

**KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE**  
**ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**  
**Škroupova 18, 306 13 Plzeň**

Naše č. j.: PK-ŽP/5778/19  
Spis. zn.: ZN/469/ŽP/19  
Počet listů: 9  
Počet příloh: 8  
Počet listů příloh:

Vyřizuje: Ing. Jiří Soutner  
Tel.: 377 195 008  
E-mail: jiri.soutner@plzensky-kraj.cz

Datum: 11. 4. 2019

## **R O Z H O D N U T Í**

### **Závěr zjišťovacího řízení doručovaný veřejnou vyhláškou**

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „správní orgán“) jako příslušný správní úřad dle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a dle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává v souladu s § 7 odst. 6 zákona následující rozhodnutí - závěr zjišťovacího řízení:

### **IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

#### **Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:**

**Název:** „I/20 Kasejovice, obchvat - 2019“

**Zařazení:** záměr podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. naplňuje dikci § 4 odst. 1 písm. c), kategorie II, bod 49 (*Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (a), ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby. (a) 2 km, (b) 1000 voz/24 hod.*

**Kapacita (rozsah) záměru:**

Předmětem záměru je přeložka stávající silnice I/20 v délce 4,1 km. Je koncipována jako obchvat města Kasejovice, novostavba dvoupruhé komunikace v kategorii S 9,5 s doplněním přídatných pruhů. Na přeložce silnice I/20 jsou navrženy tři mostní objekty, dva mostní objekty jsou přes přeložku silnice I/20. Součástí záměru budou také vegetační úpravy, rekultivace, nezbytné úpravy navazujících polních cest či přeložky dotčených inženýrských sítí.

Charakter komunikace: obousměrná

Kategorie : S 9,5 s doplněním přídatných pruhů

Délka: 4 098 m

Šířkové uspořádání: 2 x 1 jízdní pruh (2 x 3,50 m)

km 0,55 – 3,25 s doplněním přídatných pruhů (3,50+3,25+3,50)

Šířka zpevněné části: 11,75 m

Vyvolané přeložky: silnice III/17720 v délce 549 m

silnice III/17727 v délce 454 m

dotčené polní cesty

dotčené inženýrské sítě

Počet mostních objektů: 5

**Charakter záměru:**

Přeložka silnice I/20 je liniovou dopravní stavbou, dvoupruhou silnicí I. třídy. Jedná se o novostavbu trvalého charakteru.

Stávající silnice I/20 v řešeném úseku prochází středem města Kasejovice a vede v těsné blízkosti obytných objektů, souvislou zástavbou zde prochází v délce cca 1,2 km. Doprava má v převážné míře charakter tranzitní dopravy a výrazně zhoršuje situaci obyvatelstva v obci, především negativními účinky dopravy jako je hluk, vibrace a znečištění ovzduší. Podíl nákladních vozidel z celkového počtu vozidel na této komunikaci dosahuje až 35 %.

Komunikace nevyhovuje svými technickými parametry a nesplňuje tak požadavky na plynulost a bezpečnost provozu a ochranu životního prostředí. Řešením je přeložení komunikace do nové trasy mimo zástavbu. Obchvat umožní převedení tranzitní dopravy mimo zastavěné území města, budou odstraněny dopravní závady a zároveň vybudování nové moderní komunikace přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu.

**Kumulace s jinými záměry:**

Stavba je celá situována na území města Kasejovice. Východní konec stavby se napojuje na stávající silnici I/20 a je již veden v původní stopě, silnice bude pouze upravena pro potřeby napojení. Stávající silnice I/20 zde však tvoří hranici krajů a proto nelze vyloučit zásah do území Jihočeského kraje v katastru obce Lnáře. Stavba zasahuje do katastru Újezd u Kasejovic zcela okrajově na konci úpravy přeložky sil. III/17727 (cca 22 m).

Záměr teoreticky může spolupůsobit s dalšími aktivitami v širším okolí, z nichž jsou známy následující záměry:

Mezi koridorem přeložky silnice a stávající zástavbou města (stabilizované plochy) jsou navrženy tyto plochy změn:

- pro úpravu veřejného prostranství doplněním a úpravou veřejně urbanistické zeleně
- plochy smíšené výrobní
- plochy smíšené obytné venkovské, pro které ÚP stanovuje individuální regulativ: podmíněně přípustné využití, podmíněně hlukovou studií v územním či stavebním řízení, dokládající nepřekročení max. přípustné hladiny hluku v chráněných vnitřních i venkovních prostorech staveb a chráněných venkovních prostorech, přičemž protihluková ochrana bude provedena na náklady investora a to mimo pozemky silnice
- V západní části zájmového území prochází koridor veřejně prospěšné stavby technické infrastruktury Vysokotlaká přípojka plynovodu od Kasejovic do RS Mladý Smolivec
- Ve východní části zájmového území prochází koridor – územní rezerva pro vodojem a vodovod (vodní zdroj, vodojem a vodovod Blatná – Lnáře).
- V Újezdu u Kasejovic jsou nové plochy bydlení vymezeny při východním okraji stávající zástavby, tedy bez přímé orientace ke koridoru přeložky sil. I/20.

Možnost kumulace (spolupůsobení) s jinými záměry a dalšími aktivitami v širším okolí byla též zvažována na základě informací o dalších záměrech evidovaných v informačním systému EIA.

Z okolí nejsou v současnosti známy jiné navrhované záměry, u kterých by mohlo dojít ke kumulaci vlivů.

### **Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

Přeložka komunikace I/20 je navržena v délce 4,098 km jako dvoupruhá komunikace v kategorii S 9,5 s doplněním přídatných pruhů.

