

Farm Projekt

Projektová a poradenská činnost, dokumentace a posudky EIA

Kontakt: Ing. Martin Vraný, Jindřišská 1748, 530 02 Pardubice
mobil: +420 728 95 13 12; e-mail: farmprojekt@gmail.com

OZNÁMENÍ

**Podle § 6 a přílohy 3 zákona č. 100/2001 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí**

**Recyklační linka firmy Recyklace Přestice s.r.o.
na parcele 331/1 k. ú. Přestice**

Investor:

Recyklace Přestice s.r.o.
K Cihelně 1310, 334 01 Přestice

Zpracoval:

Ing. Vraný Miroslav
č.j. osvědčení 15 650/4136/OEP/92

Říjen 2020

Obsah:

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
1. Obchodní firma	4
2. Identifikační údaje	4
3. Sídlo (bydliště)	4
4. Oprávněný zástupce oznamovatele	4
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	5
I. Základní údaje	5
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	5
2. Kapacita (rozsah) záměru	5
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	6
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	6
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, respektive odmítnutí	9
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry	10
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	18
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	18
9. Výčet navazujících rozhodnutí dle § 9 odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	18
II. Údaje o vstupech	19
1. Půda	19
2. Voda	19
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	20
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	21
5. Biologická rozmanitost	23
III. Údaje o výstupech	24
1. Ovzduší	24
2. Odpadní vody	26
3. Odpady	27
4. Hluk, vibrace, záření	28
5. Rizika havárií	32
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	33
I. Přehled nejvýznamnějších environmetálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost	33
II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	34
1. Ovzduší a klima	34
2. Voda	36
3. Půda	36
4. Horninové prostředí a přírodní zdroje	37
5. Fauna a flóra	38
6. Ekosystémy a chráněná území	38
7. Krajina	39
8. Obyvatelstvo	40
9. Hmotný majetek	41

10. Kulturní památky	41
D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNĚ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	42
I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	42
1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů	42
2. Vlivy na ovzduší a klima	42
3. Vlivy na hlukovou situaci a eventuálně další fyzikální a biologické charakteristiky.....	43
4. Vlivy na povrchové a podzemní vody.....	44
5. Vlivy na půdu	45
6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	45
7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	45
8. Vlivy na krajinu.....	45
9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.....	45
10. Vlivy na infrastrukturu a funkční využití území	45
II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	46
III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	46
IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné	46
V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí	47
VI. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích.....	47
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)	48
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	48
1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....	48
2. Další podstatné informace oznamovatele	48
G. VŠEOBECNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	49
H. PŘÍLOHY	51

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

Recyklace Přeštice s.r.o.

2. Identifikační údaje

Identifikační číslo: 08683662

DIČ: CZ08683662

3. Sídlo (bydliště)

Sídlo firmy: K Cihelně 1310, 334 01 Přeštice

4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Oprávněný zástupce

Jméno, Příjmení, funkce: Lukáš Kyndl, jednatel

Adresa doručovací: Zahradní 1380, 33401 Přeštice – Přeštice

Telefon: 777 767 181

Email: kindl@recyklaceprestice.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název: Recyklační linka firmy Recyklace Přeštice s.r.o. na parcele 331/1 k. ú. Přeštice

Zařazení:

Dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů jde o záměr podle přílohy č. 1. kategorie II.:

- bod 41 - Zařízení na výrobu keramických produktů vypalováním, zejména střešních tašek, cihel, žáruvzdorných cihel, dlaždic, kameniny nebo porcelánu s kapacitou od stanoveného limitu; výroba ostatních stavebních hmot a výrobků s kapacitou od stanoveného limitu – 25 tisíc tun/rok
- bod 56 - Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu – 2 500 tun/rok

2. Kapacita (rozsah) záměru

Jednotlivé stroje

- **Mobilní třídící jednotka** - 50-200 t/h dle okatosti sít a povaze tříděného materiálu
- **Mobilní drtící jednotka** - 30-60 t/h dle velikosti nastavené šterbiny a povaze drceného materiálu

Fond pracovní doby

- Navážení a odvážení materiálu je prováděno denně od pondělí do pátku v pracovní době od cca 7:00 do 18:00
- Zpracování surovin je maximálně jednou týdně v denní směně od 7:00 do 16:00 včetně hodinové přestávky na oběd. Začátek a konec může být o hodinu posunutý, tedy od 8:00 do 17:00.
- Denní snímek běžný:
 - 7:00 – 7:30 : 30 minut příprava plochy a strojů
 - 7:30 – 11:30 : 4 hodiny provoz linky
 - 11:30 – 12:30 : 1 hodina pauza na oběd
 - 12:30 – 15:30 : 3 hodiny provoz linky
 - 15:30 – 16:00 : 30 minut úklid plochy, uvedení strojů do klidu a zabezpečení.
- Roční provoz: 60 dní (52 dní + 8 dní výjimečné stavy)

Vypočtená kapacita zařízení na základě úzkého bodu 60 t/hodina

- Denní kapacita: 420 t/den stavební suti
- Týdenní kapacita: 840 t/týden stavební suti (jen denní provoz)
- Roční kapacita: 25 200 t/rok
- Reálná kapacita: 5000 t/rok

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj:	Plzeňský
Okres:	Plzeň – jih
Obec:	Přeštice
Katastrální území:	Přeštice 735256
Parcela:	331/1

Nejbližší obytné objekty se od záměru nachází:

- Severozápadně od záměru je umístěn rodinný dům na stavební parcele 726/1 s číslem popisným 716 (k. ú. Přeštice 735256). Vzdálenost od hranic záměru je cca 180 m.
- Severně od záměru na stavební parcele číslo 610/1 je umístěn rodinný dům s číslem popisným 327 (k. ú. Přeštice 735256). Vzdálenost od hranic záměru je cca 70 m.
- Jihovýchodně od záměru na stavební parcele číslo 348/3, s touto parcelou se do budoucna počítá na obytný objekt (k. ú. Přeštice 735256). Vzdálenost od hranic záměru je cca 190 m.
- jihozápadně od záměru na stavební parcele číslo 917/2 je umístěn objekt k bydlení s číslem popisným 949 (k. ú. Přeštice 735256). Vzdálenost od hranic záměru je cca 475 m.

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakter záměru

Předmětem je instalace recyklační linky na stavební materiály v místě dřívější betonárny. Součástí bude:

- **Mobilní třídící jednotka** - 50-200 t/h dle okatosti sít a povaze tříděného materiálu
- **Mobilní drtící jednotka** - 30-60 t/h dle velikosti nastavené šterbiny a povaze drceného materiálu
- Skladování prašných frakcí bude ve stávajících boxech po betonárně, zpachtované.

Možné kumulace vlivů

Záměr stojí na místě betonárky – „Stavba betonárny ELBA – ELMC 38, Přeštice“

Porovnání se stávající betonárnou dle EIA PLK339 Stavba betonárny ELBA – ELMC 38, Přeštice

Dopravní charakteristika deklarovaná běžná (respektována je bilance dle EIA bez úprav)

- Dovoz surovin:
 - Kamenivo cca 60 t tj. cca 3 auta / den, tedy 6 jízd
 - Cement cca 12 t tj. 1 auto / den, tedy 2 jízdy (cisterna)
- Odvoz betonové směsi:
 - Cca 88 t tj. cca 4 auta / den, tedy 8 jízd (domíchávač)
 - Ostatní – osobní automobily: tj. cca 2 OA / den, tedy 4 jízdy

Celkem doprava průměrná

- 8 NA za den
- 2 OA/den

Dopravní charakteristika deklarovaná kapacitní na základě EIA

(dopočteno na základě kapacity betonárky = $38 \text{ m}^3/\text{h} * 7 \text{ hodin} = 266 \text{ m}^3/\text{den} = 614 \text{ tun/den}$, betonárna funguje na základě nárazových požadavků a kapacit je možné dosáhnout)

- Dovoz surovin:
 - Kamenivo a ostatní cca $1,816 \text{ t/m}^3 * 38 \text{ m}^3 * 7 \text{ h} / 24 \text{ t nosnost} = 20 \text{ NV} / \text{den}$
 - Cement cca $0,334 \text{ t/m}^3 * 38 \text{ m}^3 * 7 \text{ h} / 24 \text{ t nosnost} = 4 \text{ NV} / \text{den}$
 - Celkem doprava na vstupu: 24 NV/den
- Odvoz betonové směsi:
 - Cca 614 t tj. cca 28 aut / den
 - Ostatní – osobní automobily: tj. cca 2 OA / den, tedy 4 jízdy

Celkem stávající kapacitní stav

- 52 NA za den
- 2 OA/den

Porovnání záměru betonárny – stávající provoz a navrhovaného záměru**Stávající provoz**

Celkem	doprava běžná	doprava kapacitní
• NA/den	8	52
• OA/den 2	2	2

Doprava navrhovaná

Celkem	doprava běžná	doprava kapacitní
• NA/den	5	15
• OA/den 2	2	2

Změna záměru neznamena navýšení dopravního zatížení území.

Areál je uvnitř průmyslové zóny – zobrazení okolních záměrů



Jde o celou řadu záměrů, průmyslové výroby, skladů i obchodních funkcí. Záměr jako takový nahrazuje obdobný provoz přímo v místě. Z hlediska provozu se jedná o území stabilizované.

Oznamovateli dále není známo, že by v dotčeném území byly v současné době projednávány jiné záměry s významným vlivem na životní prostředí, které by měly být součástí tohoto posuzování.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, respektive odmítnutí

Zdůvodnění potřeby záměru

Oznamovatel vlastní stavební firmu. Součástí nabídkového portfolia je i recyklace materiálů ze stavby.

Oznamovatel prostřednictvím realizace záměru plánuje udržet a rozšířit své podnikání a realizovat přiměřený zisk při dodržení všech opatření k minimalizaci dopadů vlivu záměru na životní prostředí.

Zdůvodnění umístění záměru

Jedná se o umístění v rámci stávajících ploch areálu na místě, kde je betonárna. Jsou zde boxy na skladování tříděných materiálů a připravené zpevněné plochy.

Jednou z hlavních výhod lokality je soulad s územním plánem a napojení na infrastrukturu, je zde i zdroj technické vody pro provoz.

Zvažované varianty

Jednotlivé varianty byly zvažovány v rámci projektové přípravy, do tohoto dokumentu již vstupuje jediná varianta technologického uspořádání. Případné drobné úpravy v dalších fázích budou znamenat jen málo významné změny bez zaznamenanatelných posunů vlivů na jednotlivé složky životního prostředí.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

Bourací práce

Umístění zařízení předchází demontáž stávající polomobilní betonárny typu ELBA – ELMC 38 umístěné na jižní části pozemku p.č. 331/1 v k.ú. Změna využití části pozemku spočívá ve změně z betonárny na recyklaci.

Veškeré boxy na původní skladování frakcí bude využito pro provoz betonárny.

Odpady tak v podstatě nejsou, betonárnu je možné odvézt celou k modernizaci, či na jinou lokalitu.

Technologické vybavení

- **Kontejnerová třídící jednotka**
(jedná se o vzorové zařízení, výběrové řízení může určit jiného dodavatele)

Mobilní třídící jednotka RESTA TH1 1200x3000/2



Třídící jednotka je sestavena z pásového podvozku, násypky s hydraulicky sklopným hrubotřídičem, pásového podavače, dvousítného vibračního třídiče, 3 kusů hydraulicky sklopných pásových dopravníků produktu, skluzů, diesel motoru s generátorem, elektrohydraulického pohonného systému a potřebných konstrukcí.

Materiál určený ke zpracování se podává kolovým nakladačem do násypky jednotky. Odtud je materiál podáván pásovým podavačem, poháněným elektromotorem s kuželočelní převodovkou, na dvousítný vibrační třídič, kde je roztríděn. Vytríděný materiál je skluzy usměrňován na pásové dopravníky produktu, které jej dopravují na zemní skládku. Třídič a pásové dopravníky jsou poháněny elektromotory.

Sklápění pásových dopravníků a třídiče do transportní polohy je realizováno pomocí hydrauliky.

Zařízení je možno vybavit elektronickou pásovou váhou, která eviduje množství

zpracovaného materiálu, přepínačem sítí a osvětlením pro noční provoz.

Jednotka je určena pro práci za běžných klimatických podmínek, -10°C, +35°C.

Zpracováváný materiál:	stavební suť, beton, kamenivo, písky, šterky, zemina, uhlí
Vstupní kusovitost:	max. 800 mm
Výstup:	3 frakce dle použitých síťových ploch v rozsahu okatosti 4-70 mm + 1 frakce z roštu
Výkon:	50-200 t/h dle okatosti sítí a povaze tříděného materiálu
Násypka:	násypka horizontálně dělená na 2 díly, objem 5 m ³ dle nastavení úhlu roštu, možnost snížení sypané hrany posunutím části násypky pro zavážení přímo z drtiče, násypka pancéřovaná materiálem HARDOX 450
Rošt:	hydraulicky sklápěný dálkovým ovladačem z nakladače, ploché zavěšené roštnice světlostí 105 mm, úhel vyklopení 96°
Pohon jednotky:	dieselcentrála, diesel motor FPT-Iveco NEF45SM1F, generátor
Nádrž PHM:	cca 180 l
Podavač:	pásový šíře 800 mm, pohon kuželočelní převodový motor NORD 5,5 kW, plynulá regulace rychlosti podávání, pogumovaný hnací buben
Pásové dopravníky produktu:	nadsítný a mezisítný dopravník: šíře pásu 650 mm, pohon elektrobubnem 3 kW, pogumovaný hnací buben, hydraulicky sklopné pro transport podsítný dopravník: šíře pásu 800 mm, pohon elektrobubnem 3 kW, pogumovaný hnací buben, hydraulicky sklopný pro transport
Třidič:	dvousítný s kruhovým pohybem třídící plochy, s třídící plochou 1200x3000 mm, horní třídící plocha příčně napínaná, spodní síťová plocha podélně napínaná, pohon elektromotorem 5,5 kW, frekvence plynule regulovány změnou otáček elektromotoru
Podvozek a hydraulika podvozku:	pásky housenicové, pohon hydraulický pomocí hydrogenerátoru poháněného elektromotorem o výkonu 15 kW, hydromotory na pasech jsou zapojeny v tzv uzavřeném hydraulickém okruhu. Rychlost pojezdu pasů plynule volitelná prostřednictvím radiového pákového ovladače od 0 do 1,2 km/h, stoupavost 20°, výkon hydrogenerátoru je automaticky nastavován v závislosti na jeho zatížení z důvodu minimalizace spotřeby PHM a nezatěžování hydraulického systému
Hydraulická stanice:	objem 80 l, chlazení hydraulického oleje, sklápění dopravníků, třídíče a hruboroštu, pojezd podvozku
Elektrorozvaděč:	jsou z něj ovládány veškeré pohony jednotky, ovládací panel

	dotykovou obrazovkou
Ovládání a řídicí systém:	elektronický řídicí systém pro řízení chodu zařízení, ovládání jednotky dotykem na dotykovém display nebo tlačítka, komunikace v českém jazyce.
Ochoz:	konstrukce s ochozovými pororošty
Provozní a transportní rozměry:	viz výkresy
Celková hmotnost:	17 t
Váha	Pásová elektronická váha - základní verze + software
Váha	Pásová elektronická váha s dálkovým přenosem dat a kompletním systémem řízení zařízení včetně diagnostiky poruch, signalizace údržby + software
Napájení	Přepínání sítí (dieselcentrála/el.síť) přes svorky ve svorkovnici – pro možnost změny elektrické sítě
Osvětlení	Osvětlení 3 ks pásových dopravníků produktu pro noční provoz

- **Semimobilní drticí jednotka**
(jedná se o vzorové zařízení, výběrové řízení může určit jiného dodavatele)

Mobilní drticí jednotka RESTA CH1 710x500 na pásovém podvozku



Mobilní drticí jednotka RESTA s čelistovým drtičem DCJ 710x500 v základním provedení je sestavena z těchto hlavních částí: z násypky, vibračního podavače s předtřídovací roštovou plochou, ocelového svařovaného rámu, pásového podvozku, pohonné diesel elektrocentrály, drtiče poháněného elektromotorem, pasu produktu, plechových krytů, skluzů, ochozu, uzamykatelné skříně na nářadí, elektrorozvaděče a potřebných elektrorozvodů.

