

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
JIHOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH
adresa: Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice, tel.: 420 387 712 111, fax: +420 387 712 158
e-mail: khscb@khscb.cz, ID datová schránka: agzai3c

Váš dopis značky: ZN/464/ŽP/19

Ze dne: 5.3.2019

Naše č. j.: KHSJC 06545/2019/HOK.PT-ST
Spisová značka: S-KHSJC 06545/2019

Vyřizuje: MUDr. Bazgierová

Tel. číslo: 387 712 812

Datum: 13.3.2019

Krajský úřad Plzeňského kraje
Odbor životního prostředí
Škroupova 18
306 13 Plzeň

Vyjádření Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Č. Budějovicích k zahájenému zjišťovacímu řízení ve věci dokumentace „OZNÁMENÍ ZÁMĚRU“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí pro akci: **„I/20 Kasejovice, obchvat -2019“**.

Dne 6.3.2019 byla Krajské hygienické stanici Jihočeského kraje se sídlem v Č. Budějovicích zaslána k vyjádření dokumentace „OZNÁMENÍ ZÁMĚRU“ podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o posuzování vlivů na životní prostředí pro akci **„I/20 Kasejovice, obchvat-2019“**.

Po prostudování předložené dokumentace Krajská hygienická stanice se sídlem v Č. Budějovicích, jako orgán ochrany veřejného zdraví, místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“ nebo „s. ř.“), a jako dotčený správní úřad při rozhodování ve věcech upravených zvláštními právními předpisy, které se dotýkají zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), vydává podle § 77 odst. 1 ve spojení s § 82 odst. 2 písm. i. zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“) a dotčený správní úřad dle § 3 písm. e) zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů vydává toto

vyjádření :

S obsahem dokumentace „OZNÁMENÍ ZÁMĚRU“ podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o posuzování vlivů na životní prostředí pro akci: **„I/20 Kasejovice, obchvat-2019“**.

s e s o u h l a s í .

Odůvodnění:

Předmětem předkládaného oznámení je vyhodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, které může vyvolat výstavba a provoz záměru „I/20 Kasejovice, obchvat-2019“.

V listopadu 2018 proběhlo na podkladě Oznámení záměru „I/20 Kasejovice, obchvat“ zjišťovací řízení dle § 7 zákona EIA. V jeho průběhu bylo na základě nově zjištěných skutečností rozhodnuto oznamovatelem záměru o zpětvzetí záměru a o vypořádání nově vyvstalých skutečností v rámci aktualizovaného oznámení. Z důvodu požadavku oznamovatele bylo tedy Krajským úřadem Plzeňského kraje zjišťovací řízení ukončeno dne 11.12.2018 (č.j. PK-ŽP/23027/18).

Toto oznámení je předloženo jako oznámení záměru „I/20 Kasejovice, obchvat – 2019“ a je aktualizováno zejména o nové informace a vstupy v částech zabývajících se problematikou vod v kap. C.II. a D.I a zároveň je doplněno o návrh příslušných (projednaných) kompenzačních opatření. S ohledem na skutečnost, že technické řešení stavby zůstává nezměněno, je dále v textu oznámení i v jeho přílohových částech B (odborné studie) záměr dále uváděn pod původním názvem před aktualizací „I/20 Kasejovice, obchvat“.

Záměrem je přeložka stávající silnice I/20, která je koncipována jako novostavba dvoupruhé komunikace, severní obchvat města Kasejovice. Je navržena v délce 4,1 km v kategorii S 9,5 s doplněním přídatných pruhů. Jedna se o samostatnou stavbu, která je jako 2. usek součástí dlouhodobě plánované přestavby silnice I/20 v úseku Životice – Nova Hospoda v celkové délce 33 km. Na západě navazuje na 1. úsek Životice v km 4,800, na východě se pod zalesněným vrchem Nesvině napojuje zpět do stopy stávající silnice.

