

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Naše č. j.: PK-ŽP/30606/20
Spis. zn.: ZN/5382/ŽP/20
Počet listů: 8
Počet příloh: 2
Počet listů příloh: 2

Vyřizuje: Ing. Jan Beneš

Datum: 14. 12. 2020

R O Z H O D N U T Í

Závěr zjišťovacího řízení doručovaný veřejnou vyhláškou

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „správní orgán“) jako příslušný správní úřad podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a dle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

vydává v souladu s § 7 odst. 6 zákona
následující rozhodnutí – závěr zjišťovacího řízení:

Identifikační údaje

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu:

Recyklační linka firmy Recyklace Přeštice s. r. o. na parcele 331/1 k.ú. Přeštice

Bod 41 (Zařízení na výrobu keramických produktů vypalováním, zejména střešních tašek, cihel, žáruvzdorných cihel, dlaždic, kameniny nebo porcelánu s kapacitou od stanoveného limitu; výroba ostatních stavebních hmot a výrobků s kapacitou od stanoveného limitu. – 25 tis. t/rok), kategorie II.

Bod 56 (Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu. – 2 500 t/rok), kategorie II.

Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem záměru je instalace recyklační linky na stavební materiály v místě dřívější betonárny v bývalém areálu cihelny, v ulici K Cihelně v Přešticích.

Součástí záměru budou jednotlivé stroje:

Mobilní třídící jednotka o výrobní kapacitě 50 – 200 t/h dle okatosti sít a povaze tříděného materiálu.

Mobilní drticí jednotka o výrobní kapacitě 30 – 60 t/h dle velikosti nastavené štěrby a povaze drceného materiálu.

Vypočtená kapacita zařízení na základě úzkého bodu 60 t/hodina:

Denní kapacita: 420 t/den stavební suti
 Týdenní kapacita: 840 t/týden stavební suti (jen denní provoz)
 Roční kapacita: 25 200 t/rok
 Reálná kapacita: 5 000 t/rok

Navážení a odvážení materiálu bude prováděno denně od pondělí do pátku v pracovní době od cca 7:00 do 18:00.

Zpracování surovin bude max. jednou týdně v denní směně od 7:00 do 16:00 včetně hodinové přestávky na oběd. Začátek a konec může být o hodinu posunutý, tedy od 8:00 do 17:00.

Denní snímek běžný:

07:00 – 07:30 30 minut příprava plochy a strojů
 07:30 – 11:30 4 hodiny provoz linky
 11:30 – 12:30 1 hodina pauza na oběd
 12:30 – 15:30 3 hodiny provoz linky
 15:30 – 16:00 30 minut úklid plochy, uvedení strojů do klidu a zabezpečení.

Roční provoz: 60 dní (52 dní + 8 dní výjimečné stavy)

Umístění záměru: kraj: Plzeňský
 obec: Přeštice
 k.ú.: Přeštice

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměrem je instalace recyklační linky na stavební materiály v ulici K Cihelně v Přešticích. Umístění zařízení předchází demontáž stávající polomobilní betonárny typu ELBA – ELMC 38 umístěné na jižní části pozemku parc. č. 331/1 v k.ú. Přeštice. Změna využití části pozemku spočívá ve změně z betonárny na recyklaci. Veškeré boxy na původní skladování frakcí bude využito pro nový provoz.

V lokalitě vymezené silnicí I/27 a železniční tratí č. 170 Plzeň – Klatovy na území města Přeštice je umístěna celá řada provozů průmyslové výroby, skladů i obchodních funkcí. Jedná se např. o provoz společnosti REXXAM CZECH s. r. o. – zabývá se výrobou elektronických součástek, provoz firmy Zero systems, s. r. o. – specializuje se na vlastní výrobu, ostření standardních a úpravy speciálních nástrojů ze slinutých karbidů, z rychlořezné oceli či diamantů pro třískové obrábění a obchod. Dále firma IAC Group Czech (česká pobočka americké mezinárodní firmy International Automotive Components) – vyrábí zvukově izolační díly (sedadla, desky, nádrže, části karosérií) pro automobilový průmysl. Pak je zde provoz betonárny firmy B & BC, a. s. (provoz Přeštice) – výroba betonové směsi (výroba betonových stavebních prvků a zpracovatel betonářské výztuže), provoz firmy CSK Agro s. r. o. – prodej a servis zemědělské, komunální a lesnické techniky, společnosti Ekošrot spol. s r. o. – zabývá se výkupem železného šrotu a barevných kovů, jejich zpracováním na druhotnou surovinu s následným dodáním do hutí a sléváren. Dále je zde firma STK Přeštice, s. r. o. – provádění technických kontrol vozidel, firma AUTO CB, spol. s r. o. – prodej a servis automobilů, společnost SANKYO Oilless Industry – výroba střížných a lisovacích komponentů pro automobilový průmysl, výrobní komponenty i do jiných odvětví, jako např. výroba forem, strojírenství, obalový průmysl, těžké strojírenství, letecký průmysl a kosmonautika. V neposlední řadě zde zahájila působení společnost

Recyklace Přeštice, s. r. o., která se zabývá příjmem a recyklací stavebních a demoličních odpadů, prodejem dalšího stavebního materiálu.

