

# **OZNÁMENÍ ZÁMĚRU**

v souladu s ustanovením § 6, odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., zákon o posuzování vlivů na životní prostředí

**pro zařízení ke sběru, výkupu a zpracování autovraků**

**obec Domažlice  
Plzeňský kraj**

**Obsah:**

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	3
1. Obchodní firma.....	3
2. IČ .....	3
3. Sídlo (bydliště) .....	3
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele .....	3
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU .....	3
I. Základní údaje.....	3
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 .....	3
2. Kapacita (rozsah) záměru.....	3
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) .....	3
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	4
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí .....	4
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru .....	5
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	5
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	5
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat. ....	6
II. Údaje o vstupech .....	6
III. Údaje o výstupech.....	6
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....	8
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	8
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny .....	9
1) Klimatické podmínky a kvalita ovzduší.....	9
2) Kvantitativní a kvalitativní ukazatele vod, ochranná pásma vod.....	11
3) Kvalita půdy .....	12
4) Horninové prostředí a přírodní zdroje.....	12
5) Dřeviny rostoucí mimo les.....	12
6) Krajina.....	12
7) Les .....	12
8) Staré ekologické zátěže, realizovaná i plánovaná nápravná opatření.....	12
9) Chráněná území.....	13
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	13
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	13
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	13
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice .....	14
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů .....	14
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	14
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy) .....	14
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....	14
1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení .....	14
2. Další podstatné informace oznamovatele .....	14
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....	15
H. PŘÍLOHA .....	16

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

### 1. Obchodní firma

Vojtěch Halík – odtahová služba

### 2. IČ

128 66 652

### 3. Sídlo (bydliště)

Šumavská 195, 344 01 Domažlice

### 4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Vojtěch Halík, Šumavská 195, 344 01 Domažlice; tel.: 602420465

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### I. Základní údaje

#### 1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru: Zařízení ke sběru, výkupu a zpracování autovraků

Zařazení záměru: Oznamovaný záměr spadá do zařízení uvedených v příloze č. 1, kategorie II, sloupce B, bod 10.1 Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí; jedná se o záměr, pro který je nutné v souladu s ustanovením § 7 uvedeného zákona nutné provést zjišťovací řízení.

#### 2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměrem zařízení je provádění sběru a výkupu autovraků a jejich následné zpracování za účelem jejich dalšího využití nebo předání k dalšímu nakládání oprávněným osobám.

Provoz zařízení bude jednosměrný, zajišťovat jej budou dva zaměstnanci. Kapacita zařízení bude cca 200 přijatých a zpracovaných autovraků v kalendářním roce. Celý proces zpracování autovraků bude prováděn ve vnitřních prostorách, se zajištěním proti úniku případných škodlivin do podloží. Žádný odpad nebude v zařízení skladován.

#### 3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Záměr, který je předmětem oznámení, počítá s využitím nyní nevyužívaných prostor oznamovatele v objektu odtahové služby a měl by být logickým doplněním služeb, které odtahová služba nabízí.

Zařízení bude umístěno v obci Domažlice, v areálu bývalých kasáren, na adrese Petrovická 293, 344 01 Domažlice, na pozemku č. kat 1649/10 a 1649/46, katastrální území Domažlice (kopie snímku katastrální mapy je v příloze č. 4). Jedná se o objekt kolaudovaný jako garáže pro pásová vozidla kolaudačním rozhodnutím Vojenského stavebního úřadu Krajské vojenské ubytovací a stavební správy Plzeň, ze dne 4.5.1966 pod číslem 0366038. Uvedený objekt s příslušným pozemkem byl žadatelem odkoupen v roce 1995. V roce 2002 byly žadatelem v uvedeném objektu provedeny stavební úpravy spočívající ve zřízení sociálního zařízení a ústředního vytápění včetně plynofikace objektu, stavby vodovodní přípojky, kanalizační a plynové přípojky. Jejich používání bylo povoleno kolaudačním rozhodnutím MÚ Domažlice, odbor výstavby a územního plánování, ze dne 6.1.2003, č.j. 11898/2002/výst./ Sv., číslo spisu 1226/02.

**Žádné další stavební úpravy stávajícího objektu a přilehlých komunikací ve spojení s realizací uvedeného záměru nejsou potřebné.**

#### **4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Zařízení ke sběru, výkupu a zpracování autovraků bude provádět veškeré činnosti spojené se zpracováním autovraků ve vnitřních prostorách haly. Jednotlivé činnosti budou vykonávány pouze s využitím ručního elektrického náradí a základních zvedacích a podobných zařízeních, běžně používaných v dílenských provozech autoservisů. Demontáž karoserií formou řezání nebo stříhání nebude prováděna.

Přístup k zařízení je zajištěn po silnici, příjezd do zařízení je možný z ulice Petrovická, která je přímo napojena na silnici I. třídy – Domažlice – Draženov a odtud na nádvoří před vlastním zařízením, kde lze parkovat všemi druhy osobních nebo nákladních vozidel bez omezení celkové hmotnosti.

Ke zvýšení provozu v souvislosti s realizací záměru nedojde. Již v současné době jsou autovraky odtahovou službou oznamovatele dopravovány do výše uvedených prostor odtahové služby, odkud jsou ale následně odváženy ke zpracování k dalším osobám.

V budovách přímo navazujících na budovu, ve které má být zařízení umístěno, nebo v budovách sousedících s ní, je v současné době provozován servis nákladních vozidel a sklady.

Kumulativní účinky činnosti zařízení s ostatními zde prováděnými činnostmi, s ohledem na skutečnost, že veškerá činnost zařízení bude prováděna ve vnitřních prostorách, nejsou předpokládány.

#### **5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Realizace záměru vybudovat zařízení ke sběru, výkupu a zpracování autovraků navazuje na současnou činnost oznamovatele v oblasti

- provozu odtahové služby a
- činnosti soudního znalce v oblasti posuzování vozidel po závažných dopravních nehodách.

Záměr vybudovat uvedené zařízení je dán také podnikatelským záměrem oznamovatele, který vychází ze skutečnosti nedostatku kapacit v oblasti zpracování autovraků v oblasti okresu Domažlice.

