zdroje těchto produktů je možné využít i vedlejší závod betonárny Cemex. Většina surovin a produktů pak bude dovážena v hotovém stavu, připravená k instalaci.

V rámci provozu jsou pak uvažovány následující základní surovinové zdroje:

a. silniční asfalt (živice)

Základní vstupní surovinou je živice (dále také asfalt), která je skladována v nádržích, které jsou předmětem záměru. Kapacita těchto nádrží dle výše uvedeného bude $6 \times 80 \text{ m}^3 = 480 \text{ m}^3$. Podle použitého typu se může jednat o běžné silniční asfalty, které jsou charakteristické tuhou hmotou při 20 °C s bodem vzplanutí nad 250 °C a bodem hoření nad 300 °C. Jedná se o hmotu černou, s typickým asfaltovým pachem. Hustota asfaltu je udávána 1 000 kg.m⁻³ při teplotě 15 °C. Asfalty se vyhřívají v nádržích na teplotu 160 – 180 °C pro zachování aditivních přísad a pro usnadnění dopravy a manipulace při zpracování. V případě, že jsou asfalty doplněny aditivy, jedná se o tzv. modifikované asfalty. Podle toho, jaké je použito pojivo, může se jednat o různé typy asfaltových směsí. Na provozu jsou vyráběny zejména asfalty z pojiva 50/70 nebo 160/220, případně pak modifikovaného pojiva PMB 22/55-60. Není však vyloučeno i možné použití jiných druhů. Bezpečnostní list silničního asfaltu je uveden v příloze oznámení. Vzhledem k tomu, že se nemění vlastní technologie zpracování, bude i spotřeba asfaltů na obdobné úrovni, jak v předchozích letech provozu.

Okamžitá skladovací kapacita: 400 m³

Pozn.: 80 m³ z celkové kapacity 480 m³ je uvedeno v rámci skladování pojiva ARLet.

Průměrná spotřeba asfaltových hmot: 5 000 m³

Tab. 3 - Specifické vlastnosti silničního asfaltu

Surovina / produkt	Klasifikace nebezpečnosti podle (ES) 1272/2008	H-věty	Nebezpečnost
Silniční asfalt 50/70; 160/220	výrobek není klasifikován jako nebezpečný	-	-

b. pojivo CANADER ARLet

Jedná se o směs, která je tvořena aditivem CANADER Aditive, motorovou naftou a silničním asfaltem. Toto pojivo následně slouží při výrobě studené asfaltové směsi CANDER-mix a je využito přímo v obalovně, nebo je expedováno externím odběratelům.

Pojivo je udržováno při teplotě nejméně 40 °C a před expedicí se 24 hodin musí míchat a ohřát na 80 °C, popř. až na 100 °C v případě, že je dojezdová vzdálenost odběratele větší.

Poměr jednotlivých složek je 2 % aditiva, 20 % motorové nafty a 78 % asfaltu. Motorová nafta je stáčená z cisterny přímo do nádrže, následně se přidá aditivum. To může být stočeno rovněž z cisterny, nebo může být dovezeno v prodejních obalech a před jeho využitím uloženo do jímky ke stáčecímu místu, odkud je pak přečerpáno do nádrže. Nakonec se přidá asfalt z cisterny, nebo sousedních nádrží.

<i>Okamžitá skladovací kapacita:</i>	80 m³
<i>Množství motorové nafty pro naplnění kapacity:</i>	15 m³
<i>Množství aditiva pro naplnění kapacity:</i>	0,8 m³
<i>Potřebné množství asfaltových hmot:</i>	64,2 m³
<i>Průměrná roční produkce pojiva ARLet:</i>	400 m³

Tab. 4 - Specifické vlastnosti pojiva ARLet a použitých surovin k jeho výrobě

Surovina / produkt	Klasifikace nebezpečnosti podle (ES) 1272/2008	H-věty	Nebezpečnost
Pojivo CANADER ARLet	<i>směs je klasifikovaná jako nebezpečná</i>	H315 H351	Dráždivost pro kůži kat. 2 Karcinogenita kat. 2
Použité složky pojiva			
Motorová nafta	<i>látka je klasifikovaná jako nebezpečná</i>	H226 H304 H315 H332 H351 H373 H411	Hořlavá kapalina kat. 3 Nebezpečná při vdechnutí kat. 1 Dráždivost pro kůži kat. 2 Akutní toxicita kat. 4 Karcinogenita kat. 2 Toxicita pro spec. cílové orgány, opakovaná exp. kat. 2 Nebezpečný pro vodní prostředí kat. 2
Aditivum CANADER (IAR Aditive)	<i>směs je klasifikovaná jako nebezpečná</i> <i>Pozn.: nebezpečnosti uvedeny podle údajů ECHA</i>	H302 H312 H332 H315 H317 H318 H335 H400 H410	Akutní toxicita kat. 4 Dráždivost pro kůži kat. 2 Senzibilizace kůže kat. 1 Vážné poškození očí kat. 1 Toxicita pro spec. cílové orgány, opakovaná exp. kat. 3 Nebezpečný pro vodní prostředí, akutní kat. 1 Nebezpečný pro vodní prostředí, chronická kat. 1
Silniční asfalt	<i>výrobek není klasifikován jako nebezpečný</i>	-	-

Bezpečnostní listy pojiva CANADER ARLet a jeho složek jsou uvedeny v příloze oznámení. Pojivo je následně využíváno k výrobě studené směsi CANADER-mix, která se využívá pro lokální opravy.

Výrobek je následně dodáván volně ložený, nebo pytlovaný. Jeho výroba není předmětem záměru, produkt je zde zmiňován jako možné využití vyráběného pojiva CANADER ARLet.

c. aditivní přísady do asfaltů

Do asfaltových hmot se používají různé přísady – tzv. aditiva. Účelem asfaltu je vytvořit spojení mezi kamenivem rozdílné skladby a zrnitosti. Nejčastěji se tak využívají adhezivní aditiva, která zlepšují přilnavost asfaltu ke kameni. K jejich skladování bude sloužit dvojice temperovaných kontejnerů s vlastním zařízením pro dávkování. Kapacita kontejnerů je 2 x 1 000 litrů, resp. 2 x IBC kontejner o kapacitě 1 m³. Používají se aditiva různých výrobců a není vyloučeno použití aditiv jiného druhu, než je zde uvedeno. Pro příklad je zde uvedena nejčastěji používaná přísada Addibit, jejíž bezpečnostní list je uveden v příloze oznámení. Použitím aditiv různého charakteru tak může vznikat tzv. modifikovaný asfalt, tj. silniční asfalt s vylepšenými vlastnostmi pro jeho následné použití.

Tab. 5 - Specifické vlastnosti silničního asfaltu

Surovina / produkt	Klasifikace nebezpečnosti podle (ES) 1272/2008	H-věty	Nebezpečnost
TEGO Addibit L300N	<i>látko je klasifikovaná jako nebezpečná</i>	H315 H318 H400	Dráždivost pro kůži kat. 2 Vážné poškození očí kat. 1 Nebezpečný pro vodní prostředí, akutní kat. 1

Dále jsou v provozu uvažovány následující energetické zdroje:

Základním energetickým zdrojem ve **fázi realizace** záměru je elektrická energie. Ta bude využívána ze stávajících zdrojů pro účely napájení stavebních prostředků a mechanizace. Pohonné hmoty mechanizačních prostředků využívaných při realizaci budou čerpány u veřejných čerpacích stanic, případně budou dováženy v kanystrech k okamžité spotřebě.

V době **samotného provozu** bude areál nadále napojen na zdroj elektrické energie a středotlaký přívod zemního plynu. Samotný záměr bude však napojen pouze na zdroj elektrické energie a naopak vlivem jeho realizace dojde k nahrazení původního způsobu temperace za pomoci výhřevu plynovou kotelnou, ekologičtější způsobem výhřevem el. energií. V rámci areálu tedy dojde k celkovému **snížení spotřeby zemního plynu**. Spotřeba zemního plynu u plynové kotelny byla v posledních letech 2010 – 2016 průměrně cca 40 000 m³ ročně. O tuto spotřebu dojde tedy v rámci areálu k poklesu spotřeby zemního plynu. Vlivem nové technologie a temperace pomocí odporových elektrických kabelů **dojde k navýšení spotřeby elektrické energie**. Zdrojem elektrické energie bude stávající trafostanice s olejovým transformátorem 22kV/0,4kV/630kVA. V rámci potřeby instalovat novou technologii skladování asfaltu a s tím spojený elektroohřev bylo v rámci projektové přípravy požádáno u elektro-distributora ČEZ Distribuce a.s. o navýšení rezervované kapacity o 85kW na novou hodnotu 420kW. Nepředpokládají se však z této potřeby navýšení kapacity žádné zvláštní technické ani provozní komplikace na straně distribuční sítě. Spotřeba elektrické energie není doposud uváděna v žádných

podkladových materiálech, nicméně dle obdobných záměrů lze očekávat hodnoty okolo 100 000 kWh ročně a to včetně temperace, čerpadel, osvětlení a napájení zařízení velínu.

B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu (například potřeba souvisejících staveb)

K minimálnímu nárůstu dopravy může dojít při *realizaci záměru (výstavbě)*, kdy bude dovážena nová technologie skladování asfaltových hmot (nádrže a další materiály) a bude rovněž odvážena technologie původní. Využívány budou stávající příjezdové cesty, které jsou řešeny převážně mimo zastavěná území. Lze očekávat intenzitu přibližně 1 – 2 nákladních vozidel za den a to pouze v době denní. Z toho důvodu nelze očekávat, že by se toto navýšení projevilo negativně na životním prostředí či zdraví obyvatel. Pro výstavbu bude použita běžná stavební mechanizace, například autojeřáb AD 26, Libher 40 tun, bagr UDS, DH 112, nakladač Bobcat, Tatra 815 návěsy MAN, Volvo atd., Liaz s kolovým přepravníkem, autodomíhávač betonu Tatra, svářečka, kompresor atd. Parkování používané mechanizace v době mimo pracovní dobu bude zajištěno v uzavřeném areálu na plochách zařízení staveniště.

Samotný *provoz záměru* nevyvolá žádné významné změny v intenzitách související dopravy a doprava tedy bude zachována na stávající úrovni. Větší skladované množství bude pokryto kapacitou cisternových vozidel, případně bude doprava rozložena do více dnů. V rámci záměru tak nedojde k navýšení denních maxim dopravní zátěže. Veškerá doprava je a bude prováděna pouze v době denní. Stávající místa pro parkování osobních a nákladních vozidel budou zachována v plném rozsahu, beze změn. Pro manipulaci uvnitř areálu je pak využíván jeden kolový nakladač. Většina dopravy je však tvořena externími dodavateli a odběrateli.

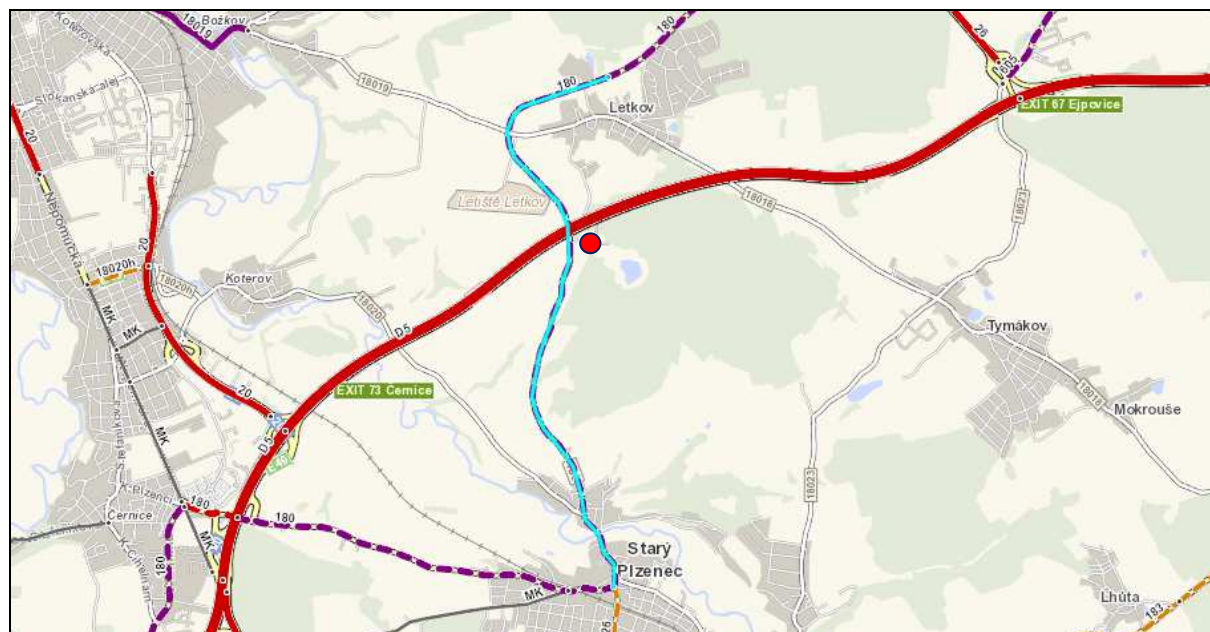
Tab. 6 – Průměrné intenzity dopravy související s celým provozem obalovny (počet vozidel / pracovní den)

	Nákladní vozidla (NV)		Osobní automobily (OA)	
	počet aut	počet jízd	počet aut	počet jízd
Intenzita dopravy	100	200	15	30

Doprava z areálu využívá stávající komunikaci II/180 s následným napojením na dálnici D5. Komunikace II/180 je vedena jižně ve směru na Starý Plzenec a severně kolem obce Letkov. V obou směrech se pak napojuje dále na dálnici D5. Pro dokreslení situace jsou uvedeny intenzity dopravy na komunikaci II/180 a dálnici D5 podle sčítání dopravy ŘSD z roku 2016. Jedná se o sčítací úsek 3-1309, který je na obrázku vyznačen modrofialovou barvou a úsek 3-8183 dálnice D5, který je na obrázku uveden červeně. Uvedené intenzity zahrnují rovněž stávající provoz obalovny Letkov. V následující tabulce je uveden přepočtený sčítání dopravy z roku 2016 na rok 2017 podle *Prognózy intenzit automobilové dopravy (II. vydání) – TP 225*.

Tab. 7 – Intenzity dopravy na nejbližších komunikacích

Sčítací úsek	Typ vozidel	Intenzity na komunikaci podle sčítání dopravy 2016	Přepočtový koeficient dle TP 225 pro rok 2017	Intenzity na komunikaci II/286 pro rok 2017
3-1309 II/180	osobní vozidla (OV)	4 516	1,03	4 651
	těžká vozidla (TV)	635	1,00	635
3-8183 D5	osobní vozidla (OV)	18 931	1,04	19 688
	těžká vozidla (TV)	9 617	1,01	9 713



Obr. 3 – Sčítací úseky v okolí záměru – modře vyznačen dotčený úsek 3-1309, červeně dálnice D5, červeným bodem je označeno místo záměru (zdroj: scitani2016.rsd.cz)

V rámci záměru budou využívány stávající obslužné a pojezdové plochy v areálu. Pouze místa stáčení a expedice budou opatřena novým asfaltovým povrchem pro vyrovnání této plochy. Všechny tyto plochy jsou odvodněny přes stávající odlučovač ropných látek do požární nádrže s přepadem do vodoteče.