Stavba začíná západně před Kasejovicemi. Následuje mimoúrovňové připojení na Kasejovice směr Plzeň, dále se trasa odklání levotočivým obloukem o poloměru R= 1500 m. Pokračuje severním obchvatem, nadjezdem bez možnosti napojení kříží silnici III/17720 ve směru na Chloumek. Severně míjí starý židovský hřbitov, kolem kterého se pravotočivým obloukem o poloměru R = 800 m stáčí na jihovýchod a pokračuje přímo. Silnici III/11727 kříží mimoúrovňově v zářezu bez možnosti napojení, silnice na Újezd je vedena nadjezdem. Nesviňský potok přechází po velké mostní estakádě. Za Nesviňským rybníkem se trasa stáčí levotočivým obloukem o poloměru R = 700 m ke stávající silnici I/20, kde je navrženo východní mimoúrovňové napojení Kasejovic směr Písek, za kterým se stavba v km 4,098 napojuje zpět do stopy stávající silnice I/20.

### **Umístění:**

kraj:	Plzeňský, Jihočeský
okres:	Plzeň jih, Strakonice
obec:	Kasejovice, Lnáře
katastrální území:	Kasejovice, Újezd u Kasejovic, Lnáře

**Oznamovatel:** Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha  
IČO: 65993390

**Zpracovatel oznámení:** odpovědný řešitel: Ing. Ilona Plevová, PRAGOPROJEKT, a.s.,  
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha

Záměr „I/20 Kasejovice, obchvat - 2019“ naplňuje dikci § 4 odst. 1 písm. c) bodu 49 (*Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (a), ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby). (a) 2 km, (b) 1000 voz/24 hod.) zákona.*

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů, veřejnosti a dotčené veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu

**rozhodl správní orgán tak, že záměr**

**„I/20 Kasejovice, obchvat - 2019“**

**nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona.**

Do rozhodnutí lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), pod kódem záměru PLK1894.

## **Odůvodnění**

Správní orgán obdržel dne 27. 2. 2019 pod č. j.:PK-ŽP/2862/19 oznámení záměru „I/20 Kasejovice, obchvat - 2019“ k provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona. Dne 5. 3. 2019 správní orgán oznámení zveřejnil v souladu s § 16 zákona na úřední desce Plzeňského kraje a v informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA (<http://www.cenia.cz/eia>) pod kódem PLK1894. Informace o zahájení zjišťovacího řízení záměru byla zveřejněna dne 7. 3. 2019 na úřední desce MěÚ Kasejovice. Informace o oznámení záměru byla zveřejněna na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje dne 8. 3. 2019.

K oznámení se v zákonem stanovené lhůtě dle § 6 odst. 7 zákona (tj. do 30 dnů ode dne vyvěšení informace o oznámení na úřední desce Plzeňského kraje) vyjádřily tyto subjekty:

- 1) Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, doručeno dne 13. 3. 2019 pod č.j.: PK-ŽP/3784/19.
- 2) Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, doručeno dne 15. 3. 2019 pod č.j.: PK-ŽP/3892/19.
- 3) Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň, doručeno dne 20. 3. 2019 pod č.j.: PK-ŽP/4193/19
- 4) Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát České Budějovice, doručeno dne 21. 3. 2019 pod č.j.: PK-ŽP/4352/19
- 5) Obec Lnáře, zastupitelstvo obce Lnáře, doručeno dne 26. 3. 2019, pod č.j.: PK-ŽP/4527/19
- 6) Město Kasejovice, doručeno dne 3. 4. 2019, pod č.j.: PK-ŽP/5153/19
- 7) Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, doručeno dne 4. 4. 2019, pod č.j.: PK-ŽP/5152/19
- 8) P. Vilém Vítovec, doručeno 4. 4. 2019, pod č.j.: PK-ŽP/5210/19

Stručné shrnutí vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení:

**Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, doručeno dne 13. 3. 2019**

KHS ve svém vyjádření uvádí, že s obsahem dokumentace „oznámení záměru“ se souhlasí.

*Komentář příslušného úřadu:*

*Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.*

**Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, doručeno dne 15. 3. 2019**

KHS ve svém vyjádření uvádí, že s dokumentací k oznámení záměru lze souhlasit.

*Komentář příslušného úřadu:*

*Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.*

**Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň doručeno dne 20. 3. 2019**

Vyjádření jednotlivých oddělení oblastního inspektorátu:

*Oddělení ochrany vod:*

K oznámení záměru nemá zásadní výhrady a nepožaduje další posouzení. Ztotožňuje se s návrhem vodohospodářských opatření obsaženým v kapitole D.I.4.3, resp. B.I.6.

*Oddělení ochrany ovzduší:*

Nepožaduje další posouzení podle zákona. Realizace záměru povede v Kasejovicích k poklesu imisní zátěže podél celého řešeného úseku stávající silnice.

*Oddělení odpadového hospodářství:*

K oznámení záměru nemá připomínek a nepožaduje se další posouzení.

*Oddělení ochrany přírody:*

Nepožaduje další posouzení záměru. Poukazuje na dodržení platné legislativy v případě realizace záměru.

*Oddělení ochrany lesa:*

Nepožaduje další posouzení. Poukazuje na dodržení platné legislativy v případě realizace záměru.

*Komentář příslušného úřadu:*

*V následných řízeních lze uplatnit dílčí připomínky a upozornění.*

**Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát České Budějovice  
doručeno dne 21. 3. 2019**

Vyjádření jednotlivých oddělení oblastního inspektorátu:

*Oddělení ochrany přírody:*

K předloženému oznámení nemá připomínky. Požaduje plnit doporučení uvedená v Biologickém průzkumu, který je přílohou oznámení.

