



OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001Sb.,
přílohy č. 3, v platném znění, o posuzování vlivů na
životní prostředí

Projekt	ZAŘÍZENÍ PRO NAKLÁDÁNÍ S ODPADY- VYUŽÍVÁNÍ ODPADŮ	
Obec	Plzeň	
Katastrální území	Plzeň 4	
Kraj	Plzeňský	
Oznamovatel	Dastit Technology s.r.o. Klicperova 2576/9 301 00 Plzeň	IČO: 290 92 485



Vypracoval	Ing. Vladimír Křivka Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň tel.fax. 377 237 560, e-mail: vladimir.krivka@eia.cz	
Zakázka č., datum	EIA č. 3/2018	Plzeň, 05/2018

ZAŘÍZENÍ PRO NAKLÁDÁNÍ S ODPADY - VYUŽÍVÁNÍ ODPADŮ

DASTIT TECHNOLOGY s.r.o

katastrální území Plzeň 4
okres Plzeň-město

Oznámení záměru

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001Sb., přílohy č. 3, o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění

Investor	Dastit Technology s.r.o. Klicperova 2576/9 301 00 Plzeň IČO: 290 92 485
Zpracovatel oznámení	Ing. Vladimír Křivka Jablonského 2782/37, 326 00 Plzeň Tel. 604 201 252, e-mail: vladimir.krivka@eia.cz IČO: 128 44 039
Spolupráce	Ing. Miroslava Křivková Jablonského 2782/37, 326 00 Plzeň

V Plzni dne 2. května 2018

Výtisk č.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
-----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Obsah:

A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	6
A.1.	Obchodní firma :.....	6
A.2.	IČO investora :.....	6
A.3.	Sídlo provozovny :.....	6
A.4.	Vedoucí střediska Plzeň:.....	6
A.5.	Oznamovatel, sídlo:	6
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU	7
B.1.	Základní údaje	7
B.1.1	Název a jeho zařazení:	7
B.1.2	Kapacita (rozsah) záměru:	7
B.1.3	Umístění:	8
B.1.4	Charakter a možnost kumulace s jinými záměry	8
B.1.5	Zdůvodnění umístění záměru, zvažované varianty	8
B.1.6	Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry	9
B.1.7	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	12
B.1.8	Výčet dotčených územních samosprávných celků	12
B.1.9	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	12
B.2.	Údaje o vstupech	13
B.2.1	Zábor půdy	13
B.2.2	Chráněná území, ochranná pásma	13
B.2.3	Spotřeba vody.....	14
B.2.4	Surovinové a energetické zdroje	14
B.2.5	Nároky na dopravní infrastrukturu	14
B.2.6	Biologická rozmanitost	16
B.3.	Údaje o výstupech.....	17
B.3.1	Emise	17
B.3.2	Odpadní vody	18
B.3.3	Odpady	18
B.3.4	Doprava, hluk.....	19
B.3.5	Záření radioaktivní, elektromagnetické.....	21
B.3.6	Rizika havárií	21
C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	21
C.1.	Výčet nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost.....	21

C.2.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	22
C.2.1	Ovzduší a klima	22
C.2.2	Hydrogeologie a hydrologie	24
C.2.3	Půda	24
C.2.4	Geomorfologie a geologie	24
C.2.5	Ložiska nerostných surovin a poddolovaná území	25
C.2.6	Fauna a flóra.....	25
C.2.7	Doprava a hluk.....	25
C.2.8	Územní systém ekologické stability a krajinný ráz.....	25
C.2.9	Kulturní památky	26
D.	ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	26
D.1.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	26
D.1.1	Vliv na veřejné zdraví.....	26
D.1.2	Vlivy na ovzduší a klima.....	26
D.1.3	Vlivy na hlukovou situaci.....	28
D.1.4	Vlivy na vodu	28
D.1.5	Vlivy na půdu a horninové prostředí.....	28
D.1.6	Vlivy na biotu	28
D.1.7	Ostatní vlivy	29
D.2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	29
D.3.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	29
D.4.	Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné.....	29
D.4.1	Územně plánovací opatření	29
D.4.2	Technická opatření	29
D.4.3	Kompenzační opatření.....	29
D.4.4	Provozní opatření	29
D.5.	Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zajištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí.....	30
D.6.	Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení a hlavních nejistot z nich plynoucích.....	30
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	30
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	30
F.1.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	30
F.2.	Další podstatné informace oznamovatele.....	30

G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	31
G.1.	Přehledné shrnutí všech podstatných vlivů na životní prostředí.....	31
G.1.1	Vliv na ovzduší.....	32
G.1.2	Vliv na hlukové poměry a dopravu	32
G.1.3	Vliv na vodu	32
G.1.4	Vliv na odpady	33
G.1.5	Ostatní vlivy	33
H.	PŘÍLOHY .34	
H.1.	Vyjádření příslušného úřadu územního plánování k záměru z hlediska ÚPD	34
H.2.	Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst.1 zákona o ochraně přírody a krajiny	36
H.3.	Přehledná situace	37
H.4.	Letecký pohled.....	37
H.5.	Katastrální mapa	38
H.6.	Fotografie.....	39
H.7.	Datum zpracování a podpis zpracovatele.....	40

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Obchodní firma :

Dastit Technology s.r.o, Klicperova 2576/9
326 00 Plzeň

A.2. IČO investora :

290 92 485

A.3. Sídlo provozovny :

Dastit Technology s.r.o, Na Sklárně 1
301 00 Plzeň

A.4. Vedoucí střediska Plzeň:

Petr Játí, jednatel
Tel. 725 306 584

A.5. Oznamovatel, sídlo:

Petr Játí, jednatel
Dastit Technology s.r.o.
Klicperova 2576/9
301 00 Plzeň

Mobil: 725 306 584
e-mail: pjati@dastittechnology.eu
firma@dastittechnology.eu

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.1. Základní údaje

B.1.1 Název a jeho zařazení:

Zařízení pro nakládání s odpady

Záměr **podléhá** podle § 4 odst. 1 b) zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) **zjišťovacímu řízení**.

Oznámení záměru se zařazuje podle přílohy č. 1, kategorie II, **záměry vyžadující zjišťovací řízení** pod bodem:

56. Zařízení k odstraňování nebo průmyslovému využívání odpadů (záměry neuvedené v kategorii I)

Jedná se o zařízení určené ke zpracování popílku ze spalování uhlí patentovanou technologií na výrobky – stavební pojiva pro stabilizaci zemin a průmyslových kalů. Patentovanou technologií lze upravit odpady (popílky ze spalování fosilních paliv) po mechanické i chemické stránce na výrobky s následným využitím jako stavební hydraulická pojiva.

Státní správu – příslušným úřadem – v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí v tomto případě vykonává Krajský úřad Plzeňského kraje. Popis stavby je stručně uveden v bodě č. B.1.6.

B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru:

Zařízení je určené ke zpracování popílku ze spalování uhlí patentovanou technologií na výrobky – stavební pojiva pro stabilizaci zemin a průmyslových kalů. Patentovanou technologií lze upravit odpady (popílky ze spalování fosilních paliv) po **mechanické** i **chemické** stránce na výrobky s následným využitím jako stavební hydraulická pojiva.

Jedná se o odpady převzaté od původců na základě smlouvy nebo objednávky. Odpady jsou zařazené do kategorie ostatní „O“

Číslo odpadu	Název odpadu
10 01	Odpady z elektráren a jiných spalovacích zařízení (kromě odpadů uvedených v podskupině 19)
10 01 01	Škvára, struska a kotelní prach (kromě kotelního prachu uvedeného pod č. 10 01 04)
10 01 02	Popílek ze spalování uhlí
10 01 05	Pevné reakční produkty na bázi vápníku z odsiřování spalin

Poznámka: Jedná se o odpady ze spalování uhlí. Nejedná se o **nebezpečné** odpady.

Celková kapacita odpadů přijatých do zařízení k využívání a zpracování odpadů je max. 40 000 t/rok. S ohledem na způsob využití definovaných druhů odpadu není nutné odděleně

soustřeďovat odpady. V zařízení jsou určena přesně označená místa, kde může dojít k dočasnému skladování odpadů před jejich využitím.

Provozní doba:

Po – Pá 7-16 hodin (jednosměnný provoz)

B.1.3

Umístění:

Plzeňský kraj:

CZ032

Obec:

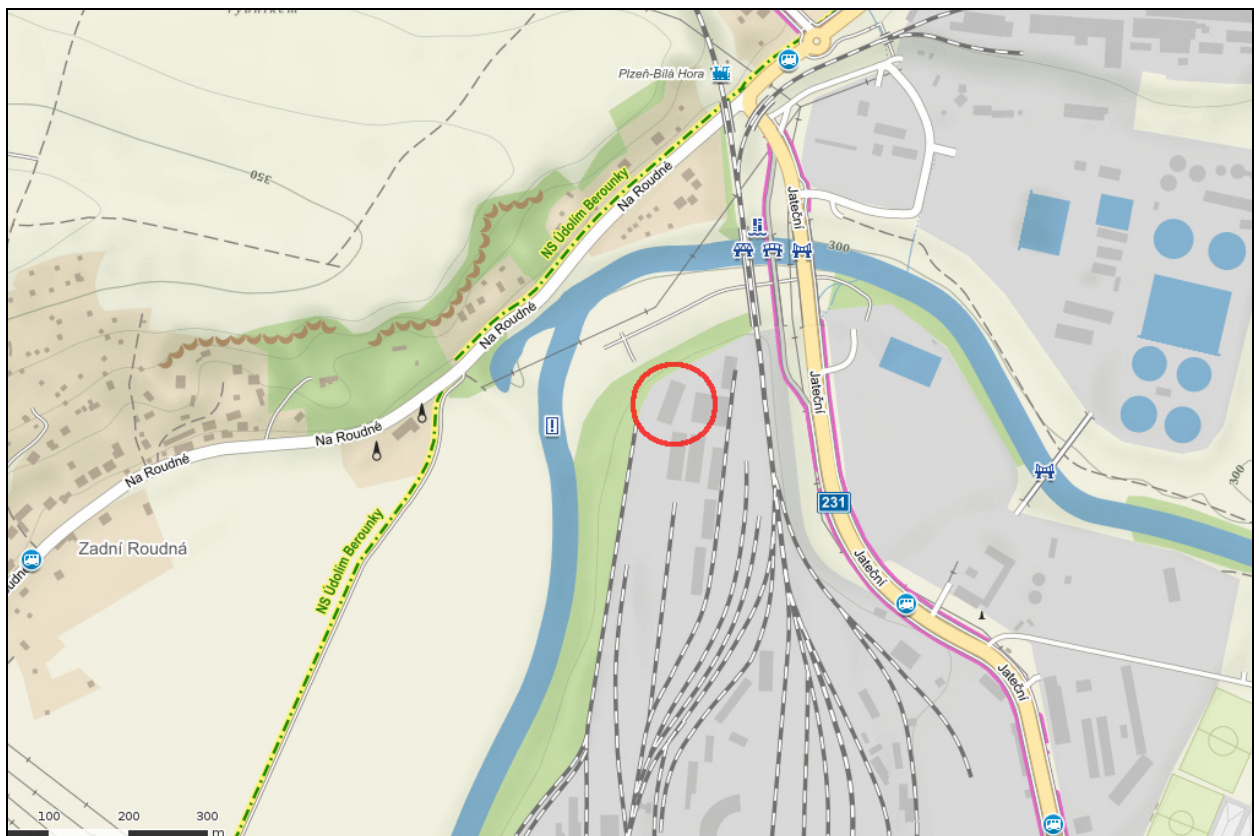
554791 Plzeň

Katastrální území:

722731 Plzeň

Souřadnice umístění záměru: 49.764313601, 13.399450386
49°45'51.53"N, 13°23'58.02"E

Přehledná situace umístění záměru



B.1.4

Charakter a možnost kumulace s jinými záměry

Záměr komunikačně navazuje na vybudované přístupy a nebude ve střetu s jinými záměry uvažovanými k realizaci. Jedná se o využití stávající haly pro umístění technologického zařízení pro zpracování popílků na stavební výrobky. Nejsou známy jiné projekty v okolí navržené lokality, nepředpokládá se možnost kumulace s jinými záměry.

