



OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001Sb., ve znění zákonů č. 93/2004 Sb., č. 163/2006 Sb., přílohy č. 3, o posuzování vlivů na životní prostředí

Projekt

Skiareál Nad Nádražím, Železná Ruda, výměna vleku

Obec

Železná Ruda

Katastrální území

Železná Ruda

Kraj

Plzeňský

Investor

ARC-H Hradec Králové, s.r.o. IČO 63217473
Bieblova 887, 500 03 Hradec Králové



Vypracoval

Ing. Vladimír Křivka,
Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň
tel.fax. 377 237 560, E-mail : krivka@top.cz

Zakázka
datum

č.,

EIA 014/2007

Plzeň, 20.6. 2007

SKIAREÁL NAD NÁDRAŽÍM, ŽELEZNÁ RUDA, VÝMĚNA VLEKU

obec Železná Ruda

katastrální území Železná Ruda
okres Klatovy

Oznámení záměru

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001Sb.,
ve znění zákonů č. 93/2004 Sb., č. 163/2006 Sb. přílohy č.3,
o posuzování vlivů na životní prostředí

Investor	ARC-H Hradec Králové s.r.o. Bieblova 887, 500 03 Hradec Králové Tel.fax. 495 406 842, 495 270 172
Oznamovatel	ARC-H Hradec Králové s.r.o. Bieblova 887, 500 03 Hradec Králové Tel.fax. 495 406 842, 495 270 172, E-mail : zisler@vypalky.cz
Zpracovatel oznámení	Ing. Vladimír Křivka Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň Tel. 377 237 560, E-mail : krivka@top.cz

V Plzni dne 20. června 2007

Výtisk č.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
-----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

OBSAH :

A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	5
A 1.	Investor :.....	5
A 2.	IČO investora :.....	5
A 3.	Sídlo :.....	5
A 4.	Zástupce investora :.....	5
A 5.	Oznamovatel :.....	5
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	6
B 1.	Základní údaje	6
B.1.1	Název a jeho zařazení :.....	6
B.1.2	Kapacita (rozsah) záměru :.....	6
B.1.3	Umístění :.....	6
B.1.4	Charakter a možnost kumulace s jinými záměry.....	8
B.1.5	Zdůvodnění potřeby záměru.....	8
B.1.6	Stručný popis technického řešení.....	8
B.1.7	Předpokládané termíny	10
B.1.8	Výčet dotčených územně samosprávných celků	10
B.1.9	Výčet navazujících rozhodnutí.....	10
B 2.	Údaje o vstupech	11
B.2.1	Zábor půdy.....	11
B.2.2	Spotřeba vody	11
B.2.3	Surovinové a energetické zdroje	11
B 3.	Údaje o výstupech.....	12
B.3.1	Emise	12
B.3.2	Odpadní vody	12
B.3.3	Odpady	12
B.3.4	Doprava, hluk	15
B.3.5	Záření radioaktivní, elektromagnetické	17
B.3.6	Rizika havárií.....	17
C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	18
C.I	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	18
C. II	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	19

D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	23
D 1.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	23
	(z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	23
D 2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	27
D 3.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	27
D 4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	27
D.4.1	Územně plánovací opatření	27
D.4.2	Technická opatření.....	27
D.4.3	Kompenzační opatření	28
D.4.4	Provozní opatření.....	28
D.4.5	Ostatní opatření	28
D 5.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	28
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	28
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	29
F 1.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	29
F 2.	Další podstatné informace oznamovatele.....	29
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	30
H.	PŘÍLOHY.....	32
H 1.	Vyjádření obecního úřadu	32
H 2.	Přehledná letecká mapa.....	33
H 3.	Katastrální mapa	34
H 4.	Pohled na Lyžařský areál Nad Nádražím – Belveder v Železné Rudě.....	35
H 5.	Emise hluku lanovky	36
H 6.	Hodnocení vlivů na EVL a PO Šumava	37
H 7.	Akustická studie, Skiareál Nad Nádražím Železná Ruda.....	38

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A 1. Investor :

ARC-H Hradec Králové s.r.o.
Bieblova 887, 500 03 Hradec Králové
Tel.fax. 495 406 842, 495 270 172

A 2. IČO investora :

63217473
DIČ: CZ63217473

A 3. Sídlo :

Bieblova 887, 500 03 Hradec Králové
Tel.fax. 495 406 842, 495 270 172

A 4. Zástupce investora :

Ing. Ladislav Zísler
jednatel

A 5. Oznamovatel :

ARC-H Hradec Králové s.r.o.
Bieblova 887, 500 03 Hradec Králové
Tel.fax. : 495 406 842, 495 270 172
E-mail : zisler@vypalky.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B 1. Základní údaje

B.1.1 Název a jeho zařazení :

Skiareál Nad Nádražím, Železná Ruda, výměna vleku

Navrhovaná stavba *podléhá* podle § 4 odst. 1 b) zákona č. 163/2006 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb. ve znění zákona č. 93/2004 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) *zjišťovacímu řízení*.

Oznámení záměru se podává podle bodu 10.7, přílohy č. 1, kategorie II.

Jedná se o záměr uvedený v Příloze č. 1 kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení, pod bodem 10.7. Sjezdové tratě, lyžařské vleky a lanovky a související zařízení.

Státní správu – příslušným úřadem – v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí v tomto případě vykonává Krajský úřad Plzeňského kraje, dotčená obec je Železná Ruda. Popis stavby je stručně uveden v bodě č. 6.

B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru :

Projekt zahrnuje výměnu stávajícího lyžařského vleku Tatrapoma LV 900 za modernější lyžařskou lanovku Doppelmayr 4-CLF. Původní kapacita vleku byla 900 osob, nově navržená kapacita čtyřsedačkové lanovky bude 2400 osob. Nástupní a výstupní stanice původního vleku a navržené lanovky jsou na stejném místě. Lyžařský vlek bude sloužit lyžařům v areálu Nad Nádražím. Pozemková situace sjezdovky je stávající.

Teoretická přepravní kapacita nového lyžařského vleku je 2 400 osob za hodinu, vytiženost se předpokládá 50-65 %. Nepředpokládá se zvýšený počet návštěvníků v areálu proti minulosti. Návštěvnost je stabilní, mimo sněhové pokrývky je závislá na délce a sklonu svahu. Tato sjezdovka patří mezi lehké, vhodná pro začátečníky až středně pokročilé lyžaře. Délka vleku je 593,30 m (šikmá délka) a celkové převýšení je 107,30 m.

Provoz lanovky : lyžařská sezóna 15.12 - 31.3 (podle sněhových podmínek, info: www.skinadrazi.cz)

Provozní doba denně, 9-16, 18-21 h

Případný letní provoz v letním období (víkendy, stanovené hodiny) pro pěší turisty není v současnosti vyloučen.

Pozn. Technicky nelze navrženou lanovku využívat jako původní vlek Tatrapoma k provozu motokár (nelze vystoupit mimo výstupní stanici, na sedačkovém závěsu nelze nic tahat)

B.1.3 Umístění :

kraj:	Plzeňský	NUTS CZ032
okres:	3402 Klatovy	NUTS CZ0322
obec:	557528 Železná Ruda	NUTS CZ0322 557528
katastrální území:		796069 Železná Ruda

Lanovka je umístěna na západní straně hřbetu, který se táhne od Pancíře. Jak uvádí název sjezdovky, Nad Nádražím, areál se nachází nedaleko od stanice ČD Železná Ruda. Nadmořská výška sjezdovky, dojezd je 788,30 m.n.m, horní stanice je ve výšce

891,75 m.n.m. Z horní stanice lze pokračovat běžeckou trasou na Pancíř, nebo sjet na východní stranu hřebenu, kde je lyžařský areál Belveder.

Umístění realizace záměru výměny lyžařské lanovky v areálu Nad Nádražím není omezeno :

- o extrémními staveništními poměry (sesuvy, sutě, prudké svahy, nestabilizované náplavy a písky, záplavy, seismičita, poddolovaná území)
- o starými zátěžemi (důlní činnost, skládky, odvaly a výsyvky, intoxikace půdy)
- o současným využitím území

Umístění realizace záměru je slučitelné :

- o se současnými, či očekávanými aktivitami
- o s prioritami trvale udržitelného využívání území (soulad s územně plánovací dokumentací)

Umístění záměru v území významném z hlediska stability prostředí :

Umístění realizace záměru výstavby lyžařské lanovky v areálu Nad Nádražím není omezeno :

- o poměrnou hojností, hodnotou a regenerační schopností přírodních zdrojů (ekosystémů stabilních, stabilizujících, vysoce produkčních, autoregulačních, atd.)
- o relativní jedinečností jednotlivých přírodních a civilizačních krajinných prvků (na úrovni celostátní, regionální, či lokální)
- o prvky ekologické stability krajinného systému a jejich funkčností, zejména pokud jde o mokřady (jezera, rybníky, rašelinště, údolní nivy, atd.) řeky, souvislé lesy, horské oblasti, zvláště chráněná území podle zvláštního právního předpisu (zák. č. 114/1992 Sb. v platném znění) a území a oblasti klasifikované nebo chráněné podle zvláštních právních předpisů (např. zák. č. 138/1973 Sb. v platném znění)

Umístění záměru v území speciálního zájmu :

Umístění realizace záměru výstavby lyžařské lanovky v areálu Nad Nádražím není omezeno :

- o místy zvláštního vědeckého významu
- o hustě obydlenými oblastmi

Případné střety s výše uvedenými územími jsou popsány v příslušných kapitolách tohoto oznámení.

Přehledná situace polohy záměru



B.1.4 Charakter a možnost kumulace s jinými záměry

Výměna vleku za lanovku komunikačně navazuje na vybudované přístupy a nebude ve střetu s jinými záměry uvažovanými k realizaci. Nejsou známé jiné projekty v okolí navržené lokality a proto se nepředpokládá možnost kumulace s jinými záměry. U provozní budovy je navržen dřevěná kolna pro rolbu. Projekt výměny vleku za lanovku nebude přispívat ke kumulaci negativních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí s případnými dalšími rozvojovými záměry v zájmové oblasti.

B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru

Lanová dráha nahradí dožívající vlek Tatrapoma. Pro zajištění vyššího standardu lyžařů, snazší dopravu na svah a rychlejšího odbavení v době návštěvnických špiček bylo rozhodnuto vedením společnosti o výměnu starého vleku za moderní lanovku. Připravovaná lyžařská lanovka je navržena v trase stávajícího vleku, na pravé straně stávajícího lyžařského areálu Nad Nádražím, která je sklonem a expozicí přeurlčen pro začátečníky až středně pokročilé lyžaře. Sjezdovka je vybavená umělým osvětlením a technickým zasněžováním.