U záměru lze očekávat kumulované nebo synergické vlivy především v oblasti hlukové zátěže a emisí do ovzduší, které souvisejí zejména s charakterem jednotlivých provozů a automobilovým provozem v lokalitě. Provoz recyklačního zařízení vyvolá pohyb nákladních automobilů na veřejných komunikacích, hlukovou a emisní zátěž v jeho blízkosti.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Umístění zařízení předchází demontáž stávající polomobilní betonárny typu ELBA – ELMC 38 umístěné na jižní části pozemku parc. č. 331/1 v k.ú. Přeštice. Změna využití části pozemku spočívá ve změně z betonárny na recyklaci. Veškeré boxy na původní skladování frakcí bude využito pro provoz recyklační linky.

Technologické vybavení

Kontejnerová třídící jednotka: Třídící jednotka je sestavena z pásového podvozku, násypky s hydraulicky sklopným hrubotříděčem, pásového podavače, dvousítného vibračního tříděče, 3 kusů hydraulicky sklopných pásových dopravníků produktu, skluzů, diesel motoru s generátorem, elektrohydraulického pohonného systému a potřebných konstrukcí. Materiál určený ke zpracování se podává kolovým nakladačem do násypky jednotky. Odtud je materiál podáván pásovým podavačem, poháněným elektromotorem s kuželočelní převodovkou, na dvousítný vibrační tříděč, kde je roztříděn. Vytříděný materiál je skluzu usměrňován na pásové dopravníky produktu, které jej dopravují na zemní skládku. Tříděč a pásové dopravníky jsou poháněny elektromotory. Sklápění pásových dopravníků a tříděče do transportní polohy je realizováno pomocí hydrauliky. Zařízení je možno vybavit elektronickou pásovou váhou, která eviduje množství materiálu.

Semimobilní drtící jednotka: mobilní drtící jednotka s čelistovým drtičem je v základním provedení sestavena z násypky, vibračního podavače s předtřídovací roštovou plochou, ocelového svařovaného rámu, pásového podvozku, pohonné diesel elektrocentrály, drtiče poháněného elektromotorem, pasu produktu, plechových krytů, skluzů, ochozu, uzamykatelné skříně na nářadí, elektrorozvaděče a potřebných elektrorozvodů.

Kolový nakladač

Oznamovatel: Recyklace Přeštice s. r. o.
K Cihelně 1310
334 01 Přeštice

Zpracovatel oznámení: Farm Projekt
Ing. Vraný Miroslav (autorizovaná osoba)
Jindřišská 1748
530 02 Pardubice

Záměr „Recyklační linka firmy Recyklace Přeštice s. r. o. na parcele 331/1 k. ú. Přeštice“ naplňuje dikci bodu 41 (Zařízení na výrobu keramických produktů vypalováním, zejména střešních tašek, cihel, žáruvzdorných cihel, dlaždic, kameniny nebo porcelánu s kapacitou od stanoveného limitu; výroba ostatních stavebních hmot a výrobků s kapacitou od stanoveného limitu. – 25 tis. t/rok) a bodu 56 (Zařízení

k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu. – 2 500 t/rok), kategorie II přílohy č. 1 k zákonu.

V souladu s ustanovením § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu,

rozhodl správní orgán tak, že záměr

**„Recyklační linka firmy Recyklace Přeštice s. r. o.
na parcele 331/1 k. ú. Přeštice“**

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona.

Do rozhodnutí lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), pod kódem záměru PLK1947.

Odůvodnění

Dne 27. 10. 2020 obdržel správní orgán oznámení záměru „Recyklační linka firmy Recyklace Přeštice s. r. o. na parcele 331/1 k. ú. Přeštice“ za účelem provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona.

Dopisem ze dne 4. 11. 2020 bylo oznámení záměru, zpracované v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu, rozesláno dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a k vyjádření.

Dne 5. 11. 2020 správní orgán zveřejnil informaci o oznámení záměru v souladu s § 16 zákona na úřední desce Plzeňského kraje a v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), pod kódem záměru PLK1947.

K oznámení se v zákonem stanovené lhůtě dle § 6 odst. 7 zákona (tj. do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce Plzeňského kraje) vyjádřily tyto subjekty:

- 1) Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni ze dne 25. 11. 2020;
- 2) Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň, ze dne 30. 11. 2020.

Stručné shrnutí vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení:

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni ze dne 25. 11. 2020

- mimo jiné uvádí, že oznámení záměru se považuje z hlediska zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví za akceptovatelné.
- konstatuje, že doprava výše navrhovaného záměru by se vzhledem k trasování neměla projevit na hlukové situaci oblasti, a lze ji z hlediska ochrany veřejného

zdraví akceptovat. Provozně bude záměr splňovat stanovené hygienické limity hluku za předpokladu dodržení množství zpracované suroviny a realizace protihlukového valu. Při dodržení stanovených podmínek pro realizaci záměru se nepředpokládá zdravotní riziko pro obyvatelstvo.

Komentář příslušného úřadu:

Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň, ze dne 30. 11. 2020

Oddělení ochrany vod:

- uvádí, že záměr je umístěn v ochranném pásmu povrchového vodního zdroje Úhlava.
- upozorňuje, že je nutné dodržovat podmínky stanovené v rozhodnutí o stanovení ochranného pásma povrchového vodního zdroje Úhlava, vyhlášeného Západočeským krajským národním výborem, Odborem vodního a lesního hospodářství a zemědělství, ze dne 27. 11. 1985 pod č. j.: VLHZ/1838/83-233.
- nepožaduje další posouzení záměru podle zákona.