Nároky na technickou infrastrukturu

Záměr bude napojen na stávající zdroj elektrické energie přes nový rozvaděč. Technologie bude doplněna rozvody asfaltových hmot k obalovně a armaturami pro stáčení či výdej. V rámci záměru bude provedeno zaslepení přívodu zemního plynu ke stávající plynové kotelně temperace nádrží, která bude zrušena. Vedení plynovodu bude přeloženo, aby byl vytvořen prostor pro realizaci rozšíření jímky, ve které jsou uloženy nádrže.

B.III ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1 Fáze výstavby

Fáze výstavby bude spočívat zejména v provedení demontáže stávající technologie asfaltového hospodářství, zrušení termo-kotelny, vybourání betonových bloků pod nádržemi, rozšíření jímky a osazení nové technologie, včetně základních kotvicích prvků. Započetí prací se předpokládá během 1. kvartálu roku 2018, jejich dokončení pak do 2. kvartálu roku 2018, nejlépe během technologické odstávky od ledna do března.

B.III.1.1 Ovzduší

Ve fázi výstavby bude ovzduší ovlivněno zejména dovozem materiálů, odpadů a pohybem na případné stavbě (liniový zdroj), včetně samotné realizace jakožto plošného zdroje. Materiál bude dovážěn nákladními vozidly dodavatelských společností. Nepředpokládá se, že by se jednalo o více než 1 – 2 vozidla nárazově za den, což se z hlediska emisí výfukových plynů neprojeví negativně na lokalitě.

Samotné práce, zejména v době provádění demoličních prací v místě, mohou být zdrojem úletů tuhých znečišťujících látek. Pro jejich eliminaci bude v případě suchých období a zvýšené prašnosti prováděno skrápění a čištění okolních ploch. Podmínkou tedy zůstává maximální eliminace emisí tuhých znečišťujících látek do okolí. Dominantním zdrojem jsou nadále práce v lomu, proto nelze očekávat, že by práce spojené s vybudováním zpevněné plochy k nádrži byly významným zdrojem znečištění ovzduší pro okolní zástavbu.

Pro realizaci nebyla zpracovávána rozptylová studie vzhledem k relativní nevýznamnosti zdrojů znečištění ovzduší ve fázi výstavby. Samotná technologie asfaltového hospodářství pak bude dovezena jako celek, bez nutnosti významných povrchových úprav (nátěrů, apod.) na místě záměru.

B.III.1.2 Odpadní vody

Odpadní vody ve fázi výstavby nelze jednoznačně specifikovat. Počty pracovníků na stavbě budou záviset na dodavatelské firmě, která bude vybrána ve výběrovém řízení v další fázi realizace stavby.

Ochrana vod

Zhotovitel zajistí ochranu životního prostředí. Na stavbě nebude skladováno větší množství látek závadných vodám, než 20,0 kg. Pohonné hmoty budou tankovány převážně u čerpacích stanic pohonných hmot, případně budou dovezeny k okamžitému výdeji do techniky. Pod stroji obsahujícími látky závadné vodám (ropné látky apod.) budou umístěny ocelové vany s objemem o 50 % vyšším, než jsou předmětné náplně stroje. Všechny použité obaly, použité pomůcky, zbylý materiál apod. budou odváženy k využití nebo odstranění v souladu s příslušnými právními předpisy.

B.III.1.3 Kategorizace a množství odpadů

V době realizace budou vznikat odpady zejména z demontáže stávající technologie asfaltového hospodářství a demoličních prací. S odpady bude nakládáno podle jejich skutečných vlastností, v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a jeho prováděcími předpisy v aktuálním znění. Odpady budou tříděny podle druhů a skutečných vlastností. Přednostně budou využitelné odpady předány k recyklaci a následnému využití. V případě nebezpečných odpadů budou tyto umístěny v zabezpečených nádobách nebo obalech tak, aby škodliviny obsažené v odpadech nemohly unikat do okolního prostředí. V případě jejich náhodného výskytu budou tyto odpady shromážděny v zabezpečeném zakrytém kontejneru s nepropustným dnem a stěnami, který zabezpečí odpady před jejich nežádoucím únikem do okolního prostředí nebo vniknutí dešťových vod do odpadu. Odpady budou následně předány oprávněné osobě k zákonnému využití nebo odstranění podle skutečných vlastností odpadu.

Vznikající neznečištěné odpady budou před odvezením na místo jejich dalšího využití nebo odstranění (podle skutečné kvality) shromažďovány v zabezpečeném kontejneru na volném prostranství obalovny. Směsný komunální odpad bude shromažďován v zakryté nádobě tak, aby nemohlo dojít k vniknutí dešťových vod do nádoby. V případě, že během realizace vznikne výkopová zemina, předpokládá se její využití k terénním úpravám v rámci areálu. Před jejím použitím budou ověřeny její parametry tak, aby bylo možné stanovit, zda je zeminu možné použít k obsypům. V případě nevyhovující kvality s ohledem na starou ekologickou zátěž bude se zeminou naloženo v souladu s platnou legislativou odpadového hospodářství.

Tab. 8 – Přehled očekávaných odpadů vznikajících při realizaci záměru

Kód druhu odpadu	Název	Kategorie	Předpoklád. množství [tuny]
05 01 02	Kaly ze dna nádrží na ropné látky	N	0,1
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	0,1
13 03 08	Syntetické izolační a teplosné oleje	N	0,5
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,1
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly znečištěné škodlivinami	O/N	0,05
15 01 02	Plastové obaly	O	0,1
15 01 02	Plastové obaly znečištěné škodlivinami	O/N	0,05
15 01 04	Kovové obaly	O	0,2
15 01 04	Kovové obaly znečištěné škodlivinami	O/N	0,05
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	0,2
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy NL	N	0,02
16 02 13	Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 12	N	0,1
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	O	0,5
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	1,0

17 04 05	Železo a/nebo ocel	O	2,0
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,1
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	2,0
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	1,0
17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N	0,1
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	0,5
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	10,0
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 036	O	10,0
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,2

Odpady budou předány pouze oprávněným osobám a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou zvláštními právními předpisy. Předání bude zaznamenáno v průběžné evidenci a v případě nebezpečných odpadů doloženo Evidenčním listem pro přepravu nebezpečných odpadů.

B.III.1.4 Ostatní

Hlučnost

Po dobu výstavby dojde ke zhoršení hlukové situace pouze lokálně v posuzované lokalitě. S ohledem na umístění nejbližší obytné zástavby a dominantní zdroje hluku v okolí blíže k zástavbě, nelze očekávat žádné sledovatelné navýšení hlukové zátěže během realizace záměru. Zdroji hluku budou stavební práce, zejména pak práce demoliční a dále zvýšená dopravní zátěž lokality. Hluk šířený do okolí staveniště není možné jednoznačně kvalifikovat, vzhledem k jeho různorodosti po dobu výstavby a předem neznámým parametrům provozovaných stavebních strojů. Zejména na počátku lze předpokládat provoz těžkých zemních strojů (bagru, nakladače, buldozeru, TNV, apod.). Nejvýznamnější nárůst hluku lze předpokládat od dopravy materiálů těžkými nákladními vozidly a při provádění zemních prací.

Hluk těžkých stavebních strojů

80 – 95 dB (A) ve vzdálenosti 5 m

Hluk těžkých nákladních aut (TNA)

70 – 82 dB (A) ve vzdálenosti 5 m

S ohledem na relativně krátkou dobu výstavby lze však považovat zvýšení hlukové zátěže za akceptovatelné. Nejhluchnější část výstavby bude spočívat při provádění např. bouracích prací. Provoz jednotlivých zdrojů hluku bude přerušovaný a výhradně v době 6 - 22 hod.

Vibrace

Po dobu výstavby se nepředpokládá, že by záměr byl významným zdrojem vibrací. Ty mohou být způsobeny prováděním bouracích prací. Vliv vibrací je však pouze do několika metrů od místa záměru a se zvyšující se vzdáleností výrazně klesá. Z tohoto pohledu je tak s ohledem na obytnou zástavbu

významnější doprava. V obou případech jsou zde ale dominantnější zdroje v okolí a nepředpokládá se tak významné působení vibrací.

Osvětlení

Po dobu výstavby se nepředpokládá, že by záměr byl významným zdrojem světelného znečištění. Většina prací bude navíc prováděna v době denní za přirozeného osvětlení.

B.III.1.5 Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Za havárii zdroje je považován nenadálý nebo neočekávaný stav, při němž bezprostředně a výrazně vzrostou emise znečišťujících látek a zdroj nelze zpravidla regulovat ani zastavit běžnými technickými postupy. V případě výstavby lze uvažovat zejména dopravní nehody, požár či únik závadných látek. Za možná rizika, která, které mohou mít negativní dopad na okolní prostředí při nestandardních stavech a možných haváriích v době výstavby, lze považovat s ohledem na použité látky a technologie:

- **dopravní nehody** – dopravní nehody nesou riziko spojené nejvíce s únikem provozních kapalin a ropných produktů do okolí nehody. V případě havárie se bude postupovat podle zpracovaného plánu opatření pro případ havárie – havarijní plán.
- **požár** – při výstavbě může dojít vlivem neopatrné manipulace se stavební a pracovní technikou k jejímu požáru (např. svářecí souprava, dopravní prostředky, stavební technika a další). K požáru může dojít také vlivem poruchy zařízení, elektrického zkratu, apod. V tomto případě dochází ke zvýšení úniku tuhých znečišťujících látek a zplodin hoření do ovzduší. Je nutný okamžitý zásah hasicími prostředky v rámci areálu a případné přivolání HZS.
- **únik závadných látek** – k úniku závadných látek může dojít vlivem neopatrné manipulace či poškození nádob. Při výstavbě se využívá provozní množství například barev, laků, ale také náplní ve stavební technice. V případě úniku bude okamžitě zabráněno dalšímu šíření pomocí havarijních prostředků a bude dále postupováno podle havarijního plánu.

B.III.2 Fáze provozu

B.III.2.1 Ovzduší

V rámci uvažovaného záměru nebyla zpracována samostatná rozptylová studie s ohledem na jeho rozsah, kdy dochází naopak ke zlepšení oproti stávajícímu stavu. To je způsobeno odstraněním plynové kotelný a ohřevu živice pomocí termálního oleje a dále pak umístěním vodního filtru k nádržím, který omezuje pachové látky. Stávající provoz obalovny se nijak nemění a to včetně související dopravy.

Bodové zdroje

Stávající kotel, resp. jeho výduch je **bodovým zdrojem emisí** znečišťujících látek ze spalování zemního plynu. Kotel má jmenovitý tepelný výkon 700 kW a příkon 800 kW, což představuje tepelnou účinnost cca 87 %. Výška výduchu kotle je 6 metrů nad okolním terénem. Realizací záměru

dojde k jeho odstranění a tím k omezení emisí ze spalování zemního plynu. Plynová kotelna ohřevu je doposud vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší a má platné povolení k provozu podle § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší. V rámci jejího zrušení bude tak nutné provést oznámení ukončení provozování vyjmenovaného zdroje znečišťování ovzduší.

Podle posledního protokolu o měření emisí z roku 2008 (T 790/08/00) byly naměřeny hodnoty emisí střední koncentrace NO_x $136 \pm 10 \text{ mg.m}^3$ a CO méně než 25 (19) mg.m^3 při průměrné hodnotě spotřeby zemního plynu $60,0 \text{ m}^3.\text{hod}^{-1}$. Pro dokreslení jsou v následující tabulce uvedeny hodnoty emisí znečišťujících látek podle věstníku MŽP ke stanovení množství znečišťujících látek výpočtem pomocí emisních faktorů. Tyto hodnoty pouze ukazují, o jakou hodnotu dojde ke snížení emisí ze spalování zemního plynu vlivem odstranění této kotelny.

Tab. 9 - Množství M znečišťujících látek

Znečišťující látka	Emisní faktor dle věstníku MŽP	Průměrná roční spotřeba zemního plynu	Množství M znečišťujících látek
NO_x	1 130 $\text{kg.10}^{-6}.\text{m}^{-3}$ spáleného paliva	40 000 m^3	0,0452 t.rok⁻¹
CO	48 $\text{kg.10}^{-6}.\text{m}^{-3}$ spáleného paliva		0,00192 t.rok⁻¹

Plynová kotelna ohřevu je doposud vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší a má platné povolení k provozu podle § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší. V rámci jejího zrušení bude tak nutné provést oznámení ukončení provozování vyjmenovaného zdroje znečišťování ovzduší.

Plošné zdroje

Záměr neobsahuje relevantní plošné zdroje znečišťování ovzduší. V souladu s technickou podmínkou provozu dle vyhlášky č. 415/2012 Sb. jsou přepravní cesty a dopravníky zakrytovány a nádrže budou nově opatřeny vodními filtry pro omezení pachových látek. Emise ze zásobníků asfaltů dle US EPA (Emission factor Documentation for AP-42, Section 11.1, Hot Mix Asphalt Production, Final Report; December 2000) jsou zanedbatelné a proto ani nebyl prováděn žádný podrobný výpočet.

Liniové zdroje

Záměr neobsahuje relevantní liniové zdroje znečišťování ovzduší. Vlivem realizace záměru nedojde ke změnám intenzity související dopravy a tudíž ani ke změně vlivu na imisní charakteristiky lokality.

Návrh zařazení stacionárních zdrojů emisí

Asfaltové hospodářství je součástí obalovny, která je dle kódu 5.14. přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší - *Obalovny živičných směsí a mísírny živců, recyklace živičných povrchů* – zařazena do kategorie

vyjmenovaný stacionární zdroj znečišťování ovzduší.

Součástí záměru nejsou jiné stacionární zdroje znečišťování ovzduší ve smyslu přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (plynový kotel, který zajišťuje ohřev termálního oleje, bude v rámci realizace záměru nahrazen ohřevem elektrickým).

Specifické emisní limity

Pro obalovnu živičných směsí jsou dle bodu 4.6. části II přílohy č. 8 vyhlášky č. 415/2012 Sb. stanoveny specifické emisní limity pro tuhé znečišťující látky, oxidy dusíku a oxid uhelnatý - viz následující tabulka. Měření probíhá na výduchu ze sušícího bubnu obalovny. Pro předkládaný záměr ekologizace asfaltového hospodářství, které je součástí obalovny, jsou důležité zejména technické podmínky provozu související se zakrytáváním a omezováním pachových látek.

Technická podmínka provozu, platná od 1. ledna 2014:

Za účelem předcházení emisím znečišťujících látek obtěžujících zápachem využívat opatření ke snižování emisí těchto látek např. zakrytování všech přepravních cest a dopravníků horké směsi, odsávání odpadních plynů ze zásobníků asfaltu a z míchačky směsi do zařízení k omezování emisí pachových látek, zaplachtování přepravních vozidel.

Veškeré cesty budou zakrytovány, včetně dopravních prostředků. Všechny nádrže pak budou rovněž vybaveny vodním filtrem pro omezování pachových látek.

B.III.2.2 Odpadní vody

Samotný záměr nebude žádným zdrojem odpadních vod. Technologické vody v areálu vůbec nevznikají. Vody splaškové ze sociálních zařízení jsou svedeny do samostatné jímky a jsou pravidelně vyváženy. Jejich množství navyšováno nebude, jelikož počet zaměstnanců zůstává nadále stejný.