Záměr počítá s využitím stávajících objektů, bez nutnosti jakýchkoli dodatečných stavebních úprav. Jeho realizaci dojde, z pohledu oznamovatele, k plnému využití jednotlivých prostor vlastního areálu a zvýší se efektivita práce.

Autovraky, dopravené do objektu za účelem odtahu po dopravní nehodě, případně k provedení znaleckých posudků, nebude potřeba přepravovat dále ke zpracování, ale to bude možné provést přímo na místě. Tím dojde ke snížení počtu cest odtahového vozidla.

Zahájení činnosti dalšího zařízení ke sběru a zpracování autovraků v dané lokalitě umožní zvýšit procento takto zpracovaných autovraků a nabídne občanům širší možnost výběru míst, kam mohou autovrak k zpracování předat.

Z pohledu územního plánu není toto území k podobným činnostem zamýšleno, záměr není v souladu s územním plánem, uvedená činnost je však v souladu s činnostmi, které jsou v tomto místě v současné době provozovány. Záměr počítá s ukončením činnosti v okamžiku, kdy budou zahájeny činnosti související s realizací staveb, se kterými v tomto prostoru počítá územní plán. Jednotlivé činnosti, které jsou v současné době v dané lokalitě provozovány, jsou uvedeny spolu s přehledem o jejich umístění, v příloze 3.

## **6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

Celá činnost zařízení bude prováděna v souladu s provozním řádem, který bude předložen ke schválení Krajskému úřadu, jeho součástí bude, v souladu s ustanoveními zákona č. 1585/2001 Sb., o odpadech, také návrh provozního denníku. Postup jednotlivých činností bude následující.

Autovraky a autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí budou do zařízení převzaty technikem zařízení. Ten provede vizuální kontrolu autovraku se zaměřením na zjištění, zda se v autovraku nenacházejí další odpady, případně jakékoli předměty ve vlastnictví majitele autovraku, které nejsou součástí autovraku. Potom bude autovrak ztotožněn na základě doložené dokumentace autovraku (např. technický průkaz). O převzetí autovraku bude sepsán protokol, jehož jeden jeho výtisk bude bezplatně předán vlastníkovi autovraku. V případě nepřevzatí autovraku bude o tomto učiněn zápis do provozního denníku zařízení a následně bude provedeno oznámení na Krajský úřad.

V případě, kdy autovrak obsahuje zbytky pohonných hmot, bude provedeno jejich odčerpání. Obsahoval-li autovrak nádrž na plyn, bude tato demontována. Spolu s tím budou vypuštěny provozní náplně a autovrak bude uložen v prostoru určeném k uložení autovraků určených ke zpracování, ve vnitřních prostorách objektu. Pod jednotlivá výpustná místa provozních kapalin bude položena záchytná vana pro zachycení případných zbyvajících náplní. V této etapě bude odpojována i autobaterie.

Autovraky budou zpracovávány postupně, vždy po jednom. Z autovraku budou vymontovány nejprve případně obsažené výbušné součásti (airbagy), dále bude demontován motor a další pohonné systémy vozidla. Tyto budou rozebírány následně, na speciálním stole s vanou pro záchyt úkapů zbytků obsažených olejů. Dále bude provedena demontáž čalounění, vnitřní výbavy vozidla a elektrorozvodů. Vlastní karoserie vozidla nebude demontována ani rozřezávána.

Jednotlivé díly a provozní celky, demontované z autovraku, pokud bude předpokládáno jejich další využití, budou ukládány do určených a označených regálů, vznikající odpady budou ukládány do příslušných shromažďovacích prostředků. O jednotlivých odpadech i částech určených k dalšímu využití, bude vedena evidence.

Z karoserií budou vystřižena místa s uvedením identifikačního čísla vozidla (VIN) a tyto budou příslušným způsobem zničeny tak, aby bylo zabráněno jejich dalšímu použití.

Stavební uspořádání objektu – jedná se o jednu budovu garáží s šesti samostatnými uzamykatelnými vjezdovými vraty, o celkové ploše 715 m<sup>2</sup>, před kterou je pojezdová plocha zpevněná betonovými panely s mezerami vylitými betonem nebo asfaltem, o celkové ploše 218 m<sup>2</sup>. Podlahy ve vnitřních prostorách haly jsou tvořeny litým betonem, na něm je položena izolační vrstva a ta je následně překryta další vrstvou betonu překrytou betonovou mazaninou. Konstrukce podlah počítá s garážováním těžké vojenské pásové techniky.

Ve stanovených prostorách jsou vybudovány regály a odkladové plochy, které budou sloužit k ukládání jednotlivých demontovaných dílů a pro shromažďovací prostředky odpadů. Kapalné odpady budou ukládány v existujícím stavebně odděleném prostoru ve vnitřních prostorách, ten má provedenu stavební úpravu podlahy tak, aby mohla být využita jako záchytná bezodtoková vana.

Rozmístění jednotlivých shromažďovacích a skladových prostor je uvedeno v příloze 2. Přehled vznikajících odpadů s uvedením místa jejich uložení je v bodě III této části.

## **7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Zahájení činnosti zařízení ke sběru, výkupu a zpracování autovraků bude provedeno po získání potřebných povolení ze strany Krajského úřadu Plzeňského kraje, zřejmě počátkem roku 2008.

S ohledem na skutečnost, že zahájení provozu není spojeno se žádnými stavebními pracemi ani změnou v uspořádání současného provozu v objektu, může být činnost zařízení zahájena okamžitě po nabytí právní moci příslušného rozhodnutí.

Ukončení činnosti zařízení je spojeno s ukončením činnosti oznamovatele v daném objektu v okamžiku, kdy dojde k realizaci záměrů obsažených v územním plánu města Domažlice pro danou lokalitu.

## **8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Město Domažlice.

### 9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.

Rozhodnutí – souhlas Krajského úřadu Plzeňského kraje s provozem zařízení, provozním řádem a provozním denníkem zařízení.

## II. Údaje o vstupech

**Půda:** Realizace záměru není spojena se zábořem zemědělského a půdního fondu. K jeho realizaci není potřeba provádění nové výstavby ani jakýchkoli stavebních úprav stávajícího objektu.