Materiál určený ke zpracování je navážen kolovým nakladačem s šířkou lžice do 2.500 mm do násypky jednotky. Z násypky je materiál podáván vibračním podavačem poháněným dvěma vibromotory přes kaskádový rošt se štěrbinou 40 mm do drtiče.

Odtříděný materiál propadáva skluzem na pas produktu (základní provedení) nebo při zaklopení dopravníku předtřídění (odhlinění) přímo na něj (alternativní výbava). Materiál podávaný do drtiče je rozdrčen, rozdrčený propadáva na pásový dopravník produktu, kterým je dopravován na zemní skládku, případně třídící zařízení. Drtič je poháněn řemenovým převodem elektromotorem s rozběhem hvězda - trojúhelník. Elektromotor drtiče, elektrobubny pásových dopravníků a vibromotory jsou ovládány, jištěny a blokovány z elektrorozvaděče.

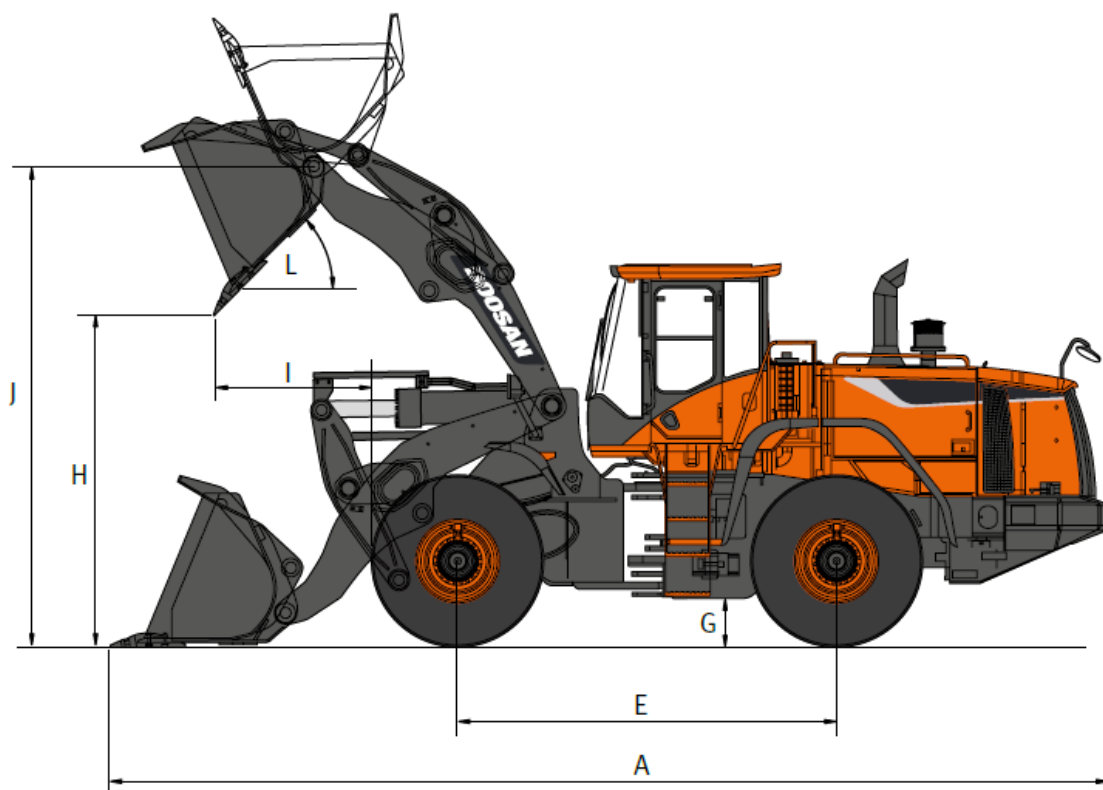
Podávané množství materiálu je regulováno plynule pomocí frekvenčního měniče změnou frekvence vibrací podavače, nebo nastavením nevývažků na vibromotorech. Obsluha jednotky je prováděna z pracovní plošiny. Pohon a řemenové převody jsou kryty plechovými otvíratelnými kryty.

Zařízení může být alternativně vybaveno magnetickým separátorem, ohýbačem železa, elektronickou pásovou váhou ať už s dálkovým přenosem dat nebo bez něj, již zmiňovaným pásovým dopravníkem přetříděného materiálu a stříškou pro obsluhu. Magnetický separátor automaticky odděluje železné části rozdrčeného materiálu. Je umístěn nad dopravníkem produktu. Jednotka je určena pro práci za běžných klimatických podmínek, -10°C, +35°C.

Zpracovávaný materiál:	stavební suť, železobeton, beton, kamenivo, pouze nelepivý materiál do pevnosti v tlaku 200 MPa
Vstupní kusovitost materiálu:	max. 500 mm, měřeno úhlopříčně
Násypka:	objem 3 m ³ opancéřovaná HARDOXEM 400
Podavač:	vibrační, 720 x 3000, ovládaný plynulou regulací rychlosti podávání frekvenčním měničem, 2 kaskády předtřídění se šterbinou 40 mm, síťová třídící plocha, vzhledem k povaze podávaného materiálu, dopadová plocha podavače výměnná, 2 ks vibromotory WEBAC
Šterbina předtřídění na podavači:	40 mm, výměnné rošty kotvené šrouby
Skluzy:	skluz do drtiče, skluz předtřídění: materiál HARDOX 400
Drtič:	jednovzpěrný čelistový drtič DCJ 710x500, hydraulicky stavitelná šterbina ručním hydrogenerátorem, rozsah stavění šterbiny 30- 70 mm, čelisti - slitina manganová ocel, pojistná deska proti přetížení drtiče, výměnné vložky pro stavění šterbiny.
Pohon drtiče:	elektromotor 37 kW, 400 V/50 Hz
Výstup z drtiče:	frakce materiálu od 0-50 mm až po 0-110 mm dle nastavené šterbiny drtiče
Výkon:	30-60 t/h dle velikosti nastavené šterbiny a povaze drceného materiálu
Dieselcentrála:	zabudovaná v zařízení, motor CAT C4.4, 400 V/Hz, 1500 ot/min, generátor LEROY SOMER LSA43.3 S4

Elektrorozvaděč:	zabezpečen proti prašnosti, jsou z něj ovládány, blokovány a jištěny všechny pohony na zařízení, na rozvaděči je umístěn terminál pro komunikaci, hlášení intervalů údržby, hlášení poruchových stavů, při zapojení drtičí jednotky v režimu blokace, dojde v případě poruchy k zastavení podávání materiálu a příslušných pohonů před místem vzniklé poruchy, režim deblok je používán především pro servisní činnost
Ovládání:	tlačítka v blokovací řadě, nebo dotykem na obrazovku zabudovanou v rozvaděči zařízení
Pásový dopravník produktu:	šířka 800 mm pohon elektrobubnem INTERROLL
Podvozek a hydraulika podvozku:	podvozek housenicový, pohon hydraulický pomocí hydrogenerátoru poháněného elektromotorem o výkonu 15 kW, hydromotory na pasech jsou zapojeny v tzv uzavřeném hydraulickém okruhu. Rychlost pojezdu pásů plynule volitelná prostřednictvím kabelového (radiového) pákového ovladače od 0 do 0,9 km/h, stoupavost 20°, výkon hydrogenerátoru je automaticky nastavován v závislosti na jeho zatížení z důvodu minimalizace spotřeby PHM a nezatěžování hydraulického systému
Magnetická separace	Magnetický separátor typ WZPI-A-2-800R-EB permanentní magnet, pohon pasu elektrobubnem INTERROLL
Ohýbač železa	Ohýbač železa je umístěný na pohyblivé čelisti drtiče, ohýbá železné armatury obsažené v železobetonu a tím chrání gurtu vynášecího pásu před poškozením
Váha	Pásová elektronická váha s dálkovým přenosem dat
Dopravník	Pásový dopravník předtříděného materiálu šířka 500 mm, délka 2,5 m, pohon elektrobubnem INTERROLL, hydraulicky sklopný elektrohydraulikou
Stříška	Stříška pro obsluhu proti nepřízni počasí, ocelová konstrukce s plachtou, pro transport mechanicky sklopná
Spínač	Přepínání sítí (dieselcentrála/el. Sít') přes svorky ve svorkovnici - pro možnost změny elektrické sítě
	Skrápění - 3 stabilní skrápěcí místa - filtr, rozvody, ventily, na vstupu a výstupu drtiče, přesyp pásového dopravníku produktu, pro tlak vody od 3 do 10 bar.

- **Kolový nakladač**
(jedná se o vzorové zařízení, výběrové řízení může určit jiného dodavatele)
Kolový nakladač DL220-5/ DL250-5



Maximální výkon: 162 k / 174 k

Provozní hmotnost: 12790 kg / 13545 kg

Objem lžíce: 2,2 m³ / 2,5 m³

Jmenovitý výkon: 128 kW

Objem: 5,9 l

Úroveň navrženého technického řešení:

Navržené technické řešení odpovídá současným evropským zvyklostem řešení zařízení obdobného typu.

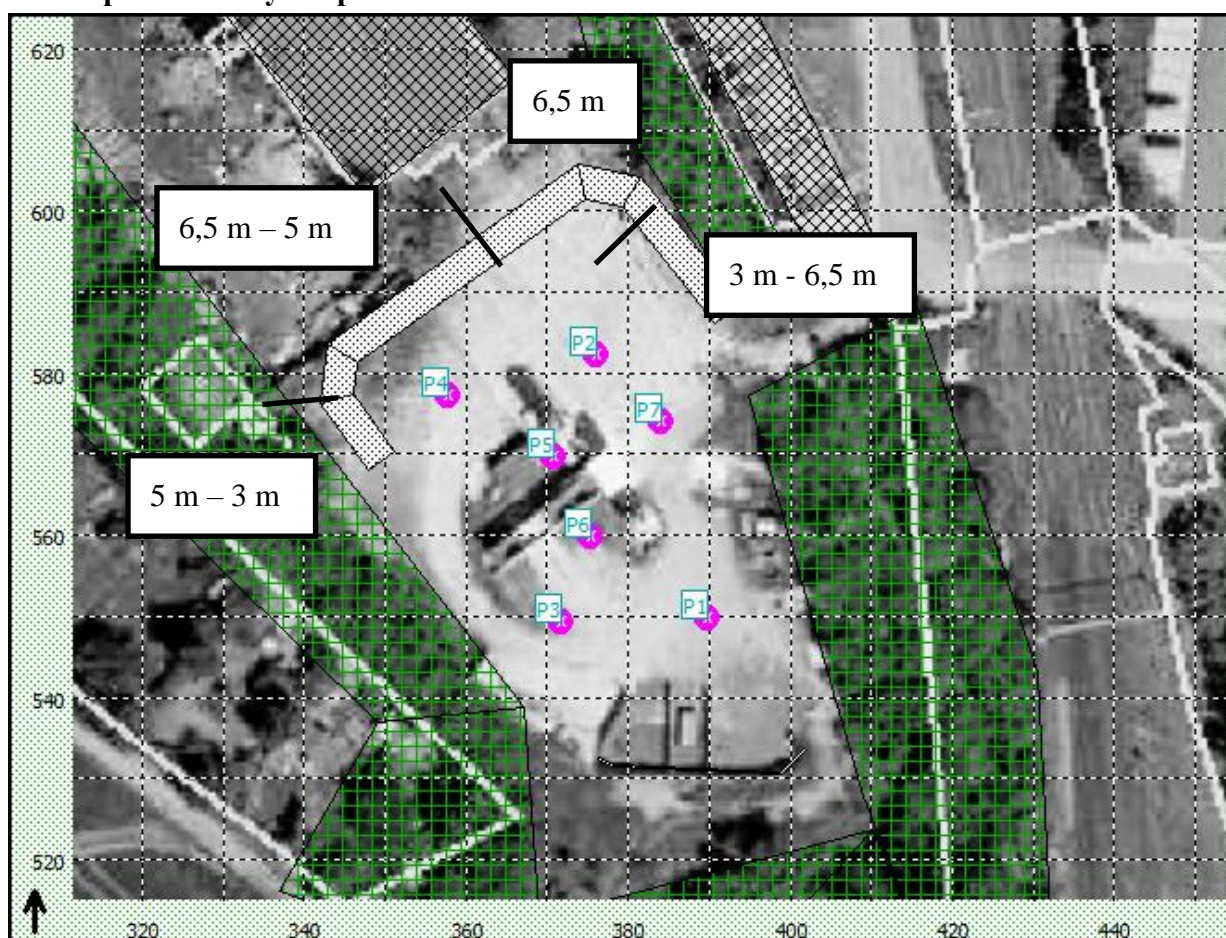
Technická a organizační opatření

Opatření technického a organizačního rázu je zapotřebí provést celou řadu. Na tomto místě jsou stanovena pouze rámcově, detailně musí být rozpracována v projektu a dalších dokumentech dle zákona. Jsou uvedena navržená opatření ve stadiu přípravy projektu, výstavby i provozu. V podstatě všechna zde uvedená opatření pro provoz jsou již v rámci areálu přijata.

Opatření jsou rozdělena do třech základních částí, a to na územně plánovací a předprojektová opatření, opatření pro období výstavby a období pro vlastní provoz.

a) fáze územně plánovací a předprojektová opatření

• Návrh protihlukových opatření



Navržená varianta:

Jedná se o protihlukový val celkové délce cca 75 m, kdy sledováno od východu k západu je postupně výška navyšována z 3 m na 6,5 m, následně opět klesá pozvolna na 5 m a následně 3 m, viz obrázek výše.

Vzhledem k mobilitě zdrojů je zásadní správné umístění zdrojů hluku a nesmí se stát, aby byla zvyšována pracovní plocha. Přesné umístění uvnitř valu doporučuji stanovit na základě provozních parametrů během provozu při kalibračním měření. Pro potřeby studie byla provedena kalibrace na umístění strojů v místě betonárny. Vzhledem k akustickým výkonům je opravdu důležité citlivé nastavení uvnitř území a nelze jej podcenit.

- Pro projekt jsou závazné právní a technické normy ČR, rozsah daný tímto rámcem je pro záměr zcela dostatečný. (Snižování emisí prachu je součástí zákonných norem.)

b) fáze výstavby

- Minimalizovat negativní vlivy dopravy v průběhu výstavby na nejbližší okolí, a to tak, že práce budou omezeny na denní hodiny a doprava na dohodnutých trasách s tím, že investor bude dbát na plynulost dopravy a bude provádět pravidelnou očistu přilehlých komunikací. Provádět očistu kol techniky před výjezdem na komunikace.
- Ochrana hluku a ovzduší je uvedena dále pro přehlednost, neboť je krucióální.
- Pro projekt jsou závazné právní a technické normy ČR, rozsah daný tímto rámcem je pro záměr zcela dostatečný. (Snižování emisí prachu je součástí zákonných norem.)

c) fáze provozu stavby

- Zcela vyloučit provoz v nočních hodinách.
- Provést instalaci zařízení k omezování emisí – odprašovací, mlžící, pěnové, skrápěcí zařízení je nezbytné provést bez ohledu na dodavatele technologie.
- Zakrytování třídících a drtících zařízení a všech dopravních cest bude součástí dodávky.
- Opatření pro skladování prašných materiálů – jejich skrápění a budování zástěn, není přípustné dlouhodobě ponechávat na místě jemné frakce. Pokud budou umístěné v kóji, potom je nutné prašné materiály zaplachtovat.
- Vzhledem k blízkosti obytné zástavby bude vlhčen již vstupní materiál do zařízení, bez následného mlžení, zkrápění nelze procesy provádět.
- Vyvarovat se zbytečných pojezdů dopravními prostředky v rámci areálu i mimo něj.
- Vozidla vyjíždějící ze zařízení musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké, prašné materiály musí používat k zakrytí hmot plachty.
- Areál je třeba denně na konci směny řádně uklidit – zametení viditelných nečistot, a podobně. Jednou za 14 dní provést úplný úklid areálu – zametení a úklid celého pracovního prostoru.
- Kóje s pískem opatřit v případě potřeby plachtou a po směně písek překrýt tak, aby nemohlo docházet k víření větrem. Pokud by byla frakce kameniva prašná, je třeba překrýt i tuto kóji plachtou.
- Udržovat a kontrolovat filtry na silech s cementem dle doporučení výrobce, stejně tak postupovat pro celé zařízení. O tomto budou prováděny zápisy v rámci provozní evidence.
- Kontrolovat technologické zařízení jako celek z hlediska těsnosti na týdenní bázi.