Vody dešťové jsou ze zpevněných ploch areálu svedeny do dešťové kanalizace přes tříkomorový odlučovač ropných látek pomocí kanalizace DN-400 a následně do vodního toku Božkovský potok. Část jižního areálu je svedená do nádrže požární. Všechny plochy dotčené záměrem jsou zpevněné a nedochází tedy k navýšení zpevněných ploch. Z tohoto důvodu se nepředpokládá ani žádná změna v odtokových poměrech. Vypouštění dešťových vod je povoleno Magistrátem města Plzně, ze dne 21.2.2015 a je platné do 31.1.2020. Maximální množství odváděných dešťových vod je dáno následovně:

$$\begin{aligned}Q_{\text{prům}} &= 129 \text{ l.s}^{-1} \\Q_{\text{max}} &= 145 \text{ l.s}^{-1} \\Q_{\text{měs}} &= 75 \text{ m}^3.\text{měs}^{-1} \\Q_{\text{rok}} &= 480 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}\end{aligned}$$

Jakost vody je zjišťována na odtoku z ORL v ukazatelích $C_{10} - C_{40}$ a NL s četností vzorkování 2 x za rok. Při měření v roce 2016 v květnu a říjnu byly zjištěny následující hodnoty:

Tab. 10 - Výsledky posledního měření na výstupu odpadních vod

Parametr	Jednotky	Naměřená hodnota 5/2016	Naměřená hodnota 10/2016	Limitní hodnota dle povolení	Limit splněn
NL sušené (105 °C)	mg.l ⁻¹	8,1	7,4	40	ANO
C10 – C40 frakce	mg.l ⁻¹	0,117	<0,050	0,2	ANO

Dále jsou pak v rámci areálu hodnoceny ukazatele NEL a PCB s ohledem na evidenci staré sanované ekologické zátěže, jak je uvedeno v kapitole C.I.4. Součástí oznámení je pak rovněž zpráva z účelového monitoringu v areálu obalovny Letkov u Plzně z let 2015 – 2016. I nadále je doporučeno provádět monitoring na několika odběrných místech v areálu v intervalu odběru vzorků dvakrát ročně.

B.III.2.3 Kategorizace a množství odpadů

Během provozu nebude vznikat významné množství a druhové složení odpadů. Uvedené druhové složení zohledňuje zejména samotné asfaltové hospodářství. V areálu se nachází shromaždiště nebezpečného odpadu, které bude i nadále využíváno. S odpady bude nadále nakládáno v souladu s platnou legislativou podle jejich skutečných vlastností. Odpady budou předány pouze oprávněným osobám a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou zvláštními právními předpisy. V rámci celého areálu může být množství odpadů a jejich druhové složení významnější.

Tab. 11 – Možné odpady vznikající při provozu a jejich předpokládané množství

Číslo odpadu	Druh odpadu (zkráceně)	Kategorie	Předpoklád. množství [tuny]
05 01 02	Kaly ze dna nádrží na ropné látky	N	0,2
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	0,02
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	N	0,1
13 01 13	Jiné hydraulické oleje	N	0,05
13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N	0,1
13 05 03	Kaly z lapáků nečistot	N	0,1
13 05 07	Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje	N	0,2
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	0,5
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy NL	N	0,1
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	0,1
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,2

Odpady budou předány pouze oprávněným osobám a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou zvláštními právními předpisy. Předání bude zaznamenáno v průběžné evidenci a v případě nebezpečných odpadů doloženo Evidenčním listem pro přepravu nebezpečných odpadů.

B.III.2.4 Ostatní

Hluk

V rámci oznámení nebyla zpracována hluková studie, jelikož se nepředpokládá, že by vlivem provozu záměru došlo ke změně hlukové situace oproti stávajícímu stavu. Z hlediska stacionárních zdrojů hluku není skladování asfaltových hmot a případně stáčení, významným zdrojem hlučnosti. Dominantním zdrojem hluku zůstává provoz samotného obalovacího stroje a související doprava, který se vlivem záměru nijak nemění. Z pohledu dopravy na veřejných komunikacích bude dominantní doprava na dálnici D5 a dále pak stávající na okolních komunikacích. **S ohledem na vzdálenost nejbližší obytné zástavby lze tedy konstatovat, že vlivem záměru nedojde k žádnému navýšení hlučnosti oproti stávajícímu stavu.**

Vibrace – záměr nebude významným zdrojem vibrací ze stacionárních zdrojů. Ty mohou být způsobovány zejména související dopravou na veřejných komunikacích. Vlivem provozu záměru ale nedochází k jejímu navýšení.

Světelné znečištění

Součástí záměru je také osvětlení manipulačního (stáčecího) prostoru u technologie asfaltového hospodářství. S ohledem na nejbližší obytnou zástavbu vzdálenou více než 600 metrů od záměru lze předpokládat, že vlivem tohoto záměru nebude docházet k obtěžování osvětlením.

B.III.2.5 Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Za havárii zdroje je považován nenadálý nebo neočekávaný stav, při němž bezprostředně a výrazně vzrostou emise znečišťujících látek a zdroj nelze zpravidla regulovat ani zastavit běžnými technickými postupy. Za možná rizika, která mohou mít negativní dopad na okolní prostředí při nestandardních stavech a možných haváriích, lze považovat s ohledem na použité látky a technologie:

- **poškození nádrží a skladovacích obalů a únik závadných látek** – k úniku může dojít vlivem nevhodné manipulace či porušení těsnosti nádrže, nebo její součástí (ventily apod.). Jímka pod nádržemi je dimenzovaná dostatečným způsobem tak, aby zachytila nejméně objem největší nádrže skladované. Navíc většina produktů je charakteru asfaltových hmot a při jejich úniku mimo nádrž dojde k poměrně rychlému tuhnutí. Rovněž i temperovaný sklad aditiv má vlastní záchytnou vanu a celý je dále umístěn v jímce nádrží. Stáčecí místa jsou zakrytovaná a jejich prostor tvoří rovněž záchytnou vanu na úkapy. K výraznému úniku do okolního prostředí by tak nemělo dojít. Dojde-li k úniku mimo zabezpečené prostory, postupuje se v souladu s plánem opatření pro případ havárie.
- **únikem motorové nafty z manipulačních prostředků či vozidel** – obecně jsou příčinou znečištění technické poruchy zařízení, kdy dojde k porušení těsnosti zařízení nebo skladovacích nádrží, vnější vlivy, neodborné či zakázané manipulace se závadnými látkami

v místech, k tomu určených. V případě vzniku havarijního stavu se bude postupovat podle zpracovaného plánu opatření pro případ havárie – havarijní plán.

- **požár** – v rámci zařízení jsou využívány hořlavé látky. K požáru může dojít vlivem poruchy zařízení, elektrického zkratu, ale také nevhodné manipulace a chování obsluhy apod. V tomto případě dochází ke zvýšení úniku tuhých znečišťujících látek a zplodin hoření do ovzduší. Je nutný okamžitý zásah hasicími prostředky v rámci areálu a případné přivolání HZS.
- **dopravní nehody** – dopravní nehody nesou riziko spojené nejvíce s únikem provozních kapalin a ropných produktů do okolí nehody. Platí zde tedy stejná opatření jako výše uvedené pro únik motorové nafty – postup likvidace havárie bude řešen v rámci havarijního plánu.

Provozní a technická opatření k eliminaci rizika havárie, zejména ve vztahu k úniku skladovaných produktů, jsou uvedena v kapitole D.IV oznámení. Celý areál má schválený plán opatření pro případ havárie, který bude aktualizován. Rovněž se pak provoz areálu řídí provozním řádem.

B.III.3 Fáze ukončení provozu

V případě, že by došlo k ukončení provozu předmětu záměru, je nutné splnit všechny požadované legislativní kroky s tím spojené a to ve všech posuzovaných oblastech životního prostředí. V případě ukončení provozu budou veškeré suroviny a odpadní vody odvezeny oprávněnou osobou v souladu s platnou legislativou. Nádrže budou odčerpány a zabezpečeny proti úniku závadných látek, případně budou demontovány. Celý areál, případně skladovací místa, budou zabezpečena, aby nemohlo dojít k vniknutí neoprávněných osob.

Nakládání s odpady

V případě, že by došlo k ukončení provozu, budou provedena všechna opatření v souladu s platnou legislativou odpadového hospodářství. Veškeré odpady z doby provozu zařízení budou předány oprávněné osobě. Rovněž pak odpady, které vzniknou demontáží technologie skladování asfaltových hmot (nádrží), budou předány oprávněným osobám k převzetí těchto odpadů. Odpady budou před jejich odvezením shromažďovány na zvoleném místě, budou řádně označeny a bude rovněž vedena evidence těchto odpadů. Odpady nebezpečné (např. provozní náplně, elektrozařízení, apod.) budou shromažďovány v krytých nádobách, nebo uvnitř objektů, či pod přístřešky, aby bylo zabráněno vniknutí dešťových vod a úniku nebezpečných látek do okolního prostředí. Veškeré záznamy o předání odpadů, případně ohlašovací listy pro přepravu nebezpečných odpadů budou řádně uchovány po dobu nezbytně nutnou v souladu s platnou legislativou.

Hluková zátěž

Z pohledu hlukové zátěže platí v době ukončení provozu obdobné výstupy jako ve fázi výstavby. Hlavním zdrojem hluku budou stavební práce z demontáže a související dopravy. Pro eliminaci hluku je doporučeno nepoužívat všechny stroje současně, ale provádět práce průběžně. Eliminovat běh motorů a zařízení na prázdko bez využití. Rovněž pak veškeré práce související s ukončením provozu budou probíhat pouze v době denní mezi 6. a 22. hodinou.

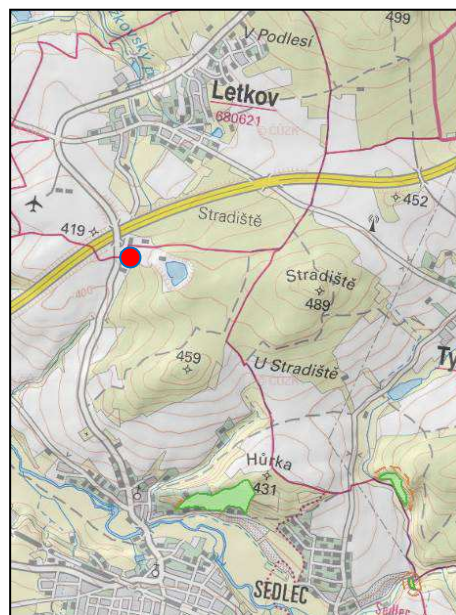
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

Záměr se nachází mimo obytnou zástavbu obce Letkov, na hranici katastrálního území Letkov a Starý Plzenec. V příloze oznámení je uvedeno vyjádření Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru ochrany přírody, kde je uvedeno, že záměr nemůže mít významný vliv na oblasti soustavy NATURA 2000. Na obrázcích uvedených u jednotlivých kapitol je záměr vyznačen červeným bodem.

C.I VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

C.I.1 Zvláště chráněná území, přírodní parky, krajinné prvky

Záměr svým rozsahem nezasahuje do žádných chráněných území, přírodních parků či významných krajinných prvků. Nejblíže k záměru se nachází jižně přírodní památky *Černá stráň*, *Sutice* a *Sedlecká rokle*. Další přírodní památkou jsou pak například *Ejpovické útesy* východně od záměru. Všechna tato maloplošná zvláště chráněná území se nacházejí ve vzdálenosti více než 1,8 kilometru od místa záměru a není tak předpoklad jejich ovlivnění.



Obr. 4 – Nejblíže přírodní památky *Černá stráň*, *Sutice* a *Sedlecká rokle*, jižně od záměru

NATURA 2000

Záměr nezasahuje do žádné lokality soustavy NATURA 2000, což je doloženo rovněž vyjádřením Krajského úřadu Plzeňského kraje. Nejblíže evropsky významná lokalita se nachází severně od záměru, ve vzdálenosti cca 5,7 kilometru. Jedná se o EVL *Plzeň – Zábělá* (CZ0323159). Další lokality EVL se nacházejí okolo Rokycan (EVL *Rokycany – vojenské cvičiště*), nebo u Dobřan (EVL *Dobřany*). Jižně ve vzdálenosti přibližně 8,6 kilometru se pak nachází také EVL *Lopata*. Ptačí oblasti se nevyskytují ani v širším okolí záměru. Nejblíže se nachází ptačí oblast PO *Křivoklátsko*, která je však vzdálená severovýchodně cca 26 kilometrů.

C.I.2 Územní systém ekologické stability krajiny

Územní systém ekologické stability (dále ÚSES) je vybraná soustava ekologicky stabilnějších částí krajiny, účelně rozmístěných podle funkčních a prostorových kritérií – tj. podle rozmanitosti potenciálních přírodních ekosystémů v řešeném území, na základě jejich prostorových vazeb a nezbytných prostorových parametrů (minimální plochy biocenter, maximální délky biokoridorů a minimální nutné šířky), dle aktuálního stavu krajiny a společenských limitů a záměrů určujících současné a perspektivní možnosti kompletování uceleného systému (Míchal I., 1994). Dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění je územní systém ekologické stability krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Biocentrum je část krajiny, která svou velikostí a stavem ekologických podmínek umožňuje existenci druhů nebo společenstev rostlin a živočichů.

Biokoridor je část krajiny, která spojuje biocentra a umožňuje organismům přechody mezi biocentry.

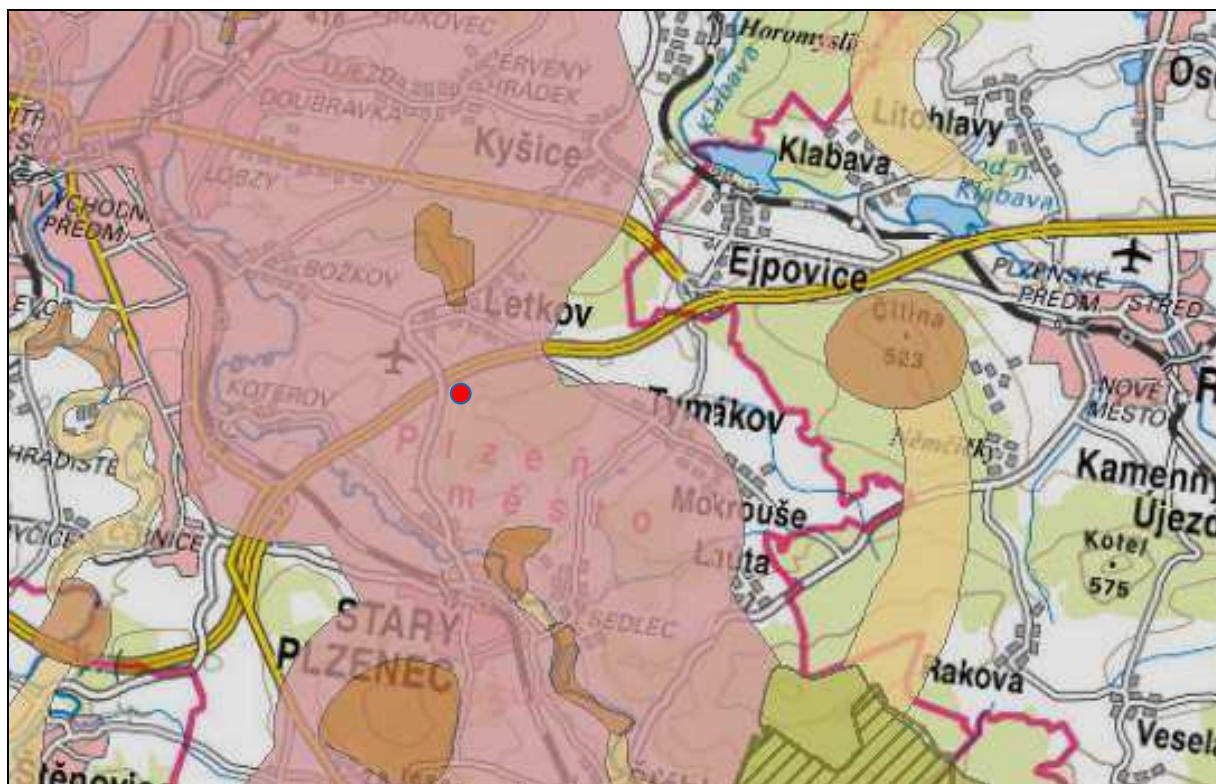
Interakční prvky jsou základní stavební části ÚSES na lokální úrovni. Jsou to ekologicky významné krajinné prvky a ekologicky významná liniová společenstva, vytvářející existenční podmínky rostlinám a živočichům, významně ovlivňující funkce ekosystémů krajiny.