B.1.5

Zdůvodnění umístění záměru, zvažované varianty

Investor chce využít pro svůj podnikatelský rozvoj, uspokojení potřeb svých odběratelů a možnost využívání nových technologií vlastní recepturu pro zpracování popílků. K tomuto účelu využije stávající halu v areálu seřadiště nákladového nádraží v blízkosti Jateční ulice.

Pro umístění **nebyly navrhovány jiné varianty**, ani dispozičně ani z hlediska životního prostředí.

Provozovna je umístěna v původním objektu v areálu Českých drah. Mocnost obvodových stěn, technologie zpracování odpadu i provoz zařízení neskýtají možnost překročení limitů akustického tlaku pro den i noc (v noci se zařízení neprovozuje).

Prašnost vzniká při zpracování odpadů a při výrobě pojiv je řešena celkovým odsáváním zpět do zásobníků (sil), které jsou vybaveny prachovými filtry.

Používaná hala se nachází v devastovaném území označeném jako brownfields, plochy dopravní infrastruktury – železnice.

Přípustné využití: stavby a zařízení, které nesouvisí přímo s hlavním využitím, ale neomezují ho (např. alternativní využití nepotřebných objektů pro doplňkovou výrobní činnost)

B.1.6 **Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry**

Jedná se o zařízení ke zpracování popílku. Patentované zařízení je určeno k úpravě a zpracování odpadu ze spalování uhlí, na výrobek s následným využitím jako stavební pojiva (pro stabilizaci zemin, průmyslových kalů, betonové směsi a další). Záměr nepodléhá režimu zákona o integrované prevenci.

Výrobky s označením DASTIT, ve variantách DASTIT UX, DASTIT UX-S₂₅, DASTIT UX-S₅₀, DASTIT UX-SK₆₉ jsou směsi hydraulických pojiv, které jsou vyráběny patentovaným způsobem výroby hydraulických pojiv, který se vyznačuje dokonalou homogenizací a aktivací vstupních výrobků: DASTITU UX, CaO₂, a dalších aditiv v souladu s nastavenou recepturou a podnikovou normou.

Zatřídění podle přílohy 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády č. 215/2016 Sb.

- Výrobek je zařazen do přílohy č. 2, skupina 09.10 podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., a nařízení vlády 215/2016 Sb. a předepsaný způsob posouzení shody odpovídá § 6.

Popis výrobku a jeho použití ve stavbě:

Výrobky jsou určeny pro přípravu směsí pro stabilizaci silničního podkladu, úpravu a zesílení zemin a stabilizaci a solidifikaci kalů. Výrobky se nadávkují a vmíchají speciální mobilní technikou v určené dávce do zemin nebo kalů určených pro stabilizaci nebo solidifikaci.

Popis provozovny

Firma se nachází v pronajatých nebytových prostorech a na pozemku pronajatém od Českých drah a.s.

Zařízení je umístěno v hale, objektu bez čísla popisného, na parcelním čísle 5576/17, katastrální území Plzeň, celková výměra 1 051 m², vedeném jako zastavěná plocha a nádvoří. Dále bude využívána část pozemku p.č. 5576/23, vedeném jako ostatní plocha, o celkové výměře 33 520 m². Účel nájmu je provoz technologie pro úpravu a míchání popílků a skladování stavebních směsí, manipulační plocha a sociální zařízení. Dovážené popílků jsou váženy na váze TEZA Plzeň.

Řešení infrastruktury:

Pro provoz zařízení je využíváno stávajících vjezdů a cest v areálu ČD. Provozovna je zásobována elektrickou energií stávajícího zařízení ČD, stejně jako zásobování vodou a likvidace splaškových vod a dešťových vod.

Skladovací prostředky odpadů

Odpad přijímaný pro zpracování a úpravu je čerpán rovnou z nákladních automobilů (cisteren) do 2 ks sil, které má společnost k dispozici k přímé úpravě a zpracování. Není nutné zajišťovat náhradní skladovací prostory. Prašnost je minimální, veškerý provoz technologie, zásobování sil i expedice výrobku je vybaven zpětným odsáváním.

Ostatní odpady vznikající při provozu zařízení budou skladovány odděleně dle druhu a chemicko-fyzikálních vlastností v plastových nádobách, pod kapalnými odpady jsou umístěny přenosné záchytné vany ve sběrném místě v hale.

Technologie a obsluha zařízení

Vlastní zařízení je souborem zásobníků spočívajících ve dvou silech pro přijímání specifikovaného odpadu, dvou silech s aditivou a zásobníků výrobku (DASTIT). Odpad je dovážen cisternami a přepravován do sil, následně dochází k úpravě mechanicko-chemickou cestou vysokorychlostním mletím. Tím dochází ke změně objemu a chemismu, kdy výsledkem je vysoce hydratující stavební pojivo.

Obsluha zařízení:

Obsluha

Provoz je převážně automatický se zajištěním vstupního materiálu a odběru hotového výrobku jedním stálým pracovníkem na jedné směně.

Součástí provozu je ještě opravář technologie, laborantka.

Zázemí obsluhy

Obsluha má vlastní šatnu a sociální zařízení umístěné v přízemí. Místnost šatny současně slouží jako denní místnost pro odpočinek obsluhy.

Odpad ke zpracování je přijímán v cisternách a je rovnou z cisteren přečerpáván do sil ke zpracování. V místě není nutná instalace váhy, neboť váha je uváděna v dokladu dodavatele – vážní lístky. Laboratorně není v místě dodaný odpad zkoumán. Vzorky jsou ukládány dle předpisů.

Doprava odpadu – materiálu na místo zpracování zajišťuje provozovatel zařízení vlastními dopravními prostředky.

1. Provozovatel zařízení zabezpečí při převzetí odpadu následující činnosti:

- a) kontrolu dokumentace o odpadu dle bodu 2.1 této kapitoly, v případě jednorázové nebo první z řady dodávek v jednom kalendářním roce,
- b) vizuální kontrolu každé dodávky odpadu,
- c) namátkovou kontrolu odpadu k ověření shody odpadu s popisem uvedeným v dokumentech předložených vlastníkem odpadu
- d) zaznamenání množství a charakteristik odpadu přijatého k nakládání. Záznam obsahuje kód odpadu, kategorii, údaje o hmotnosti odpadu, jeho původu, datu dodávky, totožnosti původce, vlastníka (dodavatele) odpadu,
- e) vydání písemného potvrzení o každé dodávce odpadu přijatého do zařízení
- f) Obsluha provede vizuální kontrolu, při které zkontroluje, zda odpad neobsahuje další odpady, které nejsou součástí deklarovaného odpadu a zajistí expedici odpadu do zpracovatelského zařízení

2. Základní popis odpadu, který musí dodavatel odpadu (vlastník odpadu) poskytnout osobě oprávněné k provozování příslušného zařízení k nakládání s odpady v případě jednorázové nebo první z řady dodávek v jednom kalendářním roce jsou následující:

- a) Identifikační údaje původce odpadu (název, adresa, IČ bylo-li přiděleno),
- b) Identifikační údaje dodavatele odpadu (název, adresa, IČ bylo-li přiděleno),
- c) kód odpadu, kategorie a popis jeho vzniku,
- d) předpokládané množství odpadu v dodávce,
- e) předpokládaná četnost dodávek odpadu shodných vlastností a předpokládané množství odpadu dodaného do zařízení za rok

Monitorování provozu zařízení

Účelem monitorování provozu je sledování vlivu provozu na okolní prostředí, sledování funkčnosti zařízení, technického stavu, vyhodnocování sledování a přijímání nápravných opatření k zajištění požadované funkčnosti a ke zkvalitnění provozu.

Pravidelné monitorování vlivu na životní prostředí je dokumentováno v návrhu Provozního deníku, kde jsou zaznamenány denně všechny kontroly provozovny. Monitorování stavu odpadů a zařízení je prováděno vizuálně. Při běžném provozu zařízení není předpoklad úniku škodlivin do ovzduší, půdy či podzemních vod.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci je zajišťována v souladu s obecně závaznými platnými právními předpisy.

Zaměstnanci musí být zdravotně způsobilí pro práci s odpadem a technologií výroby pojiva. 1x ročně absolvují proškolení a seznámení se s příslušnými právními a ostatními předpisy na úseku BOZP a PO.

Opatření proti zápachu, prášení – provozovna je pravidelně uklížena a čištěna minimálně 1x týdně, šatny, sociální zařízení a kancelář jsou čištěny denně.

Opatření proti hlučnosti – k výrobě pojiva slouží objekt v areálu využívaném Českými drahami. Vlastní objekt je dostatečně zajištěn proti šíření hluku do okolí. V blízkosti se nenachází objekty k bydlení. Doprava materiálu pro výrobu je zajištěna vlastními automobily. Z hlediska pohybu automobilů po areálu se doprava řídí povolenou max. rychlostí stanovenou v areálu. Řidiči všech vozidel jsou povinni chovat se tak, aby neobtěžovali okolí zbytečným hlukem. Při delším stání jsou povinni vypínat motory. Hodnoty akustického tlaku u chráněného venkovního prostoru staveb nebudou překročeny.

Požár – v provozovně jsou rozmístěny prostředky na zdolání požáru. O příčinách vzniku a průběhu havárie a způsobu odstranění bude vždy sepsán protokol. Událost bude vždy hlášena na HZS PK.

Bezpečnostní pravidla:

- všichni pracovníci zařízení musí být prokazatelně seznámeni s provozním řádem (zodpovídá jednatel společnosti) a jsou povinni uposlechnout jeho pokynů
- nepovoleným osobám je vstup do zařízení přísně zakázán
- vstup do zařízení je rovněž zakázán pracovníkům, jejichž pracovní schopnost je omezena vlivem alkoholu, nemoci, léků apod.
- každý pracovník zařízení je povinen používat při práci pracovní oděv a ochranné pracovní prostředky
- v prostoru zařízení je zakázáno jíst, pít a kouřit, mimo vyhrazená místa
- bezpečnost a ochrana zdraví při práci (BOZP) je zajišťována v souladu s obecně závaznými platnými právními předpisy

Pro výrobu pojiva se jako výchozí surovina využívá popílek ze spalování uhlí, pevné reakční produkty na bázi vápníku z odsiřování spalin a škvára – odpad vedený dle katalogu odpadů v kategorii „O“ – ostatní. Pro dodržení technologie se dále využívá vápna, cementů a plastifikátorů.

Z přijímaného odpadu bude po projití technologického procesu vznikat stavební pojivo využitelné pro stabilizaci zemin a průmyslových kalů.

K přijatému odpadu se přidávají uvedená vápna, cementy a plastifikátory v potřebném množství dle stanovených receptur. Jedná se o poměr využitelnosti odpadu od 40-90 % v tuně výrobku (dle vyráběné receptury).