Současná úroveň technické vybavenosti stávající provozující sjezdovky postrádá výkonné dopravní zařízení. Výstavba lyžařské lanovky přispěje k modernizaci areálu.

Nebyly navrhovány jiné varianty umístění (ani mimo pozemky investora), ani z hlediska životního prostředí.

B.1.6 Stručný popis technického řešení

Lanová dráha s vozy – sedačkami pro čtyři osoby- neodpojitelně uchycenými na lano, určená k přepravě osob zejména s připnutými lyžařský vlek oběžného systému s dvoumístnými bubínkovými unášeči pevně uchycenými na dopravním laně.

Typ 4-CLF s rozběhovým pásem
Výrobce DOPPELMAYR GmbH, SRN
Poháněcí a vratná stanice jsou venkovního provedení bez požadavku na zakrytí.

Délka lana	1 212,68 m
Převýšení	107,30 m
Šikmá délka	593,30 m
Průměrný sklon	18,46 %
Max. sklon trasy	21,50 %
Dopravní kapacita	2 377 os./hod.
Dopravní rychlost	2,60 m/sec plynule regulovatelná
Počet podpěr	8 ks
Počet unášečů	77 ks
Rozestupy unášečů	15,75 m
Časový interval	6,06 sec
Jízdní doba	3,80 min (3 min 48 sec)
Výkon motoru trvalý	101 kW
Výkon motoru	rozjezdový 136 kW
Rozchod lan	4,8 m
Umístění pohonu	dolní stanice
Napínání dopravního lana	hydraulické
Dopravní větev	levá
Počet servisních závěsů	1 ks
Přeprava vzestupným směrem	100 %
Přeprava sestupným směrem	25 %

Dopravní lano	CE 04 1346 (konstrukce 6x25 D = 36 mm Provedení kompaktní Pevnost 825 kN
Provoz vleku	V rozsahu teplot – 20 °C až 15 °C I večerní za umělého osvětlení sjezdové tratě

Popis zařízení

Pohonná stanice

Pohon typu Chair Drive. Pojízdný hnací zdroj s planetovou převodovkou a napínacím vozem. Lanový kotouč o průměru 4,80 m, vyložený bandáží, barva podle zákazníka. Kotvení nosné konstrukce je kotevními šrouby do základu.

Nouzový pohon

Dieselový nouzový pohon. Pohon pomocí hydraulického motoru přes klínové řemeny. Jízda vpřed i vzad je možná. Nouzový pohon je dimenzován tak, aby bylo možno dráhu vyprázdnit. Po jeho nastartování se další obsluha provádí z velínu lanové dráhy.

Vratná stanice

Vratná stanice je na betonovém pilíři, jehož součástí je lanový kotouč, vratná ocelová konstrukce a uložení lanového kotouče.

Elektrické vybavení 400V/50 Hz

Stejnoseměrný pohon pro rychlost $v=0,20$ až $2,60$ m/sec

Podpěry

Kónické podpěry tvaru T trubkové konstrukce, s příčnickem, montážní nástavbou, žebříky, pracovními podestami a kotevními prvky. Vše žárově zinkováno.

Kladkové baterie

Typ 401, bezešroubové, rám žárově pozinkován. Veškeré kladkové baterie jsou vybavené záchytnou botkou lana, v níž je zabudován spínač pro kontrolu polohy lana.

Vůz

Sedačka je pohodlná pro 4 cestující. Sedáky a zádočné opěry jsou opatřené hřejivým potahem (Icolan) a jsou sklopné.

Nástupní branky

Mechanická regulace příchodu cestujících včetně světelné závory.

Rozběhový pás

Ploché pás s povrchovou úpravou, vedený přes dva válce, vzdálenost os válců je 10 m. Pohon plynule regulovatelným elektromotorem přes řemen a převodovku. Rychlost je synchronizována s jízdní rychlostí dráhy.

Záchranná zařízení

K zařízení je dodáváno tolik záchranných zařízení (slačovací soupravy, žebříky), aby bylo možné zařízení vyprázdnit maximálně během dvou hodin.

B.1.7 Předpokládané termíny

Zahájení stavby	05/2008
Dokončení stavby	010/2008

B.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeným územním samosprávným celkem se podle §3 odst. c) zák. č. 100/2001 Sb., v platném znění, rozumí územní samosprávný celek, jehož správní obvod alespoň zčásti tvoří dotčené území.

Z výše uvedeného je patrné, že dotčený územní samosprávný celek tvoří Plzeňský kraj a obec Železná Ruda. Ostatní obce nebudou projektem dotčeny.

B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) je navržený projekt zařazen podle přílohy č. 1, kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), sloupec B do bodu :

Záměr	Sloupec A	Sloupec B
10.7 <i>Sjezdové tratě, lyžařské vleky a lanovky a související zařízení.</i>		X

Územní rozhodnutí o umístění stavby ve smyslu ustanovení § 76 a následujících zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů. Rozhodnutí vydá věcně a místně příslušný stavební úřad; dále následná stavební povolení – vydají věcně a místně příslušné úřady – stavební úřad Železná Ruda a speciální stavební úřad; Drážní úřad, oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 00 Plzeň (tel. 377 270 855)

B 2. Údaje o vstupech

B.2.1 Zábor půdy

Stavba bude realizována na pozemcích, které jsou nyní využívány pro lyžařský vlek. Stavba nebude mít nároky na zábor ZPF, předpokládá se dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa. Na p.č. 140/10, 140/1, 142/1, 146/1 bude uložen v zemi kabel. Hloubka bude volena tak, aby nedošlo ani k omezení užívání – trvalý travní porost. Pro jednoduchost stavby, při odpovědném přístupu k provádění, nedojde ani k dočasnému omezení užívání. Vlastní sjezdovka se nachází na parcelách kat.č. 140/1, 140/4, 142/1.

Přehled dotčených parcel v lyžařském areálu Nad Nádražím

Kat.č.	Výměra (m ²)	č. LV druh pozemku	vlastník
140/1	24 607	10002 trvalý travní porost	Pozemkový fond ČR, Praha
140/4	14 756	260 trvalý travní porost	Ing. Ždychová, Plzeň ½ ARC-H Hradec Králové, s.r.o. ½
140/10	1 896	260 trvalý travní porost	Ing. Ždychová, Plzeň ½ ARC-H Hradec Králové, s.r.o. ½
142/1	10 156	10002 ostatní pl., zeleň	Pozemkový fond ČR, Praha
142/11	3 021	10002 trvalý travní porost	Pozemkový fond ČR, Praha
146/1	38 029	lesní pozemek	Právo hospodaření pro Lesy ČR s.p.

B.2.2 Spotřeba vody

Pro stavební práce bude spotřeba vody krytá z vodovodu provozní budovy. Pro vlastní provoz vleku není voda potřebná.

B.2.3 Surovinové a energetické zdroje

Elektřina bude odebírána ze stávajících rozvodů. V trase lanové dráhy bude položen zemní kabel k propojení mezi stanicemi a ke kontrole podpór.

Elektrická energie – předpokládá se, že instalovaný příkon bude 150 kW

B 3. Údaje o výstupech

B.3.1 Emise

Lyžařská lanová dráha při běžném provozu neprodukuje emise do ovzduší. Při výstavbě jsou lokálními zdroje stavební auta. Při provozu pro případ záchranné akce je k dispozici nouzový pohon stabilním dieselovým motorem. Tento motor splňuje imisní limity spalovacích motorů pro motorová vozidla. Do provozu je uváděn pouze při revizích a při záchranných evakuačních akcích, nejdéle však do vyprázdnění všech obsazených vozů nosného lana.

B.3.1.1 Hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší:

Zdroje se nepředpokládají.

B.3.1.2 Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší:

Nejsou předpokládány.

B.3.1.3 Hlavní liniové zdroje znečištění ovzduší

Zdrojem emisí budou převážně tzv. **mobilní zdroje znečištění ovzduší** – automobily. Nejvýznamnějšími emisemi u znečištění ovzduší dopravou jsou oxidy dusíku, oxid uhelnatý, prach, uhlovodíky, saze, aldehydy a následně ozón. Nepředpokládá se žádná významná změna dopravní intenzity proti stávajícímu stavu.

B.3.2 Odpadní vody

Stavba ani provoz lyžařské lanové dráhy neprodukuje odpadní vody.

B.3.3 Odpady

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a souvisejícími vyhláškami a předpisy.

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s výstavbou jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Odpady při stavbě budou stavebního charakteru, budou se vyskytovat časově omezeně a dodavatelská firma zajistí jejich odstranění.

Během výstavby i provozu záměru se musí zřizovatel stavby řídit veškerými právními normami týkajícími se nakládání s odpady:

- zákon o odpadech č. 185 / 2001 Sb. v platném znění
- vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb. Katalog odpadů
- vyhl. MŽP č. 41/2005 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady
- vyhl. MŽP č. 376/2001 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a další

Obecné podmínky nakládání s odpady:

Původce odpadů je povinen postupovat při veškerém nakládání s odpady (tzn. jejich soustředování, shromažďování, skladování, přepravě a dopravě, využívání, úpravě, odstraňování atd.) dle příslušných platných legislativních opatření. Každý subjekt má při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti a v mezích daných zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti a přednostně zajistit jejich využití před jejich odstraněním. Při nakládání s odpady, respektive při jejich odstraňování, je třeba volit vždy ty způsoby nebo technologie, které zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a které jsou šetrnější k životnímu prostředí. Dle ustanovení § 11 zákona o odpadech má přednost materiálové využití odpadu před jeho odstraněním.

Odpovědnost za řádný průběh jakékoliv činnosti s odpadem související (nakládání s odpady) nese původce, respektive oprávněná osoba, která odpad při dodržení podmínek stanovených zákonem a prováděcími předpisy převzala. Odpady, které původce nemůže sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a prováděcími právními předpisy, je povinen převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví této oprávněné osoby a do té doby musí být ze jeho strany zajištěno :

- třídění odpadů podle jednotlivých druhů a kategorií (zabránit mísení)
- řádné uložení odpadů, jejich zabezpečení před znehodnocením (např. deštěm), únikem (vylití, rozsypání) či odcizením.

Provozovatel je povinen vést evidenci odpadů.

Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N) bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti ve smyslu vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech s nakládání s odpady. S nebezpečnými odpady může dodavatel stavby nakládat pouze se souhlasem věcně a místně příslušného orgánu. Balení a označování nebezpečných odpadů se řídí přiměřeně zvláštními právními předpisy (např. zákon č. 356/2003 Sb.). Dodavatelé stavby jsou povinni zajistit, aby nebezpečné odpady byly označeny grafickým symbolem dle zákona o chemických látkách nebo aby byly označeny nápisem „nebezpečný odpad“ pokud se jedná o jiné nebezpečné odpady. Pro každý nebezpečný odpad bude zpracován identifikační list, který bude připevněn buď na nádobu s tímto odpadem nebo jím bude vybaveno místo nakládání s nebezpečným odpadem.