Významnými krajinnými prvky (dále jen VKP) vyplývající ze zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, podle ustanovení § 3b jsou lesy, rašelinitě, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.








Registrované významné krajinné prvky, tj. ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability.

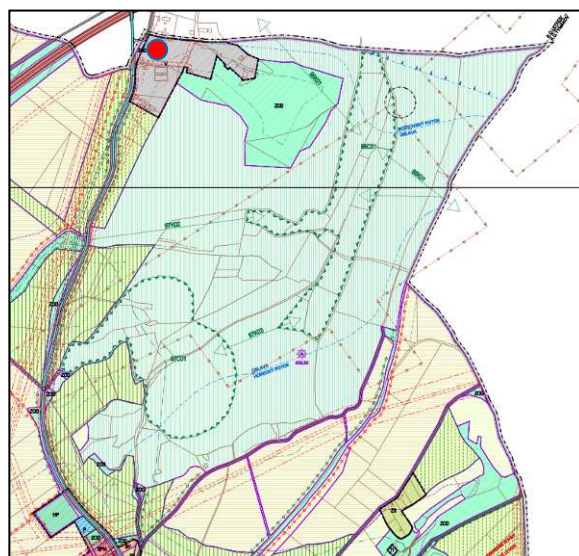
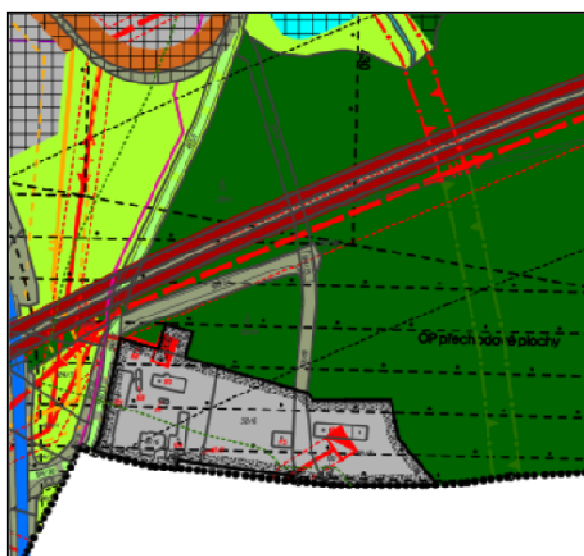
Územní systém ekologické stability – vztaženo k záměru

Východně od řešeného území prochází lokální biokoridor, který je započatý v k.ú. Letkov a pokračuje až do lokálního biocentra 68C01 v k.ú. Starý Plzenec. Územím prochází nadregionální biokoridor. Severně je regionální biocentrum V Pytli, jižně pak regionální biokoridor Starý Plzenec. Do těch již záměr nezasahuje. Další údaje jsou zřejmé z následujícího mapového podkladu Agentury ochrany přírody a krajiny.



Obr. 5 – Územní systém ekologické stability

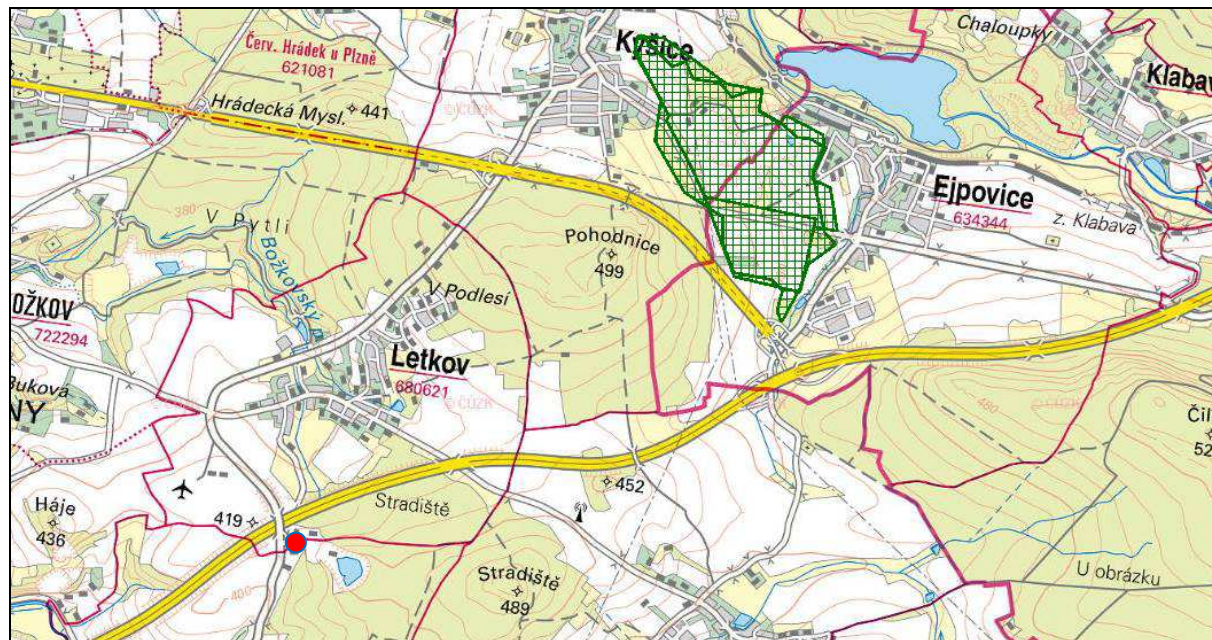
-  Nadregionální biocentrum - koncepce (2017)
-  Osa regionálního biokoridoru - ÚTP ÚSES ČR (1996)
-  Regionální biokoridor - ÚTP ÚSES ČR (1996)
-  Regionální biocentrum - ÚTP ÚSES ČR (1996)
-  Osa nadregionálního biokoridoru - ÚTP ÚSES ČR (1996)
-  Nadregionální biokoridor - ÚTP ÚSES ČR (1996)
-  Nadregionální biocentrum - ÚTP ÚSES ČR (1996)



Obr. 6 – Výřez ÚP Letkov (vlevo) a Starý Plzeň (vpravo) s vyznačením lokálních biocenter a biokoridorů

C.I.3 Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství

Záměr se nenachází v žádné chráněné oblasti surovinových zdrojů. Východně se nachází povrchový lom, dnes zatopený, kde se dříve těžil stavební kámen (spilit). Severovýchodně od záměru se nachází chráněná oblast surovinových zdrojů – jíly – mezi obcemi Kyšice a Ejpovice – Kyšice a Ejpovice I.



Obr. 7 – Nejblíže chráněné oblasti surovinových zdrojů v okolí záměru

C.I.4 Staré ekologické zátěže

Podle evidence agentury CENIA je v místě obalovny evidována stará ekologická zátěž *Obalovna Letkov*. Jde o prokázanou kontaminaci zeminy NEL a PCB z bývalé činnosti obalovny společností Silnice Nepomuk, a.s. Celková kontaminovaná plocha je uváděna více než 2 000 m². V obalovně bylo používáno teplonosné médium DELOTHERM DH pro nepřímý ohřev živice, následně byl nahrazen médiem SLOVTERM. V roce 1993 byl proveden průzkum transportu ropných látek a PCB v areálu obalovny a v roce 1994 byla provedena sanace, kdy došlo k odtěžení kontaminovaných zemin. Následoval postsanační monitoring. V současné době se provádí nadále monitoring NEL a PCB na odběrných místech – odlučovač ropných látek, studna, požární nádrž, lom, atmosférické srážky a Božkovský potok. Za období 2012 až 2014 byla vydána Zpráva z účelového monitoringu. Z výsledků bylo stanoveno, že zbytková koncentrace odeznívá v důsledku přirozené atenuace a zbytkové znečištění tak již není významné.



Obr. 8 – Vyznačení staré ekologické zátěže Obalovna Letkov
(zdroj: kontaminace.cenia.cz)

Ukazatele NEL a PCB jsou nadále vyhodnocovány na několika odběrných místech. Jedná se o odlučovač ropných látek, studna, požární nádrž, lom, atmosferické srážky a Božkovský potok. Součástí oznámení je „Zpráva o účelovém monitoringu v areálu obalovny Letkov u Plzně v roce 2015 – 2016“, která hodnotí stav na základě odběrů vzorků v těchto letech. U většiny míst jsou hodnoty pod mezí stanovitelnosti v laboratoři, jak je uvedeno v následující tabulce. Hodnoty, které nejsou pod mezí detekce, jsou vyznačeny v tabulce tučně. Porovnáme-li hodnoty zjištěné s hodnotami metodického pokynu MŽP, pak jsou zjištěné údaje hluboko pod těmito indikátory.

Tab. 12 – Sledování kvality vod s ohledem na starou ekologickou zátěž

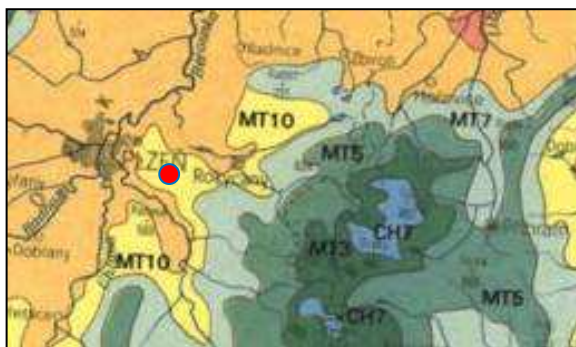
Odběrné místo	C10 - C40 [mg.l ⁻¹]	NEL [mg.l ⁻¹]		PCB – uvedeno jako suma 7 PCB [mg.l ⁻¹]	
	2016	5/2016 a 8/2016	10/2016	5/2016 a 8/2016	10/2016
ORL přítok	<0,05	0,21	<0,10	<0,000015	0,000043
ORL odtok	<0,05	-	<0,05	-	-
studna	-	<0,10	<0,10	<0,000015	<0,000015
požární nádrž	-	0,10	<0,10	<0,000015	<0,000015
lom	-	<0,10	<0,10	<0,000015	<0,000015
Božkovský potok	-	<0,10	<0,10	<0,000015	<0,000015
atmosferické srážky	-	<0,10	<0,10	<0,000015	<0,000015

Zpráva o účelovém monitoringu v areálu obalovny Letkov u Plzně je uvedena v příloze oznámení.

C.II STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBŇNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

C.II.1 Ovzduší a klimatické podmínky

Podle rozdělení dle E.Quitta z roku 1971 se zájmová lokalita nachází v oblasti MT10, která je charakterizována dlouhým, teplým a mírně suchým létem, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátkou zimou, mírně teplou a velmi suchou s krátkým trváním sněhové pokrývky.



Obr. 9 – Rozdělení dle E.Quitta z roku 1971

Tab. 13 - Klimatické ukazatele zájmové lokality

Klimatické ukazatele oblasti	Průměrné hodnoty za rok pro oblast MT10
Počet letních dnů ta rok	40 – 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 C a více	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3 °C
Průměrná teplota v dubnu	7 až 8 °C
Průměrná teplota v červenci	17 až 18 °C
Průměrná teplota v říjnu	7 až 8 °C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 – 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 – 450
Srážkový úhrn v zimním období	200 – 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60
Počet jasných dnů v roce	120 – 150
Počet zamračených dnů v roce	40 – 50

Pro hodnocení stávající úrovně znečištění ovzduší v předmětné lokalitě jsou použity mapy úrovní znečištění ovzduší v síti 1 x 1 km s klouzavými průměry koncentrací příslušných znečišťujících látek za předchozích 5 let, zveřejněné na webových stránkách Českého hydrometeorologického ústavu. S ohledem na širší zábor záměru jsou níže uvedeny nejvyšší hodnoty v dané lokalitě.

Tab. 14 - Pětiletý průměr 2011 - 2015 ve čtvercové síti 1 x 1 km

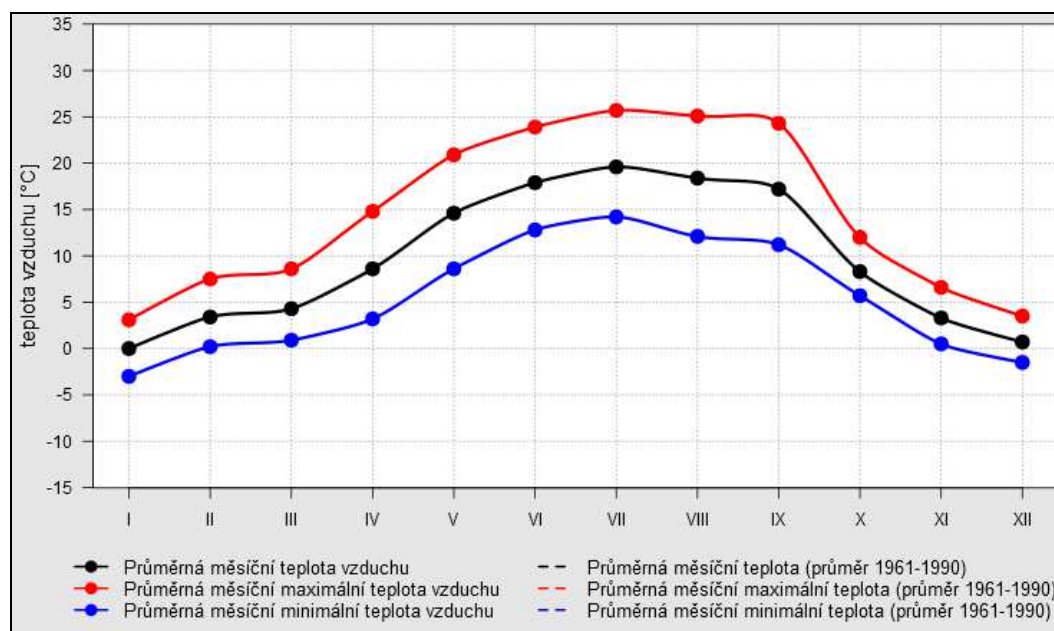
Arsen	NO ₂	Nikl	BZN	BaP	Kadmium	PM ₁₀	PM _{2,5}	Olovo	SO ₂ M4	PM ₁₀ M36
1.9	18.4	1.4	1.2	0.71	0.3	22.3	16.5	7.0	41.2	17.3