B.1.7 **Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Předpokládaná doba realizace záměru:

Zahájení	2018
Ukončení	nestanoveno

B.1.8 **Výčet dotčených územních samosprávných celků**

Dotčeným územním samosprávným celkem se podle §3 odst. c) zák. č. 100/2001 Sb., v platném znění, rozumí územní samosprávný celek, jehož správní obvod alespoň zčásti tvoří dotčené území.

Z výše uvedeného je patrné, že dotčený územní samosprávný celek tvoří Plzeňský kraj a město Plzeň. Ostatní obce nebudou projektem dotčeny.

B.1.9 **Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

Magistrát města Plzně, stavební úřad vydává dle zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění:

- Rozhodnutí o změně užívání stavby dle § 126 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.
- Kolaudační rozhodnutí dle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.

B.2. Údaje o vstupech

(využívání přírodních zdrojů, zejména půdy, vody (odběr a spotřeba), surovinových a energetických zdrojů, a biologické rozmanitosti)

B.2.1 Zábor půdy

Záměr řeší umístění nové technologie do stávajícího objektu v areálu Českých drah. Jedná se o lokalitu v katastrálním území Plzeň 4, dotčené parcely nemají BPEJ. Nejde o zábor zemědělské půdy ani PUPFL. Areál je stávající, s vybudovanými přístupy a parkovištěm.

Přehled dotčených parcel v katastrálním území 722731 Plzeň 4:

Kat.č.	Výměra m ²	Druh pozemku	Č. LV	Vlastník
5576/17	1 051	zastavěná plocha a nádvoří	327	České dráhy, a.s., Praha 1
5576/20	137	zastavěná plocha a nádvoří	327	České dráhy, a.s., Praha 1
5576/23	33 520	ostatní plocha	327	České dráhy, a.s., Praha 1

B.2.2 Chráněná území, ochranná pásma

Areál společnosti nezasahuje ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, do zvláště chráněných území.

Ochranná pásma

V zájmovém území nejsou evidována žádná ochranná pásma vodních zdrojů.

Výčet možných dotčených ochranných pásem:

- místní komunikace	10 m od osy vozovky
- železnice (zasahuje)	60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
- vodovod DN 80-200	2 m od osy vodovodu
- vodovod DN 250-400	3 m od osy vodovodu
- vodovod DN 500-800	5 m od osy vodovodu
- vodovod DN 900-1000	6 m od osy vodovodu
- kanalizace DN 200-400	3 m od osy kanalizace
- kanalizace DN 500-800	5 m od osy kanalizace
- kanalizace DN 900-1100	6 m od osy kanalizace
- kanalizace DN 1200-1500	8 m od osy kanalizace
Plynovod, jímž se rozvádějí plyny	
- v zastavěném území obce	1 m od osy plynovodu
- do průměru 200 včetně	4 m od osy plynovodu
- do průměru 200 do 500 včetně	8 m od osy plynovodu
- nad průměr 500	12 m od osy plynovodu
- sdělovací kabely, dálkové	1m od osy sdělovacího kabelu
- sdělovací kabely, koaxiální	1,5m od osy sdělovacího kabelu
soustava pro rozvod elektrické energie	
- řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky	1 m po obou stranách krajního kabelu

- pro napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně	1 m od kraje kabelu
- pro závěsná kabelová vedení	7 m od nejkrajnějšího vodiče
- pro napětí do 35 kV	12 m od nejkrajnějšího vodiče
- pro napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	15 m od nejkrajnějšího vodiče
- pro napětí do 220 kV	20 m od nejkrajnějšího vodiče
- pro napětí do 400 kV	

Manipulační pruh kolem vodotečí 6 m

Ochranné pásmo lesa: nebude dotčeno, pozemky nejsou zalesněné

B.2.3 Spotřeba vody

Potřeba vody bude pokryta z rozvodů v areálu. Jedná se o stávající objekt. Spotřeba vody je pro sociální zázemí obsluhy, umístěné v přízemí objektu. Předpokládaný počet zaměstnanců bude 2-3 osoby.

- Voda pro přímou spotřebu (pitná voda), voda pro mytí a sprchování pracovníků
 - Pitná voda: 5 l / osoba / směna
 - Mytí: 60 l / osoba / směna

Spotřeba vody - Sociální zázemí	m ³ /den	m ³ /rok
3 osob x 60 l	0,180	45

B.2.4 Surovinové a energetické zdroje

Suroviny

Popílky- max. 40 000 t/rok

Cement, vápno, plastifikátory- 16 000 až 35 000 t/rok (v závislosti na druhu receptury)

Jedná se o poměr využitelnosti odpadu od 40-90 % v tuně výrobku (dle vyráběné receptury).

Elektrická energie

Objekt je připojen na rozvody v areálu. Množství elektrické energie při provozu technologického zařízení se odvíjí od množství zpracovaného odpadu.

Předpokládaná potřeba elektrické energie:

Zpracování 10 t odpadu 150 KWh

Nafta motorová

Na převoz 10 t materiálu pro zařízení se předpokládá 500-2000 Kč dle odběrného místa.

B.2.5 Nároky na dopravní infrastrukturu

Lokalita záměru se nachází v areálu železniční infrastruktury, s dopravním napojením na Jateční ulici. Dopravní napojení je zde vybudováno pro stávající objekty. Nárůst dopravního zatížení se nepředpokládá, jedná se doplnění skladovacích prostorů v rámci areálu.

Přehled dopravní intenzity, sčítání dopravy (zdroj ŘSD 2016), tabulka sčítacího úseku 3-1511

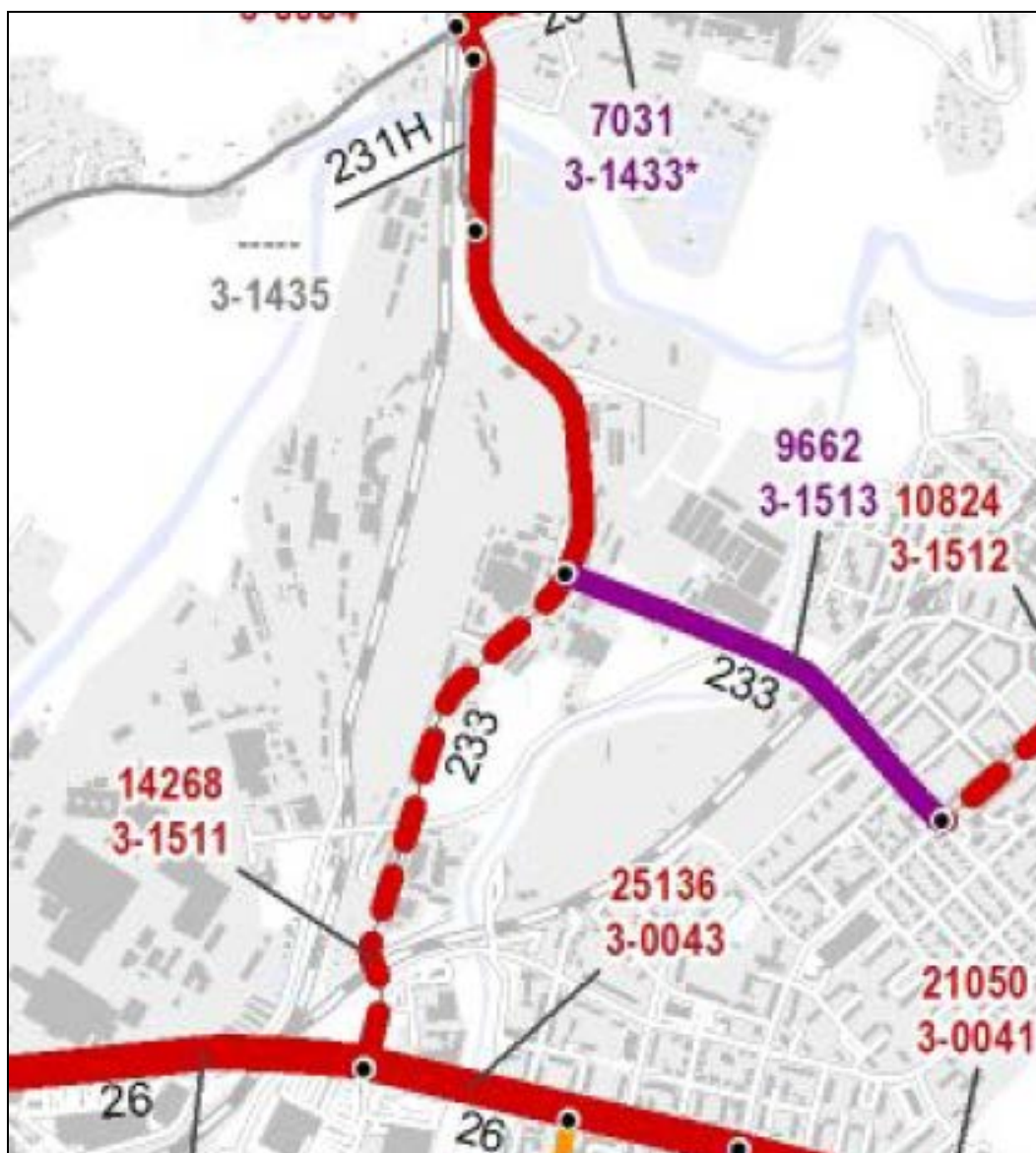
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - všechny dny	voz/den	1230	340	18	164	33	148	99	0	0	4	2036	12168	64	14 268
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	1 523	421	23	203	42	189	115	0	0	5	2 521	13 206	60	15 787
	voz/den	498	138	6	66	10	46	60	0	0	2	826	9 573	75	10 474
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV		
50-ráz.int. dopravy	voz/h											248	1 741		
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											226	1 584		
Těžká nákl. vozidla - TNV															TNV
Hodnota TNV	voz/den														1 133
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											9 721	1 568	159	11 448
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											1 664	101	19	1 784
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											847	168	22	1 037
Emise										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h									1 749	176	73	28	14	2 040
Koeff. nerovn. dopravy												alfa	beta	gamma	PS
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0,60	0,57	1,05	53:47
Intenzita cyklistické dopravy															C
Cyklistická doprava	cyklo/den														47

Význam použitých zkratk:

LN	Lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t) bez přívěsů i s přívěsy
SN	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) bez přívěsů
SNP	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) s přívěsy
TN	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů
TNP	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy
NSN	Návěsové soupravy nákladních vozidel
A	Autobusy
AK	Autobusy kloubové
TR	Traktory bez přívěsů
TRP	Traktory s přívěsy
TV	Těžká motorová vozidla celkem
O	Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy

M	Jednostopá motorová vozidla
SV	Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)
TNV	Těžká nákladní vozidla (0,1.LN+0,9.SN+1,9.SNP+TN+2,0.TNP+2,3.NSN+A+AK)
PS	Poměr intenzit protisměrných dopravních proudů v nedělní (odpolední) návratové špičce
ALFA, BETA	Ukazatele variací silniční dopravy
ALFA	– poměr intenzity v letní neděli k celoročnímu průměru [-]
BETA	– poměr intenzity v letním pracovním dnu k celoročnímu průměru [-]
GAMA	ALFA/BETA [-]
C	Cyklisté [cyklo/den]

Mapa dopravních úseků (zdroj ŘSD, 2016)



B.2.6 Biologická rozmanitost

Podle Úmluvy o biologické rozmanitosti z roku 1992 je biologická rozmanitost chápána jako rozmanitost všech žijících organismů ve všech jejich formách, úrovních a kombinacích včetně jejich suchozemských, mořských a jiných vodních ekosystémů a ekologických komplexů, jejichž jsou součástí; dále zahrnuje různorodost v rámci druhů,

mezi druhy i mezi ekosystémy. Cílem úmluvy jsou ochrana biodiverzity, trvale udržitelný způsob využívání jejích složek, a spravedlivé a rovnocenné rozdělení přínosů, plynoucích z využívání genetických zdrojů, včetně odpovídajícího přístupu ke genetickým zdrojům a odpovídajícího předávání příslušných technologií při zohlednění všech práv na tyto zdroje a technologie, a včetně odpovídajících způsobů financování. V České republice představuje základní koncepční dokument definující priority v oblasti ochrany a udržitelného využívání biodiverzity na území ČR dokument „Strategie ochrany biologické rozmanitosti České republiky pro období 2016 – 2025“. Strategie především poskytuje soubor prioritních cílů a opatření, které vytvářejí koncepční rámec pro konkrétní aktivity v oblasti ochrany biodiverzity na území České republiky v období 2016 – 2025.