Riziko rozsáhlejšího poškození složek životního prostředí či ohrožení zdraví obyvatelstva přichází v úvahu v případě mimořádné události. V případě uvedených havarijních situací menšího rozsahu je míra rizika přijatelná, neboť existuje možnost účinného sanačního zásahu.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení stavby:	2021
Dokončení stavby:	2021

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj:	Plzeňský
Okres:	Plzeň – jih
Obec:	Přeštice
Katastrální území:	Přeštice 735256

9. Výčet navazujících rozhodnutí dle § 9 odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní řízení podle stavebního zákona -	Městský úřad Přeštice
Kolaudace stavby –	Městský úřad Přeštice
Povolení vyjmenovaného zdroje znečišťování ovzduší dle Zákona 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.	Krajský úřad Plzeňského kraje
Povolení provozního řádu pro zpracování odpadů	Krajský úřad Plzeňského kraje

II. Údaje o vstupech

1. Půda

Pozemky dotčené výstavbou záměru leží v katastrálním území Přeštice.

Pozemky týkající se vlastního stavebního pozemku:

Katastrální území	číslo pozemku	výměra	druh pozemku	Vlastník
Přeštice	331/1	16 350	Ostatní plocha	Cihelna Přeštice s.r.o., náměstí Republiky 6, Město, 346 01 Horšovský Týn

V rámci provozu záměru neodchází k jakémukoliv ovlivnění půdy, je umístěn v plochách stávající betonárny.

Dotčení lesních pozemků

Prímé dotčení lesních pozemků se nepředpokládá, záměr nestojí v ochranném pásmu lesa.

2. Voda

Zásobování vodou

Jedná se o studnu z cihel o průměru 3,20m, provedenou v r. cca. 1960. Studna slouží pro zásobení provozu betonárny – pro výrobu betonových směsí. S ohledem na vydatnost studny je v její blízkosti vybudována akumulární jímka o objemu cca 2 m³ pro vytvoření zásoby vody.

- Umístění studny: pozemek parc.č. 331/1 k.ú. Přeštice
- Hloubka studny: 24,60 m
- Průměr studny: 3,20 m
- DN vodovodu: PE 2“

Fáze realizace záměru

Většina materiálů vyžadujících spotřebu vody – betonové směsi – budou dodávány partnerskou firmou. Voda bude rovněž používána zejména ke skrápění ploch pro snížení prašnosti a pro potřeby pracovníků stavby. Vzhledem k objemům lze považovat spotřebu vody během výstavby za málo významnou z tohoto hlediska.

Potřeba vody pro betonárnu:

- $150 \text{ l/m}^3 \cdot 266 \text{ m}^3/\text{den} = 39,9 \text{ m}^3/\text{den}$ maximum, celkem 40 m³/den.

Potřeba betonu pro záměr:

- Denní kapacita: $420 \text{ t/den} \cdot 30 \text{ l/t} = 12,6 \text{ m}^3/\text{den}$
- Týdenní kapacita: $840 \text{ t/týden stavební suti (jen denní provoz)} \cdot 30 \text{ l/t} = 25,2 \text{ m}^3/\text{týden}$
- Roční kapacita: $25\,200 \text{ t/rok} \cdot 30 \text{ l/t} = 756 \text{ m}^3/\text{rok}$
- Reálný provoz: $\text{do } 5000 \text{ t/rok} \cdot 30 \text{ l/t} = 150 \text{ m}^3/\text{rok}$

Dle podkladů je kapacita studně dostatečná pro účely betonárny a je schopná reálně pokrýt i

provoz záměru, kde jsou nároky nižší, hodnocen byl suchý den. V rámci navazujících řízení bude zažádáno o opětovné povolení k odběrům vody.

Administrativní zázemí i počet pracovníků je v území nezměněný.

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

Fáze realizace

Při stavebních pracích bude potřebná elektrická energie (osvětlení, provoz mechanismů), bude využito stávajícího napojení areálu. Odběr není vyčíslen, není předpokládán ve významném množství z hlediska vlivů na životní prostředí.

Fáze provozu

Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k recyklaci		
Položka	Kód odpadu	Název odpadu
1	10 02 02	Nezpracovaná struska
2	17 01 01	Beton
3	17 01 02	Cihly
4	17 01 03	Tašky a keramické výrobky
5	17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků, neuvedené pod č. 170106
6	17 02 02	Sklo
7	17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 170301 (neobsahující dehet)
8	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 170503
9	17 05 08	Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod č. 170507
10	17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod č. 170601 a 170603 (neobsahující asbest)
11	17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod č. 170801
12	17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 170901, 170902 a 17 0903 (neobsahující Hg, PCB a nebezpečné látky)
13	20 02 02	Zemina a kameny

Na kvalitu recyklátů má vliv technologie, která je používána při zpracování stavebních odpadů. Napřed dochází k předtřídění, kdy jsou z odpadu odstraněny cizorodé látky a podsítná složka. Následuje drcení, během kterého se odstraní zbytky cizorodých látek a železa a závěrečné třídění. (V budoucnu se počítá, že bude přidána separace lehkých a prachových částic).

Při recyklaci nevyztužených betonů dochází k drcení vybouraného materiálu ve speciálních drtičích a následnému třídění na jednotlivé frakce kameniva. Železobetonové dílce jsou napřed rozřezány na menší bloky a rozdrceny v drtičích s magnetickými separátory železných kovů.

Nevhodné k recyklaci jsou odpady, které obsahují nebezpečné látky, jako jsou stavební a izolační materiály obsahující azbest.

V ostatních případech se vyžaduje, aby došlo k odstranění nebezpečných látek z odpadu. Příkladem jsou asfaltové směsi obsahující dehet a stavební odpady obsahující rtuť či PCB.

Pro všechny odpady je nutné předložit ověření nezávadnosti!

Pohonné hmoty

Doprava na vstupu i výstupu je z části zajištěna dodavatelskými firmami, z části oznamovatelem. Spotřeba pohonných hmot se bude lišit na základě použitého dopravního prostředku, vzdálenosti a dalších faktorů. Vyčíslit absolutně takovou spotřebu je jak v této fázi, tak provozu v podstatě nemožné – vzdálenosti jsou proměnné dle zakázek. Vzhledem k rozsahu záměru nelze předpokládat, že by se jednalo o objemy významné mající signifikantní vliv na životní prostředí.

Přímo uvnitř areálu jsou stroje pracující na naftu, spotřebu lze odhadnout na cca 10 tun za rok. Rozptýlení bude v rámci areálu a jeho okolí, jedná se o obdobné objemy jako jsou třeba u zemědělských areálů.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Doprava spojená s výstavbou

Doprava spojená s výstavbou zemního valu bude nejvýše stejná jako u dopravy běžného dne, kromě vybudování valu nebude třeba žádných dalších stavebních úprav.

Doprava

Doprava materiálu potřebného k výrobě i expedice bude pouze automobilová. Záměr si nevyžádá změnu stávajícího dopravního napojení. Vše stačí z původní betonárky.

Návoz surovin k výrobě

Porovnání se stávající betonárnou dle EIA PLK339 Stavba betonárny ELBA – ELMC 38. Přestice

Dopravní charakteristika deklarovaná běžná (respektována je bilance dle EIA bez úprav)

- Dovoz surovin:
 - Kamenivo cca 60 t tj. cca 3 auta / den, tedy 6 jízd
 - Cement cca 12 t tj. 1 auto / den, tedy 2 jízdy (cisterna)
- Odvoz betonové směsi:
 - Cca 88 t tj. cca 4 auta / den, tedy 8 jízd (domíchávač)
 - Ostatní – osobní automobily: tj. cca 2 OA / den, tedy 4 jízdy

Celkem doprava průměrná

- **8 NA za den**
- **2 OA/den**

Dopravní charakteristika deklarovaná kapacitní na základě EIA

(dopočteno na základě kapacity betonárky = $38 \text{ m}^3/\text{h} * 7 \text{ hodin} = 266 \text{ m}^3/\text{den} = 614 \text{ tun}/\text{den}$,
betonárna funguje na základě nárazových požadavků a kapacit je možné dosáhnout)

- Dovoz surovin:
 - Kamenivo a ostatní cca $1,816 \text{ t/m}^3 * 38 \text{ m}^3 * 7 \text{ h} / 24 \text{ t nosnost} = 20 \text{ NV} / \text{den}$
 - Cement cca $0,334 \text{ t/m}^3 * 38 \text{ m}^3 * 7 \text{ h} / 24 \text{ t nosnost} = 4 \text{ NV} / \text{den}$
 - Celkem doprava na vstupu: 24 NV/den

- Odvoz betonové směsi:
 - Cca 614 t tj. cca 28 aut / den
 - Ostatní – osobní automobily: tj. cca 2 OA / den, tedy 4 jízdy

Celkem stávající kapacitní stav

- **52 NA za den**
- **2 OA/den**

Porovnání záměru betonárny – stávající provoz a navrhovaného záměru

Stávající provoz

Celkem	doprava běžná	doprava kapacitní
• NA/den	8	52
• OA/den 2	2	2

Doprava navrhovaná

Celkem	doprava běžná	doprava kapacitní
• NA/den	5	15
• OA/den 2	2	2

Změna záměru neznamená navýšení dopravního zatížení území.

Obslužné mechanismy

Byly pospané dříve jako hlavní součást technologie.

5. Biologická rozmanitost

Metodický pokyn MŽP MZP/2017/710/1985:

Při výkladu pojmu „biologická rozmanitost“ (biodiverzita) pro účely zákona č. 100/2001 Sb. je nutné vycházet z definice pojmu dle článku 2 Úmluvy o biologické rozmanitosti, podle které je biologická rozmanitost (biodiverzita) chápána jako variabilita všech žijících organismů včetně suchozemských, mořských a jiných vodních ekosystémů a ekologických komplexů, jejichž jsou součástí, a zahrnuje různorodost v rámci druhů, mezi druhy i mezi ekosystémy. Nejedná se tedy jen o pouhý součet všech genů, druhů a ekosystémů, ale spíše o variabilitu uvnitř a mezi nimi.

V rámci procesu posuzování vlivů dle zákona č. 100/2001 Sb. je nutné brát v potaz zájmy týkající se zajištění zachování diverzity zejména druhů a reprodukční kapacity ekosystémů vč. jejich vnitřních funkčních vazeb jako základního životního zdroje a zachování diverzity ekosystémů. Účelem výše uvedeného je přispět k zastavení úbytku biologické rozmanitosti.

Udržitelné využívání přírodních zdrojů

Záměr je umístěn na pozemku uvnitř nyní již bývalé betonárky. Lokalita je již připravená. Biologický význam i oživení lokality je zanedbatelné.

Ovlivnění druhů a ekosystémů, jejich zábor (resp. zábor jejich stanovišť v případě druhů) nebo znečišťování záměrem

Ekosystémy nebudou dotčeny nad míru již akceptovanou. Jedná se o zpevněné plochy betonárny.

Opatření k rozvíjení tzv. zelené a modré infrastruktury (např. propojující prvky a plochy zeleně s vodními plochami včetně využití ploch objektů, zadržování a zasakování nebo využívání srážkové vody, aj.), příp. další opatření k podpoře biodiverzity.

Záměr je umístěn v rámci stávajících ploch a s dalšími opatřeními nepočítá.

Údaje o rozložení zastižených či jinak zjištěných rostlinných a živočišných druhů a vazeb mezi nimi vč. jejich role v zajišťování biologické rozmanitosti v zájmovém území včetně identifikace nepůvodních invazních druhů a cest jejich šíření, údaje o trendech výskytu těchto druhů (např. zánik druhů, stanoviště), stavu dotčené chráněné části životního prostředí (např. významného krajinného prvku, územního systému ekologické stability krajiny, zvláště chráněných území, přírodních parků, evropsky významných lokalit, ptačích oblastí aj.), příp. další. A to v rozsahu odpovídajícím dostupnosti a relevanci těchto údajů s ohledem na předpokládané vlivy posuzovaného záměru.

Zásah do habitatů fauny a flory lze vyloučit.

III. Údaje o výstupech

1. Ovzduší

Emise v etapě stavebních prací

Při výstavbě bude docházet k přesunu materiálu, stavebních hmot a stavebních mechanismů. Jedná se o plochy, kde se nedá vyloučit prašnost při zemních pracích, především pokud bude převládat suché počasí a vyšší teploty. Tato prašnost bude pouze po omezenou dobu a je možno ji eliminovat zkrápěním materiálů, se kterými bude manipulováno.

Prašnost vzniklou při výstavbě lze s ohledem na možnost eliminace, rozsah stavby a vzdálenost od obydlí, dostupnost vody lze považovat za málo významnou.

Jiné významné vlivy na ovzduší se s ohledem na jednoduchost konstrukcí neočekávají.

Emise z provozu

Kategorizace zdroje

Vytápění dle specifikace dále patří mezi vyjmenované zdroje dle zákona 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, jedná se dle přílohy č. 2 o:

- 5.11. Kamenolomy, povrchové doly paliv nebo jiných nerostných surovin, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin (především těžba, vrtání, odstřel, bagrování, třídění, drcení a doprava), výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba, příprava stavebních hmot a betonu, recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě vyšší než 25 m³ za den.

Další podmínky provozu

dle Vyhlášky 415/2012 Sb. o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, přílohy číslo 8:

- 4.5. Kamenolomy, povrchové doly paliv nebo jiných nerostných surovin, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin (především těžba, vrtání, odstřel, bagrování, třídění, drcení a doprava), výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba, příprava stavebních hmot a betonu, recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě vyšší než 25 m³ za den (kód 5.11. dle přílohy č. 2 zákona)

Technické podmínky provozu:

1. Musí být snižovány emise tuhých znečišťujících látek na všech technologických uzlech včetně skladování a přepravy materiálu, kde dochází k emisím tuhých znečišťujících látek do ovzduší. Lze použít například:

- a) zakrytování třídících a drtících zařízení a všech dopravních cest,
- b) instalaci zařízení k omezování emisí – odprašovací, mlžící, pěnové, skrápěcí zařízení,
- c) opatření pro skladování prašných materiálů – uzavřené skladovací prostory, umístování venkovních skládek na závětrnou stranu, **jejich skrápění** a budování zástěn,
- d) opatření pro přepravu materiálů – pravidelná očista a skrápění komunikací a manipulačních ploch, omezení rychlosti pohybu vozidel v areálu zdroje, zakrývání nákladních prostorů expedujících dopravních prostředků.