Tab. 15 - Přehled použitých zkratk

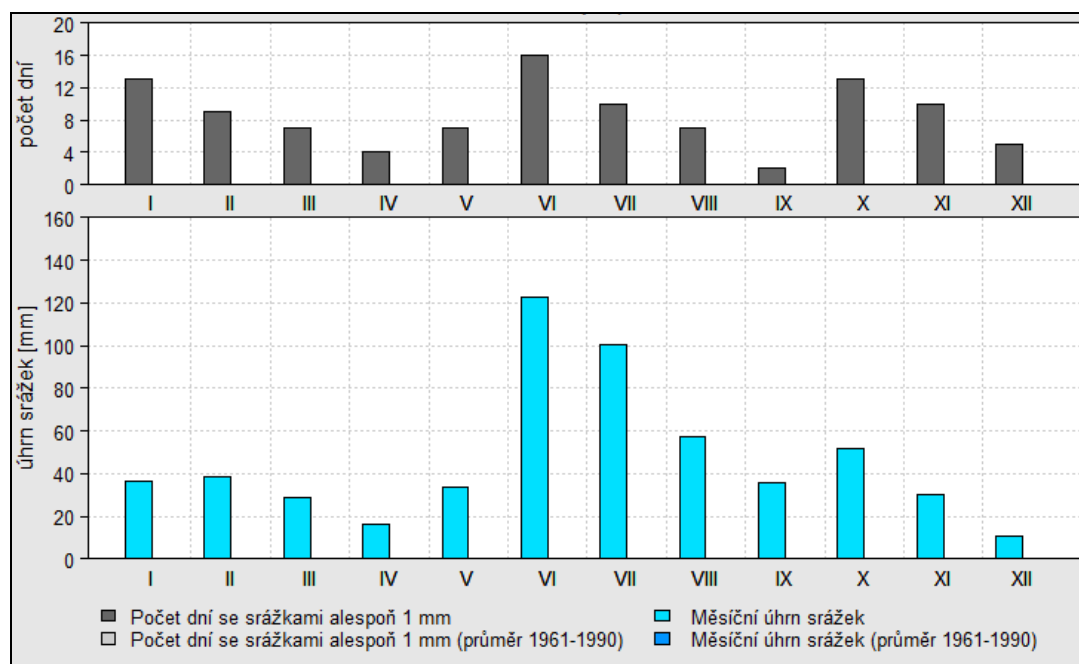
Arsen	[ng/m ³]	Arsen - roční průměrná koncentrace
NO₂	[μg/m ³]	NO ₂ - roční průměrná koncentrace
SO₂ M4	[μg/m ³]	SO ₂ - 4. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce
BZN	[μg/m ³]	Benzen - roční průměrná koncentrace
BaP	[ng/m ³]	Benzo(a)pyren - roční průměrná koncentrace
PM₁₀ M36	[μg/m ³]	PM ₁₀ - 36. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce
PM₁₀	[μg/m ³]	PM ₁₀ - roční průměrná koncentrace
PM_{2,5}	[μg/m ³]	PM _{2,5} - roční průměrná koncentrace
Olovo	[ng/m ³]	Olovo - roční průměrná koncentrace
Nikl	[ng/m ³]	Nikl - roční průměrná koncentrace
Kadmium	[ng/m ³]	Kadmium - roční průměrná koncentrace

V tabulce jsou pod oranžovou barvou znečišťující látky, které mají stanoven limit pro ochranu zdraví s dobou průměrování 1 kalendářní rok a pod modrou barvu látky, které mají stanoven limit pro ochranu zdraví s dobou průměrování 24 hodin. Z výše uvedených hodnot je zřejmé, že v lokalitě záměru nedochází k překračování imisních limitů a jejich povolených počtů překročení za kalendářní rok stanovených v příloze č. 1, zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.

Lokalitu je možné dále charakterizovat pomocí profilu průměrných měsíčních teplot a množství srážek. Tyto údaje jsou dostupné v době zpracování za rok 2016 a jsou převzaty ze stanice ČHMÚ Plzeň.



Obr. 10 – Průběh průměrné měsíční, průměrné maximální měsíční a průměrné minimální měsíční teploty vzduchu ve srovnání s dlouhodobým průměrem 1961 - 1990

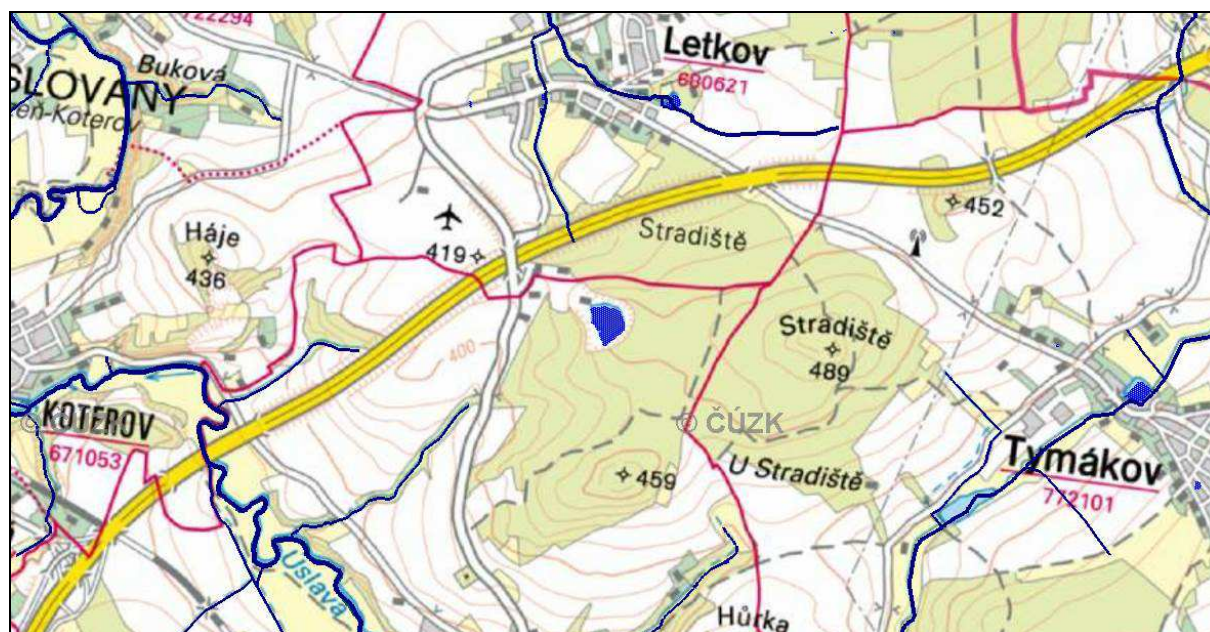


Obr. 11 – Průběh měsíčního úhrnu srážek a měsíčního počtu dní se srážkami alespoň 1 mm ve srovnání s dlouhodobým průměrem 1961 - 1990

C.II.2 Voda

Povrchová voda

Záměr se nachází v oblasti povodí Vltavy, závod Berounka. Nachází se na rozhraní dvou hydrologických pořadí 1-10-05-0610 *Úslava* a 1-10-05-0620 *Božkovský potok*. Přímo v místě záměru se nenacházejí žádné povrchové vodní toky. Nejblíže se nachází bezejmenný tok v obci Letkov, jehož recipientem je Božkovský potok. Jižně pak zasahuje k území dvojice bezejmenných toků, jejichž recipientem je řeka Úslava. Nejblíže z povrchových vod má nádrž v místě zatopeného buližnickového lomu. V obci Letkov je pak několik rybníků. Místo záměru nespadá do žádného záplavového území.



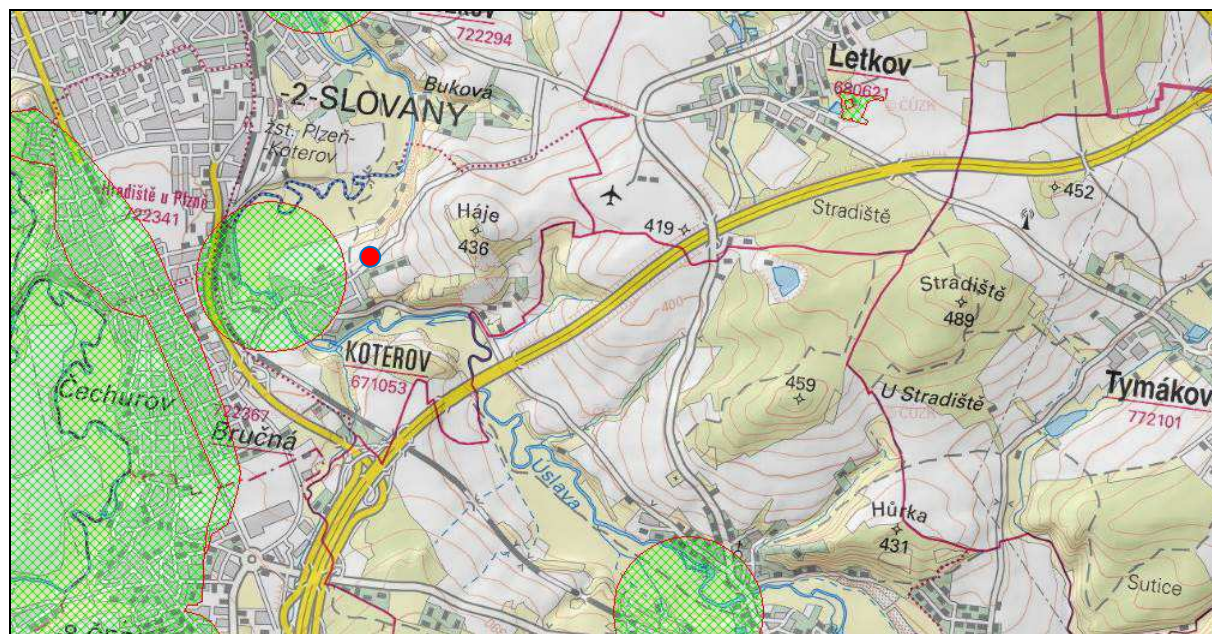
Obr. 12 – Povrchové vodní toky a stojaté vody v okolí záměru

Podzemní voda

Území spadá do hydrogeologického rajónu základní vrstvy 6222 *Krystalinikum a proterozoikum v povodí Úhlavy a dolního toku Radbuzy*. Geologická jednotka je tvořena horninami krystalinika, proterozoika a paleozoika. Podle údajů dle SEKM se v oblasti vyskytují údolní nivy menších toků, kvartérní akumulace se střední propustností nebo nad erozní bází a pod ní, lokální průlinová pánevní či lokální krasová zvědeň. Masiv s převážně puklinovou střední propustností, možný dosah migrace typicky v řádu stovek metrů, vesměs pod 1 km. V areálu obalovny byl v roce 1977 proveden hydrogeologický průzkum, kdy hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 9,0 m pod úroveň terénu a ustálila se v hloubce 8,2 m.

Chráněná území přirozené akumulace vod a ochranná pásma vodních zdrojů

Záměr se nenachází v žádném chráněném území přirozené akumulace vod. Nejbližší CHOPAV je cca 14,4 kilometru východně vzdálená oblast *Brdy*. Rovněž zde nejsou evidována žádná ochranná pásma vodních zdrojů. Nejbližší k záměru se nachází ochranné pásmo *Letkov*, ve vzdálenosti cca 1 kilometr severně od záměru. Jižně se pak nachází další ochranné pásmo ve vzdálenosti cca 2 kilometry *Starý Plzenec*. Další ochranná pásma se pak nacházejí v Plzni a jejím okolí.



Obr. 13 – Ochranná pásma vodních zdrojů v okolí záměru

C.II.3 Horninové prostředí a půda

Záměr se nachází v nadmořské výšce cca 400 m.n.m. za obcí Letkov, v blízkosti dálnice D5. Podle geomorfologického členění se posuzovaná lokalita řadí do následujícího rozdělení:

Systém:	Hercynský
Subsystém:	Hercynská pohoří
Provincie:	Česká vysočina
Subprovincie:	Poberounská soustava

Oblast: Plzeňská pahorkatina

Celek: Švihovská vrchovina

Podcelek: **Rokycanská pahorkatina**

Jde o severní část Švihovské vrchoviny, členitá pahorkatina kerné stavby, převážně v povodí Klabavy. Tvořena je převážně ordovickými horninami barrandienské intrageosynklinály, proterozoickými, méně kambrickými horninami a vzácně karbonskými sedimenty letkovské pánve. Vyznačuje se strukturně denudačním reliéfem suků (s kryogenními tvary), zarovnaných povrchů na kaolinicky zvětralých horninách a širokých údolí. Nejvyšším bodem v Klabavské pahorkatině je *Kotel* v nadmořské výšce 575 m.

[cit. Jaromír Demek a kol., *Hory a nížiny*]

Okrsek: **Klabavská pahorkatina**

Rozkládá se na západě a jihu Rokycanské pahorkatiny. Jde o členitou pahorkatinu kerného typu, složenou z ordovických zvrásněných břidlic s křemenci, méně pak z kambrických slepenců, drob a křemenných porfyrů. Významně se zde uplatňují proterozoické břidlice a droby s buližníky a spility, vzácné jsou karbonské pískovce a jílovce. Lokalita je charakterizována strukturně denudačním reliéfem s relikty zarovnaných povrchů na fosilně zvětralých horninách a četnými suky modelovanými procesy pleistocenního mrazového zvětrávání a odnosu hornin. Nejvyšším bodem je *Kotel* ve výšce 575 m.n.m. Oblast je středně zalesněná, v jihozápadní části bezlesá. Převažují porosty smrkové a borové s místními příměši jedle, modřínu, dubu a buku. Většinou jsou soustředěny do několika větších komplexů, jinak převládá orná půda. V okolí klabavského údolí u Ejpovic se nacházejí rozsáhlé antropogenní tvary po těžbě železné rudy v 50. letech, dnes jsou to zaplavené lomy a stupňovité haldy [cit. Jaromír Demek a kol., *Hory a nížiny*].