*Oddělení ochrany ovzduší:*

K předloženému záměru nemá připomínky.

*Oddělení odpadového hospodářství:*

Upozorňuje na rozpor v textu oznámení ohledně území staré ekologické zátěže. Pokud bude záměr zasahovat do území staré ekologické zátěže (staré skládky), požaduje doplnění údajů, jakým způsobem bude s touto zátěží v rámci realizace záměru naloženo.

*Komentář příslušného úřadu:*

*Strana 47 je součástí kapitoly C (Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území), která, jak je v jejím úvodu uvedeno, popisuje zájmové území zahrnující území cca 0,5 – 1,0 km od osy nové komunikace. Koridor stavby, znázorněný na obrázku na str. 47, zahrnuje a popisuje jednotlivé složky životního prostředí v širších souvislostech nad rámec vlastní trasy nové komunikace.*

*Koridor stavby je v přímém kontaktu s evidovanou starou zátěží, nicméně samotná lokalita evidované zátěže je mimo trasu navrhované komunikace a vyhodnocení na straně 126 tedy není s výše uvedeným v rozporu. Vyhodnocení v kapitole D se týká vlivů samotného záměru, kde obě evidované staré ekologické zátěže jsou mimo*

*trasu záměru, nepředpokládá se jejich zastižení ani dočasnými zábory. Situování dvou lokalit evidovaných starých zátěží je znázorněno v příloze A.2 oznámení. Pro veškeré vytěžené zeminy je doporučeno v kap. B.III.3 postupovat v souladu s platnou legislativou (rozbory na stanovení obsahu škodlivin, nakládání v souladu s plněním zákonných požadavků). V následných řízeních lze uplatnit dílčí připomínky.*

#### **Obec Lnáře, doručeno 26. 3. 2019**

Zastupitelstvo obce Lnáře souhlasí s umístěním záměru a to s výslovnou podmínkou, že před zahájením stavebních prací bude pro obec Lnáře vybudován záložní zdroj pitné vody, včetně nefunkční vodárny a napojení na stávající vodovodní řad obce.

*Komentář příslušného úřadu:*

*V následných řízeních lze uplatnit dílčí připomínky.*

#### **Město Kasejovice, doručeno 3. 4. 2019**

Realizací záměru z hlediska dopadu na životní podmínky obyvatel města Kasejovice bude přínosná. Město Kasejovice neidentifikovalo žádná zásadní rizika. Upozorňuje na oblasti, které z hlediska města se zdají podstatné a vhodné případně řešit v rámci navazujících řízení. Jedná se o hlukové zatížení, napojení na obchvat, zachování průchodu pro pěší a zvěř u židovského hřbitova, zohlednění a prověření napojení na připravenou lokalitu výstavby RD.

*Komentář příslušného úřadu:*

*V následných řízeních lze uplatnit dílčí připomínky.*

#### **Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, doručeno dne 4. 4. 2019**

Jednotlivá oddělení ve svém vyjádření poukazují na příslušnost k vydání stanovisek, vyjádření z hlediska realizace záměru. Z hlediska ochrany přírody a krajiny nedochází ke kolizi s částmi přírody chráněnými zákonem č. 114/1992 Sb., které jsou v kompetenci správního orgánu. Nedojde k dotčení pozemků zasahující části území Jihočeského kraje ve smyslu lesního zákona.

*Komentář příslušného úřadu:*

*Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.*

#### **P. Vilém Vítovec, doručeno 4. 4. 2019**

Nesouhlasí jako spoluvlastník a budoucí úplný vlastník pozemků p.č. 963/2, 947/1, 949/4 a 949/13 k.ú. Kasejovice s tím, že uvedené pozemky spadají do územního plánu do oblasti K30, na kterých by měla vzniknout urbanistická zeleň.

*Komentář příslušného úřadu:*

*Dle vyjádření příslušných stavebních úřadů k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace je posuzovaný záměr v souladu s dotčenými územními plány. V oznámení záměru jsou navrženy možné plochy změn, které budou následně*

*řešeny změnou územního plánu. V rámci řízení o změně ÚP lze uplatnit požadavky, připomínky.*

V souladu se zásadami uvedenými v příloze č. 2 zákona a výše uvedenými vyjádřeními odůvodňuje správní orgán vydání výše uvedeného závěru zjišťovacího řízení takto:

## I. CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU

### 1) Velikost záměru:

Předmětem záměru je přeložka stávající silnice I/20 v délce 4,1 km. Je koncipována jako obchvat města Kasejovice, novostavba dvoupruhé komunikace v kategorii S 9,5 s doplněním přídatných pruhů. Na přeložce silnice I/20 jsou navrženy tři mostní objekty, dva mostní objekty jsou přes přeložku silnice I/20. Součástí záměru budou také vegetační úpravy, rekultivace, nezbytné úpravy navazujících polních cest či přeložky dotčených inženýrských sítí.

### 2) Kumulace vlivů záměru s vlivy jiných známých záměrů (realizovaných, připravovaných, uvažovaných):

Stavba je celá situována na území města Kasejovice. Východní konec stavby se napojuje na stávající silnici I/20 a je již veden v původní stopě, silnice bude pouze upravena pro potřeby napojení. Stávající silnice I/20 zde však tvoří hranici krajů.