V Prioritě 1 (Společnost uznávající hodnotu přírodních zdrojů) výše zmíněné Strategie je pro cíl 1.3, věnovaný soukromému sektoru, zmiňováno, že významnou roli v přístupu soukromých firem k ochraně biodiverzity hrají tzv. dobrovolné nástroje. Jedná se o aktivity podnikatelských a jiných subjektů, které směřují ke snižování negativních dopadů jejich činnosti na životní prostředí, přičemž jsou těmito subjekty zaváděny a realizovány na základě jejich svobodného rozhodnutí a jdou nad rámec požadavků platných legislativních norem. Základním principem je především prevence; tedy soustředí se na odstraňování příčin environmentálních problémů, nikoliv jejich důsledků (vzniklých škod). Preventivní zaměření dobrovolných nástrojů vede k ozdravení životního prostředí a značně tak přispívá k realizaci udržitelné výroby i spotřeby, resp. udržitelného rozvoje. Na úrovni podniku se pak projevují i další přínosy, např. zvyšování konkurenceschopnosti, budování lepší image či úspory provozních nákladů. Záměr nebude svým zaměřením ani svou existencí, vzhledem k již stávající fragmentaci a výraznému komunikačnímu omezení zájmového prostoru, zásadním způsobem snižovat biologickou rozmanitost území. Není zde žádný zábor půdy, nedojde ke snížení druhové rozmanitosti širšího území, narušení migračních cest, vzniku trvalých cizorodých biotopů, poškození zvláště chráněných druhů flóry nebo fauny nebo jinému významnému negativnímu vlivu na tuto oblast. Záměr biologickou rozmanitost nijak nevyužívá. Záměr bude realizován v průmyslové oblasti, v málo atraktivním prostředí.

B.3. Údaje o výstupech

(množství a druh předpokládaných reziduí a emisí, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií).

B.3.1 Emise

Vznikající emise do ovzduší vystupující ze zařízení

Zařízení bude využívat elektrickou energii. Z emisí může vznikat pouze prach (SPM) který je likvidován filtračním systémem (sila jsou opatřena filtry, u mlýna jsou dva uzavřené cyklónové filtry). Do ovzduší může pronikat minimální – nepatrné množství prašných emisí, převážně sekundární prašností z komunikací.

B.3.1.1 Hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší

Orientační propočtení maximálních teoretických emisí TZL, výstup ze sil:

Max. výstup:	10,0 mg/m ³
Filtrační plocha	24,0 m ²
Výstupní rychlost	1,0 m/s
Počet intervalů vykládky	10x ročně
(doba trvání nakládky a vykládky 40 minut)	

Roční emise: $24,0 \text{ m}^2 \cdot 10 \text{ mg/m}^3 \cdot 1 \text{ m/s} \cdot 10 \cdot (40 \cdot 60 \text{ s}) = 5\,760\,000 \text{ mg} = \mathbf{5,76 \text{ kg} \ll 5 \text{ tun}}$

B.3.1.2 Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší

Nejsou předpokládány.

B.3.1.3 Hlavní liniové zdroje znečišťování ovzduší

Zdrojem emisí budou převážně tzv. **mobilní zdroje znečišťování ovzduší** – automobily. Nejvýznamnějšími emisemi u znečišťování ovzduší dopravou jsou oxidy dusíku, oxid uhelnatý, prach, uhlovodíky, saze, aldehydy a následně ozón.

Emisní faktory pro dopravu (NO_x)

Typ zdroje	Emisní faktor pro 1 vozidlo (g.km ⁻¹)
osobní automobil	1,61
lehký nákladní	2,47
těžký nákladní	11,41

B.3.2 Odpadní vody

Odpadní vody jsou řešeny v rámci celého průmyslového areálu. Splašková voda ze sociálního zázemí jsou odhadovány na 45 m³/rok.

Z důvodů využití stávajícího objektu nevzniká nárůst dešťové vody ze střech do dešťové kanalizace v areálu. Hydrotechnické výpočty dešťové vody se netýkají záměru.

Vznikající odpadní vody vystupující ze zařízení

V souvislosti s využíváním výše uvedených odpadů jako vstupní suroviny pro výrobu stavebního pojiva nebudou vznikat žádné odpadní vody. Odpadní vody ze sociálních zařízení budou odváděny do stávající kanalizace.

B.3.3 Odpady

S odpady vzniklými při provozu záměru je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a souvisejícími vyhláškami a předpisy. Na základě zkušeností z obdobných činností se předpokládá vznik následujících odpadů.

B.3.3.1 Kategorie a množství odpadů

Při realizaci záměru budou vznikat odpady související s umístěním nové technologie. Pokud je nelze využít, potom je povinnost investora zajistit jejich odstranění. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněně osobě. Pro nakládání s nebezpečnými odpady si vyžádá provozovatel souhlas místně příslušného odboru životního prostředí jakožto orgánu státní správy. Odpady jsou zařazeny podle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb.

1/ Předpokládané druhy odpadů, které by mohly pravděpodobně při realizaci záměru vzniknout:

Katalog číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Množství tun	Způsob nakládání
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,1	Skládka, recyklace

2/ Odpady vznikající při provozu (odhad)

Při provozu lze předpokládat vznik odpadů souvisejících celkově s provozem záměru. Bude docházet k produkci minimálnímu množství odpadů, a to pouze v souvislosti s údržbou strojů a využívané techniky včetně automobilů a v souvislosti s běžným provozem zařízení – komunální, směsný odpad.

Katalog číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Množství tun	Způsob nakládání
13 01 13	Jiné hydraulické oleje	O	0,1	Recyklace Další využití
13 02 08	Jiné motorové a převodové a mazací oleje	O	0,1	Recyklace Další využití
15 02 01	Papír	O	0,1	Další využití, recyklace
15 01 02	Plast	O	0,1	Skládka, recyklace
16 01 07	Olejové filtry	O	0,1	Recyklace, další využití
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,1	Skládka, recyklace

Vysvětlivky: kategorie odpadu: O – ostatní, N - nebezpečný

Odpady budou shromažďovány odděleně dle jednotlivých druhů. Přednostně budou nabízeny k dalšímu využití nebo zpracování (recyklaci). Pokud recyklace odpadu není dostupná, bude odpad odstraněn jiným způsobem v souladu s příslušnými ustanoveními zákona. Zpracování a likvidace odpadů budou zajišťovány prostřednictvím odborné organizace oprávněné k nakládání s předmětnými druhy odpadů.

Motorové, hydraulické a převodové oleje, olejové filtry – týká se dopravních prostředků (cisteren) pro dopravu popílku a odvoz výrobku.

3) odpady vzniklé po ukončení činnosti (odhad)

Po demolici stavby je možno všechny použité stavební materiály vhodným způsobem dále využít nebo zneškodnit. Dle Katalogu odpadů lze tyto materiály po dožití stavby zařadit následovně:

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název odpadu
17 09 04	O	Smíšené stavební a demoliční odpady
17 04 05	O	Železo a ocel
17 04 07	O	Směsné kovy

Likvidaci odpadů společnost zajistí odbornými firmami.

B.3.4 Doprava, hluk

Dotčený areál je umístěn v průmyslovém území v blízkosti seřadiště nákladového nádraží, sevřeném ze západu řekou Berouňkou a z východu železniční tratí a dále Jateční ulicí.

Nařízení vlády č. 217/2016 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, stanoví hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku součtem základní hladiny hluku a korekcí dle druhu chráněného prostoru v denní a noční době (příloha nařízení č. 3).

V chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru jsou stanoveny tyto hygienické limity:

Základní hladina hluku denní doba:	$L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB (A)}$
Základní hladina hluku denní doba:	$L_{AeqT} = 40 \text{ dB (A)}$

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

Vysvětlivky:

1) *Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku, s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakotvorné práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.*

2) *Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách.*

3) *Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.*

4) *Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdové trasy.*

- Hlavní komunikace jsou dálnice, silnice I. a II. třídy a místní komunikace I. a II. třídy.
- Nejvyšší přípustnou hodnotou se rozumí zdravotně zdůvodněná hodnota stanovená pro místa pobytu osob z hlediska ochrany jejich zdraví před nepříznivým účinkem hluku nebo vibrací.
- Stavbami pro bydlení se rozumí stavby, které slouží, byť i jen zčásti k bydlení.
- Stavbami občanského vybavení stavby určené pro využívání veřejnosti pro zdravotní, sociální nebo veterinární péči, přechodné ubytování, školní nebo předškolní výchovu, vědu a výzkum, kulturu, sport, služby, obchod, veřejné stravování.
- Venkovním prostorem se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m od stavby pro bydlení nebo stavby občanského vybavení a prostor, který je užíván k rekreaci, sportu, léčení, zájmové a jiné činnosti, s výjimkou komunikací a prostor vymezených jako venkovní pracoviště.

Nejbližší chráněné prostory jsou vzdálené cca 300 m severním směrem. Předpokládá se jednosměrný provoz. S ohledem na lokalizaci a způsob využití nelze předpokládat zvýšení hlukové zátěže nad rámec stávající hlukové zátěže způsobené hlavně současnou dopravou a

pohybem vozidel jak v areálu společnosti, tak z přilehlých okolních komunikací. Navýšení dopravní intenzity se předpokládá v jednotkách NA.

Hluk v období realizace:

Vznikat budou nepravidelné zdroje hluku spojené s realizací záměru. Jejich úroveň bude závislá na okamžitém stavu a postupu montážních prací.

Dodavatel zajistí, aby stavební práce nepřekročili přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku. Přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A u nejbližší hlukově chráněné zástavby, ve smyslu Nařízení vlády č. 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, stanovena LAeq = 60 dB v době od 7⁰⁰ do 21⁰⁰ hod.

Hluk v období provozu:

Dotčený objekt se nenachází v blízkosti obytné zástavby. Pro vnější prostory (ve smyslu Nařízení vlády č. 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací) je nejvyšší přípustná hladina hluku LAeq = 50 dB. Hladina hluku nepřekročí nejvyšší přípustné hodnoty.

Hluk z provozu i realizace posuzovaného záměru splní hygienické limity Nařízením vlády č. 217/2016 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Zdroje vibrací:

Nebudou užívány žádné stroje a zařízení, které by mohly být zdrojem vibrací.

B.3.5 Záření radioaktivní, elektromagnetické

Netýká se záměru. Území spadá do středního stupně radonového nebezpečí.