Půda

V území převládají písčito-jílovité až písčito-jílovito-kamenité hlíny. Podle provedeného hydrogeologického průzkumu z roku 1977 bylo zjištěno, že v hloubce 0,0 m do 0,4 m se nachází černohnědý humózní jíl. Podle půdní mapy ČR dle národního geoportálu se v místě nachází skupina půd *stagnosoly*, typu modální pseudoglej. Samotné místo záměru je převážně zastavěné a nebude negativně zasahovat do půdního prostředí. V širším okolí areálu se nacházejí převážně lesní pozemky, orná půda a louky. Na základě hydrogeologického průzkumu z roku 1977 byl proveden vrt do hloubky 24,4 m, kdy bylo zjištěno následující složení:

0,0 – 0,4	černohnědý humózní jíl
0,4 – 8,5	rezavohnědý jíl s úlomky buližníku
8,5 – 12,5	navětralý buližník s vložkami šedozeleného spilitu
12,5 – 15,5	šedozelený navětralý spilit s křemennými vložkami
15,5 – 24,2	pevný prokřemenělý buližník s vložkami šedého spilitu

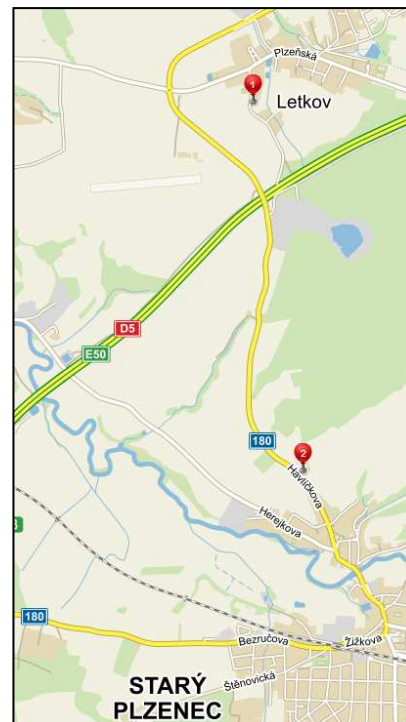
C.II.4 Fauna a flóra

Záměr se nachází ve stávajícím zastavěném a oploceném areálu. Není zde tedy předpoklad výskytu významných zástupců fauny a flóry. Vybrané části areálu byly již dříve ozeleněny investorem. Jedná se o smíšené dřeviny listnaté a jehličnaté a dále pak keře, které tvoří zejména estetickou funkci v areálu. Západně od areálu navazuje lesní smíšený porost. Ze strany západní se pak jedná o převážně ornou půdu. Ze zástupců fauny lze očekávat běžné druhy polní fauny a fauny žijící a vyskytující se ve smíšených lesích v okolí záměru, popř. v místě zatopeného lomu, jako je například zajíc polní (*Lepus europaeus*), hraboš polní (*Microtus arvalis*), srnec obecný (*Capreolus capreolus*), dále pak zástupci ptactva například o skřivana polního (*Alauda arvensis*), káně lesní (*Buteo buteo*), bažanta obecného (*Phasianus colchicus*), kachnu divokou (*Anas platyrhynchos*), vrabce polního (*Passer montanus*) a podobně. V rámci areálu investora lze očekávat pouze přelety, nikoliv trvalé hnízdění, neboť zájmový areál postrádá prostory vhodné pro reprodukci druhu. Trvalé hnízdění může být v blízkých lesích. Z hlediska **flóry** je část areálu zatravněna. Jde převážně o běžné dřeviny a vytrvalé plevely. V blízkých oblastech lze očekávat výskyt běžných polních plevelů a ruderalních druhů, jako je například: heřmánek terčovitý (*Matricaria discodea*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), pýr plazivý (*Elytrigia repens*), penízek rolní (*Thlaspi arvense*), smetanka lékařská (*Taraxacum vulgare agg.*), mák vlčí (*Papaver rhoeas*), apod. Jak již bylo uvedeno, významná část východně od místa záměru je pak zalesněna smíšenými lesy.

C.II.5 Obyvatelstvo

Záměr se nachází mimo obytnou zástavbu obce Letkov. Rozsah areálu je na hranici rozhraní dvou katastrálních území Letkov a Starý Plzenec. Obec Letkov je obec s výměrou katastrálního území 470 hektarů. Ke dni 1. 1. 2017 je v obci evidováno 659 obyvatel. Převážná část území obce se nachází severně od záměru, nad dálnicí D5. Podél obce je vedena komunikace I/180, čímž je omezena nutnost

vjezdu vozidel do centra obce a je tedy tím omezen vliv dopravy na obytnou zástavbu. **Nejbližším obytným objektem v obci Letkov je rodinný dům č.p. 87, ve vzdálenosti cca 600 metrů severně od hranice areálu obalovny.** Město Starý Plzenec se nachází jižně od záměru. Rozloha katastrálního území Starý Plzenec zahrnuje 1 838 hektarů. Ke dni 1. 1. 2017 je ve městě evidováno 5 003 obyvatel. **Nejbližším obytným objektem v obci Starý Plzenec je rodinný dům č.p. 1301, ve vzdálenosti cca 1 400 metrů jižně od hranice areálu obalovny.**



Obr. 16 – Umístění nejbližších obytných objektů v obci Letkov a Starý Plzenec

C.II.6 Architektonické a jiné kulturní památky

V místě záměru se nenacházejí žádné významné kulturní památky, neboť se jedná o průmyslově využívanou oblast. Všechny významné části se nacházejí přímo v obci Letkov. Počátky obce spadají do 13. století. Ve směru na Starý Plzenec se nachází kaplička zasvěcená Panně Marii, dále pak u silnice na Božkov se nachází replika kapličky zasvěcená sv. Vojtěchovi. Přímo na návsi se nachází kaplička sv. Gotharda se zvoníčkou ze 17. století. Několik původních selských domů bylo rekonstruováno do dnešní podoby, čímž byla ztracena jejich historická hodnota. Dle národního památkového úřadu jsou v obci Letkov evidovány dvě národní kulturní památky. Jedná se o venkovskou usedlost č. p. 20 a již zmiňovaná kaple sv. Gotharda na návsi. Tyto památky jsou od místa obalovny vzdáleny více než 800 metrů severně. Události světových válek pak připomíná pomník obětem.

Ve městě Starý Plzenec se pak nachází několik významných historických památek, jako jsou například ve směru od Letkova hřbitov s kapličkou a významným pomníkem Československých legionářů, nebo kostel Narození Panny Marie. Dále se zde nachází významné území hradiště Hůrka, kde jsou základy kostela sv. Vavřince a sv. Kříže. Zachována je pak zde rotunda sv. Petra a Pavla již z 10. století. Dále lze jmenovat například městskou radnici, kostel sv. Jana Křtitele, několik pomníků, nebo empírovou kašnu, které se nacházejí v centru Starého Plzně. Několik památek je pak vedených jako národní kulturní památky. Jedná se například o faru, venkovská usedlost č.p. 29, kostel sv. Jana Křtitele, hradiště Hůrka, sloup se sochou Panny Marie a další. Významnou památkou této oblasti je pak hrad Radyně (Karlskrone) ze 14. století, postavený za vlády českého krále a císaře Karla IV. Zřícenina hradu je dnes dominantou Plzeňska, ve výšce 567 m.n.m.

Území obalovny spadá z hlediska území s archeologickými nálezy do oblasti kategorie III, kde nebyl doposud prokázán výskyt archeologických nálezů. V širším okolí v obci Letkov a Starý Plzenec se pak

nacházejí oblasti kategorie I a II, kde jsou prokázány či předpokládány výskyty archeologických nálezů.

C.II.7 Ostatní charakteristiky území

Záměr se nachází v těsné blízkosti dálnice D5. S ohledem na vysoké intenzity dopravy na dálnici je dominantním zdrojem hluku a znečištění ovzduší doprava spojená s provozem dálnice D5, méně pak doprava a stacionární zdroje v jejím okolí. K území okolních obcí mimo Letkov, je záměr cloněn zalesněnou oblastí, čímž je výrazně omezen jeho vliv na okolí. Stávající krajinný ráz je narušen již stávajícím provozem a realizací záměru se nebude významně měnit.



Obr. 17 – Pohled na lokalitu – zalesněné území z východu, severně obec Letkov

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)

D.I.1 Fáze výstavby

Fáze výstavby bude spočívat v demontáži stávající technologie asfaltového hospodářství, zrušení termo-kotelny a stavebních pracích. Ty budou spočívat zejména ve vybourání betonových bloků pod stávajícími nádržemi, úpravě jímky a stáčecích míst. Fáze výstavby bude časově omezena nejen denní pracovní dobou mezi 6 – 22 hodinou a dále pak rovněž dobou stavebních úprav, které budou provedeny během zimní odstávky zařízení. Nejbližší obytná zástavba se pak nachází nejméně 600 metrů od předmětu záměru. Dominantním zdrojem zátěže v lokalitě je zejména doprava na dálnici D5 a dalších komunikacích v okolí a dále pak okolní průmyslové zdroje.

D.I.1.1 Vliv na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Za relevantní negativní vlivy na obyvatelstvo v období realizace lze považovat znečištění ovzduší, hluk a vibrace, znečištění povrchových a podzemních vod, znečištění půdy a havarijní stavy (únik závadných látek). Všechny tyto vlivy jsou však s ohledem na vzdálenost místa záměru od obytné zástavby prakticky vyloučeny.

Vliv emisí

Nepředpokládá se významné zhoršení imisní situace v zájmovém území vzhledem k relativně nízkým hodnotám celkových emisí škodlivin, popřípadě jejich hmotnostních toků. Záměr se neprojeví sledovatelným zvýšením zdravotních rizik. Fáze skutečné realizace je relativně krátká.

Vliv hluku a vibrací

Při realizaci dojde k minimálnímu zhoršení hlukové situace v posuzované lokalitě. Zdroji hluku budou konstrukční a bourací práce a dále zvýšená dopravní zátěž lokality. Doprava bude volena vždy tak, aby byla co nejméně zasažena obytná zástavba. S ohledem na relativně krátkou dobu realizace lze však považovat zvýšení hlukové zátěže za akceptovatelné. Realizace nebude ani významným zdrojem vibrací. Vibrace způsobené např. bouracími pracemi nepřesáhnou akceptovatelnou míru. Pro stavební práce budou použity standardní stavební mechanismy. Záměr se neprojeví sledovatelným zvýšením zdravotních rizik.

Pracovní prostředí

Pracovní prostředí ve fázi realizace bude charakterem prací ovlivněno. Zátěž pracovního prostředí musí dodržet limitní hodnoty dané zvláštními právními předpisy.

Sociálně ekonomické vlivy

Při respektování zadaných technických parametrů stavby, jež byly předloženy zpracovateli oznámení, lze realizaci hodnoceného záměru považovat za akceptovatelnou a lze prohlásit, že nedojde

k obecnému narušení faktorů pohody a nedojde k zvýšení zdravotních rizik ve fázi výstavby. Faktor pohody by neměl být narušen. Záměr svým rozsahem nevybočuje ze stávajícího provozu obalovny a lze tak předpokládat, že u obyvatel okolních obcí nevyvolá žádné obavy z nového a neznámého. S ohledem na umístění záměru mimo zastavěné části obcí nebude mít tento významně sociálně-ekonomický vliv.

D.I.1.2 Vliv na ovzduší a klimatické podmínky

Nepředpokládá se významný vliv na klima. Ovzduší nebude významně ovlivněno emisemi škodlivin. Ve fázi výstavby lze očekávat emise zejména TZL ze staveniště a to zejména s ohledem na prováděné bourací práce. S ohledem na relativně krátkou dobu výstavby lze očekávat, že fáze výstavby nebude představovat pro ovzduší významný dopad. V případě potřeby bude možné provést skrápění pro omezení úletů TZL. Rovněž pak rychlost související dopravy bude upravena (snížena) tak, aby nedocházelo k nadměrnému emitování TZL do ovzduší. Dovoz materiálů na stavbu se očekává v intenzitách okolo 1 až 2 vozidel za den. **S ohledem na jiné dominantní zdroje znečišťování ovzduší a intenzity dopravy na okolních komunikacích (zejména pak dálnice D5) lze očekávat, že k žádnému sledovatelnému negativnímu vlivu na ovzduší v dané lokalitě při realizaci záměru nedojde.**

D.I.1.3 Vliv na hlukovou situaci a eventuální další fyzikální a biologické charakteristiky

Realizace neovlivní s ohledem na předpokládané emise hluku stávající imisní zátěž hlukem tak, aby byly překračovány limitní hodnoty imisní zátěže hlukem. Nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti více než 600 metrů. Rovněž pak doba realizace bude relativně krátká a bude probíhat vždy pouze v denní dobu. **Lze tedy předpokládat, že nedojde k žádnému sledovatelnému zhoršení hlukové situace při realizaci kteréhokoliv provedení.**

D.I.1.4 Vliv na povrchové a podzemní vody

V rámci fáze výstavby nedojde k ovlivnění povrchových či podzemních vod. Při fázi výstavby může být využita voda ze stávající studny pro stavební práce či skrápění okolních ploch. Fáze realizace je však relativně krátká a nezpůsobí významné ovlivnění. Většina stavebních prvků pak bude dovážena v hotovém stavu bez nutnosti dalších úprav.

Stavba bude realizována na stávajících zpevněných plochách. Z toho důvodu lze konstatovat, že nedojde k významnému ovlivnění odtokových poměrů, neboť nedojde k navyšování zpevněných ploch. Žádné významné výkopové práce nebudou prováděny (mimo přeložky kabelů a vedení plynu), čímž lze prakticky vyloučit možný zásah do podzemních vod.

Důležité je již při realizaci záměru provést taková opatření, aby nemohlo dojít k havarijnímu úniku závadných látek. Z toho důvodu je nutné při odstavení vozidel či zařízení na stavbě používat přenosné vany pro zachycení úkapů a minimalizovat množství závadných látek na stavbě.

Při výstavbě bude provedena rekonstrukce stávající jímky a její rozšíření, do které budou následně uloženy nádrže. Jímka splňuje podmínky na záchytný prostor podle normy. Rovněž pak temperované boxy pro uložení aditiv budou vybaveny samostatnou jímkou na úkapy. Stáčecí místa budou uzavřena v boxech, které budou tvořit rovněž záchytná místa na úkapy. Plochy pro stáčení budou dále upraveny tak, aby vozidla stála na rovném podkladu. Tyto plochy jsou pak odkanalizovány do dešťové kanalizace přes odlučovač ropných látek. Všechna tato opatření budou připravena ve fázi výstavby před započítím provozování tak, aby byl záměr zabezpečen proti úniku závadných látek. Při výstavbě dále dojde k odstranění plynové kotelny a nahrazení elektrickými topnými kabely. Tím bude vyloučen i ohřev pomocí termálního oleje. Termální olej bude v rámci fáze výstavby zlikvidován v souladu s platnou legislativou jako nebezpečný odpad.

Za předpokladu splnění výše uvedených podmínek lze předpokládat, že ve fázi výstavby nedojde k žádnému negativnímu ovlivnění povrchových či podzemních vod.

D.I.1.5 Vliv na horninové prostředí, přírodní zdroje a půdu

Realizací nedojde k negativnímu ovlivnění horninového prostředí ani přírodních zdrojů, neboť ve fázi výstavby nejsou uvažovány žádné významné zásahy do půdního prostředí. Většina ploch v areálu je a bude nadále zpevněných. Přebytková zemina z výkopku bude využita k obsypům podél hranice areálu. S ohledem na přítomnost staré sanované ekologické zátěže bude však zemina nejprve deponována na zpevněné ploše v areálu a teprve po provedení rozborů a vyhovujícím stavu ji bude možné využít k obsypům. V opačném případě bude zlikvidována v souladu s platnou legislativou odpadového hospodářství.

Se záměrem tak nejsou spojeny žádné nároky na zábor půdy v ZPF, nebo PUPFL. Realizace stavby nebude spojena se zábohem zemědělsky obhospodařované půdy, jelikož umístění odpovídá původní technologii na zpevněné ploše areálu. **Z hlediska vlivů na horninové prostředí, přírodní zdroje či půdu, lze považovat záměr za akceptovatelný, bez významných vlivů.**

D.I.1.6 Vliv na faunu, flóru a ekosystémy

Významnější výskyt zástupců fauny a flóry je možné očekávat spíše v okolních zalesněných oblastech, případně okolo vodní plochy lomu. Areál je však významně antropogenně zatížen a nejsou zde tedy vhodné podmínky pro výskyt významnějších druhů fauny či flóry. Celý zájmový areál je navíc oplocen a významným způsobem zastavěn zpevněnými plochami. Záměr leží v území, které je zahrnuto do nadregionálního biokoridoru, avšak realizací záměru nedojde k rozšiřování areálu a ovlivnění biokoridoru se tedy nepředpokládá. Záměr bude dále umístěn do stávajícího místa původní technologie s nepatrným rozšířením jímky. Realizací záměru tak nedojde k negativnímu ovlivnění flory, fauny ani ekosystémů.