Vypočtené hodnoty emisí

Sdělení odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší

8. Emisní faktory pro recyklační linky stavebních hmot

Technologický proces – zařízení	E _f v g TZL/t zpracovaných stavebních hmot		
	bez odluč. ¹⁾	Cyklony, mlžení ²⁾	text. filtry ³⁾
primární drcení (PD)	150	34	4
primární třídění	140	13	3
přesypy dopravníků za PD	100	10	3
sekundární drcení	222	97	8
sekundární třídění a třídění za každým dalším stupněm drcení	210	35	4
přesypy dopravníků za každým dalším stupněm drcení	150	15	3
terciární a případný 4. Stupeň drcení	930	205	15

Poznámky:

1) Bez jakéhokoli odlučování, bez zakrytí technologických celků a dopravních cest

2) Použití cyklonů nebo mlžení (resp. jiné rovnocenné zařízení) na zakrytých technologických celcích

3) Zakryté technologické celky a tkaninové nebo jiné rovnocenné filtry

Metodika výpočtu podílu velikostních frakcí částic PM₁₀ a PM_{2,5} v emisích tuhých znečišťujících látek a výpočtu podílu emisí NO₂ v NO_x

Tab. 2: Podíl PM₁₀ a PM_{2,5} v celkových emisích TZL za technologickým zařízením

Typ technologie		Podíl emisí v TZL	
		PM ₁₀	PM _{2,5}
		%	%
1	mechanický vznik		
	manipulace s materiálem, mletí, prosívání a sušení materiálu (např. lomy, čištění uhlí)	51	15

- **Mobilní třídící jednotka - 50-200 t/h dle okatosti sít a povaze tříděného materiálu**
 - Hodinový výkon maximální: $200 \text{ t/h} * 13,2 \text{ g/t} = 2640 \text{ g/h}$
 - Roční výkon maximální: $25 \text{ 200 t/rok} * 13,2 \text{ g/t} = 332,64 \text{ kg/rok}$
- **Mobilní drticí jednotka RESTA CH1 710x500 na pásovém podvozku - 30-60 t/h dle velikosti nastavené šterbiny a povaze drceného materiálu**
 - Hodinový výkon maximální: $60 \text{ t/h} * 44,2 \text{ g/t} = 2652 \text{ g/h}$
 - Roční výkon maximální: $25 \text{ 200 t/rok} * 44,2 \text{ g/t} = 1113,84 \text{ kg/rok}$

Název	Recyklační linka
Číslo zdroje	1 až 4
Výkon hodinový	60 t/hodina
Výkon roční	25 200 t/rok
Využití maximálního výkonu α	0.05 [-]
Denní využití zdroje	7.0 h

Vypočtené emise	TZL	PM10	PM2.5	Jednotka
Roční produkce emisí	1 446	738	217	Kg/rok
Emise za hodinu (maximální)	5 292	2 699	794	g/h
Emise za sekundu (maximální)	1.4700	0.7497	0.2205	g/s

III. Liniové zdroje emisí

Jako liniové zdroje jsou představovány dopravním zatížením, to se oproti betonárně snižuje.

2. Odpadní vody**Odpadní vody vznikající při výstavbě**

Při výstavbě budou vznikat v minimálním množství pouze splaškové odpadní vody. Zaměstnanci budou ti samí, co zde nyní pracují a mají sociální zázemí vybudované.

Odpadní vody vznikající během provozu**Technologické vody**

Voda se spotřebovává během výroby je využita ke zkrápění a následně se odpařuje. Odpadní vody z technologie ale nevznikají.

Splaškové vody

Nové vody nevznikají, sociální zázemí i zaměstnanci jsou stávající.

Dešťová kanalizace

Dešťové vody, které dopadají na stávající zpevněnou plochu jsou odváděny stávající dešťovou kanalizací, plochy se nemění.

Realizace nebude znamenat změnu v odtokových poměrech v území.

3. Odpady

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 185/2001 Sbírky, o odpadech a o změně některých dalších předpisů v platném znění a vyhláškou číslo 383/2001 Sbírky, o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění.

Kategorizace odpadů v následujícím textu je provedena podle vyhlášky č. 93/2016 Sb. ze dne 17. října 2001, kterou se stanoví Katalog odpadů.

Kvalifikace a případná kvantifikace odpadů provedená v tomto dokumentu vychází z rámcových úvah a míře podrobností daných aktuální znalostí jednotlivých kroků spojených s realizací. Detailní upřesnění bude k dispozici v rámci projektové dokumentace.

Odpady z fáze realizace výstavby

Jedná se jen o budování zemního valu, technologie je mobilní, přiváženy budou materiály přímo na budování valu. Odpady jsou tak spojené výhradně s lidskou přítomností zaměstnanců, ty jsou v podstatě stávajícím zdrojem a budou shromažďovány v kontejneru komunálního odpadu.

Odpady z provozu

S ohledem na charakter provozu budou hlavní odpady představovat:

Kód	Název odpadu	Kategorie
13 05 03	Kaly z lapáků nečistot	N
15 01 06	Směsné obaly	O
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	O
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže určených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
20 03 03	Uliční smetky	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N

Jedná se o odpady z údržby strojů, která však bude zejména prováděna v servise.

Při nakládání s odpady v **obou fázích** (výstavba i provoz) s nimi bude dále zacházeno podle jejich skutečných fyzikálně chemických vlastností a budou tříděny dle druhů a v zájmu jejich co nejvyššího využití pro recyklaci.

V případě vzniku nebezpečných odpadů, budou tyto umístěny do zabezpečených nádob, či obalů odpovídajících povaze nebezpečné látky, tak aby bylo zamezeno úniku látek do okolního prostředí a minimalizována všechna potencionální rizika. Tyto odpady budou předávány oprávněným osobám a doklady o jejich způsobilosti budou skladovány dle předpisů. Manipulace s odpady bude zaznamenávána v průběžné evidenci a pro nebezpečné odpady bude vypracováván evidenční list pro přepravu.

Ostatní odpady budou vytríděné skladovány dle své povahy na místech jim určených zajištěných tak, aby byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy včetně odcizení.

Veškeré odpady budou předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou předpisy.

Odpady po dobu výstavby zabezpečí na staveništi stavební firma provádějící výstavbu, tyto

odpady budou následně předány oprávněné osobě k jejich využití nebo odstranění dle Zákona 185/2001.

Se zeminou vzniklou při terénních úpravách bude zacházeno v souladu se zákonem číslo 185/2001 Sb., o odpadech a v souladu s vyhláškou 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Odpady vznikající při ukončení provozu a stavby

Po ukončení provozu záměru v případě celkové sanace by se jednalo o obdobný odpad jako je uvedena při stavebních úpravách.

O množstvích a druzích odpadů, které by v takovém případě vznikly, lze pouze spekulovat, proto nejsou dále specifikovány. Charakter stavby i provozu však nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů či odpadů, jejichž odstranění by bylo problematické.

4. Hluk, vibrace, záření

Hygienické limity pro posuzování hluku

Zjištěný stav akustické situace ve vnějším prostoru (ať už na základě měření, výpočtů, či na základě obojího) se posuzuje podle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienické limity hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

- Základní hladina hluku $L_{Aeq,T}$ pro stanovení nejvyšší přípustné hladiny hluku ve venkovním prostoru je 50 dB.
- Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru:

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

- Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů, hluk z veřejné produkce hudby, dále pro hluk na účelových komunikacích a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.
- Použije se pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy a dráhách.
- Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je

převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.

4. Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací a dráhách uvedených v bodu 2) a 3). Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace, nebo dráhy, při kterém nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb nebo v chráněném venkovním prostoru, a pro krátkodobé objízdné trasy. Tato korekce se dále použije i v chráněných venkovních prostorech staveb při umístění bytu v přístavbě nebo nástavbě stávajícího obytného objektu nebo víceúčelového objektu nebo v případě výstavby ojedinělého obytného, nebo víceúčelového objektu v rámci dostavby proluk, a výstavby ojedinělých obytných nebo víceúčelových objektů v rámci dostavby center obcí a jejich historických částí.

korekce na denní dobu

- denní období od 06.00 do 22.00 hod.....0 dB
- noční období od 22.00 do 06.00 hod. (kromě hluku ze železnice)..... -10 dB
- noční období od 22.00 do 06.00 hod. (pro hluk ze železnice)..... - 5 dB

korekce na povahu hluku

- hluk vysoce impulsní.....- 12 dB
- hluk s tónovými složkami nebo informačním charakterem..... - 5 dB

Nejbližší chráněné venkovní prostory, chráněné venkovní prostory staveb

Dle Zákona 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění:

„Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Chráněným vnitřním prostorem staveb se rozumí pobytové místnosti ve stavbách zařízení pro výchovu a vzdělávání, pro zdravotní a sociální účely a ve funkčně obdobných stavbách a obytné místnosti ve všech stavbách. Rekreace pro účely podle věty první zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájmem bytu v nich. Co se považuje za prostor významný z hlediska pronikání hluku, stanoví prováděcí právní předpis.“

Nejbližší chráněné objekty, chráněné venkovní prostory

- Severozápadně od záměru je umístěn rodinný dům na stavební parcele 726/1 s číslem popisným 716 (k. ú. Přestice 735256). Vzdálenost od hranic záměru je cca 180 m.
- Severně od záměru na stavební parcele číslo 610/1 je umístěn rodinný dům s číslem popisným 327 (k. ú. Přestice 735256). Vzdálenost od hranic záměru je cca 70 m.
- Jihovýchodně od záměru na stavební parcele číslo 348/3, s touto parcelou se do budoucna počítá na obytný objekt (k. ú. Přestice 735256). Vzdálenost od hranic

záměru je cca 190 m.

- Jihozápadně od záměru na stavební parcele číslo 917/2 je umístěn objekt k bydlení s číslem popisným 949 (k. ú. Přeštice 735256). Vzdálenost od hranic záměru je cca 475 m

Hluková zátěž – etapa výstavby valu

Po dobu realizace výstavby lze předpokládat v území zvýšenou hladinu akustického výkonu v souvislosti s provozem stavebních strojů při zemních a stavebních pracích a z dopravy, která bude zabezpečovat dovoz stavebních materiálů.

Hladina hluku u stavebních strojů a zařízení se pohybuje 80 - 95 dB (A) ve vzdálenosti 1 m. Hluk nákladních vozidel je 75 - 90 dB ve vzdálenosti 1m. Hladina hluku se bude měnit v závislosti s nasazením stavebních mechanismů, jejich interakci, době a místě jejich působení.

Veškeré stavební činnosti se předpokládají v denní době v rozsahu od 7 do max. 21 hodin. Rozsah stavby a navržený konstrukční systém objektů bude zajišťovat rychlou výstavbu.

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti. (pro chráněný venkovní prostor) je:

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	50 + 10
od 7:00 do 21:00	50 + 15
od 21:00 do 22:00	50 + 10
od 22:00 do 6:00	50 + 5

Míru hluku ze stavební činnosti na nejkratší vzdálenost k nejbližším využívaným chráněným prostorům je možné dle obecných postupů vypočítat z:

$$L_2 = L_1 - 20 \log (r_2/r_1) + K_{odr.} \text{ kde,}$$

L_2 je hladina hluku (hladina akustického tlaku v pásmu) ve vzdálenosti r_2 (m) od zdroje,

L_1 je hladina hluku (hladina akustického tlaku v pásmu) ve vzdálenosti r_1 (m) od zdroje,

$K_{odr.}$ Je koeficient respektující odrazivost okolních ploch, v tomto případě app. 2 dB

Hladina hluku při použití jednoho stroje na staveništi:

Akustický tlak v 1 m dB (A)	Vzdálenost od zdroje m	Akustický tlak v bodě dB (A)
95 dB	10	77,0
95 dB	20	71,0
95 dB	30	67,5
95 dB	40	65,0
95 dB	50	63,0
95 dB	60	61,5
95 dB	70	60,0
95 dB	80	59,0
95 dB	90	58,0
95 dB	100	57,0
95 dB	360	46,0

Jedná se o demonstrativní výpočet poklesu akustického tlaku se vzdáleností. Jak je patrné pro zde uvedený stroj by bylo možné pracovat bez přerušení od 7 do 21 hodin až ve vzdálenosti 40 m a vyšší. Při souběhu dvou strojů by byl příspěvek o 3 dB vyšší a na útlum by bylo třeba cca 60 metrů. Zemní val lze vybudovat za běžných organizačních opatření k minimalizaci hluku.

Výpočet byl proveden za předpokladu, že by se oba stroje pohybovaly zároveň na okraji areálu nejbližší k posuzovanému chráněnému prostoru ve stejný čas, tedy za nejméně příznivé situace. Výpočet zde provedený vychází z předpokladu šíření hluku ve volném prostoru, tedy za nejméně vhodných okolností.

Dočasný nárůst četnosti dopravy spojený s dopravou materiálu na val, bude vzhledem k rozsahu úprav středně významný a bude znamenat nejvýznamnější složku hluku při výstavbě. Maximální četnosti dopravy lze předpokládat na stejné úrovni jako za běžného provozu – investor bude používat materiály vzniklé během jeho podnikání.

S ohledem na charakter stavby, její rozsah a umístění, lze předpokládat, že nebudou překračovány hygienické limity hluku z výstavby jak při výstavbě samotné, tak při dopravě materiálu. Při výstavbě je však vhodné, aby v rámci povolení stavby byl vypracován časový harmonogram výstavby tak, aby zejména nákladní doprava spojená s výstavbou, výkopové a stavební práce za pomoci těžké techniky byly vyloučeny ve večerních hodinách a dnech klidu, či po dobu delší, než určují hygienické limity.

Hluk z provozu – je komplexně řešen v samostatné hlukové studii, která je součástí příloh.

Vibrace

Vibrace může představovat průjezd dopravních prostředků zásobujících stavbu. Dále je možno počítat se vznikem vibrací u některých stavebních prací, jako jsou potřebné zemní práce. Výskyt bude převážně krátkodobý, omezí se pouze na denní pracovní dobu a přenos do nejbližší obytné zástavby se s ohledem na vzdálenost výstavby od případných zdrojů vibrací nepředpokládá.

Vibrace během provozu budou zejména působeny dopravou. Intenzita provozu ze záměru v žádném případě nedosáhne hodnot, které by mohly mít nepříznivý vliv na životní prostředí a zdraví obyvatel nejbližších obytných objektů.

Záření radioaktivní a elektromagnetické

Nelze předpokládat žádného zdroje radioaktivního nebo elektromagnetického záření, pouze v průběhu výstavby je možno očekávat krátkodobé používání svářecích zařízení. Ultrafialové záření se bude vyskytovat pouze krátkodobě po dobu montáží konstrukcí či technologií při svařování obloukem či plamenem a přitom budou využívány běžné osobní ochranné pomůcky. Při výstavbě nebudou použity materiály, u nichž by se účinky radioaktivního záření daly očekávat.

5. Rizika havárií

Rizika havárií jsou v tomto případě omezena pouze na:

- Běžnou havárii dopravního, manipulačního prostředku s únikem provozních kapalin, v takovém případě lze předpokládat zásah profesionálů z řad HZS.
- Požár stroje – riziko je malé, obvyklé.
- Převrnutí nákladu s kamenivem, jiným materiálem je velmi málo pravděpodobné. Riziko je spojené zejména se zraněním osob.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

I. Přehled nejvýznamnějších environmetálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost

Záměr leží uvnitř stávajícího areálu betonárny, kterou nahrazuje.

Chráněná území, ochranná pásma

- Posuzovaná lokalita a její okolí není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).
- V předmětné lokalitě se nenacházejí zdroje podzemních vod, záměr je však umístěn v ochranných pásmech vodních zdrojů, viz mapová příloha, záměr nebude znamenat jeho ovlivnění.
- V blízkém okolí se nevyskytují zdroje minerálních stolních a léčivých vod.
- Přímé dotčení lesních pozemků se nepředpokládá, areál neleží v ochranném pásmu lesa.
- Záměr není v interakci s prvky ÚSES.
- Lokalita a její širší okolí je zranitelnou oblastí podle Nařízení vlády 262/2012 Sb. o stanovení zranitelných oblastí a akčním programem.
- Záměr neznamená zábor ze zemědělského půdního fondu.

Zvláště chráněná území

Zákon č. 114/1992 Sb., v platném znění, § 14 upravuje kategorie zvláště chráněných území (národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky) – posuzovaný záměr není v interakci.

Evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Evropsky významné lokality dle § 45 a – c zák. č. 218/2004 Sb., jenž jsou zahrnuty do národního seznamu těchto lokalit podle § 45a ve smyslu příloh NV č. 132/2005 Sb. nebo vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona. – posuzovaný záměr není v interakci.

Chráněná území dle zákona 44/1988 o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), v aktuálním znění – posuzovaný záměr není v interakci.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu - pravěké nálezy na území nejsou dosud známy, nelze je však jednoznačně vyloučit.

Pozemek pro přístavbu haly se nenachází v záplavovém ani na poddolovaném území.