Mezi koridorem přeložky silnice a stávající zástavbou města (stabilizované plochy) jsou navrženy tyto plochy změn:

- pro úpravu veřejného prostranství doplněním a úpravou veřejně urbanistické zeleně
- plochy smíšené výrobní
- plochy smíšené obytné venkovské, pro které ÚP stanovuje individuální regulativ: podmíněně přípustné využití, podmíněně hlukovou studií v územním či stavebním řízení, dokládající nepřekročení max. přípustné hladiny hluku v chráněných vnitřních i venkovních prostorech staveb a chráněných venkovních prostorech, přičemž protihluková ochrana bude provedena na náklady investora a to mimo pozemky silnice
- V západní části zájmového území prochází koridor veřejně prospěšné stavby technické infrastruktury Vysokotlaká přípojka plynovodu od Kasejovic do RS Mladý Smolivec
- Ve východní části zájmového území prochází koridor – územní rezerva pro vodojem a vodovod (vodní zdroj, vodojem a vodovod Blatná – Lnáře).
- V Újezdu u Kasejovic jsou nové plochy bydlení vymezeny při východním okraji stávající zástavby, tedy bez přímé orientace ke koridoru přeložky sil. I/20.

Možnost kumulace (spolupůsobení) s jinými záměry a dalšími aktivitami v širším okolí byla též zvažována na základě informací o dalších záměrech, evidovaných v informačním systému EIA.



Z okolí nejsou v současnosti známy jiné navrhované záměry, u kterých by mohlo dojít ke kumulaci vlivů.

### *3) Využívání přírodních zdrojů, zejména půdy, vody a biologické rozmanitosti:*

Záměrem budou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu, ostatní plochy a okrajově také vodní plochy. Pozemky určené k plnění funkcí lesa stavba nezasahuje, plochy do 50 metrů od okraje lesa jsou zasaženy pouze v jednom úseku, a to mostem přes údolí Nesviňského potoka v km 3,36 (prakticky bez fyzického zásahu tělesem komunikace).

Z hlediska druhu pozemků v rámci ZPF jsou dotčeny zejména orné půdy a trvale travní porosty, okrajově také zahrady.

V období výstavby nebudou vznikat vyšší nároky na vodu, než jaké odpovídají danému typu stavby. Množství pitné a technologické vody závisí na organizaci a počtu pracovníků. V období provozu se jedná pouze o nároky na spotřebu vody při údržbě komunikace. Z hlediska zatížení životního prostředí nebude spotřeba vody podstatná. Stavební materiály budou zajišťovány běžným způsobem, potřebné množství nebude představovat významné zatížení životního prostředí.

Během provozu vzniknou v zimním období nároky na posypový materiál. Při případných opravách povrchu komunikace se bude jednat o obalovanou živou směs. Stavba nevyvolá žádné podstatné nároky na surovinové zdroje. S ohledem na rozsah stavby nebudou spotřeba energetických zdrojů významná.

### *4) Produkce odpadů:*

Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo odstranění pouze oprávněné osobě v souladu s platnou legislativou.

Odpady z provozu a údržby daného úseku dálnice budou soustřeďovány v příslušném středisku správy a údržby dálnic (SSÚD). Provozovatel SSÚD jakožto původce odpadu je povinen zajistit likvidaci těchto odpadů.

Během provozu na nové komunikaci může docházet ke vzniku odpadů zejména při těchto činnostech: úklid vozovky, sekání trávy na zatravněných plochách, údržba dřevin, údržba sjízdnosti silnice, čištění stok a dešťových vpustí, drobné opravy vozovky, odstraňování znečištění z komunikace, havarovaných vozidel a dalších odpadů vzniklých provozem vozidel po silnici.

Záměr je spojen s produkcí odpadů, které z hlediska celkového množství i z hlediska druhů odpadů významně neohrozí životní prostředí.

### *5) Znečišťování životního prostředí a rušivé vlivy:*

Negativní vlivy budou souviset se zábořem zemědělské půdy. Budou dotčeny zejména půdy s průměrnou a velmi nízkou produkční schopností. Stavba se nedotkne žádných pozemků určených k plnění funkcí lesa. Záměr je tak svým návrhem akceptovatelný.

Provozem záměru nevznikne žádný nový bodový ani plošný zdroj znečištění ovzduší. Liniovým zdrojem je trasa komunikace. Nebude se však jednat o zcela nový zdroj, nýbrž o přeložení trasy stávající komunikace. Realizace záměru nepřivede do území

novou dopravu a povede k poklesu imisní zátěže podél celého řešeného úseku stávající silnice I/20 v Kasejovicích v souladu s poklesem dopravních intenzit. Zhoršení imisní situace je naopak nutno očekávat v okolí budoucího obchvatu, který však vede v mnohem větší vzdálenosti od obytné zástavby než stávající průtah. Vzhledem k vypočteným příspěvkům ke koncentracím jednotlivých znečišťujících látek se však ani u této nejbližší obytné zástavby nejedná o závažný nárůst koncentrací. V případě všech hodnocených znečišťujících látek lze předpokládat, že ani se zahrnutím stávajícího imisního pozadí nedojde k překročení platných imisních limitů. Vlivy výstavby budou dočasné. Z výsledků hlukové studie vyplývá, že realizace záměru přinese významné snížení hlukové zátěže. U všech chráněných objektů bylo výpočtem prokázáno dodržení hygienických limitů hluku bez nutnosti realizace protihlukových opatření.

Vzhledem k rozsahu stavby nepředstavuje záměr významný zásah do hydrologických poměrů oblasti v porovnání s průtoky hlavních vodotečí a ani nebude s největší pravděpodobností (za předpokladu realizace standardních odvodňovacích opatření) zásadním způsobem změněn průtok v malých vodotečích křížících přeložku silnice. Předložený záměr je z hydrogeologického pohledu navržen bez závažných zásahů do horninového prostředí a režimu podzemních vod. Avšak v úseku cca 2,8 – 3,3 km je trasa záměru vedena v infiltrační oblasti pramenní jímky se třemi jímacími zářezy, která je jediným vodním zdrojem obce Lnáře. Proto je na základě dohody mezi oznamovatelem záměru a zastupiteli obce Lnáře navrženo kompenzační opatření ve formě náhradního vodního zdroje tak, aby obec Lnáře měla bez přerušení zajištěno zásobování pitnou vodou. Při dodržení navržených opatření (monitoring, opatření pro ochranu vodních zdrojů v období výstavby, nepropustné příkopy, respektování podmínek ochranných pásem vodních zdrojů, realizace kompenzačních opatření) budou vlivy záměru na podzemní vody a zjištěné vodní zdroje individuálního a hromadného zásobování přijatelné.