Z hlediska potenciálního vzniku *odpadů podobných komunálním odpadům* (ve smyslu ustanovení § 2 odst. 2 a 3 vyhlášky č. 381/2001 Sb.) upozorňujeme na ustanovení § 17 odst. 6) zákona č. 185/2001 Sb., které umožňuje původcům takovýchto odpadů na základě smlouvy s obcí využít systému zavedeného obcí pro nakládání s komunálním odpadem. Toto ustanovení má zejména vliv na možnost třídění a shromažďování komunálních odpadů, které by bylo shodné se systémem stanoveným obcí. Smlouva musí být písemná a musí obsahovat vždy výši sjednané ceny za tuto službu.

Pokud se původce produkující výše zmíněný odpad nezapojí do systému zavedeného obcí pro nakládání s komunálními odpady, vytřídí z odpadu jeho nebezpečné a využitelné složky (druhy odpadů z podskupiny odpadu 20 01) a zbylou směs nevyužitelných druhů odpadů kategorie ostatní odpad zařadí pro účely odstranění pod katalogové číslo samostatného druhu odpadu 20 03 01 Směsný komunální odpad.

Odpady vznikající v rámci výstavby:

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích, při realizaci objektů stavby, odpady z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť. Z hlediska zařídění odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O) a odpady nebezpečné (N). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit odstraňování odpadů v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a souvisejícími předpisy.

Spektrum a množství odpadů produkovaných v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz § 16 „Povinnosti původců odpadů“ zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění).

Po dobu výstavby lyžařského vleku v areálu Nad Nádražím, Železná Ruda, je předpokládán vznik následujících odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání s odpadem
08 01 11*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla	Spalovna nebezpečných odpadů
13 01 10*	Nechlorované hydraulické minerální oleje	Recyklace, příp. spalovna nebezpečných odpadů
13 02 05*	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	Recyklace, příp. spalovna nebezpečných odpadů
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Druhotná surovina
15 01 02	Plastové obaly	Recyklace
15 01 06	Směsné obaly	Skládka
15 02 02*	Čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	Spalovna nebezpečných odpadů
17 01 01	Beton	Recyklace
17 02 01	Dřevo	Druhotná surovina
17 02 03	Plasty	Recyklace
17 04 05	Železo a ocel	Druhotná surovina
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	Druhotná surovina
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Využití na stavbě, skládka
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	Využití na stavbách, skládka
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	Skládka
20 03 03	Uliční smetky	Skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	Skládka

Odpady označené jsou odpady nebezpečnými podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.*

Odpady budou vznikat v místech zařízení stavenišť při údržbě a opravách strojů, při přepravě materiálů na staveniště, při skladování a vydávání materiálů a budou vznikat i odpady v sociálním zázemí stavby. Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou.

Množství některých odpadů vzniklých při stavebních pracích zatím nelze specifikovat, v řadě případů bude toto množství známo až po zpracování dalšího stupně projektové dokumentace. Většina odpadů bude odvezena na skládku, výkopová zemina bude použita pro terénní úpravy v rámci stavby, recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železný šrot, papír, lepenka atd...). Odpady kategorie N je nutno ukládat do zvláště určených kontejnerů a odstraňovat je smluvně zajištěnou oprávněnou firmou (doporučené nakládání – viz tabulka).

Za provozu lyžařského vleku v areálu Nad Nádražím, Železná Ruda, se předpokládá vznik následujících odpadů:

Kód druhu odpadu.	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání s odpadem
20 01 21*	Zářivky (umělé osvětlení sjezdovky)	Skládka nebezpečných odpadů
20 02 01	Kompostovatelný odpad – odpad z údržby zeleně	Kompostárna
20 03 01	Směsný komunální odpad	Skládka
20 03 03	Odpady komunální a jim pod. – uliční smetky.	Skládka

Odhad druhové skladby odpadů vychází z obecně platných zvyklostí a ze zkušeností z provozu jiných zimních rekreačních a sportovních středisek.

Množství odpadů na tomto stupni přípravy projektu nebylo určeno.

Odpady budou odstraňovány v souladu s platnou legislativou. Část odpadů je recyklovatelná, zbývající odpady budou zneškodňovány předepsaným způsobem. Navržené způsoby nakládání s odpady je třeba doložit předběžnými souhlasy provozovatelů zařízení (skládky, spalovny, specializované firmy) s odběrem odpadů k likvidaci.

Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií :

Při provádění stavby nelze vyloučit možnost poruchy stavebních strojů, či obslužných dopravních prostředků, spojené s únikem ropných látek (oleje, nafta). Pro tento účel jsou na soupravě k dispozici prostředky pro odstraňování případných úniků (sorpční materiál, koště, lopata, krumpáč, PVC pytle).

B.3.4 Doprava, hluk

Hluk při výstavbě:

Hlukové emise, šířené do nejbližšího okolí místa během výstavby, lze jen těžko přesně stanovit vzhledem k velké různorodosti jednotlivých zdrojů hluku v jednotlivých fázích realizace a víceméně neznámým parametrům stavebních mechanismů, které budou použity.

Zvýšené množství hlukových emisí je nutno očekávat zejména na počátku stavebních prací při přípravě území (demontáži zařízení), odvozu odpadů a při navážení stavebního materiálu. Hladina hluku se bude měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich současném provozu a místě jejich působení.

Zdroje hluku	Předpokládaná hladina hluku L_{Aeqv} dB /A/
Nákladní automobily	80 – 90
Autojeřáb	80 – 85
Rýpadlo	85 – 90
Buldozer	85 – 95
Kompresor + sbíječka	90 – 100
Svářecí agregát	75 – 80
Rozbrušovačka	90 – 108

Projekt organizace výstavby doporučujeme zpracovat tak, aby nedocházelo ke zbytečným časovým prodlevám a výstavba probíhala plynule. Tímto postupem bude zajištěno minimální ovlivnění obytné zástavby v okolí prašným aerosolem, exhalacemi a hlukem ze stavebních mechanismů i dopravní techniky.

Hluk při provozu lyžařského areálu:

Hluková zátěž z provozu lyžařské lanovky bude běžná jako u obdobných typů areálů. Z hlediska posuzování stínících účinků akustických překážek na šíření hlukové emise lze terén stavby charakterizovat jako svažité, částečně lesem obklopené území. Šíření hluku částečně brání okolní rozptýlená a lesní zeleň. Terén lze charakterizovat jako tlumivý, členitý, bez větších odrazivých ploch. Z hlediska útlumu hluku při šíření jsou terén a okolní zeleň příznivé pro dostatečný útlum.

Při provozu lyžařské lanovky nebudou využívána zařízení, která by překračovala nejvyšší přípustné hladiny hluku dané Nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou určeny nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru. Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného venkovního prostoru a chráněnému venkovnímu prostoru staveb. Korekce podle přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 148/2006 Sb. pro stanovení nejvyšších přípustných hodnot hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

Vysvětlivky:

¹⁾ Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozoven služeb a dalších zdrojů hluku, s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakotvorné práce, zejména rozřadňování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.

2) *Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách.*

3) *Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.*

4) *Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdné trasy.*

- Hlavní komunikace jsou dálnice, silnice I. a II. třídy a místní komunikace I. a II. třídy.
- Nejvyšší přípustnou hodnotou se rozumí zdravotně zdůvodněná hodnota stanovená pro místa pobytu osob z hlediska ochrany jejich zdraví před nepříznivým účinkem hluku nebo vibrací.
- Stavbami pro bydlení se rozumí stavby, které slouží byť i jen zčásti k bydlení.
- Stavbami občanského vybavení stavby určené pro využívání veřejnosti pro zdravotní, sociální nebo veterinární péči, přechodné ubytování, školní nebo předškolní výchovu, vědu a výzkum, kulturu, sport, služby, obchod, veřejné stravování.
- Venkovním prostorem se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m od stavby pro bydlení nebo stavby občanského vybavení a prostor, který je užíván k rekreaci, sportu, léčení, zájmové a jiné činnosti, s výjimkou komunikací a prostor vymezených jako venkovní pracoviště. Hodnoty $A L_{Aeq,T}$ pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích mohou nabývat u staveb pro bydlení v denní době max. 55 dB. v noční době 45 dB. Hodnoty $A L_{Aeq,T}$ pro hluk v okolí hlavních komunikací mohou nabývat u staveb pro bydlení v denní době max. 60 dB. v noční době max. 50 dB.

Závazné stanovení hlukových limitů je v kompetenci příslušné KHS.

Podle zpracované akustické studie vyplývá, že hladina akustického tlaku ve venkovním prostředí v zájmovém území v současnosti splňuje hygienický limit stanovený NV č. 148/2006 Sb., navýšený o nejistotu výpočtu. Hladina akustického tlaku se po výměně Tatrapomy za lanovou dráhu Doppelmayr sníží. Obytná zástavba Železné Rudy nebude nijak výrazně ovlivněna výstavbou a provozem lyžařské lanovky, hluk nebude překračovat přípustné ekvivalentní hladiny hluku ve venkovním prostoru.

B.3.5 Záření radioaktivní, elektromagnetické

Netýkají se tohoto záměru. Za provozu nebude stavba obsahovat a využívat zařízení, která by způsobovala vibrace s hodnotami a ve frekvencích překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost stavebních objektů.

B.3.6 Rizika havárií

Jedná se o typový projekt lanové dráhy, při pravidelném servisu je riziko havárie minimální.

Provozní havarijní situace může nastat při dlouhodobém výpadku elektrického proudu, při poruše převodové skříně nebo poškození trasy lanové dráhy nebo poškození nástupní či výstupní stanice. Lanová dráha je vybavená prostředky pro evakuaci cestujících tak, aby byla dráha prázdná nejpozději do dvou hodin.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

(například územní systémy ekologické stability krajiny, zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky, území historického, kulturního nebo archeologického významu, území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území)

Záměr se nachází v EVL Šumava a v Ptačí oblasti Šumava. Jako potencionálně dotčené záměrem byly identifikovány stanoviště a druhy, které se vyskytují na předmětné lokalitě nebo v její blízkosti.