**Spotřeba vody:** Realizace záměru není spojena se spotřebou vody, k provozu zařízení není voda potřebná. Voda pro sociální zařízení je již nyní do objektu dodávána, objekt je napojen na rozvod pitné vody obce, nemá vybudován vlastní vodní zdroj. Odpadní vody vznikají pouze v sociálních zařízeních a jsou svedeny na městskou kanalizaci s vyústěním na ČOV. Jiné odpadní vody vznikat nebudou. Dešťové vody jsou svedeny do kanalizace, množství ani kvalita těchto svedených vod se nezmění.

**Spotřeba elektřiny:** Objekt je napojen na rozvodovou síť, nárůst spotřeby elektřiny oproti současnému stavu bude minimální, elektřina bude využívána nad současný rámec spotřeby pouze k pohonu ručního elektrického nářadí v zařízení. Zvýšení spotřeby bude minimální.

**Spotřeba zemního plynu:** Objekt je napojen na veřejný rozvod plynu, zemní plyn je používán na vytápění kanceláře, šatny a sociálního zařízení. Rozsah vytápěných prostor se nebude ve spojitosti s provozem zařízení měnit.

**Ostatní surovinové a energetické vstupy:** Žádné

**Přehled vstupujících odpadů do zařízení:**

kód druhu odpadu	název druhu odpadu	kategorie odpadu
16 01 04	Autovraky	N
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O

## III. Údaje o výstupech

**Emise do ovzduší:** Záměr, který je předmětem Oznámení, není zdrojem znečištění ovzduší, z jeho provozu nebudou do ovzduší emitovány žádné škodliviny.

**Odpadní vody:** Záměr, který je předmětem Oznámení, nebude produkovat žádné odpadní vody.

**Emise hluku:** Provozem zařízení, které je předmětem záměru, nebude docházet k emisím hluku do okolního prostředí. Práce spojené s emisemi hluku (řezání částí karoserií pomocí ručního elektrického nářadí) budou prováděny pouze ve vnitřních a uzavřených prostorech, doba jejich provádění se s ohledem na plánovanou kapacitu zařízení a způsob zpracování autovraků předpokládá v rozsahu max. 5 hodin v měsíci. Provoz dopravních prostředků přijíždějících do a odjíždějících ze zařízení mírně vzroste v souvislosti s odvozem vznikajícího odpadu. S ohledem na skutečnost, že v sousedství tohoto objektu jsou skladové prostory jiných společností, nebude tento nárůst patrný.

**Odpady:** Přehled vznikajících odpadů a způsob jejich shromažďování je uveden v následující tabulce:

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Místo uložení odpadu / typ shromažďovacího prostředku (prostor dle Přílohy č. 2)

Oznámení záměru pro zařízení ke sběru, výkupu a zpracování autovraků, Domažlice

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Místo uložení odpadu / typ shromažďovacího prostředku (prostor dle Přílohy č. 2)
13 01 10	Nechlorované hydraulické minerální oleje	N	Prostor č. 5 / kovový nebo plastový dutý obal
13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N	Prostor č. 5 / kovový nebo plastový dutý obal
13 02 06	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N	Prostor č. 5 / kovový nebo plastový dutý obal
13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	N	Prostor č. 5 / kovový nebo plastový dutý obal
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	Prostor č. 5 / kovový nebo plastový dutý obal
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	N	Prostor č. 5 / kovový nebo plastový dutý obal
13 07 02	Motorový benzín	N	Prostor č. 5 / kovový nebo plastový dutý obal
13 08 02	Jiné emulze	N	Prostor č. 5 / kovový nebo plastový dutý obal
14 06 03	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N	Prostor č. 5 / kovový nebo plastový dutý obal
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	Prostor č. 5 / kovový nebo plastový dutý obal
16 01 03	Pneumatiky	O	Prostor č. 8 / bedna nebo kontejner
16 01 07	Olejoyé filtry	N	Prostor č. 5 / kovový nebo plastový dutý obal
16 01 08	Součástky obsahující rtuť	N	Prostor č. 5 / kovový nebo plastový dutý obal
16 01 09	Součástky obsahující PCB	N	Prostor č. 5 / kovový nebo plastový dutý obal
16 01 10	Výbušné součásti (např. airbagy)	N	Prostor č. 5 / kovový nebo plastový dutý obal
16 01 11	Brzdové destičky obsahující asbest	N	Prostor č. 8 / bedna nebo kontejner
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11	O	Prostor č. 8 / bedna nebo kontejner
16 01 13	Brzdové kapaliny	N	Prostor č. 5 / kovový nebo plastový dutý obal
16 01 14	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N	Prostor č. 5 / kovový nebo plastový dutý obal
16 01 15	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14	O	Prostor č. 5 / kovový nebo plastový dutý obal
16 01 16	Nádrže na zkpalněný plyn	O	Prostor č. 8 / bedna nebo kontejner

V zařízení vyprodukované pneumatiky, akumulátory a oleje, pro které je stanoven zpětný odběr, budou přednostně předávány v režimu zpětného odběru výrobků.

**Rizika havárií:** Po zahájení provozu zařízení nedojde ke zvýšení rizika jakékoli havárie v areálu. V objektu budou dočasně ukládány materiály a zboží zařazené do některé ze skupin uvedených v tabulce I nebo tabulce II Přílohy č. 1 zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií, v množství nižším než 2% množství nebezpečné látky uvedené v tabulce I nebo II. Množství závadných látek, se kterými se bude v objektu nakládat, je nižší, než je množství stanovené v § 39 odst. 2 zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon, jako množství, od kterého je provozovatel zařízení povinen zpracovat havarijní plán. Nakládání se závadnými látkami bude prováděno pouze ve vnitřních prostorách, zajištěných stavebně proti úniku závadných látek. Přes tuto skutečnost se počítá při některých operacích (demontáž motorů, prostory pro ukládání nedemontovaných autovraků apod.) s využitím záchytných van. Případný postup pro případ úniku závadných látek bude řešen v provozním řádu.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### **1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území**

Objekt, ve kterém by měl být zámysl realizován, je umístěn na severozápadním okraji města Domažlice, v zastavěném území.