II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

1. Ovzduší a klima

Klimatické faktory

V ČR se vyskytují tři klimatické oblasti: teplá, mírně teplá a chladná. Danou oblast můžeme podle klasifikace E.Quitta zařadit do oblasti MT11 – charakteristické pro tuto oblast je dlouhé, teplé a suché léto s krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a podzimem. Zima je pak krátká, mírně teplá suchá až velmi suchá s krátkou dobou sněhové pokrývky.

Klimatické ukazatele oblasti MT11	Průměrné hodnoty za rok
Počet letních dnů	40-50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	140-160
Počet mrazivých dnů	110-130
Počet letních dnů	30-40
Průměrná teplota v lednu	-2 °C až -3 °C
Průměrná teplota v červenci	17 °C až 18 °C
Průměrná teplota v dubnu	7 °C až 8 °C
Průměrná teplota v říjnu	7 °C až 8 °C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90-100 [mm]
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350-400 [mm]
Srážkový úhrn v zimním období	200-250 [mm]
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50-60
Počet zamračených dnů v roce	120-150
Počet jasných dnů v roce	40-50

Emisní pozadí

Dle podkladů se jedná o lokalitu průměrnou kvalitou ovzduší v rámci ČR.

Koncentrace v jednotlivých sledovaných bodech – pětileté klouzavé průměry 2014 - 2018									
NO ₂ [μg.m ⁻³] roční průměrná koncentrace					SO ₂ [μg.m ⁻³] 4. nejvyšší hodnota 24 hodinové průměrné koncentrace v kalendářním roce				
9,8	9,8	10	10,5	10,1	11,7	11,5	11,4	11,4	11,4
9,6	9,8	10,2	11,1	10,2	11,5	11,5	11,4	11,5	11,3
9,4	10	12,4	14	10,9	11,3	11,6	12	12,7	11,4
9,3	9,6	11,8	13,7	10,6	11,1	11,3	11,7	12,1	11,2
Přeštice 9,8	10,1	10,3	10,5	9,8	Přeštice 11,3	11,5	11	11,3	11,1

PM ₁₀ [μg.m ⁻³] roční průměrná koncentrace					PM ₁₀ _M36 [μg.m ⁻³] 36. nejvyšší hodnota 24 hodinové průměrné koncentrace v kalendářním roce						
	19,8	19,8	19,8	20,1	21,9		36,1	36,1	35,9	36	40,4
	14,9	14,9	14,9	14,9	17,3		0,9	0,9	0,9	0,9	1
PM _{2,5} [μg.m ⁻³] roční průměrná koncentrace					Benzen [μg.m ⁻³] roční průměrná koncentrace						
	14,9	14,9	14,9	14,9	17,3		0,9	0,9	0,9	0,9	1
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
Benzo[a]pyren [mg.m ⁻³] roční průměrná koncentrace											
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						
	0,6	0,7	0,6	0,7	1,2						

2. Voda

Povrchové vody

Název povodí:	Labe
Číslo hydrologického pořadí:	1-10-03
Název povodí:	Úhlava
Číslo hydrologického pořadí:	1-10-03-0760-0-00
Název toku:	Úhlava
Plocha povodí od pramene k závěrnému profilu:	17,45 km ²

Podzemní vody

Útvary podzemních vod základní vrstvy

ID útvaru:	62223
Název útvaru:	Krystalinikum a proterozoikum dolního toku Úhlavy
Plocha útvaru, km ² :	272,999
ID hydrogeologického rajonu:	6222
Název hydrogeologického rajonu:	Krystalinikum a proterozoikum v povodí Úhlavy a dolního toku Radbuzy
Vrstva:	základní vrstva
Horizont:	2
Dílčí povodí ČR:	Berounka
Oblast povodí:	Labe
Správce povodí:	Povodí Vltavy, státní podnik

Nejbližší registrované odběry podzemní vody jsou dostatečně vzdálené a vzájemného ovlivnění včetně vlastního zdroje.

Záměr není součástí CHOPAV (Chráněná oblast přirozené akumulace vod).

V předmětné lokalitě se nenacházejí zdroje podzemních vod, záměr je však umístěn v ochranných pásmech vodních zdrojů, viz mapová příloha, záměr nebude znamenat jeho ovlivnění.

Plánovanou realizací nedojde k zásahu do hydrogeologické situace v lokalitě při dodržení dostupných opatření.

3. Půda

Oblast patří dle Taxonomické Klasifikace Systému Půd (TKSP) mezi Antropozem urbánní.

Dle klasifikace World reference base for soil resources 2006 se jedná o Urbic Anthrosols.

Záměr neznamená zábor ze zemědělského půdního fondu, viz příslušná kapitola.

Přímé dotčení lesních pozemků se nepředpokládá, záměr nezasahuje do ochranného pásma lesa.

4. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Systém:	Hercynský
Provincie:	Česká vysočina
Subprovincie:	Poberounská soustava
Oblast:	Plzeňská pahorkatina
Celek:	Švihovská vrchovina
Podcelek:	Merklínská pahorkatina
Okrsek:	Roupovská pahorkatina

Švihovská vrchovina je geomorfologický celek, tvořící jižní část Plzeňské pahorkatiny. Rozkládá se na jihozápadě Čech, kde zaujímá převážnou část okresu Plzeň-jih a přilehlé oblasti okresů okolních (jihozápad okresu Rokycany, jihovýchodní polovici okresu Plzeň-město, severozápad okresu Klatovy a východní okraj okresu Domažlice. Nejvyšší vrchol tvoří hora Koráb u Kdyně.

Na území Švihovské vrchoviny leží dvě středně velká města, Klatovy a Rokycany, z dalších menších sídel např. Přeštice (při hranici s Plaskou pahorkatinou), Holýšov, Nýrsko, Janovice nad Úhlavou, Starý Plzenec, Blovice, Spálené Poříčí, Mirošov a Hrádek.

Švihovská vrchovina jako celek spadá do povodí řeky Berounky, která však sama protéká mimo popisované území. V rámci celku se vodní toky obecně sbíhají k jeho severnímu okraji, za nímž leží Plzeňská kotlina; vyčleňují se tak tři významnější dílčí povodí: Největší v jihozápadní a centrální části Švihovské vrchoviny vytváří řeka Radbuza se svými pravými přítoky Merklínkou a Úhlavou). Z jihovýchodu území sbírá vody řeka Úslava a severovýchodní okraj Švihovské vrchoviny odvodňuje říčka Klabava.

[http://cs.wikipedia.org/wiki/Plaská_pahorkatina]

Zájmové území náleží podle geomorfologického členění ČR do systému Hercynského, provincie Česká vysočina, subprovincie Poberounská soustava, oblasti Plzeňská pahorkatina, celku Švihovská vrchovina,

podcelku Merklínská pahorkatina, okrsku Roupovská pahorkatina (VB-3B-a). Nejvyšším bodem Roupovské pahorkatiny je Srnčí vrch (534 m n. m.).

Severní okraj tvoří nevýraznou, asymetrickou elevaci s velmi plochým okolním svahem, se sklonem 2-3° směrem generelně k jihu až jihozápadu. Nadmořská výška lokality je cca 379,0 – 384,5 m n.m., přičemž zemní val dosahuje výšky až 386 m n.m. (převýšení valu cca 2 – 3 m nad okolním terénem). Dnešní reliéf je výsledkem geologické stavby, různé odolnosti hornin vůči zvětrávacím procesům, erozivní činnosti vodních toků a také uložení kvartérních sedimentů, které vyrovnaly členitější povrch území.

Z regionálně-geologického hlediska je zájmové území součástí Českého masívu, jihozápadního okraje barrandienského proterozoika středočeské oblasti, tzv. centrálního - domažlicko-kralupského spilitového pruhu. Proterozoikum je zde tvořeno psamiticko-pelitickými horninami předprvohorního flyšového komplexu, tedy nepřeměněnými či slabě regionálně metamorfovanými horninami typu břidlic, drob, drobových břidlic, fylitických břidlic až fylitů. Tyto horniny jsou prostoupeny výlevnými paleobazalty označovanými jako spility, které se v okolí projevují převážně jako morfologicky výrazné elevace. Proterozoické horniny vystupují k povrchu pouze ve strmých svazích a v erozních svazích řeky Úhlavy. Na většině území jsou překryty zvětralinami, zastoupenými jemnozrnnými sedimenty, jejichž zrnitostní složení závisí na charakteru podložních matečných hornin. Převážně se jedná o jílovité, hlinité a jemně písčité zeminy, s příměsí úlomků podložních hornin. Mimo přemístěných zvětralin (deluviální sedimenty) jsou v blízkém okolí zastoupeny i zeminy eolicko-deluviální sedimenty (sprašové hlíny) a fluviální sedimenty (jíly, písky a štěrky,

náplavové hlíny). Svrchní část půdního pokryvu tvoří humózní horizont (slabě organické hlíny) a navážky.

Sondážními pracemi v blízkosti posuzovaných pozemků byly na zastiženy nesouvislé polohy navážek, deluviální sedimenty a silně zvětralé horniny skalního podkladu.

Radioaktivita

Převažující kategorie radonového rizika z geologického podlaží v oblasti je nízká.

Přírodní zdroje

V zájmovém území ani v bezprostředním okolí nejsou evidována ložiska výhradních nebo nevýhradních surovin.

Poddolování

Zájmové území není podle *Přehledné mapy poddolovaných území v ČR* ohroženo tímto faktorem. Staveniště se nachází s dostatečnou rezervou před hranicí poddolovaného území.

Přírodní seizmicita

Posuzované území neleží v seizmicky aktivní oblasti se zvýšenou pravděpodobností pohybů zemské kůry.

5. Fauna a flóra

Biota

Zastoupení živočišných a rostlinných druhů v území odpovídá geografickým i místním poměrům, kdy se jedná dominantě o zemědělskou půdu, to neposkytuje možnosti pro druhovou pestrost jak říše živočišné, tak říše rostlinné.

Flóra

Záměr bude zejména realizován na zpevněných plochách uvnitř areálu bez zásahu do zeleně.

Vzhledem k umístění v rámci zpevněných ploch lze s jistotou tvrdit, že výstavbou nebude dotčena chráněná flóra, ta ani rovněž nebyla v území zjištěna během místního šetření.

Fauna

Místním kvalitativním šetřením byly zjištěny především druhy fauny vázané na blízkost sídel, zahrad, případně druhy převážně polí. Během místního šetření nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů živočichů v lokalitě.

Během místního šetření nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů živočichů.

6. Ekosystémy a chráněná území

Maloplošná, velkoplošná chráněná území

Zájmové území posuzované výstavby se nenachází na území ani v ochranném pásmu Národní přírodní památky, Národní přírodní rezervace, Přírodní památky, Přírodní rezervace, Chráněné krajinné oblasti, Národního parku.

Evropsky významné lokality, ptačí oblasti

Zájmové území posuzované rekonstrukce není v přímém kontaktu ani v územní kolizi s některou z evropsky významných lokalit ve smyslu § 45 a – c zák. č. 218/2004 Sb., která je zahrnuta do národního seznamu těchto lokalit podle § 45a ve smyslu příloh NV č. 132/2005 Sb. nebo vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona.

Územní systémy ekologické stability

Územní systém ekologické stability (dále ÚSES) je vybraná soustava ekologicky stabilnějších částí krajiny, účelně rozmístěných podle funkčních a prostorových kritérií – tj. podle rozmanitosti potenciálních přírodních ekosystémů v řešeném území, na základě jejich prostorových vazeb a nezbytných prostorových parametrů (minimální plochy biocenter, maximální délky biokoridorů a minimální nutné šířky), dle aktuálního stavu krajiny a společenských limitů a záměrů určujících současné a perspektivní možnosti kompletování uceleného systému (Míchal I., 1994).

Dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění je územní systém ekologické stability krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Záměr není v interakci s registrovanými prvky ÚSES, záměr je uvnitř areálu.

7. Krajina

Jedná se o klasickou zemědělskou krajinu běžných atributů. Za pozitivní aspekt lze označit prvky

Zařazení krajiny dle typologické klasifikace:



Dle typologické klasifikace krajiny leží posuzovaný záměr:

Typologická řada podle charakteru osídlení krajiny

(členění vychází z období, kdy se krajina stala sídelní, tj. člověkem osvojená)

3 – Krajiny vrcholně středověké kolonizace Hercynika (42,3 % území ČR)

Typologická řada podle využití krajiny

(členění vychází z charakteristik současného využívání území)

Z – Zemědělské krajiny (tvoří 21,32 % ploch ČR)

Typologická řada podle reliéfu krajiny

(členění vychází výhradně z charakteristik reliéfu)

2 – Krajiny běžných pahorkatin a vrchovin Hercynika (51,34 % území ČR)

Významné krajinné prvky - jiným typem území se zvýšenou ochranou přírodních hodnot jsou tzv. **významné krajinné prvky (VKP)**. VKP se sice neřadí mezi ZCHÚ, oproti zbytku krajiny mají ale přeci jenom zvýšenou právní ochranu. Co se pod pojmem VKP rozumí, definuje zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny:

VKP jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části přírody, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako VKP,...

Posuzovaný záměr není v přímé interakci s VKP.

8. Obyvatelstvo

Přeštice (německy *Přestitz*, v letech 1939–1945 *Pschestitz*) jsou město v okrese Plzeň-jih v Plzeňském kraji, 20 km jižně od Plzně, na řece Úhlavě. Žije zde přibližně 7 100 obyvatel.

Pamětihodnosti

Související informace naleznete také v článku Seznam kulturních památek v Přešticích.

Dům historie Přešticka – muzeum vybudované v roce 2000 se stálou expozicí historie řemesel a obchodu v regionu na počátku 20. století

Kostel Nanebevzetí Panny Marie, barokní stavba z let 1750–1775 navržená Kiliánem Ignácem Dientzenhoferem pro kladrubské benediktiny na místě staršího gotického kostela

Kostel svatého Ambrože na Vícově je původně románský kostel postavený kolem roku 1250. Věž a západní stěna lodi je původní a patří tak mezi nejstarší kostely v Čechách. Kolem roku 1300 proběhla raně gotická přestavba. Za husitských válek byl kostel i se vsí Vícov vypálen. Poslední přestavba byla provedena v 18. století. V barokním interiéru jsou dvě pozdně gotické nástěnné malby zobrazující výjevy ze života sv. Ambrože. Je jediným katolickým kostelem v Čechách zasvěcený svatému Ambroži. (Pouze v Hradci Králové je novodobý kostel sv. Ambrože Církve československé husitské.

Kaple Povýšení sv. Kříže je hřbitovní kaple z roku 1862

Hrobka Josefa Hlávky z roku 1887 je novogotická rodinná hrobka přeštického rodáka a mecenáše Josefa Hlávky. V interiéru jsou mariánské výjevy od vídeňského malíře a Hlávkovy přítele Karla Jobsta.

Rodný dům Josefa Hlávky s pamětní deskou je chráněn jako kulturní památka

Socha svatého Jana Nepomuckého na náměstí před radnicí. Sochu nechal v roce 1707 německý farář Jakub Xaver Hlávka

Socha svatého Kiliána na náměstí. Kopie původní sochy patrona města z roku 1784 se znakem Přeštic. Dříve zde býval latinský nápis: *Sv. Kilián v nebezpečenství ohně města Přeštic ustavičný zástupce a ochránce.*

Sousoší svatého Benedikta

Židovský hřbitov, asi 50 dochovaných náhrobků na hřbitově založeném v roce 1890

Pomník Jakuba Jana Ryby parčíku u kostela Nanebevzetí Panny Marie na místě domu, ve

kterém Jakub Jan Ryba prvních pět let žil. Pomník nechal postavit místní pěvecký spolek *Skála* v roce 1935.