D.I.1.7 Vliv na krajinu

Záměr bude umístěn do stávajícího areálu provozovatele na místo původní technologie. Výška stávajících nádrží je rozdílná s ohledem na různé velikosti nádrže. Oproti stávajícímu stavu tak dojde k mírnému navýšení celkového objemu – hmoty s ohledem na to, že některé stávající nádrže jsou nižší, nicméně vše proběhne ve stávajícím prostoru areálu na místě původní technologie. Při použití vhodného barevného provedení (bude upřesněno v navazujícím řízení) lze očekávat, že se záměr neprojeví významným způsobem na krajinném rázu.

Ze severní, východní a jižní části je areál významně zakrytý lesními porosty. Ve směru od obce Letkov není záměr příliš viditelný, neboť je zde terénní vlna. Dále je pak prostor narušen procházející dálnicí D5. **Lze tak konstatovat, že realizací záměru nedojde k žádnému negativnímu ovlivnění krajiny oproti stávajícímu stavu.**

D.I.1.8 Vliv na majetek a kulturní památky

Realizací záměru nedojde k negativnímu ovlivnění hmotného majetku nebo kulturních památek, neboť tyto se nacházejí ve významných vzdálenostech od místa. Celý záměr bude umístěn do stávajícího areálu investora.

D.I.2 Fáze provozu

V době provozu je řešen již samotný provoz šestice nádrží na asfaltové hmoty. S ohledem na vyloučení plynové kotelny, omezení pachů vodními filtry a umístění záměru vůči obytné zástavbě, je prakticky jediným významnějším vlivem riziko úniku závadných látek, které však bude eliminováno na přípustnou úroveň. Ostatní vlivy záměru jsou s ohledem na jeho provedení nevýznamné, jak je uvedeno dále.

D.I.2.1 Vliv na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Provoz záměru nebude spojen s významnou zátěží pro obyvatelstvo. Nachází se ve vzdálenosti více než 600 metrů od nejbližší obytné zástavby. Z pohledu možných vlivů na obyvatelstvo jsou nejpodstatnější vlivy na ovzduší a hlukovou situaci. Z pohledu ovzduší dojde k omezení spalování zemního plynu, který bude nahrazen elektrickou energií. Skladované množství je mírně navýšeno na 480 m³ asfaltových hmot, nicméně všechny nádrže budou nově vybaveny vodním filtrem pro omezení pachové zátěže. Záměrem nedochází ani k navyšování dopravy oproti stávajícímu stavu. Z hlediska ovzduší tak záměr nepředstavuje žádnou významnou zátěž pro nejbližší obytnou zástavbu.

Obdobné platí i pro hlukovou zátěž, která nebude rovněž navyšována, jelikož stacionární zdroje jsou umístěny ve významné vzdálenosti a dopravy se záměrem nenavyšuje. Hluková situace tak bude na obdobné úrovni jako ve stávajícím stavu.

Z výše uvedených důvodů lze tak předpokládat, že provoz záměru nebude představovat pro obyvatele žádné zvýšení zdravotních rizik.

Z pohledu sociálně-ekonomického záměr nepředstavuje žádné významné riziko, neboť se jedná o pokračování v obdobné činnosti jako doposud. Pozitivním vlivem je naopak modernizace zařízení, což sebou nese další aspekty, jako je estetické vnímání, zabezpečení záměru, vyspělejší technologie, omezení emisí pachových látek a další. Provozem záměru se tedy nemění charakter výroby a u obyvatel by tak záměr neměl vyvolat žádné obavy z neznámého provozu. Obytná zástavba je v poměrně velké vzdálenosti od záměru a nepředpokládá se tak, že by se záměr projevil negativním způsobem ani z hlediska ekonomického na lokalitě.

Pracovní prostředí

Pracovní prostředí bude realizací záměru ovlivněno. Zátěž pracovního prostředí musí dodržet limitní hodnoty dané zvláštními právními předpisy. Současně musí proběhnout kategorizace prací s následnými ochrannými opatřeními. Před uvedením záměru do trvalého provozu bude nutné přehodnotit (zhodnotit) rizikové faktory dle NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a provést kategorizaci rizikových prací.

D.I.2.2 Vliv na ovzduší a klimatické podmínky

V rámci posouzení vlivu záměru na ovzduší nebyla zpracována samostatná rozptylová studie ani výpočet a to z toho důvodu, že ze zkušeností z jiných provozů a předchozích výpočtů k záměru (např. rozptylová studie v rámci oznámení EIA pro obalovnu z roku 2016, Ing. Josef Tomášek, CSc.) bylo zjištěno, že emise z provozu plynové kotelny a provozu nádrží na asfalt jsou zanedbatelné. Při realizaci záměru navíc dojde k odstranění plynové kotelny a jejímu nahrazení elektrickými topnými kabely. S ohledem na teploty, na které jsou asfaltové hmoty ohřívány by nemělo dojít rovněž k úniku polycyklických aromatických uhlovodíků PAU. K tomuto je instalován vodní filtr. Rovněž pak při stáčení motorové nafty při výrobě pojiva ARLet by nemělo docházet k významnému úniku těkavých organických látek.

Všechny dopravní cesty budou uzavřené. Asfaltové hmoty budou dováženy v cisternových uzavřených vozech. Nádrže pak budou navíc oproti stávajícímu stavu vybaveny vodním filtrem, čímž bude dále omezen pachový vjem. Doprava vlivem záměru nebude žádným způsobem navyšována. Dominantním zdrojem tak zůstává samotný obalovací stroj a jeho hořák na zemní plyn, případně pak okolní zdroje, včetně stávající dopravy na okolních komunikacích. Ke změnám na obalovacím stroji, či v dopravě vlivem záměru nedojde.

Z výše uvedených důvodů tak lze konstatovat, že i přes mírné navýšení skladovaného množství asfaltových hmot, nedojde k žádnému negativnímu ovlivnění ovzduší v lokalitě, neboť jeho realizací bude naopak vyloučeno spalování zemního plynu pro ohřev nádrží a nádrže budou nově doplněny zařízením pro odloučení pachových látek pomocí vodních filtrů vzdušiny z nádrží.

D.I.2.3 Vliv na hlukovou situaci a eventuální další fyzikální a biologické charakteristiky

V rámci uvažovaného záměru nedochází k umístění žádných významných zdrojů hluku, které by se projeví na hlukové zátěži u nejbližších obytných objektů. Zdroji hluku budou zejména čerpadla, míchadla a samotný proces stáčení či expedice. Dominantním zdrojem hluku v areálu zůstává nadále obalovací souprava a procesy spojené se samotnou výrobou. Ve vztahu k zástavbě pak může být zdrojem hluku doprava, která se však vlivem realizace nemění. S ohledem na výše uvedené tak nebyla zpracována ani samostatná hluková studie, jelikož se nepředpokládá, že by provozem záměru došlo ke změně hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu.

Vliv vibrací

Při samotném provozu se nepředpokládá vznik vibrací, které by mohly nějakým způsobem ovlivňovat okolí zájmové lokality. Jediným zdrojem vibrací může být související doprava, která se však vlivem záměru nemění.

Vliv osvětlení

Záměr bude doplněn osvětlením stáčecího prostoru a prostoru expedice pojiva ARLet. Nádrže budou vybaveny pozičními světly. S ohledem na dostatečnou vzdálenost od obytné zástavby se neprojeví vliv osvětlení negativním způsobem.

D.I.2.4 Vliv na povrchové a podzemní vody

Provozem stavby nebudou zasaženy negativně povrchové ani podzemní vody. S ohledem na charakter skladovaných látek bude důležité plnit zejména preventivní opatření pro eliminaci úniku látek závadných vodám či nebezpečných látek. Budou aplikovány podmínky provedení kontrolního systému v souladu s § 39 zákona č. 254/2001 Sb. a vyhlášky č. 450/2005 Sb. Podmínky jsou uvedeny zejména v kapitole D.IV jako závazné pro investora. Mezi ty nejvýznamnější opatření patří následující:

- nádrže budou umístěny v záchytné jímce, jejíž objem bude větší, než je objem největší nádrže umístěné v jímce;
- nádrže budou vybaveny signalizací havarijního stavu pro případ přehřátí asfaltové hmoty, přeplnění nádrží či úniku asfaltové hmoty se signalizací do velínu technologie.
- povrch jímky bude opatřen nátěrem odolným vůči ropným produktům a bude nepropustný;
- jímka bude nejméně 1 x za 5 let podrobena zkoušce těsnosti;
- stáčecí boxy budou zakrytovány a vybaveny samostatnou jímkou na úkapy;
- místa pro stání dopravních prostředků při stáčení a expedici budou dále dorovnána a odvodněna přes odlučovač ropných látek;
- temperované boxy budou umístěny přímo v záchytné jímce a rovněž bude opatřen svojí jímkou (dno) o objemu 1 000 litrů;

Při dodržení všech výše preventivních opatření pro eliminaci rizika havárie lze toto riziko považovat za přijatelné s předpokladem, že k ovlivnění povrchových a podzemních vod vlivem provozu záměru

nedojde. Oproti stávajícímu stavu pak vlivem použití modernějšího zařízení a celkové rekonstrukce, včetně vyloučení termálního oleje, dochází prakticky ke snížení rizika úniku závadných látek. Nadále pak budou prováděny rozborů vody na výstupu z odlučovače ropných látek a dále pak rozborů na několika místech v areálu s ohledem na starou ekologickou zátěž.

S ohledem na výše uvedené lze konstatovat, že záměr nebude mít významný vliv na povrchové či podzemní vody v době provozu, ale naopak vlivem provozu modernějšího a lépe zabezpečeného hospodářství lze považovat záměr za zlepšení zabezpečení vůči stávajícímu stavu.

D.I.2.5 Vliv na horninové prostředí, přírodní zdroje a půdu

Provozem nedojde k negativnímu ovlivnění horninového prostředí, přírodních zdrojů a půd. Celý záměr bude provozována na místě původní asfaltové technologie s dostatečným zabezpečením proti úniku závadných látek, jak je uvedeno v předchozí kapitole.

D.I.2.6 Vliv na faunu, flóru a ekosystémy

Provozem nedojde k negativnímu ovlivnění flory, fauny ani ekosystémů, jelikož záměr je umístěn do stávajícího oploceného areálu antropogenně využívaného a není zde předpoklad významného výskytu zástupců fauny či flóry. Biokoridor nadregionálního charakteru, který prochází územím nebude provozem negativně dotčen.

D.I.2.7 Vliv na krajinu

Provozem nedojde k negativnímu ovlivnění krajiny. Záměr bude umístěn na obdobné místo, jako původní technologie.

D.I.2.8 Vliv na majetek a kulturní památky

Provozem nedojde k negativnímu ovlivnění hmotného majetku nebo kulturních památek.

D.I.3 Fáze ukončení provozu

V případě ukončení provozu budou splněny veškeré legislativní kroky spojené s ukončením provozování skladu pohonných hmot. Veškeré odpadní vody a odpady budou předány oprávněným osobám. V případě, že budou prováděny i demoliční práce objektu či zpevněných ploch, budou aplikována taková opatření, aby byla eliminována prašnost a hluchost, obdobně jako ve fázi výstavby. Samotná fáze případného ukončení provozu bude časově omezena a neprojeví se tedy významně na kvalitě životního prostředí či zdraví obyvatel.

D.II ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ

Za předpokladu splnění všech preventivních opatření, souvisejících zejména s ochranou vodního prostředí, mají při běžném provozu všechny identifikované vlivy u předkládaného záměru pouze lokální charakter a týkají se tak pouze zájmového území. S ohledem na umístění záměru ve

vzdálenosti více než 600 metrů od nejbližší obytné zástavby, nelze ani očekávat, že by se provoz projevil negativním způsobem v obytných oblastech. Doprava se vlivem záměru nenavyšuje a navíc je směřována v co největší míře mimo obytnou zástavbu.

D.III ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Realizace záměru ani jeho provoz nebude zdrojem žádných vlivů, které by měly přeshraniční přesah. Všechny vlivy záměru byly identifikovány jako lokální, bez významnějších dopadů na okolní obce a obytnou zástavbu.

D.IV OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

V následujícím textu jsou shrnuta veškerá opatření pro všechny fáze od realizace a výstavby, přes samotný provoz až po případné ukončení provozu, přičemž pro fázi realizace a ukončení provozu se jedná převážně o obecné požadavky související s omezením vlivů stavby či demontáže/demolice.

1. Obecně ve fázi realizace je nutné plnit následující požadavky:

- v rámci fáze realizace bude odstraněna plynová kotelna a nevhodný způsob ohřevu termálním olejem bude nahrazen ohřevem pomocí elektrických topných kabelů;
- odpady budou tříděny podle druhů a skutečných vlastností. Přednostně budou využitelné odpady předány k recyklaci a následnému využití. Nebezpečné odpady budou umístěny v zabezpečených nádobách nebo obalech tak, aby škodliviny obsažené v odpadech nemohly unikat do okolního prostředí;
- výkopová zemina bude před použitím k obsypům podrobena rozboru parametrů s ohledem na možnost jejího použití k terénním úpravám v rámci areálu – v případě nevyhovujících parametrů bude se zeminou nakládáno v souladu s platnou legislativou odpadového hospodářství;
- veškeré odpady budou předávány pouze oprávněným osobám a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou zvláštními právními předpisy;
- stroje budou udržovány v bezvadném technickém stavu, čímž bude snižována pravděpodobnost úniku provozních kapalin;
- pod odstavenou dopravní či stavební technikou budou umístěny záchytné vany pro eliminaci úkapů provozních hmot;
- v případě období sucha a zvýšené prašnosti využívat skrápění komunikací a blízkých ploch;
- dopravní trasy materiálů budou voleny tak, aby byl v maximální možné míře omezen průjezd přes místa obytné zástavby;
- používat stavební techniku jen v denní době mezi 6 – 22 hodinou;

2. Mnohem důležitější je však samotná fáze provozu, kde se preventivní opatření zaměřují převážně na eliminaci úniku závadných látek.