Zařízení bude umístěno, jak je patrné z údajů v Příloze č 1, v prostoru garáží a autoparku bývalého vojenského útvaru. Objekty okolních garáží a další objekty původního prostoru autoparku jsou i v současné době využívány k podnikatelským účelům jako např. autoopravna, sklady, sklad a prodej stavebnin, ČS PHM a podobně (viz Příloha č. 3). V dalších prostorách je postupně prováděna bytová výstavba. Areál je v sousedství nově budovaného průmyslového areálu města Domažlice, také toto je patrné v uvedené příloze. S územím, na kterém je počítáno s realizací záměru, je podle územního plánu počítáno s výstavbou objektů občanské vybavenosti.

Areál, který se dříve nacházel na okraji města Domažlice, se postupně začíná stávat jeho součástí, v okolí probíhá výstavba průmyslových i bytových objektů.

V okolí areálu se nenachází žádné území spadající mezi zvláště chráněná území, přírodní parky nebo významné krajinné prvky. Nenachází se zde žádné území ze soustavy NATURA 2000, žádná evropsky významná lokalita nebo ptačí oblast. Nejsou zde žádné chráněné historické památky nebo archeologická naleziště. Území není architektonicky nikterak chráněno.

V daném území nebyly nikdy identifikovány ekologické zátěže.



## 2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

### 1) Klimatické podmínky a kvalita ovzduší

#### • Klimatické podmínky

Klimatické podmínky tohoto prostoru vyplývají z jeho umístění na úpatí Českého lesa.

Převládajícím prouděním vzduchu je jihozápadní, usměrňované částečně průchodem vzduchu Všerubským průsmykem a hřebenem Čerchova..

Základní klimatické charakteristiky jsou uvedeny v následujících tabulkách.

**Dlouhodobé průměry vybraných klimatických charakteristik za období 1961–1990**

Měsíc	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Průměr za rok
Nejbližší meteorologická stanice													
Průměrná teplota vzduchu (° C)													
Klatovy	-2,0	-0,5	3,2	7,6	12,5	15,9	17,6	17,0	13,4	8,3	3,1	-0,5	8,0
Úhrn srážek (mm)													
Klatovy	29,3	29,8	36,7	46,1	67,4	72,7	79,0	78,6	53,3	37,1	37,3	32,6	599,8

**Klimatické údaje za rok 2006**

Měsíc	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Průměr za rok
Nejbližší meteorologická stanice													
Průměrná teplota vzduchu (° C)													
Klatovy	-4,6	-1,5	1,4	8,0	12,8	17,2	21,9	15,5	16,3	10,6			
Úhrn srážek (mm)													
Klatovy	13,0	24,2	56,9	79,5	106,1	74,6	16,2	87,3	33,4	24,2			
Trvání slunečního svitu (h)													
Klatovy	59,2	76,8	91,1	141,3	196,0	252,4	309,0	125,3	220,5	111,0			

**Větrná růžice na nejbližší měřicí emisní stanici**

Třída rychlosti	Rychlost v m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Bezvětří	Součet
1	( 0,0 - 0,5)	5,18	4,64	5,01	5,83	2,51	4,62	3,34	2,14	0,25	33,52
2	< 0,5 - 2,5)	5,28	5,13	5,14	4,30	0,51	15,82	8,57	3,48	0,00	48,23
3	< 2,5 - 7,5)	0,43	0,38	0,38	0,92	0,00	9,72	5,42	0,95	0,00	18,20
4	< 7,5 - 10,0)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,03
5	< 10,0 - ∞)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		10,89	10,15	10,53	11,05	3,02	30,16	17,36	6,57	0,25	100,00



**Legenda k výše uvedeným tabulkám:**

Max.	- denní maximum v roce
50% kv	- 50 % kvantil
98% kv	- 98 % kvantil
S	- směrodatná odchylka
SG	- standardní geometrická odchylka
dv	- doba trvání nejdelšího souvislého
Dat.	- datum denního maxima
95% kv	- 95 % kvantil
X	- roční aritmetický průměr
XG	- roční geometrický průměr
N	- počet měření v roce

## 2) Kvantitativní a kvalitativní ukazatele vod, ochranná pásma vod

Město Domažlice leží v oblasti, kde nejsou vytýčeny oblasti přirozené kumulace vod, zranitelné oblasti nebo ochranná pásma vodních zdrojů.

### • Podzemní vody

Město Domažlice spadá do hydrogeologického rajónu identifikátor 621, název hydrogeologického rajónu - Krystalin.a proter. v pov.Mže po Stříbro a Radbuzy po Staňkov.

V okolí objektu, s jehož využitím je realizace záměru spojena, nejsou žádné zdroje podzemní vody a to ani nevyužívané.

### • Povrchové vody

Dotčené území náleží do povodí Berounky, jež toto území odvodňuje a odvádí vodu směrem k severu.

Nejblíže objektu, s jehož využitím záměr počítá, se nachází bezejmenný vodní tok. Teče v oblasti severozápadně od objektu, ve vzdálenosti asi 700 m, směr toku jihozápadní, postupně se vlévá do dalších vodních toků tekoucích v oblasti západně od města Domažlice a spolu s nimi do řeky Zubřiny. Základní údaje tohoto vodního toku:

Identifikátor toku	10113651
Název toku	00830 HMZ
Délka toku [km]	1.587
Správce úseku toku	ostatní

Kvalita zde tekoucí vody nemůže být realizací záměru nijak dotčena.

V objektu, s jehož využitím záměr počítá, nejsou stanovena záplavová území pro Q5, Q20 a Q100.

Ve vzdálenosti asi 26 km vzdušnou čarou začíná chráněná oblast přirozené akumulace vod – Šumava:

Identifikátor chráněné oblasti přirozené akumulace vod:	106
Název chráněné oblasti přirozené akumulace vod:	Šumava
Název právního předpisu, kterým je chráněná vyhlášena:	Nařízení vlády č.40/1978 Sb.
Plocha chráněné oblasti přirozené akumulace vod:	1681,41 km <sup>2</sup>
Slovní popis hranice chráněné oblasti přirozené akumulace vod:	Hranice je vymezena shodně s hranicí chráněné krajinné oblasti.
Typ chráněné oblasti přirozené akumulace vod:	povrchové vody

Tato chráněná oblast povrchové akumulace vod nemůže být činností prováděnou v souvislosti s realizací záměru nijak dotčena.