Záměr je bez vlivu na horninové prostředí.

Vyjma krátkého koncového úseku při Nesviňském rybníku je trasa obchvatu vedena šetrně k cenným stanovištím. Převážná část plochy dotčených realizací záměru patří do agrocenóz, jejichž druhové složení je ovlivněno zemědělským obhospodařováním. Vlivy záměru jsou tak dány zejména průchodem přes nivu Nesviňského potoka a Kačerovky a okolím Nesviňského rybníka. Tyto lokality jsou v trase nové komunikace nejceněnějšími ekosystémy ze zoologického pohledu, vlivy záměru se odehrávají zejména na úrovni snížení migrační prostupnosti krajiny.

Vlivy na jednotlivé zjištěné zvláště chráněné druhy živočichů byly vyhodnoceny jako malé. Zvláště chráněné druhy rostlin v území zjištěny nebyly. Při přípravě záměru je nutno zohlednit jeden památný strom - Kasejovický akát.

Z hlediska zásahů do území chráněných zákonem o ochraně přírody a krajiny nedochází k žádnému přímému střetu, lze vyloučit i vlivy nepřímé. K zásadnímu konfliktu nedochází ani z pohledu obecné ochrany přírody (VKP, USES, kácení dřevin).

Na základě provedeného rozboru vlivů předkládaného záměru lze konstatovat, že vlivy záměru na biologickou rozmanitost odpovídají charakteru dotčeného území a významu stavby. Celkově při přijetí navrhovaných opatření akceptovatelné.

Posuzovaný záměr je navržen s ohledem na kritéria ochrany krajinného rázu dle zákona 114/1992 Sb., v platném znění a je vyhodnocen jako únosný zásah do krajinného rázu. V navazující projektové přípravě musí být věnována maximální pozornost kompenzačním opatřením ve formě vegetačních úprav.

Realizace záměru nevyvolá žádné demolice obytných ani jiných staveb, nedotýká se žádné registrované nemovité kulturní památky ani přímo neprochází přes území

archeologických nálezů. Pro většinu zástavby v Kasejovicích, včetně kulturních památek, bude realizace záměru významným přínosem.

Celkově lze vlivy záměru vyhodnotit jako pozitivní, rozsahem středně významné.

Automobilová doprava, zejména těžká nákladní, je zdrojem vibrací. V případě posuzovaného záměru lze vliv vibrací způsobený provozem, ale i výstavbou, na chráněnou zástavbu prakticky vyloučit, z důvodu, že se jedná o úsek umístěný mimo zastavěné území.

6) Riziko vzniku havárií s následnými dopady na složky životního prostředí je vzhledem k charakteru záměru spojeno zejména s provozem na komunikacích. Reálné nebezpečí vzniku havarijních situací je spojeno s dopravními nehodami (střet vozidel, případně vyjetí vozidel z vozovky) a následným únikem ropných látek a olejů a jejich pronikání do přírodního prostředí (zejména půda, voda). Největší nebezpečí ohrožení okolí nastane v případě havárie vozidla převážejícího ropné, chemické či jiné podobné nebezpečné látky. Výstavba nové komunikace s lepšími technickými parametry, než stávající silnice, bude znamenat výrazné snížení rizik havárií. Záměr bude splňovat všechny podmínky vyplývající z platných předpisů.

## II.

### UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

#### 1) Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání:

Záměr se nachází z převážné části v Plzeňském kraji, v k.ú. Kasejovice a Újezd u Kasejovic. V místě napojení obchvatu směrem z Kasejovic do Písku zasahuje předložený záměr do Jihočeského kraje, k.ú. Lnáře.

Přeložka silnice I/20 v předmětném úseku byla posouzena z hlediska vlivů na životní prostředí v procesu EIA jako součást záměru „Silnice I/20 Kasejovice – Nová Hospoda“ již v roce 1998. K záměru vydalo Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad dne 15. 3. 2002 souhlasné stanovisko dle zákona ČNR č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, č.j.:NM700/685/02/810/2567/99. V počátečním úseku 0,0 – 16,1 km byla k realizaci doporučena varianta 1. Toto doporučení je nadále respektováno a ve stopě této varianty je trasa obchvatu Kasejovic připravována i v současné době. Na základě legislativních změn však vyvstala nutnost nového posouzení záměru.

Výstavbou přeložky silnice I/20, dojde k výraznému odlehčení dopravy v centru města a tím zlepšení všech složek životního prostředí významných pro obyvatelstvo (hluková situace, kvalita ovzduší, socioekonomické vazby v obci, bezpečnost chodců). Zároveň bude významně posílena bezpečnost a plynulost provozu na silnici I/20. Z pohledu ochrany přírody nabývá záměr na významu v důsledku snížení rizika havárií a následných úniků škodlivin do okolí.

Negativní vlivy na obyvatelstvo budou pouze lokální, malé, budou se odehrávat zejména v rovině pocitového vnímání nové komunikace. Legislativní limity budou dodrženy. Navíc jsou vztaženy na neporovnatelně menší počet obyvatel (řádově jednotky) než je počet obyvatel, pro které bude mít záměr významně pozitivní vlivy (řádově stovky).