Oddělení ochrany ovzduší:

- sděluje, že recyklační linka je vyjmenovaným stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší (kód 5.11 podle přílohy č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů).
- k realizaci záměru nemá připomínek za předpokladu, že budou dodržována opatření k omezování primárního a sekundárního znečišťování ovzduší prašností z provozu recyklační linky a souvisejících činností, jak jsou uvedena v oznámení záměru.
- další posouzení záměru podle zákona nepovažuje za nutné.

Oddělení odpadového hospodářství:

- uvádí, že při provozu recyklační linky budou odpady zpracovány pouze mechanicky a budou přetříděny podle frakcí.
- sděluje, že oznamovatel nedisponuje souhlasem vydaným KÚPK, OŽP, k provozování zařízení k využívání odpadů podle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- k oznámení záměru nemá připomínek a nepožaduje jeho další posouzení podle zákona.

Oddělení ochrany přírody:

- k oznámení záměru nemá připomínek a nepožaduje další posouzení podle zákona.

Oddělení ochrany lesa:

- uvádí, že realizací záměru nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) ani k dotčení ochranného pásma 50 m od okraje lesa.
- k oznámení záměru nemá připomínek a nepožaduje další posouzení podle zákona.

Komentář příslušného úřadu:

Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

V souladu se zásadami uvedenými v příloze č. 2 k zákonu a výše uvedenými vyjádřeními odůvodňuje správní orgán vydání výše uvedeného rozhodnutí (závěru zjišťovacího řízení) takto:

I.

CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU

1) Rozsah a podoba záměru jako celku:

Záměrem je instalace recyklační linky na stavební materiály v místě dřívější betonárny v bývalém areálu cihelny, v ulici K Cihelně v Přešticích.

Součástí záměru budou jednotlivé stroje:

Mobilní třídící jednotka o výrobní kapacitě 50 – 200 t/h dle okatosti sít a povaze tříděného materiálu.

Mobilní drticí jednotka o výrobní kapacitě 30 – 60 t/h dle velikosti nastavené šterbiny a povaze drceného materiálu.

Vypočtená kapacita zařízení na základě úzkého bodu 60 t/hodina:

Denní kapacita:	420 t/den stavební suti
Týdenní kapacita:	840 t/týden stavební suti (jen denní provoz)
Roční kapacita:	25 200 t/rok
Reálná kapacita:	5 000 t/rok

Navážení a odvážení materiálu je prováděno denně od pondělí do pátku v pracovní době od cca 7:00 do 18:00.

Zpracování surovin je maximálně jednou týdně v denní směně od 7:00 do 16:00 včetně hodinové přestávky na oběd. Začátek a konec může být o hodinu posunutý, tedy od 8:00 do 17:00.

Denní snímek běžný:

07:00 – 07:30	30 minut příprava plochy a strojů
07:30 – 11:30	4 hodiny provoz linky
11:30 – 12:30	1 hodina pauza na oběd
12:30 – 15:30	3 hodiny provoz linky
15:30 – 16:00	30 minut úklid plochy, uvedení strojů do klidu a zabezpečení.

Roční provoz: 60 dní (52 dní + 8 dní výjimečné stavy)

2) Kumulace vlivů záměru s vlivy jiných známých záměrů (realizovaných, povolených, připravovaných, uvažovaných):

V lokalitě vymezené silnicí I/27 a železniční tratí č. 170 Plzeň – Klatovy na území města Přeštice je umístěna celá řada provozů průmyslové výroby, skladů i obchodních funkcí. Jedná se např. o provoz společnosti REXXAM CZECH s. r. o. – zabývá se výrobou elektronických součástek, provoz firmy Zero systems, s. r. o. – specializuje se na vlastní výrobu, ostření standardních a úpravy speciálních nástrojů ze slinutých karbidů, z rychlořezné oceli či diamantů pro třískové obrábění a obchod. Dále firma IAC Group Czech (česká pobočka americké mezinárodní firmy International Automotive Components) – vyrábí zvukově izolační díly (sedadla, desky, nádrže, části karosérií) pro automobilový průmysl. Pak je zde provoz betonárny firmy B & BC, a. s. (provoz Přeštice) – výroba betonové směsi (výroba betonových stavebních prvků a zpracovatel betonářské výztuže), provoz firmy CSK

Agro s. r. o. – prodej a servis zemědělské, komunální a lesnické techniky, společnosti Ekošrot spol. s r. o. – zabývá se výkupem železného šrotu a barevných kovů, jejich zpracováním na druhotnou surovinu s následným dodáním do hutí a sléváren. Dále je zde firma STK Přeštice, s. r. o. – provádění technických kontrol vozidel, firma AUTO CB, spol. s r. o. – prodej a servis automobilů, společnost SANKYO Oilless Industry – výroba střížných a lisovacích komponentů pro automobilový průmysl, výrobní komponenty i do jiných odvětví, jako např. výroba forem, strojírenství, obalový průmysl, těžké strojírenství, letecký průmysl a kosmonautika. V neposlední řadě zde zahájila působení společnost Recyklace Přeštice, s. r. o., která se zabývá příjmem a recyklací stavebních a demoličních odpadů, prodejem dalšího stavebního materiálu.