Typy přírodních stanovišť:

(symbol * označuje prioritní typy přírodních stanovišť)

Stanoviště	Rozloha (ha)	
3130	Oligotrofní až mezotrofní stojaté vody nížinného až subalpínského stupně kontinentální a alpínské oblasti a horských poloh a jiných oblastí, s vegetací tříd <i>Littorelletea uniflorae</i> nebo <i>Isoëto-Nanojuncetea</i>	25,4939
3150	Přirozené eutrofní vodní nádrže s vegetací typu <i>Magnopotamion</i> nebo <i>Hydrocharition</i>	16,9546
3260	Nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů <i>Ranunculion fluitantis</i> a <i>Callitricho-Batrachion</i>	58,4778
4030	Evropská suchá vřesoviště	74,1748
5130	Formace jalovce obecného (<i>Juniperus communis</i>) na vřesovištích nebo vápnitých travnicích	5,6924
6230*	Druhově bohaté smilkové louky na silikátových podložích v horských oblastech (a v kontinentální Evropě v podhorských oblastech)	842,4379
6410	Bezkolencové louky na vápnitých, rašelinných nebo hlinito-jílovitých půdách (<i>Molinion caeruleae</i>)	121,6897
6430	Vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpínského stupně	361,0092
6510	Extenzivní sečené louky nížin až podhůří (Arrhenatherion, Brachypodio-Centaureion nemoralis)	142,6415
6520	Horské sečené louky	2 760,9788
7110*	Aktivní vrchoviště	341,6832
7140	Přechodová rašeliniště a třasoviště	1 041,4360
8220	Chasmoxytická vegetace silikátových skalnatých svahů	137,3183
9110	Bučiny asociace <i>Luzulo-Fagetum</i>	15 525,7992
9130	Bučiny asociace <i>Asperulo-Fagetum</i>	2 569,5871
9140	Středoevropské subalpínské bučiny s javorem (<i>Acer</i>) a šťovíkem horským (<i>Rumex arifolius</i>)	594,7929
9180*	Lesy svazu <i>Tilio-Acerion</i> na svazích, sutích a v roklích	217,90
91D0*	Rašelinný les	3 252,7008
91E0*	Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>)	185,5267
9410	Acidofilní smrčiny (<i>Vaccinio-Piceetea</i>)	18 258,9689
(symbol * označuje prioritní druhy)		

1029	perlorodka říční (Margaritifera margaritifera)	
1096	mihule potoční (Lampetra planeri)	
1163	vranka obecná (Cottus gobio)	
1303	vrápenec malý (Rhinolophus hipposideros)	
1324	netopýr velký (Myotis myotis)	
1355	vydra říční (Lutra lutra)	
1361	rys ostrovid (Lynx lynx)	
1914	střevlík Ménetriesův (Carabus menetriesi pacholei *)	
4094	hořeček český (Gentianella bohemica *)	

Horské sečené louky. T1.2 Horské trojštětové louky

Jeden z nejběžněji mapovaných lučních biotopů na Šumavě, často degradováno vinou intenzivního zemědělství nebo naopak absencí managementu.

Vegetace:

psineček obecný, tomka vonná, rdesno hadí kořen, řeřišničník Hallerův, chrpa parukářka, pcháč různolistý, škarda měkká, kostřava červená, kakost lesní, zvonečník černý, lipnice širolistá, silenka dvoudomá, trojštět žlutavý.

Lyžařský areál Nad Nádražím byl již v minulosti v obdobném rozsahu využíván pro rekreační lyžování, změna vlivu na okolí po vybudování lanové dráhy bude minimální. Sjezdovka a dráha lanovky se nachází v polygonu č.810 (mapa 214409). Zachovalost louky je hodnocena A, reprezentativnost B.

C. II Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Teplota vzduchu

V oblasti Šumavy se průměrné roční teploty pohybují v závislosti na nadmořské výšce a to od 6,0 °C (750 m n.m.) do 3,0 °C (1300 m n.m.) . Z tohoto rozdělení se výrazněji vymykají některé inverzní lokality v údolních a lesních enklávách, které jsou v průměru chladnější než odpovídá vertikální stratifikaci. Jedná se především o údolí Vltavy od Horní Vltavice až k Lipnu a enklávy v oblasti Plání (Jezerní slat', Horská Kvilda, slati JZ od Modravy). V extrémních podmínkách Jezerní slati jsou letní měsíce v průměru o 2 °C, zimní až o 4 °C chladnější, než vrcholové polohy ve stejné nadmořské výšce. Sevrženější údolí, např. otavské, jsou sice rovněž relativně studená, ale ne tak, jako výše uvedené oblasti.

Nejteplejším měsícem je červenec, nejchladnějším leden. Roční teplotní amplituda je výraznější v údolních než ve vrcholových polohách. Denní chod má maximum odpoledne kolem 14. hodiny, minimum v době kolem východu slunce. Amplituda je opět největší v údolích a lesních enklávách, v extrémních polohách je v průměru o 5 °C větší, než v otevřených polohách. Absolutní teplotní maxima byla zaznamenána v červenci 1983 (např. Vyšší Brod 36,0 °C; Lenora 35,2 °C; Kašperské Hory 36,8 °C).

Absolutní minima jsou v inverzních polohách podstatně nižší než na vrcholech, čili větší význam než nadmořská výška má u tohoto prvku konfigurace terénu.

Teplotní charakteristiku dokresluje počty dnů ledových (tmax < 0 °C), kterých je na Šumavě ročně kolem 70-ti v nadmořské výšce 1 200 m a kolem 40-ti ve výškách 700 m. Mrazových dnů (tmin < 0 °C) bývá kolem 170-ti, resp. kolem 140-ti i, avšak zde se opět více uplatňuje vliv reliéfu, takže ve vysoko položených inverzních polohách je těchto dnů v průměru až 250 za rok.

Ledové dny se vyskytují převážně v zimě, pouze v nejvyšších polohách nad 1 200 m od 2. poloviny září až do začátku května. Mrazové dny se vyskytují na převážné části území po většinu roku kromě července a srpna, ve výše zmiňovaných inverzních polohách ale i v těchto letních měsících. Počet letních dnů ($t_{max} > 25\text{ °C}$), závisí především na nadmořské výšce a pohybuje se kolem 5-ti dnů v 1 200 m a kolem 25-ti dnů v 700 m.

Srážky

V popisované oblasti mají nejnižší průměrné roční srážky její severovýchodní okraje, a to kolem 800-900 mm. Směrem k hlavnímu hraničnímu hřebeni srážky rychle přibývají a nejvyšších hodnot dosahují při státní hranici - v oblasti jižně od Březníku 1 600 mm a více, jinde kolem 1 400 - 1 500 mm a jen mezi Strážným a Novým Údolím klesají na 1 200 - 1 100 mm za rok. Toto rozdělení je způsobeno orografickými vlivy při převládajícím západním proudění, t.j. výrazným návětrím na bavorské straně a podél státní hranice a závětrím na severovýchodních svazích. Pokud se týká ročního chodu, jsou srážky v nejlhčím návětrném pásmu rozděleny celkem rovnoměrně po celý rok, hlavní maximum připadá na červen a červenec, podružné v prosinci souvisí především se zvýšenou četností západního proudění. V níže položeném, sušším pásmu, je výrazné pouze letní maximum, kdežto období od října do března má celkem vyrovnané, relativně nízké úhrny. Tomu pak odpovídají i maximální měsíční úhrny; ty připadají v pohraničním pásmu většinou na zimu, kdežto v nižších oblastech na léto.

Krátkodobé extrémní srážky možno sledovat na maximech spadlých za 24 hodin. Tyto srážky mívají častěji bouřkový charakter a dosahují hodnot někdy i přes 100 mm. Podle statistiky lze 100 mm a větší srážku ve zkoumané oblasti očekávat 1 x za 5 let. Absolutní maximum zaznamenala stanice Srní - Schatzův les 30. 5. 1940, a to 189,1 mm. Týž den Zhůří 155,6 mm, Kašperské Hory 163,0 mm, Churáňov 132,5 mm, Javorník 145,2 mm atd. Poslední velký příval s ohniskem u okraje NP Šumava se vyskytl 1. 8. 1991 (Špičák 174,6 mm, 165,3 mm, Železná Ruda 148,5 mm).

Průměrný počet dnů se srážkami má podobné prostorové i časové rozdělení jako úhrny srážek. Pohybuje se od 170 - 180 dní v nejlhčích do 150 dní v nejsušších polohách. Z toho pak v nejvyšších polohách připadá 80 - 100 dní, t. j. zhruba polovina, na srážky tuhé (sníh), v nejnižších polohách se průměrný počet dní se sněžením pohybuje kolem 50 za rok.

Průměrný počet dnů s bouřkou (bez ohledu na srážky) v celé oblasti činí 30 až 35. Bouřky se běžně vyskytují od dubna do září, maximum je v červnu a červenci.

Sněhová pokrývka

Na sníh nejbohatší jsou polohy v nejvyšších nadmořských výškách kolem státní hranice, zejména v oblasti mezi Debrníkem a Černou horou a mezi Třístoličnickem a Smrčinou. Nejméně sněhu spadne v nejnižše položených polohách na severovýchodním okraji popisované oblasti. Souvislá sněhová pokrývka se vyskytuje v průměru v 90 až 100 dnech za rok v nejnižších polohách a ve více než 200 dnech v polohách nejvyšších. Toto období se souvislou sněhovou pokrývkou bývá zejména v nižších polohách přerušováno i více dny bez sněhové pokrývky. První den se sněhovou pokrývkou připadá v nejnižších polohách na konec října, v nejvyšších polohách na začátek října, zde se však sněhová pokrývka výjimečně může vytvořit i v září. Poslední den se sněhovou pokrývkou připadá v nejnižších polohách obvykle na konec dubna, v nejvyšších polohách na polovinu května, zde však ještě zůstává nesouvislá sněhová pokrývka do konce května a výjimečně až do poloviny června.

Největší mohutnost sněhové pokrývky bývá v nižších polohách v únoru. Ve vrcholových partiích Šumavy v březnu. Průměrné maximum výšky sněhové pokrývky se pohybuje od 40 cm v nejnižších do 150 a více cm v nejvyšších polohách. Absolutní maxima se v nejnižších polohách pohybují kolem 80 - 100 cm, v nejvyšších polohách vzhledem k naprostému nedostatku údajů ze starší i novější doby možno maxima odhadnout na 300 - 400 cm.

Hydrologicky náleží většina území k úmoří Severního moře, povodí Labe s hlavními řekami Vltavou a Otavou. Pouze malá část území při státní hranici spadá do povodí Dunaje, který ústí do Černého moře - jedná se o povodí Řezné u Železné Rudy, Malé Řezné u Medvědí hory, povodí Čertovy vody a Červeného potoka na Borovoladsku. Obě největší šumavské řeky pramení v oblasti šumavských plání v centrální části pohoří, vyznačující se množstvím vrchovišť.

Ledovcová jezera

Asi před 10 000 lety bylo na svazích nejvyšších šumavských hor 11 ledovců, které, vyhloubily budoucí jezerní dna hrazená obloukovými valy čelních morén. Po roztátí ledovců se vyhloubené jímky naplnily vodou, a tak vzniklo původně 10 jezer. Jejich následné zanášení sedimenty způsobilo úplné zazemění a zrašelinění mělčích karů jako Staré jímky u Prášílského jezera nebo severního karu na Roklanu. Dnes můžeme navštívit 8 jezer ležících v nadmořské výšce kolem 1000 m, na hranici někdejší sněžné čáry. Pět z nich se nachází na české straně Šumavy - jezero Laka, Prášílské a Plešné na území NP, Černé a Čertovo jezero v CHKO Šumava.