Z pohledu životního prostředí se budou negativní vlivy projevovat ve spojení se zábořem zemědělských půd, potenciálním ohrožením vodních zdrojů (zejména zdroje hromadného zásobování pro obec Lnáře) a lokálním dotčením přírodních

biotopů. Při dodržení navržených opatření k prevenci, eliminaci a kompenzaci se však nejedná o limitující aspekty a tyto vlivy jsou přijatelné.

Z okolí nejsou známy jiné navrhované záměry, u kterých by mohlo dojít ke kumulaci vlivů, zejména ve vztahu k nejbližší obytné zástavbě. Žádná se složek životního prostředí ani jako životní prostředí jako celek nebude ovlivněno nad míru trvale udržitelného rozvoje.

## *2) Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů:*

Záměr je situován do krajiny s převládajícím zemědělským charakterem. Celkově v zájmovém území dominují agrokultury a člověkem pozměněné ekosystémy bez význačných přírodních prvků. Přírodně nejcennější lokalitou je niva Nesviňského potoka a Kačerovky v okolí Nesviňského rybníka. Zemědělská půda je zastoupena z přibližně 65 % z celkové plochy katastrálního území Kasejovic, přičemž orná půda představuje cca 41 % všech ploch. Biodiverzitu území posiluje krajinná zeleň ve formě doprovodných porostů podél cest, komunikací, vodních toků či menších mezí a remízů, a vodní prvky v podobě drobných potoků a menších rybníků. Lesy do zájmového území zasahují jen okrajově ze západu a východu. Potenciální hrozba znečišťování záměrem je dána zejména ve spojitosti s ovzduším, půdou, vodou, a horninovým prostředím, které jsou v přímé vazbě se složkami biotickými, a které spoluvytvářejí místní ekosystémy.

Provoz záměru bude generovat znečištění okolního prostředí v míře obvyklé pro všechny silniční stavby (ovzduší, půda, voda). Koncentrace kontaminantů se mění v závislosti na dopravní zátěži. Nevytváří výrazné zatížení prostředí svým objemem, ale svou setrvalostí v minimálním rozsahu, avšak neustále. Vlivy z běžného provozu jsou jen těžko eliminovatelné, bezpodmínečně však musí být plněny legislativou stanovené limity.

Nejvýznamnější riziko znečišťování prostředí je spojeno s havarijními stavy (dopravní nehody).

Přírodní prostředí je v širším okolí schopno z hlediska jednotlivých složek životního prostředí unést zátěž spojenou s výstavbou i provozem. Vlivy na přírodní zdroje budou akceptovatelné.

Území není zatěžované nad míru únosného zatížení. Nenacházejí se zde extrémní přírodní či jiné poměry.

## *3) Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na:*

Krajina má kulturní charakter s převažujícím zastoupením zemědělských ploch. V koridoru stavby se nachází tři základní druhy ekosystémů – orná pole, louky a niva Nesviňského potoka. V zájmovém území stavby ani v jeho blízkém či vzdálenějším okolí se nenachází žádné velkoplošné ani maloplošné zvláště chráněné území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Území není součástí přírodního parku. Nejbližší je PP Nový rybník u Lnář, který je situován ve vzdálenosti cca 2,4 km.

V řešeném území jsou zastoupeny skladebné prvky územního systému ekologické stability nadregionální a lokální úrovně. Prvky na regionální úrovni zde nejsou vymezeny. Západně od Kasejovic je vedena osa nadregionálního biokoridoru Stírka – Třemšín, NRBK 109. Lokální biokoridory sledují vodní toky s lučními nivami, stejně tak lokální biocentra, která zahrnují i malé vodní plochy.

Lokalita záměru nezasahuje na území žádné lokality soustavy Natura 2000. Ani v blízkosti záměru se žádné tyto lokality nenacházejí. Nejbližší je ve vzdálenosti cca 2,7 km SV směrem. V zájmovém území se nenalézají žádné registrované významné krajinné prvky. Při silnici do Chloumku je vyhlášen jeden památný strom – Kasejovický akát. V k.ú. Kasejovice nejsou evidovány žádné kulturní památky, není zde vyhlášena žádná památková zóna.

V koridoru stavby jsou dle Státního archeologického seznamu vymezena 4 území I. kategorie – Les Kamýk, intravilán obce Kasejovice s kostelem sv. Jakuba, židovský hřbitov u Kasejovic a Kasejovice (SSZ od kopce Čertovka). Obchvat Kasejovic znamená přeložení stávající průtahové silnice severním směrem mimo město. Nejbližší chráněné objekty leží ve vzdálenosti nejméně 110 – 130 m od osy budoucí komunikace. Jedná se především o samostatně stojící usedlost čp. 108 v blízkosti židovského hřbitova, okrajovou zástavbu u silnice III/17720 (RD č.p. 415) a rodinné domy u Nesviňského rybníka. Bez protihlukových opatření byly ve všech vybraných referenčních bodech vypočteny ekvivaletní hladiny akustického tlaku A pod úrovní hygienických limitů hluku. Dotčené území není zatěžováno nad míru únosného zatížení, je zatěžováno činnostmi, které souvisí zejména s agrárním využíváním krajiny s přítomností menších či větších obcí a vedením hlavních dopravních tahů. Koridor stavby je v přímém kontaktu s evidovanou starou zátěží, nicméně samotná lokalita evidované zátěže je mimo trasu navrhované komunikace, nepředpokládá se jejich zastížení ani dočasnými zábory. Pro veškeré vytěžené zeminy je doporučeno postupovat v souladu s platnou legislativou (rozbory na stanovení obsahu škodlivin, nakládání v souladu s plněním zákonných požadavků).

