

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Naše č. j.: ŽP/15845/18
Spis. zn.: ZN/1219/ŽP/18
Počet listů: 8
Počet příloh: 3
Počet listů příloh: 3

Vyřizuje: Ing. Jiří Soutner
Tel.: 377 195 008
E-mail: jiri.soutner@plzensky-kraj.cz

Datum: 30. 7. 2017

R O Z H O D N U T Í

Závěr zjišťovacího řízení doručovaný veřejnou vyhláškou

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „správní orgán“) jako příslušný správní úřad dle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a dle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává v souladu s § 7 odst. 6 zákona následující rozhodnutí - závěr zjišťovacího řízení:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:

Název: „EvoBus Holýšov, lakovna KTL“

Zařazení: záměr je podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. zařazen do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), kde je uvedeno pod bodem 22 (*Zařízení pro povrchovou úpravu kovů nebo plastických hmot s použitím elektrolytických nebo chemických postupů s objemem lázní od stanoveného limitu 15 m³*).

Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem záměru je instalace nové technologie základních povrchových úprav karoserií – lakovna KTL a technologický proces AF, které budou aplikovány na vyrobený skelet autobusů.

Kapacita výroby - lakování KTL

Cestovní autobusy 3 000 ks/rok

Plocha autobusu 400 m²

Celková lakovaná plocha 1 200 000 m²

Objem procesních lázní (fosfátování + KTL) 435 m³

Charakter záměru:

Předmětem záměru je instalace technologie základních povrchových úprav surových karoserií, resp. lakovna KTL a technologický proces AF, kabina AF pro povrchové úpravy nástřikem a dále tři linky pro utěšňování karoserie do stávající haly č. 20. V případě procesu AF bude nová technologie instalována do stávajícího objektu hala č. 20. Proces KTL bude instalován do haly 50, která byla stavebně součástí záměru „EvoBus Holýšov, rozšíření závodu“, který byl podroben zjišťovacímu řízení. Stávající výroba v závodě Holýšov má převážně charakter provozu svařovny, v případě realizace aktuálního záměru budou dalším významným procesním krokem povrchové úpravy.

V rámci aktuálního záměru „EvoBus Holýšov, lakovna KTL“ je tedy instalace nové technologie, nové výrobní objekty nejsou navrhovány, ani nedochází k rozšíření plochy výrobního závodu. Plošný rozvoj výrobního závodu a navazující vlivy byly předmětem posuzování v rámci záměru „EvoBus Holýšov, rozšíření závodu“.

Záměr byl porovnán s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry dle :

-Referenčního dokumentu o nejlepších dostupných technikách pro povrchové úpravy kovů a plastů s použitím elektrolytických nebo chemických postupů (srpen 2005)

(Reference Document on Best Available Techniques for the Surface Treatment of Metals and Plastics, August 2006 (BREF STM))

- Povrchová úprava používající organická rozpouštědla (listopad 2006)

(Surface treatment using organic solvents (August 2008)).

Navrhovaný záměr splňuje parametry nejlepších dostupných technik (BAT) dle uvedených referenčních dokumentů o BAT (BREF).

Kumulace s jinými záměry:

V okolí výrobního závodu EvoBus Česká republika s.r.o. v Holýšově se nachází několik dalších průmyslových provozů. Výrobní závod Wuppermann Kovotechnika s.r.o. je situován východním směrem za hlavní silnicí I/26. Firma podniká v segmentu kovoobrábění, nástrojařství, ve výrobním procesu je aplikováno svařování, práškové lakování a montáž (např. kovové stojany regálů a stolů).

Výrobní závod firmy Mahle Behr Holýšov s.r.o. je situován severozápadně za železniční tratí ČD č. 180 v ulici Politických vězňů. Předmětem činnosti je výroba vybraných komponentů do luxusních vozidel (např. termostaty, výfukové klapky). Ve výrobním procesu se uplatňuje obrábění kovů, vstřikování plastů a montáž.

Severně od firmy Mahle Behr Holýšov s.r.o. je v ulici Politických vězňů provozován výrobní závod Kabelovna Kabex, a.s., kde se jedná výrobu silových a speciálních kabelů. Základní vstupní surovinou jsou měděné dráty a folie, hliníkové folie a granuláty termoplastů; výroba probíhá na kabelovém stroji (odvíjecí zařízení, vstřikování, lisování izolační a plášťové směsi PVC, navíjecí zařízení).

Dopravní napojení firem Mahle Behr Holýšov s. r. o a Kabelovny Kabex, a.s. je ulicí Politických vězňů na Jiráskovu třídu, tedy odlišné od dopravního napojení EvoBus Česká republika s.r.o.

Vlivy stávajících provozů jsou zahrnuty v hodnocení stávající stavu složek životního prostředí, proto byla prošetřena existence připravovaných záměrů nebo projektů v zájmovém území a okolí.