Severovýchodním směrem, asi 10 km od objektu, ve kterém má být záměr realizován (oblast obce Milavče a dále východním a severovýchodním směrem), se nachází rozsáhlá oblast zranitelných oblastí, dle přílohy č.1 k nařízení vlády č.103/2003 Sb., o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření, která, pro svoji polohu (nachází se daleko areálu, ve vyšších polohách, oddělena pásem kopců, bez přímého spojení vodním tokem) nemůže být činností prováděnou v souvislosti s realizací záměru nijak dotčena.

#### • Zdroje vody

V blízkosti objektu (v kruhu o poloměru 500 m), s jehož využitím je realizace záměru spojena, nejsou žádné zdroje vody.

### 3) Kvalita půdy

Parcely, na kterých byly vybudovány objekty garáží vojenského útvaru jsou v katastru nemovitostí vedeny jako zastavěné plochy a nádvoří. Jako takové nemají přidělen BPEJ.

V době před tím než oznamovatel zakoupil objekt, které využití se záměr týká, byly v tomto prostoru garáže vojenského útvaru, ve kterých byla garážována pásová i kolová technika. V nejbližším okolí garáží pak byly přístřešky určené taktéž pro parkování vojenské techniky. Žádné znečištění půdy z této doby nebylo zaznamenáno, nebylo ale v tomto směru provedeno žádné specializované zjišťovací řízení.

Také současný vlastník nezaznamenal po dobu své činnosti v tomto areálu žádnou situaci (např. únik závadných látek), které by mohly kvalitu půdy v areálu nebo jeho okolí znečistit. Všechny manipulační a pojezdové plochy jsou kryty zpevněným povrchem (beton) a zabraňují vniknutí případného znečištění do půdy nebo spodních vod.

Provozem zařízení, kterého se toto oznámení týká, nemůže být kvalita půdy ovlivněna.

### 4) Horninové prostředí a přírodní zdroje

Město Domažlice leží v oblasti kvartérních hornin (hlíny, spraše, šterky, písky). Provoz zařízení, které je předmětem oznámení, nemůže ovlivnit stávající stav horninového prostředí v dotčeném území.

Dle mapy výskytu radonu na území ČR leží objekt v pásmu přechodného výskytu radonu, který se postupně uvolňuje do horninového podloží.

### 5) Dřeviny rostoucí mimo les

V okolí objektu ve kterém má být oznamovaný záměr realizován, roste několik samostatně rostoucích stromů a keřů. Realizace záměru nepočítá s možným kácením okolních dřevin. Jednotlivé dřeviny v nejbližší blízkosti jsou zdravé a není důvod uvažovat o jejich kácení.

### 6) Krajina

Krajinný ráz okolí města Domažlice je dán jeho celkovým rozvojem v minulosti. Jedná se o mírně zvlňenou pahorkatinu, využívanou k intenzivnímu zemědělství a lesnímu hospodářství, s významnou strukturou průmyslu, vznikající postupně hlavně v první polovině dvacátého století.

Provozem zařízení jehož záměr je oznamován, nebude ráz krajiny nikterak narušen nebo měněn. Nepočítá se s dalším rozšiřováním zastavěných nebo zpevněných ploch, které by mělo za následek jakýkoli zásah do současné podoby krajiny.

### 7) Les

Nejbližší lesní porost je vzdálen asi 1 km západním směrem.

Oznamovaný záměr nemá na lesní porosty v okolí žádný vliv. Nepočítá se s dalším rozšířením areálu ani s jinou činností, která by se týkala zájmů chráněných zákonem č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

### 8) Staré ekologické zátěže, realizovaná i plánovaná nápravná opatření

Kontaminace půdy v okolí objektů nebyla zjišťována a není ani předpokládána. Po dobu výstavby a provozu nebyl, podle dostupných informací, zaznamenán žádný případ úniku látek s následkem znečištění půdy.

Možnost kontaminace horniny, půdy a podzemních vod v důsledku činnosti podle oznamovaného záměru je nulová. V úvahu přichází možnost kontaminace povrchových nebo spodních vod v důsledku úniku závadných látek z vozidel nebo zpracovávaných autovraků. S ohledem na obsah provozních nádrží by i takovýto případný únik neměl závažný dopad na životní prostředí.

### 9) Chráněná území

V okolí města Domažlice se nenachází žádná biosférická rezervace, chráněné území, oblast NATURA 2000, přírodní park, územní systém ekologické stability a podobně.

V prostoru okolo města Domažlice se nenachází chránění živočichové ani rostliny, nebyl zde vyhlášen žádný stupeň ochrany.

## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Oblast, na kterou může záměr působit	Úroveň působení záměru na danou oblast
Zdraví osob trvale žijících v blízkosti zařízení	Žádný
Emise hluku	Žádný
Klimatické podmínky a kvalita ovzduší	Žádný
Kvantitativní a kvalitativní ukazatele vod, ochranná pásma vod	Žádný
Kvalita půdy	Žádný
Horninové prostředí a přírodní zdroje	Žádný
Dřeviny rostoucí mimo les	Žádný
Charakter krajiny	Žádný
Lesní porosty	Žádný
Chráněná území	Žádný
Vzácné a zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů	Žádný
Architektonický charakter okolí	Žádný
Kulturní a historický charakter okolí	Žádný
Doprava v okolí objektu, ve kterém má být záměr realizován	Minimální

Na základě vyhodnocení významnosti vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí je možno konstatovat, že realizace záměru neznamená z hlediska identifikovaných vlivů žádný nepříznivý vliv.

### 2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Činnosti, které budou v souvislosti s realizací záměru prováděny, nemají, jak je uvedeno v předchozím bodu, téměř žádný vliv. Negativně zasažena vlivem provozu zařízení nebude ani lokalita vlastního zařízení.

### **3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Nerelevantní.

### **4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

Celý provoz zařízení bude řízen na základě Provozního řádu, který bude schválen Krajským úřadem Plzeňského kraje. V tomto dokumentu budou specifikována jednotlivá opatření vedoucí k prevenci negativních vlivů. Jedná se o následující opatření:

- provoz zařízení v souladu se schválenou dokumentací
- důsledné naplňování legislativních a jiných požadavků stanovených pro provoz zařízení
- monitoring činností - v denních nebo týdenních periodách, formou vizuálních kontrol

### **5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

V průběhu zpracování oznámení a posuzování vlivů se neobjevily žádná fakta, která by ukazovala na nedostatek znalostí nebo informací k tomu, aby bylo možno provést odpovědné posouzení vlivů zařízení na životní prostředí a zdraví osob. To je dáno i minimálním rozsahem záměru a poměrně malou kapacitou zařízení.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)**

Záměr je předkládán v jediné variantě.