Záměr není v rozporu se strategií ochrany biologické rozmanitosti České republiky 2016-2025. V případě realizace záměru není předpokládáno ovlivnění stávající diverzity druhů v lokalitě a okolí. Rovněž není predikováno ovlivnění reprodukční kapacity ekosystémů včetně jejich vnitřních funkčních vazeb. Doprava je významným zdrojem emisí skleníkových plynů a dalších škodlivin. Emise produkované dopravou se v posledních letech velmi významně podílí na celkovém znečištění ovzduší. Z globálních vlivů je pak nejvýraznější vzrůstající podíl na skleníkovém efektu. Dochází k nárůstu skleníkových plynů, zejména oxidu uhličitého, který se na zemském oteplování podílí více jak 50 %, přičemž doprava z tohoto množství je zodpovědná za zhruba jednu třetinu. V posledních letech dochází vzhledem k vývoji v automobilovém průmyslu k poklesu celkových emisí výfukových plynů. Rozptylová studie prokázala, že doprava po předmětné stavbě „I/20 Kasejovice, obchvat“ nezpůsobí ve výpočtovém roce 2030 (varianta aktivní) nadměrné znečištění ovzduší NO<sub>2</sub>, benzenem, benzo[a]pyrenem ani suspendovanými částicemi frakcí PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>. U všech těchto znečišťujících látek se jejich vypočtené příspěvky k maximálním krátkodobým, resp. maximálním denním a průměrným ročním koncentracím pohybují výrazně pod platnými imisními limity. Převedením tranzitní dopravy na obchvatovou komunikaci dojde k podstatnému snížení imisní zátěže v centru Kasejovic, resp. v okolí stávající průtahové komunikace I/20. Zhoršení imisní situace je naopak nutno očekávat v okolí budoucího obchvatu, který však vede v mnohem větší vzdálenosti od obytné zástavby než stávající průtah. Vzhledem k celkovým koncentracím jednotlivých znečišťujících látek se však ani u této nejbližší obytné zástavby nejedná o závažný nárůst koncentrací. Na základě výše uvedeného lze předmětný záměr označit z hlediska jeho vlivu na kvalitu ovzduší za přínosný. Jedná se o stabilizované území bez významnějších povětrnostních vlivů, seizmicity a rizika povodní.

V dotčeném území bude vlivem záměru nevýznamně zvýšena zátěž životního prostředí. Případné pozorovatelné vlivy záměru budou omezeny pouze na samotnou lokalitu stavby a její těsné okolí.

### III.

#### **CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Záměr představuje přeložení stávající silnice, která nepřivede do území novou dopravu, negativní vlivy dané provozem na komunikaci tak zůstanou prakticky na stejné úrovni jako ve variantě nulové. Obchvat umožní převedení tranzitní dopravy mimo zastavěné území města, budou odstraněny dopravní závady a zároveň vybudování nové moderní komunikace přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu.

Dojde k výraznému odlehčení dopravy v centru obce a tím zlepšení všech složek životního prostředí významných pro obyvatelstvo (hluková situace, kvalita ovzduší, socioekonomické vazby v obci, bezpečnost chodců). Zároveň bude významně posílena bezpečnost a plynulost provozu na silnici I/20. Z pohledu ochrany přírody nabývá záměr na významu v důsledku snížení rizika havárií a následných úniků škodlivin do okolí.

Pro komplexní posouzení vlivu záměru na životní prostředí byly kromě oznámení, které bylo provedeno v rozsahu přílohy č. 4 zákona, zpracovány 4 samostatné odborné studie:

- Hluková studie
- Rozptylová studie
- Biologický průzkum
- Studie vlivů na povrchové a podzemní vody

Z hlediska posouzení dopadů umístění a provozu na jednotlivé složky životního prostředí nebyly prokázány žádné výrazné vlivy, které by mohly životní prostředí nezvratně poškodit a lze je v celkovém hodnocení označit za nevýznamné či málo významné. Počet průjezdů vozidel se neprojeví nad míru danou hygienickými limity. Hlukové vlivy způsobené dopravou pro záměr nebudou významné, nebudou dotčeny hranice venkovního chráněného prostoru nadlimitními hodnotami.

Provoz bude splňovat veškeré hygienické limity a požadavky legislativy v životním prostředí.

Veškeré dopady na jednotlivé složky životního prostředí jsou pro dotčené území plně akceptovatelné. Realizace záměru za předpokladu dodržení všech norem, pracovní a technologické kázně, řádné evidence a zacházení s odpady nepřinese pro okolí žádná rizika bezpečnostní, ekologická ani požární, která by mohla nepříznivě působit na okolí.

Realizací záměru dojde k novým záborům zemědělských ploch na ploše 250740 m<sup>2</sup>. Pozemky plnící funkci lesa nebudou dotčeny. Pozemky dotčené záměrem se nachází ve správním území obce Kasejovice a Lnáře, které mají zpracovaný územní plán.

Realizace stavby neovlivní chráněné části přírody ani významné krajinné prvky ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Záměr neovlivní žádné biologicky cenné lokality, přírodní či kulturní památky nebo významné krajinné prvky. V nejbližším okolí navrhované stavby se nenalézají žádné architektonické, historické památky.