Na základě prověření záměrů na portálu CENIA nejsou v zájmovém území a okolí aktuálně uvažovány žádné záměry s povinností registrace na předmětném portálu, resp. záměry spadající do působnosti zák. č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. Na základě dotazu na stavebním úřadě Holýšov aktuálně probíhá pouze menší přístavba skladovací haly firmy Mahle Behr Holýšov s. r. o. o zastavěné ploše cca 227 m², která nespadá do působnosti zák. č. 100/2001 Sb. Jiné významnější projekty s potenciálně negativním vlivem na životní prostředí nejsou aktuálně předmětem řízení dle zák. č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon). Možnost kumulace (spolupůsobení) s jinými záměry a dalšími aktivitami v širším okolí byla zvažována na základě informací o dalších záměrech, evidovaných v informačním systému EIA.

Z okolí nejsou v současnosti známy jiné navrhované záměry, u kterých by mohlo dojít ke kumulaci vlivů, zejména ve vztahu k nejbližší obytné zástavbě.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Lakovna KTL – kataforetické základování

Surová karoserie bude ze svařovny na transportním vozíku dopravena na předávací místo tj. pracovní místo k čištění karoserie a její předání na skid KTL ze svařovny.

a) **hotová surová karoserie** bude v taktu linky odvezena do čistící stanice. Zde bude následovat čištění pomocí vysavače za účelem odstranění prachu a hrubého znečištění. Skid k příjmu karoserie bude dopraven z KTL pomocí posuvné plošiny a uložen na předávací místo. Zde bude karoserie převzata jeřábem a uložena na skid v podélném směru.

b) **drobné díly** budou upravovány v koších. Manipulace se bude provádět vysokozdvížným vozíkem. Nakládání a vykládání košů probíhá v době taktu.

Schéma postupu lakování KTL bude následující:

odmaštění - fosfátování - oplach před KTL - KTL základování máčením dílů v barvě včetně příslušných oplachů – sušení.

Vícenásobné využití oplachové vody po odmaštění a Zn fosfátování je docíleno kaskádovým protiproudým uspořádáním oplachů. Pro konečné oplachy se používá demineralizovaná voda, které se zbaví solí (kationtů a aniontů) průchodem přes osmotické membrány zařízení reverzní osmózy.

Dílce jsou po odkapání a ofuku vody dopraveny do vany kataforetického základování.

Při elektrochemickém lakování se upravované díly ponořují do vodou ředitelné barvy. Založením elektrického pole s jednosměrným napětím mezi dílem a protielektrodou se odloučí částice pevných látek obsažených v laku na díl. Přitom vzniká mimořádně rovnoměrná vrstva laku s vynikající přilnavostí i v rozích, na hranách a jiných místech, které jsou nedosažitelné pro jiné lakovací metody.

Zařízení KTL se skládá z máčecí vany a potrubního systému pro cirkulaci barvy. Rozličné agregáty slouží k cirkulaci, dávkování a chlazení barvy. Cirkulace barvy KTL probíhá nepřetržitě. Při čištění příp. poruše je možno lakovací lázeň přečerpat do protinádrže. I zde je barva stále cirkulována.

Pro dosažení kvalitního povlaku se musí provádět chlazení KTL barvy, tj. udržování na konstantní teplotě, která je dle typu barvy od různých dodavatelů mezi 25 až 32 °C. Doplnování složek barvy KTL tj. pojivé emulze a pigmentové pasty do pracovní vany se provádí pomocí samostatných membránových čerpadel.

Analytový okruh slouží k odstraňování kyseliny, která se uvolňuje při nanášení barvy, a která by měnila hodnotu pH lázně. Do pracovní vany KTL barvy jsou zabudovány dialyzační buňky, které jsou uvnitř nepřetržitě proplachovány demineralizovanou vodou.

Zařízení pro ultrafiltraci. Funkce zařízení spočívá v tom, že se lázeň barvy stále filtruje. Vyrobený čistý ultrafiltrát je veden do zásobní nádrže a slouží k oplachu karoserie.

Při elektrotechnickém lakování se používá stejnosměrný proud, který vyrábí zpravidla tyristorový usměrňovač.

Nouzový zdroj slouží k nejnutnějšímu zajištění provozu kataforetické pracovní vany. V provozu musí zůstat oběhová čerpadla KTL lázně a protinádrže; čerpadlo pro ultrafiltrační zařízení a čerpadla uzavírací (blokovací) vody.

Díly postupují po vymoření z máčecí vany KTL do další sekce, kde jsou opláchnuty kaskádovým způsobem v uzavřeném okruhu. Po opláchnutí postříkem a odkapání vody postupují do sušky KTL. Přenášení tepla na výrobky se uskutečňuje konvekcí. Horké spaliny ohřívají oběhový vzduch na zvolenou teplotu. Ochlazené topné plyny (spaliny) jsou vedeny společně s odsávaným vzduchem ze sušky k spalovacímu zařízení TAR.

Průmyslová čistírna odpadních vod (neutralizační stanice)

Čistírna je součástí dodávky technologie lakování KTL.

Odpadní vody se dle charakteru znečištění dělí na 2 proudy, tj. na odpadní vody s těžkými kovy a na vody se zatížením organickými látkami.

Odpadní vody s organickým znečištěním vznikají jako oplachové vody po odmaštění, obsahují ropné látky. Tyto zaolejované odpadní vody jsou čištěny ultrafiltrací. Vzniklý filtrát je veden do tanku alkalicko-kyselých vod, kam jsou vedeny také oplachové vody po fosfátování. Vznikající olejový koncentrát bude likvidován externě.

