

JK - 31324/21

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE PLZEŇSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PLZNI

Skrétova 15, Plzeň, 30100, webové stránky: www.khsplzen.cz, e-mail: podatelna@khsplzen.cz, ID:samai8a

V Plzni dne 25.3.2021
Č. j.: KHSPL/5668/21/2021
Sp. zn.: KHSPL/5668/21/2021
Č. j. odesílatele: PK-ŽP/3724/21
Vyřizuje: Bc. Příbáňová
Tel.: 377155237

Krajský úřad Plzeňského kraje Odbor životního prostředí

Škroupova 18
306 13 Plzeň

KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje	Č. dop.
Došlo: 30-03-2021	Zprac.
Č. j.	Ukl. zn.
Počet listů	Počet příl.

Sdělení: Vyjádření k oznámení záměru – zahájení zjišťovacího řízení k záměru zařazenému v kategorii II „Obalovna asfaltových směsí Přeštice“

Na základě oznámení Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru životního prostředí, ze dne 8. 3. 2021, že podle přílohy č. 3 k zák. č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí bude záměr: „Obalovna asfaltových směsí Přeštice“ podroben zjišťovacímu řízení a Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Skrétova 15 (dále jen KHS) jako dotčený orgán státní správy posoudí předložený návrh.

Po posouzení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví KHS jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 23 odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen zákon) a ve smyslu § 6 odst. 4 téhož zákona vydává toto vyjádření:

Se záměrem „Obalovna asfaltových směsí Přeštice“ oznámení pro zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí **lze souhlasit.**

Odůvodnění:

Předmětem oznámení (zpracovatel: Mgr. Radek Jaroš, ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o., Roztylská 1860/1, 148 00 Praha 4, únor 2021) je vybudování obalovny asfaltových směsí v k.ú. Přeštice. Záměr je zařazen pod bod 41, kategorie II, přílohy č. 1 zákona – Zařízení na výrobu keramických produktů vypalováním, zejména střešních tašek, cihel, žáruvzdorných cihel, dlaždic, kameniny nebo porcelánu s kapacitou od stanoveného limitu; výroba ostatních stavebních hmot a výrobků s kapacitou od stanoveného limitu (25tis. t/rok).

Jedná se o výstavbu a provozování obalovny živičných směsí pro vlastní potřebu a pro externí odběratele. Obalovna bude umístěna na konci stávajícího průmyslového areálu STS Přeštice. Součástí stavby bude: vlastní obalovna, skladovací plochy (kamenivo, recyklát), plochy pro příjem a úpravu recyklátu, komunikace, velín a zázemí obsluhy. Obalovna živičných směsí je technologický provoz, který z kameniva, asfaltové směsi, fileru (vápencové moučky) a příp. z recyklátu provádí výrobu obalovaných živičných směsí, používaných na konstrukce silničních komunikací a zpevněných ploch. U vjezdu do areálu je navržena plocha pro příjem a dočasné uskladnění recyklátu, vybavená drtičem. Na severozápadní straně areálu je navrženo 6 boxů na kamenivo a 4 zastřešené boxy pro upravený recyklát. Technologie obalovny se bude nacházet ve střední části areálu, vedle stávajících objektů. Přesuny materiálů v areálu budou zajištěny kolovým nakladačem. Jednotlivé frakce kameniva budou naváženy nákladními automobily přímo do oddělených boxů.

Recyklát bude navážen na plochu při vjezdu. Zde bude nejprve upraven drcením a následně přesunut nakladačem do zastřešených boxů. Z boxů pak bude surovina rozvážena do násypků dávkovačů obalovny. Pro vlastní technologii je navržena obalovací souprava ASKOM VS 3TQ. Obalovací souprava je opláštěný technologický celek, vybavený filtrační stanicí pro zachyt prachu. Kamenivo bude od dávkovačů přenášeno sestavou dopravních pásů (vynášecí pás, sběrné pásy, šikmý pás, vhažovací pás). Dopravní cesty jsou zakryté.

Objekt bude napojen na areálové rozvody inženýrských sítí. Předpokládaný počet zaměstnanců je 5. Záměr nebude v provozu v noční době.

Obalovna bude dopravně napojena na areálovou komunikaci. Celý areál je vjezdem napojen na komunikaci II. třídy č. 230 (Husova ulice). Větší část dopravy bude směřovat po komunikaci II/230 na komunikaci I/27 a dále směrem na Plzeň nebo na Klatovy. Menší část dopravy povede po komunikaci II/230 směrem na západ. Předpokládaná intenzita dopravy spojená s provozem obalovny činí 40 nákladních vozidel (nákladní soupravy s maximální povolenou délkou 16 m) za den (40 příjezdů a 40 odjezdů) a 6 osobních vozidel obsluhy (6 příjezdů a 6 odjezdů). Po dokončení obchvatu města Přeštice bude naprostá většina nákladní automobilové dopravy směřována na nově vybudovanou komunikaci (západním směrem). Dojde tedy ke snížení akustického vlivu záměru na obytnou zástavbu ve městě.