Jezera jsou již více než 100 let objektem vědeckého výzkumu - první ucelená práce Friče a Vávry je o Černém a Čertovu jezeru z roku 1898. Podle složení pylu v neporušených vrstvách sedimentů je možné odhadnout i přibližný vývoj lesů od nejstarších směsí borovic, bříz a vrb po dnešní smrčiny s přimíšeným bukem, jedlí a klenem. V důsledku zrychlené acidifikace (okyselení způsobené zvýšenými koncentracemi oxidů dusíku a síry v ovzduší) došlo k podstatným změnám jezerních ekosystémů. V polovině 70-tých let vyhynuly poslední přežívající ryby, pak prakticky vymizeli planktonní korýši a změnila se druhová skladba i četnost rostlinných druhů. Vyvinuly se unikátní ekosystémy s dominantní rolí mikroorganismů v pelagialu.

Důležitou fyto geografickou charakteristikou každého území je existence či absence **endemických taxonů**. Kromě již asi zcela vyhynulého hořečku mnohotvarého pravého (*Gentianella praecox subsp. praecox*) se Šumava nemůže pochlubit žádným dalším úzce lokálním endemitem. Přesto je však její území jádrem výskytu čtyř endemických taxonů se širším rozšířením v rámci Českoněmecké vysočiny. Jde o oměj šalamounek (*Aconitum plicatum*), hořeček mnohotvarý český (*Gentianella praecox subsp. bohémica*), zvonečník černý (*Phyteuma nigrum*) a v roce 1982 právě ze Šumavy (od Horské Kvildy) popsán zvláštní poddruh prstnatce májového - prstnatec májový rašelinný (*Dactylorhiza majalis subsp. turfosa*).

Tak jako ostatní srovnatelná středoevropská pohoří, má i Šumava ve své květeně určitý podíl **glaciálně reliktních** prvků, které se na extrémních typech stanovišť udržely dodnes. Jsou zbytkem květeny severské periglaciální tundry, zatlačené v glaciálu do střední Evropy k jihu postupujícím pevninským ledovcem. Ve střední Evropě je těžištěm jejich výskytu montánní až supramontánní vegetační stupeň, nebo inverzní polohy, klimaticky hodnocené jako chladná oblast (minimálně 40 ledových dnů v roce). Na Šumavě jsou to především druhy vrchovištní a některé druhy rostoucí v ledovcových karech. Z hlediska typu celkového rozšíření jde o druhy arктоalpínské, boreomontánní a sobboreálně montánní. Právě **arkтоalpínské druhy**, snad s výjimkou plavuníku alpínského (*Diphasiastrum alpinum*), na Šumavě nerostou. Za **boreomontánní** lze považovat např. vrchovištní druhy břízu trpasličí (*Betula nana*), suchopýrek trsnatý (*Trichophorum cespitosum*), šichu oboupohlavnou (*Empetrum hermaphroditum*) a pak např. sítinu trojklannou (*Juncus trifidus*) ze stěny Černého jezera a vrcholu Ostrého. Druhy se **subboreálně-montánním** typem rozšíření jsou zastoupeny např. kyhankou sivolistou (*Andromeda polifolia*), vlochyní bahenní (*Vaccinium uliginosum*), rosnatkou anglickou (*Drosera anglica*), ostřicí bažinná (*Carex limosa*), blatnicí bahenní (*Scheuchzeria palustris*), suchopýrkem alpínským (*Trichophorum alpinum*), šídlatkou jezerní (*Isoetes lacustris*) a š. ostnovýtrusnou (*Isoetes echinospora*), plavuní pučivou (*Lycopodium annotinum*) a

mnohými dalšími.

Zvláštní skupinou boreálních prvků jsou druhy s tzv. **boreálně-sarmatským** typem rozšíření, které v glaciálu migrovaly do střední Evropy z východní části kontinentu. Na Šumavě k nim patří např. dnes již vyhynulý všivec žezlovitý (*Pedicularis sceptrum-carolinum*), vrba borůvkovitá (*Salix myrtilloides*), rojovník bahenní (*Ledum palustre*), ptačinec dlouholistý (*Stellaria longifolia*), popelivka sibiřská (*Ligularia sibirica*), třtina nachová (*Calamagrostis phragmitoides*). Je pozoruhodné, že velká většina z nich je dnes soustředěna jen v kotlině horní Vltavy a zakládá tak fytogeografickou jedinečnost tohoto území v kontextu celé Šumavy.

Osobitým rysem šumavské květeny je relativně vysoký podíl prvků **alpského** původu. Dnes předpokládáme, že jejich příliv na Šumavu začal už v průběhu posledního glaciálu a pokračoval pak v několika dalších vlnách hluboko do období postglaciálu. Z časných fází této imigrace pochází zřejmě celá řada druhů, charakteristických dnes pro fragmenty subalpínských společenstev v jezerních karech, a druhů s dnešním optimem výskytu v druhotném bezlesí vyšších poloh, např. psineček skalní (*Agrostis rupestris*), hořec panonský (*Gentiana pannonica*), vrba velkolistá (*Salix appendiculata*), koprníček bezobalný (*Ligusticum mutellina*), bojínek švýcarský (*Phleum rhaeticum*), starček podalpský (*Senecio subalpinus*) a řada dalších. Pozdější vlna alpské imigrace, která proběhla v souvislosti s šířením tzv. bučinného komplexu (v atlantiku, tzv. klimatickém optimu postglaciálu, před 8 - 6 tisíci léty) z jižně položených refugií na sever, a která tentokrát směřovala na Šumavu výhradně jihovýchodní cestou přes Novohradské hory, přinesla sem řadu lesních ale i nelesních druhů; především však ale zasáhla jen jihovýchodní část pohoří a tak je dnes lesní květena této části Šumavy v mnoha ohledech příbuznější květeně Novohradských hor než květeně SZ Šumavy. Takto byla květena JV Šumavy obohacena např. o řeřišnici trojlistou (*Cardamine trifolia*), kerblík lesklý (*Anthriscus nitida*), meruzalku alpskou (*Ribes alpinum*), kýchavici bílou (*Veratrum album*), pryskyřník omějolistý (*Ranunculus aconitifolius*) a pravděpodobně i šafrán bělokvěť (*Crocus albiflorus*), známý dnes z několika lokalit roztroušených po celém území Šumavy. Některé z nich, jako např. dřípatka horská (*Soldanella montana*), kamzičník rakouský (*Doronicum austriacum*), pryskyřník platanolistý (*Ranunculus platanifolius*), lipnice Chaixova (*Poa chaixii*) aj. kvantitativně vyznívají i do severozápadní Šumavy. Alpského původu jsou ovšem na Šumavě desítky dalších druhů od zcela obecných a běžných, jako je třtina chloupkatá (*Calamagrostis villosa*), podbělice alpská (*Homogyne alpina*), řeřišničník Hallerův (*Cardaminopsis halleri*) a prha chlumní (*Arnica montana*), po druhy méně běžné až vzácné, jako je např. chrpa horská (*Centaurea montana*), jestřábník oranžový (*Hieracium aurantiacum*), čípek objímavý (*Streptopus amplexifolius*), vrbovka níčí (*Epilobium nutans*) aj.

Zastoupení živočišných i rostlinných druhů v okolí lokality odpovídá geografickým poměrům. Výskyt zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin nebyl při běžném terénním průzkumu zaznamenán.

Významné krajinné prvky (VKP) jsou ekologicky nebo esteticky důležité části krajiny vzniklé přirozeným vývojem nebo lidskou činností. Podmínky pro činnost ve VKP upravuje § 4 odst. 2) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

V řešeném území se nachází stanoviště 6520 *Horská sečená louka, jako významný přírodní biotop mapovaných v rámci soustavy Natura 2000*, které vycházejí z Katalogu biotopů ČR (Chytrý, Kučera et Kočí 2001), směrnice Evropských společenství č. 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť a z přílohy č. 7 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D 1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

tabulka I - Stupnice pro posouzení impaktu v impaktové matici metodou číselného poměru (systém rating) podle Studies and methodologies, Scoping and Guidelines, London 1981

Známka	Popis impaktu
+5	Vysoce dlouhodobý, nadměrně prospěšný (nejvyšší možné ocenění)
+4	Vysoce prospěšný, avšak krátkodobě nebo rozsahem omezený
+3	Významně prospěšný, je však krátkodobý na velkém území nebo dlouhodobý na malém území
+2	Méně prospěšný, je však dlouhodobý nebo na velkém území
+1	Méně prospěšný na omezeném území
0	Žádný vliv
-1	Menší nepříznivé účinky na omezeném území
-2	Menší nepříznivé účinky, ale dlouhodobé nebo na rozsáhlém území
-3	Významné nepříznivé účinky, dlouhodobým působením na malém území nebo s krátkodobým působením na velkém území
-4	Vysoce nepříznivé účinky s krátkodobým působením nebo na omezeném území
-5	Vysoce nepříznivé účinky s dlouhodobým a územně rozsáhlým vlivem (nejnižší možné ohodnocení)

a) Vlivy na veřejné zdraví

Vlivy na veřejné zdraví lze rozdělit na bezprostřední - **přímé působení** posuzovaného záměru na obyvatele a zprostředkované – **nepřímé působení**.

Z přímých vlivů na obyvatelstvo jsou nejvýznamnější hluk a imise z provozu automobilové dopravy (přijíždějící turisté).

Nepřímé vlivy lze charakterizovat jako působení posuzovaného záměru na změnu sociálně ekonomické situace v území.

Vlivy na obyvatele v rámci výstavby musí být minimalizovány prováděcí firmou, v rámci provozu budou vlivy na obyvatele oproti současnému stavu nevýznamné. Dojde k výměně – modernizaci lyžařského vleku ve stávajícím lyžařském areálu.

Na veřejné zdraví lze dopad hodnotit jako málo významný až žádný. [hodnocení 0]

b) Vlivy na ovzduší a klima

Termínem oxidy dusíku (NO_x) je označována směs oxidu dusičitého (NO_2) a dusnatého (NO). Jsou nejen součástí výfukových plynů, ale i emisí z každého spalování. Ve spalovacích motorech je uvolňován NO , který se vzdušným kyslíkem rychle oxiduje na NO_2 , plyn palčivého, dusivého zápachu, čichově patrný od koncentrací $200 - 400 \mu\text{g.m}^{-3}$. Při koncentracích $3.000 - 9.000 \mu\text{g.m}^{-3}$ vyvolává změny plicních funkcí (vzestup dýchacího odporu) u zdravých osob po 10 – 15 minutách. U lidí trpících zánětem průdušek se dýchací funkce zhoršují při $3.000 \mu\text{g.m}^{-3}$ již po 5 minutách. Nejcitlivější jsou astmatici, jejichž stav se začíná zhoršovat (při 30 minutové expozici) již od koncentrací okolo $500 - 600 \mu\text{g.m}^{-3}$. U zdravých osob byly při delší expozici některé reakce dýchacích funkcí zjištěny při koncentracích nad $2.000 \mu\text{g.m}^{-3}$.