Alkalicko-kyselé odpadní vody s těžkými kovy vznikají jako oplachové vody po fosfátování. Do těchto vod se vypouští nárazově koncentráty z fosfátu a z pasivace, obsahují Zn, Ni, fluoridy. Tyto vody se zneškodňují neutralizací-přidáváním alkalických anorganických přípravků. Odpadní vody jsou pak rovnoměrně vedeny do usazováku a k sedimentaci. Kal odsedimentovaný v usazováku je odsáván čerpadlem a dopravován do kalolisu. Předčištěné odpadní vody jsou vedeny na dočišťovací sekci, kde probíhá filtrace na šterko-pískovém filtru a konečná úprava (ionexovými filtry nebo aktivní uhlí), měření konečné hodnoty pH a je registrováno množství vypouštěné odpadní vody.

Odpadní vody s obsahem laku z analytového okruhu a oplachu z KTL, dále regeneráty z demistanice budou zneškodňovány přidáváním chemických koagulačních přípravků. Tento proud odpadní vody bude dále veden na neutralizaci.

Kaly z neutralizace budou zkoncentrovány a vedeny do kalolisu, vznikající filtrační koláč bude mít obsah vody 60-65%. Kapalná fáze z kalolisu je vedena na dočišťovací sekci.

Vyčištěné odpadní vody (oba proudy) jsou svedeny do podnikové splaškové kanalizace a poté do veřejné kanalizace k finálnímu dočištění v městské čistírně odpadních vod.

Zařízení pro termické čištění odpadního vzduchu TAR

Odpadní vzduch ze sušky KTL se přes ventilátor přivádí do zařízení TAR. (termické čištění odsávaného vzduchu). Dojde tam k předohřevu odpadního vzduchu, který následně jde do výměníku tepla integrovaného v TAR.

Část vzduchu odsávaného z vytvrzovací pece KTL (zatížený organickými rozpouštědly) se nejprve přehřeje ve výměníku tepla z hladkých trubek v TAR pomocí horkého čistého plynu a vstupuje návazně do spalovací komory. Tam se odpadní vzduch nahřeje na teplotu cca. 700 - 750 °C potřebnou pro oxidaci škodlivin. Potřebná energie pro ohřev se dodává pomocí spalování dodatečné hořlavé látky (zemního plynu) a také pomocí exotermní oxidace škodlivin. Vysokou turbulencí dochází ke spálení organických škodlivin a v důsledku k plnění stanovených emisních limitů.

Po reakčním čase protečou horké čisté plyny předohřívatelem odpadních plynů, kde odevzdají největší část své tepelné energie na chladnější odpadní vzduch. Návazně po zařízení TAR je možné tepla čistých plynů dále využít pro ohřev lázní předúprav. Poté po systému odebrání tepla jsou čisté plyny vypouštěny do venkovního ovzduší.

Technologický proces AF

Utěsňování karoserie (vnější plochy/podlaha)

Tento výrobní proces bude umístěn do stávající haly č. 20.

Předání nalakovaných karoserií z KTL na východní stranu haly 20 bude pomocí jeřábu. Před usazením na pásový transportní vůz jsou nenalakované díly karoserie vyřazeny.

Transportní vozy jsou v hale ručně posunovány. V hale 20 budou instalovány celkem 3 hlavní linky a na nich se budou provádět následující pracovní postupy:

Utěsnění švů

Aby vozidla byla těsná, jsou na lince č. 1 utěsňovány švy a spáry těsnícím materiálem v oblasti podvozku, čelní a zadní části vozu. Nanášení se uskutečňuje pistolí. Materiál je vedený z centrální čerpací stanice, zásobování pomocí potrubí. Čerpací stanice materiálu je realizována pro 2 složky materiálu. Po nástřiku je materiál rozetřen štětcem. Vozidlo se pak zvedne, aby dělník obsáhl oblast podvozku.

Obložení zadní části vozu (GFK)

Plastové obložení zadní části vozu jsou na skeletu surové karoserie přizpůsobeny (oříznuty příp. přistřiženy). Příprava plastových (GFK) dílů se provádí ručně těsnící hmotou Primer. Montáž těchto dílů je pomocí dvousložkového lepidla (2K). Aplikace lepidla se provádí pomocí pistole a pístového dávkovacího zařízení. Zásobování z čerpací stanice dvousložkového materiálu.

Maskování

Vozidlo musí být maskováno, aby díly karoserie a montážní držáky nebo díly obložení byly chráněny před nánosem lepidla, těsnící hmoty nebo znečištěním od postřikové mlhy. Všechny díly, které nemají být upravovány jsou obloženy případně oblepeny. Pro maskování podvozku je nutné vozidlo zvednout.

Funkční nanášení hmoty - nanášení stříkaných tmelů (2K-PU materiál) na spodní část skeletu nebude v této fázi realizováno.

GFK-střešní obložení

Plastové díly jsou dodávány předem zpracované krájením nebo řezáním. Skelet je předupravován tmelem Primer a částečně lepícími páskami. Pak se aplikuje dvousložkové lepidlo a položení střechy přitlačením do lože lepidla. Následuje utěsnění švů na střeše a montáž dodatečných střešních dílů.

