

TOMÁŠ HAVLIČEK

TR. 1. MAJE 1051

PŘEŠTICE 33401

7K-32444/21

Krajský úřad Plzeňského kraje

Odbor životního prostředí a zemědělství

Škroupova 18,

306 13 Plzeň

KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje		Č. dop.
Dělo: - 1 - 04 - 2021		Č. spr.
Č. j.	Počet listů	Ukl. zn.
Počet příl.		

Připomínky k oznámení záměru Obalovna asfaltových směsí Přeštice

Předmětné oznámení bylo zveřejněno na informačním systému EIA dne 05.03.2021

K celému záměru mám následující připomínky:

Doprava bude řešena výjezdem z areálu obalovny napojením na Husovu ulici. Dále bude doprava vedena po silnici II/230 směrem na Plzeň nebo na Klatovy po silnici I/27, částečně po silnici II/230 směrem na Stod (Chotěšov) západ. Nelze opomenout dopravu balené a pohyb nákladních vozidel přes město směrem na Nepomuk.

Intenzita dopravy spojená s provozem obalovny dle záměru v hodnotách 40 nákladních vozidel za den, tzn. 2 x 40 a 6 osobních vozidel obsluhy, tzn. 2 x 6 je **výrazně podhodnocena**.

Při kapacitě obalovny 160t/hod, dosažitelné denní a roční kapacitě může intenzita dopravy dosáhnout výrazně více (i 150 – 2 x 75) nákladních automobilů denně. Určitě nebudou pro dopravu balené používány pouze velkotonážní nákladní automobily . Zákazníci typu Údržba silnic či Městské služby používají nákladní automobily s tonáží i 6t. Dále stejně tak při výstavbě v obci nelze vždy využít auta s tonáží přes 20 tun.

Ani plánovaná výstavba obchvatu Přeštic (termín výstavby v nedohlednu) nezajistí výrazné zvýšení zátěže dopravou v Husově ulici.

Bude-li obalovna používat asfaltový recyklát, zcela jistě dojde ke zvýšení zátěže při ukládání recyklátu a dále pak při drcení. Navíc je předpoklad ukládání recyklátu s obsahem dehtu či PAU.

Oznámení se nezabývá vůbec světelným znečištěním z areálu obalovny.

Domnívám se, že mnohé údaje pro výpočet zátěže životního prostředí jsou v záměru tendenčně a úmyslně poníženy.

Záměr je nevhodně umístěn. Co bude mít občan Přeštic z toho, že se významně zvýší doprava nákladních aut ve městě, zvýší se významně hluková zátěž a významně se zhorší kvalita ovzduší?

Navíc se domnívám, že předmětný záměr je zcela zbytečný – v regionu je dostatečný počet obaloven živičných směsí v Plzni a okolí a obalovnou ve Svrčovci u Klatov.

S ohledem na výše uvedené nesouhlasím se záměrem Obalovna asfaltových směsí Přeštice a navrhuji záměr zamítnout.

V PŘEŠTICÍCH 24. 3. 2021