B.3.6 Rizika havárií

Z provozu záměru neplynou pro okolí žádná významná rizika. Nebezpečné látky budou uloženy na zabezpečených místech dle platných právních předpisů. Ke skladovaným látkám jsou uloženy bezpečnostní listy a zaměstnanci pro nakládání s nimi jsou proškolení. Riziko bezpečnosti provozu představuje pouze případ mimořádné události v důsledku technické závady či selhání lidského faktoru. Jedná se zejména o únik nebezpečných látek při havárii vozidel. Pro zabezpečení rizika požáru budou všechny prostory vybaveny hasicími přístroji dle požadavků požární ochrany HZS.

Provoz záměru bude zabezpečen tak, aby se riziko nestandardního stavu či havárií minimalizovalo. Pro případ drobných nehod a úniků jsou riziková místa dostatečně zabezpečena dle provozního řádu.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost

Průmyslový areál se nachází v okrajové jihovýchodní oblasti Plzně. Charakteristiku území v okolí zájmové lokality lze charakterizovat jako městské, průmyslové, s vybudovanou technickou infrastrukturou. Vlastní území záměru je dopravně napojené z ulice Jateční, silnice č. II/233. Nadmořská výška lokality záměru je cca 300 m n. m.

V lokalitě záměru se nevyskytují zvláště chráněná území podle národní legislativy (zákon č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) jako národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní rezervace,

přírodní památka. Významné krajinné prvky (VKP) jsou ekologicky nebo esteticky důležité části krajiny vzniklé přirozeným vývojem nebo lidskou činností. Záměr nezasahuje do významných krajinných prvků (lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy) ve smyslu ustanovení § 6, odst. (1) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

V řešeném území se *nenachází žádný z významných přírodních biotopů mapovaných v rámci soustavy Natura 2000*, které vycházejí z Katalogu biotopů ČR (Chytrý, Kučera et Kočí 2001), směrnice Evropských společenství č. 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť a z přílohy č. 7 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Nejedná se o území historického či kulturního významu. V lokalitě záměru se nevyskytují žádné prvky nadregionálního a regionálního územního systému ekologické stability. Záměr nevyžaduje odstranění žádných objektů. Na zájmovém území nedojde k záboru ZPF ani PUPFL. Území není zatěžováno nad míru únosného zatížení, patří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (data roku 2010). Pozemek neleží v záplavovém území.

C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.2.1 Ovzduší a klima

Řešené území leží dle Atlasu podnebí v klimatické oblasti MT11 podnebí mírně teplé, mírně suché, s mírnou suchou zimou. Průměrná roční teplota 7 – 8° C, průměrný roční úhrn srážek v mm 500 – 550, průměrná roční rychlost větru 2 – 3 m.

Základní klimatické údaje:

počet jasných dnů	40 - 50
počet dnů s prům. teplotou 10 ⁰ C	140 - 160
průměrná teplota v lednu	-2 až -3 ⁰ C
průměrná teplota v červenci	17 - 18 ⁰ C
průměrná teplota v dubnu	7 - 8 ⁰ C
průměrná teplota v říjnu	7 - 8 ⁰ C
srážkový úhrn za vegetační období	350 - 400 mm
srážkový úhrn v zimním období	200 - 250 mm

Měření znečištění ovzduší v lokalitě záměru není prováděno. Nejbližší měřicí stanice AIM je stanice Plzeň – Doubravka, pod Chlumem, v nadmořské výšce 340 m n. m., jejíž provoz zabezpečuje ČHMÚ Plzeň. Jde o typ stanice pozad'ové, předměstské, zemědělské.

Aktuální naměřené koncentrace znečišťujících látek

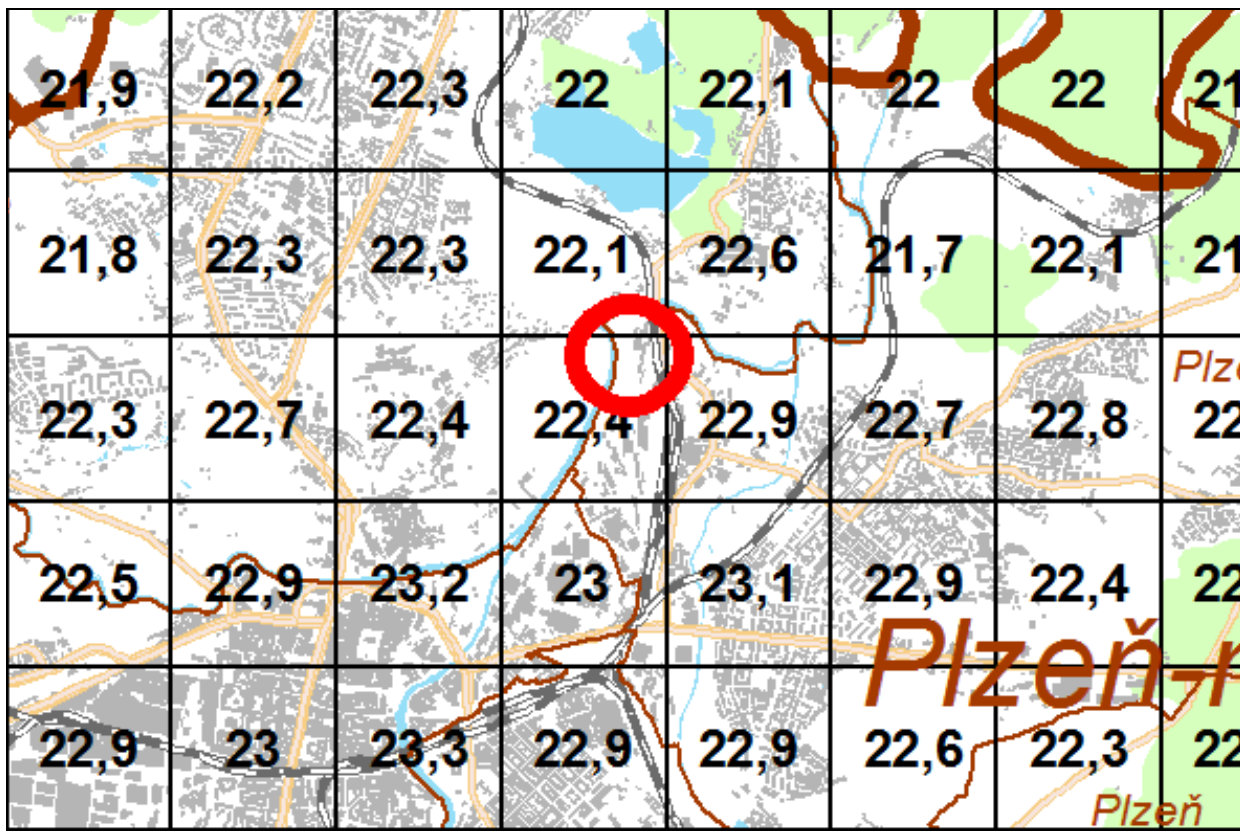
Aktuální neverifikovaná data

<u>PPLVA</u>	O ₃	1h	30.05	138,3	18,8	33,3	46,7	1,2	0,0	0,0	724	30.05	90,3	60,8	31
<u>PPLVA</u>	PM ₁₀	1h	08.05	106,0	53,0	29,8	13,5	3,4	0,4	0,0	742	30.05	27,4	16,4	31

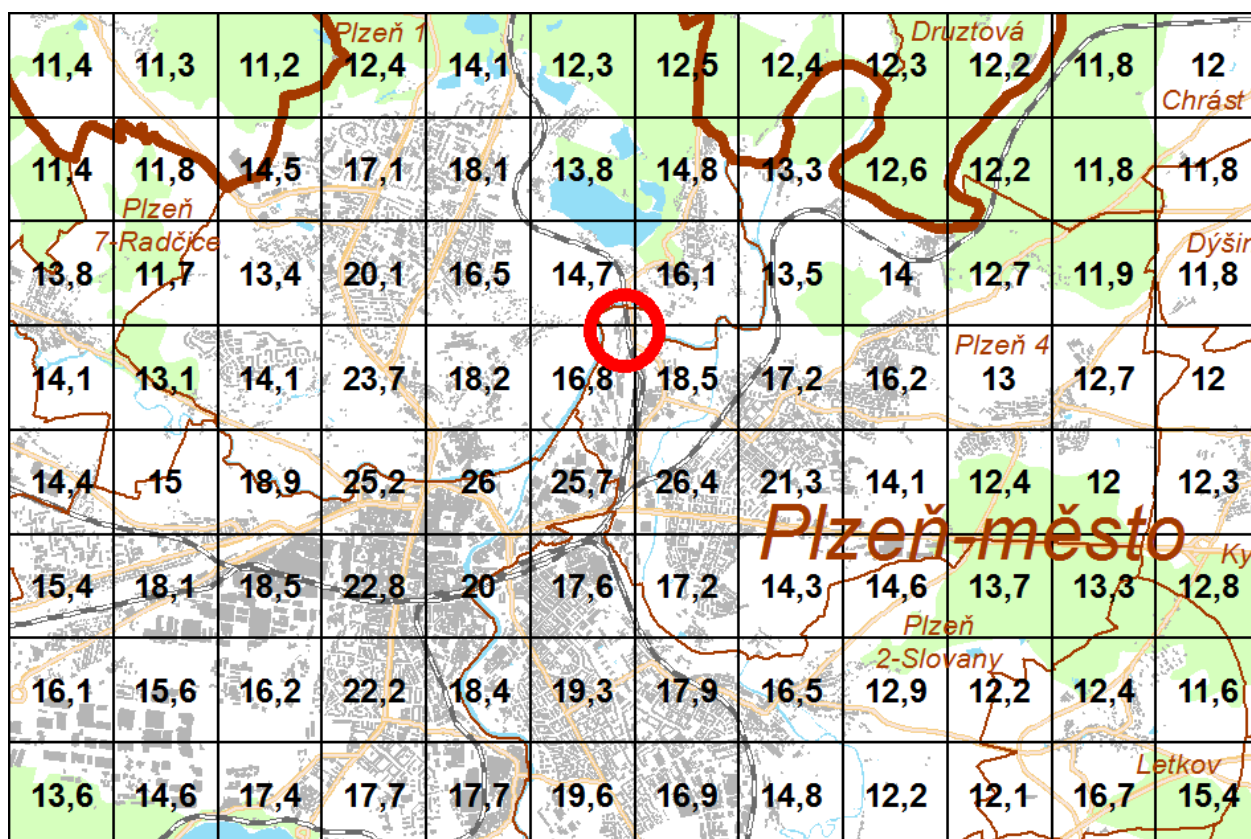
Legenda

Index	Kvalita ovzduší	SO ₂	NO ₂	CO	O ₃	PM ₁₀
		1h µg/m ³	1h µg/m ³	8h µg/m ³	1h µg/m ³	1h µg/m ³
1	velmi dobrá	0 - 25	0 - 25	0 - 1000	0 - 33	0 - 15
2	dobrá	> 25 - 50	> 25 - 50	> 1000 - 2000	> 33 - 65	> 15 - 30
3	uspokojivá	> 50 - 120	> 50 - 100	> 2000 - 4000	> 65 - 120	> 30 - 50
4	vyhovující	> 120 - 250	> 100 - 200	> 4000 - 10000	> 120 - 180	> 50 - 70
	špatná	> 250 - 500	> 200 - 400	> 10000 - 30000	> 180 - 240	> 70 - 150
	velmi špatná	> 500	> 400	> 30000	> 240	> 150

Koncentrace PM₁₀ = 22,4 µg/m³, průměr let 2012-2016, zdroj ČHMÚ, síť 1 km²



Koncentrace NO₂ = 16,8 g/m³, průměr let 2012-2016, zdroj ČHMÚ, síť 1 km²



C.2.2 Hydrogeologie a hydrologie

Lokalita je odvodňována řekou Berounkou. Nachází v č.h.p. 1-10-04-0020, Radbuza od Úhlavy po soutok se Mží a Berounka od soutoku Mže a Radbuzy po Úslavu. Povodí má plochu 4 017,50 km². Číslo hydrologického rajónu 5110- Plzeňská pánev. Vlastní areál je na pravém břehu řeky, vzdálen cca 100 m. Lokalita se nachází mimo vyhlášené záplavové území (veřejná vyhláška odboru životního prostředí Krajského úřadu Plzeňského kraje ze dne 16. prosince 2011).