Tmelením dochází k utěsnění skeletu, ochraně proti otěru a abrazi, zlepšení akustických vlastností a odstranění nerovností před nanášením vrchního laku.

Montáž vík

Montáž vík zahrnuje operace: montáž kloubových závěsů a předmontovaných vík a jejich usazení na vozidlo.

Kabina povrchových úprav AF

Funkční nanášení hmoty (nástrík spodku karoserie 2K PU UBS) - nanášení stříkaných tmelů (2K-PU materiál) na spodní část skeletu bude prováděno v uzavřené kabině AF. Kabina bude odsávána, na výstupu je osazen filtr odpadního vzduchu.

Umístění:

kraj: Plzeňský
okres: Domažlice
obec: Holýšov
katastrální území: Holýšov

Oznamovatel: EvoBus Česká republika s.r.o., Na Hůrce 211/10, 161 00 Praha 6
IČO: 25657704

Zpracovatel oznámení: RNDr. Stanislav Lenz, Tebodin Czech Republic s.r.o., Prvního pluku 20/224, 186 59 Praha 8

Záměr „EvoBus Holýšov, rozšíření závodu“ naplňuje dikci bodu 22 (*Zařízení pro povrchovou úpravu kovů nebo plastických hmot s použitím elektrolytických nebo chemických postupů s objemem lázní od stanoveného limitu 15 m³*).

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů, veřejnosti a dotčené veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu

rozhodl správní orgán tak, že záměr

„EvoBus Holýšov, Iakovna KTL“

nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona.

Do rozhodnutí lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), pod kódem záměru PLK1873.

Odůvodnění

Správní orgán obdržel dne 29. 3. 2018 pod č. j.:PK-ŽP/5309/18 oznámení záměru „EvoBus Holýšov, Iakovna KTL“ k provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona. Po kontrole oznámení bylo správním orgánem dne 4. 4. 2018 vráceno k dopracování. Doplněné oznámení bylo předloženo dne 21. 6. 2018. Dne 22. 6. 2018 správní orgán oznámení zveřejnil v souladu s § 16 zákona na úřední desce Plzeňského kraje a v informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA (<http://www.cenia.cz/eia>) pod kódem PLK1873.

K oznámení se v zákonem stanovené lhůtě dle § 6 odst. 7 zákona (tj. do 30 dnů ode dne vyvěšení informace o oznámení na úřední desce Plzeňského kraje) vyjádřily tyto subjekty:

- 1) MěÚ Stod, Odbor ŽP, doručeno dne 27. 6. 2018 pod č.j. PK-ŽP/13471/18
- 2) Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, doručeno dne 16. 7. 2018 pod č.j.: PK-ŽP/14893/18.
- 3) Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát v Plzni, doručeno dne 18. 7. 2018 pod č.j.: PK-ŽP/15023/18.

Stručné shrnutí vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení:

MěÚ Stod, Odbor životního prostředí, doručeno dne 27. 6. 2018

MěÚ Stod, OŽP se seznámil se zasláným oznámením a nemá k němu připomínky.

Komentář příslušného úřadu:

Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, územní pracoviště Domažlice a Tachov, doručeno dne 16. 7. 2018

KHS ve svém vyjádření uvádí, že s oznámením se souhlasí.

Komentář příslušného úřadu:

Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát v Plzni doručeno dne 18. 7. 2018

Vyjádření jednotlivých oddělení oblastního inspektorátu:

Oddělení ochrany vod

K oznámení záměru nemá zásadních výhrad, i přes drobné rozpory v textu oznámení, nepožaduje další posouzení a ztotožňuje se s návrhem obecných vodohospodářských opatření obsaženým v kap. 4.4. Charakteristika opatření k prevenci vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací.

Oddělení ochrany ovzduší

K oznámení záměru nemá připomínky a nepožaduje posouzení podle zákona. Navrhuje v následné dokumentaci věnovat zvýšenou pozornost záchytu organických látek.

Oddělení odpadového hospodářství

K záměru nemá připomínek a nepožaduje další posouzení dle zákona.

Oddělení ochrany přírody

Ve svém vyjádření uvádí, že pro zájmovou lokalitu byl zpracován biologický průzkum již pro záměr „EvoBus Holýšov, rozšíření závodu“. Nepožaduje další posouzení podle zákona.

Oddělení ochrany lesa

Z hlediska ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa nemá k záměru námitek a nepožaduje posouzení dle zákona.

Komentář příslušného úřadu:

Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

V souladu se zásadami uvedenými v příloze č. 2 zákona a výše uvedenými vyjádřeními odůvodňuje správní orgán vydání výše uvedeného závěru zjišťovacího řízení takto:

**I.
CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU****1) Velikost záměru:**

Předmětem záměru je instalace nové technologie základních povrchových úprav karoserií – lakovna KTL a technologický proces AF, kabina AF pro povrchové úpravy

nástřikem a dále tři linky pro utěšňování karoserie. V případě procesu AF bude nová technologie instalována do stávajícího objektu haly č. 20. Proces KTL bude instalován do haly č. 50.