Oxidy dusíku nejsou ovšem zdaleka jedinou škodlivinou z výfukových plynů. Zhruba souběžně s jejich imisemi rostou vlivem automobilové dopravy v ovzduší i koncentrace dalších škodlivých látek - oxidu uhelnatého (CO), karcinogenních (zejména benzen C_6H_6) a dráždivých uhlovodíků, toxických kovů a dalších.

Imisní limity pro znečišťující látky jsou určeny nařízením vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší. Toto nařízení uvádí imisní limity oxidu dusičitého NO_2 pro ochranu zdraví lidí jako aritmetické průměry za 1 hodinu a kalendářní rok.

Během výstavby lyžařské lanovky v areálu Nad Nádražím se počítá s max. příjezdem 5-ti osobních a cca 5-ti nákladních automobilů denně. Dopad je časově a místně přesně ohraničený.

V rámci provozu vlastního lyžařského areálu se předpokládá intenzita dopravy na stávající úrovni, předkládaný záměr neřeší zvýšení dopravní zátěže území. Příjezd i parkovací stání budou využívány v rámci stávajících ploch.

Dopad hodnotit jako málo významný až žádný. [hodnocení 0]

c) Vlivy na hlukovou situaci

Hluková zátěž z provozu lyžařské lanovky v areálu Nad Nádražím bude běžná jako u obdobných typů areálů, nejvýznamnější vliv bude při automobilové dopravě návštěvníků. Automobilová doprava návštěvníků se předpokládá na stávající úrovni, posuzovaný projekt neřeší změny dopravní obsluhy oproti stávajícímu stavu, pouze výměnu technologie lyžařského vleku.

Při provozu lyžařské lanovky v areálu Nad Nádražím nebudou využívána zařízení, která by překračovala nejvýše přípustné hladiny hluku dané Nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kterým se stanoví hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru.

Obtýná zástavba bude kladně výrazně ovlivněna výměnou vleku, nová lanovka sníží akustický tlak v referenčních bodech. Celkový vliv záměru výstavbou a provozem lyžařské lanovky v areálu Nad Nádražím nebude překračovat přípustné ekvivalentní hladiny hluku ve venkovním prostoru.

Dopad hodnotit jako mírně negativní. [hodnocení -1]

d) Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vlivy výstavby a provozu lyžařské lanovky na vodní hospodářství budou nevýznamné. [hodnocení 0]

e) Vlivy na půdu

Na parcelách kat.č. 140/10, 140/1142/1 a 146/1 bude uložen v zemi ovládací kabel. Hloubka bude volena tak, aby nedošlo k omezení užívání – trvalého travní porostu a lesního pozemku. Pro jednoduchost stavby, při odpovědném přístupu k provádění, nedojde ani k dočasnému omezení užívání. [hodnocení 0]

f) Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Stavba lyžařského vleku v areálu Nad Nádražím zasáhne svrchní část horninového prostředí. Trasa sjezdovky bude bez úprav. Realizací záměru nebudou ovlivněny podmínky, které by mohly zapříčinit případné sesuvy půdy, či zvýšenou erozi. Umístění záměru nezasahuje na území ložisek nerostných surovin ani chráněná ložisková území, lyžařský vlek je bez střetů se zájmy ložiskové ochrany a oznamovanou stavbu lze hodnotit jako stavbu bez přímých vlivů na nerostné suroviny. [hodnocení 0]

g) Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Při realizaci stavby dojde ke kácení několika stromů v trase lanové dráhy pro zajištění bezpečné šířky dráhy. Územní systém ekologické stability ani významné krajinné prvky nebudou realizací stavby přímo dotčeny. Biocentra a biokoridory v okolí areálu mohou být ovlivněny jen minimálně, jejich systém zůstane zachován.

Podle hodnocení vlivů záměru byly identifikovány dotčené předměty ochrany.

vliv	Předmět ochrany					
	Horské sečené louky	Chřástal polní	Datel černý	Datlík tříprstý	Kulíšek nejmenší	Sýc rousný
Zábor biotopu						
Kácení dřevin			X	X	X	X
Disturbance letním provozem – turisté	X	X				
Rušení stavebními pracemi		X				
Havarijní znečištění	X					
Emise z dopravy						

Stupnice pro hodnocení významnosti vlivů

Hodnota	Termín	Popis
-2	Významně negativní vliv	Negativní vliv dle § 45i ZOPK, odst.9 Vylučuje realizaci záměru (resp. záměr je možné realizovat pouze v určených případech dle § 45i ZOPK, odst.9, 10 Významný rušivý až likvidační vliv na stanoviště či populaci druhu nebo její podstatnou část; významné narušení ekologických nároků stanoviště nebo druhu; významný zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu. Vyplývá ze zadání, nelze jej eliminovat.
-1	Mírně negativní vliv	Omezený (mírný) nevýznamný negativní vliv Nevylučuje realizaci záměru. Mírný rušivý vliv na stanoviště či populaci druhu nebo její podstatnou část; mírné narušení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, okrajový zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu. Je možné je vyloučit navrženými zmírňujícími opatřeními.
0	Nulový vliv	Záměr nemá žádný vliv

Vliv záměru byl hodnocen jako mírně negativní na 6 předmětů ochrany, které vyplývají především ze stavebních prací. Tyto vlivy je nutno eliminovat podle doporučení.

Jedná se o maloplošný zásah do území EVL a PO. Zásah stavbou bude časově a místně omezený. Celistvost EVL ani PO nebude narušena. [hodnocení -1]

h) Vlivy na krajinu

Krajinný ráz v blízkosti jakéhokoliv sídla je dlouhodobým působením lidské činnosti měněn. Nejinak je tomu i v případě posuzovaného záměru, kdy v zájmu zkvalitnění služeb cestovního ruchu a rekreace v oblasti je nutné modernizovat stávající zařízení. Harmonické měřítko krajiny je dáno harmonickým souladem měřítka prostorové skladby krajiny (celku) s měřítky staveb, zařízení a stop hospodářské činnosti (prvků). Lze konstatovat, že realizací modernizace lyžařského vleku (výměna stávající technologie za novou) nedojde k negativnímu zásahu do krajinného rázu. [hodnocení 0]

ch) Vliv na hmotný majetek a kulturní památky

Posuzovaný záměr nemá vliv na hmotný majetek či kulturní památky. Zájmové území pro výstavbu nezasahuje do prostoru s možnými archeologickými nálezy. [hodnocení 0]

D 2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Navrhovaný záměr výměny lanovky v areálu Nad Nádražím si klade za cíl zkvalitnit služby cestovního ruchu modernizací technologie lyžařského vleku a tím přispět ke zkvalitnění sportovně turistické nabídky služeb v oblasti Železné Rudy.

Pro provoz lyžařského areálu nebude potřeba zajištění pracovních míst – tato budou zabezpečena stávající obsluhou sportovního zařízení.

Na základě provedených analýz a hodnocení záměru ve fázi výstavby a předpokládaného provozu můžeme konstatovat (se stupněm věrohodnosti, daným rozsahem vstupních informací), že uvedené negativní vlivy na obyvatele a jednotlivé složky životního prostředí v okolí záměru „Výměna lanovky, areál Nad Nádražím“ nebudou vytvářet zásadní argumentaci pro možnost nerealizovat záměr.

Areál Nad Nádražím zůstane po modernizaci vleku konkurenceschopným ve srovnání s lyžařskými areály regionálního významu.

D 3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Předložený projekt nemá přeshraniční dosah z hlediska vlivů na životní prostředí.

D 4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

D.4.1 Územně plánovací opatření

Nenavrhují se žádná opatření.

D.4.2 Technická opatření

Veškeré stavební práce musí být prováděny šetrně s ohledem na co nejmenší míru narušení okolního prostředí.

Řešení ploch zařízení stavenišť musí respektovat požadavek ochrany povrchových i podzemních vod. V prostoru stavenišť:

- nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy
- nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla)
- bude zajištěno dostatečné množství sanačních sorpčních prostředků (ROPEX, VAPEX) pro případnou likvidaci úniků ropných látek
- prašnost a znečišťování komunikací během výstavby minimalizovat kropením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace
- v době výstavby dbát na to, aby stavební činnostmi nebyly dotčeny pozemky nezahrnuté ve stavbě
- minimalizovat prostor dotčený stavbou na nezbytně nutné okolí lanové dráhy
- stavební práce provádět v denní době
- veškeré práce provádět mimo období citlivá pro druh chřástala polního (tj. stavební práce neprovádět v období toku a hnízdění, tj. od 15.dubna do 15. července)
- nekácet stromy s obsazenými hnízdními dutinami v době od 1. března do 15. července, nutné stromy kácet v době vegetačního klidu (říjen-březen)

D.4.3 Kompenzační opatření

- Nejsou navrhována

D.4.4 Provozní opatření

- likvidace skladovaných odpadů bude smluvně zajištěna
- důsledně dbát na dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů v aktuálním znění
- při případném letním provozu informovat návštěvníky o nutnosti využívat pouze značené cesty

D.4.5 Ostatní opatření

Nejsou navrhována. Vzhledem k charakteru navržené činnosti není navržen monitoring jednotlivých složek životního prostředí.

D 5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Při hodnocení a prognózování vlivu stavby na životní prostředí byla provedena fyzická prohlídka zájmového území a stávajícího provozu v lyžařském areálu Nad Nádražím v Železné Rudě, který vyhovuje všem současným environmentálním požadavkům. V současnosti nelze přesně stanovit nutný počet pokácených stromů, které jsou příliš blízko lanové dráhy. Po geometrickém vytýčení sloupů a trasy bude patrné, kterých stromů se kácení bude dotýkat, orientačně se jedná o 14 smrků. Nutné kácení je doporučeno provést v mimovegetačním období.

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky a neurčitosti ve znalostech, které by významně snižovaly vypovídací schopnost tohoto oznámení.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Varianty řešení stavební ani technologické nejsou předkládány. Investor neuvažoval o variantním umístění realizace záměru, situování stavby vyplynulo ze stávajícího umístění lyžařského vleku v areálu Nad Nádražím – jedná se prakticky o výměnu stávajícího lyžařského vleku za modernější a výkonnější zařízení. Lokalita umístění záměru je pro investora výhodná z důvodů sklonu a situování pozemku.