U záměru lze očekávat kumulované nebo synergické vlivy především v oblasti hlukové zátěže a emisí do ovzduší, které souvisejí zejména s charakterem jednotlivých provozů a automobilovým provozem v lokalitě. Provoz recyklačního zařízení vyvolá pohyb nákladních automobilů na veřejných komunikacích, hlukovou a emisní zátěž v jeho blízkosti.

3) Využívání přírodních zdrojů, zejména půdy, vody a biologické rozmanitosti:

Při stavebních pracích bude potřebná elektrická energie (osvětlení, provoz mechanismů), bude využito stávajícího napojení areálu. Záměr je umístěn na pozemku uvnitř nyní již bývalé betonárky. Nedojde k záboru zemědělské půdy (ZPF), stavba se nedotkne pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). Zásah do habitatů fauny a flory lze vyloučit. V rámci provozu recyklační linky budou využívány materiály a suroviny vzniklé při provádění demoličních prací (cihly, beton, kamení, zemina, atd.). Přímo uvnitř areálu jsou stroje pracující na naftu, spotřebu lze odhadnout na cca 10 t/rok. Rozptýlení emisí bude v rámci areálu a jeho okolí, jedná se o obdobné objemy, jako jsou třeba u zemědělských areálů.

Voda bude používána zejména pro zamezení prašnosti provozu recyklační linky. Voda bude během výroby využita ke zkrápění a následně se odpařuje. Odpadní vody z technologie vznikat nebudou. Nové splaškové vody nevznikají, sociální zázemí i zaměstnanci jsou stávající. Dešťové vody, které dopadají na stávající zpevněnou plochu, jsou odváděny stávající dešťovou kanalizací, plochy se nemění. Realizace nebude znamenat změnu v odtokových poměrech v území.

4) Produkce odpadů:

V průběhu výstavby budou vznikat běžné odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu (zemní, stavební a montážní práce, apod.). Množství odpadů z výstavby bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími při realizaci záměru bude upřesněna v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby. Odstranění těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním. Odpady, které budou vznikat během výstavby mimo směsné stavební a demoliční odpady, výkopové zeminy, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady roztríděné dle jednotlivých druhů a kategorií budou shromažďovány odděleně v uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů,

ve znění pozdějších předpisů (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady). S obaly bude nakládáno v souladu se zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech), ve znění pozdějších předpisů.

Veškeré odpady vznikající v souvislosti s realizací budou shromažďovány v příslušných sběrných nádobách a předávány smluvně zajištěné oprávněné osobě dle §14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

5) Znečišťování životního prostředí a rušivé vlivy:

Zdrojem hluku v rámci provozu bude provoz recyklační linky a související doprava. Recyklace může být zdrojem emisí TZL zejména v době sucha, kdy se zvyšuje prašnost při manipulaci. Emise z dopravy představují převážně PM₁₀, NO_x, CO, benzen, benzo(a)pyren a další škodliviny z výfukových plynů.

Při provozu linky je nutné dodržovat technologickou kázeň a udržovat pořádek na pracovišti a přístupových komunikacích tak, aby se minimalizovala prašnost. Proto bude zajištěna očista vozidel opouštějících areál recyklace, nákladní automobily a stavební stroje budou udržovány v dobrém technickém stavu.

Lze konstatovat, že v době výstavby ani běžného provozu nebudou vlivem provozu výše uvedených zdrojů hluku u nejbližší obytné zástavby a chráněných venkovních prostor překročeny limitní hladiny hluku dané hygienickými předpisy. Zásadní je provést protihluková opatření, tzn. vybudování ochranného valu a pouze denní provoz zařízení. Vliv přenosu vibrací na obyvatelstvo se, s ohledem na četnost dopravy a instalované technologie v areálu, významně negativně neprojeví. Nelze ovšem zcela vyloučit možnost určité míry obtěžování i úrovní hluku podlimitní (v případě hluku se zvýšeným rušivým vlivem, jako je hluk doprovázený vibracemi, hluk obsahující nízké frekvenční složky, hluk s kolísavou intenzitou nebo obsahující výrazné tónové složky).

Provoz hodnoceného záměru není zdrojem elektromagnetického nebo radioaktivního záření.

6) Rizika závažných nehod nebo katastrof relevantních pro záměr, včetně nehod a katastrof způsobených změnou klimatu, v souladu s vědeckými poznatky:

Pravděpodobnost havárie je vzhledem k charakteru záměru při dodržení běžných bezpečnostních opatření nízká. Možnosti vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší, vodu, půdu, faunu a floru, geologické podmínky a zdraví obyvatel souvisí s charakterem záměru a lze je technickými opatřeními snížit na minimum. K požáru může dojít jednak selháním lidského faktoru, jednak při závadě technologického zařízení (porušení elektrické izolace, zkrat elektrických obvodů v dopravních prostředcích).

Samotný provoz záměru nebude takového charakteru, v němž by aktuálně hrozilo významné nebezpečí havárie. Nebezpečí ekologické havárie hrozí v případě úniků paliv či mazadel z prostředků mechanizace při jejich poruchách v době výstavby a provozu nebo nehodách dopravních prostředků pohybujících se po komunikaci. V případě běžného provozu nehrozí vážné nebezpečí havárie.