Kapacita výroby - lakování KTL

Cestovní autobusy 3 000 ks/rok

Plocha autobusu 400 m²

Celková lakovaná plocha 1 200 000 m²

Objem procesních lázní (fosfátování + KTL) 435 m³

Spotřeba materiálů v předúpravě : - odmašťování – 19 800 kg/rok
 - aktivace - 450 kg/rok
 - fosfátovací přípravek - 35100 kg/rok

Spotřeba rozpouštědel KTL – 2977 kg/rok

Spotřeba rozpouštědel AF - 5759 kg/rok

2) Kumulace vlivů záměru s vlivy jiných známých záměrů (realizovaných, připravovaných, uvažovaných):

Záměr je situován do Průmyslové zóny Holýšov a je navrhován v souladu s územní plánovací dokumentací do plochy odpovídajícího funkčního využití. Jedná se o instalaci technologie do objektů v rámci areálu společnosti EvoBus Holýšov. V okolí jsou již vybudované další objekty v rámci industriální zóny. Jednotlivé záměry, které jsou v předmětné lokalitě již realizovány, tvoří stávající charakteristiku území. Silnice I/26 odděluje průmyslovou zónu na dvě části. Areál společnosti EvoBus se nachází v severovýchodní části města Holýšov, mezi železniční tratí a pozemní komunikací I/26. V současné době nejsou známy záměry podobného charakteru, které by měly být uskutečněny v blízkém okolí záměru.

Záměr respektuje předchozí etapy industriální zóny. Kumulace s dalšími záměry se nepředpokládá. V úvahu přichází zejména kumulace vlivů na ovzduší a interakce hlukové zátěže ze záměru a související dopravy se stávající resp. výhledovou zátěží zájmového území. Výstupy jsou omezeny na emise do ovzduší, vypouštění technologických odpadních vod a emise hluku. Zpracovaná hodnocení prokázala, že vlivem záměru nebude docházet k nadlimitnímu ovlivnění těchto složek životního prostředí v širším území.

3) Využívání přírodních zdrojů:

Realizací záměru nedochází k trvalému záboru zemědělského půdního fondu – předmětem záměru je instalace technologie základních povrchových úprav karoserií. Do stávajícího areálu je přivedena přípojka pitné vody, která je napojena na veřejný řad. Průměrná roční spotřeba pitné vody pro aktuální záměr KTL bude cca 50000 m³. V rámci lakovny KTL budou instalovány nové plynové zdroje, pro sušení laku bude instalována plynová suška o tepelném výkonu 1620 kW. Hodinová spotřeba zemního plynu v plynové peci činí dle projekčních podkladů max. 170 m³/h. Zemní plyn bude dále využíván v dopalovacím zařízení TAR, ve kterém se předpokládá spotřeba zemního plynu cca 40 m³/h.

4) Produkce odpadů:

V obou fázích (instalace technologie i provoz) s nimi bude zacházeno podle jejich skutečných fyzikálně chemických vlastností a budou tříděny dle druhů. Provozovatel bude využívat systému navrženého v rámci průmyslového areálu.

5) Znečišťování životního prostředí a rušivé vlivy:

Novými zdroji emisí budou technologické stacionární zdroje, spalovací plynové zdroje a generovaná automobilová a železniční doprava. Dalším zdrojem emisí budou pojezdy nákladních tahačů a vysokozdvížných vozíků po areálových komunikacích. Na základě výsledků rozptylové studie, lze konstatovat, že realizace záměru zřízení lakovny KTL, včetně doprovodných provozů nezpůsobí ani spolu s plánovaným rozšířením výrobního závodu překročení platných imisních limitů.

Jak vyplývá z oznámení záměru a provedené hlukové studie hluk z provozu posuzovaného záměru a hluk závodu společnosti nepřekročí hygienický limit. Při provozu záměru budou vznikat zejména technologické odpadní vody, které budou čištěny na nové průmyslové čistírně odpadních vod a dále vedeny k dočištění na městskou ČOV Holýšov. Celkově lze vlivy na povrchové a podzemní vody vzniklé v důsledku realizace a provozu záměru považovat za přijatelné.

V objektech hal se nebudou provozovat žádné zdroje ionizujícího záření s radioaktivními zářiči. V objektech nebudou provozovány významnější zdroje elektromagnetického záření. Zdrojem ultrafialového záření budou procesy svařování. V blízkosti se nebudou nacházet trvalá pracovní místa. Požadavky nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky elektromagnetického záření a o ochraně zdraví před neionizujícím zářením budou splněny.

Vibrace během provozu budou zejména způsobené dopravou. Intenzita provozu nedosáhne hodnot, které by mohly mít nepříznivý vliv na životní prostředí a zdraví obyvatel nejbližších obytných objektů.

Řešené území se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace podzemních vod. Stávající výrobní areál se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje II. stupně, vnější část pro obec Holýšov. Stávajícím areálem protéká bezejmenný vodní tok IDVT 10271726, do kterého jsou zaústěny srážkové vody z areálu.