C.2.3 Půda

Vzhledem k charakteru lokality záměru a charakteru stávajícího půdního prostředí není třeba se podrobně charakteristikami půd vyskytujícími se v místě zabývat. Pedologické poměry řešeného území jsou v daném případě irelevantní. Půda v území je ovlivněna přírodními činiteli (podloží, podnebí, vodní režim, vegetace) a velmi zásadně také činností člověka – změny reliéfu, navážky, zpevnění povrchu. Přímou v místě záměru je původní povrch povětšinou zpevněný – jedná se výhradně o plochy dopravní infrastruktury.

C.2.4 Geomorfologie a geologie

Podle geomorfologického členění České republiky náleží zájmové území následujícím jednotkám:

Začlenění zájmového území dle geomorfologické mapy (1996) :	
System:	Hercynský systém
Subsystém:	Hercynská pohoří
Provincie:	Česká vysočina
Subprovincie:	Poberounská subprovincie
Oblast:	Plzeňská pahorkatina
Celek:	Plaská pahorkatina

Podcelek	Plzeňská kotlina
----------	------------------

Reliéf plzeňské kotliny je z velké části pozměněn městskou zástavbou a silničními tahy. Z hlediska geomorfologického členění leží území v Hercynském systému, v provincii Českého masivu, v Poberounské subprovincii, v oblasti Plzeňská pahorkatina, v celku Plaská pahorkatina, podcelek Plzeňská kotlina. Z hlediska morfografické typizace reliéfu se jedná o nižší pahorkatiny s menším výškovým rozpětím. Zájmové území se nachází v nadmořské výšce cca 300 m n.m., v části průmyslové zástavby a služeb. Co se týče krajiny, jedná se dle georeliéfu o krajinu s nevyvýšeným reliéfem (území města, zastavěno), okolní volná krajina je krajinou vrchovin Hercynica. Podle využití území jde o urbanizovanou krajinu, tj. typ A – krajina zcela přeměněná lidskou činností.

Oblast patří z geologického hlediska do soustavy Českého masivu, pokryvné útvary a postvariské magmatity, oblast kvartéru. V lokalitě záměru jsou výrazně zastoupeny nezpěvněné sedimenty, navážky, výsypky a odvaly.

Okrajově zasažené půdy v lokalitě záměru jsou III. a V. třídy ochrany zemědělského půdního fondu. Radonové riziko je střední.

C.2.5 Ložiska nerostných surovin a poddolovaná území

V posuzované lokalitě se nenachází ložiska nerostných surovin.

C.2.6 Fauna a flóra

Přirozená lesní společenstva v území představovaly nejrozšířenější acidofilní doubravy. Dotčená lokalita je silně antropicky ovlivněná. Ze zoologického hlediska je málo cenná, nedojde k narušení zájmů ochrany přírody v této oblasti. Vyskytují se antropogenně podmíněná plevelová společenstva, umělé a spontánní travní porosty, ruderalní společenstva a umělé plochy urbanistické zeleně. Výskyt zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin nebyl při běžných terénních průzkumech v měsíci květnu 2017 zaznamenán.

Vzhledem k tomu, že průzkum byl pouze jednorázový, není samozřejmě výčet druhů úplný. S ohledem na lokalitu a nalezené druhy však tato skutečnost není podle zpracovatele na závadu, neboť se zjevně jedná o antropogenní stanoviště bez předpokladu výskytu zvláště chráněných rostlin.

Vzhledem k charakteru záměru a ke stavu lokality v současnosti by pro živočichy realizace záměru neměla znamenat žádnou změnu.

C.2.7 Doprava a hluk

Areál Českých drah je dopravně napojen na místní komunikace. V souvislosti se záměrem se nepředpokládá významný nárůst dopravy oproti současnosti. S dopravou souvisí i akustická situace v lokalitě. Území je sevřené mezi hlavní silničním tahem II/231, železniční tratí a korytem řeky Berounky.

C.2.8 Územní systém ekologické stability a krajinný ráz

Územní systém ekologické stability záměrem nebude dotčen. Vliv na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti, tj. Naturu 2000 – evropskou soustavu navržených chráněných lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů, biotopy a stanoviště, tak jak je definuje § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, nelze v stávajícím areálu předpokládat.

Nejbližší prvky ÚSES se nacházejí v nivě toku Berounky, která protéká cca 100 m západním až severním směrem od areálu. Dále pak severně Bolevecký rybník.

Krajinný ráz je „přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa nebo oblasti“. Chráněn je podle ustanovení § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Využívání krajiny v okolí záměru je možno ho charakterizovat jako městské, průmyslové. Vzhledem k tomu, že je záměr umístěn v průmyslovém areálu a ve stávajícím objektu v zástavbě, není nutné vyhodnocovat krajinný ráz ani vliv na krajinný ráz.

Výrazným krajinným prvkem je meandrující tok Berounky západně od záměru. Areál není ve střetu s žádným prvkem systému ekologické stability. Krajinná zeleň a další krajinářsky a biologicky významné prvky se v bezprostředním okolí záměru zachovaly pouze ve fragmentech, které jak svojí kvalitou, tak rozsahem významně nezvyšují přírodní hodnoty území.

C.2.9 Kulturní památky

Národní parky (NP) V bezprostředním ani vzdálenějším okolí se žádný národní park nenachází. Chráněné krajinné oblasti (CHKO) V bezprostředním ani vzdálenějším okolí se žádná chráněná krajinná oblast nenachází. Národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky Z těchto kategorií se nejbližší nachází:

- přírodní rezervace Zábělá cca 3,5km severovýchodně, podél žel.trati Plzeň-Chrást
- přírodní památka Kopeckého pramen cca ,5 km severozápadně, při západním okraji městské části Plzně Lochotín)

Žádná rezervace ani památka není dotčena.

Přírodní parky (PP)

V blízkosti se žádný přírodní park nenachází, nejbližší je PP Horní Berounka přes 2 km severovýchodně. Natura 2000 je celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena ptačími oblastmi PO a evropsky významnými lokalitami EVL. V lokalitě se nenachází žádná ptačí oblast ani EVL.

Nejbližší evropsky významná lokalita je EVL Plzeň - Zábělá (CZ0323159), nejkratší vzdálenost od místa záměru je necelých 3,5 km severovýchodním směrem.

D. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

D.1.1 Vliv na veřejné zdraví

Realizací záměru vznikající hluk, prašnost a emise ze stavebních mechanismů nepřesáhnou v jednotlivých fázích úprav limity dané příslušnými vyhláškami a zákony. Doba činnosti stavebních mechanismů je časově omezená. Jde tudíž o vlivy jednorázové a málo významné, které nepodmiňují podstatné změny kvality obytného prostředí.

Při běžném provozu bude postupováno dle zákona č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Hygienické limity pro chráněné venkovní prostory nebudou překročeny. Dopad na veřejné zdraví lze hodnotit jako nulový.

D.1.2 Vlivy na ovzduší a klima

Imisní limity jsou stanoveny podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a vyhlášky č. 330/2012 Sb., o způsobu posuzování a vyhodnocení úrovně znečištění, rozsahu informování veřejnosti o úrovni znečištění a při smogových situacích. Relevantní limity jsou uvedeny následovně:

Imisní limity pro ochranu zdraví a maximální počet jejich překročení

Znečišťující	Doba	Mez pro posuzování [µg.m ⁻³]	Imisní limit

látka	průměrování	Dolní LAT	Horní UAT	[$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$] LV
SO ₂	1 hodina	—	—	350 max. 24x za rok
	24 hodin	50 max. 3x za rok	75 max. 3x za rok	125 max. 3x za rok
NO ₂	1 hodina	100 max. 18x za rok	140 max. 18x za rok	200 max. 18x za rok
	kalendářní rok	26	32	40
PM ₁₀	24 hodin	25 max. 35x za rok	35 max. 35x za rok	50 max. 35x za rok
	kalendářní rok	20	28	40
PM _{2,5}	kalendářní rok	12	17	25
Pb	kalendářní rok	0,25	0,35	0,5
CO	maximální denní 8hod. klouzavý průměr	5 000	7 000	10 000
Benzen	kalendářní rok	2	3,5	5

Imisní limity pro ochranu ekosystémů a vegetace

Znečišťující látka	Doba průměrování	Mez pro posuzování [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]		Imisní limit [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$] LV
		Dolní LAT	Horní UAT	
SO ₂	rok a zimní období (1.10.-31.3.)	8	12	20
NO _x	kalendářní rok	19,5	24	30

Imisní limity pro ochranu zdraví- celkový obsah v částicích PM₁₀

Znečišťující látka	Doba průměrování	Mez pro posuzování [$\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$]		Imisní limit [$\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$] LV
		Dolní LAT	Horní UAT	
As	kalendářní rok	2,4	3,6	6
Cd	kalendářní rok	2	3	5
Ni	kalendářní rok	10	14	20
Benzo(a)pyren	kalendářní rok	0,4	0,6	1

Imisní limity pro troposférický ozón

	Časový interval	Imisní limit
O ₃	maximální denní 8hod. klouzavý průměr	120 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ max. 25x průměr za 3 roky

AOT40	vypočten z 1h hodnot v období květen–červenec	18 000 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}\cdot\text{h}$ průměr za 5 let
-------	---	--

Poznámka:

Maximální denní osmihodinová koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr se přiřadí ke dni, ve kterém končí, to jest první výpočet je proveden z osmihodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00 hodin.

AOT40 znamená součet rozdílů mezi hodinovou koncentrací větší než $80 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (= 40 ppb) a hodnotou $80 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ v dané periodě užitím pouze hodinových hodnot změřených každý den mezi 8:00 a 20:00 SEČ, vypočtený z hodinových hodnot v letním období (1.5. - 31.7.)

Imisní limity pro troposférický ozón

	Časový interval	Imisní limit
O ₃	maximální denní 8hod. klouzavý průměr	120 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
AOT40	vypočten z 1h hodnot v období květen–červenec	6 000 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}\cdot\text{h}$

Předpokládá se, že realizace záměru přinese mírné zvýšení intenzity dopravy oproti současnosti.

Ovlivnění bude nevýznamné jak pro přírodu a krajinu, tak pro veřejné zdraví. Tento vliv je hodnocen jako akceptovatelný, proměnlivý.

D.1.3 Vlivy na hlukovou situaci

Nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu hluku ve venkovním prostředí stanoví nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. V rámci posuzovaného záměru bude provozována doprava na veřejných komunikacích a hluk z provozovny. Hlukovou zátěž související s provozem záměru budou představovat převážně činnosti související se zásobováním a expedicí hotových výrobků. Tento vliv je hodnocen jako málo významný, stabilní.