7) Rizika pro veřejné zdraví (např. v důsledku kontaminace vod, znečištění ovzduší a hlukového zatížení):

Z hlediska ovzduší bude docházet k uvolňování zplodin z provozu dopravních prostředků, spalování nafty a manipulace s kamenivem. Z hlediska produkce odpadních vod se jedná o vody ze sociálního zařízení. Technologie odpadní vody neprodukuje. Z hlediska odpadů budou během provozu vznikat běžné druhy odpadů pro tento typ činnosti. Ty nemohou mít při správném nakládání žádné negativní dopady na složky životního prostředí. U emisí hluku nedojde po realizaci PHO k ovlivnění obytné zástavby ani jiných objektů zájmu v okolí nad rámec daný platnými hygienickými předpisy.

Z hlediska posouzení dopadů provozu na jednotlivé složky životního prostředí nebyly prokázány žádné vlivy, které by mohly životní prostředí nezvratně poškodit. Provoz bude splňovat veškeré hygienické limity a požadavky právních předpisů v životním prostředí. Veškeré dopady na jednotlivé složky životního prostředí jsou málo významné. Za předpokladu dodržení všech norem, pracovní a technologické kázně, řádné evidence a zacházení s odpady, nepřinese realizace záměru taková rizika bezpečnostní, ekologická ani požární, která by mohla nepříznivě působit na okolí.

II.

UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

1) Stávající a schválené využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání:

Město Přeštice se nachází v okrese Plzeň – jih, cca 20 km jihozápadně od krajského města Plzeň, na řece Úhlavě. Ve městě Přeštice a jeho místních částech žije cca 7 131 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2020). Katastrální území Přeštice má rozlohu cca 2 539 ha. Vlastní území stavby není zatěžované nad míru únosného zatížení a nejedná se ani o území hustě zalidněné (pozn.: okres Plzeň-jih dosahuje hustoty zalidnění cca 63,7 obyvatel/km², na území města Přeštice je pak hustota zalidnění cca 280 obyvatel/km², viz Český statistický úřad, Statistická ročenka Plzeňského kraje).

Přeštice leží na důležité silniční komunikaci I/27 spojující Statutární město Plzeň a město Klatovy. Městem Přeštice prochází rovněž železniční trať č. 170 spojující rovněž města Plzeň a Klatovy. Obě tyto dopravní trasy pokračují dále přes hranici do Bavorska v SRN. Na jihozápadním okraji města Přeštice dochází k rozvoji průmyslové zóny, která je dopravně přímo napojena na komunikaci I/27 a dále dálnici D5 (výhledově je počítáno s napojením na v územním plánu stabilizovaný obchvat města).

V současné době je v místě záměru situována technologie výroby betonových směsí, která bude demontována, částečně budou v rámci uvažovaného záměru využity stávající betonové boxy na frakce kameniva.

Součástí oznámení záměru je rovněž vyjádření MěÚ Přeštice, Odboru výstavby a územního plánování, ze dne 12. 10. 2020 pod č. j.: PR-OVÚP-HOD/95339/2020, ve kterém se mimo jiné uvádí, že předmětný záměr na pozemku parc. č. 331/1 v k.ú. Přeštice se nachází v ploše stabilizované, funkčního využití „plochy výroby a skladování – průmysl a zemědělství“ a záměr je v souladu s výše uvedenou územně plánovací dokumentací – Územní plán Přeštice.

Záměr nezasahuje do pozemků PUPFL ani do ZPF. Město Přestice ani posuzovaný záměr neleží v oblasti soustavy Natura 2000.

Památné stromy či chráněné aleje se v lokalitě realizace záměru ani jejím nejbližším okolí nevyskytují.

- 2) Relativní zastoupení, dostupnost, kvalitu a schopnost regenerace přírodních zdrojů (včetně půdy, vody a biologické rozmanitosti) v oblasti, včetně její podzemní části:

Dotčená lokalita a její bezprostřední okolí není podle Registru poddolovaných území (Ministerstvo životního prostředí ČR – Geofond ČR, základní mapy 1:50 000) evidováno jako poddolované území. Registr poddolovaných území představuje informační soustavu, která upozorňuje na skutečnost, že na vymezených plochách existovala nebo existuje hornická činnost, jejíž výsledky se mohou projevit na povrchu. Poddolovaným územím se rozumí každé území, ve kterém byla hloubena nebo ražena hlubinná důlní díla.

Nejbližší poddolovanou územní plochou je lokalita vzdálená cca 4,1 km označená jako Oplot – Horušany (surovina železné rudy, viz informační systém Vlivy důlní činnosti České geologické služby).

V nejbližším okolí záměru se nenachází žádné ložisko nevyhrazených nerostů, ani dobývací prostor. Nejbližším výhradním ložiskem je lokalita „Přestice“ vzdálená cca 300 m západním směrem (cihlářská surovina, těžba dřívější povrchová, viz Surovinový informační systém České geologické služby).

- 3) Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na:

- a) územní systém ekologické stability krajiny:

Záměr není v přímém kontaktu s ÚSES ani bezprostředně nijak neovlivňuje žádné chráněné území nebo přírodní park. Registrované VKP ve smyslu § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nebyly v zájmovém území identifikovány.

Realizací záměru nedojde k narušení systému ekologické stability zásahem do některého z biocenter nebo biokoridorů.

K posuzovanému záměru je nejbližší lokální biocentrum situované cca 250 m západně od místa realizace záměru. Navrhovaný záměr prvky ÚSES nikterak nenaruší.