Záměr neovlivňuje žádná chráněná území z hlediska ochrany přírody, přírodní park, apod. Situování záměru není umístěno v prostoru, který by mohl být označen jako území historického, kulturního nebo archeologického významu.

6) Umístění nových technologií a ani samotný provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Realizace záměru za předpokladu dodržení všech norem, pracovní a technologické kázně nepřinese žádná rizika, která by mohla nepříznivě působit na okolí. Určitým rizikem mohou být případy zahoření objektu, exploze nebo možný únik ropných látek z vozidel do kanalizace. Tato rizika jsou minimální. Záměr bude splňovat všechny podmínky vyplývající z platných předpisů. Během zkušebního provozu závodu budou vyhotoveny provozní řady a havarijní plány závodu a jednotlivých zařízení.

II. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

1) *Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání:*

Záměr je navrhován v Plzeňském kraji, v katastrálním území Holýšov, v Průmyslové zóně Holýšov. Záměr je umisťován do ploch vymezených a řešených územním plánem v plochách stabilizovaných i v plochách zastavitelných „V – plochy výroby a skladování“.

Zájmová lokalita je situována při severním okraji zastavěného území města Holýšov a to mezi železniční stanicí Holýšov a komunikací I/26. Jedná se o stávající průmyslový areál EvoBus Česká republika s.r.o. a opuštěné popř. zemědělsky obhospodařované pozemky, které na něj v rámci průmyslové zóny navazují.

Bezprostřední okolí je tvořeno zastavěným územím Holýšova, respektive zástavbou ulic Nádražní, U Nádraží a Jiráskova třída, dále pak železničním nádražím Holýšov a železniční tratí.

Záměr je lokalizován do uzavřeného areálu průmyslového objektu. Nejbližší obytná zástavba je situována jižním směrem od hranice stávajícího areálu výrobního závodu ve vzdálenosti od 54 m, jedná se o rodinné domy se zahradou situované mezi areálem výrobního závodu a silnicí I/26 ve městě Holýšov. Dále se obytná zástavba nachází západním směrem ve vzdálenosti od 355 m, jedná se o samostatně stojící rodinné domy se zahradou podél ulice Politických vězňů ve městě Holýšov. Severozápadním směrem pak ve vzdálenosti cca 415 m, jedná se o rodinné domy se zahradou situované ve městě Holýšov – část Nový Dvůr. Severovýchodním směrem leží obytná zástavba ve vzdálenosti od 610 m, jedná se o samostatně stojící 2 objekty k bydlení podél silnice I/26 ve městě Holýšov.

Z okolí nejsou známy jiné navrhované záměry, u kterých by mohlo dojít ke kumulaci vlivů, zejména ve vztahu k nejbližší obytné zástavbě. V dotčeném území bude nevýznamně zvýšena zátěž životního prostředí.

2) *Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů:*

Realizací stavby nedochází k odnětí zemědělské půdy ze ZPF. Rizikem by mohly být pouze případné havarijní úniky závadných látek během instalace technologie a v průběhu provozu. Při dodržení příslušných konstrukčních, provozních a manipulačních předpisů bude riziko minimalizováno. Vlivy navrhované záměru na půdu lze považovat za nevýznamné. Vlivy na ostatní zdroje budou minimální.

3) *Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na:*

V dotčeném území nebude významně zvýšena zátěž životního prostředí. Navrhovaný záměr není v rozporu se strategií ochrany biologické rozmanitosti České republiky 2016-2025. V případě realizace záměru není předpokládáno ovlivnění stávající diverzity druhů v lokalitě a okolí. Rovněž není predikováno ovlivnění reprodukční kapacity ekosystémů včetně jejich vnitřních funkčních vazeb.

a) Územní systém ekologické stability krajiny:

Nadregionální biocentra a biokoridory jsou od posuzovaného záměru vzdálena 15 km a více a jeho realizací nebudou ovlivněna. Nejbližší zájmové lokalitě se ve vzdálenosti 1,2 km jihozápadně nachází RBC1060 „Dolní Kamenice“ a ve vzdálenosti

1,3 km jihovýchodně RBC 396 „Makový vrch“. Funkční biokoridor RBK 7 „Makový vrch – Hradecká skála“ prochází ve vzdálenosti cca 1,2 km východně od posuzovaného záměru a RBK 15 „Hradecká skála – Dolní kamenice“ prochází ve vzdálenosti cca 500 m západně od záměru.

b) Zvláště chráněná území:

V zájmovém území se nenachází evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Nejbližší jsou od zájmového území vzdálené 10 km a více.

c) Území přírodních parků:

Nejbližším přírodním parkem v okolí záměru je Přírodní park 509 - Sedmihorí ve vzdálenosti 13, 5 km západně od zájmové lokality.

d) Významné krajinné prvky, mokřady a horské oblasti a lesy:

V zájmovém území a okolí nejsou žádné registrované významné krajinné prvky ani VKP navržené k registraci. Všechna biocentra a biokoridory VKP se nacházejí v dostatečné vzdálenosti. V širším okolí posuzovaného záměru se nachází mokřad lokálního významu. Jedná se údolí řeky Radbuzy cca 400 m západně od zájmové lokality, nepředpokládá se negativní ovlivnění realizací záměru.