V současném stavu rozpracovanosti projektové dokumentace nebyly shledány nedostatky, či rozpory s příslušnými zákony, vyhláškami, normami a předpisy. Navržené koncepční, technické a technologické řešení stavby odpovídá současnému stavu technického pokroku a neliší se od standardů srovnatelných se stavbami podobného typu nejen na území České republiky, ale i v členských zemích Evropské unie.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F 1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

V příloze je přehledná situace polohy místa stavby.

F 2. Další podstatné informace oznamovatele

Před hodnocením a prognózováním vlivu záměru byla provedená fyzická prohlídka areálu. Dále byly analyzovány materiály uvedené v předchozích kapitolách a další údaje získané od orgánů státní správy a především podklady od zadavatele. Bylo provedeno hodnocení vlivů záměru na evropsky významnou lokalitu a ptačí oblast Šumava.

Poskytnuté podklady a informace o záměru lze hodnotit jako dostatečné a postačující pro zpracování oznámení.



Provozní budova areálu Nad Nádražím, vstupní turnikety

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Projekt výměny lanové dráhy čtyřsedačkovou lanovkou Doppelmayr 4-CLF je navržen v trase stávajícího lyžařského vleku Tatrapoma v lyžařském areálu Nad Nádražím v Železné Rudě. Nástupní a výstupní stanice zůstávají shodné. Pro zajištění bezpečnosti dráhy se bude muset v horní části lanovky vykácet několik stromů, které omezují bezpečný koridor nové lanovky.

Parametry lanovky :

Délka lana	1 212,68 m
Převýšení	107,30 m
Šikmá délka	593,30 m
Průměrný sklon	18,46 %
Max. sklon trasy	21,50 %
Dopravní kapacita	2 377 os./hod.
Dopravní rychlost	2,60 m/sec plynule regulovatelná
Počet podpěr	8 ks
Počet unašečů	77 ks
Rozestupy unašečů	15,75 m
Časový interval	6,06 sec
Jízdní doba	3,80 min (3 min 48 sec)
Výkon motoru trvalý	101 kW
Výkon motoru	rozjezdový 136 kW
Rozchod lan	4,8 m
Umístění pohonu	dolní stanice
Napínání dopravního lana	hydraulické
Dopravní větev	levá
Počet servisních závěsů	1 ks
Přeprava vzestupným směrem	100 %
Přeprava sestupným směrem	25 %

Posuzovaný záměr na zřízení lanové dráhy využívá již dříve vybudovaného zázemí (obslužný objekt, ubytovací kapacity, přístupy). Zvýšení přepravní kapacity lanovky se nepromítne do podstatného zvýšení počtu přepravovaných osob. Realizací navrhovaného řešení bude dosaženo standardu služeb, který odpovídá soudobému stupni vývoje horských dopravních zařízení.

Podle provedeného hodnocení na EVL a PO Šumava byl konstatováno, že záměr výměny vleku nemá významný negativní vliv na předměty ochrany EVL a PO Šumava. Možný mírný negativní vliv na předmět ochrany (horská sečené louka – plocha sjezdovky), omezení vstupu turistů na louky před první a druhou sečí, budou eliminovány informováním návštěvníků o nutnosti využívat pouze značené cesty. Navržený projekt je svou velikostí a rozsahem přiměřený pro požadovaný účel. Samotný objekt lanové dráhy je pak v okolí zimních rekreačních středisek obvyklou součástí krajiny.

Na základě posouzení všech přímých i nepřímých vlivů projektu na životní prostředí a za splnění předpokladů uvedených v hodnocení, nebude výstavbou ani provozem navržené lanovky docházet k významnému zatížení antropogenních ani přírodních systémů ani soustavy NATURA 2000. Po posouzení všech účinků a dopadů projektu na životní prostředí lze konstatovat, že stavbu a provoz lyžařského vleku lze z hlediska životního prostředí považovat za akceptovatelné.

Datum zpracování oznámení : 20. června 2007

Zpracovatel : Ing. Vladimír Křivka

Doudlevecká 22, 301 00 Plzeň
Tel.fax. 377 237 560
E-mail : krivka@top.cz
IČO 12844039

Oprávnění odborné způsobilosti č.j. 17 322/4745/OEP/92 ze dne 6.4.1993, prodloužení autorizace č.j. 31291/ENV/06 ze dne 12.5.2006. Živnostenský list čj. 863/96, 340500-46339 ze dne 10.4.1996 na předmět podnikání : Posuzování vlivů na životní prostředí

H. Přílohy

H 1. Vyjádření obecního úřadu

Městský úřad Železná Ruda

☎ Telefon : 376 361 218

☒ Klostermannovo nám. 295, Železná Ruda

Odbor výstavby - stavební úřad

☒ Značka: VÚP 5141/06 - 330

☒ Vyřizuje : Lucie Hejtmánková

Železná Ruda dne 21.12.2006

Žadatel (doporučeně na doručenkou):

Ing. Vladimír Křivka

Doudlevecká 22

PLZEŇ

301 00

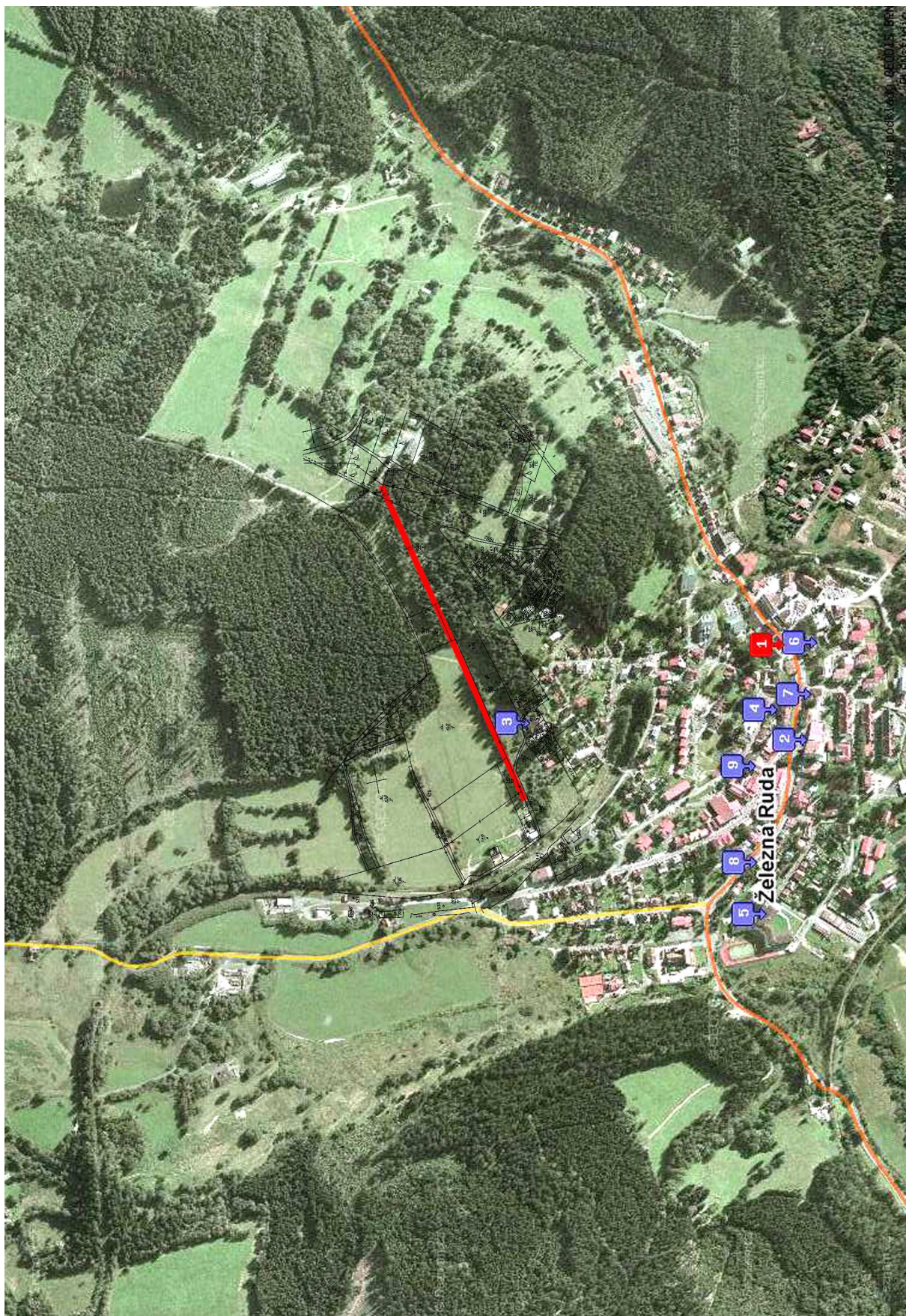
Věc: Sdělení

Odbor výstavby MěÚ Železná Ruda, jako stavební úřad příslušný podle § 117 odst. 1 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), na základě Vaší žádosti ze dne 13.12.2006 Vám podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění sděluje, že umístění stavby čtyřsedačkové lanové dráhy v místech stávajícího lyžařského vleku Tatrapoma LV 900 „Nad Nádražím“ na pozemcích p.č. 142/1, 142/2, 146/1v k.ú. Železná Ruda je v souladu s územním plánem sídelního útvaru Železná Ruda.