- b) zvláště chráněná území, evropsky významné lokality a ptačí oblasti:

Lokalita stavby se nachází mimo zvláště chráněná území ve smyslu §§§ 12, 13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Tzn., že neleží na území ani se nijak nedotýká území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy.

Město Přestice ani posuzovaný záměr neleží v oblasti soustavy Natura 2000. Nejbližší lokalita Natura 2000 je „Přestice – V Hlinkách“ (CZ0323162) vzdálená cca 2,1 km severně od hranice záměru. Předmětem ochrany je zde kromě kuňky žlutobřiché (*Bombina variegata*) rovněž čolek obecný (*Triturus vulgaris*), čolek velký (*Triturus cristatus*), čolek horský (*Triturus alpestris*), skokan zelený (*Rana kl. esculenta*), skokan štihlý (*Rana dalmatina*), skokan hnědý (*Rana temporaria*), ropucha obecná (*Bufo bufo*), rosnička zelená (*Hyla arborea*) a užovka obojková (*Natrix natrix*). K předmětnému záměru vydal KÚ PK, OŽP, jako příslušný orgán ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“), dne 9. 10. 2020

pod č. j.: PK-ŽP/25545/20 stanovisko dle § 45i odst. 1 ZOPK mimo jiné s tím, že záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

c) území přírodních parků:

Lokalita stavby se nachází mimo zvláště chráněná území ve smyslu §§ 12, 13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbližším územím přírodního parku je přírodní park Buková hora, který je od předmětného záměru vzdálen cca 14,1 km východně.

d) významné krajinné prvky, mokřady, břehové oblasti a ústí řek, pobřežní zóny a mořské prostředí, horské oblasti a lesy:

Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

V bezprostředním okolí záměru se nenachází žádný z registrovaných VKP. Záměr se nedotýká pozemků PUPFL. Do mokřadů, horských oblastí a lesů záměr nezasahuje.

e) území historického, kulturního nebo archeologického významu:

Na zájmové ploše, ani v její těsné blízkosti se nevyskytuje žádný objekt historického nebo kulturního významu. Na části pozemku, kde má být umístěno drtící zařízení, je vymezena archeologická zóna 1. Toto je území, na němž jsou stavebníci již od přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. V blízkosti plánovaného záměru nebyly zjištěny archeologické nálezy, nejsou zde registrovány žádné kulturní, architektonické a historické památky ani archeologická naleziště.

Na území města Přeštice se nachází několik památkově chráněných objektů (např. kostel Nanebevzetí Panny Marie v Přešticích, kašna se sochou sv. Václava, měšťanský dům, socha sv. Kiliána, atd.).

Nejbližší území s archeologickými nálezy (ÚAN) je lokalita „trať Velké hájky“ (identifikátor Státní archeologický seznam ČR (SAS ČR): 21-22-20/3) vzdálená cca 550 m západně od místa realizace záměru.

f) území hustě zalidněná:

Město Přeštice se nachází v okrese Plzeň – jih, cca 20 km jihozápadně od krajského města Plzeň, na řece Úhlavě. Ve městě Přeštice a jeho místních částech žije cca 7 131 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2020). Katastrální území Přeštice má rozlohu cca 2 539 ha. Vlastní území stavby není zatěžované nad míru únosného zatížení a nejedná se ani o území hustě zalidněné (pozn.: okres Plzeň-jih dosahuje hustoty zalidnění cca 63,7 obyvatel/km², na území města Přeštice je pak hustota zalidnění cca 280 obyvatel/km², viz Český statistický úřad, Statistická ročenka Plzeňského kraje).

Negativní vlivy posuzovaného záměru budou patrné především na pozemcích přímo dotčených výstavbou. Vliv záměru na složky životního prostředí po jeho realizaci bude co do velikosti malý a z hlediska významnosti málo významný.

Vlastní území stavby není zatěžované nad míru únosného zatížení a nejedná se ani o území hustě zalidněné.

- g) území, která jsou nebo u kterých se má za to, že jsou zatěžovaná nad míru únosného environmentálního zatížení (včetně starých ekologických zátěží):

V současné době nejsou ve vztahu k lokalitě realizace uvažovaného záměru známy žádné informace vedoucí k předpokladu existence starých ekologických zátěží. Z hlediska stávající únosnosti prostředí se nejedná o nadlimitně ovlivněnou lokalitu.

V lokalitě vymezené silnicí I/27 a železniční tratí č. 170 Plzeň – Klatovy na území města Přeštice je umístěna celá řada provozů průmyslové výroby, skladů i obchodních funkcí. Vlivy vyvolané záměrem, tj. zvýšená prašnost a nákladní automobilová doprava, budou s již stávajícími provozy v místě spolupůsobit. S ohledem na výstupy posouzení hlukové situace a rozptylové studie, které jsou součástí oznámení záměru, nebylo v nejbližším okolí identifikováno takové působení, které by mohlo mít spolu s uvažovaným záměrem významně negativní kumulační či synergické vlivy.

Nejbližším místem evidovaným jako stará ekologická zátěž je „čistírna oděvů Přeštice“, kde probíhala činnost čištění oděvů (kontaminace zemin CIU/C). Byla realizována sanace, probíhá postsanační monitoring.

Vlastní území stavby není zatěžované nad míru únosného zatížení a nejedná se ani o území hustě zalidněné.

III.

CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- 1) Velikost a prostorový rozsah vlivů (např. území a populace, které by mohly být zasaženy):

Město Přeštice se nachází v okrese Plzeň – jih, cca 20 km jihozápadně od krajského města Plzeň, na řece Úhlavě. Ve městě Přeštice a jeho místních částech žije cca 7 131 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2020). Katastrální území Přeštice má rozlohu cca 2 539 ha. Vlastní území stavby není zatěžované nad míru únosného zatížení a nejedná se ani o území hustě zalidněné (pozn.: okres Plzeň-jih dosahuje hustoty zalidnění cca 63,7 obyvatel/km², na území města Přeštice je pak hustota zalidnění cca 280 obyvatel/km², viz Český statistický úřad, Statistická ročenka Plzeňského kraje).

Přeštice leží na důležité silniční komunikaci I/27 spojující Statutární město Plzeň a město Klatovy. Městem Přeštice prochází rovněž železniční trať č. 170 spojující rovněž města Plzeň a Klatovy. Obě tyto dopravní trasy pokračují dále přes hranice do Bavorska v SRN. Na jihozápadním okraji města Přeštice dochází k rozvoji průmyslové zóny, která je dopravně přímo napojena na komunikaci I/27 a dále dálnici D5 (výhledově je počítáno s napojením na v územním plánu stabilizovaný obchvat města).

Realizací záměru (tj. náhradou stávající betonárky za recyklační linku) vznikne nový zdroj znečištění ovzduší a nový zdroj emitující hluk. Z posouzení hlukové situace lze celkově předpokládat, že při dodržení navrhované dispozice budou emise hluku ze stacionárních zdrojů areálu u obytné zástavby akceptovatelným příspěvkem k celkové hlukové situaci u chráněných venkovních prostor a chráněných venkovních prostor staveb. To se týká nejen stacionárních zdrojů, ale i dopravy a manipulace s materiálem v rámci území provozu. Z výsledků rozptylové studie lze z hlediska příspěvku k imisnímu limitu pokládat příspěvky za akceptovatelné a nelze předpokládat, že by realizací záměru došlo ke zhoršení situace nad zákonné limity. V celkovém úhrnu se nepředpokládá významné zvýšení produkce škodlivin ani hlukové zátěže.

Vzhledem k převládajícímu směru větru je však žádoucí realizovat opatření k minimalizaci prašnosti (např. zakrytování třídících a drtících zařízení a všech dopravních cest, vlhčení vstupního materiálu, atd.).

2) Povahu vlivů včetně jejich přeshraniční povahy:

Vzhledem k lokalizaci záměru nebude předkládaný záměr zdrojem negativních vlivů přesahujících státní hranice.

3) Intenzitu a složitost vlivů:

Za nejzávažnější problémy z hlediska možných vlivů na životní prostředí lze považovat znečištění ovzduší a hlukovou zátěž a s tím související ovlivnění obyvatel (hluk z recyklační linky a dopravy) a kontaminaci prostředí (úkapky z dopravních prostředků, havárie). V případě realizace záměru se významné negativní vlivy na životní prostředí nepředpokládají. Posuzovaný záměr nebude mít vzhledem ke svému charakteru a umístění vliv na hmotný majetek a kulturní památky v okolí.

Během provozu recyklační linky budou produkovány bodové emise a liniové emise z vyvolané dopravy. Z posouzení hlukové situace lze celkově předpokládat, že při dodržení navrhované dispozice budou emise hluku ze stacionárních zdrojů areálu u obytné zástavby akceptovatelným příspěvkem k celkové hlukové situaci u chráněných venkovních prostor a chráněných venkovních prostor staveb. To se týká nejen stacionárních zdrojů, ale i dopravy a manipulace s materiálem v rámci území provozu. Z výsledků rozptylové studie lze z hlediska příspěvku k imisnímu limitu pokládat příspěvky za akceptovatelné a nelze předpokládat, že by realizací záměru došlo ke zhoršení situace nad zákonné limity.

V souvislosti s provozem záměru tedy není reálný předpoklad významného navýšení stávající hlukové hladiny v území ani zhoršení imisní situace.

4) Pravděpodobnost vlivů:

Vlivy vyvolané záměrem, tj. zejména hlukové a imisní zatížení lokality, budou nejvíce patrné v průběhu provozu záměru. Předpokládá se roční provoz v úhrnu cca 60 dní (52 dní + 8 dní výjimečné stavy). Recyklace, může být zdrojem emisí TZL zejména v době sucha, kdy se zvyšuje prašnost při manipulaci. Pravidelný úklid cest a zkrápění je nezbytnou podmínkou zachování přiměřené prašnosti. Tato opatření se musí promítnout i do provozního řádu zařízení a zejména do provozní praxe. Za dodržení všech opatření vedoucích k minimalizaci emise TZL (prašnosti) je záměr v území akceptovatelný. Dopravní emise v podstatě nahrazují provoz betonárny a jsou akceptovatelné, v území méně významné.

5) Předpokládaný počátek, dobu trvání, frekvenci a vratnost vlivů:

Jako nejproblémovější jevy v území byly identifikovány zajištění ochrany ovzduší, hluková zátěž a zajištění ochrany vod i půdy před případnou kontaminací závadnými látkami. Hluková zátěž je předpokládána především v průběhu etapy provozu. Vzhledem k charakteru provozu a umístění lze konstatovat, že přímými vlivy a účinky výstavby i provozu záměru nebude obyvatelstvo negativně zasaženo. Po zhodnocení hledisek ochrany ovzduší, akustické situace, ochrany vod a půdy lze konstatovat, že záměr nevyvolává významně negativní vlivy na životní prostředí.