Pomník KSČ „Pod kaštiny“

[<http://cs.wikipedia.org/wiki/Přeštice>]

Stav obyvatel dle ČSÚ – Přeštice:

Stav obyvatel		Období: 31. 12. 2019		
		Celkem	Muži	Ženy
Počet obyvatel		7 131	3 541	3 590
v tom ve věku (let)	0-14	1 027	518	509
	15-64	4 643	2 380	2 263
	65 a více	1 461	643	818
Průměrný věk (let)		43,5	42,5	44,6
Kód: PU-MOSZV-DEMSTAV/1				

[https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=profil-uzemi&uzemiprofil=31588&u=__VUZEMI__43__558249#]

Nejbližší obytná zástavba od záměru diskutována v kapitolách dříve, kde je i analyzován vliv na jednotlivé složky životního prostředí.

9. Hmotný majetek

Realizací záměru nebude dotčen hmotný majetek třetích osob, záměr je ale podmíněn souhlasem majitele pozemků.

10. Kulturní památky

Předmětné pozemky se nepřekrývají s památkově chráněnými územími ve smyslu z.20/1987 Sb. V rozhodné blízkosti nejsou situované nemovité kulturní památky ani archeologické lokality.

V rámci drobných zemních prací se nepředpokládají archeologické nálezy. Pokud by se při zemních pracích objevily, je povinností provádějící firmy zabezpečit nález a přivolat pracovníky archeologického ústavu.

D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNĚ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Každá antropogenní činnost je určitým zdrojem rizika jak pro člověka, tak i životní prostředí. Zvyšující se míra zdravotních i ekologických rizik se může následně projevit v poklesu odolnosti organismu.

Cílem ochrany životního prostředí a zdraví je nalezení takového vyrovnaného systému životního prostředí a lidské činnosti, jehož cílem by byl akceptovatelný rozvoj antropogenních aktivit, kvality životního prostředí a kvality života a zdraví.

1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Zatížení obyvatelstva hlukem, emisemi z provozu a další faktory z výstavby jsou diskutovány v příslušných kapitolách dále.

Z hlediska sociálně ekonomických vlivů, lze předpokládat jen malé vlivy, záměr znamená zázemí pro stroje, lidé budou stávající.

Narušení místních tradic a podobně nelze v souvislosti s realizací očekávat.

Narušení faktoru pohody nelze předpokládat. Turistických tras se záměr přímo nedotýká, respektive prostupnost území bude zachována.

2. Vlivy na ovzduší a klima

Emise z výstavby

Jedná se o emise z dopravy stavebních materiálů a technologií a emise prachu ze stavebních prací. Jde o zvýšení přechodné, omezené velmi krátkou dobou výstavby, která bude maximálně zkrácena vhodnou organizací celé realizace. Působení těchto vlivů potrvá maximálně několik týdnů během hrubých stavebních prací. Vzhledem k vysoké účinnosti možných opatření, vzdálenosti a rozsahu záměru se jedná o vliv málo významný.

Emise spojené provozem dopravních prostředků při výstavbě lze považovat za málo významný vliv.

Emise z provozu

Výroba

Recyklace, může být zdrojem emisí TZL zejména v době sucha, kdy se zvyšuje prašnost při manipulaci. Pravidelný úklid cest a nutné zkrápění je nezbytnou podmínkou zachování přiměřené prašnosti. Tento aspekt však žádný rozptylový model přesně nepodchytí, protože je závislý zejména na řádné péči hospodáře. Tyto aspekty se musí i promítnout do provozního řádu zařízení a zejména do provozní praxe. Vzhledem k umístění je nařízeno zkrápění vždy během provozu. Rovněž je nezbytné zakrývat prašné frakce před přírodními vlivy.

Emise TZL za dodržení opatření všech opatření k minimalizaci prašnosti jsou v území akceptovatelné.

Dopravní emise jsou ve všech aspektech plně akceptovatelné, nevýznamné v území, nahrazují provoz betonárny.

3. Vlivy na hlukovou situaci a eventuelně další fyzikální a biologické charakteristiky

Znázorněné prahové hodnoty vycházejí z hlukových směrnic WHO z roku 1999 a 2009 a platí obecně bez specifikace zdroje hluku.

Prahové hodnoty prokázaných účinků hlukové zátěže – denní doba ($L_{Aeq,6-22h}$)

Nepříznivý účinek	dB (A)						
	40-45	45-50	50-55	55-60	60-65	65-70	70+
Sluchové postižení *							
Zhoršené osvojení řeči a čtení u dětí							
Ischemická choroba srdeční vč. IM							
Zhoršená komunikace řečí							
Silné obtěžování							
Mírné obtěžování							

*přímá expozice hluku v interiéru ($L_{Aeq, 24}$ hod)

Prahové hodnoty prokázaných účinků hlukové zátěže – noční doba ($L_{Aeq,22-6h}$)

Prokázané účinky hluku v noci		Indikátor	Prahová hodnota
Biologické účinky	EEG změny (probouzení)	$L_{Amax}(v \text{ interiéru})$	35 dB
	První pohyby	$L_{Amax}(v \text{ interiéru})$	32 dB
	Změny ve fázích spánku	$L_{Amax}(v \text{ interiéru})$	35 dB
Kvalita spánku	Buzení se během noci nebo brzy ráno	$L_{Amax}(v \text{ interiéru})$	42 dB
	Zvýšený pohyb, převalování se	$L_n(\text{venku})$	42 dB
Pohoda	Subjektivní rušení spánku	$L_n(\text{venku})$	42 dB
	Užívání léků na spaní	$L_n(\text{venku})$	40 dB
Lékařská diagnóza	Nespavost (Environmental insomnia)	$L_n(\text{venku})$	42 dB
Vysvětlivky: L_n je ekvivalentní hladina akustického tlaku A v noční době (22:00 – 06:00 hod), L_{Amax} je maximální hladina akustického tlaku A v noční době.			
Účinky hluku v noci s omezenými důkazy		Indikátor	Prahová hodnota
Pohoda	Stížnosti	$L_n(\text{venku})$	35 dB
Lékařská diagnóza	Hypertenze (zvýšený krevní tlak)	$L_n(\text{venku})$	50 dB
	Infarkt myokardu (srdeční příhoda)	$L_n(\text{venku})$	50 dB
	Psychické poruchy	$L_n(\text{venku})$	60 dB
Vysvětlivky: L_n je ekvivalentní hladina akustického tlaku A v noční době (22:00 – 06:00 hod)			

Z tabulek vyplývá, že při dodržení hygienického limitu 50 pro dobu denní 40 dB pro dobu noční se nepředpokládá vznik zdravotních rizik hluku pro exponované osoby. Nelze ovšem vyloučit možnost určité míry obtěžování i úrovní hluku podlimitní v případě hluku se zvýšeným rušivým vlivem, jako je hluk doprovázený vibracemi, hluk obsahující nízké frekvenční složky, hluk s kolísavou intenzitou nebo obsahující výrazné tónové složky, pokud však má hluk tónovou složku je limit o 5 dB nižší.

Hluk z výstavby

S ohledem na charakter stavby a její rozsah, vzdálenost od obytné zástavby lze předpokládat, že nebudou překračovány hygienické limity hluku z výstavby jak z areálu

samotného, tak z dopravy na pozemních komunikacích.

Hluk z provozu záměru

Lze konstatovat, že v době výstavby ani běžného provozu nebudou vlivem provozu výše uvedených zdrojů hluku u nejbližší obytné zástavby a chráněných venkovních prostor překročeny limitní hladiny hluku dané hygienickými předpisy. Zásadní je provést protihluková opatření – val a je přípustný jen denní provoz.

Vibrace

Vibrace jsou mechanické kmity a chvění strojů, nástrojů a předmětů s pravidelnou nebo nepravidelnou frekvencí a amplitudou. Celkové vibrace přenesené na sedícího pracovníka (nebezpečné frekvence jsou 2 – 6 Hz) nebo na stojícího pracovníka (nebezpečné frekvence 4 -12 Hz) se mohou projevit předčasnou únavou, bolestí hlavy, nevolností a kinetózou. Místní vibrace přenášené na ruce při práci s vibrujícími nástroji mohou při frekvenci do 30 Hz poškodit kosti, klouby, šlachy a svaly horních končetin, při frekvenci 20 – 400 Hz mohou vyvolat onemocnění cév s charakteristickým záchvatovitým bělením prstů (vazoneuróza). Vyvolávajícím faktorem je chlad. Frekvence 50 Hz mohou poškodit nervy, vibrace přenášené zvláštním způsobem mohou poškodit páteř a hlavu.

Přenos vibrací na pracovníky je možno předpokládat při používání některých druhů ručního nářadí, jako jsou rozbrušovačky, elektrické šroubováky....

Podíl této práce se předpokládá jen při stavbě. Vibrace se dají minimalizovat osobními ochrannými prostředky.

Vliv přenosu vibrací na obyvatelstvo se s ohledem na četnost dopravy a instalované technologie v areálu neprojeví.

V pracovním prostředí bude nezbytné zaměstnance vybavit odpovídajícími ochrannými pomůckami.

4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Dešťové vody

Nakládání s dešťovými vodami bude bez změn v území, zastavěné a ani zpevněné plochy se nemění. Vzhledem k rozsahu se jedná o málo významný vliv.

Odpadní vody splaškové a technologické

Produkované splaškové vody jsou standardního charakteru komunálních vod. Technické zázemí je stávající.

Vody na vstupu

Napojení na studnu, která sloužila pro provoz betonárny, spotřeby vody budou nižší než u betonárny. Zkrápění je v tomto případě nezbytným opatřením pro minimalizaci prachu.

Obecné

Kvalita povrchových a podzemních vod musí být nedotčena, to souvisí s prevencí opatření, které by mohly způsobit kontaminaci ropnými látkami z vozidel při přepravě při havárii. Tato situace se nepředpokládá, nelze ji však nikdy vyloučit.

Za dodržení všech opatření je záměr v území nekonfliktním z hlediska ochrany vod.

5. Vlivy na půdu

Záměr neznamená zábor ze ZPF ani PUPFL. Využívá stávající zpevněné plochy.

6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Jedná se o klasický dopad stavebnictví, zařízení slouží k recyklaci stavebních hmot.

Nedojde k ovlivnění horninového prostředí v místě.

7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Samotný prostor je tvořen zpevněnou plochou.

Záměr je umístěn v rámci stávajícího areálu, negativní vlivy – hluk, emise a podobně dosahují obdobných parametrů jako v minulosti.

Vzhledem k umístění nelze předpokládat významné vlivy na faunu a flóru v oblasti.

Nejbližší lesní porosty jsou dostatečně vzdáleny, negativní dopady na les důsledkem provozu se nevyskytnou.

Oblasti ochrany ptáků i evropsky významné lokality nebudou posuzovanou stavbou narušeny ani ohroženy.

8. Vlivy na krajinu

Záměr nebude znamenat negativní změnu krajinného rázu v širších pohledových vztazích, jedná se o průmyslovou zónu, záměr je v souladu s územním plánem.

Současně platný zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, který v § 12 určuje a vymezuje vztahy umísťovaných staveb ke krajinnému rázu, bude dodržen. Záměr je umístěn v rámci stávajícího průmyslového areálu.

Turistických aktivit se vlastní místo výstavby ve svém okolí nedotýká a ani je neovlivňuje.

9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V místě stavby se žádné architektonické ani archeologické památky nenacházejí. Archeologické nálezy však nelze vyloučit, jedná se však o málo pravděpodobnou situaci.

Realizací záměru nebudou dotčeny zájmy jiných právních subjektů, majitel pozemků s realizací souhlasí.

10. Vlivy na infrastrukturu a funkční využití území

Stávající dopravní systém bude nezměněn. Ostatní infrastruktura bude nezměněna.

II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Nároky na vstupy

Z hlediska energetického bude záměr vyžadovat zejména pohonné hmoty.

Z hlediska materiálového je třeba odpadů, které jsou přepracovány na stavební materiál.

Spotřeby korespondují s běžnými standardy v oboru a lze je považovat za málo až středně významné.

Výstupy

Z hlediska ovzduší bude docházet k uvolňování zplodin z provozu dopravních prostředků, spalování nafty a manipulace s kamenivem. Z hlediska produkce odpadních vod se jedná o vody ze sociálního zařízení. Technologie odpadní vody neprodukuje.

Z hlediska odpadů během provozu budou vznikat běžné druhy odpadů. Ty nemohou mít při správném nakládání žádné negativní dopady na složky ŽP.

Emise hluku – nedojde k ovlivnění obytné zástavby ani jiných objektů zájmu v okolí nad rámec daný platnými hygienickými předpisy.

Shrnutí

Realizací záměru nedojde k významnějšímu negativnímu ovlivnění životního prostředí v blízkém i vzdálenějším okolí.

Žádná z jednotlivých složek životního prostředí ani životní prostředí jako celek nebude ovlivněno nad míru trvale udržitelného rozvoje.

III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Předkládaný záměr nebude zdrojem negativních vlivů přesahujících státní hranice. Záměr je realizován v dostatečné vzdálenosti od státní hranice.

IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

Investor je povinen dodržovat veškerá aktuálně platná zákonná opatření a postupy vyplývající z právního rámce ČR a EU bez ohledu na proces EIA.

Navržené řešení vychází z předpokladu, aby bylo v maximální míře zabezpečeno proti nestandardním stavům a možným haváriím. Toto technické a technologické řešení bylo popsáno v předchozích kapitolách, součástí tohoto řešení jsou i všechny opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí. V této kapitole tak není třeba stanovovat žádná další opatření.

V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí

V rámci výpočtů jednotlivých výstupů a vstupů provozu se postupovalo dle běžných metod a ukazatelů.

Snaha zpracovatele byla z uvedených důvodů spíše nadsadit parametry, které se promítají do vlivů na životní prostředí tak, aby nedošlo k jejich podcenění. To se týká zejména nároků na vstupní materiály, média a energie, které jsou vždy na horní mezi odhadů a výpočtů a především skutečnosti, že veškeré parametry byly vypočítávány nikoliv na průměrný stav ale na maximální kapacitu zařízení.

Při zpracování dokumentace bylo postupováno v následujících krocích:

- sběr vstupních dat a informací,
- vyhodnocení archivních podkladů, rešerše odborné literatury,
- analýza vstupů,
- modelové výpočty,
- vyhodnocení a srovnání s požadavky legislativy,
- zpracování oznámení.

V rámci posuzování se vycházelo z běžných metod hodnocení jednotlivých složek životního prostředí.

Použité podklady pro zpracování dokumentace:

- Místní šetření,
- Informace od oznamovatele,
- Podklady od projektanta stavby;
- Zákony, nařízení vlády, vyhlášek České republiky, EU související se záměrem,
- Údaje z katastru nemovitostí, ČHMÚ, Internetové stránky Českého geologického ústavu a Geofundu Praha, Internetové stránky Výzkumného ústavu vodohospodářského TGM Praha, Internetové stránky kraje, internetové stránky www.portal.gov, Internetové stránky www.mapy.cz, www.irz.cz, www.mapy.cz, google.com, Google Earth a dalších,
- Vlastní zkušenosti s obdobnými provozy.

Lze konstatovat, že zpracovatel oznámení měl dostatečné podklady pro objektivní posouzení záměru.

VI. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích

Jedná se o fázi předprojektové a projektové přípravy, je nepochybné, že bude docházet k dalšímu zpřesňování údajů, hodnoty byly v rámci projektu vždy nastavovány na horní hranici očekávání jako limitní.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)

Umístění, kapacita, řešení stavebního provedení a volba technologií byla stanovena investorem na základě diskuze před zahájením projektových prací v rámci zvažování investice. Do tohoto dokumentu již vstupovala jediná varianta.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Viz kapitola H. příloha, kde jsou obrazové a jiné přílohy.

2. Další podstatné informace oznamovatele

Všechny podstatné informace jsou součástí příslušných kapitol.

G. VŠEOBECNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Název: Recyklační linka firmy Recyklace Přeštice s.r.o. na parcele 331/1 k. ú. Přeštice

Zařazení: Dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů jde o záměr podle přílohy č. 1. kategorie II.:

- bod 41 - Zařízení na výrobu keramických produktů vypalováním, zejména střešních tašek, cihel, žáruvzdorných cihel, dlaždic, kameniny nebo porcelánu s kapacitou od stanoveného limitu; výroba ostatních stavebních hmot a výrobků s kapacitou od stanoveného limitu – 25 tisíc tun/rok
- bod 56 - Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu – 2 500 tun

Umístění záměru:

Kraj:	Plzeňský
Okres:	Plzeň – jih
Obec:	Přeštice
Katastrální území:	Přeštice 735256
Vymezení území:	331/1

Charakter záměru:

Předmětem je instalace recyklační linky na stavební materiály v místě dřívější betonárny. Součástí bude:

- **Mobilní třídící jednotka** - 50-200 t/h dle okatosti sít a povaze tříděného materiálu
- **Mobilní drtící jednotka** - 30-60 t/h dle velikosti nastavené šterbiny a povaze drceného materiálu
- Skladování prашných frakcí bude ve stávajících boxech po betonárně, zpachtované.

Jednotlivé stroje

- **Mobilní třídící jednotka** - 50-200 t/h dle okatosti sít a povaze tříděného materiálu
- **Mobilní drtící jednotka** - 30-60 t/h dle velikosti nastavené šterbiny a povaze drceného materiálu

Fond pracovní doby

- Navážení a odvážení materiálu je prováděno denně od pondělí do pátku v pracovní době od cca 7:00 do 18:00
- Zpracování surovin je maximálně jednou týdně v denní směně od 7:00 do 16:00 včetně hodinové přestávky na oběd. Začátek a konec může být o hodinu posunutý, tedy od 8:00 do 17:00.

- Denní snímek běžný:
 - 7:00 – 7:30 : 30 minut příprava plochy a strojů
 - 7:30 – 11:30 : 4 hodiny provoz linky
 - 11:30 – 12:30 : 1 hodina pauza na oběd
 - 12:30 – 15:30 : 3 hodiny provoz linky
 - 15:30 – 16:00 : 30 minut úklid plochy, uvedení strojů do klidu a zabezpečení.
- Roční provoz: 60 dní (52 dní + 8 dní výjimečné stavy)

Vypočtená kapacita zařízení na základě úzkého bodu 60 t/hodina

- Denní kapacita: 420 t/den stavební suti
- Týdenní kapacita: 840 t/týden stavební suti (jen denní provoz)
- Roční kapacita: 25 200 t/rok
- Reálná kapacita: 500 trok

Z hlediska posouzení dopadů provozu na jednotlivé složky životního prostředí nebyly prokázány žádné vlivy, které by mohly životní prostředí nezvratně poškodit. Provoz bude splňovat veškeré hygienické limity a požadavky právních předpisů v životním prostředí. Veškeré dopady na jednotlivé složky životního prostředí jsou málo významné nebo nevýznamné. Realizace záměru za předpokladu dodržení všech norem, pracovní a technologické kázně, řádné evidence a zacházení s odpady nepřinese pro okolí žádná rizika bezpečnostní, ekologická ani požární, která by mohla nepříznivě působit na okolí.

Náplň záměru lze hodnotit jako přijatelnou v řešeném území.

Datum zpracování dokumentace: 10/2020

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení:

Ing. Vraný Miroslav

Farm Projekt

Jindřišská 1748

530 02 Pardubice

tel . 466 675 509, 602 434 897

Na oznámení spolupracovali:

Ing. Martin Vraný



H. PŘÍLOHY

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace	52
2. Stanovisko krajského úřadu dle §45i odst. 1 zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny	53
3. Umístění záměru – širší vztahy	54
4. Umístění záměru – fotomapa	54
5. Územní plán	55
6. Území s archeologickými nálezy	56
7. Ochranné pásmo vodních zdrojů.....	57
8. Ložisková území	58
9. Evropsky významné lokality	59
10. Mapování biotopů	59
11. Územní systém ekologické stability.....	60

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace



Městský úřad Přestice

odbor výstavby a územního plánování

Masarykovo nám. 107, 334 01 Přestice, telefon 379 304 555, ID: hcpx62

NAŠE SPIS. ZNAČKA: OVÚP/27938/2020/HOD
NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: PR-OVÚP-HOD/95339/2020

OPRÁVNĚNÁ
ÚŘEDNÍ OSOBA: Hocmannová Denisa
TELEFON: 379304549
E-MAIL: hocmannova@prestice-mesto.cz

DATUM: 12.10.2020

VYJÁDŘENÍ

Městský úřad Přestice, odbor výstavby a územního plánování, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), na žádost, kterou dne 8.10.2020 podal:

Vraný Martin, Jindřišská 1748, 530 02 Pardubice

ve věci: Žádost o vyjádření příslušného úřadu územního plánování k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace pro účely zjišťovacího řízení EIA podle zák. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů k záměru s názvem stavby: „**Recyklační linka firmy Recyklace Přestice s.r.o.**“ (dále jen „záměr“) dle přiloženého snímku z KN na pozemku parc. č. 331/1 v katastrálním území Přestice

s d ě l u j e,

že:

- Město Přestice má vydanou územně plánovací dokumentaci - Územní plán Přestice (dále jen „ÚP“).
- Uvedený záměr v žádosti s názvem stavby „**Recyklační linka firmy Recyklace Přestice s.r.o.**“ (dále jen „záměr“) na pozemku parc. č. 331/1 v katastrálním území Přestice se nachází v zastavěném území, v ploše stabilizované, funkčního využití „plochy výroby a skladování – průmysl a zemědělství“(V).
- Záměr uvedený v předložené žádosti je v souladu s výše uvedenou územně plánovací dokumentací.

Poučení:

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů podle zvláštních předpisů.

Za správnost vyhotovení:

Denisa Hocmannová v.r.
referent odboru výstavby a ÚP

2. Stanovisko krajského úřadu dle §45i odst. 1 zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Vaše č. j.:
Ze dne: 08. 10. 2020
Naše č. j.: PK-ŽP/25545/20
Spis. zn.: ZN/10/ŽP/20
Počet listů: 1
Počet příloh: 0
Počet listů příloh: 0
Ing. Martin Vraný
Jindřišská 1748
530 02 PARDUBICE
Vyřizuje: Ing. Václav Spurný
Tel.: 377 195 596
E-mail: vaclav.spurny@plzensky-kraj.cz

Datum: 09. 10. 2020

Stanovisko k záměru „Recyklační linka firmy Recyklace Přeštice s.r.o. na parcele 331/1 k.ú. Přeštice“

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy ochrany přírody (dále „správní orgán“) věcně a místně příslušný dle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“) vydává právnické osobě Recyklace Přeštice s.r.o., IČO: 08683662, K Cihelně 1310, 334 01 Přeštice, zastoupené Ing. Martinem Vraným, IČO: 74577433, Jindřišská 1748, 530 02 Pardubice, podle § 45i odst. 1 zákona k záměru „Recyklační linka firmy Recyklace Přeštice s.r.o. na parcele 331/1 k.ú. Přeštice“ toto stanovisko:

Záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Odůvodnění:

Předmětem záměru je instalace recyklační linky na stavební materiály v místě dřívější betonárny na pozemku p. č. 331/1 v k.ú. Přeštice. Záměr bude obsahovat:

- Mobilní třídící jednotku - 50-200 t/h dle okatosti sít a povaze tříděného materiálu,
- Mobilní drtící jednotku RESTA CH1 710x500 na pásovém podvozku - 30-60 t/h dle velikosti nastavené štěrbinu a povaze drceného materiálu,
- Kolový nakladač.

Celková roční kapacita zařízení bude 25 200 t. Uvedený záměr je situován mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti, přičemž je ani jinak neovlivňuje, proto záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný (negativní) vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

v z. Ing. Václav Kokoška
referent na úseku ochrany přírody a krajiny

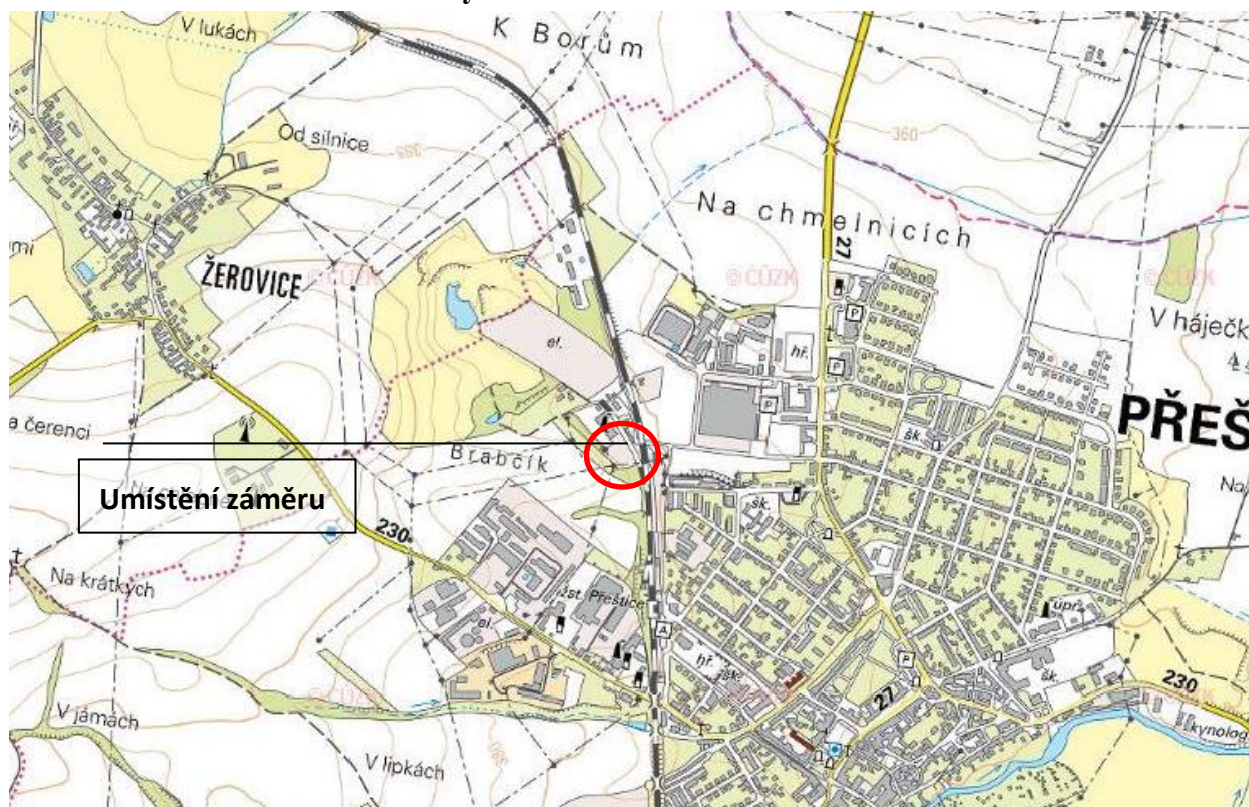
Ing. Jan Kroupar
vedoucí oddělení ochrany přírody
podepsáno elektronicky

E-mail: posta@plzensky-kraj.cz
www.plzensky-kraj.cz

Tel.: + 420 377 195 111
Fax: + 420 377 195 078

IČO: 70890366
DIČ: CZ70890366

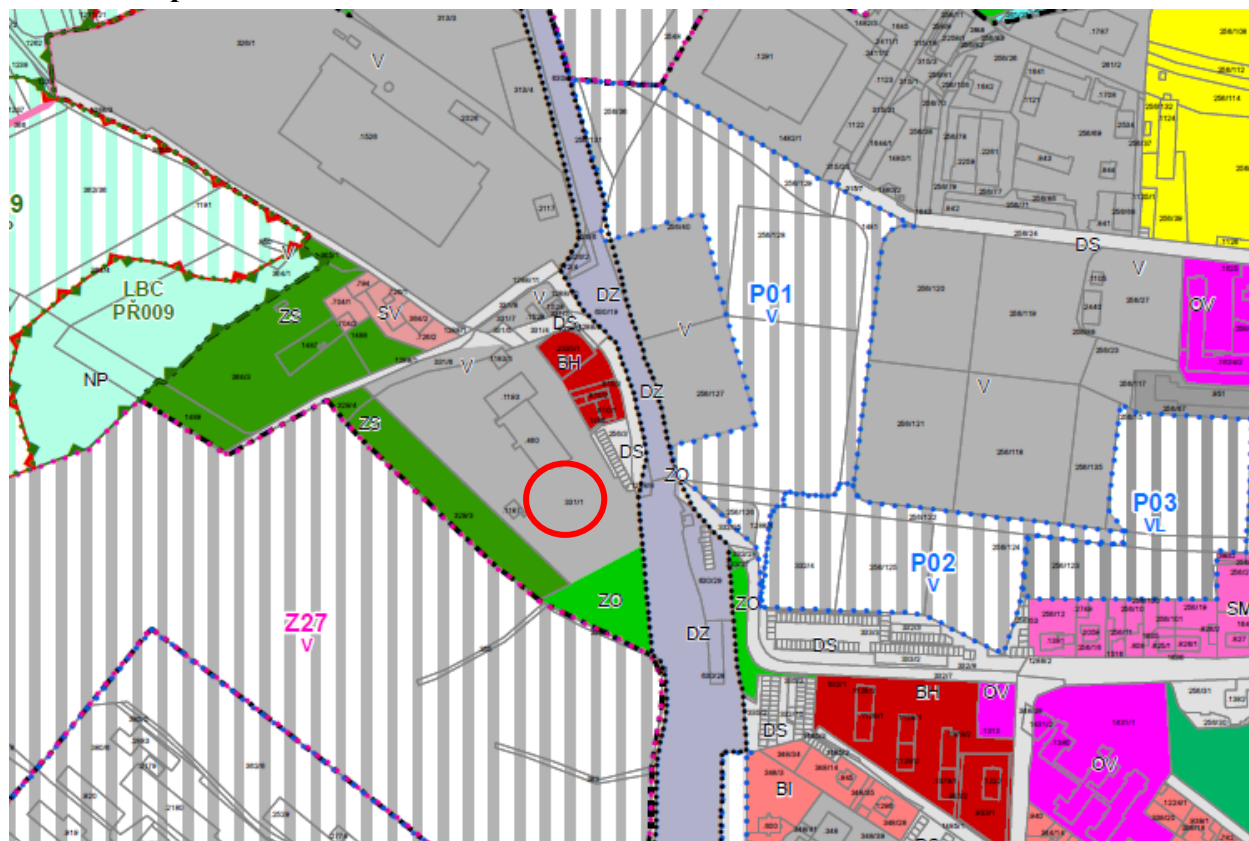
3. Umístění záměru – širší vztahy



4. Umístění záměru – fotomapa



5. Územní plán

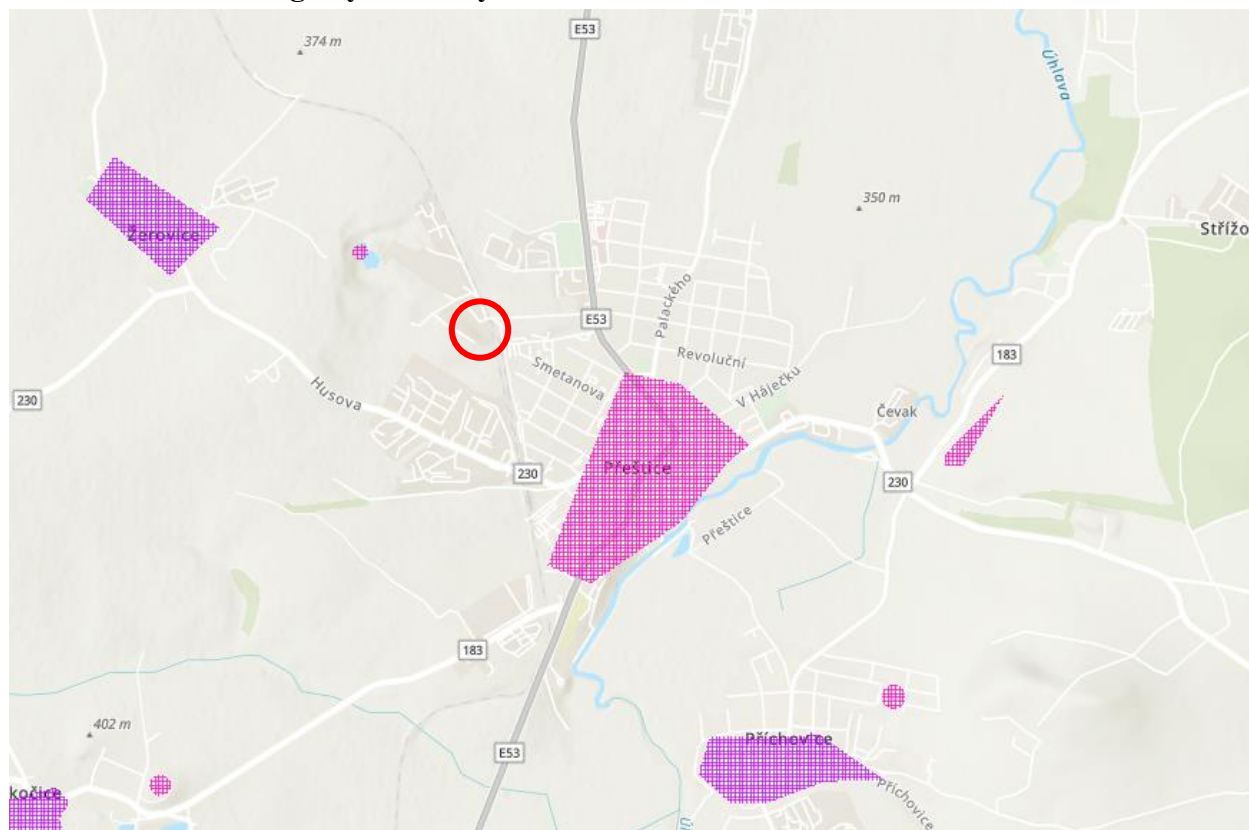


Legenda:

PLOCHY / KORIDORY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

STAV	NÁVRH	OPRAVY
BH	BYDLENÍ V BYTOVÝCH DOMECH	
BI	BYDLENÍ V RODINNÝCH DOMECH - MĚSTSKÉ A PŘÍMĚSTSKÉ	
RI	REKREACE - STAVBY PRO RODINNOU REKREACI	
OV	OBČANSKÉ VYBAVENÍ - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA	
OS	OBČANSKÉ VYBAVENÍ - TĚLOVÝCHOVNÁ A SPORTOVNÍ ZAŘÍZENÍ	
OH	OBČANSKÉ VYBAVENÍ - HŘBITOV	
SM	SMÍŠENÉ OBYTNÉ - MĚSTSKÉ	
SV	SMÍŠENÉ OBYTNÉ - VENKOVSKÉ	
DS	DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA - SILNICE A KOMUNIKACE	
DS	DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA - SILNICE A KOMUNIKACE - KORIDOR MÍSTNÍ KOMUNIKACE NEMOTORISTICKÉ (D2,D3)	
DS	DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA - SILNICE A KOMUNIKACE - KORIDOR ÚČELOVÉ KOMUNIKACE HLAVNÍ A VEDLEJŠÍ	
DZ	DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA - ŽELEZNICE	
TI	TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA	
VL	VÝROBA A SKLADOVÁNÍ - LEHKÁ A VNITROMĚSTSKÁ	
V	VÝROBA A SKLADOVÁNÍ - PRŮMYSL A ZEMĚDĚLSTVÍ	
PV	VEŘEJNÉ PROSTRANSTVÍ	
ZV	ZELEŇ - VE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍCH	
ZS	ZELEŇ - SOUKROMÁ A VYHRAZENÁ	
ZO	ZELEŇ - OCHRANNÁ A IZOLAČNÍ	
ZX	ZELEŇ SE SPECIFICKÝM VYUŽITÍM	
W	PLOCHY VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÉ	
NZ	PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ	
NL	PLOCHY LESNÍ	
NP	PLOCHY PŘÍRODNÍ	

6. Území s archeologickými nálezy



Legend

Území s archeologickými nálezy

kategorie I (prokázaná území)



kategorie II (předpokládaná území)



kategorie IV (vytěžená území)



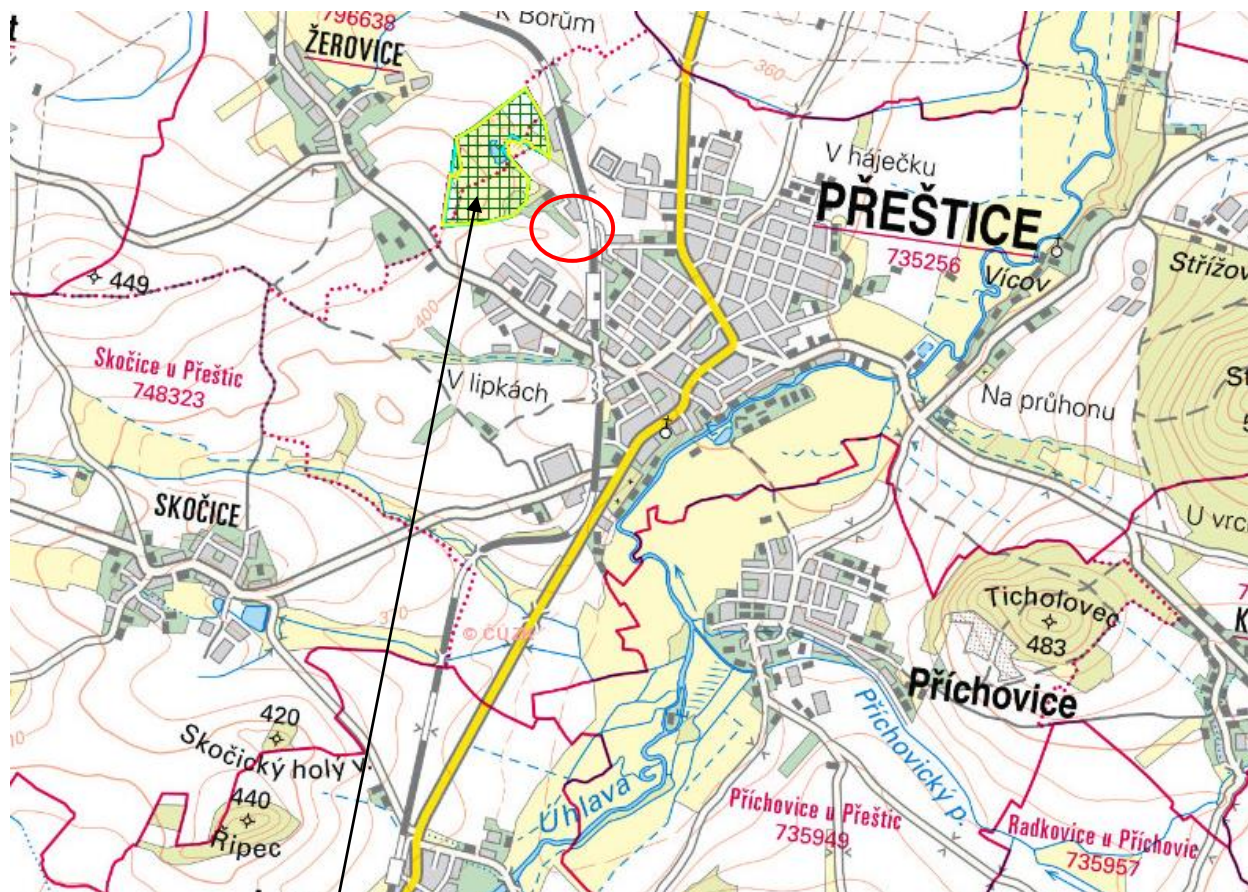
7. Ochranné pásmo vodních zdrojů



Ochranná pásma vodních zdrojů

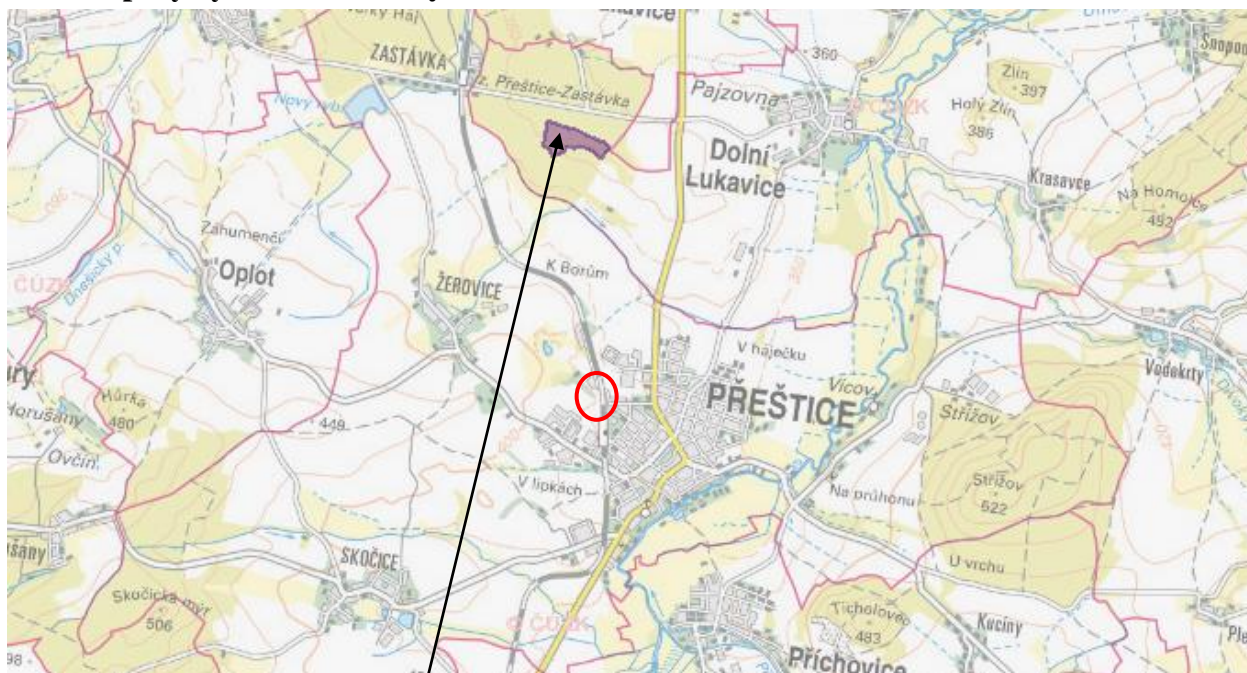
Název akce, popř. lokality, k níž se váže vydané rozhodnutí:	Plzeň Homolka povrchový zdroj Úhlava
Vodoprávní úřad, který vyhlásil rozhodnutí:	ZKNV Plzeň-sever
Číslo rozhodnutí o stanovení nebo změně ochranného pásma:	VLHZ/1838/83-233
Datum rozhodnutí o stanovení nebo změně ochranného pásma:	27.11.1985
Žadatel o vyhlášení ochranného pásma:	
Stupeň OPVZ:	3
Typ vodního zdroje:	povrchový zdroj
Ověření na vodoprávním úřadě v rámci aktualizace:	ano
Platnost OPVZ:	ano
Datum konce platnosti pásma:	
Datum aktualizace reprezentace ochranného pásma v evidenci:	17.03.2016
Datum aktualizace zdroje (u přebíraných dat):	27.01.2015
Existence vodoprávního rozhodnutí:	ano
Název obce, která je z vodního zdroje zásobována:	Plzeň
Název okresu, kam vodní zdroj náleží:	Klatovy
Kód kraje pro přidělení OBJ_GID:	04
Název kraje:	Plzeňský
Poznámka k aktualizaci ochranného pásma:	Správně
Upřesňující poznámka k pásmu:	zdroj GIS Plzeňský kraj
Rozloha pásma (m2):	872 001 892
Rozhodnutí o stanovení OPVZ:	zobrazit dokument

8. Ložisková území



ID	3058200
Název	Přeštice
Surovina	Cihlářská surovina
Nerost	hlína - jíl - sprašová hlína - břidlice
Číslo SurlS	305820000
Subregistr	B - Výhradní ložisko

9. Evropsky významné lokality



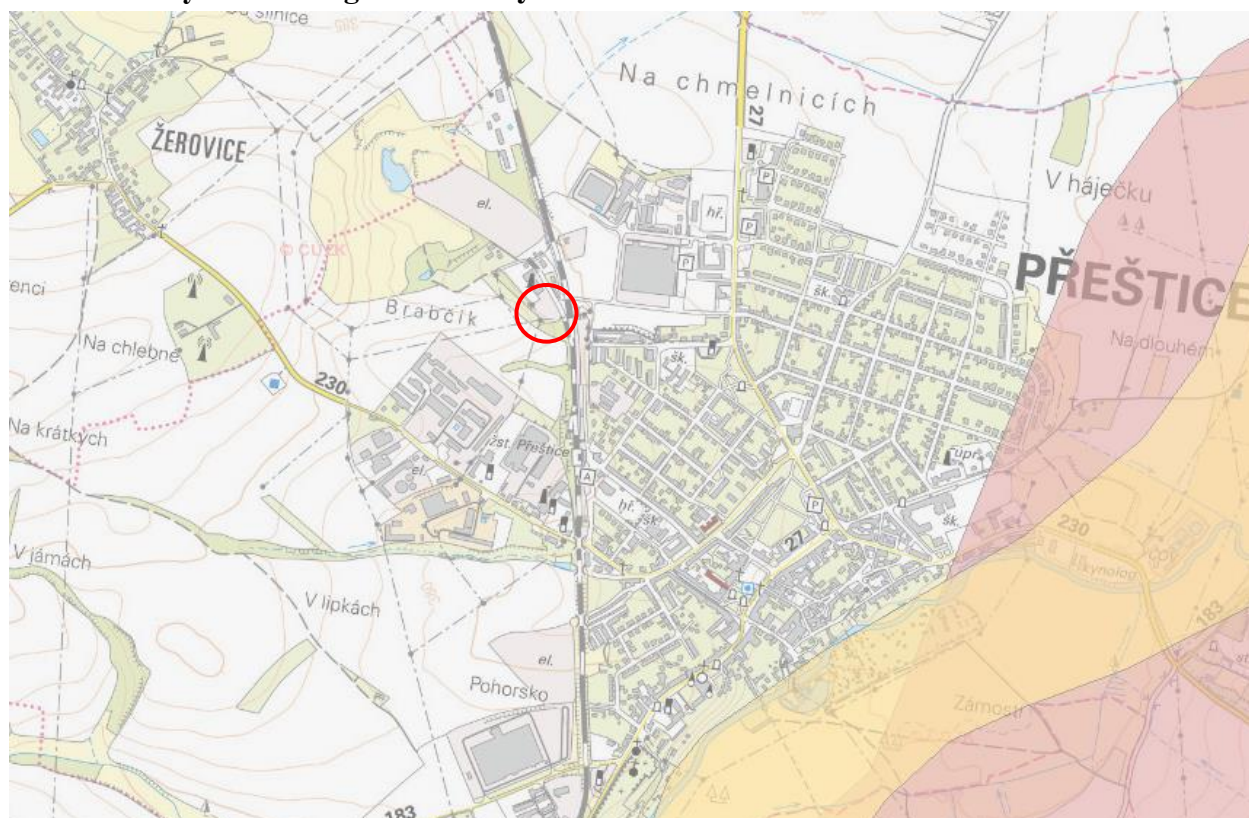
Evropsky významná lokalita (EVL):

NÁZEV	Přeštice - V Hlinkách
SITECODE	CZ0323162
KATEGORIE	EVL
ROZLOHA (HA)	9,31

10. Mapování biotopů



11. Územní systém ekologické stability



Regionální biokoridor - ÚTP ÚSES ČR (1996) [1]

TYP	50
MAPA	2211
KOD	5
NKOD	208
NAZEV	Dol.Lukavice-Luzany
FUNKCTYP	reg.BK
VEGTYPESOUC	,P,B,A,V
SHAPE.AREA	3817211.47625
SHAPE.LEN	15099.8087928715

Nadregionální biokoridor - ÚTP ÚSES ČR (1996) [1]

NRBK_ID	40
INSIDE	100
SHAPE.AREA	11988157647.5116
SHAPE.LEN	6514903.57646839