



MĚSTO PŘEŠTICE

MASARYKOVO NÁMĚSTÍ 107
334 01 PŘEŠTICE

Náš dopis č.j.: KS-KR-KRR/20443/2021
Vyřizuje: Mgr. Karel Naxera
Tel.: 377 332 400
E-mail: naxera@prestice-mesto.cz

Datum: 01.04.2021

Vážený pan
Ing. Jan Beneš
Odbor životního prostředí
Krajský úřad Plzeňského kraje
Škroupova 1760/18
301 00 Plzeň

Posouzení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – vyjádření obce k dokumentaci záměru „Obalovna asfaltových směsí Přestice“

Město Přestice, jako dotčený územně samosprávný celek, posoudilo uvedenou dokumentaci a ve smyslu § 8 odst. 2 a 3 citovaného zákona a sděluje následující:

Z dokumentace vyplývá, že obalovna má být umístěna na okraji města Přestice, ve vzdálenosti od nejbližšího rodinného domu cca 200 m, od bytových domů U cihelny cca 360 m a cca 500 m od ucelené lokality rodinných domů. Obalovna bude ve vzdálenosti cca 600 m od mateřské školy a cca 700 m od základní školy. Umístění tohoto typu stavby považujeme vzhledem k jejímu vlivu na ovzduší a celkově životní prostředí za zcela nevhodné. Z rozptylové studie vyplývá, že dojde k zasažení přinejmenším zmíněných lokalit emisemi oxidu dusičitého a suspendovanými částicemi. Projekt se též nezabývá hodnocením pachových látek, především sirouhlíku, který při činnosti obaloven živičných směsí také vzniká.

V dopravně inženýrské studii je uvedeno, že jako podklad pro posouzení intenzity dopravy byly použity hodnoty získané z celostátního sčítání dopravy realizované ŘSD v roce 2016, které byly dle platných koeficientů přepočtena na rok 2020. Tyto koeficienty nicméně nemusí odpovídat skutečnému stavu dopravy v tomto území. Intenzita dopravy ve městě je značná, pro město téměř neúnosná. Především z tohoto důvodu došlo k urychlení kroků směřujících k vybudování obchvatu města. Vybudováním obalovny však bude dopravní zátěž ještě značně zvýšena. Veškerá doprava z obalovny má být vedena centrem města v blízkosti školy, parku a kolem bytových domů, ve kterých žije významná část obyvatelstva. Ani odklonění části dopravy na budoucí obchvat (plánované dokončení nejdříve v roce 2026) neřeší intenzitu dopravy směrem na Nepomuk. Navržená trasa pro zásobování a odvoz materiálu prochází také železniční podjezdem, kde je snížena šířka komunikace na průjezd jednoho vozidla. Toto místo je v analytických podkladech ORP Přestice již od roku 2016 vyhodnoceno jako závada dopravní. Tímto místem projíždí velká část místní i dálkové autobusové dopravy ze střediska autobusového dopravce Arriva v Husově ulici a pokračuje k autobusovému nádraží či dalším zastávkám. Tuto přístupovou cestu využívají též zemědělci při svážení obilí a dalších surovin do sila a bioplynové stanice. Zmíněná trasa procházející viaduktem je jedinou přístupovou cestou pro obyvatele místní části Žerovice do města a pro zaměstnance dojíždějící a docházející do firem a podniků v průmyslové zóně. Obzvláště v letních měsících je tato trasa velmi frekventovaná a ohrožuje bezpečnost chodců, směřujících do této části obce. Dopravně inženýrská studie se tímto problémem nezabývá. Město Přestice si nechalo vypracovat v roce 2019 dopravní průzkum tranzitní nákladní dopravy, který se zabýval měřením intenzity dopravy na komunikacích procházejících městem. V úseku komunikace II/230 – Stod byl zjištěn nejvyšší nárůst hodnot (294%!) oproti CSD 2016.



MĚSTO PŘEŠTICE

MASARYKOVO NÁMĚSTÍ 107

334 01 PŘEŠTICE

Dokumentace se nevěnuje všem rozhodujícím aspektům dopadů na životní prostředí a ochranu veřejného zdraví. Uvažovaný záměr, s ohledem na životní prostředí a veřejné zdraví, je pro umístění a povolení ve vybrané lokalitě neúnosný. Neúměrně zatěžuje životní prostředí, dopravní situaci ve městě a znehodnocuje kvalitu bydlení. V konečném důsledku by plánovaná stavba znamenala výrazné zhoršení všech aspektů kvality života obyvatel města a blízkého okolí.

Další posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů, je dle našeho názoru vzhledem k výše uvedeným skutečnostem nutné.

S pozdravem

Mgr.
Karel
Naxera

Digitálně
podepsal Mgr.
Karel Naxera
Datum:
2021.04.01
16:12:21 +02'00'

Mgr. Karel Naxera
starosta