Přeložka silnice I/20 v předmětném úseku byla posouzena z hlediska vlivů na životní prostředí v procesu EIA jako součást záměru „Silnice I/20 Kasejovice – Nova Hospoda“ již v roce 1998. K záměru vydalo Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad dne 15.03.2002 souhlasné stanovisko dle zákona ČNR č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životním prostředí, č.j. NM700/685/02/810/2567/99 [4]. V počátečním úseku 0,0 – 16,1 byla k realizaci doporučena varianta 1. Toto doporučení je nadále respektováno a ve stopě této varianty je trasa obchvatu Kasejovic připravována i v současné době. Aktuálně je zpracována v technické studii (PRAGOPROJEKT, a.s., 09/2017) [1], která je podkladem pro předkládané oznámení.

Na základě legislativních změn však vyvstala nutnost nového posouzení záměru.

Záměrem je **přeložka stávající silnice I/20** v délce 4,1 km. Je koncipována jako **obchvat města Kasejovice**, novostavba dvoupruhé komunikace v kategorii S 9,5, s doplněním přídatných pruhů.

Na začátku se odklání od sil. I/20 v místech odbočení k bývalému motorestu, severním obchvatem míjí město Kasejovice a jižně od vrchu Nesvině se vrací zpět do stopy stávající silnice I/20. Napojení města Kasejovice na přeložku silnice I/20 (obchvat) je navrženo mimoúrovňovým křížením typu „rozštěp“ na západě (ve směru na Plzeň) a na východě (ve směru na Písek).

Vyvolené přeložky dvou silnic III. třídy jsou navrženy v kat. S 6,5/60. Přeložka silnice III/17720 do Chloumku je navržena v délce 549 m, přeložka silnice III/17727 do Újezdu u Kasejovic je navržena v délce 454 m. Obě křížení s přeložkou sil. I/20 jsou mimoúrovňová bez možnosti připojení na novou silnici I/20.

Na přeložce silnice I/20 jsou navrženy tři mostní objekty, dva mostní objekty jsou přes přeložku sil. I/20. Součástí záměru budou také vegetační úpravy, rekultivace, nezbytné úpravy navazujících polních cest či přeložky dotčených inženýrských sítí.

Stavba začíná západně před Kasejovicemi. Následuje mimoúrovňové připojení na Kasejovice směr Plzeň, dále se trasa odklání levotočivým obloukem o poloměru $R = 1500$ m. Pokračuje severním obchvatem, nadejazdem bez možnosti napojení kříží silnici III/17720 ve směru na Chloumek. Severně míjí starý židovský hřbitov, kolem kterého se pravotočivým obloukem o poloměru $R = 800$ m stáčí na jihovýchod. Silnici III/17727 kříží mimoúrovňově v zářezu bez možnosti napojení, silnice na Újezd je vedena nadejazdem. Nesviňský potok přechází po velké mostní estakádě. Za Nesviňským rybníkem se trasa stáčí levotočivým obloukem o poloměru $R = 700$ m ke stávající silnici I/20, kde je navrženo východní mimoúrovňové napojení Kasejovic směr Písek, za kterým se stavba v km 4,098 napojuje zpět do stopy stávající silnice I/20.

Součástí projektové dokumentace je posouzení akustické situace, kterou zpracoval PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha, Vypracovala: Mgr. Radka Mašková v 02/2019, zakázkové číslo: 19-132-4.

Předkládaná hluková studie je zpracována jako příloha oznámení záměru „**I/20 Kasejovice, obchvat**“ za účelem posouzení vlivu stavby na akustickou situaci v jejím okolí. Oznámení je zpracováno dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů.

Předmětem záměru je přeložka stávající sil. I/20, resp. severní obchvat města Kasejovice v Plzeňském kraji o délce cca 4,1km. Tento záměr již byl posouzen procesem EIA [2] a získal souhlasné stanovisko [3]. Vzhledem k legislativním změnám však vyvstala nutnost záměr posoudit znovu. Podkladem pro toto oznámení je aktualizace technické studie „I/20 Kasejovice, obchvat“ . Výchozím podkladem pro modelování hlukové zátěže byly kartogramy intenzit dopravy dle dopravní prognózy [4]. V hlukové studii **bylo uvažováno s intenzitami vozidel pro rok 2030.**

Obchvat Kasejovic znamená přeložení stávající průtahové sil. I/20 severním směrem mimo město. Nejbližší chráněné objekty leží ve vzdálenosti nejméně 110-130m od osy budoucí komunikace. Jedná se především o samostatně stojící usedlost čp. 108 v blízkosti Židovského hřbitova (staničení cca km 1,6), okrajovou zástavbu u sil. III/17720 (rodinný dům čp. 415) a rodinné domy u Nesviňského rybníka.