6) Kumulaci vlivů s vlivy jiných stávajících nebo povolených záměrů:

Záměr je situován na severozápadním okraji města Přeštice v areálu bývalé cihelny, kde je umístěno zařízení na výrobu betonové směsi. V lokalitě vymezené silnicí I/27 a železniční tratí č. 170 Plzeň – Klatovy na území města Přeštice je umístěna celá řada provozů průmyslové výroby, skladů i obchodních funkcí. Jedná se např. o provoz společnosti REXXAM CZECH s. r. o. – zabývá se výrobou elektronických součástek, provoz firmy Zero systems, s. r. o. – specializuje se na vlastní výrobu, ostření standardních a úpravy speciálních nástrojů ze slinutých karbidů, z rychlořezné oceli či diamantů pro třískové obrábění a obchod. Dále firma IAC Group Czech (česká pobočka americké mezinárodní firmy International Automotive Components) – vyrábí zvukově izolační díly (sedadla, desky, nádrže, části karosérií) pro automobilový průmysl. Pak je zde provoz betonárny firmy B & BC, a. s. (provoz Přeštice) – výroba betonové směsi (výroba betonových stavebních prvků a zpracovatel betonářské výztuže), provoz firmy CSK Agro s. r. o. – prodej a servis zemědělské, komunální a lesnické techniky, společnosti Ekošrot spol. s r. o. – zabývá se výkupem železného šrotu a barevných kovů, jejich zpracováním na druhotnou surovinu s následným dodáním do hutí a sléváren. Dále je zde firma STK Přeštice, s. r. o. – provádění technických kontrol vozidel, firma AUTO CB, spol. s r. o. – prodej a servis automobilů, společnost SANKYO Oilless Industry – výroba střížných a lisovacích komponentů pro automobilový průmysl, výrobní komponenty i do jiných odvětví, jako např. výroba forem, strojírenství, obalový průmysl, těžké strojírenství, letecký průmysl a kosmonautika. V neposlední řadě zde zahájila působení společnost Recyklace Přeštice, s. r. o., která se zabývá příjmem a recyklací stavebních a demoličních odpadů, prodejem dalšího stavebního materiálu.

Z výše uvedeného shrnutí je možno dovodit, že u záměru lze očekávat kumulované nebo synergické vlivy především v oblasti hlukové zátěže a emisí do ovzduší, které souvisejí zejména charakterem jednotlivých provozů a s automobilovým provozem v lokalitě. Provoz recyklačního zařízení vyvolá pohyb nákladních automobilů na veřejných komunikacích, hlukovou a emisní zátěž v jeho blízkosti.

7) Možnost účinného snížení vlivů:

Snížení vlivů záměru je zajišťováno formou navržených opatření konkretizovaných v příslušných kapitolách oznámení záměru (opatření jsou navržena zejména pro fázi provozu záměru). Za předpokladu splnění navržených opatření zde není z důvodu realizace záměru reálný předpoklad významně negativní vlivů na životní prostředí. V navazujících fázích projektové přípravy vedoucí k realizaci záměru bude docházet k dílčím upřesněním, zpřesněním a další konkretizaci opatření k zajištění minimalizace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Na základě výše uvedených skutečností správní orgán rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se může odvolat oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i), bodě 2 zákona do 15 dnů ode dne jeho oznámení (§ 83 odst. 1 správního řádu), a to k Ministerstvu životního prostředí, podáním odvolání u Krajského úřadu Plzeňského kraje (§ 86 a 89 správního řádu). V této lhůtě podané odvolání má odkladný účinek.

otisk úředního razítka

Mgr. Jaroslav Nálevka
vedoucí oddělení IPPC a EIA

podepsáno elektronicky

Přílohy:

- 1) Vyjádření Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni ze dne 25. 11. 2020;
- 2) Vyjádření České inspekce životního prostředí, Oblastního inspektorátu Plzeň, ze dne 30. 11. 2020.

Rozdělovník:

Doručí se dle § 7 odst. 4 zákona:

Oznamovatel (s přílohou):

Recyklace Přeštice s. r. o., K Cihelně 1310, 334 01 Přeštice

Dotčené územní samosprávné celky:

Plzeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Město Přeštice, Masarykovo náměstí 107, 334 01 Přeštice

Dotčené správní úřady:

Krajský úřad Plzeňského kraje, OŽP, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Městský úřad Přeštice, Husova 465, 334 01 Přeštice

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Skrétova 15, 303 22 Plzeň

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň, Klatovská 48, 301 22 Plzeň

Obdrží za účelem vyvěšení na úřední desce (bez příloh):

Městský úřad Přeštice, Masarykovo náměstí 107, 334 01 Stříbro

Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor kontroly, dozoru a stížností, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

V souladu s ustanovením § 25 odst. 3 správního řádu a § 5 odst. 1 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí, musí být toto rozhodnutí bezodkladně vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Žádáme o následné zaslání potvrzeného data vyvěšení a sejmutí rozhodnutí zpět Krajskému úřadu Plzeňského kraje, odboru životního prostředí.

Datum vyvěšení:
(podpis oprávněné osoby a razítko)

Datum sejmutí:
(podpis oprávněné osoby a razítko)