## **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

### **1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení**

Všechna dokumentace týkající se oznamovaného záměru je uvedena v přílohách.

### **2. Další podstatné informace oznamovatele**

Žádné další informace nejsou ze strany oznamovatele připojovány.

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETEchnického CHARAKTERU

Název záměru:	Zařízení ke sběru, výkupu a zpracování autovraků, Domažlice
Zařazení záměru:	Oznamovaný záměr spadá do zařízení uvedených v příloze č. 1, kategorie II, sloupce B, bod 10.1 Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí; jedná se o záměr, pro který je nutné v souladu s ustanovením § 7 uvedeného zákona nutně provést zjišťovací řízení.
Lokalizace záměru:	město Domažlice, Plzeňský kraj, ul. Petrovická 293, 344 01 Domažlice; pozemky č. kat. 1649/10, 1649/46, katastrální území Domažlice
Provozovatel / oznamovatel:	Vojtěch Halík, Šumavská 195, 344 01 Domažlice
Kapacita:	Provoz zařízení bude jednosměrný, zajišťovat jej budou dva zaměstnanci. Kapacita zařízení bude asi 200 přijatých a zpracovaných autovraků v kalendářním roce. Celý proces zpracování autovraků bude prováděn ve vnitřních prostorách, se zajištěním proti úniku případných škodlivin do podloží. Žádný odpad nebude v zařízení skladován.
Popis činnosti:	<p>Celá činnost zařízení bude prováděna v souladu s provozním řádem, který bude předložen ke schválení Krajskému úřadu, jeho součástí bude, v souladu s ustanoveními zákona č. 1585/2001 Sb., o odpadech, také návrh provozního denníku. Postup jednotlivých činností bude následující.</p> <p>Autovraky a autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí budou do zařízení převzaty technikem zařízení. Ten provede vizuální kontrolu autovraku se zaměřením na zjištění, zda se v autovraku nenacházejí další odpady, případně jakékoli předměty ve vlastnictví majitele autovraku, které nejsou součástí autovraku. Potom bude autovrak ztotožněn na základě doložené dokumentace autovraku (např. technický průkaz). O převzetí autovraku bude sepsán protokol, jehož jeden jeho výtisk bude bezplatně předán vlastníkovi autovraku. V případě nepřevzatí autovraku bude o tomto učiněn zápis do provozního denníku zařízení a následně bude provedeno oznámení na Krajský úřad.</p> <p>V případě, kdy autovrak obsahuje zbytky pohonných hmot, bude provedeno jejich odčerpání. Obsahoval-li autovrak nádrž na plyn, bude tato demontována. Spolu s tím budou vypuštěny provozní náplně a autovrak bude uložen v prostoru určeném k uložení autovraků určených ke zpracování, ve vnitřních prostorách objektu. Pod jednotlivá výpustná místa provozních kapalin bude položena záchytná vana pro zachycení případných zbývajících náplní. V této etapě bude odpojena i autobaterie.</p> <p>Autovraky budou zpracovávány postupně, vždy po jednom. Z autovraku budou vymontovány nejprve případně obsažené výbušné součásti (airbagy), dále bude demontován motor a další pohonné systémy vozidla. Tyto budou rozebírány následně, na speciálním stole s vanou pro záchyt úkapů zbytků obsažených olejů. Dále bude provedena demontáž čalounění, vnitřní výbavy vozidla a elektrorozvodů. Vlastní karoserie vozidla nebude demontována ani rozřezávána.</p> <p>Jednotlivé díly a provozní celky, demontované z autovraku, pokud bude předpokládáno jejich další využití, budou ukládány do určených a označených regálů, vznikající odpady budou ukládány do příslušných shromažďovacích</p>

prostředků. O jednotlivých odpadech i částech určených k dalšímu využití, bude vedena evidence.

Z karoserií budou vystřižena místa s uvedením identifikačního čísla vozidla (VIN) a tyto budou příslušným způsobem zničeny tak, aby bylo zabráněno jejich dalšímu použití.

Vlivy záměru na životní prostředí:

Na základě vyhodnocení významnosti vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí je možno konstatovat, že realizace záměru neznamená z hlediska identifikovaných vlivů na životní prostředí a zdraví osob žádný nepříznivý vliv.

## H. PŘÍLOHA

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Další přílohy:

1. Umístění provozovny v obci Domažlice
2. Situační nákres
3. Ostatní provozy v okolí zařízení
4. Kopie snímku katastrální mapy



Datum zpracování oznámení: 5.11.2007

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Jiří Černý  
EKO – INFO ekologické poradenství s.r.o.  
Kout na Šumavě 70  
345 02 Kout na Šumavě  
tel. 00420 603 854 990  
fax. 00420 379 731 529  
e-mail jiri.cerny@eko-info.cz