e) Území historického, kulturního nebo archeologického významu:

V průmyslové zóně a v její blízkosti se nenachází žádný objekt historického, kulturního nebo archeologického významu.

f) Území hustě zalidněná:

Záměr se nenachází v území hustě zalidněném. V roce 2016 žilo ve městě Holýšov 5023 obyvatel.

g) Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží):

Záměr po realizaci bude území zatěžovat zejména hlukem a emisemi z instalované technologie a provozní dopravou. V databázi SEKM (systém evidence kontaminovaných míst) není zájmové území vedeno jako lokalita se starou ekologickou zátěží. Ve vzdálenosti cca 500 m jihozápadně, za železniční trať se nachází areál firmy SVA Holýšov (nyní v likvidaci). Zde byla potvrzena kontaminace chlorovanými uhlovodíky a arsenem. Vedlejší kontaminanty – Cu, Pb, Zn, Cd, Cr, Ni, Hg, fluoridy, kyanidy, NEL. Od roku 1989 zde probíhalo ochranné sanační čerpání, které bylo dle údajů v SEKM v roce 2010 přerušeno.

III.

CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Pro komplexní posouzení vlivu záměru na životní prostředí byly kromě oznámení zpracovány 4 samostatné odborné studie (příloh):

- Hluková studie
- Rozptylová studie
- Biologický průzkum a posouzení lokality „EvoBus Holýšov“
- Posouzení kritických profilů na bezejmenném vodním toku

Jedná se o instalaci nové technologie základních povrchových úprav surových karoserií autobusů (lakovna KTL, proces AF) v návaznosti na stávající výrobní areál. V současné době probíhá ve stávajícím závodě v Holýšově výroba komponentů, které jsou expedovány kamiony do Německa. Nově bude probíhat výroba surových karoserií, tyto karoserie budou expedovány ke konečné montáži do Německa železniční dopravou.

V rámci aktuálního záměru „EvoBus Holýšov, lakovna KTL“ je tedy instalace nové technologie, nové výrobní objekty nejsou navrhovány, ani nedochází k rozšíření plochy výrobního závodu.

Na základě výsledků rozptylové studie lze konstatovat, že k nejvýznamnějším škodlivinám budou patřit těkavé organické látky, oxidy dusíku a suspendované částice PM₁₀ i PM_{2,5}. Relativně nejvyšší hmotnostní tok budou mít těkavé organické látky, kterých bude emitováno v souvislosti se zamýšleným provozem posuzovaného záměru 2,7 t/rok. Emise oxidů dusíku se předpokládají na úrovni necelých dvou tun za rok a emise tuhých znečišťujících látek PM₁₀ na úrovni 861 kg/rok. Specifikované emise je možno považovat za maximální; tedy uvažované s rezervou, skutečné emise budou nižší. Na základě výpočtů rozptylové studie lze konstatovat, že realizace navrhovaného záměru zřízení lakovny KTL včetně doprovodných provozů nezpůsobí ani spolu s plánovaným rozšířením výrobního závodu EvoBus v Holýšově překročení platných imisních limitů pro průměrné roční i krátkodobé maximální koncentrace oxidu dusičitého, suspendovaných částic PM₁₀ i PM_{2,5} (při přibližném zachování současného imisního pozadí). V imisním pozadí lze na základě mapy znečištění ovzduší zpracované pro pětileté klouzavé průměry očekávat spolehlivé plnění platných imisních limitů pro tyto škodliviny.

Pro těkavé organické látky nejsou stanoveny hodnoty imisních limitů. Lze konstatovat, že výsledné hodnoty imisních příspěvků k průměrným ročním i maximálním hodinovým koncentracím sumy VOC jsou řádově nižší než příslušné referenční koncentrace odvozené nebo stanovené SZÚ či zahraničními institucemi na ochranu veřejného zdraví.

Celkově z hlediska vlivů na ovzduší lze řešený záměr „EvoBus Holýšov, lakovna KTL“ v daných místních podmínkách označit za dobře přijatelný.

Hluk z provozu záměru – nové technologie (lakovny KTL a procesu AF) závodu společnosti EvoBus ČR v Holýšově na hranici nejbližšího chráněného venkovního prostoru staveb nepřekročí s rezervou (v noci s výraznou rezervou) hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro denní dobu hodnocenou pro nejhluchnějších 8 hodin jdoucích po sobě a pro noční dobu hodnocenou pro nejhluchnější hodinu ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, tzn. u nejbližší obytné zástavby nepřekročí limit LAeq,8h = 50 dB v denní době a LAeq,1h = 40 dB v noční době. Navíc hluk z provozu projektovaného záměru nevyvolá překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A z provozu celého výrobního závodu společnosti EvoBus ČR v Holýšově, tj. nepřekročí výše uvedené limity ve smyslu platné legislativy.

Při provozu záměru budou vznikat zejména technologické odpadní vody, které budou čištěny na nové průmyslové čistírně odpadních vod. Celkově lze vlivy na povrchové a podzemní vody vzniklé v důsledku realizace a provozu záměru považovat za přijatelné.