### 1) Rozsah vlivů (zasazené území a populace):

Negativní vlivy vztažené do období výstavby jsou spojeny zejména se zásahem do zemědělského půdního fondu a potenciálními riziky znečištění vodního prostředí. Záměr je z hydrogeologického pohledu navržen bez závažných zásahů do horninového prostředí a režimu podzemních vod. Avšak v úseku cca 2,8 – 3,3 je trasa záměru vedena v infiltrační oblasti pramenní jímky se třemi jímacími zářezy, která je jediným vodním zdrojem obce Lnáře. Jímacími zářezy je jímána voda mělkého zranitelného oběhu podzemních vod, kde ani při přijetí ochranných opatření nelze zcela vyloučit přechodné ovlivnění kvality vody v průběhu výstavby. Proto je na základě dohody mezi oznamovatelem záměru a zastupiteli obce Lnáře navrženo kompenzační opatření ve formě náhradního vodního zdroje tak, aby obec Lnáře měla bez přerušení, zajištěno zásobování pitnou vodou. Při dodržení navržených opatření (monitoring, opatření pro ochranu vodních zdrojů v období výstavby, nepropustné příkopy, respektování podmínek ochranných pásem vodních zdrojů, realizace kompenzačních opatření) budou vlivy záměru na podzemní vody a zjištěné vodní zdroje individuálního a hromadného zásobování přijatelné.

Pozitivní vlivy záměru se budou projevovat zejména v dopadu na obyvatelstvo města Kasejovice. Obchvat umožní převedení tranzitní dopravy mimo zastavěné území města, budou odstraněny dopravní závady a zároveň vybudování nové moderní komunikace přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu.

Významnější vlivy na ostatní složky životního prostředí, stejně jako na veřejné zdraví, nelze očekávat.

### 2) Povaha vlivů vzhledem k jejich přesahování státních hranic:

Nejedná se o záměr s přeshraničním vlivem.

### 3) Velikost a složitost vlivů:

Záměr nebude mít významně zvýšený vliv oproti současnému stavu. Převedením tranzitní dopravy na obchvatovou komunikaci dojde k podstatnému snížení imisní zátěže v centru Kasejovic, resp. v okolí stávající průtahové komunikace I/20. Zhoršení imisní situace je naopak nutno očekávat v okolí budoucího obchvatu, který však vede v mnohem větší vzdálenosti od obytné zástavby než stávající průtah. Vzhledem k celkovým koncentracím jednotlivých znečišťujících látek se však ani u této nejbližší obytné zástavby nejedná o závažný nárůst koncentrací.

### 4) Pravděpodobnost vlivů:

Vliv bude z vlastního provozu dopravy. Nebylo prokázáno, že emisní pozadí bude ovlivněno nad úroveň běžnou v ČR.

### 5) Doba trvání, frekvence a vratnost vlivů:

Vliv bude stálý po dobu existence záměru.

Při hodnocení nebyly zjištěny skutečnosti, které by vylučovaly realizaci záměru. Při dodržení navrhovaných opatření lze předpokládat, že negativní dopady na životní prostředí budou na přijatelné úrovni a budou kompenzovány pozitivními přínosy. Záměr je tedy z hlediska vlivů na životní prostředí realizovatelný.

Na základě výše uvedených skutečností správní orgán rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

### **Poučení**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení (§ 83 odst. 1 správního řádu), a to k Ministerstvu životního prostředí, podáním odvolání u Krajského úřadu Plzeňského kraje (§ 86 a 89 správního řádu). Proti tomuto rozhodnutí mohou podat odvolání oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání. Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání podané jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení § 82 odst. 1 správního řádu nepřípustné.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Jaroslav Nálevka  
vedoucí oddělení IPPC + EIA  
podepsáno elektronicky

### **Přílohy:**

- 1) vyjádření Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích,
- 2) vyjádření Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni
- 3) vyjádření České inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň
- 4) vyjádření České inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát České Budějovice,
- 5) výpis usnesení ze zasedání zastupitelstva obce Lnáře,
- 6) vyjádření města Kasejovice,
- 7) vyjádření Krajského úřadu Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví,
- 8) Vyjádření p. Viléma Vítovce

### **Rozdělovník:**

Doručí se dle § 7 odst. 4 zákona:

### **Oznamovatel (s přílohou):**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Plzeň, Hřímálého 37, 301 00 Plzeň



**Dotčené územní samosprávné celky (bez příloh):**

Plzeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Jihočeský kraj, U zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

Město Kasejovice, Kasejovice 98, 335 44 Kasejovice

Obec Lnáře, Lnáře 74, 387 42 Lnáře

**Dotčené správní úřady (bez příloh):**

Krajský úřad Plzeňského kraje, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Krajský úřad Jihočeského kraje, U zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

Město Nepomuk, nám. Augustina Němejce 63, 335 01 Nepomuk

Město Blatná, T.G. Masaryka 322, 388 11 Blatná

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Skrétova 15, 303 22 Plzeň

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 1858/25, 370 71 České Budějovice

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň, Klatovská 48, 301 22 Plzeň

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát České Budějovice, U Výstaviště 16, 370 21 České Budějovice

**Obdrží za účelem vyvěšení na úřední desce (bez příloh):**

- 1) Krajský úřad Plzeňského kraje, Škroupova 18, 306 13 Plzeň
- 2) Krajský úřad Jihočeského kraje, U zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
- 3) Město Kasejovice, Kasejovice 98, 335 44 Kasejovice
- 4) Obec Lnáře, Lnáře 74, 387 42 Lnáře

V souladu s ustanovením § 25 odst. 3 správního řádu a § 16 zákona musí být tento závěr zjišťovacího řízení bezodkladně vyvěšen nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce, včetně informace, kdy a kde je možné do něj nahlížet. Žádáme o následné zaslání potvrzeného data vyvěšení a sejmutí závěru zjišťovacího řízení zpět Krajskému úřadu Plzeňského kraje, Odboru životního prostředí..

Datum vyvěšení: .....  
(podpis oprávněné osoby a razítko)

Datum sejmutí: .....  
(podpis oprávněné osoby a razítko)