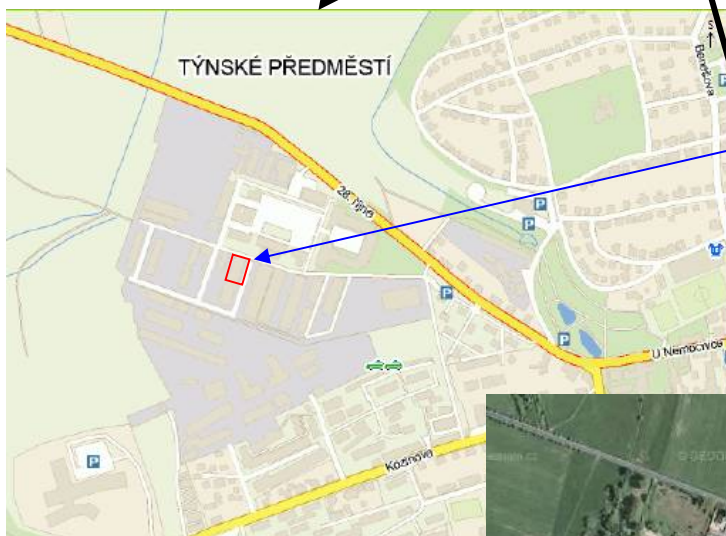
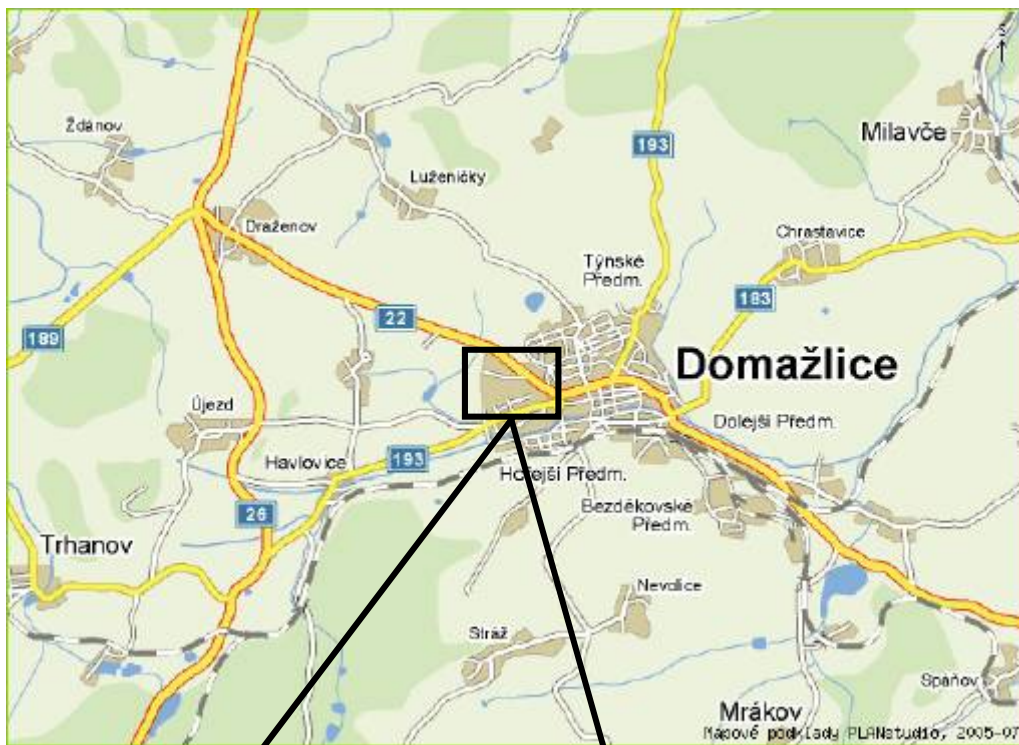
Podpis zpracovatele oznámení:

.....  
Jiří Černý

Podpis provozovatele zařízení - oznamovatele:

.....  
Vojtěch Halík

### Umístění provozovny v obci Domažlice



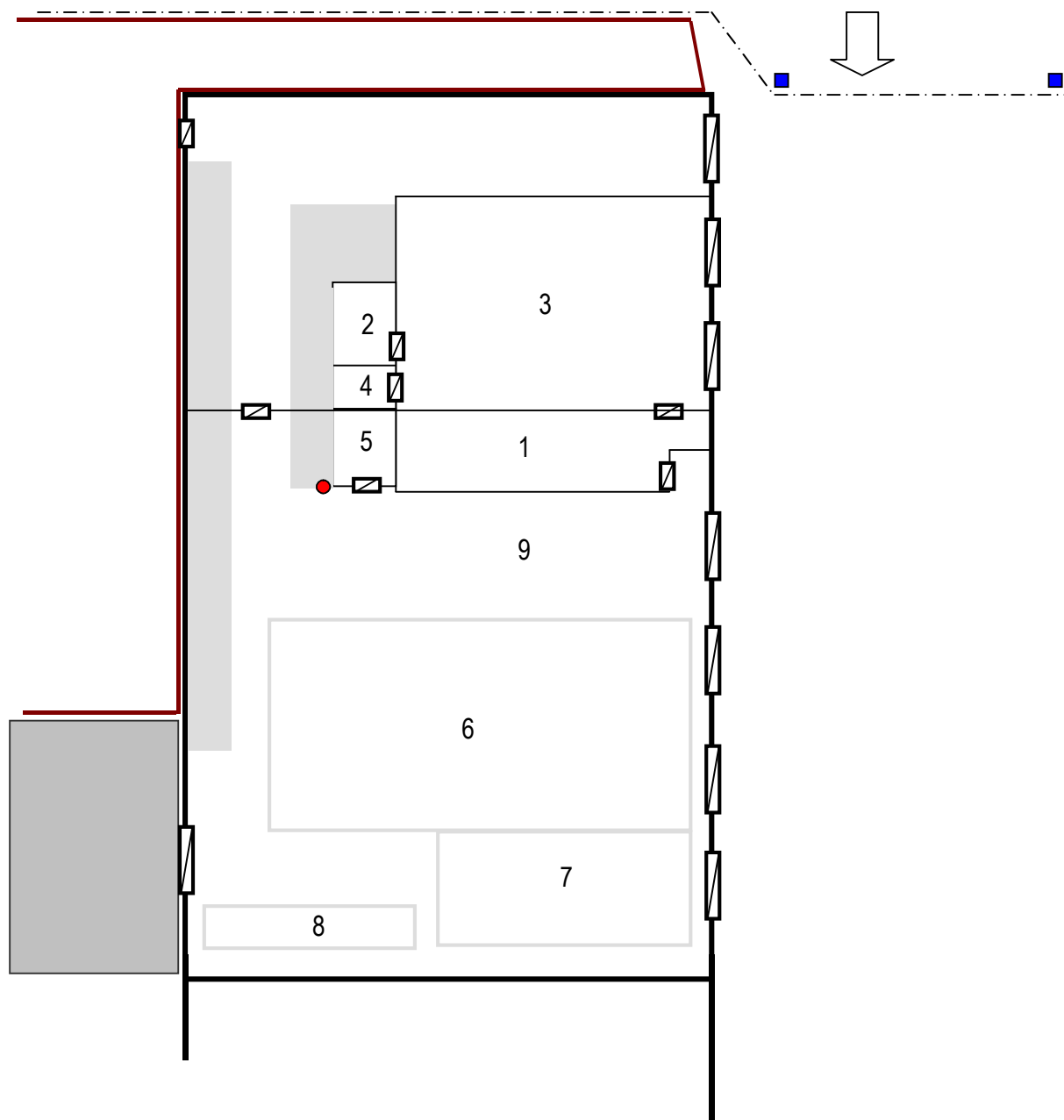
Umístění provozovny  
v obci Domažlice








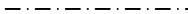



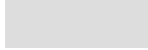


Prostory, ve kterých je činnost vykonávána.