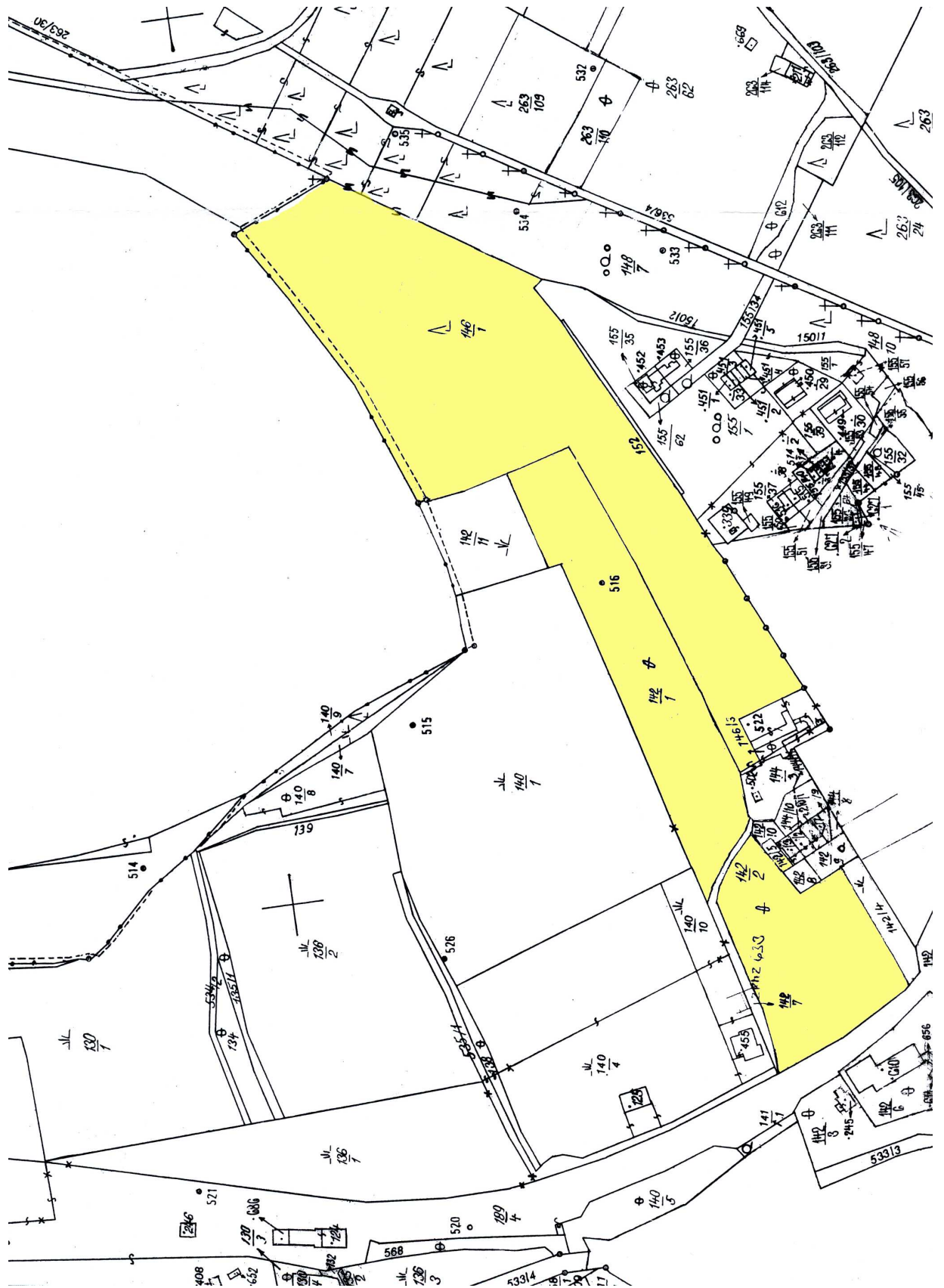
Lucie Hejtmánková
Vedoucí odboru výstavby
MěÚ Železná Ruda


MĚSTSKÝ ÚŘAD
STAVEBNÍ ÚŘAD
ŽELEZNÁ RUDA
340 04

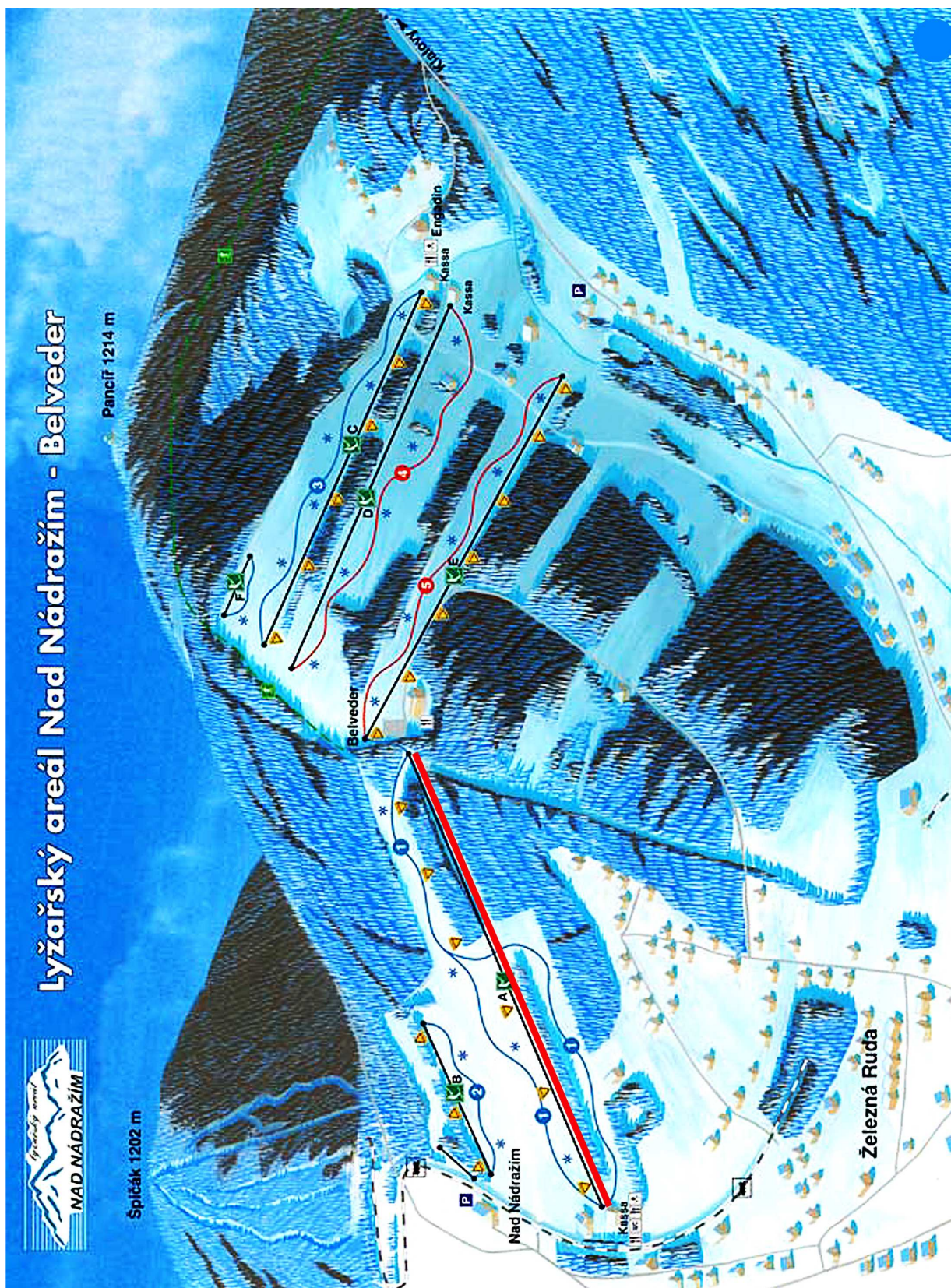
H 2. Přehledná letecká mapa



H 3. Katastrální mapa



H 4. Pohled na Lyžařský areál Nad Nádražím – Belveder v Železné Rudě



H 5. Emise hluku lanovky

Interní sdělení

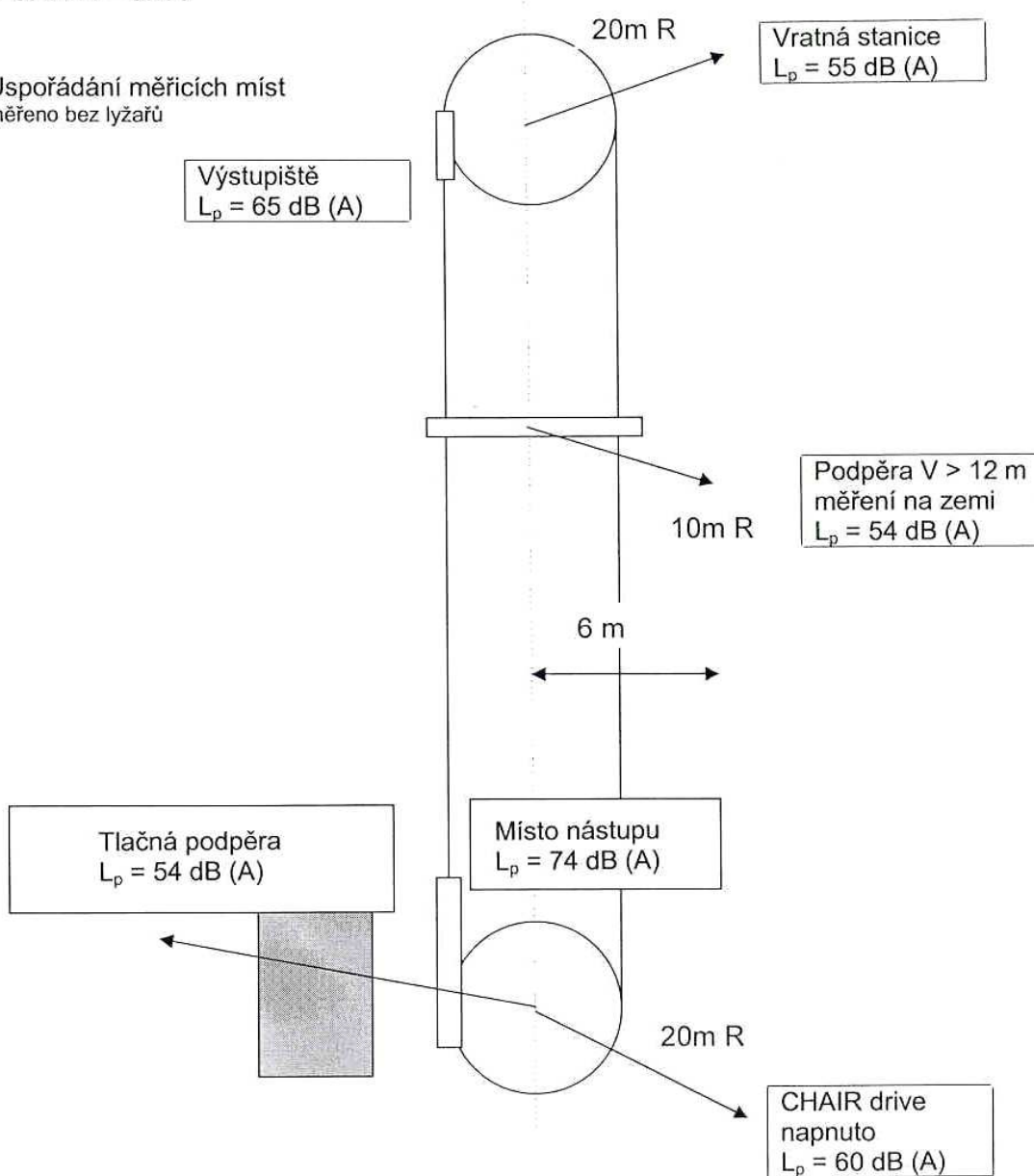


Datum: 23. 3. 2005
Sestavil: PG

Věc: Emise hluku Chairdrive

u CHAIR – drive

Uspořádání měřicích míst
měřeno bez lyžařů



H 6. Hodnocení vlivů na EVL a PO Šumava

H 7. Akustická studie, Skiareál Nad Nádražím Železná Ruda