Součástí oznámení je „Akustická studie“ (zpracovatel: ATEM – Ateliér ekologických modelů, s.r.o., Roztylská 1/1860, 148 00 Praha 4, únor 2021), která hodnotí vliv provozu obalovny na stávající chráněnou zástavbu rodinných domů v Přešticích. Hodnocení v akustické studii je provedeno ve 14 výpočtových bodech a spočívá v posouzení stacionárního zdroje hluku (včetně dopravy na neveřejných komunikacích) a liniových zdrojů hluku (doprava na veřejných pozemních komunikacích). Dle výsledků výpočtu nedojde k překročení hygienických limitů hluku u nejbližší chráněné obytné zástavby z provozu stacionárního zdroje hluku včetně dopravy na neveřejných komunikacích. Nejvyšší výsledné hodnoty byly vypočteny ve výpočtovém bodě č. 9 ve výšce 2,0 m (rodinný dům, Máchova 1335, Přeštice) $L_{Aeq, 8h} = 45,5$ dB v denní době. Hygienický limit hluku v chráněném venkovním prostoru stavby je 50 dB v denní době.

Hluk z dopravy na pozemních komunikacích – hodnocení bylo provedeno pro komunikace II/230 (Husova), I/27 (Třída 1. máje, Rybova) a pro místní komunikace K Cihelně a Máchova. Po realizaci záměru bude hluk z provozu na komunikacích v denní době dosahovat hodnot od 28,7 dB do 69,1 dB. Rozdíl hladin hluku oproti stávajícímu stavu je od 0,0 dB do 4,2 dB. Nejvyšší výsledné hodnoty z dopravy na komunikaci II/230 byly vypočteny ve výpočtovém bodě č. 2 ve výšce 1 m (RD, Husova 1129, Přeštice) $L_{Aeq, 16h} = 64,3$ dB v denní době. Hygienický limit hluku pro komunikaci II/230 je 70 dB v denní době (s připočtením korekce pro starou hlukovou zátěž). Nejvyšší výsledné hodnoty z dopravy na komunikaci Tř. 1. máje, Rybova (komunikace I. třídy) byly vypočteny ve výpočtovém bodě č. 4 a 5 ve výšce 1 m (RD, Třída 1. máje 526 a 404) $L_{Aeq, 16h} = 69,1$ dB v denní době. Hygienický limit hluku je 70 dB v denní době (s připočtením korekce pro starou hlukovou zátěž). Nejvyšší výsledné hodnoty z dopravy na místních komunikacích (Máchova a K Cihelně) byly vypočteny ve výpočtovém bodě č. 14 ve výšce 2 m (stavba pro dopravu se 3 bytovými jednotkami, Máchova 356, Přeštice) $L_{Aeq, 16h} = 38,9$ dB v denní době. Hygienický limit hluku je 55 dB v denní době (s připočtením korekce pro místní komunikace). Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorách staveb nebudou, dle akustické studie, překročeny. V chráněných venkovních prostorách staveb, kde jsou hygienické limity hluku překročeny již v současné době, nedojde k dalšímu navýšení hladiny akustického tlaku.

Dále je součástí oznámení rozptylová studie. Dle jejího závěru nedojde vlivem provozu obalovny k překročení imisních limitů, ze kterých se vychází při hodnocení kvality ovzduší. Ve východní části území je ale překročen limit pro průměrné roční koncentrace benzo[a]pyrenu,

k němuž se, dle legislativy, pouze přihlíží. V případě benzo[a]pyrenu nebude imisní limit překročen v místě obalovny, tj. v místě nejvyšších nárůstů. V místech, kde je udáváno překročení imisního limitu benzo[a]pyrenu, ke kterému se pouze přihlíží, byl vypočten nárůst na úrovni $0,0002 \text{ ng.m}^{-3}$, tj. jedné tisíciný imisního limitu.

Závěrem lze konstatovat, že výše uvedený záměr lze z hlediska ochrany veřejného zdraví akceptovat.

Krajská hygienická stanice
Plzeňského kraje se sídlem v Plzni
Skrétova 15, 303 22 PLZEŇ



Ing. Andrea Zábranská – odborný rada
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální a podpory
veřejného zdraví I
Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni

Průloha: CD