### Situační nákres



**Legenda :**

**a) Stavební uspořádání:**

- obvodové zdi staveb .....	
- vnitřní příčky a dělení stavebních objektů .....	
- nezpevněné, nebo částečně zpevněné povrchy .....	
- oplocení areálu .....	
- vjezdová vrata do prostoru haly .....	
- vnitřní dveře v objektu .....	
- prostor určený k uložení demontovaných autovraků (karoserií) .....	
- prostory určené k uložení demontovaných částí určených k dalšímu požití ...	
- místo pro uložení havarijních prostředků .....	
- kanalizační vpust' .....	

**b) Organizační členění:**

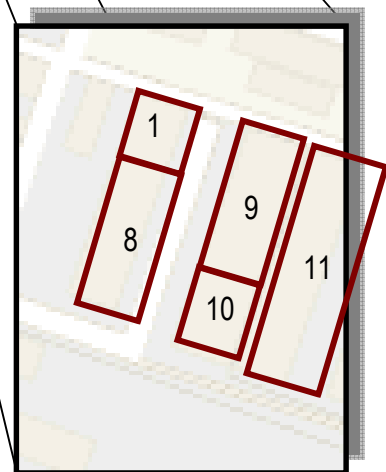
1. kancelář
2. WC, umývárna, šatna
3. vytápěná autodílna
4. kotelna a technické zázemí
5. místo pro shromažďování kapalných odpadů
6. vnitřní plocha vyčleněná k dočasnému ukládání nezacovaných autovraků
7. prostor pro rozebírání a demontáž autovraků
8. místo pro shromažďování odpadů
9. parkovací prostor odtahového vozidla, vozidel šetřených Policií ČR a podobně

### Ostatní provozy v okolí zařízení



#### Legenda:

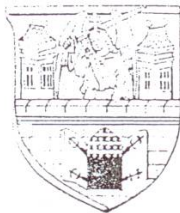
1. umístění oznamovaného zařízení
2. nemocnice Domažlice
3. Průmyslová zóna „Za kasárny“
4. sklady a prodejna stavebnin
5. čerpací stanice PHM
6. prodejna automobilů a servis, pneuservis
7. zimní stadion (ve výstavbě)
8. dílny pro výměnu autoskel nákladních a osobních aut, sklad autoskel
9. skladové prostory
10. autodoprava a autodílna pro nákladní vozidla
11. garážovací prostory nákladní techniky
12. obytné budovy





**Kopie snímku katastrální mapy**





# Město Domažlice

*Starosta města*

*náměstí Míru 1, PSČ 344 20*

Městský úřad Domažlice  
Odbor výstavby a územního plánování  
nám. Míru 1  
344 20 Domažlice

V Domažlicích dne 14. 11. 2007

K Vašemu vyjádření č. j. OVÚP-11112/07-34932/2007/Sd ze dne 5. 11. 2007 Vám sdělujeme, že i přesto, že záměr zřízení zařízení „Sběrny a zpracování autovraků, Domažlice“ na pozemku č. st. 1649/10 v k.ú. Domažlice je v rozporu s územním plánem Města Domažlice, nemá město námitek, aby po určitou dobu byla tato činnost dle výše popsaného záměru zřízena a provozována, jelikož se minimálně po dobu dalších 5 let nebude v této lokalitě realizovat ze strany města žádná stavba dle územního plánu.

Ing. Miroslav Mach  
starosta města Domažlice



# Městský úřad Domažlice

## Odbor výstavby a územního plánování

### náměstí Míru 1

### 344 20 Domažlice

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE Č. J. OVÚP – 11112/07 - 36675/2007/Sd

VYŘIZUJE: Sladká

TEL. 379 719 184

FAX:

E-MAIL: podatelna@mesto-domazlice.cz

DATUM: 15.11.2007

Vojtěch Halík

Šumavská 195  
344 01 Domažlice

#### Věc: Vyjádření

Městský úřad Domažlice, odbor výstavby a územního plánování, obdržel dne 31.10.2007 Vaši žádost o vyjádření k záměru zřízení zařízení „Sběrny a zpracování autovraků, Domažlice“, na pozemku parc. č. 1649/10, k.ú. Domažlice, z hlediska územního plánování.

Výše uvedený záměr se nachází v lokalitě, která je dle platného územního plánu sídelního útvaru Domažlice zařazena do ploch s funkčním využitím jako plochy pro zařízení školství, zdravotnictví, sociální péče, kultury a veřejné administrativy.

Městský úřad Domažlice, odbor výstavby a územního plánování, dále k uvedenému záměru sděluje, že tato lokalita se nachází v areálu bývalých kasáren v Domažlicích. Stávající objekt, ve kterém by mělo být zařízení „Sběr a zpracování autovraků, Domažlice“ umístěno, byl Vojenským stavebním úřadem KVUSS Plzeň zkolaudován jako garáž pro pásová vozidla (rozhodnutí č. 0366038, z května r. 1966) a v současné době je využíván jako objekt odtahové služby.

Město Domažlice dne 14.11.2007 prohlásilo, že nemá námitek k realizaci a provozování výše uvedeného záměru, jelikož minimálně po dobu 5 let nebude v této lokalitě realizována ze strany města žádná stavba dle ÚPN-SÚ Domažlice.

Na základě tohoto prohlášení Městský úřad Domažlice, odbor výstavby a územního plánování se zřízením záměru zařízení „Sběrny a zpracování autovraků, Domažlice“ na pozemku p.č. 1649/10, k.ú. Domažlice **souhlasí za podmínky, že toto zařízení bude zřízeno a provozováno dočasně po dobu 5ti let, tj. do 31.12.2012.**

MĚSTSKÝ ÚŘAD DOMAŽLICE

Odbor výstavby a ÚP

344 20 Domažlice

-5-

Ing. Ivana Sladká  
vedoucí odboru výstavby a ÚP