V rámci hodnoceného záměru jsou navržena konkrétní stavební opatření, která eliminují rizika úniku závadných látek ve fázi jeho provozu:

- nádrže budou umístěny v zachytné jímce, jejíž objem bude větší, než je objem největší nádrže umístěné v jímce;
- nádrže budou vybaveny signalizací havarijního stavu pro případ přehřátí asfaltové hmoty, přeplnění nádrží či úniku asfaltové hmoty se signalizací do velínu technologie.
- povrch jímky bude opatřen nátěrem odolným vůči ropným produktům a bude nepropustný;
- jímka bude nejméně 1 x za 5 let podrobena zkoušce těsnosti;
- stáčecí boxy budou zakrytovány a vybavena samostatnou jímkou na úkapy;
- místa pro stání dopravních prostředků při stáčení a expedici budou dále dorovnána a odvodněny přes odlučovač ropných látek;
- temperované boxy budou umístěny přímo v zachytné jímce a rovněž bude opatřen svojí jímkou (dno) o objemu 1 000 litrů;

Dále pak v souladu s požadavky platných právních předpisů budou dále:

- pro celý areál bude aktualizován „Plán opatření pro případ havárie (havarijní plán)“, zpracovaný v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb.;
- do areálu bude umístěna na vhodné místo havarijní souprava pro likvidaci případné havárie, místo bude řádně označeno a rovněž bude vyznačeno v havarijním plánu dle předchozího bodu;
- bude vypracováno základní hodnocení rizika ekologické újmy podle zákona č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmy a o její nápravě a o změně některých zákonů;
- bude provedena aktualizace protokolárního záznamu o nezařazení objektu do skupiny nebezpečnosti v souladu se zákonem č. 224/2015 Sb. o prevenci závažných havárií, způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo směsmi;

Dále v průběhu provozu zařízení budou dodržována opatření související s ochranou ovzduší, nakládání s odpady a opatření proti vzniku požáru a další:

- nádrže budou vybaveny filtračním zařízením pro odloučení pachových látek z nádrží pomocí vodního filtru;
- veškeré cesty dopravy asfaltových hmot a jejich skladování bude probíhat v uzavřených cestách;
- s odpady bude nakládáno podle jejich skutečných vlastností v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. v platném znění a jeho prováděcími předpisy. Odpady budou tříděny podle druhů a skutečných vlastností;

- veškeré odpady budou předávány pouze oprávněným osobám a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou zvláštními právními předpisy;
- nebezpečné odpady budou umístěny v uzavíratelných obalech nebo kontejnerech nepropustných pro škodliviny obsažené v odpadu a s dostatečnou rezistencí vůči materiálu odpadu. Konkrétní materiál obalu musí být volen s ohledem na skutečné vlastnosti odpadu z hlediska chemického, fyzikálního (skupenství) a požárního. **Nebezpečné odpady budou umístěny na úložišti nebezpečného odpadu v areálu;**
- při manipulaci s hořlavými látkami (stáčení/výdej) budou dodržována provozní opatření, aby bylo zamezeno vzniku požáru – např. zákaz manipulace s ohněm;

3. V případě ukončení provozu budou plněny následující požadavky, které jsou prakticky obdobné jako pro realizaci:

- demontážní práce provádět pouze v denní době mezi 6 a 22 hodinou;
- v případě období sucha a zvýšené prašnosti využívat skrápění komunikací a blízkých ploch;
- zajištění odčerpání všech jímek a nádrží a předání odpadů oprávněným osobám;
- s odpady bude nakládáno podle jejich skutečných vlastností v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. v platném znění a jeho prováděcími předpisy;
- odpady budou tříděny podle druhů a skutečných vlastností - veškeré odpady vzniklé v průběhu realizace (výstavby) shromažďovat na příslušných místech, v případě nebezpečných odpadů na místech zabezpečených proti úniku;
- odpady předávat pouze oprávněným osobám dle platné legislativy, vést evidenci odpadů a uchovávat veškeré doklady o předání, včetně případných ohlašovacích listů pro přepravu nebezpečných odpadů.

D.V CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Celkové posouzení vlivu záměru bylo provedeno na základě shromážděných podkladových dokumentů a porovnáním s platnými právními předpisy. Dále byly využity metody analogie, tzn. znalosti z aplikace postupů uplatňovaných na jiných místech u obdobných záměrů.

Výchozím podkladem pro hodnocení vlivu záměru na životní prostředí a zdraví obyvatelstva byly:

- interní podklady společnosti OBALOVNA LETKOV, spol. s r.o.;
- místní šetření v místě záměru a osobní konzultace s investorem;
- průvodní a souhrnná technická zpráva s výkresy pro stavbu ekologizace asfaltového hospodářství, vypracovaná v červnu 2017 společností Radko Vondra – PRIDOS, Hradec Králové, včetně výkresových podkladů;
- rozhodnutí a povolení vztahující se ke stávajícímu provozu obalovny Letkov;
- protokol o autorizovaném měření emisí T790/08/00 pro stanovení emisí plyných

znečišťujících látek v odpadním plynu plynového kotle pro ohřev živice, z roku 2008, provedené společností Technické služby ochrany ovzduší Praha a.s.;

- provozní řád a dodatek provozního řádu pro sklad silničních asfaltů obalovny Letkov, zpracovaný společností OBALOVNA LETKOV, spol. s r.o. v červenci 2001 a červnu 2006;
- plán opatření pro případ havarijního úniku látek závadných vodám dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., zpracovaný společností BIOSYSTÉM spol. s r.o. pro obalovnu Letkov, z prosince 2011;
- oznámení EIA pro záměr *Obalovna živičných směsí Letkov – změna paliva*, obalovny Letkov spol. s r.o., zpracované Ing. Josefem Tomáškem, CSc., z listopadu 2015;
- bezpečnostní listy skladovaných látek a směsí
- odborná literatura, publikace, dále pak studie geografické, geologické, pedologické či klimatické, vztahující se k zájmovému území,
- platné legislativní dokumenty a normy.

Během zpracování se nevyskytly žádné významné nedostatky či neurčitosti, které by znemožňovaly zpracování oznámení, případně by měly vliv na výsledky vyhodnocení záměru. Výše uvedené podklady lze považovat za dostačující pro vyhodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Prognostické metody použité v oblasti hodnocení vlivů jsou postaveny na základě současného stupně poznání a nejsou a ani nemohou být absolutně přesnou prognózou, nýbrž jen shrnutím předpokladů a úsudků. Z tohoto důvodu je proto nutné je i posuzovat.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

V rámci uvažovaného záměru nebyly předloženy žádné varianty. Jedná se o jedno-variantní řešení. Posuzován je záměr jako varianta aktivní v porovnání se stávajícím stavem jako varianta nulová. Řešení bylo navrženo s přihlédnutím ke stávajícím aktivitám investora na tomto místě dle zásad o využití nejlepších dostupných technologií s maximálním důrazem na minimalizaci dopadů na životní prostředí. V porovnání se stávajícím stavem dochází k navýšení množství skladovaných asfaltových hmot z původních 470 m³ na 480 m³. Toto navýšení je však kompenzováno několika výhodami oproti stávajícímu stavu, které zde lze uvést jako důvody pro přijetí záměru a jeho realizaci:

- nádrže budou vyměněny za technicky, ale i esteticky vspělejší technologii;
- jímka bude zrekonstruována pro zabezpečení případných úniků z nádrží;
- skladování aditiv bude nově v zabezpečeném a temperovaném boxu;
- bezpečnější skladování všech asfaltových hmot oproti stávajícímu stavu;
- nádrže budou doplněny zařízením pro čištění odpadní vzdušiny od pachových látek;
- temperace nevhodným termálním olejem bude nahrazena ekologickou variantou topnými elektrickými kabely;
- snížení spotřeby zemního plynu vlivem odstranění kotelny na ohřev živice.

Z výše uvedených důvodů jednoznačně plyne, že záměr bude morálně a technicky vyspělejší technologií oproti stávajícímu stavu a přispěje k bezpečnosti celého asfaltového hospodářství. Z tohoto důvodu je také záměr doporučen k realizaci.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.I MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ

Veškeré výkresové podklady stávajícího i budoucího stavu jsou uvedeny v příloze oznámení pro dokreslení celkové situace areálu. Údaje o budoucím stavu vycházejí převážně ze zpracované dokumentace pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení.

F.II DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Záměr nebude mít významný vliv na životní prostředí ani zdraví obyvatel v období realizace ani provozu či jeho ukončení. V oznámení, kapitole D, byla identifikována pravděpodobná rizika, která by mohla negativně ovlivnit životní prostředí z nichž jako nejvýznamnější bylo identifikováno riziko úniku závadných látek. Z toho důvodu jsou však navržena taková opatření, která riziko omezují, a lze tak říct, že oproti stávajícímu stavu dokonce snižují.

Vzhledem ke všem dříve uvedeným údajům lze konstatovat, že je možné záměr v předmětné lokalitě doporučit v požadovaném rozsahu.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměrem společnosti OBALOVNA LETKOV, spol. s r.o. je provedení ekologizace asfaltového hospodářství. Stávající šestice nádrží o celkovém objemu 470 m³ živičné směsi bude nahrazena šesticí vertikálních nádrží o identickém objemu 80 m³, celkem tedy 480 m³. Nádrže budou jako doposud umístěny do upravené betonové havarijní jímky. Jímka bude stavebně upravena – rozšířena – a budou vybudovány kotvení pro umístění stojatých nádrží. Stávající nevhodný ohřev nádrží termálním olejem za pomoci kotelny na zemní plyn o výkonu 700 kW bude zrušen a nahrazen ohřevem pomocí elektrických topných odporových kabelů. Skladovanými hmotami budou nadále převážně běžné silniční asfalty a pojivo CANADER ARLet.

Nádrže na skladování asfaltových hmot budou ocelové, vertikální, o průměru 3 800 mm a výšce 15 500 mm, v počtu šesti kusů. Doplněny budou čerpadly a kompletními rozvody asfaltových hmot. Dvě nádrže budou vybaveny míchadlem. V jímce bude doplněno filtrační zařízení, spočívající v nádobě s vodní lázní (vodní filtr) pro eliminaci pachových látek z odvodu nádrže. Jedna z nádrží s míchadlem pak bude využívána pro míchání pojiva ARLet, které se skládá z motorové nafty, aditiva a silničního asfaltu. U této nádrže pak bude rovněž místo pro expedici pojiva. Stáčení do nádrží bude probíhat přes stáčecí boxy, které budou rovněž zabezpečeny proti úkapům vlastní jímkou a zakrytáváním. Plocha, kde budou vozidla stát při stáčení nebo expedici bude asfaltová, vyrovnaná a dešťové vody budou svedeny přes odlučovač ropných látek před jejich vypuštěním do blízké vodoteče. Prostory pro stáčení a expedici budou osvětleny. Do hlavní jímky k nádržím bude dále umístěna dvojice temperovaných boxů, které umožňují skladování a dávkování aditiv. Skladované množství bude do 2 m³ aditiv pro zlepšení vlastností silničních asfaltů.

Celý záměr se nachází na pozemcích p.č. 417/1 a 417/6, k.ú. Letkov a p.č. 1111/1, k.ú. Starý Plzenec, kde se ve stávajícím stavu nachází u původní technologie. Území nespadá do žádného chráněného území, či lokality soustavy NATURA 2000. Důvodem pro jeho realizaci je zejména výměna morálně a technicky zastaralého asfaltového hospodářství, mírné zvýšení kapacity a zejména pak zvýšení bezpečnosti proti úniku závadných látek. Provoz je uvažován během sezóny od března do prosince.

Záměr nevyžaduje žádné zvláštní vstupy. V době výstavby budou spotřebovávány běžné surovinové a energetické zdroje, jako je betonová směs, voda, elektrická energie a další. Většina produktů bude dovážena k finální montáži hotová. K žádnému záboru půdy nedochází, neboť již v současné době jsou plochy zpevněné. Dojde pouze k mírnému rozšíření zachytné jímky a dorovnání stávající obslužné plochy a dále pak k přeložení plynového a elektrického vedení. Během provozu nebude vyžadován žádný trvalý přísun vody. Spotřebovávány budou surovinové zdroje, které budou v rámci hospodářství skladovány, tedy silniční asfalty, pojivo CANADER ARLet a aditiva. Z pohledu energetických zdrojů dojde ke snížení spotřeby zemního plynu vlivem zrušení plynové kotelny. Dále pak dojde k navýšení spotřeby elektrické energie, která bude sloužit zejména k pohonu čerpadel,

vytápění nádrží a osvětlení prostorů pro stáčení a výdej. Záměr sebou nenese rovněž žádné nároky na dopravní infrastrukturu. Navýšení kapacity bude řešeno vyšší kapacitou vozidla suroviny dovážející, případně bude doprava rozložena do více dnů. Z hlediska denních maxim tedy nedojde k žádnému nárůstu v dopravě.

Z hlediska možných výstupů by ve fázi výstavby neměl záměr významným způsobem ovlivňovat okolí. V době provozu se rovněž neočekávají žádné významné výstupy. Z hlediska ovzduší dojde k ukončení provozování plynové kotelny a tím tedy snížení emisí ze spalování zemního plynu. Nádrže budou nově doplněny filtračním zařízením v místě jejich odvodu pro omezení pachových látek. Všechny potrubní cesty a vedení materiálů budou uzavřeny. Žádné odpadní vody provozem záměru vznikat nebudou. Množství dešťových vod nebude rovněž významně navyšováno, neboť nedochází k záboru dalších zpevněných ploch, ale záměr je umístěn do stávajícího areálu, kde jsou již plochy zpevněné. Zejména pro fázi výstavby a samotného provozu je pak nutné dodržovat podmínky pro eliminaci rizik, zejména ve vztahu k úniku závadných látek. Z tohoto pohledu jsou navržena taková preventivní opatření, aby bylo úniku zamezeno a to zejména umístěním nádrží a dalších surovinových zdrojů v zachytne jímce a technická opatření nádrží, spočívající zejména v hlídání hladiny, včetně pojistky proti přeplnění. Ve všech fázích provozu pak mohou vznikat odpady, se kterými bude vždy nakládáno v souladu s platnou legislativou.

V rámci oznámení byly zhodnoceny veškeré vlivy záměru na životní prostředí. Záměr se nachází v místě mimo obytnou zástavbu. Ta je vzdálena více než 600 metrů v obci Letkov. Z tohoto pohledu je většina vlivů lokálního charakteru u obytné zástavby se neprojeví sledovatelným způsobem. Z pohledu možných vlivů na životní prostředí je nejpodstatnější zajištění záměru vůči úniku závadných látek. Zde je možné naopak konstatovat, že vlivem jeho realizace dojde k modernizaci asfaltového hospodářství a tím i k vyššímu zabezpečení vůči úniku.

Na základě kritického zhodnocení dostupných informací lze tak uvést závěr, že realizace záměru je v zamýšlené lokalitě možná a jeho provoz nezpůsobí prakticky žádné zhoršení kvality jednotlivých složek životního prostředí. Naopak záměr přispěje k lepšímu zabezpečení asfaltového hospodářství společnosti proti úniku závadných látek a to jak z hlediska vodního hospodářství, tak z pohledu ovzduší vlivem použití vodního filtru a odstraněním plynové kotelny. Záměr je tak možné v dané lokalitě doporučit v uvedeném rozsahu.

H. PŘÍLOHY

- P_01 Vyjádření KÚ Plzeňského kraje dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- P_02 Vyjádření Magistrátu města Plzně k územně-plánovací dokumentaci
- P_03 Výkresová dokumentace
- P_04 Situační nákres a doprava ve stávajícím areálu
- P_05 Bezpečnostní listy
- a. silniční asfalt
 - b. pojivo CANADER ARLet
 - c. motorová nafta
 - d. aditivum CANADER™
 - e. adhezni aditivum TEGO ADDIBIT L300 N
- P_06 Zmocnění k zastupování
- P_07 Kopie osvědčení zpracovatele
- P_08 Zpráva o účelovém monitoringu v areálu obalovny Letkov u Plzně v roce 2015 - 2016