Pro venkovní chráněné prostory lze uvažovat s nejvyššími přípustnými hodnotami hladin akustického tlaku:

	Denní doba	Noční doba
Hluk ze stacionárních zdrojů	50 dB(A)	40 dB(A)
Hluk z dopravy	60 dB(A)	50 dB(A)

D.1.4 Vlivy na vodu

Odpadní vody budou odváděny v rámci vybudované kanalizace v areálu. Využití stávajícího objektu nebude mít významný vliv na odtokové poměry. Dopad na povrchové a podzemní vody vlivem záměru lze hodnotit jako nevýznamný.

D.1.5 Vlivy na půdu a horninové prostředí

Záměr bude realizován ve stávajícím průmyslovém areálu. Nedojde k záboru zemědělské půdy. Pozemek je v katastru veden jako zastavěná plocha a nádvoří. Horninové prostředí nebude ovlivněno.

D.1.6 Vlivy na biotu

K ovlivnění vegetačního krytu nedojde. Doprava po obslužné komunikaci v souvislosti se záměrem nezmění situaci v lokalitě. Vliv na biotu bude minimální, málo významný.

D.1.7 Ostatní vlivy

Území je dle ÚP začleněno jako plocha výroby a služeb. Vliv na krajinu je nulový, stabilní.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vliv z autodopravy a stavebních mechanismů v době realizace nebude na dotčených přístupových komunikacích významný. Realizace záměru bude provedena během roku 2018. Provoz záměru nebude mít negativní dopad. Sociální důsledky pro obyvatele nulové.

D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Nepřichází v úvahu.

D.4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

Provoz záměru při dodržování všech předpisů a norem nevyžaduje žádné kompenzace. Věnovat se je potřeba pouze preventivním opatřením v souvislosti s možným únikem skladovaných látek v případě havárie. Tyto jsou řešeny důsledným dodržováním provozního řádu a pravidelnou kontrolou problematických míst.

D.4.1 Územně plánovací opatření

Nenavrhují se žádná opatření.

D.4.2 Technická opatření

- prašnost a znečišťování komunikací během realizace minimalizovat kropením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace
- omezit chod dopravních prostředků naprázdno
- v případě souběhu více záměrů je nutno koordinovat postup prací

D.4.3 Kompenzační opatření

- nejsou navrhována

D.4.4 Provozní opatření

- důsledně dbát na dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů v aktuálním znění
- likvidace skladovaných odpadů bude smluvně zajištěna
- využívat maximálně přirozené přístupové cesty
- omezit chod dopravních prostředků naprázdno
- plnit povinnosti dle zákona č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění pozdějších předpisů

Kontrola správného využívání materiálů při návozu	1x týdně
Kontrola úkapů ropných látek z manipulační techniky	1x týdně
Kontrola neoprávněně navezených odpadů v zařízení	1x týdně
Kontrola prašnosti	1x týdně

Vzhledem k charakteru navrženého projektu není navržen monitoring jednotlivých složek životního prostředí.

Vliv záměru na životní prostředí i na obyvatelstvo bude minimální, pouze lokální a málo významný. Širší záběr nelze předpokládat.

D.5. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zajištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí

Při hodnocení a prognózování vlivu záměru na životní prostředí byla provedena fyzická prohlídka zájmového území. Údaje a informace, které byly k dispozici, je možno pro účely „Oznámení“ považovat za dostačující.

Detailní průzkum fauny a flóry nebyl prováděn z důvodů, že se jedná o pozemek v průmyslovém areálu, v blízkosti komunikací a železnice. Při hodnocení bylo používáno standardních metod i všech dostupných vstupních informací. Jednotlivé vlivy záměru na životní prostředí byly hodnoceny a posuzovány podle stanovených limitů, které jsou obsaženy v zákonech, prováděcích vyhláškách a technických normách.

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky a neurčitosti ve znalostech, které by významně snižovaly vypovídací schopnost tohoto oznámení.

D.6. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení a hlavních nejistot z nich plynoucích

Během zpracování se nevyskytly žádné další významné nedostatky či neurčitosti, které by znemožňovaly zpracování oznámení, případně by měly významný vliv na výsledky vyhodnocení záměru. K záměru však nebyla vypracována dokumentace pro územní a stavební řízení, byly poskytnuty rozsáhlé interní materiály investora. Podklady uvedené v předchozí kapitole lze tak považovat za dostačující pro vyhodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Nejistoty výsledků jsou v emisích z plnění sil (jsou vybaveny filtry, shodně jako filtry na sílech pro cement). Doba výstavby byla odhadnutá podle průměrných klimatických podmínek.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Nejsou předkládány varianty řešení. Jedná se o využití stávajícího objektu v rámci areálu. Navržené řešení vychází z možností území a plánovaných záměrů investora. V případě nulové varianty, tj. bez realizace záměru by investor nemohl naplnit své podnikatelské záměry a rozvoj firmy a stávající objekt bez využití by stárnul bez využití.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Situace polohy místa jsou v textu a v příloze oznámení.

F.2. Další podstatné informace oznamovatele

Před hodnocením a prognózováním vlivu záměru byla provedená fyzická prohlídka areálu. Dále byly analyzovány materiály uvedené v předchozích kapitolách a další údaje získané od orgánů státní správy a především podklady od zadavatele. Poskytnuté podklady a informace o záměru lze hodnotit jako dostatečné a postačující pro zpracování oznámení.

Podklady poskytnuté investorem

Literatura:

- Atlas podnebí Česka, kolektiv autorů, Praha 2007

- Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Geologická mapa České republiky 1:500 000, kolektiv autorů, Praha 2007
- Vyšší geomorfologické jednotky ČR
- Údaje Plzeňského kraje
- údaje ŘSD
- Údaje ČHMÚ
- Internet
- Základní a vodohospodářské mapy
- Právní předpisy

Přehled zkratk:

AIM	automatické imisní měření
CO	oxid uhelnatý
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
DN	průměr potrubí
EIA	posuzování vlivů záměrů na životní prostředí (angl. Environmental Impact Assessment)
CHKO	chráněná krajinná oblast
LV	limitní hodnota
MÚ	městský úřad
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NA	nákladní auta
NOx	oxidy dusíku
OA	osobní automobily
OŽP	odbor životního prostředí
OZKO	oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
PM10	tuhé znečišťující látky frakce do 10 µm (angl. Particle Matter)
POV	plán organizace výstavby
PUPFL	pozemky určené k plnění funkce lesa
ŘSD	ředitelství silnic a dálnic
SO ₂	oxid siřičitý
TKO	tuhý komunální odpad
TOC	celkový organický uhlík
TPP	osoby těžce pohybově postižené
TTP	trvalý travní porost
TZL	tuhé znečišťující látky
ÚP	územní plán
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VOC	těkavé organické látky
ZCHÚ	zvláště chráněná území
ZPF	zemědělský půdní fond

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

G.1. Přehledné shrnutí všech podstatných vlivů na životní prostředí

Areál Českých drah se nachází v severovýchodní části Plzně, v průmyslovém území dopravní infrastruktury, vymezeném ze západní strany řekou Berounkou a z východní strany Jateční ulicí, silnicí II/231. Jde o pozemky v katastrálním území Plzeň 4. Katastrální čísla 5576/17,20 jsou vedeny jako zastavěné plochy a nádvoří. Pozemek parcelní číslo 5576/23 je vedený jako ostatní plocha s využitím jako manipulační plocha. Investor má záměr využít stávající objekt v areálu pro instalaci technologického zařízení na zpracování popílku k výrobě stavebních pojiv. Objekt bude napojen na vybudovanou technickou infrastrukturu v areálu. Využito bude i dopravní napojení areálu. Záměr nevyžaduje zábor zemědělské půdy ani PUPFL. Nadmořská výška lokality je v rozmezí cca 300 m n.m. Doprava spojená se záměrem bude probíhat v denní době. Využití území je v souladu s územním plánem.

G.1.1 **Vliv na ovzduší**

Znečištění tzv. druhotnou prašností, vznikající vířením suchého prachu větrem nebo pojezdem vozidel bude bráněno čištěním silnic a ploch. Základní surovina, popílek ze spalování fosilních paliv, bude po zvážení uložena z cisterny přímo do zásobníků (sil) u objektu. Prašnost je minimální, veškerý provoz technologie, zásobování sil i expedice výrobku je vybaven zpětným odsáváním.

Větrání celého provozu a obslužných prostorů je zajištěno filtry. Emise související s provozem nezvyšují významně zatížení v lokalitě.

G.1.2 **Vliv na hlukové poměry a dopravu**

Zájmová lokalita je v průmyslovém areálu železničního seřadiště, po levé straně Jateční ulice ve směru na Bílou Horu. Na pravé straně ulice se nachází areál ČOV. Provoz bude probíhat v denní době.

Doprava

Nárůst osobní dopravy při nástupu a ukončení směn se nepředpokládá. Uvažuje se s 2-3 pracovníky. Nákladní doprava se zvýší nepravidelně při dovozu surovin a expedici výrobků. Po vyhodnocení provozu je možné provést úpravy jako omezení rychlosti nebo stanovení objízdných tras.

Hluk

Hlukovou zátěž související s provozem záměru budou představovat převážně činnosti související s dopravou. Vlastní výrobní objekt bude splňovat dané limity pro chráněné venkovní prostředí. Provoz je převážně automatický s obsluhou jedním pracovníkem. Případný hluk může být v případě nedodržení hlukových limitů snížen provedením protihlukových opatření.

Změna akustické situace v lokalitě s ohledem na zatížení pozadí se významně nezmění. Záměr lze z hlediska životního prostředí považovat za akceptovatelný.

G.1.3 **Vliv na vodu**

Záměr, využití stávajícího objektu, areál je připojen na stávající inženýrské sítě. Obsluha má vlastní šatnu a sociální zařízení umístěné v přízemí objektu. Místnost šatny současně slouží jako denní místnost pro odpočinek obsluhy. Plocha zastavěných a zpevněných ploch se nezvýší, odtokové poměry se nezmění.

Povrchové a podzemní vody nebudou záměrem v podstatě dotčeny.

Výřez z mapy záplavového území



G.1.4 **Vliv na odpady**

Odpad při realizaci záměru bude roztríděn dle platných standardů a podle druhu zlikvidován nebo recyklován pověřenou firmou. Komunální odpad (obaly, zbytky barev a ředidel) bude likvidován odvozem. Provoz stavebních strojů a dopravních prostředků na stavbě bude řešen optimalizací při nasazení a udržováním dobrého technického stavu zařízení. Vlastní surovina, popílek, bude po zvážení a kontrole z cisterny uložena. V době provozu záměru budou vznikat odpady z údržby objektu, strojů a zařízení, z výroby a běžný komunální odpad. Skladovány budou odděleně dle druhu a chemicko-fyzikálních vlastností v plastových nádobách, pod kapalnými odpady jsou umístěny přenosné záchytné vany ve sběrném místě v hale.

G.1.5 **Ostatní vlivy**

Záměr nebude negativně ovlivňovat prvky systému územní stability ani významné krajinné prvky. Nedojde k negativnímu ovlivnění přírodních ekosystémů. V lokalitě se nenachází žádné zvláště chráněné území přírody ani prvky ÚSES. Nejsou zde registrovány druhy rostlin a živočichů, chráněné a zvláště chráněné podle vyhlášky MŽP č. 393/2012 Sb., kterou se mění vyhláška č. 395/1992 Sb. a kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Zájmové území nepatří do CHOPAV. Lokalita se nenachází v záplavovém území. Záměrem nebudou dotčeny kulturní památky.