Realizací záměru nedojde k novým záborům zemědělských ploch. Záměr je v souladu s ÚPD města Holýšova

Realizace stavby neovlivní chráněné části přírody ani významné krajinné prvky ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Stavba je navrhována mimo prvky územního systému ekologické stability.

Záměr neovlivní žádné biologicky cenné lokality, přírodní či kulturní památky nebo významné krajinné prvky.

V nejbližším okolí navrhované stavby se nenalézají žádné architektonické, historické památky, archeologická ani paleontologická naleziště.

1) Rozsah vlivů (zasažené území a populace):

Na základě výpočtů rozptylové studie lze konstatovat, že realizace navrhovaného záměru zřízení lakovny KTL včetně doprovodných provozů nezpůsobí ani spolu s plánovaným rozšířením výrobního závodu EvoBus v Holýšově překročení platných imisních limitů pro průměrné roční i krátkodobé maximální koncentrace oxidu dusičitého, suspendovaných částic PM₁₀ i PM_{2,5}. Pro těkavé organické látky nejsou stanoveny hodnoty imisních limitů. Lze konstatovat, že výsledné hodnoty imisních příspěvků k průměrným ročním i maximálním hodinovým koncentracím sumy VOC jsou řádově nižší než příslušné referenční koncentrace odvozené nebo stanovené SZÚ či zahraničními institucemi na ochranu veřejného zdraví. Celkově z hlediska vlivů na ovzduší lze řešený záměr „EvoBus Holýšov, lakovna KTL“ v daných místních podmínkách označit za dobře přijatelný. Hluk z provozu projektovaného záměru nevyvolá překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A z provozu celého výrobního závodu společnosti EvoBus ČR v Holýšově, tj. nepřekročí výše uvedené limity ve smyslu platné legislativy. Při provozu záměru budou vznikat zejména technologické odpadní vody, které budou čištěny na nové průmyslové čistírně odpadních vod a dále svedeny do ČOV Holýšov. Kvalita vypouštěných splaškových vod bude splňovat limity kanalizačního řádu. Celkově lze vlivy na povrchové a podzemní vody vzniklé v důsledku realizace a provozu záměru považovat za přijatelné.

2) Povaha vlivů vzhledem k jejich přesahování státních hranic:

Nejedná se o záměr s přeshraničním vlivem.

3) Velikost a složitost vlivů:

Záměr nebude mít významně zvýšený vliv oproti současnému stavu.

4) Pravděpodobnost vlivů:

Vliv bude převážně z vlastního provozu a dopravy. V rámci provozu lakovny a technologie AF bude kladen důraz na minimalizaci spotřeby organických rozpouštědel a emisí. Emise VOC z lakovny KTL budou likvidovány na dopalovacím zařízení TAR. Technologické odpadní vody budou předčištěny v průmyslové ČOV a dále vedeny k dočištění na městskou ČOV Holýšov.

5) Doba trvání, frekvence a vratnost vlivů:

Vliv bude stálý po dobu existence záměru.

Při hodnocení nebyly zjištěny skutečnosti, které by vylučovaly realizaci záměru. Při dodržení navrhovaných opatření lze předpokládat, že negativní dopady na životní prostředí budou na přijatelné úrovni a budou kompenzovány pozitivními přínosy.

Záměr je tedy z hlediska vlivů na životní prostředí realizovatelný.

Na základě výše uvedených skutečností správní orgán rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení (§ 83 odst. 1 správního řádu), a to k Ministerstvu životního prostředí, podáním odvolání u Krajského úřadu Plzeňského kraje (§ 86 a 89 správního řádu). Proti tomuto rozhodnutí mohou podat odvolání oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání. Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání podané jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení § 82 odst. 1 správního řádu nepřípustné.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Jaroslav Nálevka
vedoucí oddělení IPPC + EIA

podepsáno elektronicky

Rozdělovník:

Doručí se dle § 7 odst. 4 zákona:

Oprávněný zástupce oznamovatele (s přílohou):

Tebodin Czech Republic, s.r.o., Prvního pluku 20/224, 186 59 Praha 8

Dotčené územní samosprávné celky (bez příloh):

Plzeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Město Holýšov, náměstí 5. května 32, 345 62 Holýšov

Dotčené správní úřady (bez příloh):

Krajský úřad Plzeňského kraje, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Město Stod, náměstí ČSA 294, 333 01 Stod

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Skrétova 15, 303 22 Plzeň

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň, Klatovská 48, 301 22 Plzeň

Na vědomí:

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, 100 10 Praha 10

Obdrží za účelem vyvěšení na úřední desce (bez příloh):

- 1) Krajský úřad Plzeňského kraje, Škroupova 18, 306 13 Plzeň
- 2) Městský úřad Holýšov, náměstí ČSA 294, 345 62 Holýšov

V souladu s ustanovením § 25 odst. 3 správního řádu a § 5 odst. 1 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí musí být toto rozhodnutí bezodkladně vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Žádáme o následné zaslání potvrzeného data vyvěšení a sejmutí rozhodnutí zpět Krajskému úřadu Plzeňského kraje, odboru životního prostředí.

Datum vyvěšení:
(podpis oprávněné osoby a razítko)

Datum sejmutí:
(podpis oprávněné osoby a razítko)