Bez jakýchkoliv protihlukových opatření byly ve všech vybraných referenčních bodech vypočteny ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pod úrovní hygienických limitů hluku (60dB den/50dB noc).

V případě dvou blízkých chráněných objektů (výpočt. body 2 a 12) však byly v noční době vypočteny hodnoty, které se limitní hodnotě 50dB výrazně blíží. U nejzatíženějšího objektu čp. 415 se v prvním nadzemním podlaží jedná o hodnotu 49,4dB, v druhém nadzemním podlaží 49,8dB.

V případě okrajové zástavby u sil. III/17720 (výpočt. bod 2) se jedná o lokalitu, která v současné době není nijak výrazně zatížená hlukem (viz následující kap. 7.4.2). Realizace záměru zde znamená zhoršení současného stavu. Vzhledem k výše uvedenému a k faktu, že zde byla v noční době (ve variantě aktivní) vypočtena hodnota ekvivalentní hladiny až 49,8dB, navrhuje se pro snížení hlukové zátěže protihlukovou stěnu:

Předmětný záměr „I/20 Kasejovice, obchvat“ je téměř v celé své délce veden mimo obytnou zástavbu, tudíž **překračování hygienických limitů pro hluk ze stavební činnosti se nepředpokládá.**

Závěr:

Předkládaná **hluková studie posuzuje vliv záměru „I/20 Kasejovice, obchvat“ na akustickou situaci v jeho okolí.** Tento záměr již byl posouzen procesem EIA [2] a získal souhlasné stanovisko [3]. Vzhledem k legislativním změnám je však nutné jej posoudit znovu.

Akustické posouzení bylo provedeno v souladu se zákonem č. 258 /2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcím předpisem nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Výpočet ekvivalentních hladin akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb byl proveden pro **výhledový horizont roku 2030.**

Studie modelovala a vyhodnocovala jak **samotný příspěvek stavby, tak celkovou hlukovou situaci ze silniční dopravy ve výhledovém roce 2030 a porovnávala ji s variantou nulovou, tedy variantou bez realizace záměru.**

Na základě provedených výpočtů lze konstatovat, že **předmětný záměr je z hlediska jeho vlivu na akustickou situaci akceptovatelný a realizovatelný.** I bez jakýchkoliv protihlukových opatření byly u všech nejbližších chráněných objektů vypočteny ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pod úrovní hygienických limitů hluku. V případě okrajové zástavby u sil. III/17720 však byly v noční době vypočteny hodnoty, které se limitní hodnotě 50dB výrazně blíží. Vzhledem k tomu a k faktu, že se jedná o lokalitu, která v současné době není nijak výrazně zatížená hlukem, byla pro její snížení navržena protihluková stěna.

Co se týče celkové akustické situace ze silniční dopravy, tak **realizací záměru dojde ke zhoršení hlukové situace v místech, kudy povede přeložka sil. I/20 a které dosud nebyly hlukem významněji zasaženy** (severní okraj Kasejovic). Dále ovšem také platí, že **převedením tranzitní dopravy (a to především nákladní) na obchvat dojde k podstatnému snížení hlukové zátěže v centru Kasejovic, resp. podél celé stávající sil. I/20.**

Na základě výše uvedeného lze předmětný záměr „I/20 Kasejovice, obchvat“ označit z hlediska jeho vlivu na akustickou situaci za přínosný.

Na základě výše uvedeného KHS Jč. kraje nepovažuje za nutné záměr dále posuzovat dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

„otisk razítka“

MUDr. Mária Bazgierová
ved. odd. HOK Prachatice - Strakonice