Na základě posouzení všech přímých i nepřímých vlivů projektu na životní prostředí a za splnění předpokladů uvedených v hodnocení, nebude realizací ani provozem záměru docházet k významnému zatížení antropogenních ani přírodních systémů. Po posouzení všech účinků a dopadů projektu na životní prostředí lze konstatovat, že realizaci záměru z hlediska životního prostředí lze považovat za akceptovatelnou.

Z hlediska životního prostředí nebyly v zájmovém území zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily v realizaci záměru využití stávajícího objektu pro výrobu.

H. Přílohy

H.1. Vyjádření příslušného úřadu územního plánování k záměru z hlediska ÚPD

Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní Škroupova 4, Plzeň

Sp.zn.: SZ MMP/059760/18/BEN
 Č.j.: MMP/084035/18
 Vyřizuje: Ing. Tomáš Benda
 Telefon: 378 034 110
 Fax: 378 034 102
 E-mail: BendaT@plzen.eu
 IDDS: 6iybfxn

Plzeň, dne: 29.3.2018

Vypraveno dne:

VYJÁDŘENÍ

Adresát: DASTIT TECHNOLOGY s.r.o., IČO 29092485, Klicperova č.p. 2576/9, Východní
 Předměstí, 301 00 Plzeň I

Vyjádření k záměru: Zařízení pro nakládání s odpady - využívání odpadů na pozemcích parc. č. 5576/20, 5576/23 v katastrálním území Plzeň 4

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, jako stavební úřad příslušný podle § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, v aktuálním znění (dále jen správní řád) a § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a v souladu s § 154 správního řádu vydává k výše uvedené věci následující vyjádření:

Statutární město Plzeň má územní plán vydaný Zastupitelstvem města Plzně dne 8.9.2016 pod usnesením č. 434. Územní plán Plzeň je účinný od 1.10.2016.

Pozemky se nacházejí dle územního plánu Plzeň v zastavěném území v ploše s rozdílným způsobem využití "Plochy dopravní infrastruktury - železnice". V těchto plochách je možno umisťovat objekty a zařízení železniční dopravní infrastruktury, manipulační a skladové plochy nebo objekty, související s provozem železniční dopravy, terminály kombinované dopravy, obchodní, společenské a kulturní zařízení jako součást nádražních objektů, stavby a zařízení dopravní a technické infrastruktury, stavby a zařízení, které nesouvisejí přímo s hlavním využitím, ale neomezuji ho (např. alternativní využití nepotřebných objektů pro doplňkovou výrobní činnost). Pozemky jsou součástí lokality 4_14 Jateční. V lokalitě je stanoveno chránit koridor DK-7 a DŽ-1, chránit navrženou trasu kanalizačního sběrače A' (TK-3), zachovat stávající sběrný dvůr v ulici Jateční. Pozemky se nacházejí v koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu: Ž1 - Uzel Plzeň.

Koridor pro železniční infrastrukturu vymezuje části ploch s rozdílným způsobem využití určených přednostně pro stavby navrhovaných železničních tratí, případně pro rekonstrukce DI a modernizace stávajících tratí, které vyžadují zásah mimo stávající plochu dopravní infrastruktury – železnice včetně souvisejících staveb a zařízení nutných pro jejich provoz a užívání, včetně navržených nebo překládaných inženýrských sítí, včetně vynucených přeložek jiné dopravní infrastruktury a včetně pozemků vyvolaných demolic.

V koridoru pro železniční dopravu je možné umisťovat jiné stavby nebo jiná zařízení za předpokladu, že nebudou omezeny podmínky pro výstavbu, provoz a užívání železniční infrastruktury. Záměr řeší využívání stávajících pozemků a staveb jako zařízení k využívání odpadů - nakládání s odpady k provozování zařízení k využívání odpadů (popílek z fluidního spalování uhlí) pro výrobu hydraulických poživ.

Z hlediska územního plánu Plzeň je záměr možný. Záměr je nutno projednat se Správou železniční a dopravní cesty s.o.

O povolení si požádejte příslušný stavební úřad ÚMO Plzeň 4.

Č.j. MMP/084035/18

str. 2

Platnost tohoto vyjádření je do účinnosti změn Územního plánu Plzeň.

Ing. Tomáš Benda
vedoucí oddělení územního plánování
odboru stavebně správního
Magistrátu města Plzně

"otisk úředního razítka"

Obdrží:

DASTIT TECHNOLOGY s.r.o., IDDS: x2gi2rq

ÚMO Plzeň 4, Odbor stavebně správní a investic, IDDS: aupa97w

H.2. Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst.1 zákona o ochraně přírody a krajiny

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Vaše č. j.:

Ze dne: 12. 04. 2017

Naše č. j.: ŽP/6081/17

Spis. zn.: ZN/66/ŽP/17

Počet listů: 1

Počet příloh: 0

Počet listů příloh: 0

Ing. Vladimír Křivka
Doudlevecká 495/22
301 00 PLZEŇ

Vyřizuje: Ing. Václav Spurný

Tel.: 377 195 596

E-mail: vaclav.spurny@plzensky-kraj.cz

Datum: 20. 04. 2017

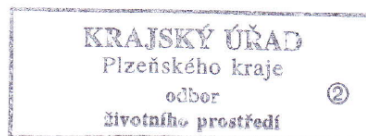
Stanovisko k záměru „Výroba stavebních poživ“


Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy ochrany přírody (dále „správní orgán“) věcně a místně příslušný dle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“) vydává právnické osobě DASTIT TECHNOLOGY s.r.o., IČO: 29092485, Klicperova 2576/9, 301 00 Plzeň, zastoupené panem Ing. Vladimírem Křivkou, Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň, podle § 45i odst. 1 zákona k záměru „Výroba stavebních poživ“ toto stanovisko:

Záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

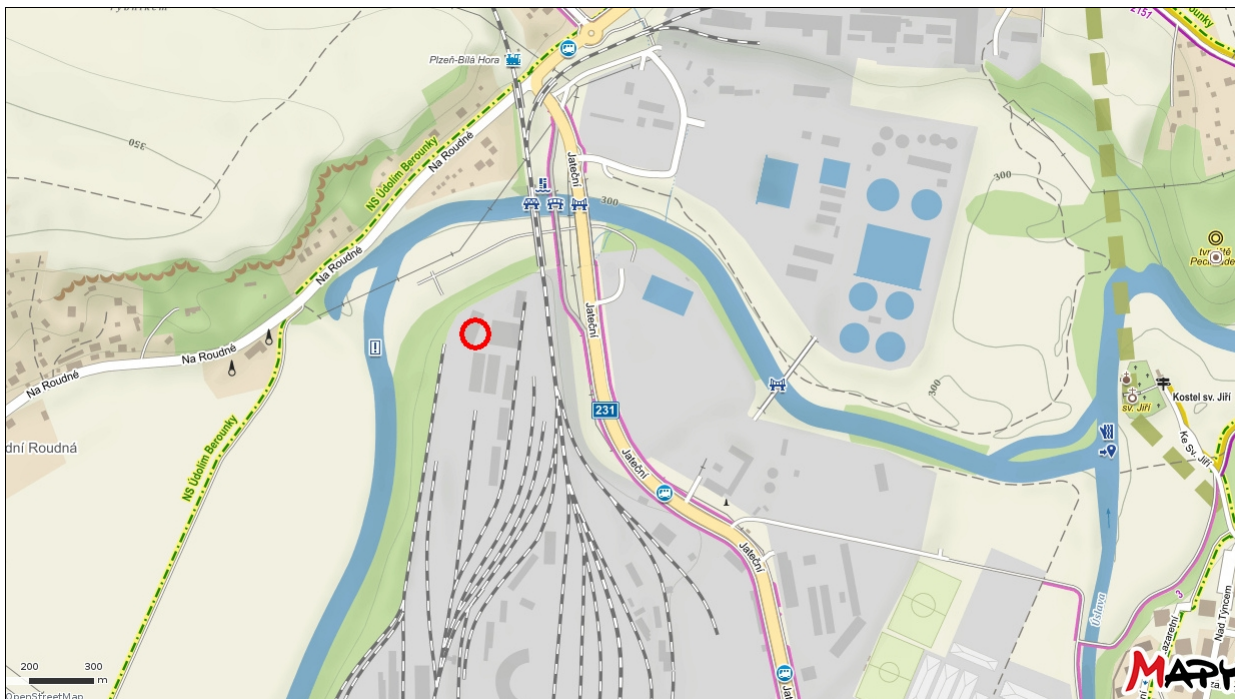
Odůvodnění:

Předmětem záměru je umístění technologického zařízení vysokorychlostního mlýna, cyklonů pro odvodušnění materiálu a sil pro skladování potřebných materiálů v areálu firmy DASTIT TECHNOLOGY s.r.o. v k.ú. Plzeň 4. Vzhledem k tomu, že výše uvedený záměr je situován mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti, přičemž je ani jinak neovlivňuje, lze jeho významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti vyloučit.




Ing. Jan Kroupar
vedoucí oddělení ochrany přírody

H.3. Přehledná situace



H.4. Letecký pohled

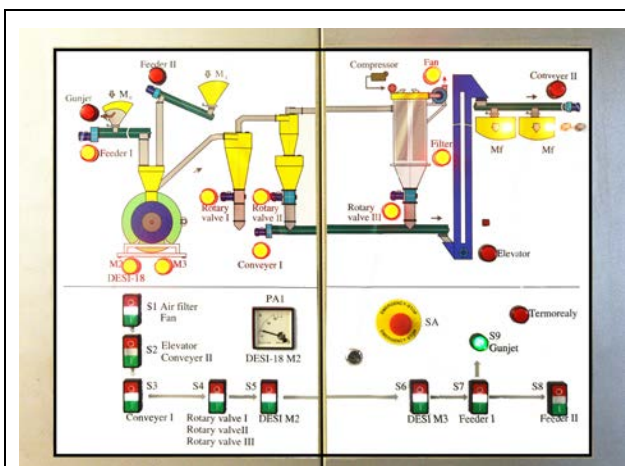


H.5. Katastrální mapa

S



H.6. Fotografie



ovládací panel



uzavřený mlýn v hale



sila 125 t, 5x 55 tun



pohled na halu



přístupová cesta



okolní území

H.7. Datum zpracování a podpis zpracovatele

Obchodní firma, Investor	Dastit Technology s.r.o, Klicperova 2576/9 301 00 Plzeň	IČO: 290 92 485
Zpracovatel oznámení	Ing. Vladimír Křivka Jablonského 2782/37, 326 00 Plzeň Tel. 604 201 252, e-mail: vladimir.krivka@eia.cz	IČO: 128 44 039
Spolupráce	Ing. Miroslava Křivková Jablonského 2782/37, 326 00 Plzeň	

Datum zpracování oznámení: 2. května 2018

Zpracovatel:

Ing. Vladimír Křivka
Jablonského 2782/37, 326 00 Plzeň
Tel. 604 201 252
E-mail: vladimir.krivka@eia.cz
IČO 12844039

Oprávnění odborné způsobilosti č. j. 17 322/4745/OEP/92 ze dne 6.4.1993, prodloužení autorizace č.j. 31291/ENV/06 ze dne 12.5.2006. Živnostenský list čj. 863/96, 340500-46339 ze dne 10. 4. 1996 na předmět podnikání: Posuzování vlivů na životní prostředí